

„OC STUPAVA A DOPRAVNÉ NAPOJENIE“



26oe00039 AŠ - Retail centrum, Stupava

Dátum spracovania: 18.05.2026
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Obsah

1.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2.	POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	5
3.	KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA.....	6
4.	VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII INÉ ZDROJE	7
5.	SÚČASNÝ STAV HLUKU V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA	10
6.	VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA	11
7.	VYHODNOTENIE	14
8.	PRÍLOHA.....	15

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: OPC holding a.s.
G. Švéniho 2794/8B
019 71 Prievidza

Riešiteľ: VALERON Enviro Consulting s r.o.
Lakeside Park 1, Tomášikova 64
831 04 Bratislava

Vypracoval: Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:

Predmetom akustickej štúdie je projekt „OC Stupava a dopravné napojenie“ / „Retail centrum, Stupava“, situovaný v katastrálnom území Mást, obec Stupava, na pozemkoch C-KN 1192/14, 1192/15, 1192/16, 1192/17 a E-KN 1191, 1192, 1194, 1195, 1214, 1215.

Účel a zdôvodnenie:

Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z jeho prevádzky na okolité chránené prostredie a z dôvodov zistenia hlukovej záťaže produkovanej dopravou smerujúcou do a z objektu. Projekt je spracovaný pre stupeň projektovej dokumentácie stavebný zámer.

Normatíva:

- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
- STN 73 05 32-2:2024 Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií
- STN ISO 1996 - 1 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
- STN ISO 1996 - 2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019
- Metodické usmernenie UVZ SR Bratislava 16.10.2009 na zabezpečenie jednotného prístupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí.

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, obhliadka záujmového územia, špecifikácia zdrojov hluku, určenie hlukovej záťaže v súčasnom stave, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku a ich umiestnenie, posúdenia požadovaných parametrov podľa Vyhl. 549/2007.

Východiskové podklady a referencie:

Objednávka 26oe00039

SZ Stupava R04, stavebný zámer, ROOKS s.r.o., 10/2025

Sprievodná správa a technická správa k projektu OC Stupava a dopravné napojenie

Dopravno-kapacitné posúdenie OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA MÁST-JUH I/2, Stupava, FIDOP s.r.o., 04/2026

Úsekové intenzity dopravy zostavené pre potreby akustickej štúdie na základe DKP a profilového prieskumu ASD

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu / tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bude realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom CadnaA (DataKustik, verz. 2024). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú rodinné domy, lokalizované v širšom okolí navrhovaného projektu.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Kraj:	Bratislavský
Okres:	Malacky
Obec / mesto:	Stupava
Katastrálne územie:	Mást

Predmetom stavby je retail centrum „OC Stupava a dopravné napojenie“ situované v katastrálnom území Mást, obec Stupava. Riešené územie sa nachádza na okraji rozvojovej zóny pri ceste I/2, v nadväznosti na Hviezdoslavovu ulicu, Záhumenskú ulicu, čerpaciu stanicu VOMS a dopravné napojenie smerom k D4. Územie je v súčasnosti prevažne nezastavané a dopravné je naviazané na cestu I/2.

Navrhovaný areál pozostáva z dvoch objektov obchodného centra, označených ako OC1 a OC2, z autoumyvárne, parkovacích plôch, vnútroareálových komunikácií, zásobovacích priestorov, sadových úprav a technickej infraštruktúry. Predajné jednotky sú riešené ako samostatné prevádzky s hlavnými vstupmi orientovanými najmä zo strany parkovísk. Zázemie prevádzok, sklady a zásobovanie sú orientované predovšetkým zo severnej a západnej strany objektov.

Súčasťou stavby je aj dopravné riešenie územia. Dokumentácia uvádza úpravu cesty I/2, návrh turbo-okružnej križovatky, napojenie východného a západného okruhu, pripojenie čerpacej stanice, chodníky pre peších a cyklistické prepojenia. Parkovanie je riešené pri objektoch OC1 a OC2 s celkovou kapacitou 199 parkovacích miest. V návrhu sú zahrnuté aj vyhradené státi pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, rodinné státi a státi s nabíjaním elektromobilov.

Objekty sú navrhované ako jednopodlažné obchodné stavby bez podpivničenia. Technické riešenie predpokladá využitie tepelných čerpadiel, rekuperačných vzduchotechnických jednotiek a strešných technologických zariadení. Dažďové vody majú byť riešené retenciou a vsakovaním v území, vrátane dažďových záhrad a súvisiacich sadových úprav.

3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA

Tab.1 Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	referenčný interval deň	45	45	50	-	45
		referenčný interval večer	45	45	50	-	45
		referenčný interval noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	referenčný interval deň	50	50	55	-	50
		referenčný interval večer	50	50	55	-	50
		referenčný interval noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	referenčný interval deň	60	60	60	-	50
		referenčný interval večer	60	60	60	-	50
		referenčný interval noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	referenčný interval deň	70	70	70	-	70
		referenčný interval večer	70	70	70	-	70
		referenčný interval noc	70	70	70	95	70

Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je chránené obytné územie v širšom okolí navrhovanej činnosti zaradené do kategórie územia III.

4. VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII INÉ ZDROJE

Pre zostavenie výpočtového modelu hluku z iných zdrojov sa vychádzalo z projektovej dokumentácie stavby „OC Stupava a dopravné napojenie“, zo sprievodnej správy a z dopravnokapacitného posúdenia riešeného územia. V kategórii iné zdroje sa posudzujú najmä technologické zariadenia objektov, vzduchotechnika, zdroje tepla a chladu, vnútroareálové dopravné pohyby a zásobovanie. Posúdenie je spracované pre referenčný interval deň, referenčný interval večer a referenčný interval noc podľa platnej legislatívy.

4.1 TECHNOLÓGIA

V rámci akustického posúdenia boli okrem dopravného hluku posúdené aj ostatné vonkajšie zdroje hluku súvisiace s prevádzkou obchodného centra. Do tejto skupiny boli zaradené najmä strešné technologické zariadenia vzduchotechniky, vonkajšie jednotky chladenia a vykurovania, autoumyváreň, kiosková trafostanica a manipulačné plochy zásobovania.

Projektová dokumentácia v tomto stupni neurčovala presné typy všetkých technologických zariadení, počty vonkajších jednotiek ani garantované hladiny akustického výkonu. Preto boli pre výpočet použité konzervatívne hodnoty akustických výkonov, stanovené na základe podobnosti s porovnateľnými projektmi obchodných prevádzok, obvyklých katalógových parametrov zariadení rovnakej výkonovej triedy a skúseností z predchádzajúcich akustických posúdení.

Strešné technologické zdroje hluku

Na strechách objektov boli uvažované zariadenia súvisiace so vzduchotechnikou, chladením a vykurovaním prevádzok. Zariadenia boli zadane ako bodové zdroje hluku osadené na strešných polygónoch jednotlivých objektov. Výška akustického stredu strešných zdrojov bola uvažovaná 7,5 m nad terénom, čo zodpovedá približnej výške strechy vrátane osadenia technológie nad úrovňou strešnej roviny. Pri strešných technologických zdrojoch boli do výpočtu zadane rovnaké hodnoty pre referenčný interval deň, referenčný interval večer a referenčný interval noc, teda bez zohľadnenia prípadnej regulácie výkonu v referenčnom intervale noc.

Fasádne a menšie technologické zdroje

Na fasádach objektov sa predpokladá výskyt menších vetracích prvkov, najmä mriežok a vetrania technických priestorov. Vzhľadom na charakter týchto prvkov a na to, že hlavné vzduchotechnické zariadenia boli uvažované na strechách objektov, neboli fasádne mriežky vyhodnotené ako dominantné zdroje hluku. Vzduchové clony pri vstupoch boli posúdené ako vnútorné zariadenia s možným krátkodobým prienikom hluku do exteriéru pri otvorení dverí; samostatne neboli modelované ako významné vonkajšie technologické zdroje.

Zdroje na teréne

Samostatným technologickým zdrojom hluku na teréne bola uvažovaná autoumyváreň. Akustické parametre autoumyvárne boli prevzaté z meraní podobných samoobslužných zariadení v Bratislave, Galante a Dunajskej Lužnej. Dominantnými zdrojmi hluku autoumyvárne sú vysokotlakové vodné trysky, čerpadlá, prúdenie vody na karosériu vozidiel, manipulácia vozidiel v boxoch a obsluha zariadenia používateľmi. Do výpočtu bola zahrnutá súčasná prevádzka všetkých štyroch umývacích boxov ako konzervatívny stav. Ako ďalší stacionárny zdroj na teréne bola zahrnutá kiosková trafostanica s nepretržitou prevádzkou.

Tab. 4.1: Prehľad technologických zdrojov hluku a zadaných akustických výkonov

Označenie	Objekt	Zdroj hluku	Umiestnenie / režim	LWA [dB]	Poznámka
OC1_Z01	OC1	Strešná VZT jednotka	strecha OC1	80	konzervatívna hodnota
OC1_Z02	OC1	Nasávanie VZT	strecha OC1	70	konzervatívna hodnota
OC1_Z03	OC1	Výfuk VZT	strecha OC1	70	konzervatívna hodnota
OC1_Z04	OC1	Kondenzačná jednotka	strecha OC1	72	konzervatívna hodnota
OC2_Z01	OC2	Nasávanie VZT	strecha OC2	70	konzervatívna hodnota
OC2_Z02	OC2	Výfuk VZT	strecha OC2	70	konzervatívna hodnota
OC2_Z03	OC2	Kondenzačná jednotka	strecha OC2	72	konzervatívna hodnota
OC2_Z04	OC2	Vonkajšia jednotka SkyAir	strecha OC2	70	konzervatívna hodnota
OC2_Z05	OC2	Vonkajšia jednotka MiniVRV	strecha OC2	72	konzervatívna hodnota
UMYV	areál	Autoumyváreň	terén	91	4 boxy súčasne, konzervatívne
TS	areál	Kiosková trafostanica	terén	65	nepretržitá prevádzka
ZAS_V	zásobovanie	Veľké nákladné vozidlo	40 min/referenčný interval deň	60	2 udalosti/referenčný interval deň, 20 min/udalosť
ZAS_M	zásobovanie	Malé zásobovacie vozidlo	40 min/referenčný interval deň	60	2 udalosti/referenčný interval deň, 20 min/udalosť

4.2 PARKOVISKO, VNÚTROAREÁLOVÁ DOPRAVA A ZÁSOBOVANIE

Parkovisko a vnútroareálová doprava boli posúdené ako súčasť prevádzky areálu. Parkovacie plochy pri objektoch OC1 a OC2 budú slúžiť najmä návštevníkom a zamestnancom obchodných prevádzok. Areál obsahuje spolu 199 parkovacích miest vrátane vyhradených miest pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie, rodinných státí a státí s nábíjaním elektromobilov.

Z hľadiska hluku parkovisko predstavuje plošný a líniový zdroj tvorený nízkorychlostnými pohybmi osobných vozidiel, rozjazdmi, brzdením, parkovacími manévrami a krátkodobými udalosťami pri otváraní a zatváraní dverí. Vzhľadom na charakter obchodného centra sa prevádzka parkoviska uvažuje najmä v referenčnom intervale deň a referenčnom intervale večer. Nočná prevádzka parkoviska nebola uvažovaná ako štandardný prevádzkový stav.

Zásobovanie objektov bolo vo výpočte zahrnuté konzervatívnym scenárom. Zásobovacie vozidlá boli reprezentované ako plošné zdroje hluku na manipulačných a zásobovacích plochách, čím sa zohľadnilo nielen prejazd vozidla, ale aj nízkorychlostné manévrovanie, státie, cúvanie, činnosť pri nakladacej alebo vykladacej polohe a krátkodobá manipulácia v priestore zásobovania. Pre zásobovanie boli uvažované dve udalosti veľkým nákladným vozidlom a dve udalosti malým zásobovacím vozidlom za deň. Každá zásobovacia udalosť bola zadaná ako plošný zdroj s hladinou plošného akustického výkonu $LWA' = 60 \text{ dB}$ a s dobou pôsobenia 20 minút.

Pri zásobovaní objektu OC2 v blízkosti rodinného domu sa odporúča zväziť vybudovanie protihlukovej steny na hranici pozemku, prípadne aspoň pripraviť také stavebné a priestorové riešenie, aby bolo možné protihlukovú stenu v budúcnosti doplniť. Dôvodom je neistota skutočného prevádzkového režimu zásobovania: vo výpočte sa pracuje s predpokladaným scenárom, zatiaľ čo reálna prevádzka môže byť v praxi odlišná podľa nájomcov, časov zásobovania a spôsobu manipulácie.

4.3 VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV HLUKU Z INÝCH ZDROJOV

Ako ukazujú hlukové mapy uvedené v prílohách, úrovne hluku z iných zdrojov v okolí najbližšieho obytného prostredia neprekračujú 45 dB v referenčnom intervale deň a referenčnom intervale večer. V referenčnom intervale noc neprekračujú vypočítané úrovne hluku z iných zdrojov 38 dB. Posúdenie bolo vykonané konzervatívne, pri použití odhadnutých akustických výkonov technologických zariadení a manipulačných činností. Po doplnení konkrétnych typov zariadení v ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude vhodné overiť, či garantované akustické parametre zariadení nepresiahnu hodnoty použité vo výpočtovom modeli.

5. SÚČASNÝ STAV HLUKU V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA

Súčasný stav pozemnej dopravy bol zostavený z dopravno-kapacitného posúdenia riešeného územia. Podkladom boli údaje z križovatkových vzťahov na ceste I/2, najmä v uzloch K-I a K-II, a údaje z napojenia čerpacej stanice VOMS. Križovatka K-I reprezentuje severnejšie napojenie v priestore Záhumenskej a Hviezdoslavovej ulice, križovatka K-II reprezentuje južnejšie dopravné napojenie v priestore vetvy D4 a pokračovania cesty I/2 smerom na Záhorskú Bystricu.

Pre potreby akustického modelu neboli použité priamo len križovatkové pohyby, ale boli z nich zostavené intenzity na jednotlivých úsekoch komunikácií. Úsekové intenzity boli odvodené kombináciou príslušných smerových pohybov tak, aby vyjadrovali zaťaženie konkrétneho cestného úseku medzi križovatkami a napojeniami. Referenčný interval deň je uvažovaný od 06:00 do 18:00 a referenčný interval večer od 18:00 do 22:00. Prehľad je uvedený ako priemerná hodinová intenzita. Podiel nákladnej dopravy je uvedený ako všeobecný podiel nákladných vozidiel pre daný úsek, bez osobitného členenia pre referenčný interval noc.

Úsek komunikácie	referenčný interval deň [voz/h]	referenčný interval večer [voz/h]	Podiel nákladnej dopravy
I/2 severne od križovatky K-I, smer Stupava	1303	634	6,8 %
Záhumenská / miestna komunikácia	124	60	3,4 %
I/2 medzi križovatkou K-I a ČS VOMS	1339	652	6,6 %
Odbočka k ČS PL VOMS spolu	89	44	6,6 %
I/2 medzi ČS VOMS / TOK a križovatkou K-II	1191	580	5,9 %
I/2 južne od križovatky K-II, smer Záhorská Bystrica	955	465	4,1 %
Vetva D4 pri križovatke K-II	758	369	6,3 %

Takto určené hodnoty predstavujú vstupné intenzity dopravy pre výpočtový model hluku v súčasnom stave.

5.1 VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV HLUKU Z DOPRAVY

Výpočet hluku z pozemnej dopravy pre súčasný stav preukazuje, že v dotknutom území sú už v súčasnosti prekročené prípustné hodnoty pre územie kategórie III. Najvyššie hladiny sa viažu na obytné objekty v kontakte s cestou I/2 pri vjazde do Stupavy; súčasný stav preto z hľadiska hluku z dopravy nemožno hodnotiť ako vyhovujúci.

6. VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA

Budúci stav pozemnej dopravy bol prevzatý z dopravno-kapacitného posúdenia pre výhľadový rok 2047. V tomto stave je už v dopravnej schéme zahrnuté navrhované retail centrum, úprava cesty I/2 a turbo-okružná križovatka v priestore čerpacej stanice VOMS, ako aj nové dopravné ramená súvisiace s obsluhou areálu a výhľadovým dopravným riešením územia.

Pre akustický model boli hodnoty z DKP prepočítané na úseky komunikácií zhodné so súčasným stavom. Dopravné zaťaženie je uvedené ako priemerná hodinová intenzita pre referenčný referenčný interval deň 06:00 - 18:00 a referenčný interval večer 18:00 - 22:00. Podiel nákladnej dopravy je uvedený ako všeobecný podiel nákladných vozidiel pre daný úsek, bez osobitného členenia pre referenčný interval noc.

Úsek komunikácie	referenčný interval deň [voz/h]	referenčný interval večer [voz/h]	Podiel nákladnej dopravy
I/2 severne od križovatky K-I, smer Stupava	1733	844	5,1 %
Záhumenská / miestna komunikácia	165	81	1,2 %
I/2 medzi križovatkou K-I a ČS VOMS	1789	871	4,7 %
Odbočka k ČS PL VOMS spolu	109	53	3,7 %
I/2 medzi ČS VOMS / TOK a križovatkou K-II	1610	784	4,0 %
I/2 južne od križovatky K-II, smer Záhorská Bystrica	1246	607	3,4 %

Vetva D4 pri križovatke K-II	996	485	3,7 %
Nové rameno TESCO pri turbo-okružnej križovatke	363	177	0,0 %
Nové rameno 5 - výhľadové východné územie	0	0	0,0 %

Uvedené intenzity predstavujú podklad pre výpočtový model hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave.

6.1 VPLYV ZMIEN V POZEMNEJ DOPRAVE

Predmetom tejto kapitoly je vyhodnotenie hluku z cestnej dopravy v okolí posudzovanej prevádzky. Porovnávaný je súčasný stav a budúci stav, ktorý predstavuje dopravnú predikciu k roku 2047 spracovanú na základe poskytnutého dopravno-kapacitného posúdenia. Hodnotenú sú referenčný interval deň a referenčný interval večer; referenčný interval noc nie je do porovnania zahrnutý, keďže obchodné centrum nie je v referenčnom intervale noc v prevádzke a neuvažuje sa s relevantnou dopravou vyvolanou jeho prevádzkou.

Výpočtový model hluku z cestnej dopravy ukazuje, že v riešenej lokalite, najmä pri vjazde do Stupavy v území s prvými obytnými domami, sú hladiny hluku už v súčasnosti vysoké. Ide o územie kategórie III, kde je základná prípustná hodnota pre referenčný interval deň 60 dB. V zmysle bodu 1.6 prílohy vyhlášky č. 549/2007 Z. z. je pri postupnom narastaní dopravy možné v určitých prípadoch akceptovať úroveň až do 70 dB. V danom území sa však výpočtové hodnoty pohybujú približne na úrovni 71 dB, prípadne na niektorých objektoch aj mierne vyššie. Z tohto dôvodu nie je možné konštatovať, že súčasný stav je z hľadiska hluku z dopravy vyhovujúci.

Budúci stav zohľadňuje dopravné intenzity podľa poskytnutého DKP a dopravné riešenie súvisiace s navrhovaným obchodným centrom. Súčasťou budúceho dopravného riešenia je aj plánovaná okružná križovatka, ktorá prispeje k upokojeniu dopravy a k zníženiu prejazdových rýchlostí v kontakte s najbližšími obytnými objektmi. Aj napriek miernemu nárastu intenzít dopravy vyvolanému obchodným centrom výpočty v posudzovaných bodoch neukazujú nepriaznivý celkový akustický účinok.

Porovnanie bolo vykonané pre rovnaké výpočtové body situované na najbližších obytných domoch. V referenčnom intervale deň sa rozdiely medzi budúcim a súčasným stavom na hodnotených okolitých obytných objektoch pohybujú od -2,1 dB do -0,3 dB. V referenčnom intervale večer sa rozdiely pohybujú od -2,5 dB do -0,5 dB. Vo všetkých hodnotených bodoch ide o zníženie hluku oproti súčnému stavu.

Na základe doplnenej tabuľky bolo vykonané konkrétne porovnanie na 12 okolitých obytných budovách. Porovnané boli vždy rovnaké výpočtové body označené ID. Do porovnania boli zahrnuté iba referenčný interval deň a referenčný interval večer; referenčný interval noc do tohto porovnania zahrnutý nebol.

ID	referenčný interval deň súčasný [dB]	referenčný interval deň budúci [dB]	Rozdiel deň [dB]	referenčný interval večer súčasný [dB]	referenčný interval večer budúci [dB]	Rozdiel večer [dB]
001	60,6	59,8	-0,8	58,4	57,4	-1,0
002	62,1	60,1	-2,0	59,2	57,7	-1,5
003	73,0	72,0	-1,0	70,0	68,9	-1,1
004	62,5	60,6	-1,9	59,6	58,1	-1,5
005	74,8	73,8	-1,0	71,7	70,7	-1,0
006	62,2	60,3	-1,9	59,3	57,9	-1,4
007	61,2	60,9	-0,3	58,4	57,9	-0,5
008	60,7	59,6	-1,1	58,2	55,7	-2,5
009	62,1	60,0	-2,1	59,4	57,9	-1,5
010	70,8	69,0	-1,8	67,7	66,0	-1,7
011	70,8	69,0	-1,8	67,7	66,0	-1,7
012	70,5	69,3	-1,2	67,4	66,2	-1,2

Na všetkých 12 hodnotených domoch je vypočítaný budúci stav v referenčnom intervale deň aj v referenčnom intervale večer nižší ako súčasný stav. V referenčnom intervale deň sa zníženie pohybuje od 0,3 do 2,1 dB, v referenčnom intervale večer od 0,5 do 2,5 dB. Nárast hluku sa na žiadnom z hodnotených okolitých objektov nevyskytol. Najvyššia hodnota v budúcom stave je v referenčnom intervale deň vypočítaná na bode ID 005, a to 73,8 dB. V referenčnom intervale večer je najvyššia hodnota takisto na bode ID 005, a to 70,7 dB. Aj po realizácii zámeru teda v časti územia zostávajú zvýšené hladiny hluku z cestnej dopravy, samotný posudzovaný zámer však podľa porovnania okolitých obytných budov tento stav nezhoršuje.

Na základe vykonaného porovnania možno konštatovať, že hoci existujúci stav nie je z hľadiska hluku z dopravy vyhovujúci, navrhovaný zámer ho nezhorší. V riešenom území môže priniesť malé zlepšenie, najmä v dôsledku upokojenia dopravy v priestore plánovanej okružnej križovatky.

7. VYHODNOTENIE

7.1 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU V BUDÚCOM STAVE V KATEGÓRII HLUK Z INÝCH ZDROJOV

Hluk z iných zdrojov bol posúdený pre strešné technologické zariadenia, fasádne a menšie technologické zdroje, autoumyváreň, trafostanicu, zásobovanie a vnútroareálovú prevádzku. Výpočet bol spracovaný konzervatívne, keďže v tomto stupni neboli známe garantované akustické parametre všetkých zariadení. Podľa hlukových máp v prílohách neprekračujú hladiny hluku z iných zdrojov na okolitom obytnom prostredí 45 dB v referenčnom intervale deň a v referenčnom intervale večer a 38 dB v referenčnom intervale noc. Pri zásobovaní OC2 pri najbližšom rodinnom dome sa odporúča ponechať priestorovú a stavebnú pripravenosť na prípadné doplnenie protihlukovej steny.

7.2 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU V BUDÚCOM STAVE V KATEGÓRII HLUK Z POZEMNEJ DOPRAVY

Hluk z pozemnej dopravy bol hodnotený porovnaním súčasného stavu a budúceho stavu podľa DKP pre okolie najbližších obytných domov. Už súčasný stav je v území pri vjazde do Stupavy zaťažený vysokými hladinami hluku z cesty I/2. Porovnanie budúceho stavu však neukazuje zhoršenie situácie vplyvom zámeru. Na všetkých 12 hodnotených obytných objektoch vychádza budúci stav v referenčnom intervale deň aj v referenčnom intervale večer nižší ako súčasný stav. Zníženie je v referenčnom intervale deň približne 0,3 až 2,1 dB a v referenčnom intervale večer približne 0,5 až 2,5 dB, najmä v dôsledku upokojenia dopravy v priestore navrhovanej okružnej križovatky.

8. PRÍLOHA

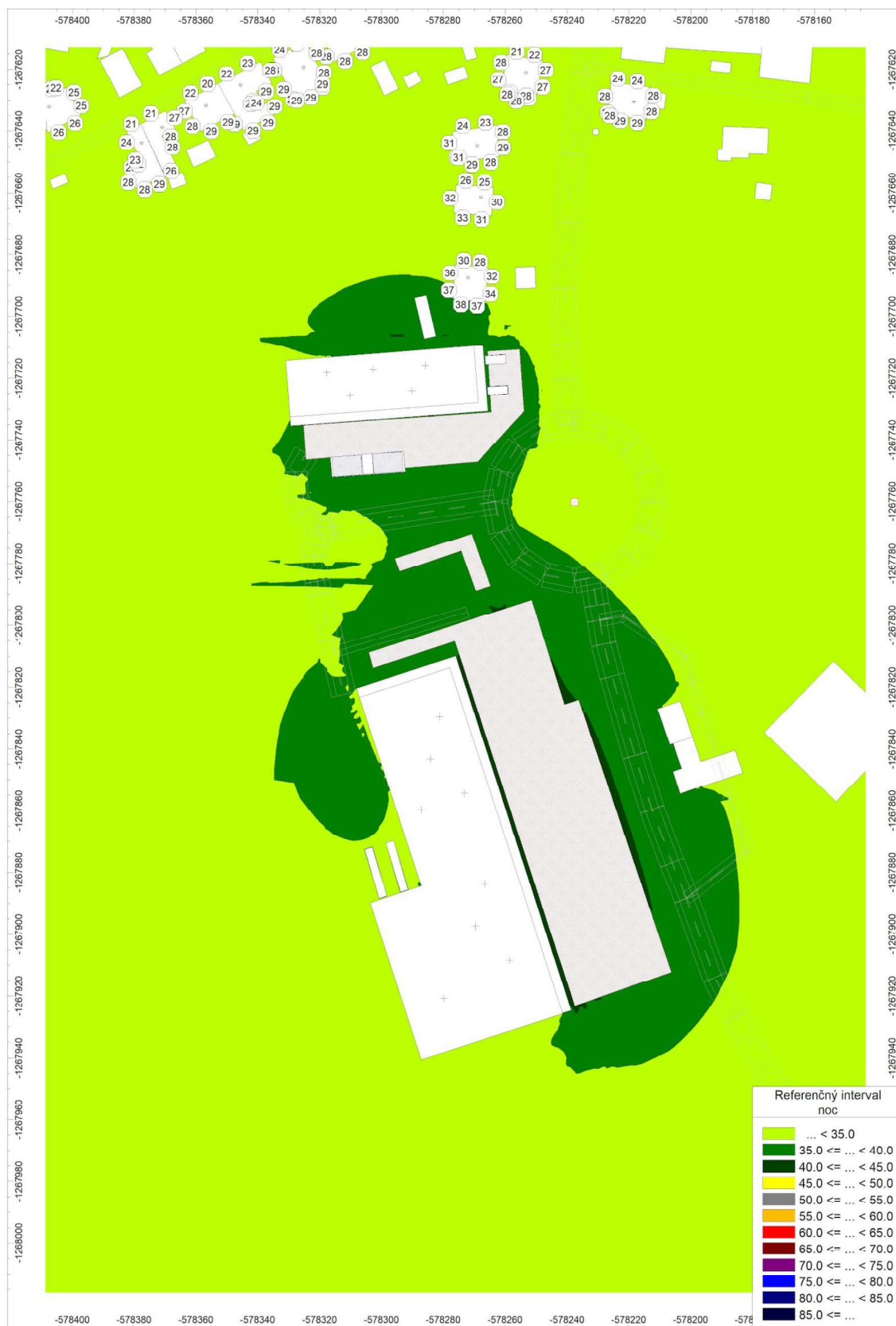
Príloha 8.1: Hluková mapa - Vplyv hluku z iných zdrojov v budúcom stave - referenčný interval deň



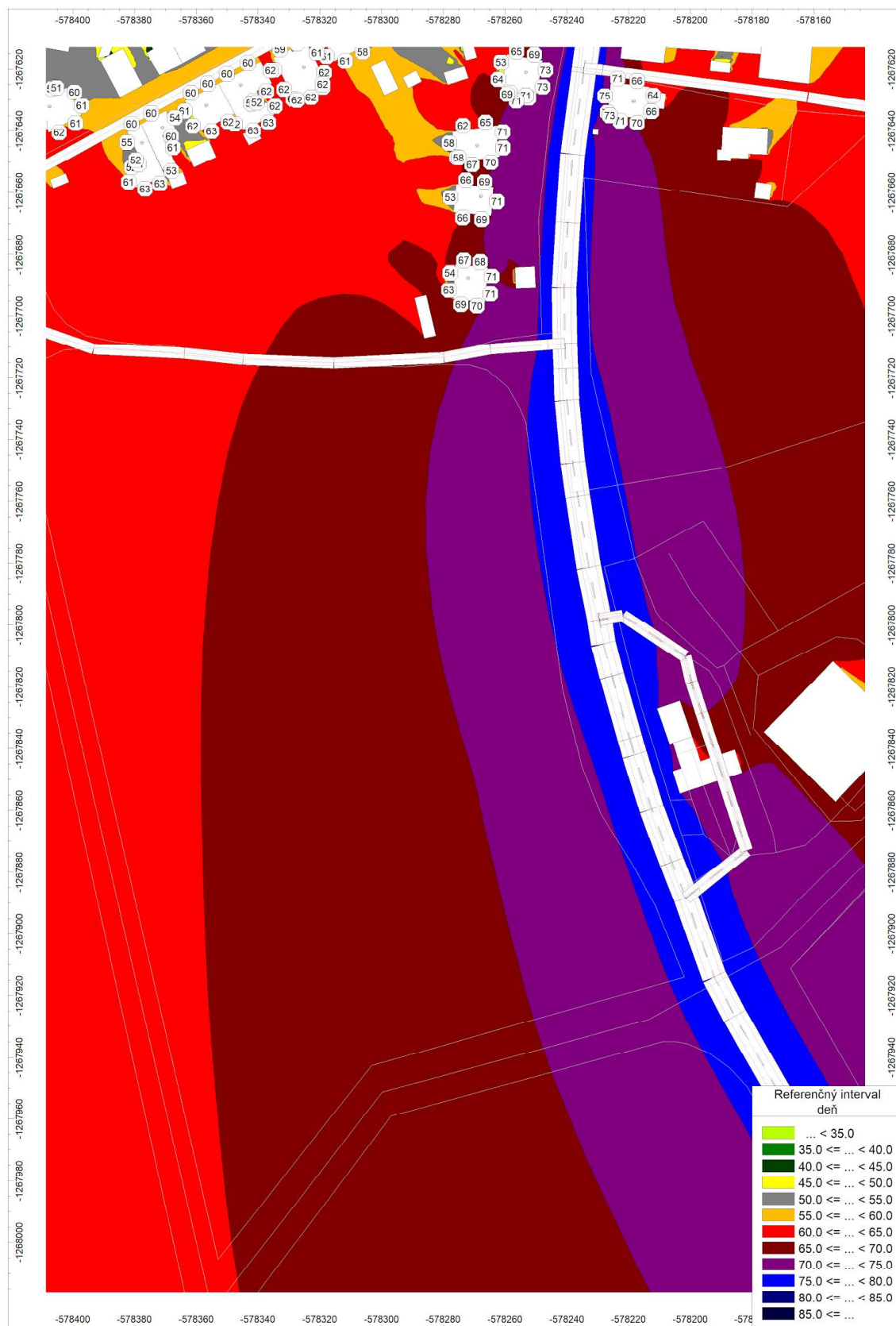
Príloha 8.2: Hluková mapa - Vplyv hluku z iných zdrojov v budúcom stave - referenčný interval večer



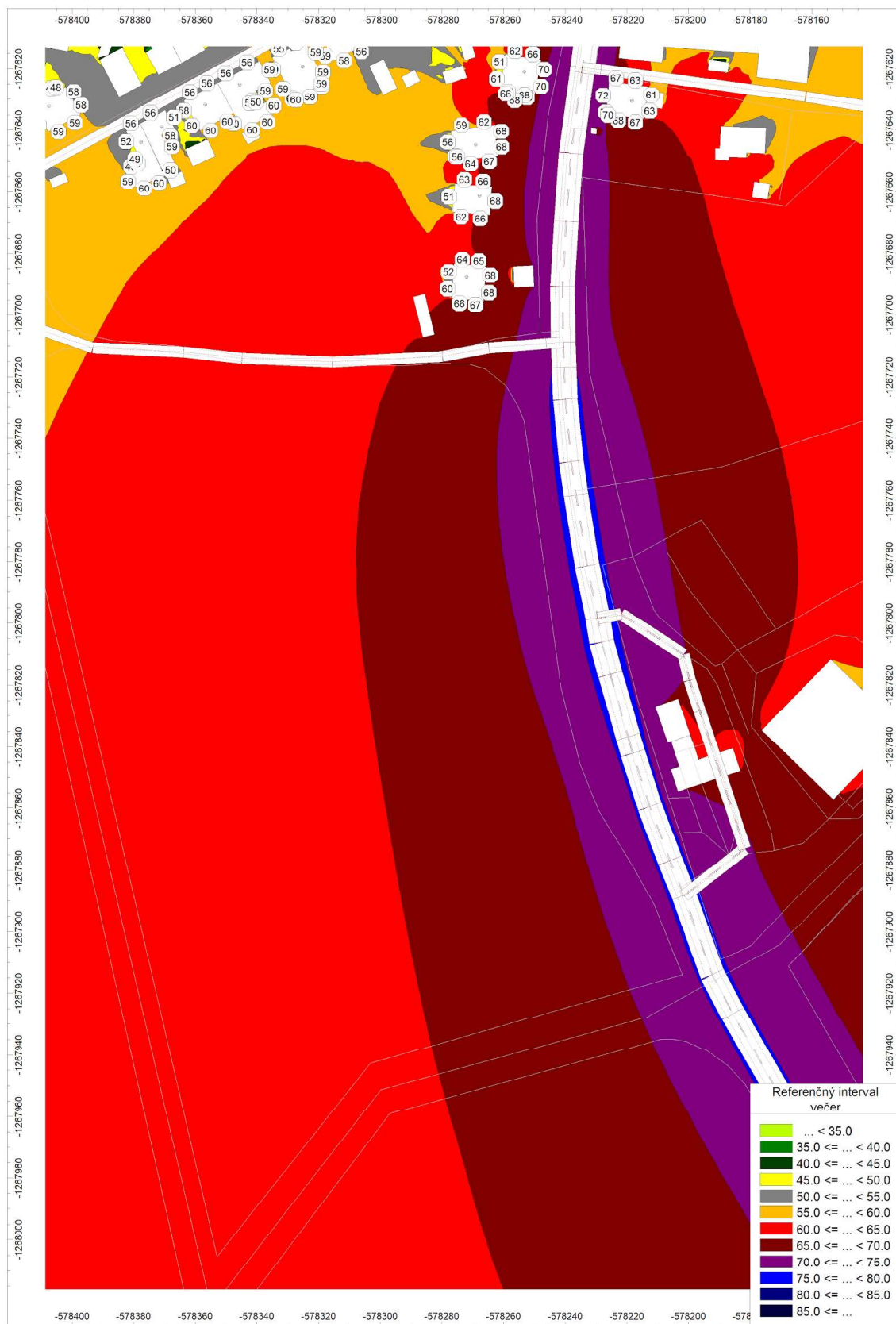
Príloha 8.3: Hluková mapa - Vplyv hluku z iných zdrojov v budúcom stave - referenčný interval noc



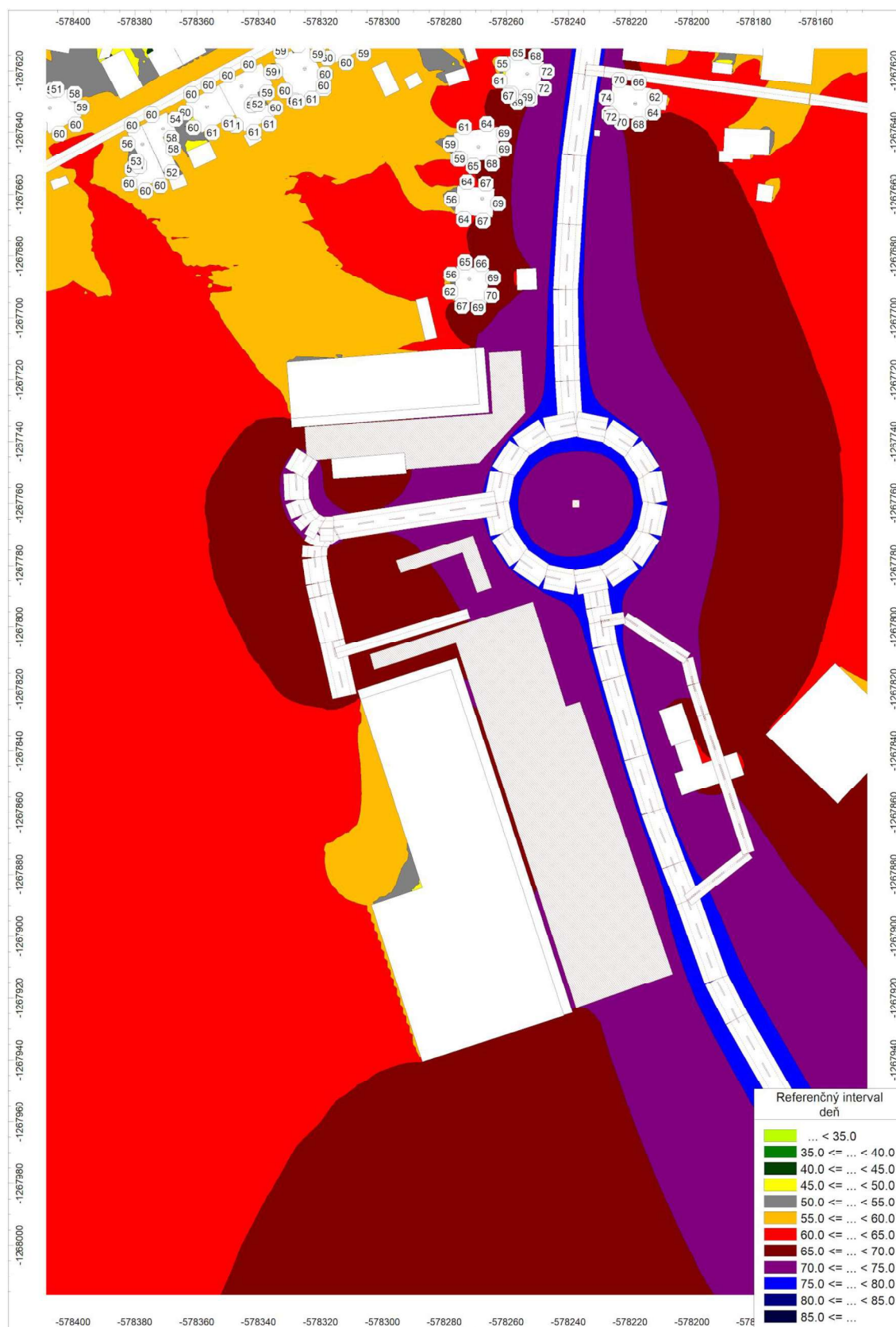
Príloha 8.4: Hluková mapa - Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave - referenčný interval deň



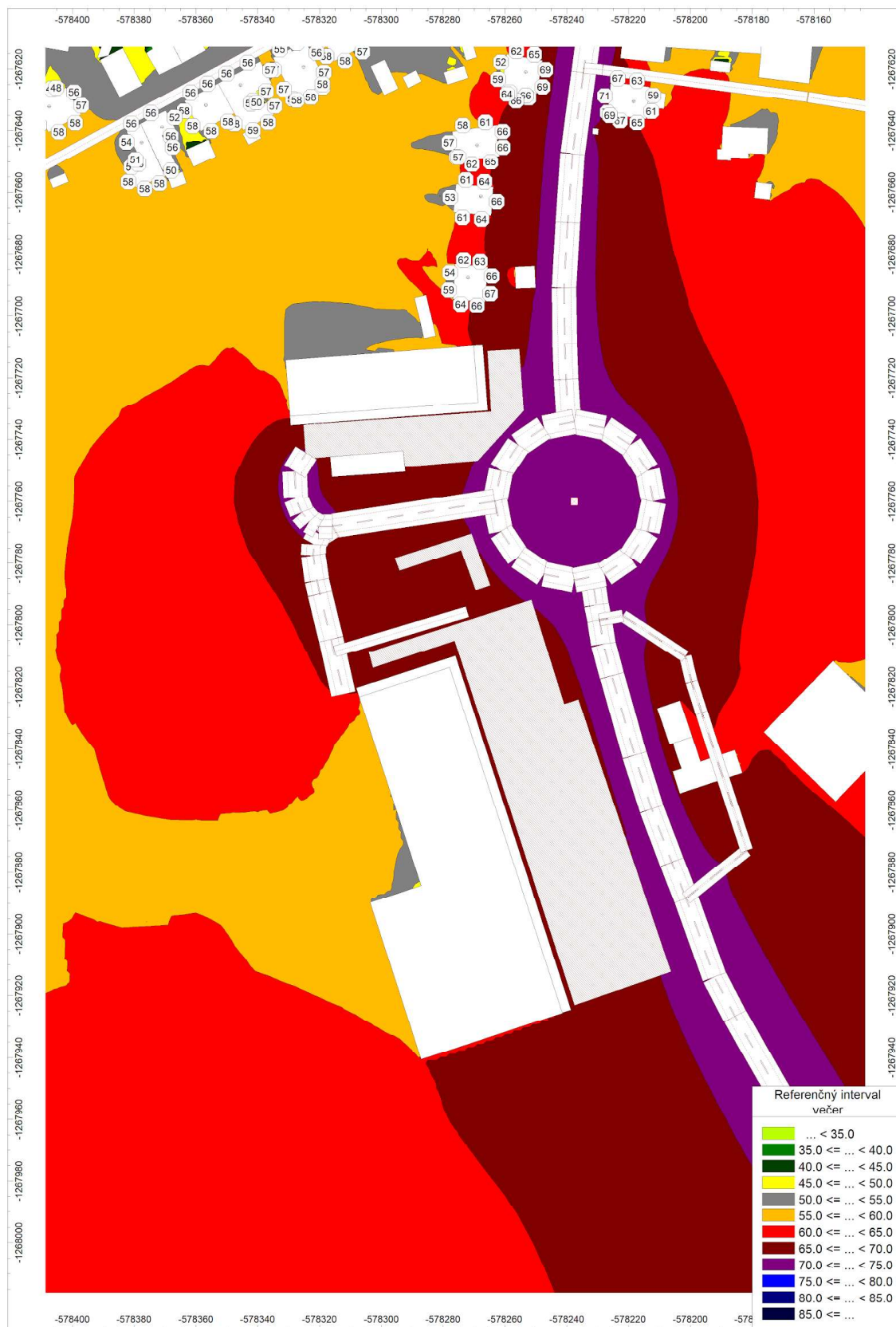
Príloha 8.5: Hluková mapa - Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave - referenčný interval večer



Príloha 8.6: Hluková mapa - Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave - referenčný interval deň



Príloha 8.7: Hluková mapa - Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave - referenčný interval večer



Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava



Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

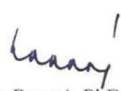
Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**




doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riadiateľ



**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava



Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa
- /10.5.2011

Naša značka
OOD/3917/2011

Vybavuje
Harčárová

Bratislava
02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob**

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk



**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava



Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa
- /10.5.2011

Náša značka
OOD/3917/2011

Vybavuje
Harčárová

Bratislava
02.06.2011

Vec:

Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

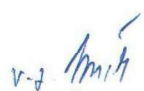
- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom


MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk