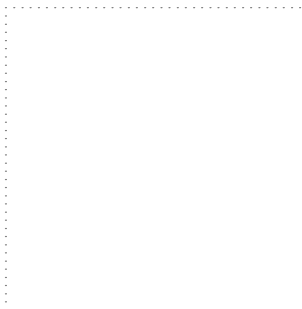
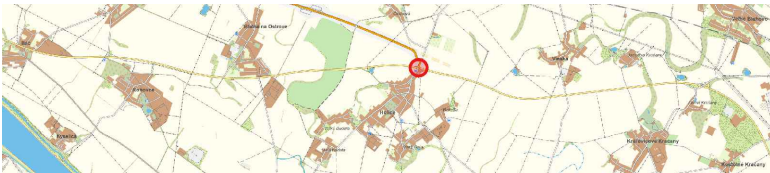


Autorizačne overil



|                          |                                                                                      |  |  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| STAVBA                   | <b>RETAIL PARK HOLICE</b>                                                            |  |  |
| STAVEBNÍK                | ATRIOS real estate s.r.o.<br>Vajnorská 100/B<br>831 04 Bratislava                    |  |  |
| GENERÁLNY PROJEKTANT     | A3 projekt, s.r.o.<br>Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava                             |  |  |
| HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU | Ing. Marián KOVÁČIK                                                                  |  |  |
| UMIESTNENIE STAVBY       |  |  |  |

|                                                                                            |                                                            |                       |                                                                                       |                   |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| PROJEKTANT OBJEKTU<br><b>K &amp; K PROJECT</b><br>Dopravné stavby<br>Dopravné inžinierstvo | K & K PROJECT, s.r.o.<br>Karadžičova 47, 811 07 Bratislava |                       | ČÍSLO ZÁKAZKY<br>2515                                                                 |                   |           |
|                                                                                            | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT                                      | Ing. Marián KOVÁČIK   |                                                                                       |                   |           |
|                                                                                            | VYPRACOVAL                                                 | Ing. Roman OCELÁK     |                                                                                       |                   |           |
|                                                                                            | KONTROLOVAL                                                | Ing. Marián KOVÁČIK   |  |                   |           |
| KRAJ Trnavský samosprávny kraj                                                             |                                                            | OKRES Dunajská Streda |                                                                                       | ŠTUPĚŇ PD         | Štúdia    |
| KATASTRÁLNE ÚZEMIE Kostolná Gala                                                           |                                                            |                       |                                                                                       | DÁTUM             | 12.2025   |
| ČASŤ PD / OBJEKT<br><br><b>Dopravnoinžinierske podklady</b>                                |                                                            |                       |                                                                                       | MIERKA            | -         |
|                                                                                            |                                                            |                       |                                                                                       | FORMÁT            | A4        |
|                                                                                            |                                                            |                       |                                                                                       | IDENT. ČÍSLO OBJ. | -         |
|                                                                                            |                                                            |                       |                                                                                       | Č.PRÍLOHY         | Č.SÚPRAVY |

|       |                                                                    |    |
|-------|--------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Úvod .....                                                         | 3  |
| 1.1   | Cieľ a metodika spracovania .....                                  | 3  |
| 1.2   | Použité podklady .....                                             | 3  |
| 1.3   | Použité skratky .....                                              | 3  |
| 2     | Analýza súčasného stavu .....                                      | 5  |
| 2.1   | Charakteristika dotknutého územia .....                            | 5  |
| 2.2   | Dotknutá cestná sieť .....                                         | 7  |
| 2.3   | Zaťaženie dotknutej cestnej siete .....                            | 8  |
| 2.3.1 | Celoštátne sčítanie dopravy .....                                  | 8  |
| 2.3.2 | Smerové križovatkové prieskumy .....                               | 8  |
| 3     | Dopravná prognóza .....                                            | 11 |
| 3.1   | Koeficienty rastu dopravy .....                                    | 11 |
| 3.2   | Príťaženie cestnej siete .....                                     | 13 |
| 3.3   | Prognóza dopravy pre posudzované križovatky .....                  | 15 |
| 3.3.1 | Prognóza dopravy pre scenár (1) – 2025 SS .....                    | 15 |
| 3.3.2 | Prognóza dopravy pre scenár (2) – 2026 NS .....                    | 17 |
| 3.3.3 | Prognóza dopravy pre scenár (3) – 2026 SI .....                    | 19 |
| 3.3.4 | Prognóza dopravy pre scenár (4) – 2036 SI .....                    | 21 |
| 3.3.5 | Prognóza dopravy pre scenár (5) – 2036 SI, s R7 .....              | 23 |
| 3.3.6 | Prognóza dopravy pre scenár (6) – 2046 SI, bez R7 .....            | 24 |
| 3.3.7 | Prognóza dopravy pre scenár (7) – 2046 SI, s R7 .....              | 26 |
| 3.4   | Prognóza dopravného zaťaženia pre stanovenie hlukovej záťaže ..... | 27 |
| 4     | Posúdenie .....                                                    | 27 |
| 4.1   | K1 – križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385 .....                   | 28 |
| 4.2   | K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385 .....                          | 29 |
| 4.3   | K3 Styková križovatka ciest III/1485 a miestnej cesty k RPHO ..... | 30 |
| 5     | Záver .....                                                        | 31 |
|       | Prílohová časť .....                                               | 33 |



# 1 Úvod

## 1.1 Cieľ a metodika spracovania

Dopravnoinžinierske podklady sú spracované ako samostatná dokumentácia slúžiaca pre potreby posúdenia návrhu dopravného napojenia Retail parku Holice prostredníctvom stykovej križovatky na cestu III/1385 tak, aby bola schopná bezpečne a plynule preniesť dopravné priťaženie od plánovaného zámeru.

Cieľom predkladaných podkladov je analýza dopravných údajov, spracovanie dopravnej prognózy a dopravnokapacitné posúdenia komunikácií v predmetnom území a to v časových horizontoch rokov 2026 – 2036 – 2046. V uvedenom posúdení sú zohľadnené vplyvy rozvojových lokalít v území, ktoré boli známe v čase prípravy podkladov.

Pre potreby spracovania dopravnej prognózy boli použité podklady z celoštátneho sčítania dopravy [6] a súčasne demografické a sociálnoekonomické ukazovatele uverejnené na webovom portáli Štatistického úradu SR [7].

Existujúca dopravná sieť bola analyzovaná na základe údajov Cestnej databanky SSC [8].

Metodika spracovania dopravnoinžinierskych podkladov je v súlade s platnými STN [1] technickými podmienkami TP [2], [3].

## 1.2 Použité podklady

Východiskovými podkladmi pre spracovanie dopravnoinžinierskych podkladov boli materiály uvedené nižšie.

- [1] STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest,
- [2] TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040; MD SR; 2013,
- [3] TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií; MD SR; 2025,
- [4] Retail park Holice; A3 projekt, s.r.o.; 2025,
- [5] Dopravný prieskum; PAULOS – DLS, s.r.o.; 04/2025,
- [6] Celoštátne sčítanie dopravy; SSC; 2015; 2023,
- [7] Databázy štatistického úradu SR,
- [8] Databázy SSC – cestná databanka,
- [9] Územný plán obce Holice,
- [10] Harmonogram pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry – aktualizácia 2024; MD SR ([www.mindop.sk](http://www.mindop.sk)).

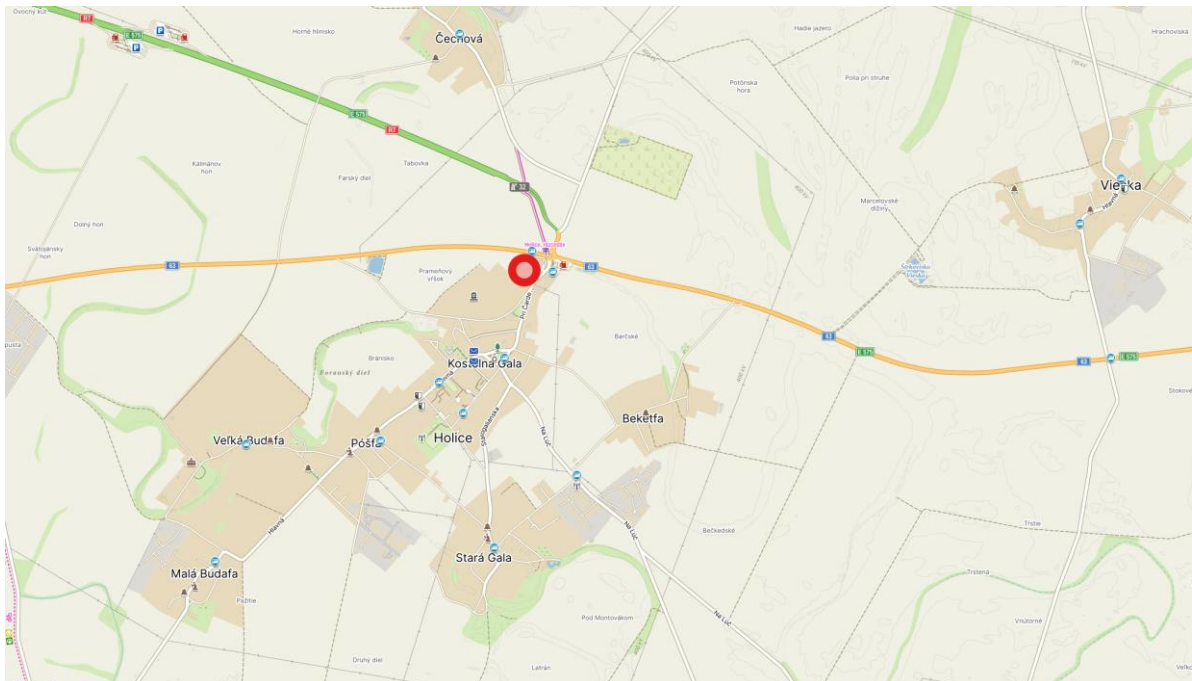
## 1.3 Použité skratky

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| A   | autobus                            |
| AB  | administratívna budova             |
| ASD | automatický sčítač dopravy         |
| B   | bicykel                            |
| C   | kapacita                           |
| CDB | cestná databanka                   |
| CSD | celoštátne sčítanie dopravy        |
| DS  | Dunajská Streda                    |
| DSP | dokumentácia na stavebné povolenie |

|                    |                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| EIA                | proces posudzovania vplyvov na životné prostredie                |
| Ch                 | chodci                                                           |
| j.v.               | jednotkové vozidlo                                               |
| LV                 | ľahké vozidlo                                                    |
| M                  | motocykel                                                        |
| MC                 | miestna cesta                                                    |
| MD SR              | Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky                        |
| NV                 | nákladné vozidlo                                                 |
| ODI                | Okresný dopravný inšpektorát v Dunajskej Strede                  |
| ORPZ               | Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede        |
| OV                 | osobné vozidlo                                                   |
| R                  | rezerva kapacity [j.v./h]                                        |
| R7                 | rýchlostná cesta R7                                              |
| q                  | intenzita dopravného prúdu [voz/h]                               |
| q <sub>v</sub>     | intenzita dopravného prúdu [voz/h]                               |
| SoH                | Správa o hodnotení                                               |
| SSC                | Slovenská správa ciest                                           |
| STN                | Slovenská technická norma                                        |
| ŠÚ SR              | Štatistický úrad Slovenskej republiky                            |
| TP                 | technické podmienky                                              |
| TTSK               | Trnavský samosprávny kraj                                        |
| t <sub>w</sub>     | priemerný čas čakania vozidla [s]                                |
| t <sub>w,lim</sub> | najvyššia prípustná hodnota priemerného času čakania pre ÚKD [s] |
| ÚKD                | úroveň kvality dopravy [-]                                       |
| ÚKD <sub>lim</sub> | požadovaná úroveň kvality dopravy [-]                            |
| ÚPN                | územný plán                                                      |
| voz                | skutočné vozidlá                                                 |
| x                  | stupeň vyťaženia (saturácie) [-]                                 |

## 2 Analýza súčasného stavu

Analýza súčasného stavu sa zaoberá charakterizovaním riešeného územia z hľadiska jeho demografického a socioekonomického potenciálu, zhodnotením najaktuálnejších podkladov a analýzou súčasného stavu dopravnej situácie vrátane širších dopravných vzťahov.



**Obrázok 1** Prehľadná situácia navrhovanej investície

Zdroj: Mapy.cz

### 2.1 Charakteristika dotknutého územia

Záujmové územie sa nachádza južne od mesta Dunajská Streda, v rovnomennom okrese, v Trnavskom kraji.

**Tabuľka 1** Základné demografické charakteristiky okresu Dunajská Streda

| Charakteristika                           | Hodnota                      |
|-------------------------------------------|------------------------------|
| Rozloha                                   | 4 146,3 km <sup>2</sup>      |
| Počet obyvateľov (31.12. 2023)            | 566 114 obyv.                |
| Hustota zaľudnenia                        | 136,47 obyv./km <sup>2</sup> |
| Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku | 14,89 %                      |
| Podiel obyvateľov v produktívnom veku     | 66,21 %                      |
| Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku   | 18,90 %                      |
| Index ekonomického zaťaženia osôb         | 51,03 %                      |
| Index starnutia                           | 126,96 %                     |
| Priemerný vek                             | 42,78                        |
| Počet obcí                                | 251, z toho 17 miest         |
| Počet okresov                             | 7                            |

Zdroj: ŠÚ SR [7]

Okres Dunajská Streda je okres v Trnavskom kraji na Slovensku. Má rozlohu 1 074,59 km<sup>2</sup>, žije tu 127 025 obyvateľov a priemerná hustota zaľudnenia je 118,21 obyvateľov na km<sup>2</sup>. Nachádza sa v juhozápadnej časti Slovenska, v regióne Žitný ostrov. Správne sídlo okresu je mesto Dunajská Streda.

Mesto Dunajská Streda leží v centrálnej časti Žitného ostrova, ktorý je súčasťou Podunajskej nížiny. Mesto sa nachádza uprostred poľnohospodársky intenzívne využívannej oblasti. Nemenej sú tu zastúpené aj oblasti strojárstva, potravinárskeho priemyslu, cukrovarnícky priemysel. V južnej časti mesta sa nachádza terminál kombinovanej prepravy Metrans Danubia, Hub Dunajská Streda.

Trnavský kraj leží v západnej časti Slovenskej republiky, kde vytvára spoločnú hranicu na severe s Českou republikou a na juhu s Maďarskou a Rakúskou republikou, čo vytvára dobré podmienky pre rozvoj cezhraničnej spolupráce.. Hraničí s Bratislavským, Nitrianskym a Trenčianskym krajom.



Obrázok 2 Poloha TTSK v rámci SR

Zdroj: Wikipedia.sk

Má rozlohu 4 147 km<sup>2</sup> a žije tu 566 tisíc obyvateľov. Pozostáva zo siedmich okresov a svojou rozlohou tvorí 8,5 % z rozlohy Slovenskej republiky. Počtom obyvateľov je síce najmenším zo všetkých krajov Slovenska, ale patrí medzi najproduktívnejšie regióny v oblasti priemyslu a poľnohospodárstva. Kraj je súčasťou rozvojového regiónu Viedeň – Bratislava – Győr – Mošon – Šopron.

Tabuľka 2 Základné demografické charakteristiky Trnavského kraja

| Charakteristika                           | Hodnota                      |
|-------------------------------------------|------------------------------|
| Rozloha                                   | 4 146,3 km <sup>2</sup>      |
| Počet obyvateľov (31.12. 2023)            | 566 114 obyv.                |
| Hustota zaľudnenia                        | 136,47 obyv./km <sup>2</sup> |
| Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku | 14,89 %                      |
| Podiel obyvateľov v produktívnom veku     | 66,21 %                      |
| Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku   | 18,90 %                      |
| Index ekonomického zaťaženia osôb         | 51,03 %                      |
| Index starnutia                           | 126,96 %                     |
| Priemerný vek                             | 42,78                        |
| Počet obcí                                | 251, z toho 17 miest         |

*Zdroj: ŠÚ SR [7]*

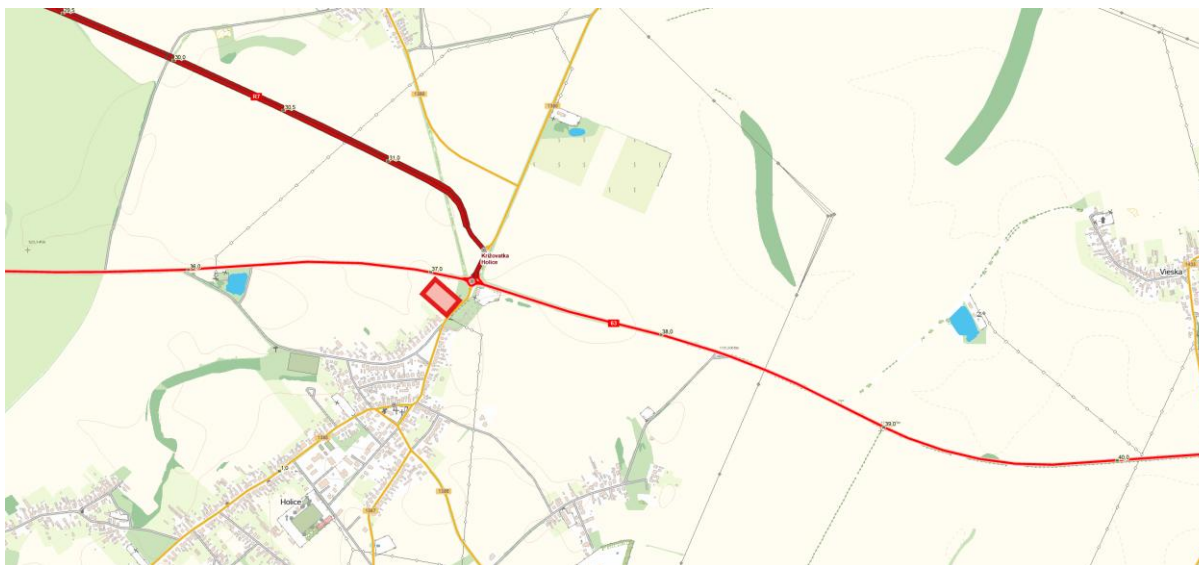
Priaznivý demografický potenciál, strategická geografická poloha, dlhoročné tradície kúpeľníctva a priaznivé klimatické podmienky sú predpokladom ďalšieho ekonomického rozvoja.

Dopravná poloha Trnavského kraja a osobitne krajského mesta Trnava je významne exponovaná predovšetkým z hľadiska domácej ako i medzinárodnej dopravy. Zastúpená je tu cestná, železničná a vodná doprava. Krajom prechádzajú dôležité cestné ťahy z Bratislavy cez Trnavu do Žiliny a z Hodonína cez Trnavu do Nitry. Železničná doprava je zastúpená dôležitými dopravnými trasami ako Bratislava - Žilina a elektrifikovanou jednokoľajnou traťou Trnava - Galanta a Trnava - Kúty, ktorá predlžuje južný železničný ťah smerom na Českú republiku. Význam má aj trať Bratislava - Galanta - Štúrovo. Vybudovaním Vodného diela Gabčíkovo sa podstatne zlepšili plavebné podmienky na slovenskom úseku Dunaja.

### 2.2 Dotknutá cestná sieť

Riešeným územím prechádzajú cesty I/63 a III/1385 a úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Holice a úsek R7 Holice - Mliečany, ktorej výstavba je naplánovaná v zmysle aktualizovaného harmonogramu výstavby naplánovaná po roku 2030 – 2034 [10].

Cesta I. triedy I/63 spája Bratislavu a Štúrovo. Jej celková dĺžka je 148,317 km. Cez I/63 vedie E575. I/63 sa začína v Bratislave na križovatke s I/61, pokračuje križovatkami s D1 a D4 a prechádza do okresu Senec, kde križuje rýchlostnú cestu R7. Následne smeruje do dunajskostredského okresu v Trnavskom kraji a ďalej pokračuje v smere Šamorín, Báč, (kde sa križuje s II/506), Veľký Meder, kde sa križuje s I/13 a II/561. Ďalej pokračuje do komárňanského okresu, kde v meste Komárno križuje cesty II/573, I/64, a pokračuje v smere do Štúrova.



**Obrázok 3 Dotknutá cestná sieť**

*Zdroj: CDB [8]*

Regionálna cesta III. triedy III/1385 začína v okružnej križovatke na ceste I/63, pokračuje cez obec Holice a následne končí na ceste III/1384. Celková dĺžka cesty III/1394 je 4,455 km.

Rýchlostná cesta R7 je v predmetnom úseku navrhnutá v severne od trasy existujúcej cesty I/63. Na cestu I/63 sa napája v križovatke Holice.

### 2.3 Zaťaženie dotknutej cestnej siete

#### 2.3.1 Celoštátne sčítanie dopravy

Analýza vývoja dopravy zahŕňovala roky 2010 až 2023, pre ktoré boli k dispozícii celodenné intenzity z údajov CSD [6].

V predmetnej lokalite boli analyzované dáta o intenzitách dopravy na cestách I/63 a R7.

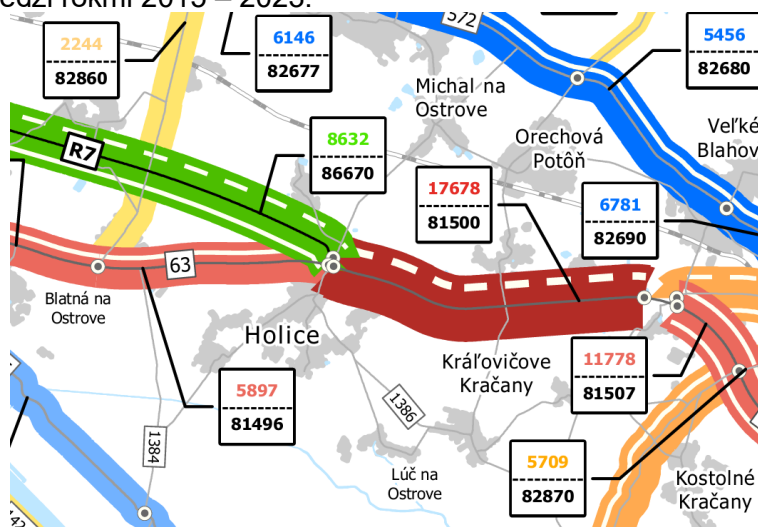
**Tabuľka 3 Vývoj intenzity dopravy na cestnej sieti v rokoch 2015 - 2023**

| Rok  | Číslo cesty | Sčítací úsek | Intenzita dopravy [voz/24h] |        |    |        | Prírastok [%] |
|------|-------------|--------------|-----------------------------|--------|----|--------|---------------|
|      |             |              | TNV                         | OA     | M  | Spolu  |               |
| 2010 | I/63        | 81496        | 1 173                       | 7 406  | 32 | 8 611  | -             |
|      | I/63        | 81500        | 1 639                       | 8 157  | 30 | 9 826  | -             |
| 2015 | I/63        | 81496        | 1 624                       | 7 070  | 33 | 8 727  | +1,3          |
|      | I/63        | 81500        | 1 758                       | 7 297  | 29 | 9 084  | -7,6          |
| 2023 | I/63        | 81496        | 761                         | 5 107  | 29 | 5 897  | -32,4         |
|      | I/63        | 81500        | 3 310                       | 14 294 | 74 | 17 678 | +94,6         |
|      | R7          | 86670        | 1 842                       | 6 765  | 25 | 8 632  | -             |

Poznámka:

Zdroj: CSD [6]

Výsledky analýzy naznačujú, že vývoj intenzity dopravy na ceste I/63 v období rokov 2010 – 2015 jemne osciloval. Významný nárast intenzity dopravy, najmä ťažkej nákladnej bol zaznamenaný medzi rokmi 2015 – 2023.



**Obrázok 4 Situácia sčítacích úsekov na dotknutej cestnej sieti**

Zdroj: CSD [6]

#### 2.3.2 Smerové križovatkové prieskumy

Pre zhodnotenie výkonnosti križovatky ciest I/63 a III/1385 a navrhovanej križovatky na ceste III/1385 je rozhodujúca intenzita a smerovanie dopravy v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodiny.

V roku 2025 bol spracovaný dopravný prieskum pre zámer „Retail park Holice“ [5].

Účelom dopravného prieskumu bolo zistiť pohyb a smerovanie dopravných prúdov cestných vozidiel v extraviláne obce Holice, v existujúcej križovatke ciest I/63, III/1385 a R7 a dopravného napojenia ČSPL na cestu III/1385.

Smerový križovatkový prieskum bol vykonaný dňa 9.04.2025 v čase od 06:00h do 18:00h.

Profilový prieskum bol vykonaný dňa 9.04.2025 v čase od 00:00h do 24:00h.

Počasie počas prieskumu bolo jasné až polooblačné, s teplotami do 13°C.

Počas prieskumov na cestnej sieti nestala výnimočná udalosť.

Dopravný prieskum bol vopred odsúhlasený Slovenskou správou ciest a elektronicky oznámený na OU Trnava, OU Dunajská Streda, Správa ciest TTSK Trnava, KR PZ v Trnave, OR PZ v Dunajskej Strede a obec Holice.

Prieskum bol realizovaný automatizovaným sčítaním dopravy (ASD) MIOVISION SCOUT, ktorý vyhodnocuje kamerový záznam s editovaním nasledovných dát:

- Priestorové usporiadanie križovatky
- Vjazd do križovatky
- Smer prejazdu vozidla križovatkou
- Kategóriu vozidla
- Čas vjazdu do križovatky

Vyhodnocovanie videozáznamu z ASD bolo realizované v 15 minútových intervaloch.

Z dát za jednotlivé križovatky boli určené dopravné prúdy vozidiel v priestore križovatky za 12 hodín a z nich boli identifikované ranné a popoludňajšie špičkové hodiny pre kategórie vozidiel v členení:

- ľahké vozidlá bez motocyklov LV (OV+DV+OVP),
- nákladné vozidlá NV,
- ťažké nákladné vozidlá TNV,
- autobusy A,
- motocykle M,
- cyklisti B,
- peší priečne cez vozovku ciest.

### Križovatka – „K1“

Križovatka ciest I/63, III/1385 a R7 je malá okružná križovatka s priemerom  $D = 42,5$  m so spojovacou vetvou medzi ramenami 3 a 4.

Označenie vjazdov do križovatky je nasledovné:

|          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Rameno 1 | I/63 zo smeru Bratislava      |
| Rameno 2 | III/1385 zo smeru Holice      |
| Rameno 3 | I/63 zo smeru Dunajská Streda |
| Rameno 4 | R7                            |

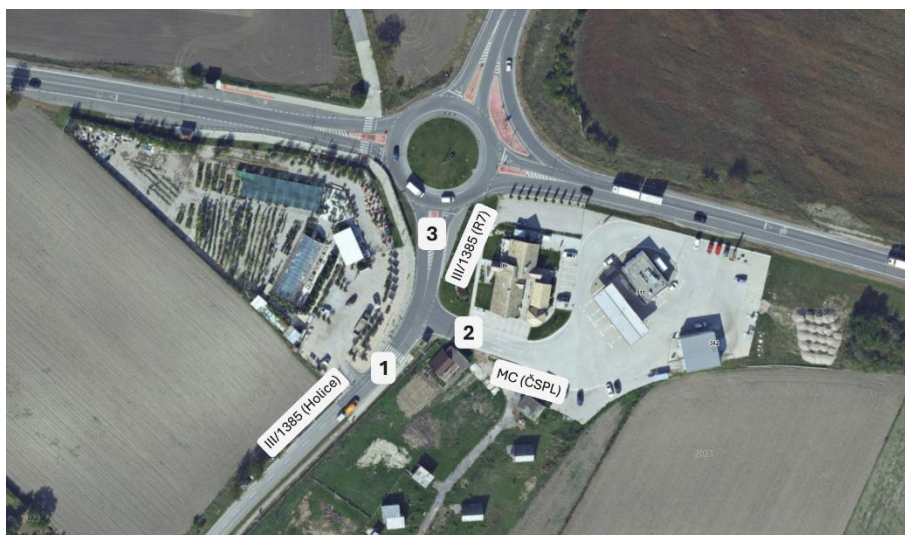


**Obrázok 5 Geometrické usporiadanie existujúcej križovatky ciest I/63, III/1385 a R7**

*Zdroj: Mapy.cz*

### Napojenie ČSPL – „K2“

ČSPH je napojená jednoduchým úrovňovým, neriadeným, obojstranným vjazdom.



**Obrázok 6 Geometrické usporiadanie dopravného napojenia ČSPH**

*Zdroj: Mapy.cz*

Označenie vjazdov do križovatky je nasledovné:

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| Rameno 1 | III/1385 zo smeru Holice |
| Rameno 2 | MC ČSPL                  |
| Rameno 3 | III/1385 zo smeru Holice |

Hodinové špičkové intenzity dopravy boli v jednotlivých križovatkách namerané v rôznych časoch, ale vzhľadom na veľkosť zaťaženia okružnej križovatky na I/61 s R7 a III/1385 bola pre potreby výpočtu ustálená dopoludňajšia špičková hodina medzi 7:00h – 8:00h a popoludňajšia špičková hodina v čase 15:30h – 16:30h.

**Elaborát z dopravného prieskumu tvorí prílohovú časť elektronickej verzie dokumentácie.**

### 3 Dopravná prognóza

Aby bolo možné navrhnuť funkčnú, bezpečnú, plynulú a trvalo udržateľnú dopravnú sieť je dôležité poznať ako súčasný stav, tak aj navrhovaný stav a to nielen v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialených časových horizontoch.

Dopravnú prognózu, aby mala výpovednú hodnotu je potrebné osadiť do určitého časového horizontu. Časový horizont pre určenie dopravnej prognózy je v zmysle TP 102 [3] stanovený na 20 rokov, t.j. pre časové rozpätie rokov **2026 – 2036 – 2046**.

Posúdenie križovatiek bolo spracované v nasledovných scenároch:

**Tabuľka 4 Scenáre prognózy dopravy**

| Č.sc. | Popis                                                        | Označenie |
|-------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| (1)   | Súčasný stav                                                 | 2025SS    |
| (2)   | Nulový stav – bez vybudovanie investície                     | 2026NS    |
| (3)   | Návrhový stav – s vybudovaním investície                     | 2026SI    |
| (4)   | Návrhový stav – s vybudovaním investície, bez vybudovania R7 | 2036SI    |
| (5)   | Návrhový stav – s vybudovaním investície, s vybudovaním R7   | 2036SI    |
| (6)   | Návrhový stav – s vybudovaním investície, bez vybudovania R7 | 2046SI    |
| (7)   | Návrhový stav – s vybudovaním investície, s vybudovaním R7   | 2046SI    |

#### 3.1 Koeficienty rastu dopravy

Pre stanovenie dopravnej prognózy boli použité koeficienty rastu dopravy v zmysle platných TP 070 [2].

**Tabuľka 5 Koeficienty rastu dopravy vzťahnuté k roku 2010**

| Trieda komunikácie / Druh vozidla |            | 2010 | 2025 | 2026 | 2031 | 2036 | 2046 |
|-----------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|
| I. trieda                         | Ľahké voz. | 1,00 | 1,26 | 1,32 | 1,39 | 1,41 | 1,47 |
|                                   | Ťažké voz. | 1,00 | 1,21 | 1,26 | 1,32 | 1,33 | 1,39 |
| II. trieda                        | Ľahké voz. | 1,00 | 1,15 | 1,19 | 1,23 | 1,23 | 1,28 |
|                                   | Ťažké voz. | 1,00 | 1,08 | 1,10 | 1,12 | 1,13 | 1,14 |

Zdroj: TP 070 [2]

Nakoľko dopravné prieskumy boli realizované v roku 2025 boli vyššie uvedené koeficienty prepočítané na rok realizácie prieskumov.

**Tabuľka 6 Koeficienty rastu dopravy vzťahnuté k roku 2025**

| Trieda komunikácie / Druh vozidla |            | 2010 | 2025 | 2026 | 2031 | 2036 | 2046 |
|-----------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|
| I. trieda                         | Ľahké voz. | -    | 1,00 | 1,06 | 1,13 | 1,15 | 1,21 |
|                                   | Ťažké voz. | -    | 1,00 | 1,05 | 1,10 | 1,12 | 1,18 |
| II. trieda                        | Ľahké voz. | -    | 1,00 | 1,04 | 1,08 | 1,09 | 1,13 |
|                                   | Ťažké voz. | -    | 1,00 | 1,02 | 1,04 | 1,05 | 1,06 |

Zdroj: TP 070 [2]

Vzhľadom na demografický vývoj Slovenska je možné konštatovať, že rast dopravy pre LV je v zmysle koeficientov podľa TP 070 pre súčasné populačné pomery mierne nadhodnotený.

Na základe dát ŠÚ SR „Populačná prognóza krajov a okresov Slovenska (2023 – 2050) je zrejmé, že vývoj obyvateľstva bude mať v okrese Dunajská Streda a taktiež aj v obci Holice klesajúcu tendenciu.

**Tabuľka 7 Demografická prognóza pre okres Dunajská Streda**

| Cesta / Rok         | Počet obyvateľov |        |        |        |        |
|---------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|
|                     | 2025             | 2026   | 2031   | 2036   | 2046   |
| Produktívni (15-64) | 79 021           | 78 737 | 77 450 | 75 668 | 67 645 |
| Poproduktívny (65+) | 24 465           | 25 133 | 28 339 | 31 213 | 39 214 |

Zdroj: ŠÚ SR a IDP [2]

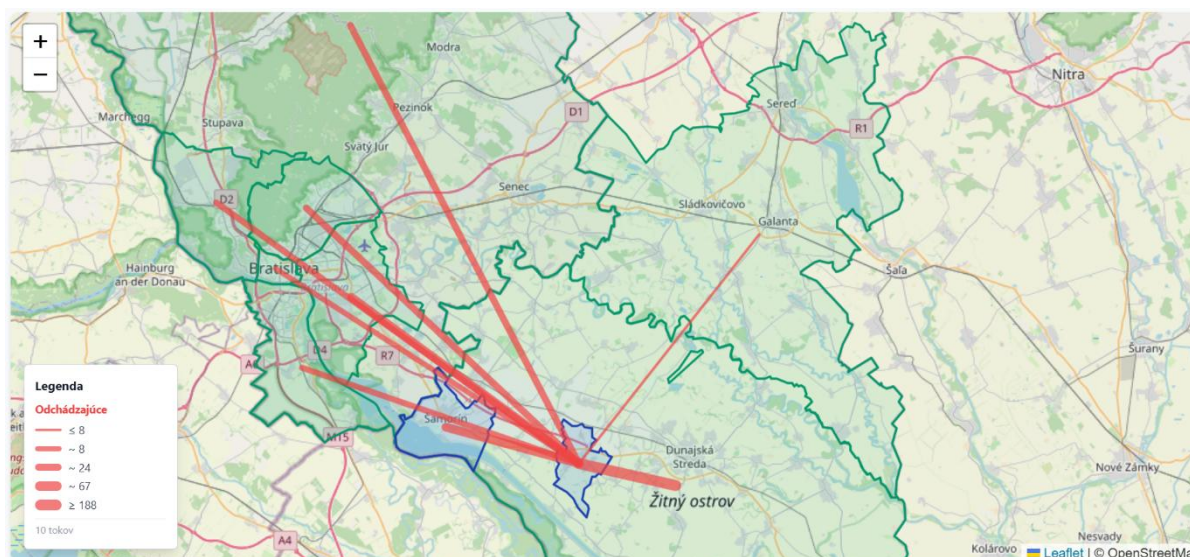
**Tabuľka 8 Demografická prognóza pre obec Holice**

| Cesta / Rok         | Počet obyvateľov |       |       |       |       |
|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|                     | 2025             | 2026  | 2031  | 2036  | 2046  |
| Produktívni (15-64) | 1 327            | 1 327 | 1 298 | 1 270 | 1 142 |
| Poproduktívny (65+) | 394              | 402   | 444   | 479   | 581   |

Zdroj: ŠÚ SR a IDP [2]

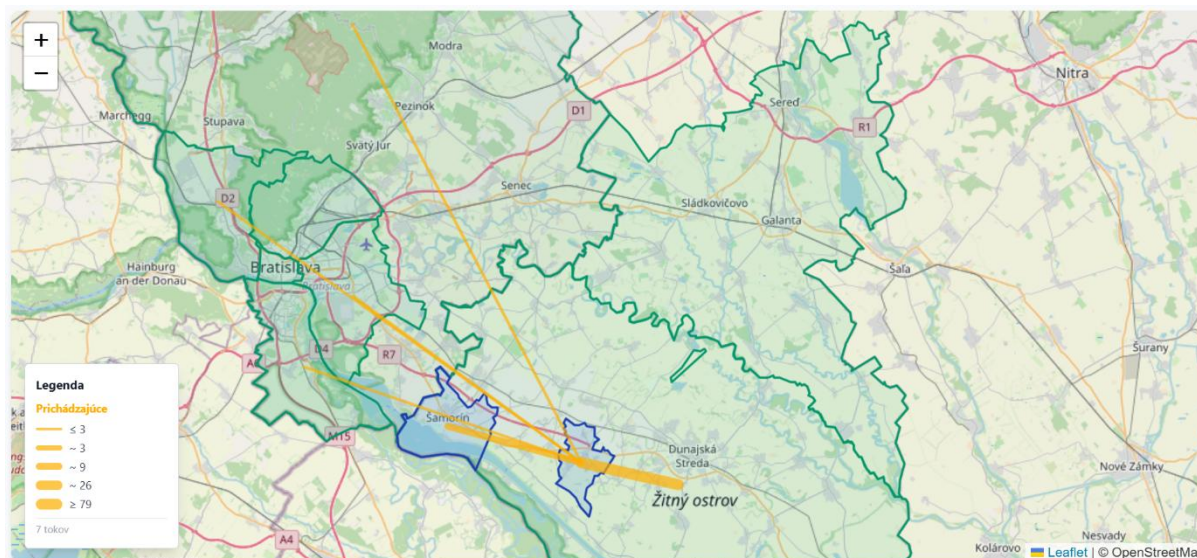
Z vyššie uvedených štatistík je zrejmé, že pri súčasnom trende dôjde v najbližších rokoch k výraznej demografickej zmene, ktorá sa prejavuje výraznou zmenou pomeru produktívneho a poproduktívneho obyvateľstva.

Priemerná hybnosť obyvateľstva v produktívnom veku je na základe štatistík IDP ([idp.gov.sk](http://idp.gov.sk)) 0,297 cesty / obyvateľa. Hybnosť poproduktívneho obyvateľstva (64+) predstavuje priemerne 69% produktívneho obyvateľstva, čo predstavuje 0,204 cesty / obyvateľa.



**Obrázok 7 Odchádzajúci zo zóny „Holic“**

Zdroj: IDP



Obrázok 8 Prichádzajúci do zóny „Holice“

Zdroj: IDP

Tabuľka 9 Koeficienty rastu dopravy na základe aktualizovaných demografických údajov

| Cesta / Rok | Počet obyvateľov |      |      |      |      |
|-------------|------------------|------|------|------|------|
|             | 2025             | 2026 | 2031 | 2036 | 2046 |
| I/63 a R7   | 1,00             | 1,02 | 1,01 | 1,01 | 0,98 |
| III/1385    | 1,00             | 1,04 | 1,04 | 1,02 | 0,97 |

Zdroj: IFP [2]

Rast nákladnej dopravy do veľkej miery závisí od rastu HDP, ktorý definuje veľkosť ekonomiky. Prognóza IFP je stanovená do roku 2029. Následná predpoveď bola extrapolovaná z údajov z obdobia rokov 2024 – 2029.

Tabuľka 10 Prognóza rastu HDP

| Cesta / Rok        | Hrubý domáci produkt (v mld. Eur) |       |       |       |       |
|--------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                    | 2025                              | 2026  | 2031  | 2036  | 2046  |
| HDP SR             | 105,3                             | 106,6 | 116,1 | 126,0 | 145,5 |
| Percentuálna zmena | 1,00                              | 1,02  | 1,10  | 1,19  | 1,36  |

Zdroj: IFP [2]

### 3.2 Príťaženie cestnej siete

Retail park Holice a súvisiace prevádzky predstavujú zdroj a cieľ ciest, ktorými bude príťažaná cestná sieť.

V záujmovom území budú v rovnakom čase (2026) zrealizované nasledovné investície:

- Retail park Holice I. etapa 134 PM
- Retail park Holice I. etapa 91 PM
- Prevádzka rýchleho občerstvenia 34 PM
- Záhradníctvo (existujúca prevádzka) 6 PM

**Tabuľka 11 Príťaženie cestnej siete od Retail Parku Holice a súvisiacich investícií**

| Časové obdobie  | Počet prognózovaných ciest počas dňa |                          |                     |                          |                        |                          |           |                          |
|-----------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|
|                 | Osobné vozidlá                       |                          |                     |                          | Ťažké nákladné vozidlá |                          |           |                          |
|                 | Zdrojových                           |                          | Cieľových           |                          | Zdrojových             |                          | Cieľových |                          |
|                 | Podiel <sup>1</sup>                  | Počet ciest <sup>1</sup> | Podiel <sup>1</sup> | Počet <sup>1</sup> ciest | Podiel                 | Počet ciest <sup>2</sup> | Podiel    | Počet ciest <sup>2</sup> |
|                 | [%]                                  | [voz/h]                  | [%]                 | [voz/h]                  | [%]                    | [voz/h]                  | [%]       | [voz/h]                  |
| 00:00h – 01:00h | 0%                                   | 0                        | 0%                  | 0                        |                        | 0                        |           | 0                        |
| 01:00h – 02:00h | 0%                                   | 0                        | 0%                  | 0                        |                        | 0                        |           | 0                        |
| 02:00h – 03:00h | 0%                                   | 0                        | 0%                  | 0                        |                        | 0                        |           | 0                        |
| 03:00h – 04:00h | 0%                                   | 0                        | 0%                  | 0                        |                        | 0                        |           | 0                        |
| 04:00h – 05:00h | 0%                                   | 0                        | 0%                  | 0                        |                        | 1                        |           | 0                        |
| 05:00h – 06:00h | 8%                                   | 22                       | 2%                  | 6                        |                        | 2                        |           | 1                        |
| 06:00h – 07:00h | 22%                                  | 59                       | 28%                 | 75                       |                        | 6                        |           | 2                        |
| 07:00h – 08:00h | 25%                                  | 67                       | 25%                 | 67                       |                        | 6                        |           | 6                        |
| 08:00h – 09:00h | 22%                                  | 59                       | 25%                 | 67                       |                        | 4                        |           | 6                        |
| 09:00h – 10:00h | 20%                                  | 53                       | 20%                 | 53                       |                        | 4                        |           | 4                        |
| 10:00h – 11:00h | 20%                                  | 53                       | 20%                 | 53                       |                        | 0                        |           | 4                        |
| 11:00h – 12:00h | 20%                                  | 53                       | 20%                 | 53                       |                        | 0                        |           | 0                        |
| 12:00h – 13:00h | 20%                                  | 53                       | 20%                 | 53                       |                        | 1                        |           | 0                        |
| 13:00h – 14:00h | 30%                                  | 80                       | 20%                 | 53                       |                        | 2                        |           | 1                        |
| 14:00h – 15:00h | 40%                                  | 106                      | 35%                 | 93                       |                        | 6                        |           | 2                        |
| 15:00h – 16:00h | 40%                                  | 106                      | 55%                 | 146                      |                        | 6                        |           | 6                        |
| 16:00h – 17:00h | 52%                                  | 138                      | 60%                 | 159                      |                        | 6                        |           | 6                        |
| 17:00h – 18:00h | 45%                                  | 120                      | 40%                 | 106                      |                        | 2                        |           | 6                        |
| 18:00h – 19:00h | 35%                                  | 93                       | 30%                 | 80                       |                        | 2                        |           | 2                        |
| 19:00h – 20:00h | 15%                                  | 40                       | 20%                 | 53                       |                        | 2                        |           | 2                        |
| 20:00h – 21:00h | 8%                                   | 22                       | 10%                 | 27                       |                        | 2                        |           | 2                        |
| 21:00h – 22:00h | 5%                                   | 14                       | 3%                  | 8                        |                        | 1                        |           | 2                        |
| 22:00h – 23:00h | 0%                                   | 0                        | 1%                  | 3                        |                        | 0                        |           | 1                        |
| 23:00h – 24:00h | 0%                                   | 0                        | 0%                  | 0                        |                        | 0                        |           | 0                        |

Poznámka:

<sup>1</sup> Počet ciest zamestnancov a návšteví

<sup>2</sup> Priebeh príjazdov NV a TNV je len orientačný na základe časov zásobovania obdobných prevádzok investora

Červenou farbou sú vyznačené hodnoty pre dopoludňajšiu a popoludňajšiu špičkovú hodinu. Hodnoty vstupujúce do prognóz pre popoludňajšiu špičkovú hodinu sú interpolované.

## 3.3 Prognóza dopravy pre posudzované križovatky

### 3.3.1 Prognóza dopravy pre scenár (1) – 2025 SS

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v súčasnom stave, 2025 SS – scenár (1).

**Tabuľka 12 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (1),  $q_{\text{šhk-D}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)         | 1      | 0                          | 60    | 0    | 2    | 62     |
|                               |                   | 2      | 0                          | 223   | 9    | 4    | 236    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 14    | 0    | 0    | 14     |
|                               |                   | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 297   | 9    | 6    | 312    |
| 2                             | III/1385 (Holice) | 4      | 0                          | 39    | 3    | 0    | 42     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 101   | 4    | 0    | 105    |
|                               |                   | 6      | 0                          | 109   | 3    | 2    | 114    |
|                               |                   | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 249   | 10   | 2    | 261    |
| 3                             | I/63 (DS)         | 7      | 0                          | 64    | 1    | 2    | 67     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 222   | 12   | 1    | 235    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 572   | 11   | 68   | 651    |
|                               |                   | 3U     | 0                          | 1     | 0    | 1    | 2      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 859   | 24   | 72   | 955    |
| 4                             | R7                | 10     | 0                          | 314   | 23   | 46   | 383    |
|                               |                   | 11     | 0                          | 37    | 5    | 1    | 43     |
|                               |                   | 12     | 0                          | 34    | 2    | 0    | 36     |
|                               |                   | 4U     | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               | Rameno 4 spolu    |        | 0                          | 397   | 30   | 47   | 474    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 1802  | 73   | 127  | 2002   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.0%                       | 90.0% | 3.6% | 6.3% | 100.0% |

**Tabuľka 13 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (1),  $q_{\text{šhk-P}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)         | 1      | 0                          | 41    | 3    | 1    | 45     |
|                               |                   | 2      | 0                          | 235   | 5    | 1    | 241    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 22    | 1    | 0    | 23     |
|                               |                   | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 298   | 9    | 2    | 309    |
| 2                             | III/1385 (Holice) | 4      | 0                          | 31    | 1    | 0    | 32     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 67    | 6    | 2    | 75     |
|                               |                   | 6      | 0                          | 79    | 1    | 0    | 80     |
|                               |                   | 2U     | 0                          | 1     | 0    | 0    | 1      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 178   | 8    | 2    | 188    |
| 3                             | I/63 (DS)         | 7      | 0                          | 81    | 1    | 2    | 84     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 155   | 5    | 0    | 160    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 271   | 18   | 96   | 385    |
|                               |                   | 3U     | 0                          | 1     | 0    | 0    | 1      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 508   | 24   | 98   | 630    |
| 4                             | R7                | 10     | 0                          | 564   | 18   | 55   | 637    |
|                               |                   | 11     | 0                          | 140   | 2    | 0    | 142    |
|                               |                   | 12     | 0                          | 46    | 2    | 0    | 48     |
|                               |                   | 4U     | 0                          | 8     | 1    | 1    | 10     |
|                               | Rameno 4 spolu    |        | 0                          | 758   | 23   | 56   | 837    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 1742  | 64   | 158  | 1964   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.0%                       | 88.7% | 3.3% | 8.0% | 100.0% |

Tabuľka 14 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (1),  $q_{\text{šhk-D}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 202   | 4    | 0    | 206    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 31    | 2    | 1    | 34     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 233   | 6    | 1    | 240    |
| 2                             | MC (ČSPL)         | 4      | 0                          | 11    | 0    | 0    | 11     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 53    | 4    | 2    | 59     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 64    | 4    | 2    | 70     |
| 3                             | III/1385 (R7)     | 7      | 0                          | 41    | 3    | 2    | 46     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 86    | 4    | 1    | 91     |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 127   | 7    | 3    | 137    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 424   | 17   | 6    | 447    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.0%                       | 94.9% | 3.8% | 1.3% | 100.0% |

Tabuľka 15 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (1),  $q_{\text{šhk-P}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 134   | 4    | 0    | 138    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 146   | 4    | 0    | 150    |
| 2                             | MC (ČSPL)         | 4      | 1                          | 20    | 1    | 0    | 22     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 44    | 4    | 2    | 50     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 1                          | 64    | 5    | 2    | 72     |
| 3                             | III/1385 (R7)     | 7      | 0                          | 49    | 3    | 2    | 54     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 198   | 3    | 1    | 202    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 247   | 6    | 3    | 256    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 1                          | 457   | 15   | 5    | 478    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.2%                       | 95.6% | 3.1% | 1.0% | 100.0% |

Tabuľka 16 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (1),  $q_{\text{šhk-D}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 97    | 4    | 1    | 102    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 97    | 4    | 1    | 102    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 8      | 0                          | 233   | 6    | 1    | 240    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 233   | 6    | 1    | 240    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 330   | 10   | 2    | 342    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 96,5% | 2,9% | 0,6% | 100,0% |

Tabuľka 17 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (1),  $q_{\text{šhk-P}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 1                          | 218   | 4    | 1    | 224    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 1                          | 218   | 4    | 1    | 224    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 8      | 0                          | 146   | 4    | 0    | 150    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 146   | 4    | 0    | 150    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 1                          | 364   | 8    | 1    | 374    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.3%                       | 97.3% | 2.1% | 0.3% | 100.0% |

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 3.3.2 Prognóza dopravy pre scenár (2) – 2026 NS

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v súčasnom stave, 2026 NS – scenár (2).

**Tabuľka 18 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (2),  $q_{\text{šhk-D}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 62    | 0    | 3    | 65     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 228   | 10   | 5    | 243    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 15    | 0    | 0    | 15     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 305   | 10   | 8    | 323    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 41    | 4    | 0    | 45     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 106   | 5    | 0    | 111    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 114   | 4    | 3    | 121    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 261   | 13   | 3    | 277    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 66    | 2    | 3    | 71     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 227   | 13   | 2    | 242    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 584   | 12   | 70   | 666    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 2    | 4      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 879   | 27   | 77   | 983    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 321   | 24   | 47   | 392    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 38    | 6    | 2    | 46     |
|                               |                      | 12     | 0                          | 35    | 3    | 0    | 38     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Rameno 4 spolu       |        | 0                          | 407   | 33   | 49   | 489    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1852  | 83   | 137  | 2072   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 89.4% | 4.0% | 6.6% | 100.0% |

**Tabuľka 19 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (2),  $q_{\text{šhk-P}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 42    | 4    | 2    | 48     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 240   | 6    | 2    | 248    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 23    | 2    | 0    | 25     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 305   | 12   | 4    | 321    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 33    | 2    | 0    | 35     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 70    | 7    | 3    | 80     |
|                               |                      | 6      | 0                          | 83    | 2    | 0    | 85     |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 188   | 11   | 3    | 202    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 83    | 2    | 3    | 88     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 159   | 6    | 0    | 165    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 277   | 19   | 98   | 394    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 521   | 27   | 101  | 649    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 576   | 19   | 57   | 652    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 143   | 3    | 0    | 146    |
|                               |                      | 12     | 0                          | 47    | 3    | 0    | 50     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 9     | 2    | 2    | 13     |
|                               | Rameno 4 spolu       |        | 0                          | 775   | 27   | 59   | 861    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1789  | 77   | 167  | 2033   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 88.0% | 3.8% | 8.2% | 100.0% |

Tabuľka 20 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (2),  $q_{\text{šhk-D}}$ 

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 205   | 5    | 0    | 210    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 32    | 3    | 2    | 37     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 237   | 8    | 2    | 247    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 54    | 5    | 3    | 62     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 66    | 5    | 3    | 74     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 42    | 4    | 3    | 49     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 87    | 5    | 2    | 94     |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 129   | 9    | 5    | 143    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 432   | 22   | 10   | 464    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 93.1% | 4.7% | 2.2% | 100.0% |

Tabuľka 21 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (2),  $q_{\text{šhk-P}}$ 

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 136   | 5    | 0    | 141    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 149   | 5    | 0    | 154    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 2                          | 21    | 2    | 0    | 25     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 45    | 5    | 3    | 53     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 2                          | 66    | 7    | 3    | 78     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 50    | 4    | 3    | 57     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 200   | 4    | 2    | 206    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 250   | 8    | 5    | 263    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 2                          | 465   | 20   | 8    | 495    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.4%                       | 93.9% | 4.0% | 1.6% | 100.0% |

Tabuľka 22 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (2),  $q_{\text{šhk-D}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 98    | 5    | 2    | 105    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 98    | 5    | 2    | 105    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 8      | 0                          | 236   | 7    | 2    | 245    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 236   | 7    | 2    | 245    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 334   | 12   | 4    | 350    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 95,4% | 3,4% | 1,1% | 100,0% |

Tabuľka 23 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (2),  $q_{\text{šhk-P}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 2                          | 221   | 5    | 2    | 230    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 2                          | 221   | 5    | 2    | 230    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 8      | 0                          | 148   | 5    | 0    | 153    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 148   | 5    | 0    | 153    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 2                          | 369   | 10   | 2    | 383    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.5%                       | 96.3% | 2.6% | 0.5% | 100.0% |

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

## 3.3.3 Prognóza dopravy pre scenár (3) – 2026 SI

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v návrhovom stave, 2026 SI – scenár (3).

**Tabuľka 24 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (3),  $q_{\text{šhk-D}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 62    | 0    | 3    | 65     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 228   | 10   | 5    | 243    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 29    | 0    | 0    | 29     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 319   | 10   | 8    | 337    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 53    | 4    | 0    | 57     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 127   | 7    | 2    | 136    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 127   | 5    | 4    | 136    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 307   | 16   | 6    | 329    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 81    | 3    | 4    | 88     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 227   | 13   | 2    | 242    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 584   | 12   | 70   | 666    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 2    | 4      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 894   | 28   | 78   | 1000   |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 321   | 24   | 47   | 392    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 49    | 8    | 4    | 61     |
|                               |                      | 12     | 0                          | 35    | 3    | 0    | 38     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Rameno 4 spolu       |        | 0                          | 418   | 35   | 51   | 504    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1938  | 89   | 143  | 2170   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 89.3% | 4.1% | 6.6% | 100.0% |

**Tabuľka 25 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (3),  $q_{\text{šhk-P}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 42    | 4    | 2    | 48     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 240   | 6    | 2    | 248    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 47    | 2    | 0    | 49     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 329   | 12   | 4    | 345    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 56    | 2    | 0    | 58     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 92    | 9    | 5    | 106    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 106   | 3    | 1    | 110    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 256   | 14   | 6    | 276    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 107   | 3    | 4    | 114    |
|                               |                      | 8      | 0                          | 159   | 6    | 0    | 165    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 277   | 19   | 98   | 394    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 545   | 28   | 102  | 675    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 576   | 19   | 56   | 651    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 176   | 5    | 2    | 183    |
|                               |                      | 12     | 0                          | 47    | 3    | 0    | 50     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 9     | 2    | 2    | 13     |
|                               | Rameno 4 spolu       |        | 0                          | 808   | 29   | 60   | 897    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1938  | 83   | 172  | 2193   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 88.3% | 3.8% | 7.9% | 100.0% |

**Tabuľka 26 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (3),  $q_{\text{šk-D}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 257   | 7    | 4    | 268    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 33    | 3    | 2    | 38     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 290   | 10   | 6    | 306    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 56    | 5    | 3    | 64     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 68    | 5    | 3    | 76     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 43    | 4    | 3    | 50     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 130   | 7    | 6    | 143    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 173   | 11   | 9    | 193    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 531   | 26   | 18   | 575    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 92.3% | 4.5% | 3.1% | 100.0% |

**Tabuľka 27 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (3),  $q_{\text{šk-P}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 208   | 7    | 4    | 219    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 221   | 7    | 4    | 232    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 2                          | 21    | 2    | 0    | 25     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 46    | 5    | 3    | 54     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 2                          | 67    | 7    | 3    | 79     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 51    | 4    | 3    | 58     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 287   | 6    | 6    | 299    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 338   | 10   | 9    | 357    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 2                          | 626   | 24   | 16   | 668    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.3%                       | 93.7% | 3.6% | 2.4% | 100.0% |

**Tabuľka 28 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (3),  $q_{\text{šk-D}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 101   | 6    | 3    | 110    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 40    | 1    | 3    | 44     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 141   | 7    | 6    | 154    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 46    | 2    | 4    | 52     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 14    | 0    | 0    | 14     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 60    | 2    | 4    | 66     |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 34    | 0    | 0    | 34     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 243   | 7    | 2    | 252    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 277   | 7    | 2    | 286    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 478   | 16   | 12   | 506    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 94,5% | 3,2% | 2,4% | 100,0% |

**Tabuľka 29 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (3),  $q_{\text{šk-P}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 2                          | 227   | 6    | 3    | 238    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 81    | 1    | 3    | 85     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 2                          | 308   | 7    | 6    | 323    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 68    | 2    | 4    | 74     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 55    | 0    | 0    | 55     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 123   | 2    | 4    | 129    |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 71    | 0    | 0    | 71     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 152   | 5    | 0    | 157    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 223   | 5    | 0    | 228    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 2                          | 654   | 14   | 10   | 680    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.3%                       | 96.2% | 2.1% | 1.5% | 100.0% |

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 3.3.4 Prognóza dopravy pre scenár (4) – 2036 SI

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v návrhovom stave, 2036 SI – scenár (4), bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany.

**Tabuľka 30 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (4),  $q_{\text{shk-D}}$**

| Ramenó                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 61    | 0    | 3    | 64     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 226   | 11   | 5    | 242    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 29    | 0    | 0    | 29     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 1 spolu       |        | 0                          | 316   | 11   | 8    | 335    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 52    | 4    | 0    | 56     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 125   | 7    | 2    | 134    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 125   | 5    | 4    | 134    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 2 spolu       |        | 0                          | 302   | 16   | 6    | 324    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 80    | 3    | 4    | 87     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 225   | 15   | 2    | 242    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 578   | 14   | 81   | 673    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 2    | 4      |
|                               | Ramenó 3 spolu       |        | 0                          | 885   | 32   | 89   | 1006   |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 318   | 28   | 55   | 401    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 49    | 8    | 4    | 61     |
|                               |                      | 12     | 0                          | 35    | 3    | 0    | 38     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Ramenó 4 spolu       |        | 0                          | 415   | 39   | 59   | 513    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1918  | 98   | 162  | 2178   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 88.1% | 4.5% | 7.4% | 100.0% |

**Tabuľka 31 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (4),  $q_{\text{shk-P}}$**

| Ramenó                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 42    | 4    | 2    | 48     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 238   | 6    | 2    | 246    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 47    | 2    | 0    | 49     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 1 spolu       |        | 0                          | 327   | 12   | 4    | 343    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 55    | 2    | 0    | 57     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 91    | 10   | 5    | 106    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 104   | 3    | 1    | 108    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Ramenó 2 spolu       |        | 0                          | 252   | 15   | 6    | 273    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 106   | 3    | 4    | 113    |
|                               |                      | 8      | 0                          | 157   | 6    | 0    | 163    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 274   | 22   | 115  | 411    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Ramenó 3 spolu       |        | 0                          | 539   | 31   | 119  | 689    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 570   | 22   | 66   | 658    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 175   | 5    | 2    | 182    |
|                               |                      | 12     | 0                          | 47    | 3    | 0    | 50     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 9     | 2    | 2    | 13     |
|                               | Ramenó 4 spolu       |        | 0                          | 801   | 32   | 70   | 903    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1919  | 90   | 199  | 2208   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 86.9% | 4.1% | 9.0% | 100.0% |

**Tabuľka 32 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (4),  $q_{\text{šhk-D}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 253   | 7    | 4    | 264    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 32    | 3    | 2    | 37     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 285   | 10   | 6    | 301    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 55    | 5    | 3    | 63     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 67    | 5    | 3    | 75     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 42    | 4    | 3    | 49     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 128   | 7    | 6    | 141    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 170   | 11   | 9    | 190    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 522   | 26   | 18   | 566    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 92.2% | 4.6% | 3.2% | 100.0% |

**Tabuľka 33 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (4),  $q_{\text{šhk-P}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 205   | 7    | 4    | 216    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 218   | 7    | 4    | 229    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 2                          | 21    | 2    | 0    | 25     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 45    | 5    | 3    | 53     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 2                          | 66    | 7    | 3    | 78     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 50    | 4    | 3    | 57     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 283   | 6    | 6    | 295    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 333   | 10   | 9    | 352    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 2                          | 617   | 24   | 16   | 659    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.3%                       | 93.6% | 3.6% | 2.4% | 100.0% |

**Tabuľka 34 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (4),  $q_{\text{šhk-D}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 99    | 6    | 3    | 108    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 40    | 1    | 3    | 44     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 139   | 7    | 6    | 152    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 46    | 2    | 4    | 52     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 14    | 0    | 0    | 14     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 60    | 2    | 4    | 66     |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 34    | 0    | 0    | 34     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 238   | 8    | 2    | 248    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 272   | 8    | 2    | 282    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 471   | 17   | 12   | 500    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 94,2% | 3,4% | 2,4% | 100,0% |

**Tabuľka 35 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (4),  $q_{\text{šhk-P}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 2                          | 223   | 6    | 3    | 234    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 81    | 1    | 3    | 85     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 2                          | 304   | 7    | 6    | 319    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 68    | 2    | 4    | 74     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 55    | 0    | 0    | 55     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 123   | 2    | 4    | 129    |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 71    | 0    | 0    | 71     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 149   | 5    | 0    | 154    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 220   | 5    | 0    | 225    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 2                          | 647   | 14   | 10   | 673    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.3%                       | 96.1% | 2.1% | 1.5% | 100.0% |

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

## 3.3.5 Prognóza dopravy pre scenár (5) – 2036 SI, s R7

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v návrhovom stave, 2036 SI – scenár (5), s vybudovaním rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany.

Po uvedení rýchlostnej cesty R7 dôjde na ceste I/63 k poklesu tranzitnej dopravy v smere Bratislava – Dunajská Streda v priemere o 72,3 % a súčasne dôjde k úprave distribúcie regionálnej dopravy na zvyšných ramenách okružnej križovatky.

**Tabuľka 36 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (5),  $q_{\text{shk-D}}$**

| Ramenó                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)         | 1      | 0                          | 175   | 4    | 5    | 184    |
|                               |                   | 2      | 0                          | 112   | 8    | 3    | 123    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 29    | 0    | 0    | 29     |
|                               |                   | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 1 spolu    |        | 0                          | 316   | 12   | 8    | 336    |
| 2                             | III/1385 (Holice) | 4      | 0                          | 52    | 4    | 0    | 56     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 190   | 7    | 6    | 203    |
|                               |                   | 6      | 0                          | 60    | 4    | 2    | 66     |
|                               |                   | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 2 spolu    |        | 0                          | 302   | 15   | 8    | 325    |
| 3                             | I/63 (DS)         | 7      | 0                          | 39    | 3    | 3    | 45     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 114   | 9    | 2    | 125    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 160   | 5    | 23   | 188    |
|                               |                   | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 2    | 4      |
|                               | Ramenó 3 spolu    |        | 0                          | 315   | 17   | 30   | 362    |
| 4                             | R7                | 10     | 0                          | 100   | 11   | 18   | 129    |
|                               |                   | 11     | 0                          | 90    | 7    | 6    | 103    |
|                               |                   | 12     | 0                          | 146   | 9    | 0    | 155    |
|                               |                   | 4U     | 0                          | 13    | 0    | 0    | 13     |
|                               | Ramenó 4 spolu    |        | 0                          | 349   | 27   | 24   | 400    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 1282  | 71   | 70   | 1423   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 90,1% | 5,0% | 4,9% | 100,0% |

**Tabuľka 37 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (5),  $q_{\text{shk-P}}$**

| Ramenó                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 161   | 6    | 2    | 169    |
|                               |                      | 2      | 0                          | 119   | 4    | 2    | 125    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 47    | 2    | 0    | 49     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 1 spolu       |        | 0                          | 327   | 12   | 4    | 343    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 55    | 2    | 0    | 57     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 144   | 9    | 7    | 160    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 51    | 3    | 0    | 54     |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Ramenó 2 spolu       |        | 0                          | 252   | 14   | 7    | 273    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 53    | 3    | 3    | 59     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 77    | 5    | 0    | 82     |
|                               |                      | 9      | 0                          | 77    | 8    | 33   | 118    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 2     | 0    | 0    | 2      |
|                               | Ramenó 3 spolu       |        | 0                          | 209   | 16   | 36   | 261    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 182   | 9    | 22   | 213    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 228   | 4    | 4    | 236    |
|                               |                      | 12     | 0                          | 127   | 4    | 0    | 131    |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 9     | 2    | 2    | 13     |
|                               | Ramenó 4 spolu       |        | 0                          | 546   | 19   | 28   | 593    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1334  | 61   | 75   | 1470   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0,0%                       | 90,7% | 4,1% | 5,1% | 100,0% |

Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 (K2) a križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO je totožné ako v scenári (4).

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 3.3.6 Prognóza dopravy pre scenár (6) – 2046 SI, bez R7

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v návrhovom stave, 2046 SI – scenár (6), bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany.

**Tabuľka 38 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (6),  $q_{\text{shk-D}}$**

| Ramenó                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 59    | 0    | 3    | 62     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 219   | 13   | 6    | 238    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 28    | 0    | 0    | 28     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 1 spolu       |        | 0                          | 306   | 13   | 9    | 328    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 50    | 5    | 0    | 55     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 119   | 8    | 2    | 129    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 119   | 6    | 4    | 129    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Ramenó 2 spolu       |        | 0                          | 288   | 19   | 6    | 313    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 78    | 3    | 4    | 85     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 218   | 17   | 2    | 237    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 561   | 15   | 93   | 669    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 1     | 0    | 2    | 3      |
|                               | Ramenó 3 spolu       |        | 0                          | 858   | 35   | 101  | 994    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 308   | 32   | 63   | 403    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 48    | 9    | 4    | 61     |
|                               |                      | 12     | 0                          | 34    | 3    | 0    | 37     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               | Ramenó 4 spolu       |        | 0                          | 402   | 44   | 67   | 513    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1854  | 111  | 183  | 2148   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 86.3% | 5.2% | 8.5% | 100.0% |

**Tabuľka 39 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (6),  $q_{\text{shk-P}}$**

| Ramenó                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |       | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|-------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV   |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 41    | 5    | 2     | 48     |
|                               |                      | 2      | 0                          | 231   | 7    | 2     | 240    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 46    | 2    | 0     | 48     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0     | 0      |
|                               | Ramenó 1 spolu       |        | 0                          | 318   | 14   | 4     | 336    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 54    | 2    | 0     | 56     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 87    | 11   | 5     | 103    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 100   | 3    | 1     | 104    |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 1     | 0    | 0     | 1      |
|                               | Ramenó 2 spolu       |        | 0                          | 242   | 16   | 6     | 264    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 104   | 3    | 4     | 111    |
|                               |                      | 8      | 0                          | 152   | 7    | 0     | 159    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 266   | 25   | 131   | 422    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 1     | 0    | 0     | 1      |
|                               | Ramenó 3 spolu       |        | 0                          | 523   | 35   | 135   | 693    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 553   | 25   | 75    | 653    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 171   | 5    | 2     | 178    |
|                               |                      | 12     | 0                          | 46    | 3    | 0     | 49     |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 8     | 2    | 2     | 12     |
|                               | Ramenó 4 spolu       |        | 0                          | 778   | 35   | 79    | 892    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1861  | 100  | 224   | 2185   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 85.2% | 4.6% | 10.3% | 100.0% |

Tabuľka 40 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (6),  $q_{\text{šhk-D}}$ 

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 242   | 8    | 4    | 254    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 31    | 3    | 2    | 36     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 273   | 11   | 6    | 290    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 0                          | 11    | 0    | 0    | 11     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 52    | 6    | 3    | 61     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 63    | 6    | 3    | 72     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 40    | 5    | 3    | 48     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 124   | 8    | 6    | 138    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 164   | 13   | 9    | 186    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 500   | 30   | 18   | 548    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.0%                       | 91.2% | 5.5% | 3.3% | 100.0% |

Tabuľka 41 Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 – scenár (6),  $q_{\text{šhk-P}}$ 

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385<br>(Holice) | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 2      | 0                          | 198   | 8    | 4    | 210    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 210   | 8    | 4    | 222    |
| 2                             | MC (ČSPL)            | 4      | 1                          | 20    | 2    | 0    | 23     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                      | 6      | 0                          | 43    | 6    | 3    | 52     |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 1                          | 63    | 8    | 3    | 75     |
| 3                             | III/1385 (R7)        | 7      | 0                          | 48    | 5    | 3    | 56     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 274   | 7    | 6    | 287    |
|                               |                      | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 322   | 12   | 9    | 343    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 1                          | 595   | 28   | 16   | 640    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0.2%                       | 93.0% | 4.4% | 2.5% | 100.0% |

Tabuľka 42 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (6),  $q_{\text{šhk-D}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 0                          | 95    | 7    | 3    | 105    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 40    | 1    | 3    | 44     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 135   | 8    | 6    | 149    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 46    | 2    | 4    | 52     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 14    | 0    | 0    | 14     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 60    | 2    | 4    | 66     |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 34    | 0    | 0    | 34     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 227   | 9    | 2    | 238    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 261   | 9    | 2    | 272    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 456   | 19   | 12   | 487    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 93,6% | 3,9% | 2,5% | 100,0% |

Tabuľka 43 Smerovanie dopravy v križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO – scenár (6),  $q_{\text{šhk-P}}$ 

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | III/1385 (R7)     | 1      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 2      | 1                          | 212   | 7    | 3    | 223    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 81    | 1    | 3    | 85     |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 1                          | 293   | 8    | 6    | 308    |
| 2                             | MC (Retail park)  | 4      | 0                          | 68    | 2    | 4    | 74     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               |                   | 6      | 0                          | 55    | 0    | 0    | 55     |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 123   | 2    | 4    | 129    |
| 3                             | III/1385 (Holice) | 7      | 0                          | 71    | 0    | 0    | 71     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 142   | 6    | 0    | 148    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 213   | 6    | 0    | 219    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 1                          | 629   | 16   | 10   | 656    |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0.2%                       | 95.9% | 2.4% | 1.5% | 100.0% |

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 3.3.7 Prognóza dopravy pre scenár (7) – 2046 SI, s R7

V nasledovných tabuľkách je smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v čase dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine v návrhovom stave, 2046 SI – scenár (7), s vybudovaním rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany.

Po uvedení rýchlostnej cesty R7 dôjde na ceste I/63 k poklesu tranzitnej dopravy v smere Bratislava – Dunajská Streda v priemere o 72,3 % a súčasne dôjde k úprave distribúcie regionálnej dopravy na zvyšných ramenách okružnej križovatky.

**Tabuľka 44 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (7),  $q_{\text{shk-D}}$**

| Rameno                        | Smer              | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                   |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)         | 1      | 0                          | 170   | 5    | 6    | 181    |
|                               |                   | 2      | 0                          | 108   | 9    | 3    | 120    |
|                               |                   | 3      | 0                          | 28    | 0    | 0    | 28     |
|                               |                   | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu    |        | 0                          | 306   | 14   | 9    | 329    |
| 2                             | III/1385 (Holice) | 4      | 0                          | 50    | 5    | 0    | 55     |
|                               |                   | 5      | 0                          | 182   | 8    | 6    | 196    |
|                               |                   | 6      | 0                          | 57    | 4    | 2    | 63     |
|                               |                   | 2U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 2 spolu    |        | 0                          | 289   | 17   | 8    | 314    |
| 3                             | I/63 (DS)         | 7      | 0                          | 38    | 3    | 3    | 44     |
|                               |                   | 8      | 0                          | 110   | 10   | 2    | 122    |
|                               |                   | 9      | 0                          | 155   | 6    | 26   | 187    |
|                               |                   | 3U     | 0                          | 1     | 0    | 2    | 3      |
|                               | Rameno 3 spolu    |        | 0                          | 304   | 19   | 33   | 356    |
| 4                             | R7                | 10     | 0                          | 98    | 13   | 21   | 132    |
|                               |                   | 11     | 0                          | 88    | 8    | 6    | 102    |
|                               |                   | 12     | 0                          | 142   | 10   | 0    | 152    |
|                               |                   | 4U     | 0                          | 12    | 0    | 0    | 12     |
|                               | Rameno 4 spolu    |        | 0                          | 340   | 31   | 27   | 398    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                   |        | 0                          | 1239  | 81   | 77   | 1397   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                   |        | 0,0%                       | 88,7% | 5,8% | 5,5% | 100,0% |

**Tabuľka 45 Smerovanie dopravy v križovatke ciest I/63, R7 a III/1385 – scenár (7),  $q_{\text{shk-P}}$**

| Rameno                        | Smer                 | D.prúd | Intenzita vozidiel [voz/h] |       |      |      | Σ      |
|-------------------------------|----------------------|--------|----------------------------|-------|------|------|--------|
|                               |                      |        | B                          | LV    | NV+A | TNV  |        |
| 1                             | I/63 (BA)            | 1      | 0                          | 156   | 7    | 2    | 165    |
|                               |                      | 2      | 0                          | 115   | 5    | 2    | 122    |
|                               |                      | 3      | 0                          | 46    | 2    | 0    | 48     |
|                               |                      | 1U     | 0                          | 0     | 0    | 0    | 0      |
|                               | Rameno 1 spolu       |        | 0                          | 317   | 14   | 4    | 335    |
| 2                             | III/1385<br>(Holice) | 4      | 0                          | 54    | 2    | 0    | 56     |
|                               |                      | 5      | 0                          | 138   | 10   | 7    | 155    |
|                               |                      | 6      | 0                          | 49    | 3    | 0    | 52     |
|                               |                      | 2U     | 0                          | 1     | 0    | 0    | 1      |
|                               | Rameno 2 spolu       |        | 0                          | 242   | 15   | 7    | 264    |
| 3                             | I/63 (DS)            | 7      | 0                          | 52    | 3    | 3    | 58     |
|                               |                      | 8      | 0                          | 75    | 6    | 0    | 81     |
|                               |                      | 9      | 0                          | 75    | 9    | 37   | 121    |
|                               |                      | 3U     | 0                          | 1     | 0    | 0    | 1      |
|                               | Rameno 3 spolu       |        | 0                          | 203   | 18   | 40   | 261    |
| 4                             | R7                   | 10     | 0                          | 177   | 10   | 25   | 212    |
|                               |                      | 11     | 0                          | 223   | 4    | 4    | 231    |
|                               |                      | 12     | 0                          | 123   | 5    | 0    | 128    |
|                               |                      | 4U     | 0                          | 8     | 2    | 2    | 12     |
|                               | Rameno 4 spolu       |        | 0                          | 531   | 21   | 31   | 583    |
| Počet vozidiel celkom [voz/h] |                      |        | 0                          | 1293  | 68   | 82   | 1443   |
| Podiel vozidiel celkom [%]    |                      |        | 0,0%                       | 89,6% | 4,7% | 5,7% | 100,0% |

Smerovanie dopravy v napojení ČSPL na III/1385 (K2) a križovatke ciest III/1385 a MC od RPHO je totožné ako v scenári (4).

Kartogramy dopravného zaťaženia sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 3.4 Prognóza dopravného zaťaženia pre stanovenie hlukovej záťaže

Pre účely stanovenia hlukovej záťaže boli pre súčasný stav (2025), nulový stav (2026) a návrhový stav (2036) určené ročné priemerné intenzity dopravy, vypočítané na základe koeficientov variácie dopravných intenzít dopravy na cestnej sieti SR a profilového prieskumu, samostatne pre rozlišovanie kategórie skupín vozidiel.

Tieto prognózy boli stanovené pre nasledovné scenáre:

|                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| (1) Súčasný stav                                                 | 2025SS        |
| (2) Nulový stav – bez vybudovania investície                     | 2026NS        |
| (3) Návrhový stav – s vybudovaním investície                     | 2026SI        |
| (4) Návrhový stav – s vybudovaním investície, bez vybudovania R7 | 2036SI bez R7 |
| (5) Návrhový stav – s vybudovaním investície, s vybudovaním R7   | 2036SI s R7   |

Kartogramy dopravného zaťaženia za 24 h s vyčíslením pre skupiny vozidiel LV a NV (NV+A a TNV) sú dokladované v prílohovej časti správy.

## 4 Posúdenie

Požadovaná  $\dot{U}KD_{lim}$  môže byť pre jednotlivé ramená križovatiek rôzna a to v závislosti od dopravného významu križujúcich sa ciest, pričom platí, že:

- požadovaná  $\dot{U}KD_{lim}$  pre cesty I. triedy – C<sup>1</sup>
- požadovaná  $\dot{U}KD_{lim}$  pre cesty III. triedy – E

Dopravnokapacitné posúdenie križovatiek, existujúcich aj navrhovaných bolo spracované softvérom Soft4Cross (KAPOKR a KAPNEKR), ktoré reflektuje aktuálne platné predpisy TP 102 [3].

Číselné označenie ramien vstupujúcich do výpočtov bolo oproti TP 102 upravené v súlade s manuálom platným pre konkrétny program nasledovne:

#### K1 – Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1 – I/63 (BA)         | = 1 – I/63 (BA)         |
| 2 – III/1385 (Holice) | = 4 – III/1385 (Holice) |
| 3 – I/63 (DS)         | = 3 – I/63 (DS)         |
| 4 – R7                | = 2 – R7                |

#### K2 – Napojenie ČSPL na III/1385

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| 1 – III/1385 (Holice) | = 1 – III/1385 (Holice) |
| 2 – MC (ČSPL)         | = 4 – I/63 (DS)         |
| 4 – III/1385 (R7)     | = 3 – III/1385 (R7)     |

---

<sup>1</sup> V zmysle STN 736102 [1] sa na cestách I. triedy, v prípade plánovanej výstavby kapacitnej komunikácie pripúšťa  $\dot{U}KD_{lim} = D$

### K2 – Križovatka III/1385 a MC od RPHO

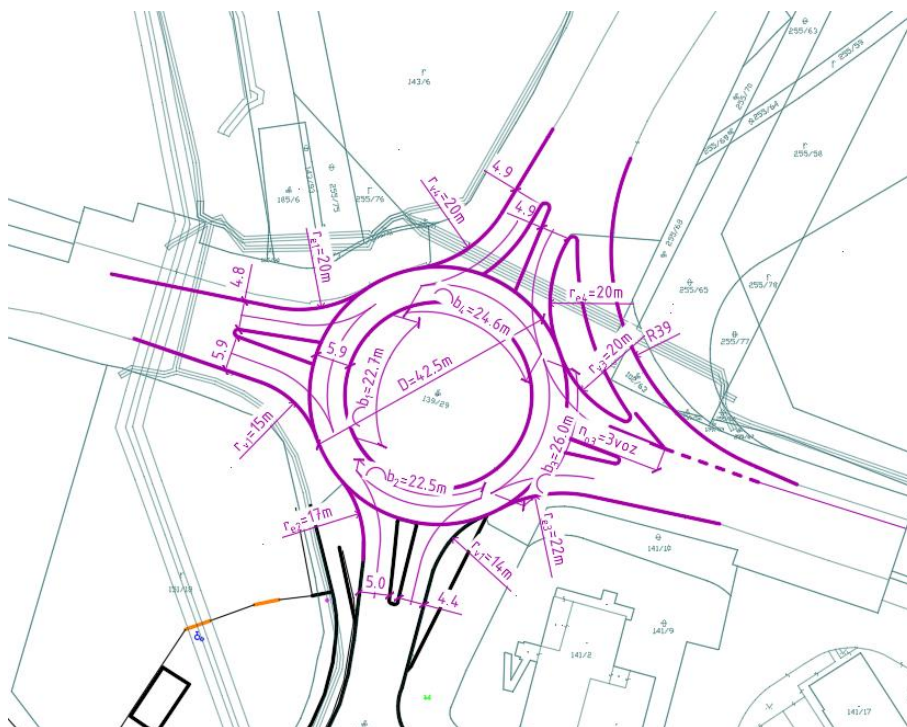
1 – III/1385 (R7) = 1 – III/1385 (R7)

2 – MC (RPHO) = 4 – MC (RPHO)

1 – III/1385 (Holic) = 3 – III/1385 (Holic)

Výsledky dopravnokapacitného posúdenia križovatiek sú spracované v nasledujúcich prehľadných tabuľkách v nasledovných podklapitolách.

### 4.1 K1 – križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385



Obrázok 9 Parametre posudzovanej okružnej križovatky

Tabuľka 46 Výsledky dopravnokapacitného posúdenia križovatky ciest I/63 s R7 a III/1385

| Čas / Rameno      |         | ÚKD [-]            |   |   |   |                    |   |   |   |
|-------------------|---------|--------------------|---|---|---|--------------------|---|---|---|
|                   |         | q <sub>šhk-D</sub> |   |   |   | q <sub>šhk-P</sub> |   |   |   |
| Scenár            | Typ kr. | 1                  | 2 | 3 | 4 | 1                  | 2 | 3 | 4 |
| (1) 2025SS        | Okružná | A                  | A | A | A | B                  | B | A | B |
| (2) 2026NS        | Okružná | A                  | A | A | A | B                  | C | A | B |
| (3) 2026SI        | Okružná | A                  | A | A | B | D                  | D | A | C |
| (4) 2036SI bez R7 | Okružná | A                  | A | A | B | D                  | E | A | C |
| (5) 2036SI s R7   | Okružná | A                  | A | A | A | A                  | A | A | A |
| (6) 2046SI bez R7 | Okružná | A                  | A | A | B | D                  | E | A | C |
| (7) 2046SI s R7   | Okružná | A                  | A | A | A | A                  | A | A | A |

Na základe výsledkov dopravnokapacitného posúdenia možno konštatovať nasledovné:

(A) Vo variante bez realizácie nadväzného úseku rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany **bude vyhovovať** dopravným nárokom len **do roku 2036**. Spustenie úseku rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany je naplánované po roku 2034 [10].

V čase popoludňajšej špičkovej hodiny pracuje rameno križovatky „2“ za hranicou svojej kapacity a ÚKD = E. Priemerný čas čakania v ramene „2 – od R7“ je 54s. Rezerva kapacity vjazdu je 37 j.v./h, čo predstavuje cca 3% z celkovej kapacity križovatky.

Maximálna dĺžka kolóny v ramene „2 – R7“ je vypočítaná na 188 m, t.j. bude ovplyvnená aj križovatka s cestou III/1390.

Maximálna dĺžka kolóny v ramene „4 – III/1385 (Holic) je vypočítaná na 33 m čo by nemalo výrazne negatívne ovplyvniť výjazd z ČSPL, ktorá je od okružnej križovatky vzdialená 34,5 m.

V čase dopoludňajšej špičkovej hodiny bude okružná križovatka vyhovujúca aj bez realizácie rýchlostnej cesty R7.

(B) Vo variante s vybudovaním nadväzného úseku rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany **bude** okružná križovatka **vyhovovať** požadovaným dopravným nárokom **po celé posudzované obdobie**.

Výpočtové formuláre pre všetky scenáre dopravného posudzovania sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 4.2 K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené výsledky dopravnokapacitného posúdenia existujúceho napojenia ČSPL na cestu III/1385 pre scenáre dopravného posudzovania 1 až 7, pričom scenáre 4 a 5 s scenáre 6 a 7 sú totožné, nakoľko realizácia rýchlostnej cesty nemá vplyv na smerovanie dopravných prúdov v križovatke.

**Tabuľka 47 Výsledky dopravnokapacitného posúdenia dopravného napojenia ČSPL na cestu III/1385**

| Čas / Rameno      |         | ÚKD [-]            |   |   |                    |   |   |
|-------------------|---------|--------------------|---|---|--------------------|---|---|
|                   |         | q <sub>šhk-D</sub> |   |   | q <sub>šhk-P</sub> |   |   |
| Scenár            | Typ kr. | 1                  | 2 | 3 | 1                  | 2 | 3 |
| (1) 2025SS        | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (2) 2026NS        | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (3) 2026SI        | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (4) 2036SI bez R7 | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (5) 2036SI s R7   | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (6) 2046SI bez R7 | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (7) 2046SI s R7   | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |

Na základe dopravnokapacitného posúdenia možno konštatovať, že existujúce dopravné napojenie ČSPL **bude vyhovovať** dopravným nárokom **počas celého výhľadového obdobia** so stupňom ÚKD = A vo všetkých ramenách a to v čase dopoludňajšej ako aj popoludňajšej špičkovej hodiny.

Maximálna dĺžka kolón na ľavom odbočení zo smeru od R7 nepresiahne 5 m, čo predstavuje zdržanie do 3s a nedôjde k ovplyvneniu plynulosti dopravy výjazde z okružnej križovatky do ramena „4 – III/1385 (Holic)“.

Výpočtové formuláre pre scenáre dopravného posudzovania 1 až 4 a 6 sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 4.3 K3 Styková križovatka ciest III/1485 a miestnej cesty k RPHO

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené výsledky dopravnokapacitného posúdenia navrhovanej stykovej križovatky cesty III/1385 a miestnej cesty k RPHO pre scenáre dopravného posudzovania 3 až 7, pričom scenáre 4 a 5 s scenáre 6 a 7 sú totožné, nakoľko realizácia rýchlostnej cesty nemá vplyv na smerovanie dopravných prúdov v križovatke.

**Tabuľka 48 Výsledky dopravnokapacitného posúdenia navrhovanej križovatky ciest III/1385 a miestnej cesty k RPHO**

| Čas / Rameno      |         | ÚKD [-]            |   |   |                    |   |   |
|-------------------|---------|--------------------|---|---|--------------------|---|---|
| Scenár            | Typ kr. | q <sub>šhk-D</sub> |   |   | q <sub>šhk-P</sub> |   |   |
|                   |         | 1                  | 2 | 3 | 1                  | 2 | 3 |
| (1) 2025SS        | -       | -                  | - | - | -                  | - | - |
| (2) 2026NS        | -       | -                  | - | - | -                  | - | - |
| (3) 2026SI        | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (4) 2036SI bez R7 | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (5) 2036SI s R7   | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (6) 2046SI bez R7 | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |
| (7) 2046SI s R7   | Styková | A                  | A | A | A                  | A | A |

Na základe dopravnokapacitného posúdenia možno konštatovať, že navrhovaná styková križovatka **bude vyhovovať** dopravným nárokom **počas celého výhľadového obdobia** so stupňom ÚKD = A vo všetkých ramenách a to v čase dopoludňajšej ako aj popoludňajšej špičkovej hodiny.

Maximálna dĺžka kolón na ľavom odbočení zo smeru od obce Holice nepresiahne 5 m, čo predstavuje zdržanie do 3s z čoho vyplýva, že navrhnutá dĺžka prídavného pruhu pre ľavé odbočenie je dostatočná.

Výpočtové formuláre pre scenáre dopravného posudzovania 3, 4 a 6 sú dokladované v prílohovej časti správy.

### 5 Záver

Dopravnoinžinierske podklady (DIP) sa zaoberajú posúdením vplyvu navrhovanej investície Retail park Holice na nadradenú dopravnú sieť, čo predstavuje posúdenie existujúcej okružnej križovatky ciest I/63 s R7 a III/1385, posúdenie existujúceho napojenia ČSPL na cestu III/1385 a posúdenie navrhovanej stykovej križovatky s cestou III/1385.

Súčasne budú dopravnoinžinierske podklady slúžiť ako podporný podklad pre udelenie výnimky z technického riešenia odlišného voči STN 73 6102, čl. čl. 14.1.6. Vzájomná vzdialenosť križovatiek.

Dopravnoinžinierske podklady, 24 hodinové intenzity pre roky 2025, 2026 a 2036, tiež slúžia ako podklad pre hlukové štúdiu, ktorá bude spracovaná ako samostatný dokument.

Štruktúra DIP je spracovaná v nasledovných logických krokoch:

- analýza súčasného stavu,
- dopravná prognóza,
- posúdenie.

Analýza súčasného stavu zahŕňala identifikáciu dotknutej cestnej siete, spracovanie výsledkov CSD na dotknutých sčítacích úsekoch pre roky 2010 až 2023 [6] a analýzu vykonaného dopravného prieskumu [5].

Výsledkom analýzy bolo stanovenie špičkových hodinových intenzít dopravy  $q_{\text{shk}}$  a to pre dopoludňajšiu špičkovú hodinu  $q_{\text{shk-D}}$  a popoludňajšiu špičkovú hodinu  $q_{\text{shk-P}}$ .

Dopravná prognóza bola spracovaná pre výhľadové obdobie 2026, 2036 a 2046. Výhľadový rok 2026 bol uvažovaný ako rok uvedenia investície do prevádzky. V dopravnej prognóze je uvažované so zámerom Retail park Holice a súčasne aj s ostatnými plánovanými prevádzkami – RPH, etapa 2, prevádzka rýchleho občerstvenia.

Posúdenie križovatiek bolo vykonané podľa TP 102 [3], STN 73 6102 [1].

Vzhľadom na prípravu výstavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Mliečany – Dolný Bar, sú dopravná prognóza a následne posúdenie križovatiek spracované vo viacerých scenároch a to nasledovne:

|                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| (1) Súčasný stav                                                 | 2025SS        |
| (2) Nulový stav – bez vybudovania investície                     | 2026NS        |
| (3) Návrhový stav – s vybudovaním investície                     | 2026SI        |
| (4) Návrhový stav – s vybudovaním investície, bez vybudovania R7 | 2036SI bez R7 |
| (5) Návrhový stav – s vybudovaním investície, s vybudovaním R7   | 2036SI s R7   |
| (6) Návrhový stav – s vybudovaním investície, bez vybudovania R7 | 2046SI bez R7 |
| (7) Návrhový stav – s vybudovaním investície, s vybudovaním R7   | 2046SI s R7   |

**Z dopravnokapacitného kapacitného posúdenia navrhovanej stykovej križovatky vyplýva, že táto bude vyhovovať prognózovaným dopravným nárokom po celé posudzované obdobie.**

**Súčasne je možné konštatovať, že generovaná doprava od navrhovanej investície Retail park Holice nebude negatívne ovplyvňovať existujúce križovatky a napojenie (ČSPL) na ceste III/1385 a nebude mať výrazne negatívny vplyv na plynulosť dopravy na ceste III/1385.**

V scenároch bez vybudovania rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice - Mliečany nebude existujúca okružná križovatka vyhovovať predpokladaným dopravným nárokom len do roku 2036, čo je 10 rokov po uvedení investície do prevádzky. Úroveň kvality dopravy dosiahne v čase popoludňajšej špičkovej hodiny stupeň E s rezervou kapacity na úrovni 3% kapacity vjazdu.

**V scenároch s vybudovaním rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany bude navrhovaná okružná križovatka vyhovovať počas celého návrhového obdobia a to s dostatočnými rezervami.**

Vypracoval: Ing. Marián Kováčik

Miesto, dátum V Bratislave, december 2025

### Prílohová časť

### Zoznam príloh

#### Dopravný prieskum

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 1, Rok 2025, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 1, Rok 2025, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 2, Rok 2026, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 2, Rok 2026, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 3, Rok 2026, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 3, Rok 2026, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 4, Rok 2036, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 4, Rok 2036, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 5, Rok 2036 s R7, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 5, Rok 2036 s R7, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 6, Rok 2046, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 6, Rok 2046, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 7, Rok 2046 s R7, Dopoludňajšia špičková hodina

Kartogramy dopravného zaťaženia – Scenár 7, Rok 2046 s R7, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 1, Rok 2025, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 1, Rok 2025, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 2, Rok 2026, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 2, Rok 2026, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 3, Rok 2026, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 3, Rok 2026, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 4, Rok 2036, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 4, Rok 2036, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 5, Rok 2036 s R7, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 5, Rok 2036 s R7, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 6, Rok 2046, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 6, Rok 2046, Popoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 7, Rok 2046 s R7, Dopoludňajšia špičková hodina

Výpočtové formuláre – Scenár 7, Rok 2046 s R7, Popoludňajšia špičková hodina

Kartogram dopravného zaťaženia – Scenár 1, RPDÍ 2025

Kartogram dopravného zaťaženia – Scenár 3, RPDÍ 2026

Kartogram dopravného zaťaženia – Scenár 4, RPDÍ 2036

Kartogram dopravného zaťaženia – Scenár 5, RPDÍ 2036 s R7

# **DOPRAVNÝ PRIESKUM CESTNEJ DOPRAVY**

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

Názov úlohy : Retail park Holice  
**Dopravný prieskum**

Názov časti : **Dokumentácia prieskumov**  
**Dopravný prieskum cestnej dopravy**

Stupeň dokumentácie :

Miesto úlohy : Holice, okres Dun.Streda, Trnavský kraj

Zadané úlohy :  
- Zabezpečenie smerového križovatkového prieskumu (SKP) a profilového dopravného prieskumu (PP) zameraného na zistenie špičkovej intenzity dopravy, intenzity a smerovania dopravných prúdov v sledovanom časovom úseku v križovatke ciest I/63 – III/1385 – R7 a III/1385 – vjazd ČSPL

### **1.2 OBJEDNÁVATEĽ**

Objednávateľ : K&K Project s.r.o.  
Karadžičova 4, 811 07 Bratislava

### **1.3 SPRACOVATEĽ**

: PAULOS-DLS s.r.o.  
929 01 Dunajská Streda, Zelená ulica 1193/48

IČO : 43 852 742

Zodpovedný riešiteľ : Ing. Pavol Sebök - 4797 \* A2  
AUTORIZOVANÝ STAVEBNÝ INŽINIER SKSI PRE KATEGÓRIU A2 – DOPRAVNÉ STAVBY

### **1.4 DÁTUM SPRACOVANIA**

Vykonanie prieskumov : 09.04.2025 v čase 06:00h – 18:00h / streda SKP  
09.04.2025 v čase 00:00h – 23:59h / streda PP 24h

Spracovanie elaborátu : 04.2025

Spôsob vykonania prieskumu : Zariadením na automatizované sčítanie dopravy  
(ASD MIOVISION Scout Plus SKP (640)  
a MIOVISION Scout PP (E2V))

Počet použitých ASD : 2ks – foto osadenia na konci textovej časti

## 2. ÚČEL SMEROVÉHO KRIŽOVATKOVÉHO PRIESKUMU

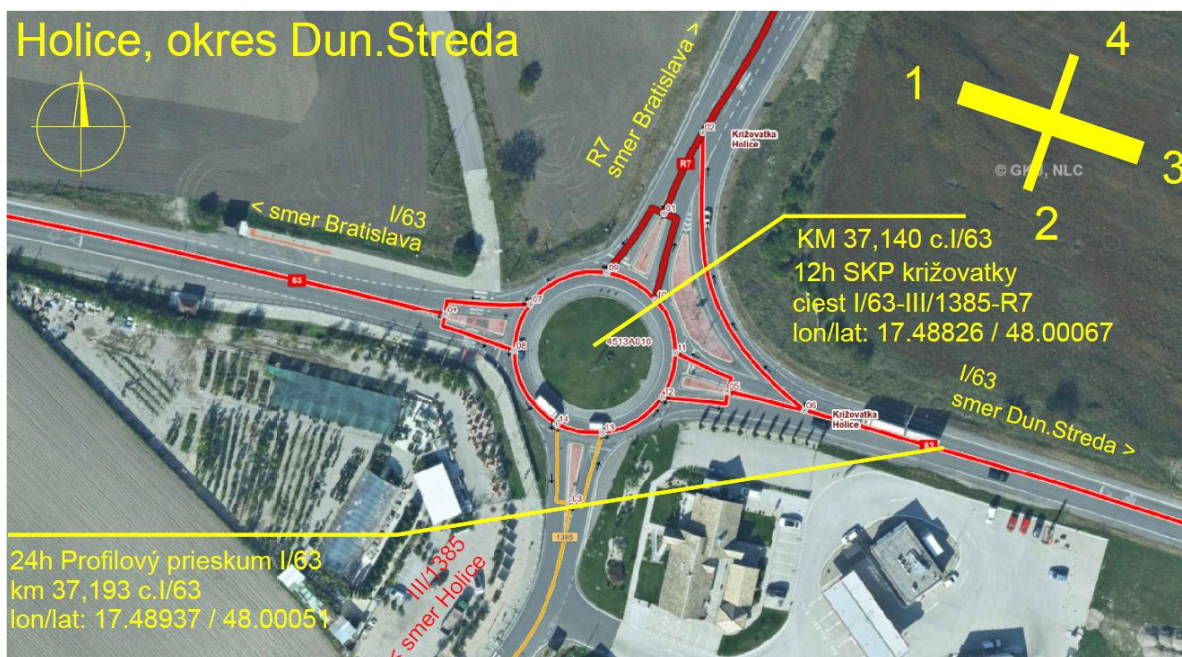
Účelom profilového dopravného prieskumu bolo zistiť pohyb a smerovanie dopravných prúdov cestných vozidiel v extraviláne obce Holice, v existujúcej križovatke ciest I/63 – III/1385 – R7 a III/1385 – vjazd ČSPL, ktoré poslúžia pre ďalšie spracovanie dopravnoinžinierskych podkladov.

Prieskum bol realizovaný automatizovaným sčítaním dopravy (ASD) MIOVISION SCOUT (Plus), ktorý vyhodnocuje kamerový záznam s editovaním nasledovných dát:

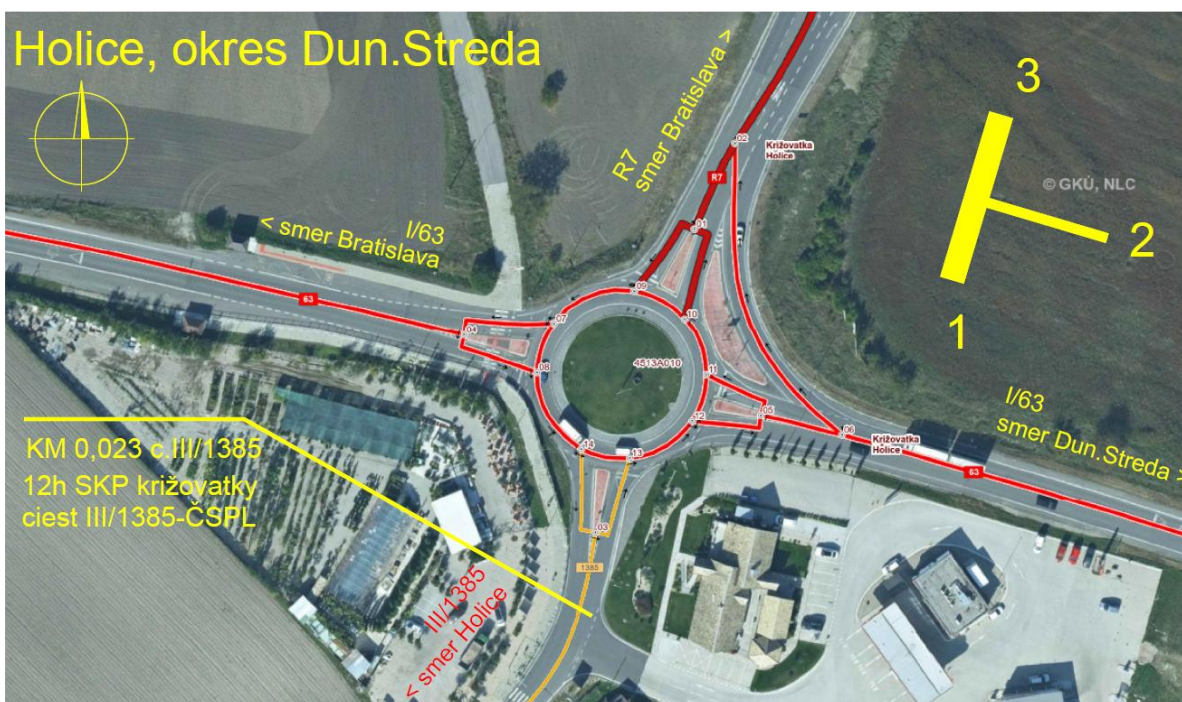
- Priestorové usporiadanie križovatky
- Vjazd do sledovaného profilu cesty
- Smer prejazdu vozidla
- Kategóriu vozidla

Okrem týchto dát sa sledovali:

- Všeobecné vplyvy na dopravu



Obr.1.1 Mapa riešeného dopravného prieskumu na ceste I/63 (výrez z mapy CDB)



Obr.1.2 Mapa riešeného dopravného prieskumu na ceste III/1385 (výrez z mapy CDB)

### **3. ZÁKLADNÝ POPIS RIEŠENÝCH KRIŽOVATIEK A ÚSEKOV CIEST**

**Km 37,193 cesty I/63** (úsek 81500) je extravilánový smerovo nerozdelený úsek cesty I/63 s dvoma jazdnými pruhmi.

Smerovanie je delené:

Smer S1 – smer Dunajská Streda (smer staničenia) – smer východ

Smer S2 – smer Bratislava (smer proti staničeniu) – smer západ

**Križovatka ciest I/63 – III/1385 – R7** je malá neriadená okružná križovatka s vetvou na priame pravé odbočenie (BY-PASS\*) v smere Dunajská Streda – R7, s vyznačeným priechodom pre peších na ramene 1.

Ramená (vjazdy) do križovatky:

Rameno 1 – c.I/63 od Bratislava

Rameno 2 – c.III/1385 od Holice

Rameno 3 – c.I/63 od Dun.Streda

Rameno 4 – od R7

*Pozn.: \* BY-PASS sa vyhodnocuje samostatne profilovým prieskumom 12h*

**Križovatka ciest III/1385 – vjazd ČSPL** je úrovňové neriadené stykové napojenie ČSPL, s vyznačeným priechodom pre peších na ramene 1.

Ramená (vjazdy) do križovatky:

Rameno 1 – c.III/1385 od Holice

Rameno 2 – od ČSPL

Rameno 3 – c.III/1385 od R7

### **4. VÝSLEDKY PRIESKUMOV**

Vyhodnocovanie videozáznamu z ASD bolo realizované v 15 minútových intervaloch.

Z dát za jednotlivé križovatky boli určené dopravné prúdy vozidiel v priestore križovatky za 12 hodín a z nich boli identifikované doobedňajšie, obedňajšie a poobedňajšie špičkové hodiny pre kategórie vozidiel v členení:

- ľahké vozidlá bez motocyklov LV (OV+DV+OVP),
- nákladné vozidlá NV,
- ťažké nákladné vozidlá TNV,
- autobusy A,
- motocykle M,
- cyklisti B,
- peší priečne cez vozovku ciest.

#### **Kategorizácia vozidiel podľa ich dĺžkových parametrov systémom MIOVISION:**

M – motocykle dvoj alebo trojkolesové s dĺžkou 0,96 – 2,32m

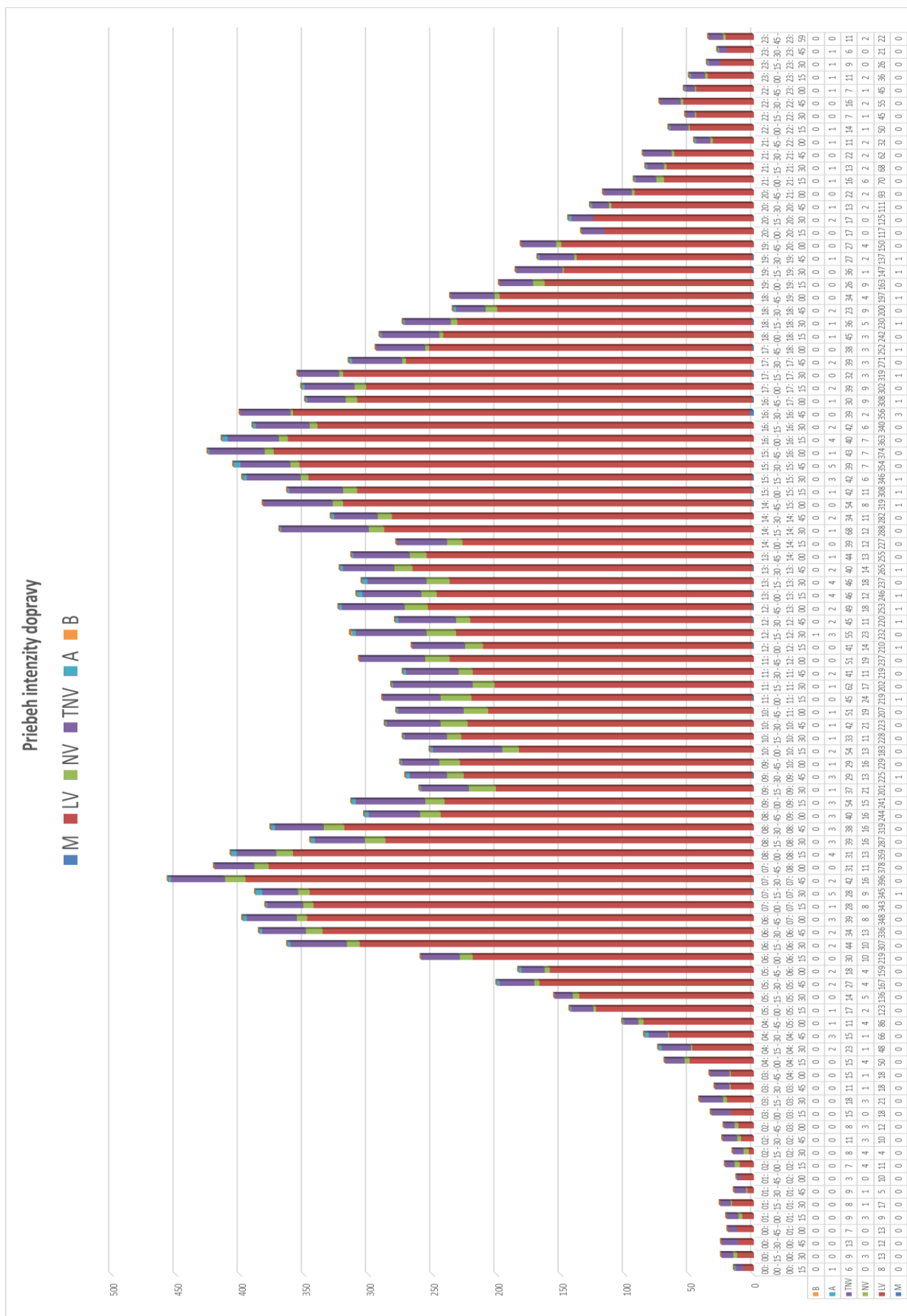
LV – osobné motorové vozidlá a malé dodávky do 3,5t s dĺžkou 3,9 – 6,84m (aj s malým prívesným vozíkom).

NV – nákladné vozidlá nad 3,5t bez prívesu alebo návesu s dĺžkou 6,17 – 10,50m

TNV – nákladné vozidlá nad 3,5t s prívesom alebo návesom dĺžky 9,51 – 23,65m

A – autobusy s dĺžkou nad 9,51m

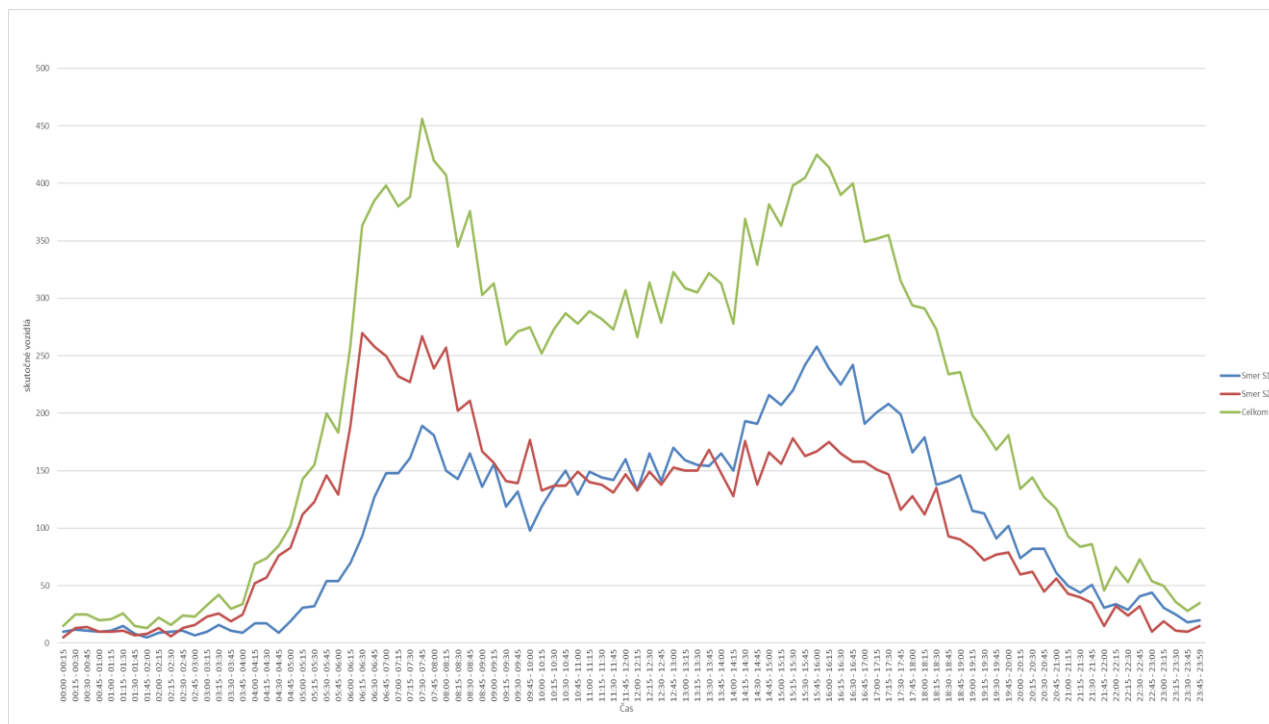
## Profilový prieskum 24h v 37,193 cesty I/63; 09.04.2025



Graf 1.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 00:00h do 23:59h v profile (sk.voz/h)

| Smer                     | Smer S1 (Dun.Streda) |       | Smer S2 (Bratislava) |       | Celkom |
|--------------------------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|
| Orientácia               | smer východ          |       | smer západ           |       |        |
| Čas                      | priamo               | Spolu | priamo               | Spolu |        |
| 00:00 - 00:15            | 10                   | 10    | 5                    | 5     | 15     |
| 00:15 - 00:30            | 12                   | 12    | 13                   | 13    | 25     |
| 00:30 - 00:45            | 11                   | 11    | 14                   | 14    | 25     |
| 00:45 - 01:00            | 10                   | 10    | 10                   | 10    | 20     |
| 01:00 - 01:15            | 11                   | 11    | 10                   | 10    | 21     |
| 01:15 - 01:30            | 15                   | 15    | 11                   | 11    | 26     |
| 01:30 - 01:45            | 8                    | 8     | 7                    | 7     | 15     |
| 01:45 - 02:00            | 5                    | 5     | 8                    | 8     | 13     |
| 02:00 - 02:15            | 9                    | 9     | 13                   | 13    | 22     |
| 02:15 - 02:30            | 10                   | 10    | 6                    | 6     | 16     |
| 02:30 - 02:45            | 11                   | 11    | 13                   | 13    | 24     |
| 02:45 - 03:00            | 7                    | 7     | 16                   | 16    | 23     |
| 03:00 - 03:15            | 10                   | 10    | 23                   | 23    | 33     |
| 03:15 - 03:30            | 16                   | 16    | 26                   | 26    | 42     |
| 03:30 - 03:45            | 11                   | 11    | 19                   | 19    | 30     |
| 03:45 - 04:00            | 9                    | 9     | 25                   | 25    | 34     |
| 04:00 - 04:15            | 17                   | 17    | 52                   | 52    | 69     |
| 04:15 - 04:30            | 17                   | 17    | 57                   | 57    | 74     |
| 04:30 - 04:45            | 9                    | 9     | 76                   | 76    | 85     |
| 04:45 - 05:00            | 19                   | 19    | 83                   | 83    | 102    |
| 05:00 - 05:15            | 31                   | 31    | 112                  | 112   | 143    |
| 05:15 - 05:30            | 32                   | 32    | 123                  | 123   | 155    |
| 05:30 - 05:45            | 54                   | 54    | 146                  | 146   | 200    |
| 05:45 - 06:00            | 54                   | 54    | 129                  | 129   | 183    |
| 06:00 - 06:15            | 70                   | 70    | 189                  | 189   | 259    |
| 06:15 - 06:30            | 93                   | 93    | 270                  | 270   | 363    |
| 06:30 - 06:45            | 127                  | 127   | 258                  | 258   | 385    |
| 06:45 - 07:00            | 148                  | 148   | 250                  | 250   | 398    |
| 07:00 - 07:15            | 148                  | 148   | 232                  | 232   | 380    |
| 07:15 - 07:30            | 161                  | 161   | 227                  | 227   | 388    |
| 07:30 - 07:45            | 189                  | 189   | 267                  | 267   | 456    |
| 07:45 - 08:00            | 181                  | 181   | 239                  | 239   | 420    |
| 08:00 - 08:15            | 150                  | 150   | 257                  | 257   | 407    |
| 08:15 - 08:30            | 143                  | 143   | 202                  | 202   | 345    |
| 08:30 - 08:45            | 165                  | 165   | 211                  | 211   | 376    |
| 08:45 - 09:00            | 136                  | 136   | 167                  | 167   | 303    |
| 09:00 - 09:15            | 156                  | 156   | 157                  | 157   | 313    |
| 09:15 - 09:30            | 119                  | 119   | 141                  | 141   | 260    |
| 09:30 - 09:45            | 132                  | 132   | 139                  | 139   | 271    |
| 09:45 - 10:00            | 98                   | 98    | 177                  | 177   | 275    |
| 10:00 - 10:15            | 119                  | 119   | 133                  | 133   | 252    |
| 10:15 - 10:30            | 136                  | 136   | 137                  | 137   | 273    |
| 10:30 - 10:45            | 150                  | 150   | 137                  | 137   | 287    |
| 10:45 - 11:00            | 129                  | 129   | 149                  | 149   | 278    |
| 11:00 - 11:15            | 149                  | 149   | 140                  | 140   | 289    |
| 11:15 - 11:30            | 144                  | 144   | 138                  | 138   | 282    |
| 11:30 - 11:45            | 142                  | 142   | 131                  | 131   | 273    |
| 11:45 - 12:00            | 160                  | 160   | 147                  | 147   | 307    |
| 12:00 - 12:15            | 133                  | 133   | 133                  | 133   | 266    |
| 12:15 - 12:30            | 165                  | 165   | 149                  | 149   | 314    |
| 12:30 - 12:45            | 141                  | 141   | 138                  | 138   | 279    |
| 12:45 - 13:00            | 170                  | 170   | 153                  | 153   | 323    |
| 13:00 - 13:15            | 159                  | 159   | 150                  | 150   | 309    |
| 13:15 - 13:30            | 155                  | 155   | 150                  | 150   | 305    |
| 13:30 - 13:45            | 154                  | 154   | 168                  | 168   | 322    |
| 13:45 - 14:00            | 165                  | 165   | 148                  | 148   | 313    |
| 14:00 - 14:15            | 150                  | 150   | 128                  | 128   | 278    |
| 14:15 - 14:30            | 193                  | 193   | 176                  | 176   | 369    |
| 14:30 - 14:45            | 191                  | 191   | 138                  | 138   | 329    |
| 14:45 - 15:00            | 216                  | 216   | 166                  | 166   | 382    |
| 15:00 - 15:15            | 207                  | 207   | 156                  | 156   | 363    |
| 15:15 - 15:30            | 220                  | 220   | 178                  | 178   | 398    |
| 15:30 - 15:45            | 242                  | 242   | 163                  | 163   | 405    |
| 15:45 - 16:00            | 258                  | 258   | 167                  | 167   | 425    |
| 16:00 - 16:15            | 239                  | 239   | 175                  | 175   | 414    |
| 16:15 - 16:30            | 225                  | 225   | 165                  | 165   | 390    |
| 16:30 - 16:45            | 242                  | 242   | 158                  | 158   | 400    |
| 16:45 - 17:00            | 191                  | 191   | 158                  | 158   | 349    |
| 17:00 - 17:15            | 201                  | 201   | 151                  | 151   | 352    |
| 17:15 - 17:30            | 208                  | 208   | 147                  | 147   | 355    |
| 17:30 - 17:45            | 199                  | 199   | 116                  | 116   | 315    |
| 17:45 - 18:00            | 166                  | 166   | 128                  | 128   | 294    |
| 18:00 - 18:15            | 179                  | 179   | 112                  | 112   | 291    |
| 18:15 - 18:30            | 138                  | 138   | 135                  | 135   | 273    |
| 18:30 - 18:45            | 141                  | 141   | 93                   | 93    | 234    |
| 18:45 - 19:00            | 146                  | 146   | 90                   | 90    | 236    |
| 19:00 - 19:15            | 115                  | 115   | 83                   | 83    | 198    |
| 19:15 - 19:30            | 113                  | 113   | 72                   | 72    | 185    |
| 19:30 - 19:45            | 91                   | 91    | 77                   | 77    | 168    |
| 19:45 - 20:00            | 102                  | 102   | 79                   | 79    | 181    |
| 20:00 - 20:15            | 74                   | 74    | 60                   | 60    | 134    |
| 20:15 - 20:30            | 82                   | 82    | 62                   | 62    | 144    |
| 20:30 - 20:45            | 82                   | 82    | 45                   | 45    | 127    |
| 20:45 - 21:00            | 61                   | 61    | 56                   | 56    | 117    |
| 21:00 - 21:15            | 50                   | 50    | 43                   | 43    | 93     |
| 21:15 - 21:30            | 44                   | 44    | 40                   | 40    | 84     |
| 21:30 - 21:45            | 51                   | 51    | 35                   | 35    | 86     |
| 21:45 - 22:00            | 31                   | 31    | 15                   | 15    | 46     |
| 22:00 - 22:15            | 34                   | 34    | 32                   | 32    | 66     |
| 22:15 - 22:30            | 29                   | 29    | 24                   | 24    | 53     |
| 22:30 - 22:45            | 41                   | 41    | 32                   | 32    | 73     |
| 22:45 - 23:00            | 44                   | 44    | 10                   | 10    | 54     |
| 23:00 - 23:15            | 31                   | 31    | 19                   | 19    | 50     |
| 23:15 - 23:30            | 25                   | 25    | 11                   | 11    | 36     |
| 23:30 - 23:45            | 18                   | 18    | 10                   | 10    | 28     |
| 23:45 - 23:59            | 20                   | 20    | 15                   | 15    | 35     |
| Spolu sk.voz.            | 10075                | 10075 | 10401                | 10401 | 20476  |
| % pomer na smer          | 100,0%               |       | 100,0%               |       |        |
| % celkový pomer          | 49,2%                | 49,2% | 50,8%                | 50,8% |        |
| Motocykle                | 10                   | 10    | 11                   | 11    | 21     |
| % M                      | 0,1%                 | 0,1%  | 0,1%                 | 0,1%  | 0,1%   |
| Osobné a ľahké vozidlá C | 8382                 | 8382  | 8518                 | 8518  | 16900  |
| % LV (OV+DV+OVP)         | 83,2%                | 83,2% | 81,9%                | 81,9% | 82,5%  |
| Nákladné NA              | 356                  | 356   | 343                  | 343   | 699    |
| % NV                     | 3,5%                 | 3,5%  | 3,3%                 | 3,3%  | 3,4%   |
| Ťažké nákladné TNA       | 1270                 | 1270  | 1471                 | 1471  | 2741   |
| % TNV                    | 12,6%                | 12,6% | 14,1%                | 14,1% | 13,4%  |
| Autobusy BUS             | 56                   | 56    | 58                   | 58    | 114    |
| % A                      | 0,6%                 | 0,6%  | 0,6%                 | 0,6%  | 0,6%   |
| Cyklisti na ceste        | 1                    | 1     | 0                    | 0     | 1      |
| % B                      | 0,0%                 | 0,0%  | 0,0%                 | 0,0%  | 0,0%   |

Tab.1.1. Celkové údaje v profile za obdobie 24h (sk.voz/24h)



Graf 1.2. Priebeh intenzity dopravy v čase od 00:00h do 23:59h v profile podľa smerov (sk.voz/h)

**Celková intenzita vozidiel** za sledované časové obdobie od 00:00h do 23:59h je 20.476 sk.voz/24hod.



Obr. 2.1 Kartogram za obdobie 00:00h – 23:59h (sk.voz/24h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:15 – 08:15h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 1.671 sk.voz/š.h.



Obr. 2.2. Kartogram za obdobie 07:15 – 08:15h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 15:15h – 16:15h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 1.642 sk.voz/š.h.



Obr.2.3. Kartogram za obdobie 15:15 – 16:15h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

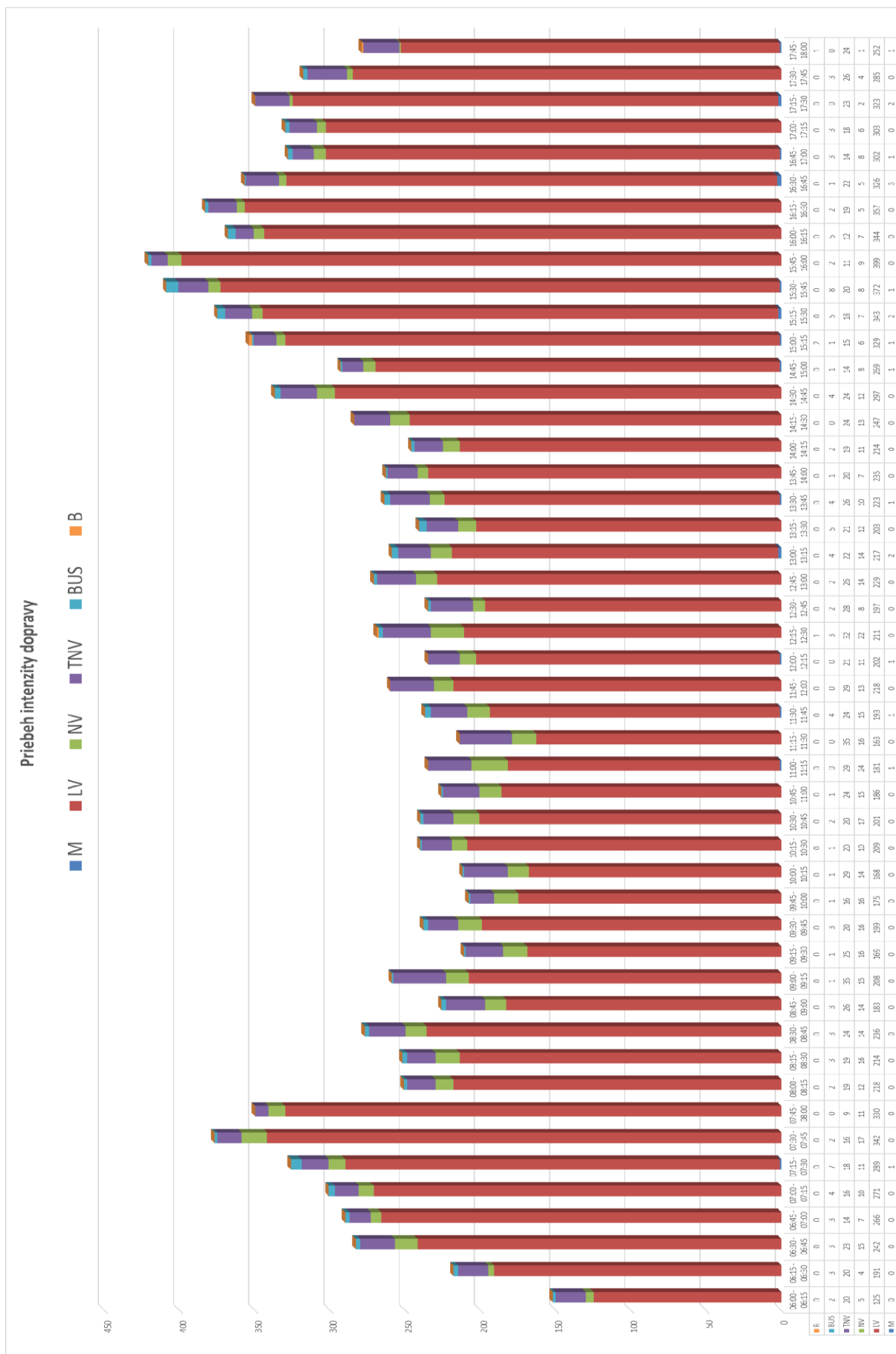
| Smer                      | Smer S1 (Dun.Streda) |       | Smer S2 (Bratislava) |       |        |
|---------------------------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|
| Orientácia                | smer východ          |       | smer západ           |       |        |
| Čas                       | priamo               | Spolu | priamo               | Spolu | Celkom |
| 2025-04-09 07:15:00       | 161                  | 161   | 227                  | 227   | 388    |
| 2025-04-09 07:30:00       | 189                  | 189   | 267                  | 267   | 456    |
| 2025-04-09 07:45:00       | 181                  | 181   | 239                  | 239   | 420    |
| 2025-04-09 08:00:00       | 150                  | 150   | 257                  | 257   | 407    |
| Spolu sk.voz.             | 681                  | 681   | 990                  | 990   | 1671   |
| % pomer na smer           | 100,0%               |       | 100,0%               |       |        |
| % celkový pomer           | 40,8%                | 40,8% | 59,2%                | 59,2% |        |
| Špičk.hod (07:15 - 08:15) | 0,901                | 0,901 | 0,927                | 0,927 | 0,916  |
| Motocykle                 | 0                    | 0     | 1                    | 1     | 1      |
| % M                       | 0,0%                 | 0,0%  | 0,1%                 | 0,1%  | 0,1%   |
| Osobné ľahké vozidlá OA   | 591                  | 591   | 887                  | 887   | 1478   |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 86,8%                | 86,8% | 89,6%                | 89,6% | 88,5%  |
| Nákladné NA               | 28                   | 28    | 21                   | 21    | 49     |
| % NV                      | 4,1%                 | 4,1%  | 2,1%                 | 2,1%  | 2,9%   |
| Ťažké nákladné ŤNA        | 59                   | 59    | 73                   | 73    | 132    |
| % TNV                     | 8,7%                 | 8,7%  | 7,4%                 | 7,4%  | 7,9%   |
| Autobusy BUS              | 3                    | 3     | 8                    | 8     | 11     |
| % A                       | 0,4%                 | 0,4%  | 0,8%                 | 0,8%  | 0,7%   |
| Cyklisti na ceste         | 0                    | 0     | 0                    | 0     | 0      |
| % B                       | 0,0%                 | 0,0%  | 0,0%                 | 0,0%  | 0,0%   |

Tab.1.2. Údaje profilu– doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

| Smer                      | Smer S1 (Dun.Streda) |       | Smer S2 (Bratislava) |       |        |
|---------------------------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|
| Orientácia                | smer východ          |       | smer západ           |       |        |
| Čas                       | priamo               | Spolu | priamo               | Spolu | Celkom |
| 2025-04-09 15:15:00       | 220                  | 220   | 178                  | 178   | 398    |
| 2025-04-09 15:30:00       | 242                  | 242   | 163                  | 163   | 405    |
| 2025-04-09 15:45:00       | 258                  | 258   | 167                  | 167   | 425    |
| 2025-04-09 16:00:00       | 239                  | 239   | 175                  | 175   | 414    |
| Spolu sk.voz.             | 959                  | 959   | 683                  | 683   | 1642   |
| % pomer na smer           | 100,0%               |       | 100,0%               |       |        |
| % celkový pomer           | 58,4%                | 58,4% | 41,6%                | 41,6% |        |
| Špičk.hod (15:15 - 16:15) | 0,929                | 0,929 | 0,959                | 0,959 | 0,966  |
| Motocykle                 | 0                    | 0     | 1                    | 1     | 1      |
| % M                       | 0,0%                 | 0,0%  | 0,1%                 | 0,1%  | 0,1%   |
| Osobné ľahké vozidlá OA   | 882                  | 882   | 555                  | 555   | 1437   |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 92,0%                | 92,0% | 81,3%                | 81,3% | 87,5%  |
| Nákladné NA               | 12                   | 12    | 15                   | 15    | 27     |
| % NV                      | 1,3%                 | 1,3%  | 2,2%                 | 2,2%  | 1,6%   |
| Ťažké nákladné ŤNA        | 56                   | 56    | 108                  | 108   | 164    |
| % TNV                     | 5,8%                 | 5,8%  | 15,8%                | 15,8% | 10,0%  |
| Autobusy BUS              | 9                    | 9     | 4                    | 4     | 13     |
| % A                       | 0,9%                 | 0,9%  | 0,6%                 | 0,6%  | 0,8%   |
| Cyklisti na ceste         | 0                    | 0     | 0                    | 0     | 0      |
| % B                       | 0,0%                 | 0,0%  | 0,0%                 | 0,0%  | 0,0%   |

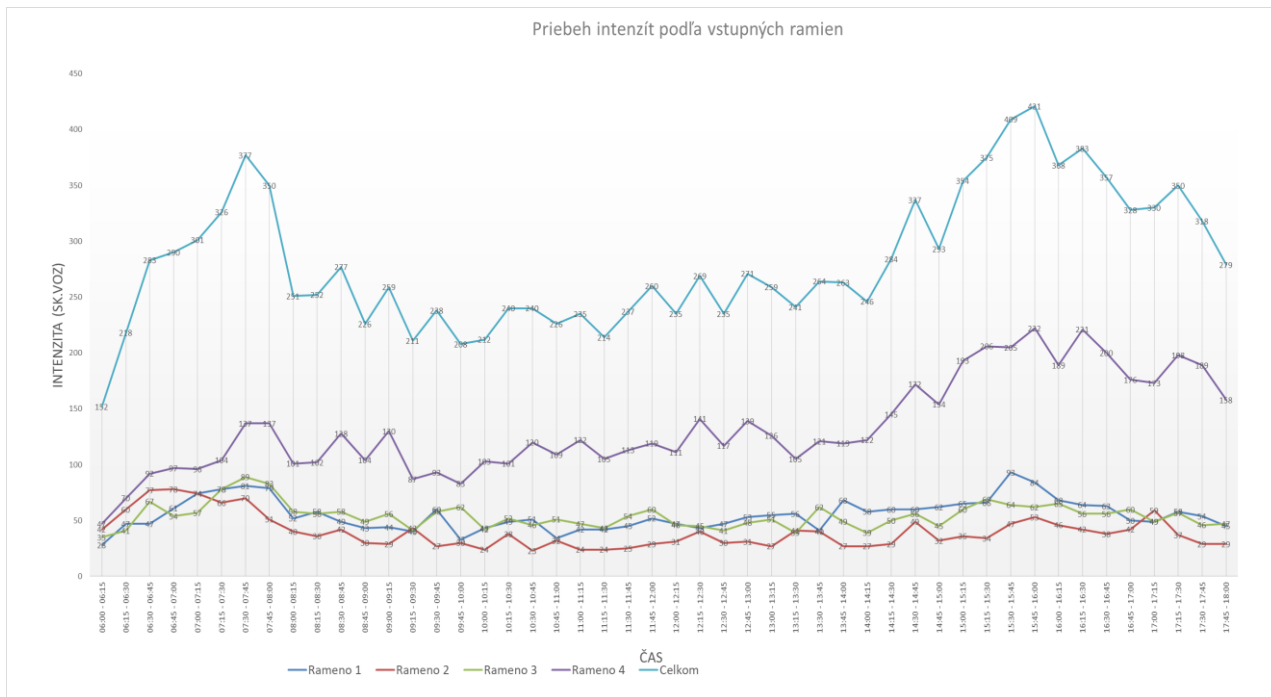
Tab.1.3. Údaje profilu– poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

## Smerový križovatkový prieskum križovatky I/63 – III/1385 – R7; 09.04.2025



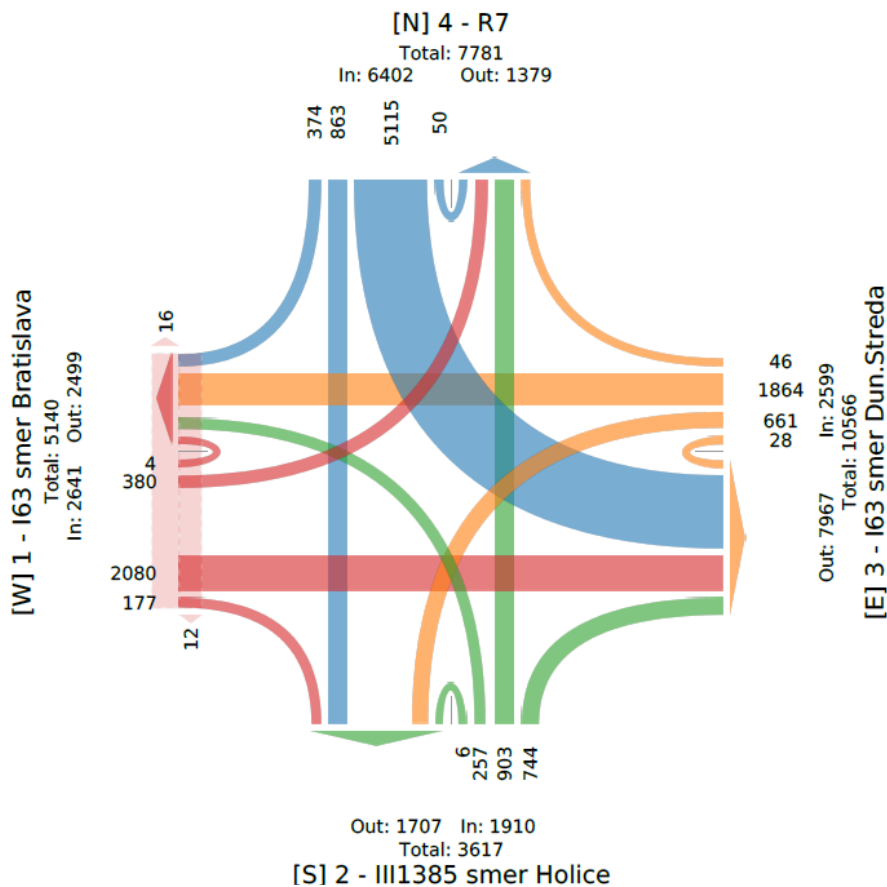
Graf 2.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke (sk.voz/h)

| Smer od<br>Orientácia | 1 - I/63 od Bratislava |        |         |        |         |        |        | 2 - III/1385 od Holice |         |        |         |        |         |        | 3 - I/63 od Dun.Sreda |       |         |        |         |        |         | 4 - od R7 |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |        |       |        |  |  |
|-----------------------|------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------------------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|-----------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--|--|
|                       | 1 - 2                  |        | 1 - 3   |        | 1 - 4   |        | 1 - 1  |                        | 2 - 3   |        | 2 - 4   |        | 2 - 1   |        | 2 - 2                 |       | Spolu   |        | doprava |        | 3 - 4   |           | 3 - 1   |        | 3 - 2   |        | 3 - 3   |        | Spolu   |        | doprava |        | 4 - 1   |        | 4 - 2   |        | 4 - 3   |        | 4 - 4  |       | Celkom |  |  |
|                       | doprava                | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | U-turn | Spolu                  | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | U-turn                | Spolu | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo    | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | doprava | príamo | U-turn | Spolu |        |  |  |
| čas                   |                        |        |         |        |         |        |        |                        |         |        |         |        |         |        |                       |       |         |        |         |        |         |           |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |        |       |        |  |  |
| 06:00 - 06:15         | 0                      | 23     | 5       | 0      | 28      | 7      | 0      | 42                     | 0       | 28     | 28      | 42     | 0       | 60     | 2                     | 29    | 0       | 35     | 0       | 30     | 5       | 10        | 0       | 0      | 41      | 5      | 0       | 35     | 0       | 35     | 5       | 4      | 8       | 5      | 4       | 38     | 0       | 47     | 152    |       |        |  |  |
| 06:15 - 06:30         | 2                      | 32     | 13      | 0      | 47      | 24     | 6      | 1                      | 60      | 2      | 40      | 42     | 6       | 40     | 1                     | 55    | 2       | 67     | 0       | 55     | 12      | 0         | 0       | 67     | 12      | 0      | 67      | 12     | 67      | 12     | 8       | 8      | 54      | 0      | 70      | 218    |         |        |        |       |        |  |  |
| 06:30 - 06:45         | 2                      | 32     | 13      | 0      | 47      | 24     | 40     | 13                     | 0       | 77     | 0       | 77     | 0       | 78     | 1                     | 41    | 10      | 2      | 54      | 8      | 11      | 78        | 0       | 97     | 290     | 0      | 97      | 290    | 0       | 97     | 290     | 0      | 97      | 290    | 0       | 97     | 290     | 283    |        |       |        |  |  |
| 06:45 - 07:00         | 2                      | 48     | 11      | 0      | 61      | 15     | 54     | 9                      | 0       | 78     | 1       | 54     | 9       | 0      | 78                    | 1     | 41      | 10     | 2       | 54     | 8       | 11        | 78      | 0      | 97      | 290    | 0       | 97     | 290     | 0      | 97      | 290    | 0       | 97     | 290     | 0      | 97      | 290    | 301    |       |        |  |  |
| 07:00 - 07:15         | 4                      | 54     | 16      | 0      | 74      | 27     | 32     | 15                     | 0       | 74     | 1       | 32     | 15      | 0      | 74                    | 1     | 41      | 15     | 0       | 57     | 4       | 10        | 81      | 1      | 96      | 301    | 0       | 96     | 301     | 0      | 96      | 301    | 0       | 96     | 301     | 0      | 96      | 301    | 326    |       |        |  |  |
| 07:15 - 07:30         | 3                      | 55     | 20      | 0      | 78      | 35     | 24     | 7                      | 0       | 66     | 2       | 57     | 18      | 1      | 66                    | 2     | 57      | 18     | 1       | 78     | 9       | 11        | 78      | 6      | 104     | 326    | 0       | 104    | 326     | 0      | 104     | 326    | 0       | 104    | 326     | 0      | 104     | 326    | 377    |       |        |  |  |
| 07:30 - 07:45         | 2                      | 64     | 15      | 0      | 81      | 31     | 28     | 11                     | 0       | 70     | 0       | 70     | 0       | 69     | 20                    | 0     | 89      | 14     | 0       | 89     | 14      | 10        | 112     | 1      | 137     | 377    | 0       | 137    | 377     | 0      | 137     | 377    | 0       | 137    | 377     | 0      | 137     | 377    | 350    |       |        |  |  |
| 07:45 - 08:00         | 5                      | 63     | 11      | 0      | 79      | 9      | 21     | 9                      | 0       | 51     | 0       | 51     | 0       | 51     | 0                     | 68    | 14      | 1      | 83      | 9      | 12      | 112       | 4       | 137    | 350     | 0      | 137     | 350    | 0       | 137    | 350     | 0      | 137     | 350    | 0       | 137    | 350     | 251    |        |       |        |  |  |
| 08:00 - 08:15         | 2                      | 45     | 5       | 0      | 52      | 15     | 19     | 6                      | 0       | 40     | 0       | 40     | 0       | 40     | 0                     | 47    | 10      | 1      | 58      | 4      | 9       | 88        | 0       | 101    | 251     | 0      | 101     | 251    | 0       | 101    | 251     | 0      | 101     | 251    | 0       | 101    | 251     | 252    |        |       |        |  |  |
| 08:15 - 08:30         | 5                      | 44     | 9       | 0      | 58      | 9      | 24     | 3                      | 0       | 36     | 1       | 41     | 14      | 0      | 42                    | 1     | 45      | 12     | 0       | 58     | 4       | 14        | 110     | 0      | 128     | 277    | 0       | 128    | 277     | 0      | 128     | 277    | 0       | 128    | 277     | 0      | 128     | 277    | 277    |       |        |  |  |
| 08:30 - 08:45         | 3                      | 43     | 3       | 0      | 49      | 14     | 26     | 2                      | 0       | 42     | 1       | 45     | 12      | 0      | 42                    | 1     | 45      | 12     | 0       | 58     | 4       | 14        | 110     | 0      | 128     | 277    | 0       | 128    | 277     | 0      | 128     | 277    | 0       | 128    | 277     | 0      | 128     | 277    | 226    |       |        |  |  |
| 08:45 - 09:00         | 3                      | 32     | 8       | 0      | 43      | 12     | 14     | 4                      | 0       | 30     | 2       | 40     | 6       | 1      | 49                    | 8     | 2       | 14     | 88      | 0      | 104     | 226       | 0       | 104    | 226     | 0      | 104     | 226    | 0       | 104    | 226     | 0      | 104     | 226    | 0       | 104    | 226     | 0      | 104    | 226   | 259    |  |  |
| 09:00 - 09:15         | 2                      | 41     | 1       | 0      | 44      | 10     | 17     | 2                      | 0       | 29     | 1       | 45     | 9       | 1      | 56                    | 7     | 13      | 108    | 2       | 130    | 259     | 0         | 130     | 259    | 0       | 130    | 259     | 0      | 130     | 259    | 0       | 130    | 259     | 0      | 130     | 259    | 0       | 130    | 259    | 211   |        |  |  |
| 09:15 - 09:30         | 5                      | 31     | 4       | 0      | 40      | 17     | 21     | 5                      | 0       | 43     | 1       | 28     | 12      | 0      | 41                    | 2     | 44      | 70     | 1       | 87     | 211     | 0         | 87      | 211    | 0       | 87     | 211     | 0      | 87      | 211    | 0       | 87     | 211     | 0      | 87      | 211    | 0       | 87     | 211    | 87    |        |  |  |
| 09:30 - 09:45         | 7                      | 45     | 8       | 0      | 60      | 14     | 11     | 2                      | 0       | 27     | 2       | 44     | 10      | 2      | 58                    | 6     | 13      | 74     | 0       | 93     | 238     | 0         | 93      | 238    | 0       | 93     | 238     | 0      | 93      | 238    | 0       | 93     | 238     | 0      | 93      | 238    | 0       | 93     | 238    | 238   |        |  |  |
| 09:45 - 10:00         | 3                      | 29     | 1       | 0      | 33      | 9      | 16     | 5                      | 0       | 30     | 0       | 30     | 0       | 29     | 1                     | 47    | 14      | 1      | 62      | 7      | 13      | 61        | 2       | 83     | 208     | 0      | 83      | 208    | 0       | 83     | 208     | 0      | 83      | 208    | 0       | 83     | 208     | 208    |        |       |        |  |  |
| 10:00 - 10:15         | 3                      | 34     | 6       | 0      | 43      | 8      | 12     | 4                      | 0       | 24     | 1       | 33     | 7       | 1      | 42                    | 5     | 12      | 83     | 3       | 103    | 212     | 0         | 103     | 212    | 0       | 103    | 212     | 0      | 103     | 212    | 0       | 103    | 212     | 0      | 103     | 212    | 0       | 103    | 212    | 212   |        |  |  |
| 10:15 - 10:30         | 5                      | 38     | 6       | 0      | 49      | 17     | 19     | 2                      | 0       | 38     | 2       | 38     | 9       | 3      | 52                    | 5     | 14      | 82     | 0       | 101    | 240     | 0         | 101     | 240    | 0       | 101    | 240     | 0      | 101     | 240    | 0       | 101    | 240     | 0      | 101     | 240    | 0       | 101    | 240    | 240   |        |  |  |
| 10:30 - 10:45         | 1                      | 49     | 1       | 0      | 51      | 12     | 10     | 1                      | 0       | 23     | 0       | 23     | 0       | 23     | 0                     | 37    | 9       | 0      | 46      | 4      | 21      | 93        | 2       | 120    | 240     | 0      | 120     | 240    | 0       | 120    | 240     | 0      | 120     | 240    | 0       | 120    | 240     | 0      | 120    | 240   | 226    |  |  |
| 10:45 - 11:00         | 2                      | 30     | 2       | 0      | 34      | 11     | 15     | 6                      | 0       | 32     | 3       | 40     | 7       | 1      | 51                    | 6     | 15      | 88     | 0       | 109    | 226     | 0         | 109     | 226    | 0       | 109    | 226     | 0      | 109     | 226    | 0       | 109    | 226     | 0      | 109     | 226    | 0       | 109    | 226    | 109   |        |  |  |
| 11:00 - 11:15         | 3                      | 33     | 6       | 0      | 42      | 6      | 15     | 3                      | 0       | 24     | 1       | 30     | 15      | 1      | 47                    | 3     | 15      | 104    | 0       | 122    | 235     | 0         | 122     | 235    | 0       | 122    | 235     | 0      | 122     | 235    | 0       | 122    | 235     | 0      | 122     | 235    | 0       | 122    | 235    | 214   |        |  |  |
| 11:15 - 11:30         | 3                      | 32     | 7       | 0      | 42      | 13     | 10     | 1                      | 0       | 24     | 2       | 31     | 10      | 0      | 43                    | 1     | 7       | 97     | 0       | 105    | 214     | 0         | 105     | 214    | 0       | 105    | 214     | 0      | 105     | 214    | 0       | 105    | 214     | 0      | 105     | 214    | 0       | 105    | 214    | 214   |        |  |  |
| 11:30 - 11:45         | 2                      | 38     | 5       | 0      | 45      | 12     | 12     | 1                      | 0       | 25     | 1       | 35     | 16      | 2      | 54                    | 8     | 14      | 91     | 0       | 113    | 237     | 0         | 113     | 237    | 0       | 113    | 237     | 0      | 113     | 237    | 0       | 113    | 237     | 0      | 113     | 237    | 0       | 113    | 237    | 237   |        |  |  |
| 11:45 - 12:00         | 2                      | 41     | 9       | 0      | 52      | 14     | 12     | 2                      | 0       | 29     | 2       | 43     | 14      | 1      | 60                    | 4     | 8       | 105    | 2       | 119    | 260     | 0         | 119     | 260    | 0       | 119    | 260     | 0      | 119     | 260    | 0       | 119    | 260     | 0      | 119     | 260    | 0       | 119    | 260    | 260   |        |  |  |
| 12:00 - 12:15         | 3                      | 40     | 4       | 0      | 47      | 13     | 14     | 4                      | 0       | 31     | 2       | 32     | 12      | 0      | 46                    | 9     | 18      | 84     | 0       | 111    | 235     | 0         | 111     | 235    | 0       | 111    | 235     | 0      | 111     | 235    | 0       | 111    | 235     | 0      | 111     | 235    | 0       | 111    | 235    | 235   |        |  |  |
| 12:15 - 12:30         | 5                      | 32     | 6       | 0      | 43      | 13     | 21     | 6                      | 0       | 40     | 1       | 27     | 16      | 1      | 45                    | 13    | 13      | 113    | 2       | 141    | 269     | 0         | 141     | 269    | 0       | 141    | 269     | 0      | 141     | 269    | 0       | 141    | 269     | 0      | 141     | 269    | 0       | 141    | 269    | 269   |        |  |  |
| 12:30 - 12:45         | 4                      | 37     | 6       | 0      | 47      | 10     | 14     | 5                      | 1       | 30     | 0       | 26     | 14      | 1      | 41                    | 10    | 13      | 94     | 0       | 117    | 235     | 0         | 117     | 235    | 0       | 117    | 235     | 0      | 117     | 235    | 0       | 117    | 235     | 0      | 117     | 235    | 0       | 117    | 235    | 235   |        |  |  |
| 12:45 - 13:00         | 5                      | 43     | 5       | 0      | 53      | 14     | 13     | 4                      | 0       | 31     | 2       | 37     | 9       | 0      | 48                    | 14    | 14      | 111    | 0       | 139    | 271     | 0         | 139     | 271    | 0       | 139    | 271     | 0      | 139     | 271    | 0       | 139    | 271     | 0      | 139     | 271    | 0       | 139    | 271    | 271   |        |  |  |
| 13:00 - 13:15         | 2                      | 50     | 3       | 0      | 55      | 12     | 11     | 4                      | 0       | 27     | 0       | 36     | 15      | 0      | 51                    | 8     | 23      | 95     | 0       | 126    | 259     | 0         | 126     | 259    | 0       | 126    | 259     | 0      | 126     | 259    | 0       | 126    | 259     | 0      | 126     | 259    | 0       | 126    | 259    | 259   |        |  |  |
| 13:15 - 13:30         | 4                      | 45     | 7       | 0      | 56      | 18     | 22     | 1                      | 0       | 41     | 1       | 28     | 10      | 0      | 39                    | 1     | 16      | 88     | 0       | 105    | 241     | 0         | 105     | 241    | 0       | 105    | 241     | 0      | 105     | 241    | 0       | 105    | 241     | 0      | 105     | 241    | 0       | 105    | 241    | 241   |        |  |  |
| 13:30 - 13:45         | 3                      | 30     | 8       | 0      | 41      | 20     | 13     | 7                      | 0       | 40     | 0       | 42     | 20      | 0      | 62                    | 3     | 16      | 102    | 0       | 121    | 264     | 0         | 121     | 264    | 0       | 121    | 264     | 0      | 121     | 264    | 0       | 121    | 264     | 0      | 121     | 264    | 0       | 121    | 264    | 264   |        |  |  |
| 13:45 - 14:00         | 6                      | 54     | 8       | 0      | 68      | 15     | 11     | 1                      | 0       | 27     | 1       | 35     | 13      | 0      | 49                    | 5     | 17      | 97     | 0       | 119    | 263     | 0         | 119     | 263    | 0       | 119    | 263     | 0      | 119     | 263    | 0       | 119    | 263     | 0      | 119     | 263    | 0       | 119    | 263    | 263   |        |  |  |
| 14:00 - 14:15         | 0                      | 44     | 13      | 1      | 58      | 11     | 12     | 4                      | 0       | 27     | 0       | 24     | 14      | 1      | 39                    | 11    | 20      | 91     | 0       | 122    | 246     | 0         | 122     | 246    | 0       | 122    | 246     | 0      | 122     | 246    | 0       | 122    | 246     | 0      | 122     | 246    | 0       | 122    | 246    | 246   |        |  |  |
| 14:15 - 14:30         | 3                      | 51     | 6       | 0      | 60      | 13     | 12     | 3                      | 1       | 29     | 0       |        |         |        |                       |       |         |        |         |        |         |           |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |        |       |        |  |  |



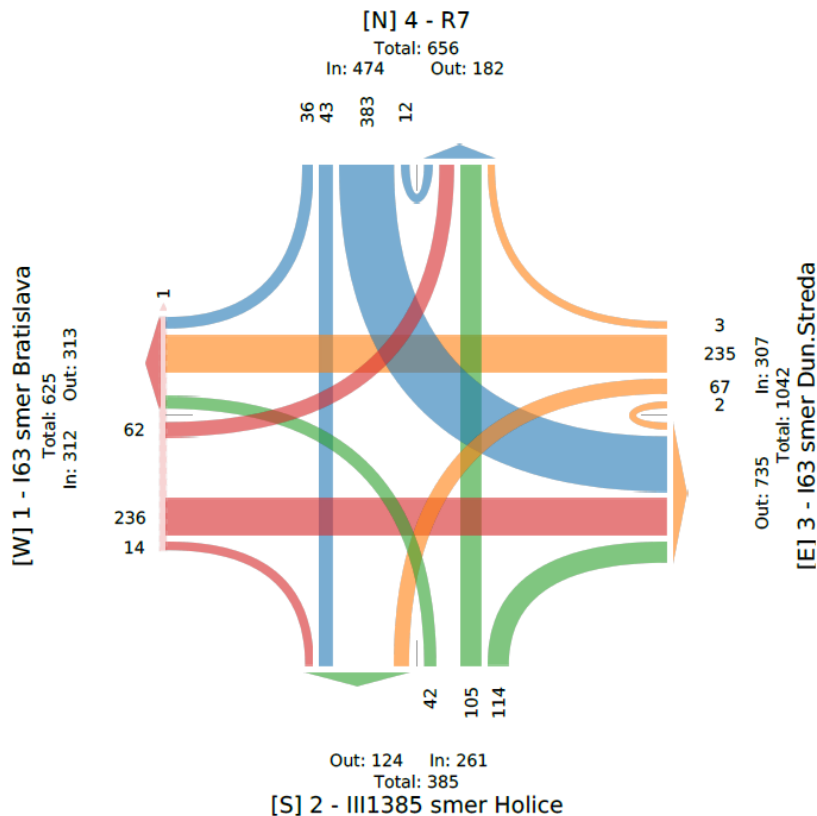
Graf 2.2. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke podľa smerov (sk.voz/h)

**Celková intenzita vozidiel** za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 13.552 sk.voz/12hod.



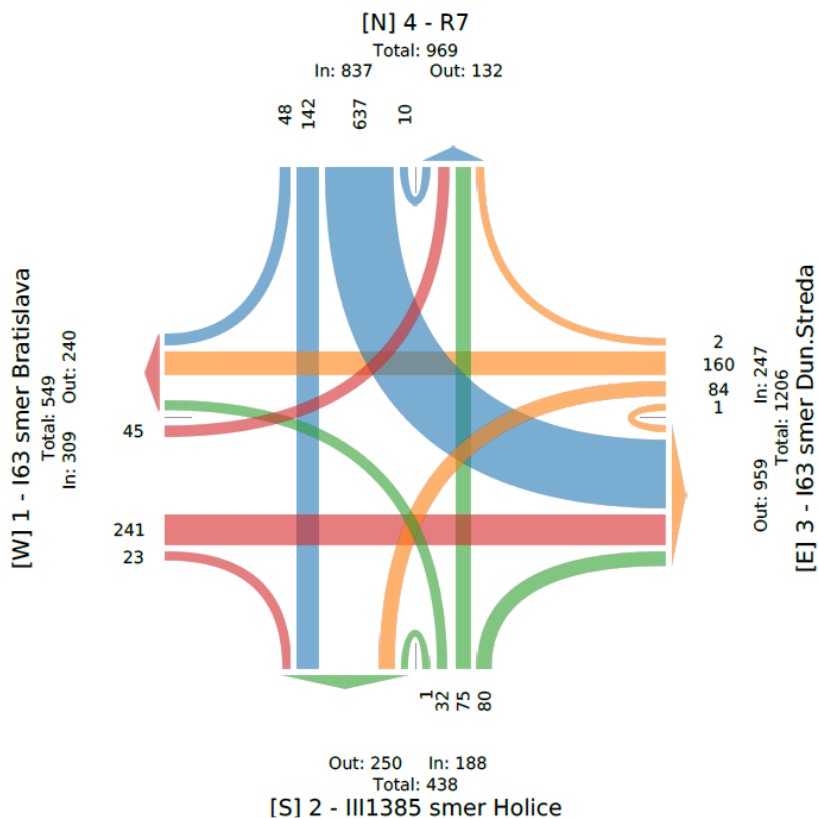
Obr. 3.1 Kartogram za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/12h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:00 – 08:00h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 1.354 sk.voz/š.h.



Obr. 3.2. Kartogram za obdobie 07:00 – 08:00h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 15:30h – 16:30h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 1.581 sk.voz/š.h.



Obr.3.3. Kartogram za obdobie 15:30h – 16:30h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

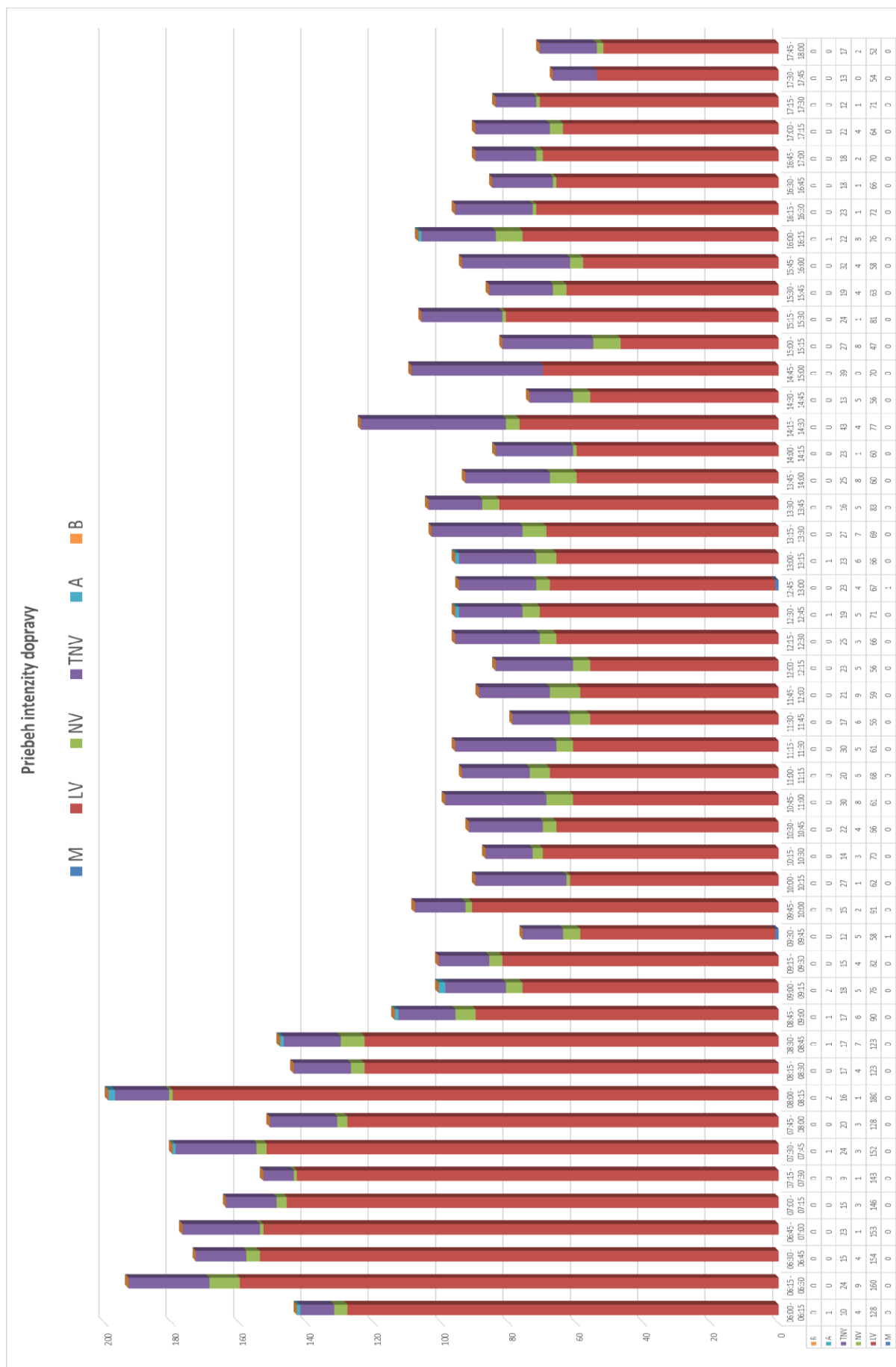
| Smer od                   | 1 - I/63 od Bratislava |        |        |        |       | 2 - III/1385 od Holice |        |        |        |       | 3 - I/63 od Dun.Streda |        |        |        |       | 4 - od R7 |        |        |        |       |        |
|---------------------------|------------------------|--------|--------|--------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Orientácia                | 1 - 2                  | 1 - 3  | 1 - 4  | 1 - 1  |       | 2 - 3                  | 2 - 4  | 2 - 1  | 2 - 2  |       | 3 - 4                  | 3 - 1  | 3 - 2  | 3 - 3  |       | 4 - 1     | 4 - 2  | 4 - 3  | 4 - 4  |       | Celkom |
| Čas                       | doprava                | príamo | dofava | U-turn | Spolu | doprava                | príamo | dofava | U-turn | Spolu | doprava                | príamo | dofava | U-turn | Spolu | doprava   | príamo | dofava | U-turn | Spolu |        |
| 2025-04-09 07:00:00       | 4                      | 54     | 16     | 0      | 74    | 27                     | 32     | 15     | 0      | 74    | 1                      | 41     | 15     | 0      | 57    | 4         | 10     | 81     | 1      | 96    | 301    |
| 2025-04-09 07:15:00       | 3                      | 55     | 20     | 0      | 78    | 35                     | 24     | 7      | 0      | 66    | 2                      | 57     | 18     | 1      | 78    | 9         | 11     | 78     | 6      | 104   | 326    |
| 2025-04-09 07:30:00       | 2                      | 64     | 15     | 0      | 81    | 31                     | 28     | 11     | 0      | 70    | 0                      | 69     | 20     | 0      | 89    | 14        | 10     | 112    | 1      | 137   | 377    |
| 2025-04-09 07:45:00       | 5                      | 63     | 11     | 0      | 79    | 21                     | 21     | 9      | 0      | 51    | 0                      | 68     | 14     | 1      | 83    | 9         | 12     | 112    | 4      | 137   | 350    |
| Spolu sk.voz.             | 14                     | 236    | 62     | 0      | 312   | 114                    | 105    | 42     | 0      | 261   | 3                      | 235    | 67     | 2      | 307   | 36        | 43     | 383    | 12     | 474   | 1354   |
| % pomer na smer           | 4,5%                   | 75,6%  | 19,9%  | 0,0%   |       | 43,7%                  | 40,2%  | 16,1%  | 0,0%   |       | 1,0%                   | 76,5%  | 21,8%  | 0,7%   |       | 7,6%      | 9,1%   | 80,8%  | 2,5%   |       |        |
| % celkový pomer           | 1,0%                   | 17,4%  | 4,6%   | 0,0%   | 23,0% | 8,4%                   | 7,8%   | 3,1%   | 0,0%   | 19,3% | 0,2%                   | 17,4%  | 4,9%   | 0,1%   | 22,7% | 2,7%      | 3,2%   | 28,3%  | 0,9%   | 35,0% |        |
| Špič.hod (07:00 - 08:00)  | 0,7                    | 0,922  | 0,775  | 0      | 0,963 | 0,814                  | 0,82   | 0,7    | 0      | 0,882 | 0,375                  | 0,851  | 0,838  | 0,5    | 0,862 | 0,643     | 0,896  | 0,855  | 0,5    | 0,865 | 0,898  |
| Motocykle                 | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 1      | 0      | 0      | 1     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0     | 1      |
| % M                       | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,4%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,3%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,1%   |
| Osobné a ľahké vozidlá OA | 14                     | 223    | 60     | 0      | 297   | 109                    | 101    | 39     | 0      | 249   | 3                      | 221    | 64     | 1      | 289   | 34        | 37     | 314    | 12     | 397   | 1232   |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 100,0%                 | 94,5%  | 96,8%  | 0,0%   | 95,2% | 95,6%                  | 96,2%  | 92,9%  | 0,0%   | 95,4% | 100,0%                 | 94,0%  | 95,5%  | 50,0%  | 94,1% | 94,4%     | 86,0%  | 82,0%  | 100,0% | 83,8% | 91,0%  |
| Nákladné NA               | 0                      | 6      | 0      | 0      | 6     | 3                      | 2      | 2      | 0      | 7     | 0                      | 9      | 0      | 0      | 9     | 2         | 4      | 21     | 0      | 27    | 49     |
| % NV                      | 0,0%                   | 2,5%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,9%  | 2,6%                   | 1,9%   | 4,8%   | 0,0%   | 2,7%  | 0,0%                   | 3,8%   | 0,0%   | 0,0%   | 2,9%  | 5,6%      | 9,3%   | 5,5%   | 0,0%   | 5,7%  | 3,6%   |
| Ťažké nákladné TNA        | 0                      | 4      | 2      | 0      | 6     | 2                      | 0      | 0      | 0      | 2     | 0                      | 1      | 2      | 1      | 4     | 0         | 1      | 46     | 0      | 47    | 59     |
| % TNV                     | 0,0%                   | 1,7%   | 3,2%   | 0,0%   | 1,9%  | 1,8%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,8%  | 0,0%                   | 0,4%   | 3,0%   | 50,0%  | 1,3%  | 0,0%      | 2,3%   | 12,0%  | 0,0%   | 9,9%  | 4,4%   |
| Autobusy BUS              | 0                      | 3      | 0      | 0      | 3     | 0                      | 2      | 1      | 0      | 3     | 0                      | 3      | 1      | 0      | 4     | 0         | 1      | 2      | 0      | 3     | 13     |
| % A                       | 0,0%                   | 1,3%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,0%  | 0,0%                   | 1,9%   | 2,4%   | 0,0%   | 1,1%  | 0,0%                   | 1,3%   | 1,5%   | 0,0%   | 1,3%  | 0,0%      | 2,3%   | 0,5%   | 0,0%   | 0,6%  | 1,0%   |
| Cyklisti na ceste         | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      |
| % B                       | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%   |

Tab.2.2. Údaje križovatky– doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

| Smer od                   | 1 - I/63 od Bratislava |        |        |        |       | 2 - III/1385 od Holice |        |        |        |       | 3 - I/63 od Dun.Streda |        |        |        |       | 4 - od R7 |        |        |        |       |        |
|---------------------------|------------------------|--------|--------|--------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Orientácia                | 1 - 2                  | 1 - 3  | 1 - 4  | 1 - 1  |       | 2 - 3                  | 2 - 4  | 2 - 1  | 2 - 2  |       | 3 - 4                  | 3 - 1  | 3 - 2  | 3 - 3  |       | 4 - 1     | 4 - 2  | 4 - 3  | 4 - 4  |       | Celkom |
| Čas                       | doprava                | príamo | dofava | U-turn | Spolu | doprava                | príamo | dofava | U-turn | Spolu | doprava                | príamo | dofava | U-turn | Spolu | doprava   | príamo | dofava | U-turn | Spolu |        |
| 2025-04-09 15:30:00       | 8                      | 73     | 12     | 0      | 93    | 18                     | 21     | 8      | 0      | 47    | 0                      | 43     | 21     | 0      | 64    | 2         | 40     | 158    | 5      | 205   | 409    |
| 2025-04-09 15:45:00       | 6                      | 68     | 10     | 0      | 84    | 29                     | 17     | 6      | 1      | 53    | 0                      | 39     | 22     | 1      | 62    | 4         | 39     | 174    | 5      | 222   | 421    |
| 2025-04-09 16:00:00       | 4                      | 54     | 10     | 0      | 68    | 15                     | 22     | 9      | 0      | 46    | 2                      | 41     | 22     | 0      | 65    | 20        | 33     | 136    | 0      | 189   | 368    |
| 2025-04-09 16:15:00       | 5                      | 46     | 13     | 0      | 64    | 18                     | 15     | 9      | 0      | 42    | 0                      | 37     | 19     | 0      | 56    | 22        | 30     | 169    | 0      | 221   | 383    |
| Spolu sk.voz.             | 23                     | 241    | 45     | 0      | 309   | 80                     | 75     | 32     | 1      | 188   | 2                      | 160    | 84     | 1      | 247   | 48        | 142    | 637    | 10     | 837   | 1581   |
| % pomer na smer           | 7,4%                   | 78,0%  | 14,6%  | 0,0%   |       | 42,6%                  | 39,9%  | 17,0%  | 0,5%   |       | 0,8%                   | 64,8%  | 34,0%  | 0,4%   |       | 5,7%      | 17,0%  | 76,1%  | 1,2%   |       |        |
| % celkový pomer           | 1,5%                   | 15,2%  | 2,8%   | 0,0%   | 19,5% | 5,1%                   | 4,7%   | 2,0%   | 0,1%   | 11,9% | 0,1%                   | 10,1%  | 5,3%   | 0,1%   | 15,6% | 3,0%      | 9,0%   | 40,3%  | 0,6%   | 52,9% |        |
| Špič.hod (15:30 - 16:30)  | 0,719                  | 0,825  | 0,865  | 0      | 0,831 | 0,69                   | 0,852  | 0,889  | 0,25   | 0,887 | 0,25                   | 0,93   | 0,955  | 0,25   | 0,95  | 0,545     | 0,888  | 0,915  | 0,5    | 0,943 | 0,939  |
| Motocykle                 | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 0      | 1      | 0      | 1     | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0     | 1      |
| % M                       | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,0%   | 3,1%   | 0,0%   | 0,5%  | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,1%   |
| Osobné a ľahké vozidlá OA | 22                     | 235    | 41     | 0      | 298   | 79                     | 67     | 30     | 1      | 177   | 2                      | 155    | 81     | 1      | 239   | 46        | 140    | 564    | 8      | 758   | 1472   |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 95,7%                  | 97,5%  | 91,1%  | 0,0%   | 96,4% | 98,8%                  | 89,3%  | 93,8%  | 100,0% | 94,1% | 100,0%                 | 96,9%  | 96,4%  | 100,0% | 96,8% | 95,8%     | 98,6%  | 88,5%  | 80,0%  | 90,6% | 93,1%  |
| Nákladné NA               | 1                      | 0      | 3      | 0      | 4     | 0                      | 4      | 1      | 0      | 5     | 0                      | 3      | 0      | 0      | 3     | 1         | 1      | 14     | 1      | 17    | 29     |
| % NV                      | 4,3%                   | 0,0%   | 6,7%   | 0,0%   | 1,3%  | 0,0%                   | 5,3%   | 3,1%   | 0,0%   | 2,7%  | 0,0%                   | 1,9%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,2%  | 2,1%      | 0,7%   | 2,2%   | 10,0%  | 2,0%  | 1,8%   |
| Ťažké nákladné TNA        | 0                      | 1      | 1      | 0      | 2     | 0                      | 2      | 0      | 0      | 2     | 0                      | 0      | 2      | 0      | 2     | 0         | 0      | 55     | 1      | 56    | 62     |
| % TNV                     | 0,0%                   | 0,4%   | 2,2%   | 0,0%   | 0,6%  | 0,0%                   | 2,7%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,1%  | 0,0%                   | 0,0%   | 2,4%   | 0,0%   | 0,8%  | 0,0%      | 0,0%   | 8,6%   | 10,0%  | 6,7%  | 3,9%   |
| Autobusy BUS              | 0                      | 5      | 0      | 0      | 5     | 1                      | 2      | 0      | 0      | 3     | 0                      | 2      | 1      | 0      | 3     | 1         | 1      | 4      | 0      | 6     | 17     |
| % A                       | 0,0%                   | 2,1%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,6%  | 1,3%                   | 2,7%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,6%  | 0,0%                   | 1,3%   | 1,2%   | 0,0%   | 1,2%  | 2,1%      | 0,7%   | 0,6%   | 0,0%   | 0,7%  | 1,1%   |
| Cyklisti na ceste         | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0                      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0         | 0      | 0      | 0      | 0     | 0      |
| % B                       | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%                   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%   |

Tab.2.3. Údaje križovatky– poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

## Profilový prieskum 12h BY-PASS križovatky I/63 - III/1385 - R7; 09.04.2025



Graf 3. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v profile (sk.voz/h)

| Smer                     | Smer 3 - 4 (DS-R7) |        |        |
|--------------------------|--------------------|--------|--------|
| Orientácia               | smer k R7          |        |        |
| Čas                      | priamo             | Spolu  | Celkom |
| 06:00 - 06:15            | 143                | 143    | 143    |
| 06:15 - 06:30            | 193                | 193    | 193    |
| 06:30 - 06:45            | 173                | 173    | 173    |
| 06:45 - 07:00            | 177                | 177    | 177    |
| 07:00 - 07:15            | 164                | 164    | 164    |
| 07:15 - 07:30            | 153                | 153    | 153    |
| 07:30 - 07:45            | 180                | 180    | 180    |
| 07:45 - 08:00            | 151                | 151    | 151    |
| 08:00 - 08:15            | 199                | 199    | 199    |
| 08:15 - 08:30            | 144                | 144    | 144    |
| 08:30 - 08:45            | 148                | 148    | 148    |
| 08:45 - 09:00            | 114                | 114    | 114    |
| 09:00 - 09:15            | 101                | 101    | 101    |
| 09:15 - 09:30            | 101                | 101    | 101    |
| 09:30 - 09:45            | 76                 | 76     | 76     |
| 09:45 - 10:00            | 108                | 108    | 108    |
| 10:00 - 10:15            | 90                 | 90     | 90     |
| 10:15 - 10:30            | 87                 | 87     | 87     |
| 10:30 - 10:45            | 92                 | 92     | 92     |
| 10:45 - 11:00            | 99                 | 99     | 99     |
| 11:00 - 11:15            | 94                 | 94     | 94     |
| 11:15 - 11:30            | 96                 | 96     | 96     |
| 11:30 - 11:45            | 79                 | 79     | 79     |
| 11:45 - 12:00            | 89                 | 89     | 89     |
| 12:00 - 12:15            | 84                 | 84     | 84     |
| 12:15 - 12:30            | 96                 | 96     | 96     |
| 12:30 - 12:45            | 96                 | 96     | 96     |
| 12:45 - 13:00            | 95                 | 95     | 95     |
| 13:00 - 13:15            | 96                 | 96     | 96     |
| 13:15 - 13:30            | 103                | 103    | 103    |
| 13:30 - 13:45            | 104                | 104    | 104    |
| 13:45 - 14:00            | 93                 | 93     | 93     |
| 14:00 - 14:15            | 84                 | 84     | 84     |
| 14:15 - 14:30            | 124                | 124    | 124    |
| 14:30 - 14:45            | 74                 | 74     | 74     |
| 14:45 - 15:00            | 109                | 109    | 109    |
| 15:00 - 15:15            | 82                 | 82     | 82     |
| 15:15 - 15:30            | 106                | 106    | 106    |
| 15:30 - 15:45            | 86                 | 86     | 86     |
| 15:45 - 16:00            | 94                 | 94     | 94     |
| 16:00 - 16:15            | 107                | 107    | 107    |
| 16:15 - 16:30            | 96                 | 96     | 96     |
| 16:30 - 16:45            | 85                 | 85     | 85     |
| 16:45 - 17:00            | 90                 | 90     | 90     |
| 17:00 - 17:15            | 90                 | 90     | 90     |
| 17:15 - 17:30            | 84                 | 84     | 84     |
| 17:30 - 17:45            | 67                 | 67     | 67     |
| 17:45 - 18:00            | 71                 | 71     | 71     |
| Spolu sk.voz.            | 5267               | 5267   | 5267   |
| % pomer na smer          | 100,0%             |        |        |
| % celkový pomer          | 100,0%             | 100,0% |        |
| Motocykle                | 2                  | 2      | 2      |
| % M                      | 0,0%               | 0,0%   | 0,0%   |
| Osobné a ľahké vozidlá O | 4065               | 4065   | 4065   |
| % LV (OV+DV+OVP)         | 77,2%              | 77,2%  | 77,2%  |
| Nákladné NA              | 195                | 195    | 195    |
| % NV                     | 3,7%               | 3,7%   | 3,7%   |
| Ťažké nákladné TNA       | 994                | 994    | 994    |
| % TNV                    | 18,9%              | 18,9%  | 18,9%  |
| Autobusy BUS             | 11                 | 11     | 11     |
| % A                      | 0,2%               | 0,2%   | 0,2%   |
| Cyklisti na ceste        | 0                  | 0      | 0      |
| % B                      | 0,0%               | 0,0%   | 0,0%   |

Tab.3.1. Celkové údaje v profile za obdobie 12h (sk.voz/12h)

**Celková intenzita vozidiel** za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 5.267 sk.voz/12hod.



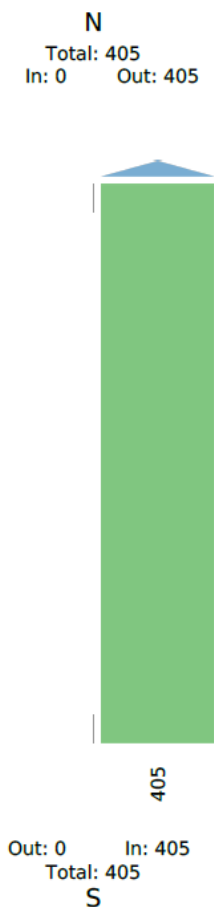
Obr. 4.1 Kartogram za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/12h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 06:15 – 07:15h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 707 sk.voz/š.h.



Obr. 4.2. Kartogram za obdobie 06:15 – 07:15h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 13:30h – 14:30h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 405 sk.voz/š.h.



Obr.4.3. Kartogram za obdobie 13:30 – 14:30h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

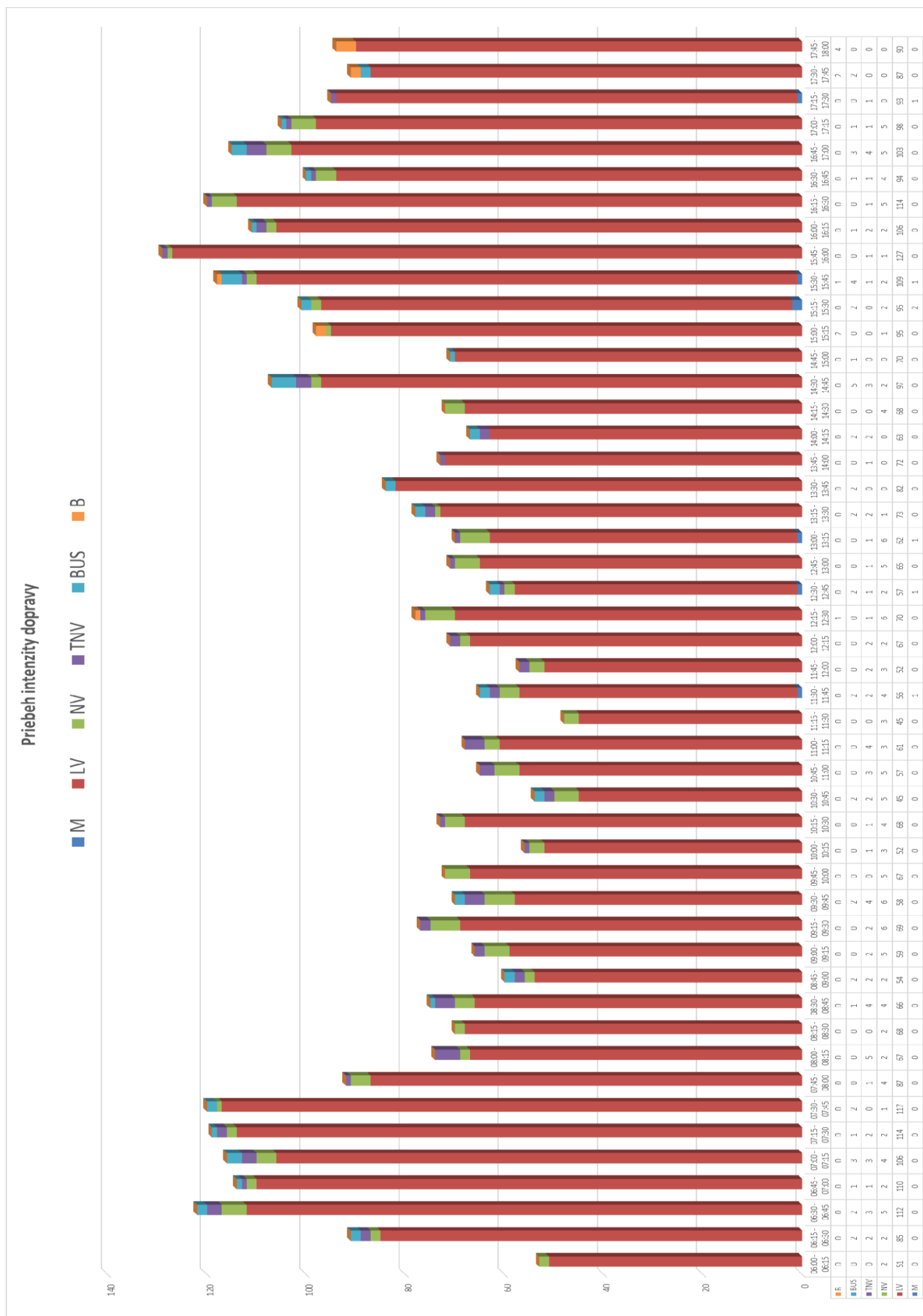
| Smer                    | smer k R7 |        |        |
|-------------------------|-----------|--------|--------|
| Orientácia              | smer juh  |        |        |
| Čas                     | priamo    | Spolu  | Celkom |
| 2025-04-09 06:15:00     | 193       | 193    | 193    |
| 2025-04-09 06:30:00     | 173       | 173    | 173    |
| 2025-04-09 06:45:00     | 177       | 177    | 177    |
| 2025-04-09 07:00:00     | 164       | 164    | 164    |
| Spolu sk.voz.           | 707       | 707    | 707    |
| % pomer na smer         | 100,0%    |        |        |
| % celkový pomer         | 100,0%    | 100,0% |        |
| Špičk.hod (06:15-07:15) | 0,916     | 0,916  | 0,916  |
| Motocykle               | 0         | 0      | 0      |
| % M                     | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   |
| Osobné ľahké vozidlá OA | 613       | 613    | 613    |
| % LV (OV+DV+OVP)        | 86,7%     | 86,7%  | 86,7%  |
| Nákladné NA             | 17        | 17     | 17     |
| % NV                    | 2,4%      | 2,4%   | 2,4%   |
| Ťažké nákladné TNA      | 77        | 77     | 77     |
| % TNV                   | 10,9%     | 10,9%  | 10,9%  |
| Autobusy BUS            | 0         | 0      | 0      |
| % A                     | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   |
| Cyklisti na ceste       | 0         | 0      | 0      |
| % B                     | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   |

Tab.3.2. Údaje profilu– doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

| Smer                      | smer k R7 |        |        |
|---------------------------|-----------|--------|--------|
| Orientácia                | smer juh  |        |        |
| Čas                       | priamo    | Spolu  | Celkom |
| 2025-04-09 13:30:00       | 104       | 104    | 104    |
| 2025-04-09 13:45:00       | 93        | 93     | 93     |
| 2025-04-09 14:00:00       | 84        | 84     | 84     |
| 2025-04-09 14:15:00       | 124       | 124    | 124    |
| Spolu sk.voz.             | 405       | 405    | 405    |
| % pomer na smer           | 100,0%    |        |        |
| % celkový pomer           | 100,0%    | 100,0% |        |
| Špičk.hod (13:30 - 14:30) | 0,817     | 0,817  | 0,817  |
| Motocykle                 | 0         | 0      | 0      |
| % M                       | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   |
| Osobné ľahké vozidlá OA   | 280       | 280    | 280    |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 69,1%     | 69,1%  | 69,1%  |
| Nákladné NA               | 18        | 18     | 18     |
| % NV                      | 4,4%      | 4,4%   | 4,4%   |
| Ťažké nákladné ŤNA        | 107       | 107    | 107    |
| % TNV                     | 26,4%     | 26,4%  | 26,4%  |
| Autobusy BUS              | 0         | 0      | 0      |
| % A                       | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   |
| Cyklisti na ceste         | 0         | 0      | 0      |
| % B                       | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   |

Tab.3.3. Údaje profilu– poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

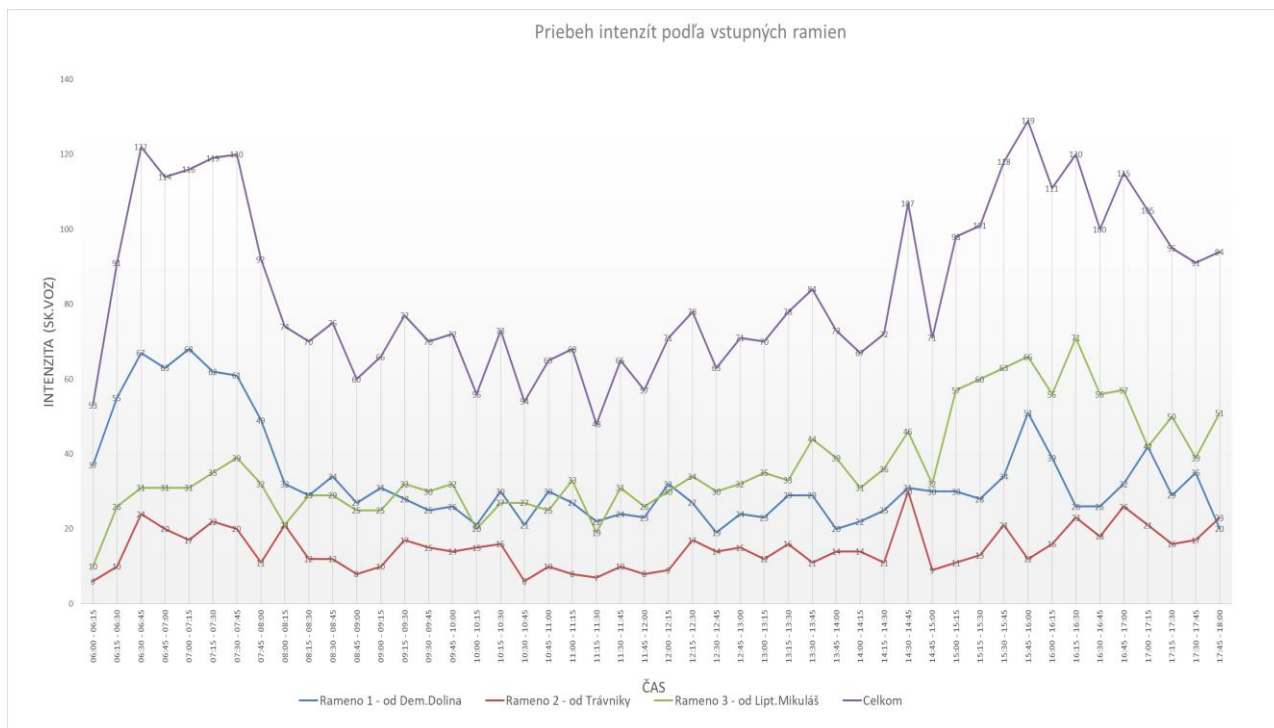
## Smerový križovatkový prieskum ciest III/1385 – vjazd ČSPL; 09.04.2025



Graf 4.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke (sk.voz/h)

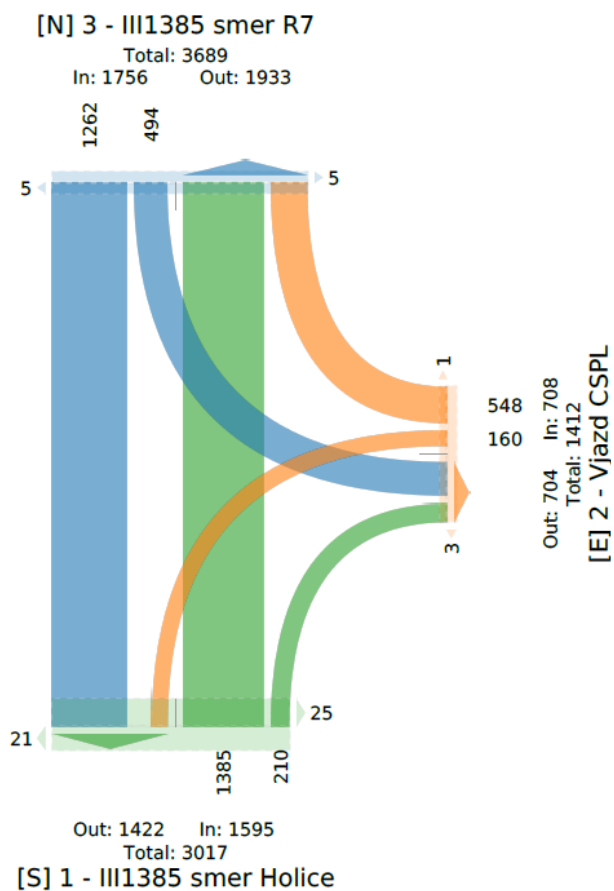
| Smer od                  | 1 - od Holice |        |        |       | 2 - do ČSPL |        |        |       | 3 - od R7 |        |        |       | Celkom |
|--------------------------|---------------|--------|--------|-------|-------------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|-------|--------|
| Orientácia               | 1 - 2         | 1 - 3  | 1 - 1  |       | 2 - 3       | 2 - 1  | 2 - 2  |       | 3 - 1     | 3 - 2  | 3 - 3  |       |        |
| Čas                      | doprava       | priamo | U-turn | Spolu | doprava     | dofava | U-turn | Spolu | priamo    | dofava | U-turn | Spolu |        |
| 06:00 - 06:15            | 1             | 36     | 0      | 37    | 6           | 0      | 0      | 6     | 5         | 5      | 0      | 10    | 53     |
| 06:15 - 06:30            | 6             | 49     | 0      | 55    | 9           | 1      | 0      | 10    | 15        | 11     | 0      | 26    | 91     |
| 06:30 - 06:45            | 13            | 54     | 0      | 67    | 20          | 4      | 0      | 24    | 15        | 16     | 0      | 31    | 122    |
| 06:45 - 07:00            | 3             | 60     | 0      | 63    | 18          | 2      | 0      | 20    | 20        | 11     | 0      | 31    | 114    |
| 07:00 - 07:15            | 9             | 59     | 0      | 68    | 16          | 1      | 0      | 17    | 18        | 13     | 0      | 31    | 116    |
| 07:15 - 07:30            | 10            | 52     | 0      | 62    | 15          | 7      | 0      | 22    | 23        | 12     | 0      | 35    | 119    |
| 07:30 - 07:45            | 8             | 53     | 0      | 61    | 18          | 2      | 0      | 20    | 25        | 14     | 0      | 39    | 120    |
| 07:45 - 08:00            | 7             | 42     | 0      | 49    | 10          | 1      | 0      | 11    | 25        | 7      | 0      | 32    | 92     |
| 08:00 - 08:15            | 7             | 25     | 0      | 32    | 15          | 6      | 0      | 21    | 13        | 8      | 0      | 21    | 74     |
| 08:15 - 08:30            | 4             | 25     | 0      | 29    | 10          | 2      | 0      | 12    | 20        | 9      | 0      | 29    | 70     |
| 08:30 - 08:45            | 2             | 32     | 0      | 34    | 9           | 3      | 0      | 12    | 19        | 10     | 0      | 29    | 75     |
| 08:45 - 09:00            | 5             | 22     | 0      | 27    | 6           | 2      | 0      | 8     | 19        | 6      | 0      | 25    | 60     |
| 09:00 - 09:15            | 4             | 27     | 0      | 31    | 8           | 2      | 0      | 10    | 18        | 7      | 0      | 25    | 66     |
| 09:15 - 09:30            | 4             | 24     | 0      | 28    | 14          | 3      | 0      | 17    | 22        | 10     | 0      | 32    | 77     |
| 09:30 - 09:45            | 6             | 19     | 0      | 25    | 10          | 5      | 0      | 15    | 15        | 15     | 0      | 30    | 70     |
| 09:45 - 10:00            | 4             | 22     | 0      | 26    | 9           | 5      | 0      | 14    | 26        | 6      | 0      | 32    | 72     |
| 10:00 - 10:15            | 8             | 13     | 0      | 21    | 10          | 5      | 0      | 15    | 15        | 5      | 0      | 20    | 56     |
| 10:15 - 10:30            | 4             | 26     | 0      | 30    | 13          | 3      | 0      | 16    | 18        | 9      | 0      | 27    | 73     |
| 10:30 - 10:45            | 3             | 18     | 0      | 21    | 6           | 0      | 0      | 6     | 19        | 8      | 0      | 27    | 54     |
| 10:45 - 11:00            | 5             | 25     | 0      | 30    | 8           | 2      | 0      | 10    | 22        | 3      | 0      | 25    | 65     |
| 11:00 - 11:15            | 3             | 24     | 0      | 27    | 5           | 3      | 0      | 8     | 28        | 5      | 0      | 33    | 68     |
| 11:15 - 11:30            | 1             | 21     | 0      | 22    | 4           | 3      | 0      | 7     | 16        | 3      | 0      | 19    | 48     |
| 11:30 - 11:45            | 5             | 19     | 0      | 24    | 7           | 3      | 0      | 10    | 19        | 12     | 0      | 31    | 65     |
| 11:45 - 12:00            | 0             | 23     | 0      | 23    | 7           | 1      | 0      | 8     | 21        | 5      | 0      | 26    | 57     |
| 12:00 - 12:15            | 7             | 25     | 0      | 32    | 7           | 2      | 0      | 9     | 22        | 8      | 0      | 30    | 71     |
| 12:15 - 12:30            | 3             | 24     | 0      | 27    | 16          | 1      | 0      | 17    | 19        | 15     | 0      | 34    | 78     |
| 12:30 - 12:45            | 3             | 16     | 0      | 19    | 13          | 1      | 0      | 14    | 20        | 10     | 0      | 30    | 63     |
| 12:45 - 13:00            | 3             | 21     | 0      | 24    | 10          | 5      | 0      | 15    | 21        | 11     | 0      | 32    | 71     |
| 13:00 - 13:15            | 5             | 18     | 0      | 23    | 9           | 3      | 0      | 12    | 24        | 11     | 0      | 35    | 70     |
| 13:15 - 13:30            | 2             | 27     | 0      | 29    | 15          | 1      | 0      | 16    | 27        | 6      | 0      | 33    | 78     |
| 13:30 - 13:45            | 1             | 28     | 0      | 29    | 11          | 0      | 0      | 11    | 33        | 11     | 0      | 44    | 84     |
| 13:45 - 14:00            | 3             | 17     | 0      | 20    | 8           | 6      | 0      | 14    | 29        | 10     | 0      | 39    | 73     |
| 14:00 - 14:15            | 3             | 19     | 0      | 22    | 7           | 7      | 0      | 14    | 23        | 8      | 0      | 31    | 67     |
| 14:15 - 14:30            | 3             | 22     | 0      | 25    | 8           | 3      | 0      | 11    | 23        | 13     | 0      | 36    | 72     |
| 14:30 - 14:45            | 5             | 26     | 0      | 31    | 24          | 6      | 0      | 30    | 34        | 12     | 0      | 46    | 107    |
| 14:45 - 15:00            | 5             | 25     | 0      | 30    | 6           | 3      | 0      | 9     | 25        | 7      | 0      | 32    | 71     |
| 15:00 - 15:15            | 2             | 28     | 0      | 30    | 9           | 2      | 0      | 11    | 50        | 7      | 0      | 57    | 98     |
| 15:15 - 15:30            | 1             | 27     | 0      | 28    | 7           | 6      | 0      | 13    | 42        | 18     | 0      | 60    | 101    |
| 15:30 - 15:45            | 3             | 31     | 0      | 34    | 15          | 6      | 0      | 21    | 56        | 7      | 0      | 63    | 118    |
| 15:45 - 16:00            | 4             | 47     | 0      | 51    | 7           | 5      | 0      | 12    | 51        | 15     | 0      | 66    | 129    |
| 16:00 - 16:15            | 4             | 35     | 0      | 39    | 10          | 6      | 0      | 16    | 40        | 16     | 0      | 56    | 111    |
| 16:15 - 16:30            | 1             | 25     | 0      | 26    | 18          | 5      | 0      | 23    | 55        | 16     | 0      | 71    | 120    |
| 16:30 - 16:45            | 3             | 23     | 0      | 26    | 14          | 4      | 0      | 18    | 36        | 20     | 0      | 56    | 100    |
| 16:45 - 17:00            | 5             | 27     | 0      | 32    | 21          | 5      | 0      | 26    | 42        | 15     | 0      | 57    | 115    |
| 17:00 - 17:15            | 4             | 38     | 0      | 42    | 18          | 3      | 0      | 21    | 28        | 14     | 0      | 42    | 105    |
| 17:15 - 17:30            | 3             | 26     | 0      | 29    | 14          | 2      | 0      | 16    | 37        | 13     | 0      | 50    | 95     |
| 17:30 - 17:45            | 11            | 24     | 0      | 35    | 13          | 4      | 0      | 17    | 30        | 9      | 0      | 39    | 91     |
| 17:45 - 18:00            | 4             | 16     | 0      | 20    | 15          | 8      | 0      | 23    | 39        | 12     | 0      | 51    | 94     |
| Spolu sk.voz.            | 210           | 1385   | 0      | 1595  | 548         | 160    | 0      | 708   | 1262      | 494    | 0      | 1756  | 4059   |
| % pomer na smer          | 13,2%         | 86,8%  | 0,0%   |       | 77,4%       | 22,6%  | 0,0%   |       | 71,9%     | 28,1%  | 0,0%   |       |        |
| % celkový pomer          | 5,2%          | 34,1%  | 0,0%   | 39,3% | 13,5%       | 3,9%   | 0,0%   | 17,4% | 31,1%     | 12,2%  | 0,0%   | 43,3% |        |
| Motocykle                | 1             | 2      | 0      | 3     | 2           | 0      | 0      | 2     | 0         | 2      | 0      | 2     | 7      |
| % M                      | 0,5%          | 0,1%   | 0,0%   | 0,2%  | 0,4%        | 0,0%   | 0,0%   | 0,3%  | 0,0%      | 0,4%   | 0,0%   | 0,1%  | 0,2%   |
| Osobné a ľahké vozidlá C | 195           | 1318   | 0      | 1513  | 478         | 151    | 0      | 629   | 1209      | 432    | 0      | 1641  | 3783   |
| % LV (OV+DV+OVP)         | 92,9%         | 95,2%  | 0,0%   | 94,9% | 87,2%       | 94,4%  | 0,0%   | 88,8% | 95,8%     | 87,4%  | 0,0%   | 93,5% | 93,2%  |
| Nákladné NA              | 8             | 40     | 0      | 48    | 28          | 6      | 0      | 34    | 36        | 21     | 0      | 57    | 139    |
| % NV                     | 3,8%          | 2,9%   | 0,0%   | 3,0%  | 5,1%        | 3,8%   | 0,0%   | 4,8%  | 2,9%      | 4,3%   | 0,0%   | 3,2%  | 3,4%   |
| Ťažké nákladné TNA       | 3             | 11     | 0      | 14    | 26          | 0      | 0      | 26    | 7         | 25     | 0      | 32    | 72     |
| % TNV                    | 1,4%          | 0,8%   | 0,0%   | 0,9%  | 4,7%        | 0,0%   | 0,0%   | 3,7%  | 0,6%      | 5,1%   | 0,0%   | 1,8%  | 1,8%   |
| Autobusy BUS             | 1             | 11     | 0      | 12    | 13          | 0      | 0      | 13    | 9         | 14     | 0      | 23    | 48     |
| % A                      | 0,5%          | 0,8%   | 0,0%   | 0,8%  | 2,4%        | 0,0%   | 0,0%   | 1,8%  | 0,7%      | 2,8%   | 0,0%   | 1,3%  | 1,2%   |
| Cyklisti na ceste        | 2             | 3      | 0      | 5     | 1           | 3      | 0      | 4     | 1         | 0      | 0      | 1     | 10     |
| % B                      | 1,0%          | 0,2%   | 0,0%   | 0,3%  | 0,2%        | 1,9%   | 0,0%   | 0,6%  | 0,1%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,1%  | 0,2%   |

Tab.4.1. Celkové údaje v križovatke za obdobie 12h (sk.voz/12h)



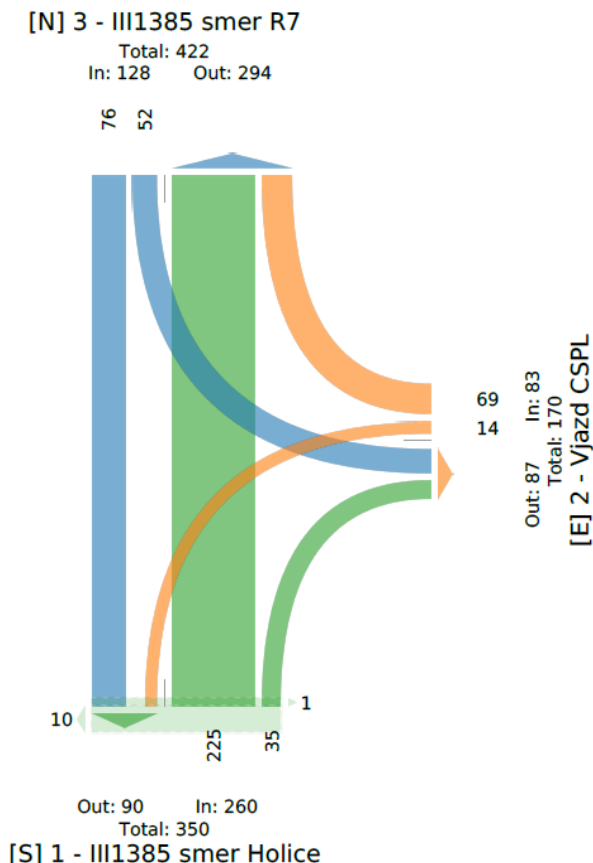
Graf 4.2. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke podľa smerov (sk.voz/h)

**Celková intenzita vozidiel** za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 4.059 sk.voz/12hod.



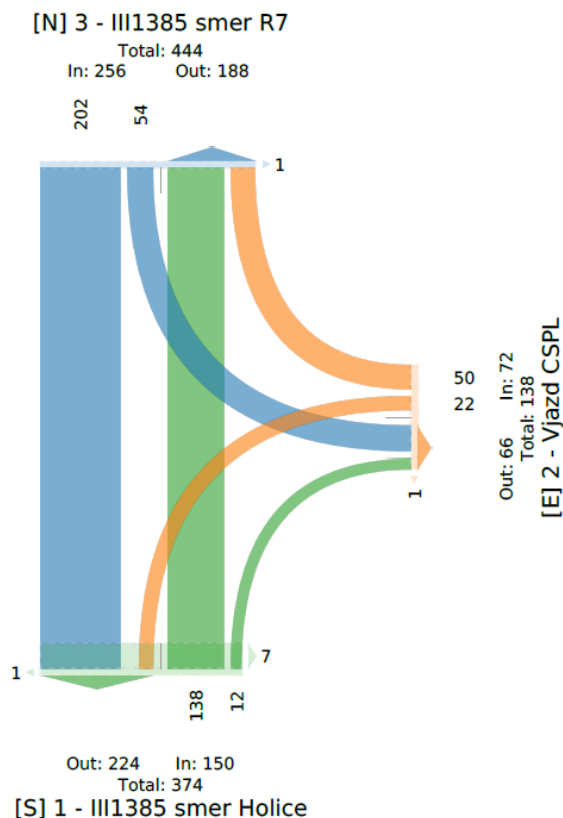
Obr. 5.1 Kartogram za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/12h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 06:30 – 07:30h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 471 sk.voz/š.h.



Obr. 5.2. Kartogram za obdobie 06:30 – 07:30h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 15:30h – 16:30h** s celkovým počtom prejazdu vozidiel na úrovni 478 sk.voz/š.h.



Obr.5.3. Kartogram za obdobie 15:30h – 16:30h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

| Smer od                   | 1 - od Holice |        |        |       | 2 - do ČSPL |        |        |       | 3 - od R7 |        |        |       |        |
|---------------------------|---------------|--------|--------|-------|-------------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|-------|--------|
| Orientácia                | 1 - 2         | 1 - 3  | 1 - 1  |       | 2 - 3       | 2 - 1  | 2 - 2  |       | 3 - 1     | 3 - 2  | 3 - 3  |       |        |
| Čas                       | doprava       | priamo | U-turn | Spolu | doprava     | dofava | U-turn | Spolu | priamo    | dofava | U-turn | Spolu | Celkom |
| 2025-04-09 06:30:00       | 13            | 54     | 0      | 67    | 20          | 4      | 0      | 24    | 15        | 16     | 0      | 31    | 122    |
| 2025-04-09 06:45:00       | 3             | 60     | 0      | 63    | 18          | 2      | 0      | 20    | 20        | 11     | 0      | 31    | 114    |
| 2025-04-09 07:00:00       | 9             | 59     | 0      | 68    | 16          | 1      | 0      | 17    | 18        | 13     | 0      | 31    | 116    |
| 2025-04-09 07:15:00       | 10            | 52     | 0      | 62    | 15          | 7      | 0      | 22    | 23        | 12     | 0      | 35    | 119    |
| Spolu sk.voz.             | 35            | 225    | 0      | 260   | 69          | 14     | 0      | 83    | 76        | 52     | 0      | 128   | 471    |
| % pomer na smer           | 13,5%         | 86,5%  | 0,0%   |       | 83,1%       | 16,9%  | 0,0%   |       | 59,4%     | 40,6%  | 0,0%   |       |        |
| % celkový pomer           | 7,4%          | 47,8%  | 0,0%   | 55,2% | 14,6%       | 3,0%   | 0,0%   | 17,6% | 16,1%     | 11,0%  | 0,0%   | 27,2% |        |
| Špičk.hod (06:30 - 07:30) | 0,673         | 0,938  | 0      | 0,956 | 0,863       | 0,5    | 0      | 0,865 | 0,826     | 0,813  | 0      | 0,914 | 0,965  |
| Motocykle                 | 0             | 0      | 0      | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0         | 0      | 0      | 0     | 0      |
| % M                       | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%        | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%   |
| Osobné a ľahké vozidlá OA | 31            | 221    | 0      | 252   | 59          | 13     | 0      | 72    | 71        | 47     | 0      | 118   | 442    |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 88,6%         | 98,2%  | 0,0%   | 96,9% | 85,5%       | 92,9%  | 0,0%   | 86,7% | 93,4%     | 90,4%  | 0,0%   | 92,2% | 93,8%  |
| Nákladné NA               | 2             | 2      | 0      | 4     | 4           | 1      | 0      | 5     | 2         | 2      | 0      | 4     | 13     |
| % NV                      | 5,7%          | 0,9%   | 0,0%   | 1,5%  | 5,8%        | 7,1%   | 0,0%   | 6,0%  | 2,6%      | 3,8%   | 0,0%   | 3,1%  | 2,8%   |
| Ťažké nákladné ŤNA        | 1             | 0      | 0      | 1     | 5           | 0      | 0      | 5     | 1         | 2      | 0      | 3     | 9      |
| % TNV                     | 2,9%          | 0,0%   | 0,0%   | 0,4%  | 7,2%        | 0,0%   | 0,0%   | 6,0%  | 1,3%      | 3,8%   | 0,0%   | 2,3%  | 1,9%   |
| Autobusy BUS              | 1             | 2      | 0      | 3     | 1           | 0      | 0      | 1     | 2         | 1      | 0      | 3     | 7      |
| % A                       | 2,9%          | 0,9%   | 0,0%   | 1,2%  | 1,4%        | 0,0%   | 0,0%   | 1,2%  | 2,6%      | 1,9%   | 0,0%   | 2,3%  | 1,5%   |
| Cyklisti na ceste         | 0             | 0      | 0      | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0         | 0      | 0      | 0     | 0      |
| % B                       | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%        | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%   |

Tab.4.2. Údaje križovatky– doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

| Smer od                   | 1 - od Holice |        |        |       | 2 - do ČSPL |        |        |       | 3 - od R7 |        |        |       |        |
|---------------------------|---------------|--------|--------|-------|-------------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|-------|--------|
| Orientácia                | 1 - 2         | 1 - 3  | 1 - 1  |       | 2 - 3       | 2 - 1  | 2 - 2  |       | 3 - 1     | 3 - 2  | 3 - 3  |       |        |
| Čas                       | doprava       | priamo | U-turn | Spolu | doprava     | dofava | U-turn | Spolu | priamo    | dofava | U-turn | Spolu | Celkom |
| 2025-04-09 15:30:00       | 3             | 31     | 0      | 34    | 15          | 6      | 0      | 21    | 56        | 7      | 0      | 63    | 118    |
| 2025-04-09 15:45:00       | 4             | 47     | 0      | 51    | 7           | 5      | 0      | 12    | 51        | 15     | 0      | 66    | 129    |
| 2025-04-09 16:00:00       | 4             | 35     | 0      | 39    | 10          | 6      | 0      | 16    | 40        | 16     | 0      | 56    | 111    |
| 2025-04-09 16:15:00       | 1             | 25     | 0      | 26    | 18          | 5      | 0      | 23    | 55        | 16     | 0      | 71    | 120    |
| Spolu sk.voz.             | 12            | 138    | 0      | 150   | 50          | 22     | 0      | 72    | 202       | 54     | 0      | 256   | 478    |
| % pomer na smer           | 8,0%          | 92,0%  | 0,0%   |       | 69,4%       | 30,6%  | 0,0%   |       | 78,9%     | 21,1%  | 0,0%   |       |        |
| % celkový pomer           | 2,5%          | 28,9%  | 0,0%   | 31,4% | 10,5%       | 4,6%   | 0,0%   | 15,1% | 42,3%     | 11,3%  | 0,0%   | 53,6% |        |
| Špičk.hod (15:30 - 16:30) | 0,75          | 0,734  | 0      | 0,735 | 0,694       | 0,875  | 0      | 0,772 | 0,902     | 0,844  | 0      | 0,901 | 0,924  |
| Motocykle                 | 0             | 0      | 0      | 0     | 1           | 0      | 0      | 1     | 0         | 0      | 0      | 0     | 1      |
| % M                       | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 2,0%        | 0,0%   | 0,0%   | 1,4%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,2%   |
| Osobné a ľahké vozidlá OA | 12            | 134    | 0      | 146   | 43          | 20     | 0      | 63    | 198       | 49     | 0      | 247   | 456    |
| % LV (OV+DV+OVP)          | 100,0%        | 97,1%  | 0,0%   | 97,3% | 86,0%       | 90,9%  | 0,0%   | 87,5% | 98,0%     | 90,7%  | 0,0%   | 96,5% | 95,4%  |
| Nákladné NA               | 0             | 3      | 0      | 3     | 2           | 1      | 0      | 3     | 3         | 1      | 0      | 4     | 10     |
| % NV                      | 0,0%          | 2,2%   | 0,0%   | 2,0%  | 4,0%        | 4,5%   | 0,0%   | 4,2%  | 1,5%      | 1,9%   | 0,0%   | 1,6%  | 2,1%   |
| Ťažké nákladné ŤNA        | 0             | 0      | 0      | 0     | 2           | 0      | 0      | 2     | 1         | 2      | 0      | 3     | 5      |
| % TNV                     | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 4,0%        | 0,0%   | 0,0%   | 2,8%  | 0,5%      | 3,7%   | 0,0%   | 1,2%  | 1,0%   |
| Autobusy BUS              | 0             | 1      | 0      | 1     | 2           | 0      | 0      | 2     | 0         | 2      | 0      | 2     | 5      |
| % A                       | 0,0%          | 0,7%   | 0,0%   | 0,7%  | 4,0%        | 0,0%   | 0,0%   | 2,8%  | 0,0%      | 3,7%   | 0,0%   | 0,8%  | 1,0%   |
| Cyklisti na ceste         | 0             | 0      | 0      | 0     | 0           | 1      | 0      | 1     | 0         | 0      | 0      | 0     | 1      |
| % B                       | 0,0%          | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,0%        | 4,5%   | 0,0%   | 1,4%  | 0,0%      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%  | 0,2%   |

Tab.4.3. Údaje križovatky– poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

## 5. ZÁVER

Dopravný prieskum bol vykonaný dňa 09.04.2025.

Počasie počas prieskumu:

09.04.2025 Jasno až pohoľoblačno, veterno, 0 – 13st.C

Počas prieskumov sa nestala výnimočná udalosť na príľahlej cestnej sieti.

Podrobné tabuľkové spracovanie výsledkov 12 hodinového prieskumu tvoria elektronickú prílohu tohto elaborátu.

Dopravný prieskum bol vopred nahlásený (elektronicky):

Slovenská správa ciest

Krajské riaditeľstvo policajného zboru SR v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát

Okresné riaditeľstvo policajného zboru SR v Dun.Strede, Okresný dopravný inšpektorát

Okresný úrad Trnava, Doprava a pozemné komunikácie

Okresný úrad Dun.Streda, Doprava a pozemné komunikácie

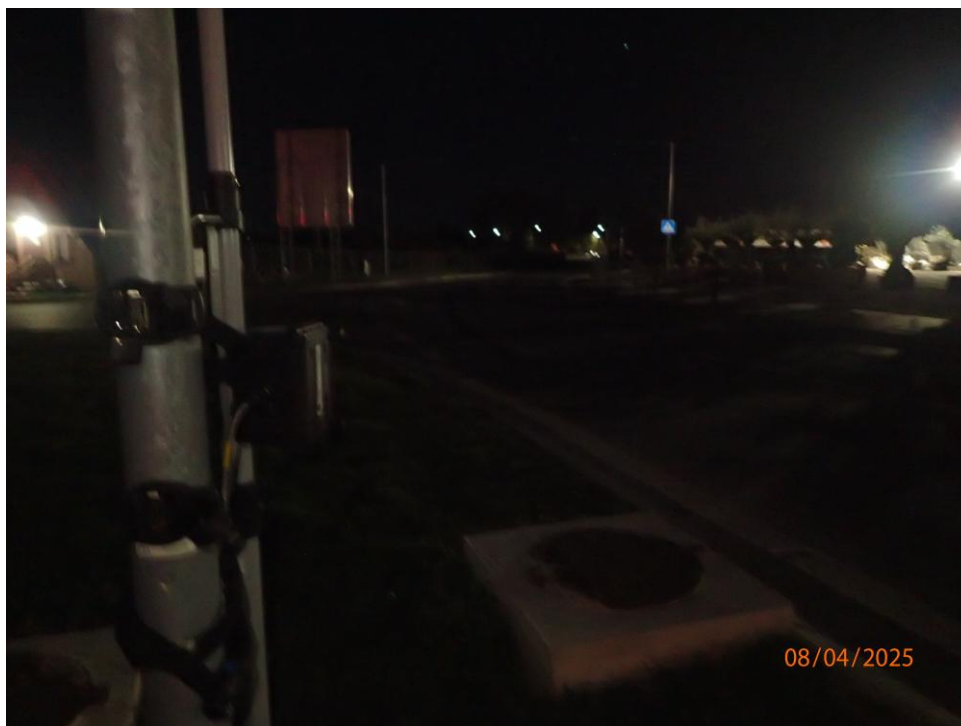
Správa a údržba ciest TTSK v Trnave

Obec Holice

V Dunajskej Strede, Apríl 2025

Vypracoval: Ing. Pavol Sebök

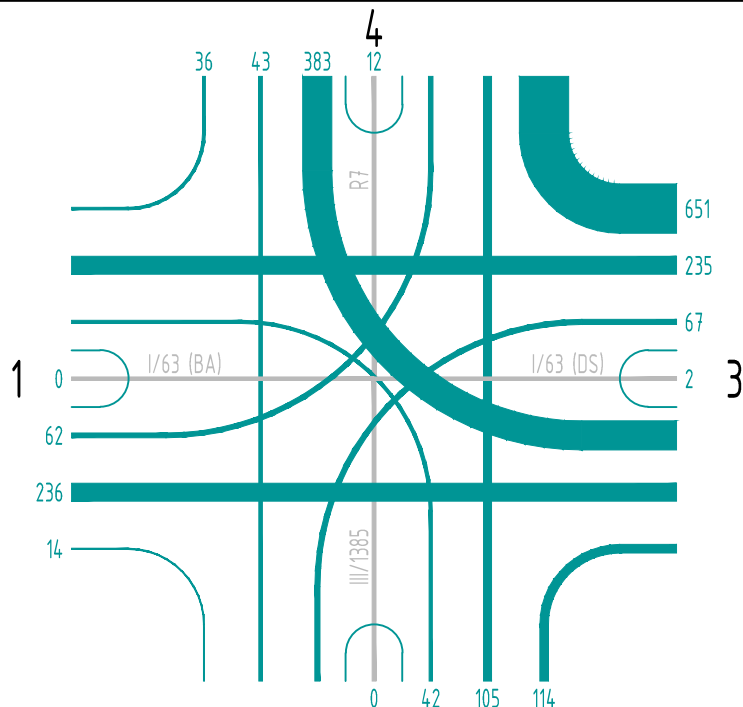
**Fotografie osadenia zariadení:**



*Foto 1 – Zariadenie ASD E2V – na ceste III/1385 pohľad smer Holice*



*Foto 2 – Zariadenie ASD 640 – km 37,193 c.I/63 pohľad smer BA*

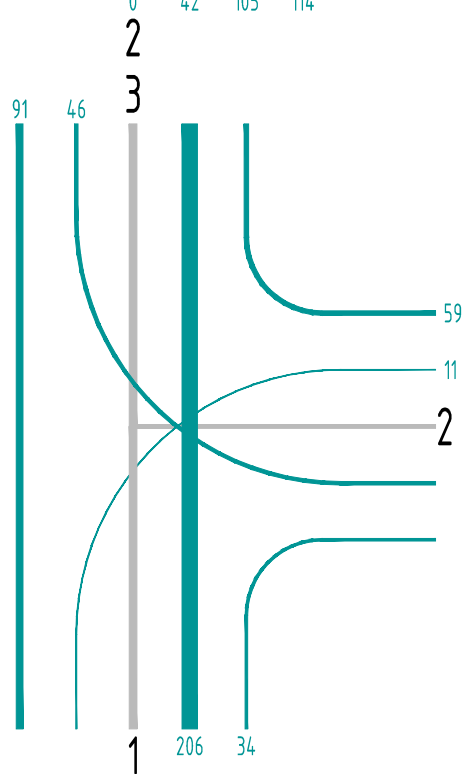


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 2002 voz/h

Príťaženie križovatky: -

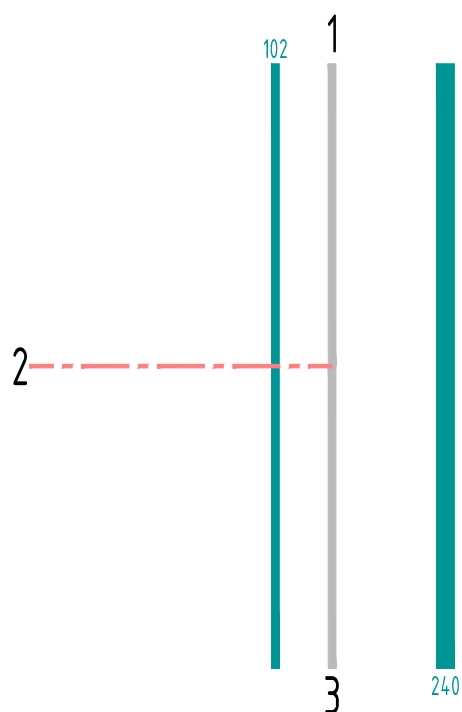


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPL na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 447 voz/h

Príťaženie križovatky: -



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 342 voz/h

Príťaženie križovatky: -

### Scenár:

Číslo: Súčasný stav (1)

Rok: 2025

Čas: Dopoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

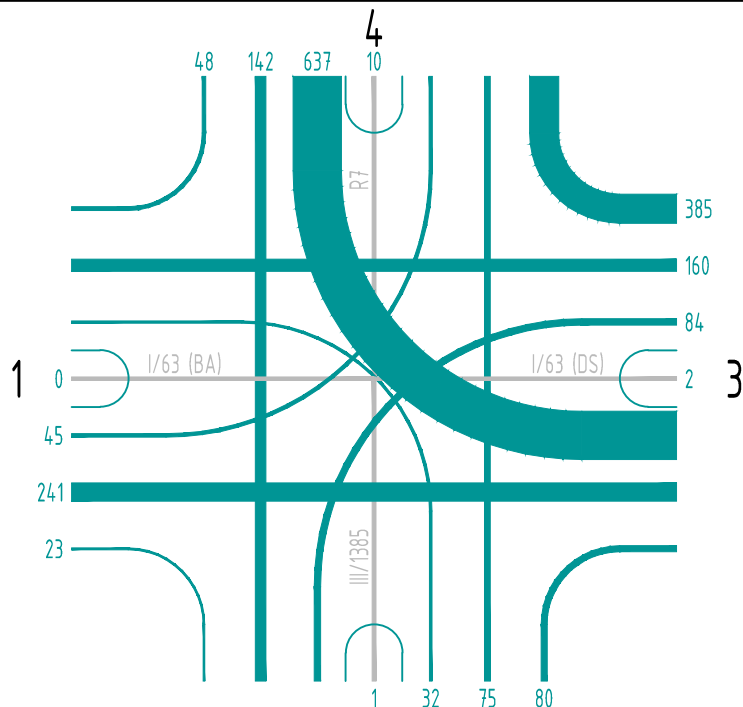
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

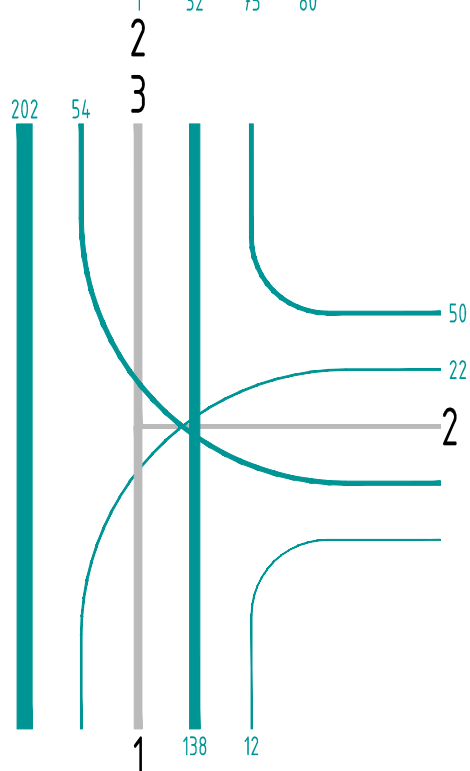


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 1964 voz/h

Príťaženie križovatky: -

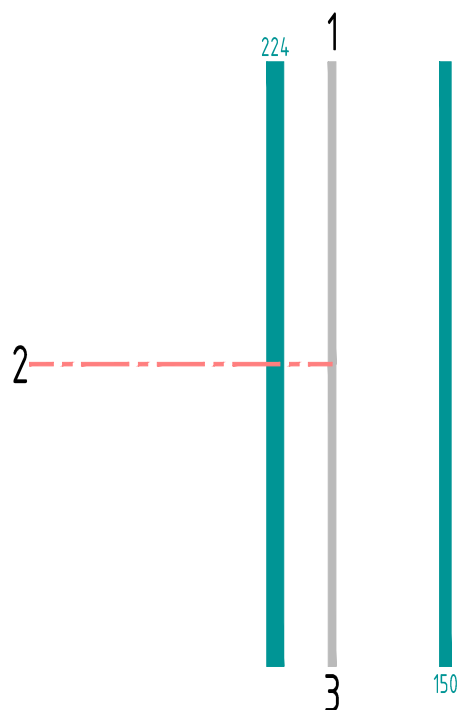


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 478 voz/h

Príťaženie križovatky: -



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 374 voz/h

Príťaženie križovatky: -

### Scenár:

Číslo: Súčasný stav (1)

Rok: 2025

Čas: Popoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

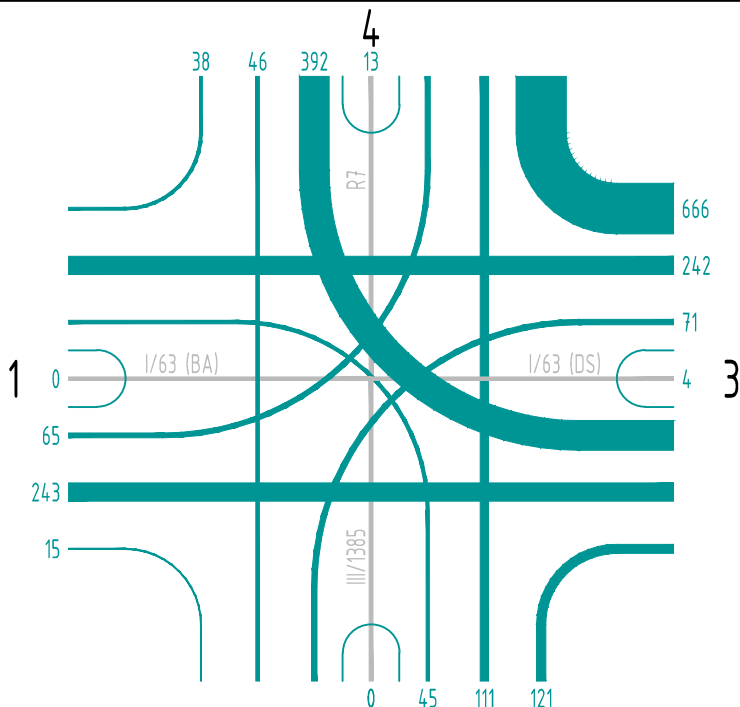
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

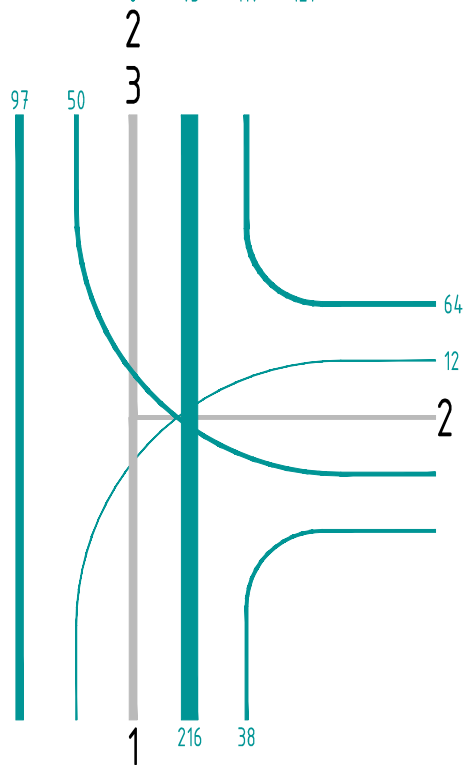


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Zaťaženie križovatky: 2072 voz/h

Príťaženie križovatky: -

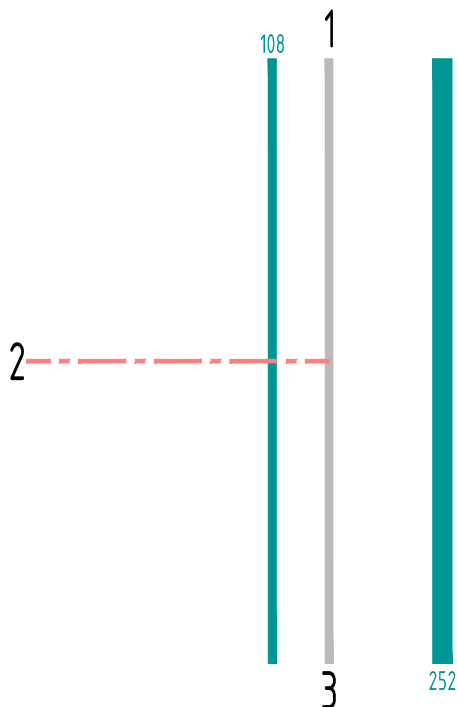


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Zaťaženie križovatky: 477 voz/h

Príťaženie križovatky: -



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Zaťaženie križovatky: 360 voz/h

Príťaženie križovatky: -

### Scenár:

Číslo Nulový stav (2)

Rok 2026

Čas Dopoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

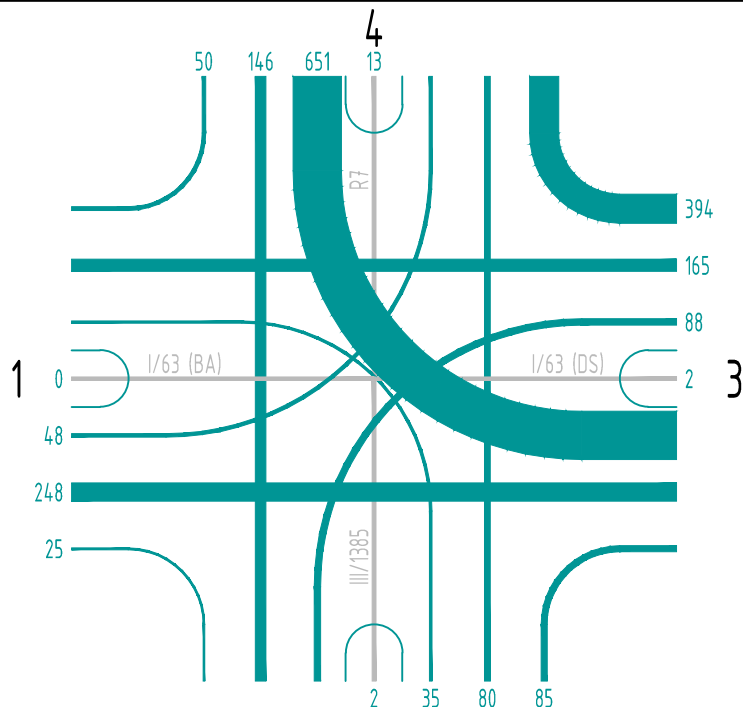
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

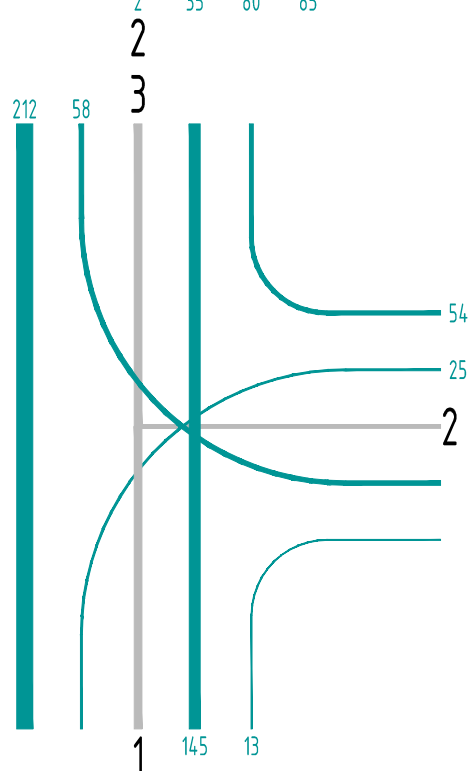


### Křižovatka "K1"

Okružná křižovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie křižovatky: 2033 voz/h

Príťaženie křižovatky: -

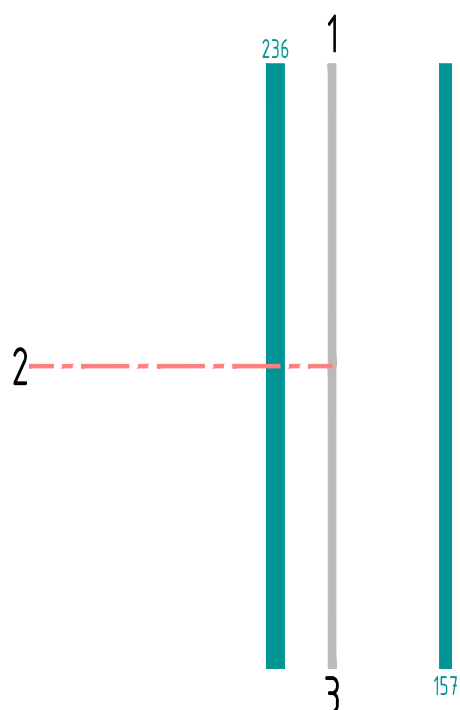


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie křižovatky: 507 voz/h

Príťaženie křižovatky: -



### Křižovatka "K3"

Stykové křižovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie křižovatky: 393 voz/h

Príťaženie křižovatky: -

### Scenár:

Číslo Nulový stav (2)

Rok 2026

Čas Popoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

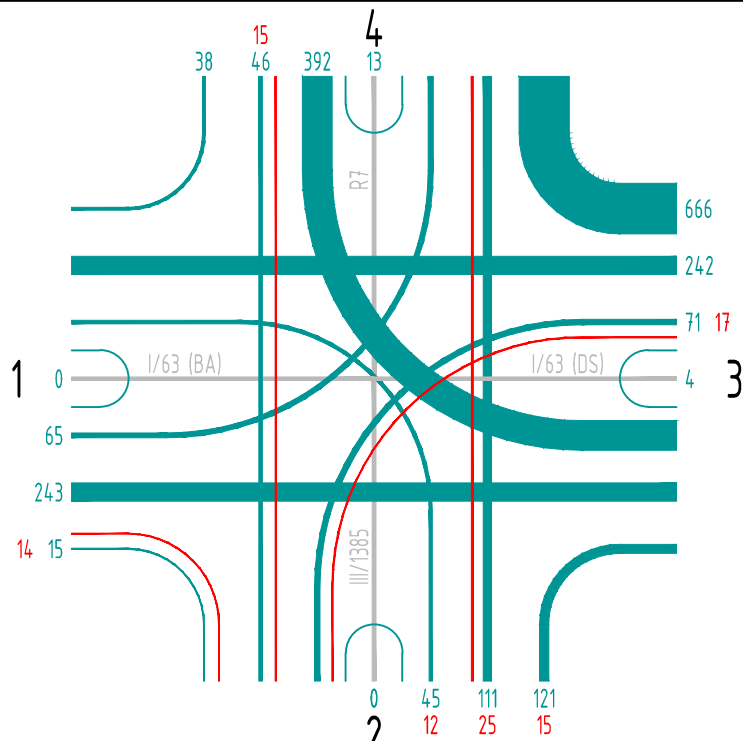
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

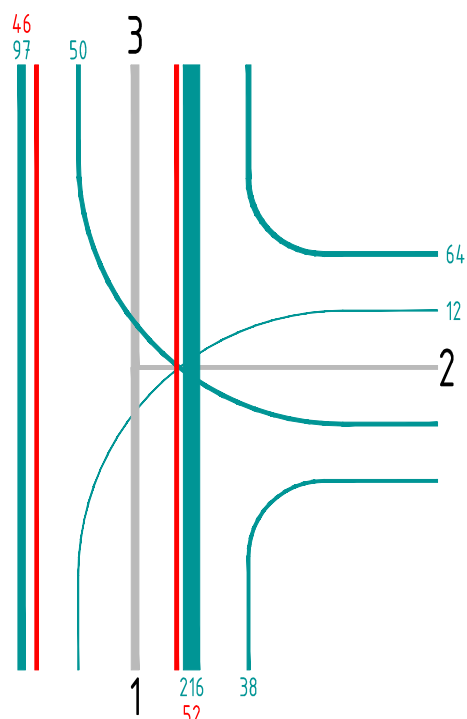


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Zaťaženie križovatky: 2170 voz/h

Príťaženie križovatky: 98 voz/h (4,51%)

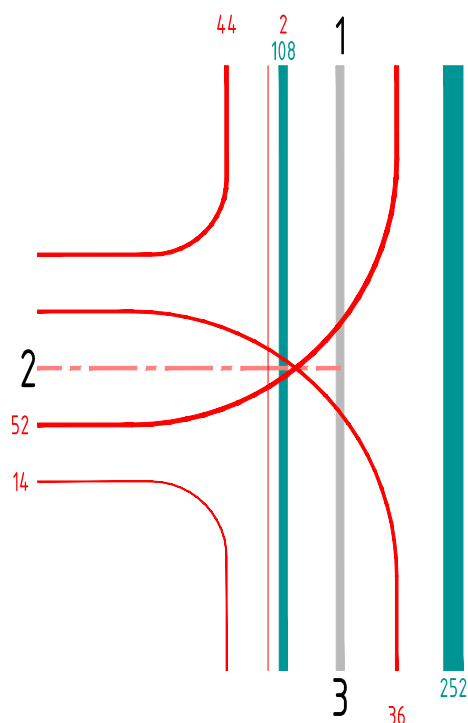


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Zaťaženie križovatky: 575 voz/h

Príťaženie križovatky: 98 voz/h (17,04%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Zaťaženie križovatky: 506 voz/h

Príťaženie križovatky: 146 voz/h (28,85%)

### Scenár:

Číslo Návrhový stav (3)

Rok 2026

Čas Dopoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

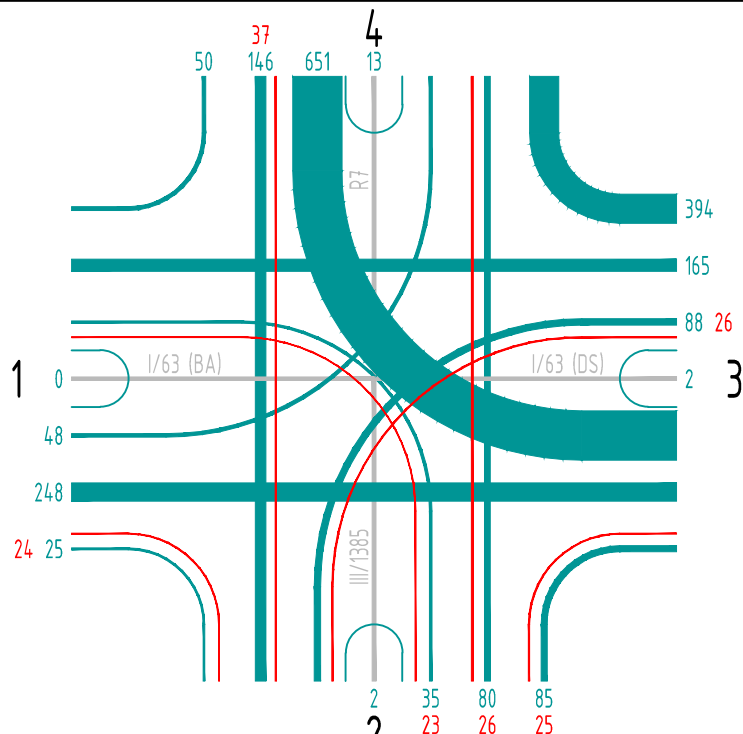
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

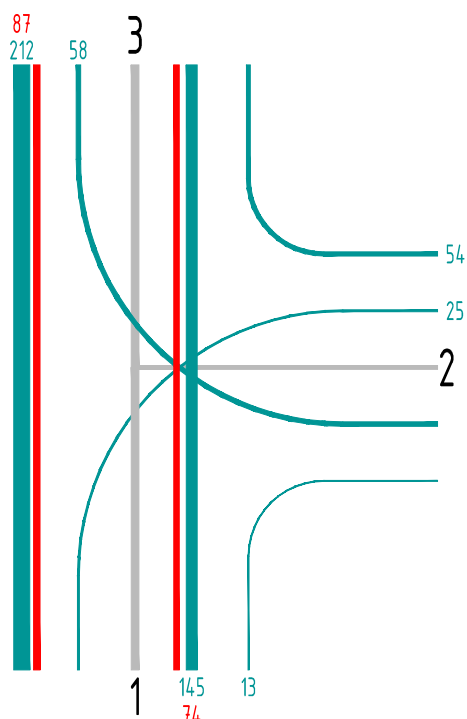


## Křižovatka "K1"

Okružná křižovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie křižovatky: 2193 voz/h

Príťaženie křižovatky: 161 voz/h (7,34%)

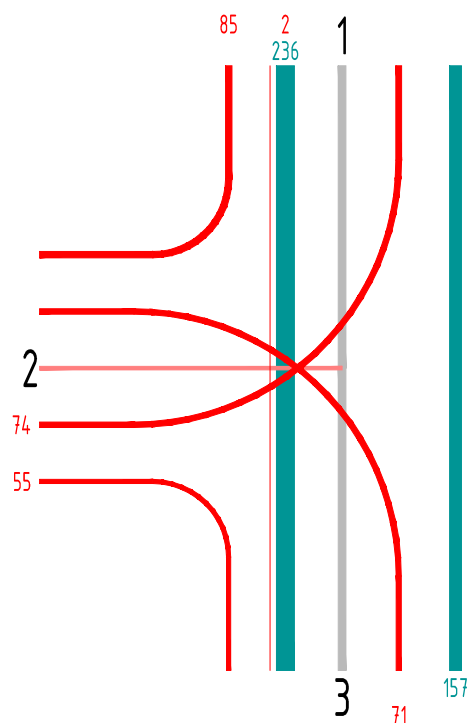


## Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie křižovatky: 668 voz/h

Príťaženie křižovatky: 161 voz/h (24,10%)



## Křižovatka "K3"

Stykové křižovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie křižovatky: 680 voz/h

Príťaženie křižovatky: 287 voz/h (42,20%)

## Scenár:

Číslo

Návrhový stav (3)

Rok

2026

Čas

Popoludňajšia špičková hodina

## Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

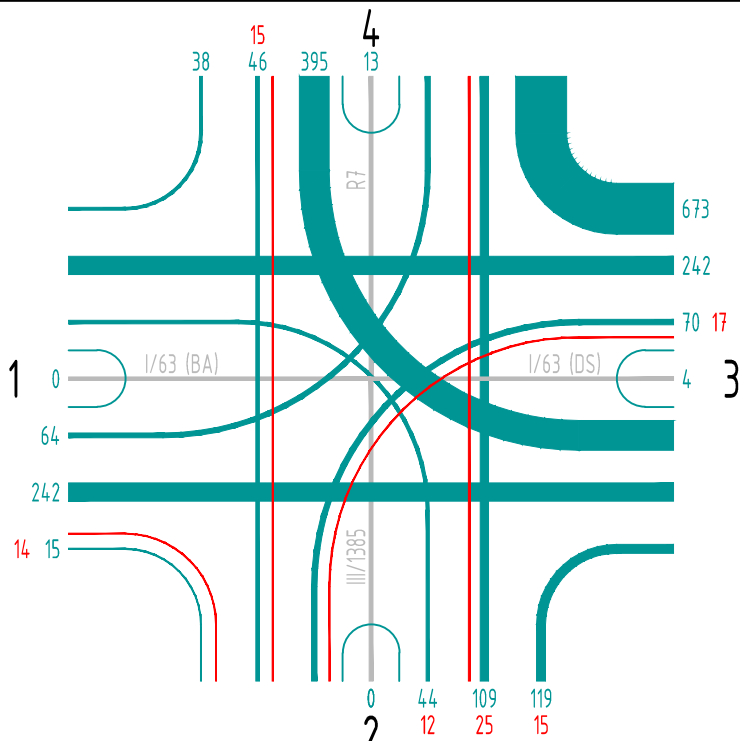
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



## Mierka:

1 mm = 100 voz/h

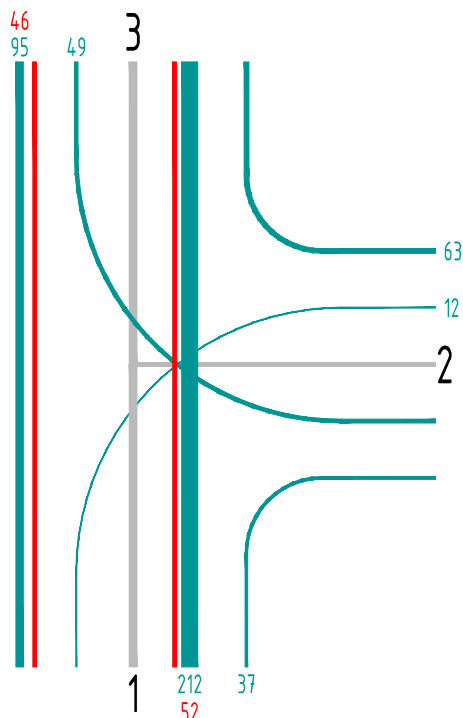


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Zaťaženie križovatky: 2178 voz/h

Príťaženie križovatky: 98 voz/h (4,49%)

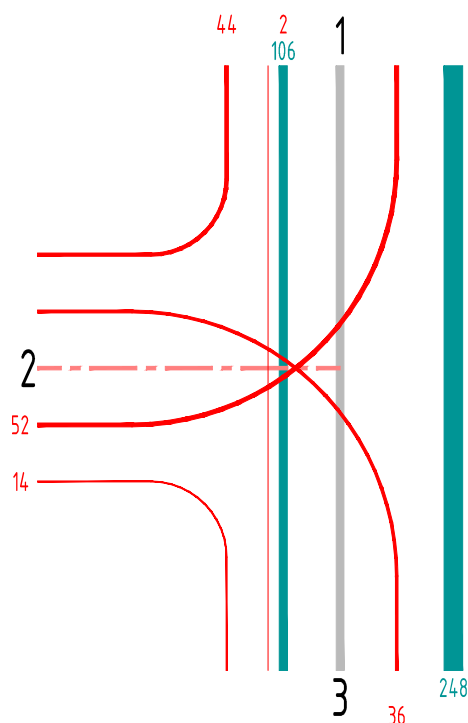


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Zaťaženie križovatky: 566 voz/h

Príťaženie križovatky: 98 voz/h (17,31%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Zaťaženie križovatky: 500 voz/h

Príťaženie križovatky: 146 voz/h (29,20%)

### Scenár:

Číslo: Návrhový stav (5)

Rok: 2036

Čas: Dopoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

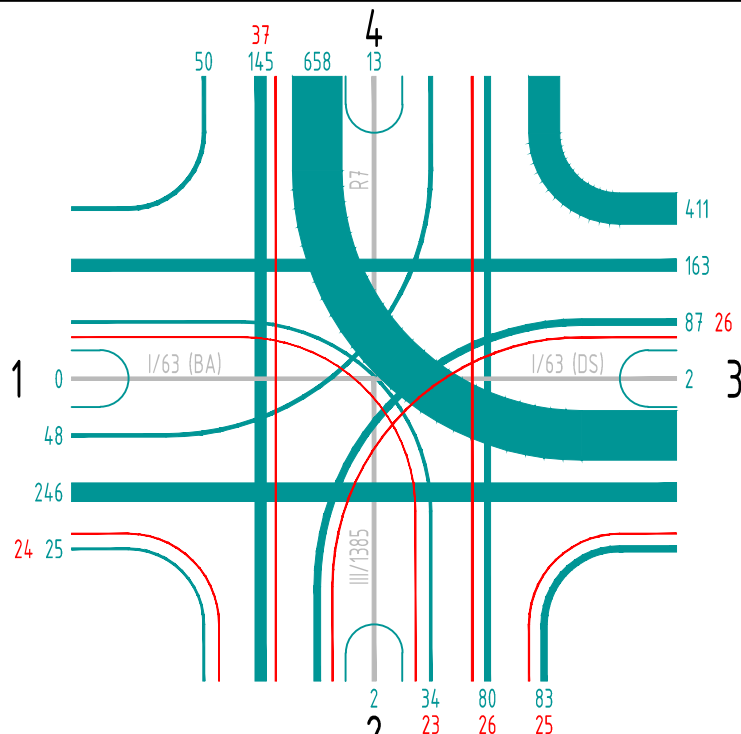
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

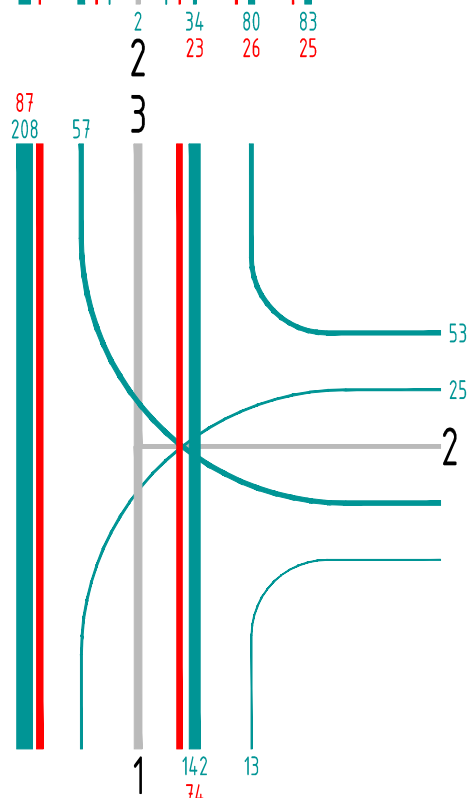


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 2208 voz/h

Príťaženie križovatky: 161 voz/h (7,29%)

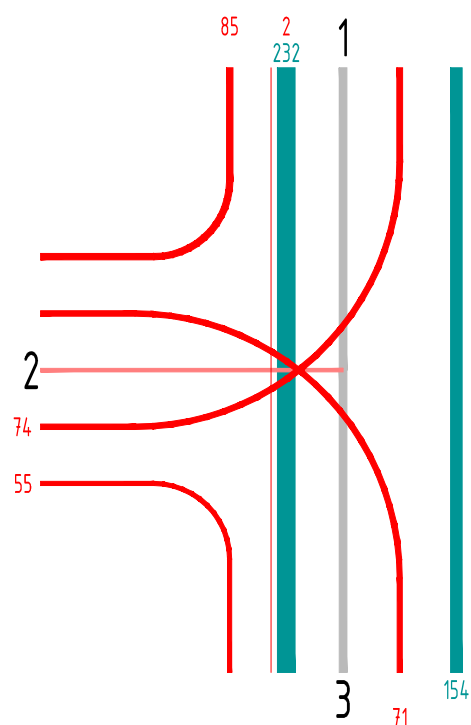


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 659 voz/h

Príťaženie križovatky: 161 voz/h (24,43%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 673 voz/h

Príťaženie križovatky: 287 voz/h (42,64%)

### Scenár:

Číslo

Návrhový stav (5)

Rok

2036

Čas

Popoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

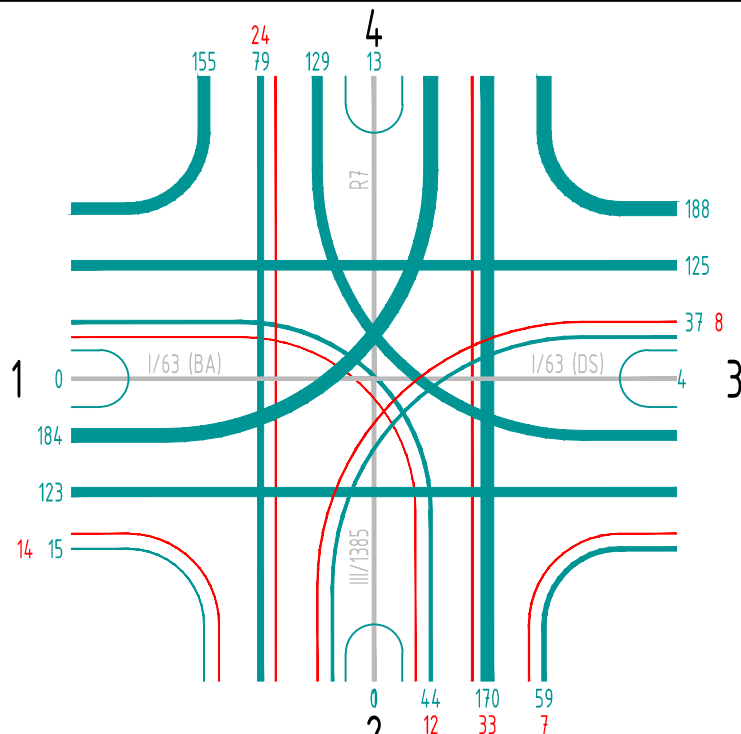
Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy - exist.



### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

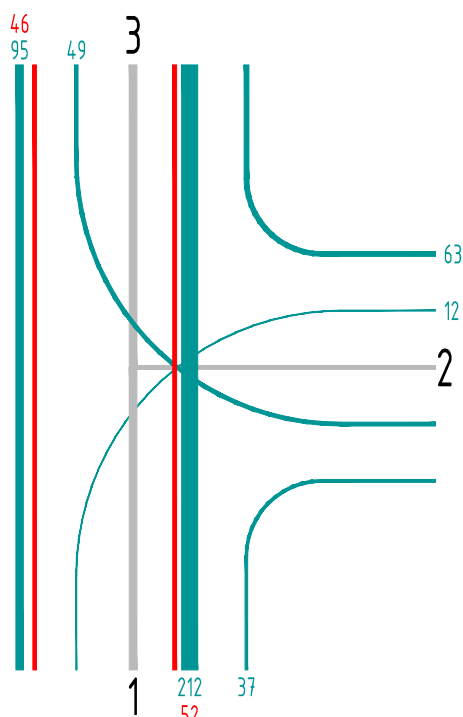


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 1423 voz/h

Priťaženie križovatky: 98 voz/h (6,88%)

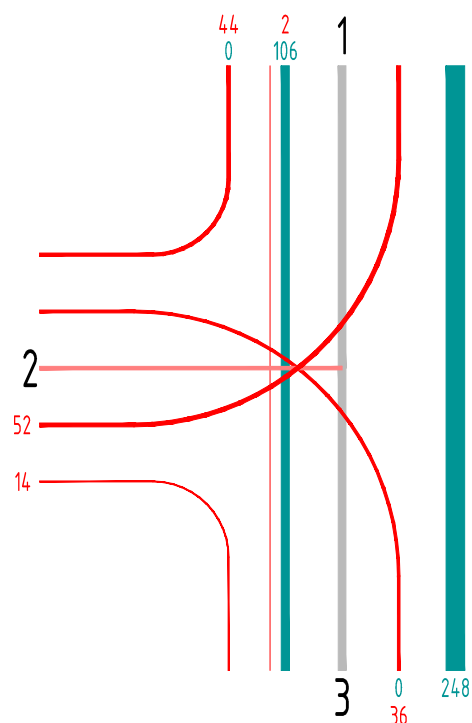


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 566 voz/h

Priťaženie križovatky: 98 voz/h (17,31%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 500 voz/h

Priťaženie križovatky: 146 voz/h (29,20%)

### Scenár:

Číslo Návrhový stav s realizáciou R7 (6)

Rok 2036

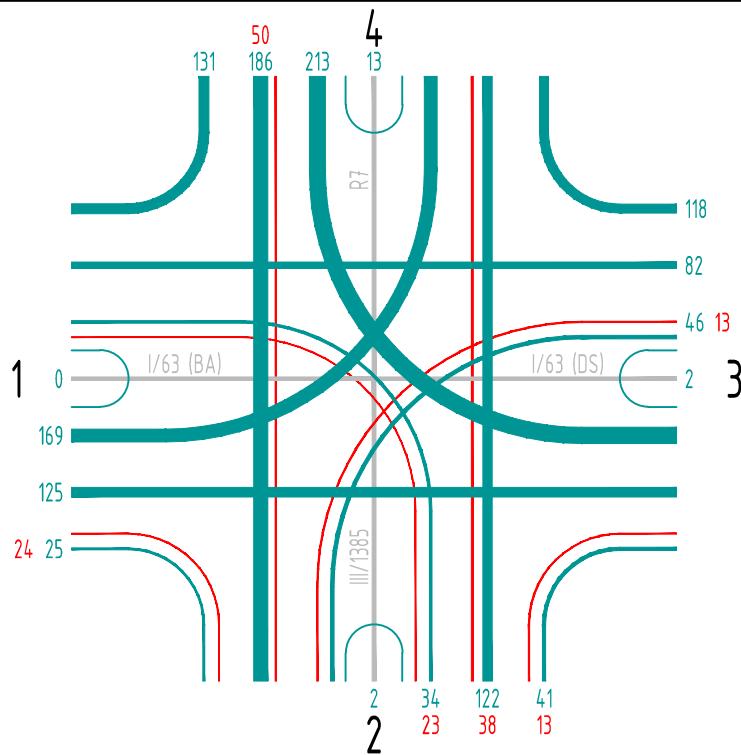
Čas Dopoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta  
Vedľajšia cesta existujúca  
Vedľajšia cesta navrhovaná  
Intenzita dopravy - exist.  
Intenzita dopravy - navýšenie

### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

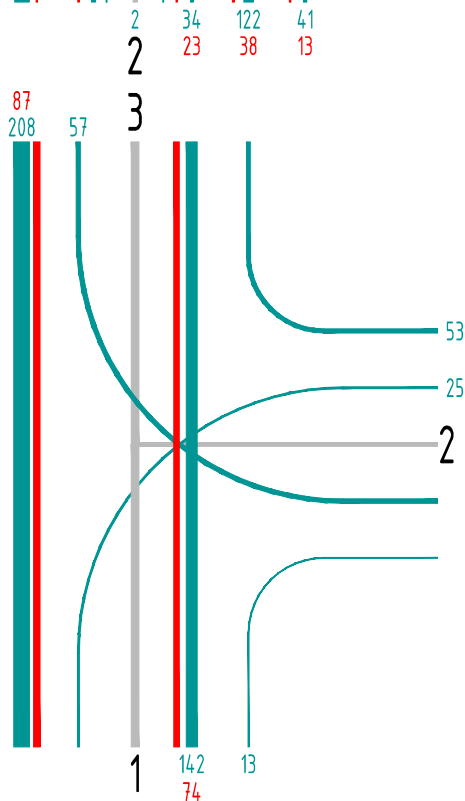


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 1470 voz/h

Priťaženie križovatky: 161 voz/h (10,92%)

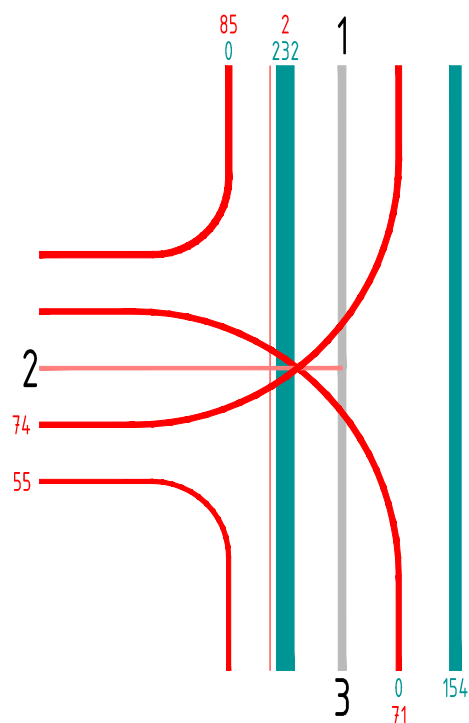


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPL na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 659 voz/h

Priťaženie križovatky: 161 voz/h (24,45%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 673 voz/h

Priťaženie križovatky: 287 voz/h (42,64%)

### Scenár:

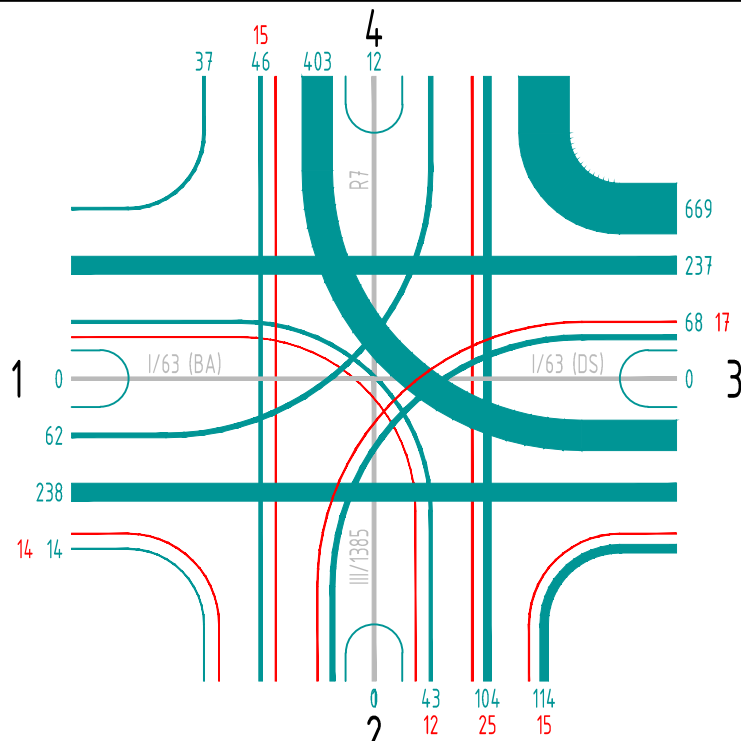
|       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| Číslo | Návrhový stav s realizáciou R7 (6) |
| Rok   | 2036                               |
| Čas   | Popoludňajšia špičková hodina      |

### Legenda:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Hlavná cesta                  |  |
| Vedľajšia cesta existujúca    |  |
| Vedľajšia cesta navrhovaná    |  |
| Intenzita dopravy - exist.    |  |
| Intenzita dopravy - navýšenie |  |

### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

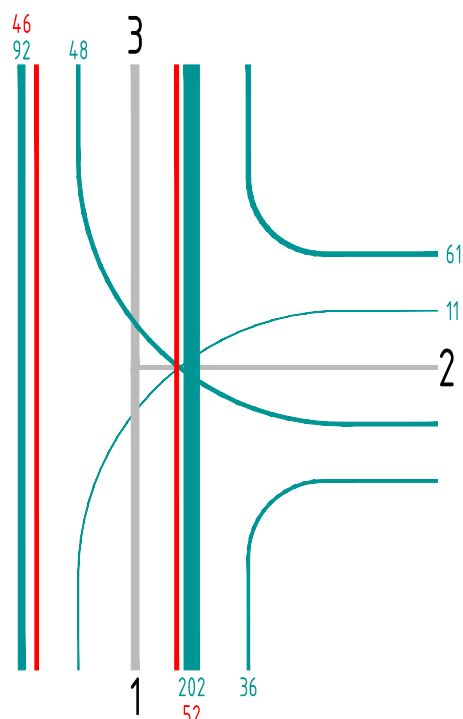


### Křižovatka "K1"

Okružná křižovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie křižovatky: 2050 voz/h

Priťaženie křižovatky: 98 voz/h (4,78%)

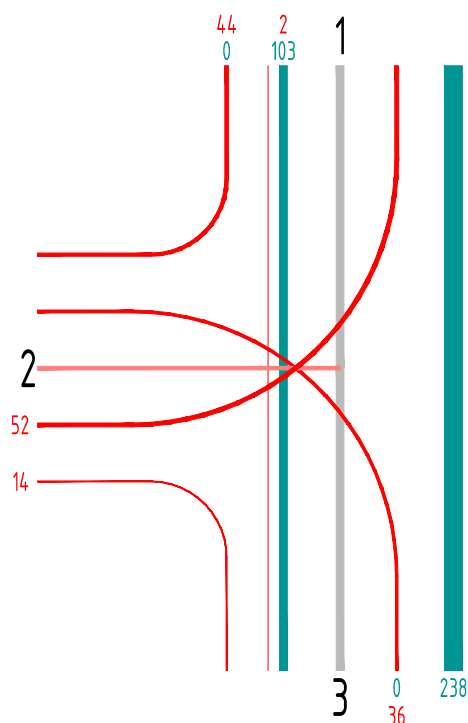


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie křižovatky: 548 voz/h

Priťaženie křižovatky: 98 voz/h (17,88%)



### Křižovatka "K3"

Stykové křižovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie křižovatky: 487 voz/h

Priťaženie křižovatky: 146 voz/h (29,97%)

### Scenár:

Číslo Návrhový stav bez realizácie R7 (7)

Rok 2046

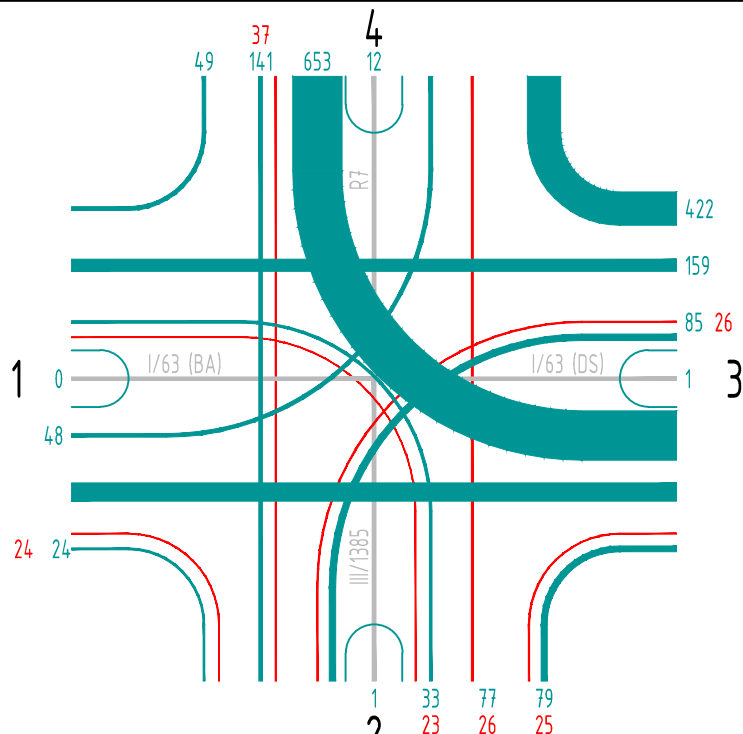
Čas Dopoldňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta  
Vedľajšia cesta existujúca  
Vedľajšia cesta navrhovaná  
Intenzita dopravy - exist.  
Intenzita dopravy - navýšenie

### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

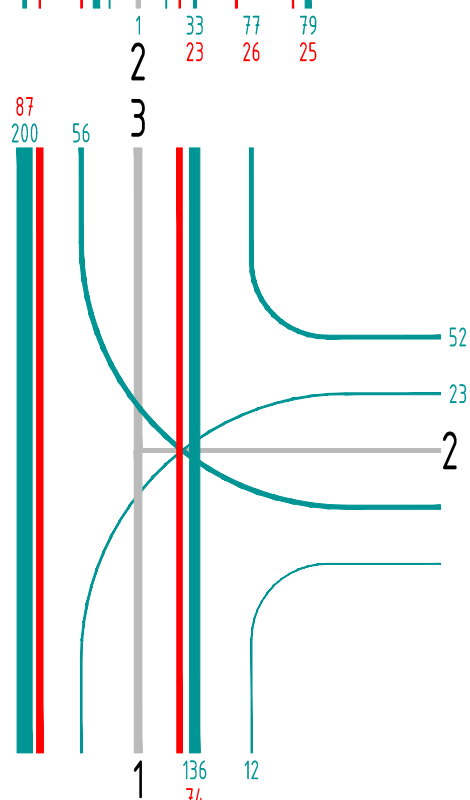


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 2185 voz/h

Priťaženie križovatky: 161 voz/h (7,36%)

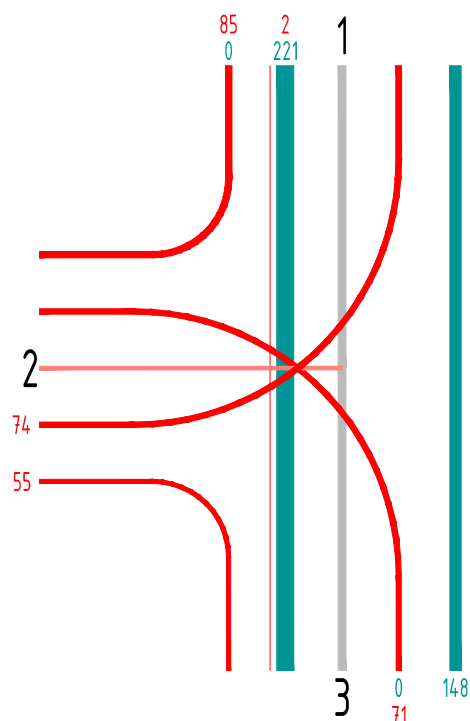


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPL na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 640 voz/h

Priťaženie križovatky: 161 voz/h (25,15%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 656 voz/h

Priťaženie križovatky: 287 voz/h (43,75%)

### Scenár:

Číslo Návrhový stav bez realizácie R7 (7)

Rok 2046

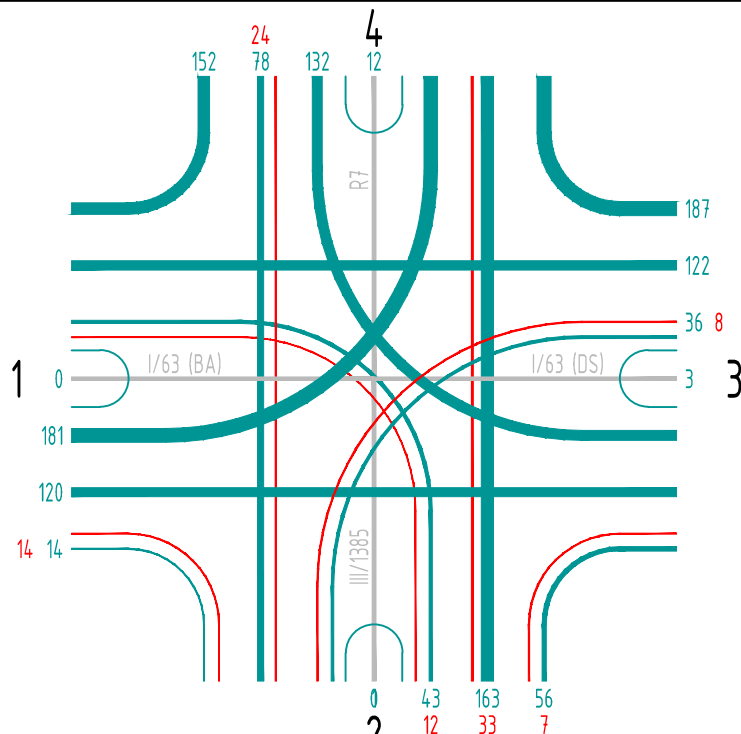
Čas Popoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta  
Vedľajšia cesta existujúca  
Vedľajšia cesta navrhovaná  
Intenzita dopravy - exist.  
Intenzita dopravy - navýšenie

### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

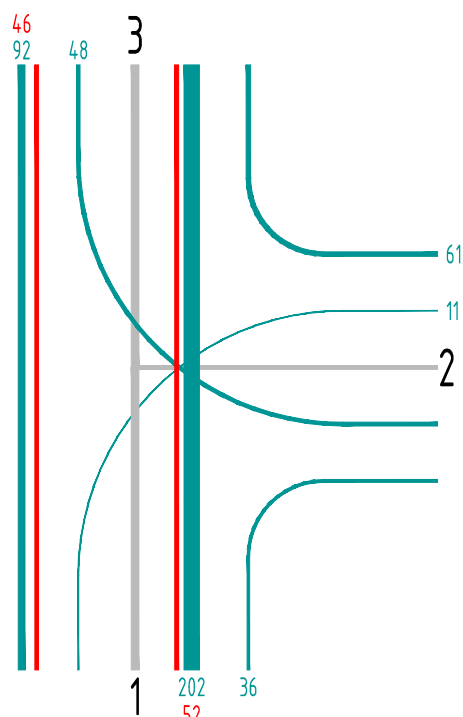


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 1397 voz/h

Priťaženie križovatky: 98 voz/h (7,02%)

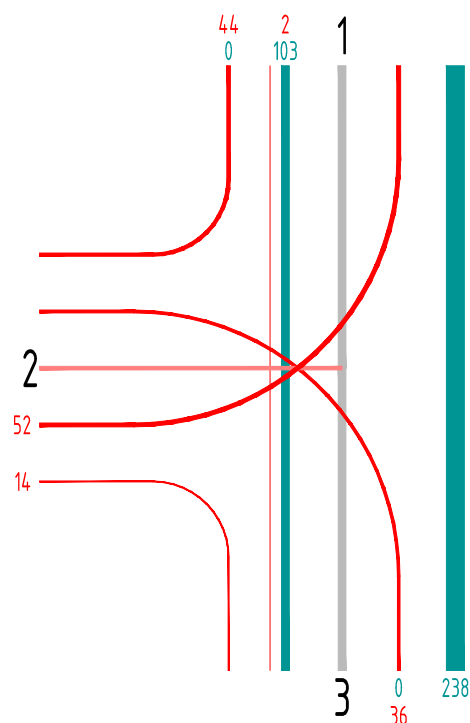


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPH na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 548 voz/h

Priťaženie križovatky: 98 voz/h (17,88%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 487 voz/h

Priťaženie križovatky: 146 voz/h (29,97%)

### Scenár:

Číslo: Návrhový stav s realizáciou R7 (8)

Rok: 2046

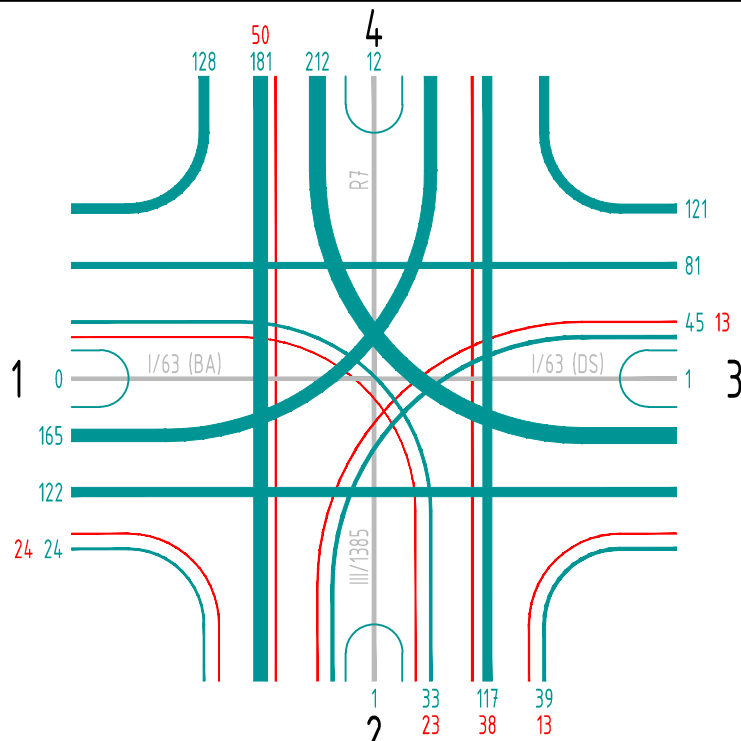
Čas: Dopoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta  
Vedľajšia cesta existujúca  
Vedľajšia cesta navrhovaná  
Intenzita dopravy - exist.  
Intenzita dopravy - navýšenie

### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

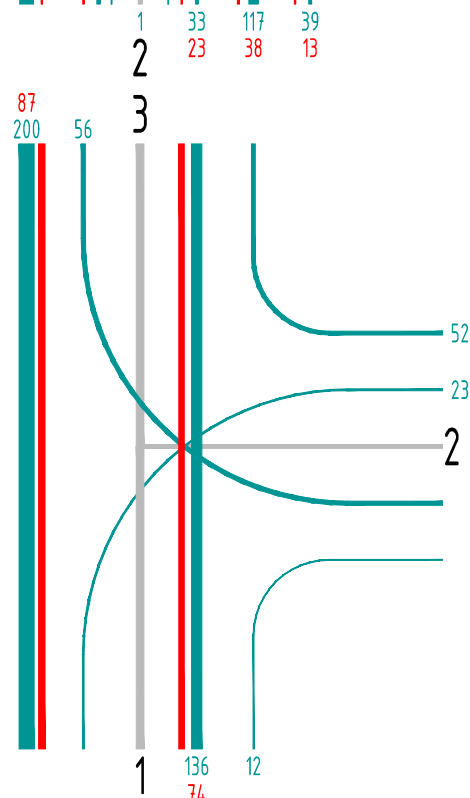


### Križovatka "K1"

Okružná križovatka ciest I/63 a III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 1443 voz/h

Priťaženie križovatky: 161 voz/h (11,15%)

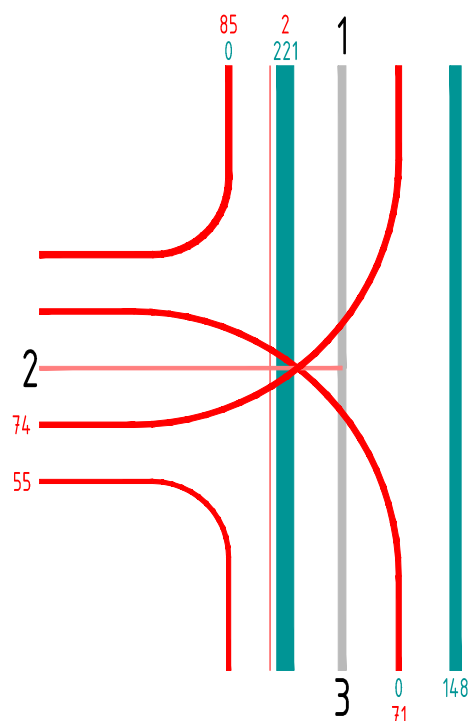


### Napojenie ČSPL "K2"

Stykové napojenie ČSPL na cestu III/1385

Celkové zaťaženie križovatky: 640 voz/h

Priťaženie križovatky: 161 voz/h (25,15%)



### Križovatka "K3"

Stykové križovatka III/1385 a MC od RPH0

Celkové zaťaženie križovatky: 656 voz/h

Priťaženie križovatky: 287 voz/h (43,75%)

### Scenár:

Číslo Návrhový stav s realizáciou R7 (8)

Rok 2046

Čas Popoludňajšia špičková hodina

### Legenda:

Hlavná cesta  
Vedľajšia cesta existujúca  
Vedľajšia cesta navrhovaná  
Intenzita dopravy - exist.  
Intenzita dopravy - navýšenie

### Mierka:

1 mm = 100 voz/h

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 1 - Rok 2025 (SS) / Popoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Priamo | 134               | 4     | 138   | 140     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 12                | 0     | 12    | 12      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 146               | 4     | 150   | 152     | 1800       | 1648           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Vľavo  | 49                | 5     | 54    | 58      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 198               | 4     | 202   | 205     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 247               | 9     | 256   | 263     | 1597       | 1334           | 5                | 3              | 20    | A       |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| ČSPL                                                                                        | Vľavo  | 20                | 1     | 22    | 22      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 44                | 6     | 50    | 54      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 64                | 7     | 72    | 76      | 778        | 702            | 5                | 5              | 31    | A       |
| Čakanie celkom 0.29 h; 2.2 s/voz Počet zastavení celkom 51 voz/h; 11 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 1 - Rok 2025 (SS) / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 330                                  | 332            | 612            | 845             | 515<br>61 %             | 11               | 232         | 7.0            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 575                                  | 186            | 369            | 1065            | 490<br>46 %             | 21               | 375         | 7.3            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 324                                  | 850            | 231            | 1183            | 859<br>73 %             | 7                | 166         | 4.2            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 798<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 274                                  | 135            | 807            | 678             | 404<br>60 %             | 12               | 205         | 8.9            | A                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 2.57 h; 6.8 s/j.v. Počet zastavení celkom 978 voz/h; 72 % voz**

**Čakanie celkom 2.57 h; 6.8 s/j.v. Počet zastavení celkom 978 voz/h; 72 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky A – Veľmi dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 1 - Rok 2025 (SS) / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          |                         | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 322                                  | 248            | 985            | 549             | 227<br>41 %             | 25               | 272         | 15.7           | B                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 945                                  | 147            | 288            | 1134            | 189<br>17 %             | 79               | 785         | 18.3           | B                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 254                                  | 1068           | 181            | 1226            | 972<br>79 %             | 5                | 111         | 3.7            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 595<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 199                                  | 257            | 1050           | 492             | 293<br>60 %             | 12               | 155         | 12.3           | B                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

Čakanie celkom 6.5 h; 14.8 s/j.v. Počet zastavení celkom 1323 voz/h; 84 % voz

Čakanie celkom 6.5 h; 14.8 s/j.v. Počet zastavení celkom 1323 voz/h; 84 % voz

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky B – Dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 1 - Rok 2025 (SS) / Dopoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Priamo | 202               | 4     | 206   | 208     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 31                | 3     | 34    | 36      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 233               | 7     | 240   | 244     | 1800       | 1556           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Vľavo  | 41                | 5     | 46    | 50      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 86                | 5     | 91    | 94      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 127               | 10    | 137   | 144     | 1422       | 1278           | 5                | 3              | 19    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| ČSPL                                                                                        | Vľavo  | 11                | 0     | 11    | 11      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 53                | 6     | 59    | 63      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 64                | 6     | 70    | 74      | 772        | 698            | 5                | 5              | 33    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.21 h; 1.7 s/voz Počet zastavení celkom 52 voz/h; 12 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 2 - Rok 2026 (NS) / Popoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Priamo | 140               | 5     | 145   | 148     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 13                | 0     | 13    | 13      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 153               | 5     | 158   | 161     | 1800       | 1639           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Vľavo  | 51                | 7     | 58    | 63      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 206               | 6     | 212   | 216     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 257               | 13    | 270   | 279     | 1588       | 1309           | 5                | 3              | 23    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| ČSPL                                                                                        | Vľavo  | 21                | 2     | 25    | 25      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 46                | 8     | 54    | 60      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 67                | 10    | 79    | 85      | 760        | 675            | 5                | 5              | 36    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.32 h; 2.3 s/voz Počet zastavení celkom 59 voz/h; 12 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 2 - Rok 2026 (NS) / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhovú okružnú križovatku | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhovú okružnú križovatku | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          |                         | j.v./h           | m           | voz/h          | s                      | ÚKD              | j.v./h                            | j.v./h            | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 346                                  | 348            | 640            | 822             | 476<br>58 %             | 13               | 247         | 7.5            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 596                                  | 199            | 392            | 1045            | 449<br>43 %             | 23               | 397         | 8.0            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 343                                  | 885            | 248            | 1168            | 825<br>71 %             | 7                | 181         | 4.4            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 818<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 295                                  | 148            | 838            | 654             | 359<br>55 %             | 15               | 225         | 10.0           | A                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

Čakanie celkom 2.92 h; 7.5 slj.v. Počet zastavení celkom 1050 voz/h; 75 % voz

Čakanie celkom 2.92 h; 7.5 slj.v. Počet zastavení celkom 1050 voz/h; 75 % voz

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky A – Veľmi dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 2 - Rok 2026 (NS) / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 339                                  | 261            | 1023           | 520             | 181<br>35 %             | 32               | 290         | 19.7           | B                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 977                                  | 165            | 307            | 1117            | 140<br>13 %             | 101              | 822         | 23.8           | C                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 268                                  | 1103           | 204            | 1206            | 938<br>78 %             | 5                | 122         | 3.8            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 609<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 218                                  | 273            | 1089           | 462             | 244<br>53 %             | 16               | 172         | 14.7           | B                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 8.53 h; 18.7 s/j.v. Počet zastavení celkom 1406 voz/h; 86 % voz**

**Čakanie celkom 8.53 h; 18.7 s/j.v. Počet zastavení celkom 1406 voz/h; 86 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky C – Uspokojivá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

| <b>Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií</b> |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| <b>Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385</b>                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 2 - Rok 2026 (NS) / Dopoluňajšia špičková hodina                           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                                  | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                                    |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                                    |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (Holice)</b>                                                                           | Priamo | 211               | 5     | 216   | 219     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 33                | 5     | 38    | 42      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | PR+VP  | 244               | 10    | 254   | 261     | 1800       | 1539           |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (R7)</b>                                                                               | Vľavo  | 43                | 7     | 50    | 55      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Priamo | 90                | 7     | 97    | 102     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+PR  | 133               | 14    | 147   | 157     | 1407       | 1250           | 5                | 3              | 22    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>ČSPL</b>                                                                                        | Vľavo  | 12                | 0     | 12    | 12      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 56                | 8     | 64    | 70      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+VP  | 68                | 8     | 76    | 82      | 756        | 674            | 5                | 5              | 38    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>Čakanie celkom 0.23 h; 1.7 s/voz</b> <b>Počet zastavení celkom 60 voz/h; 13 % voz</b>           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                       |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                                     |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 3 - Rok 2026 (SI) / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 360                                  | 360            | 679            | 791             | 431<br>54 %             | 15               | 266         | 8.3            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 616                                  | 229            | 423            | 1019            | 403<br>40 %             | 27               | 421         | 8.9            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 362                                  | 902            | 290            | 1132            | 770<br>68 %             | 8                | 204         | 4.7            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 818<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 354                                  | 201            | 838            | 654             | 300<br>46 %             | 21               | 280         | 11.9           | B                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 3.55 h; 8.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 1171 voz/h; 78 % voz**

**Čakanie celkom 3.55 h; 8.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 1171 voz/h; 78 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky B – Dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 3 - Rok 2026 (SI) / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 363                                  | 284            | 1090           | 468             | 105<br>22 %             | 53               | 326         | 32.8           | D                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 1016                                 | 196            | 358            | 1074            | 58<br>5 %               | 163              | 881         | 44.6           | D                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 296                                  | 1128           | 258            | 1159            | 863<br>74 %             | 6                | 151         | 4.2            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 609<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 300                                  | 367            | 1086           | 465             | 165<br>36 %             | 31               | 250         | 21.6           | C                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 16.24 h; 32.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 1608 voz/h; 89 % voz**

**Čakanie celkom 16.24 h; 32.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 1608 voz/h; 89 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky D – Dostatočná**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

Variant výpočtu: Scenár 3 - Rok 2026 (SI) / Dopoluňajšia špičková hodina

**Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste** **A**

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 3 - Rok 2026 (SI) / Popoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Priamo | 208               | 11    | 219   | 227     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 13                | 0     | 13    | 13      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 221               | 11    | 232   | 240     | 1800       | 1560           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Vľavo  | 51                | 7     | 58    | 63      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 287               | 12    | 299   | 308     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 338               | 19    | 357   | 371     | 1597       | 1226           | 5                | 3              | 29    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| ČSPL                                                                                        | Vľavo  | 21                | 2     | 25    | 25      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 46                | 8     | 54    | 60      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 67                | 10    | 79    | 85      | 637        | 552            | 5                | 7              | 44    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.43 h; 2.3 s/voz Počet zastavení celkom 73 voz/h; 11 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

| <b>Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií</b> |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| <b>Križovatka: K3 Križovatka ciest III/1385 s miestnou cestou (MC) k RPHO</b>                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 3 - Rok 2026 (SI) / Dopoluňajšia špičková hodina                           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                                  | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                                    |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                                    |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (R7)</b>                                                                               | Priamo | 101               | 9     | 110   | 116     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 40                | 4     | 44    | 48      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | PR+VP  | 141               | 13    | 154   | 164     | 1800       | 1636           |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (Holice)</b>                                                                           | Vľavo  | 34                | 0     | 34    | 34      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Priamo | 243               | 9     | 252   | 258     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+PR  | 277               | 9     | 286   | 292     | 1686       | 1394           | 5                | 3              | 13    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>MC (Retail park Holice)</b>                                                                     | Vľavo  | 46                | 6     | 52    | 57      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 14                | 0     | 14    | 14      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+VP  | 60                | 6     | 66    | 71      | 595        | 524            | 5                | 7              | 38    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>Čakanie celkom 0.33 h; 2.4 s/voz</b> <b>Počet zastavení celkom 51 voz/h; 10 % voz</b>           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                       |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                                     |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K3 Križovatka ciest III/1385 s miestnou cestou (MC) k RPHO                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 3 - Rok 2026 (SI) / Popoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Priamo | 227               | 9     | 238   | 243     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 81                | 4     | 85    | 89      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 308               | 13    | 323   | 332     | 1800       | 1468           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Vľavo  | 71                | 0     | 71    | 71      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 152               | 5     | 157   | 160     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 223               | 5     | 228   | 231     | 1388       | 1157           | 5                | 3              | 38    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| MC (Retail park Holice)                                                                     | Vľavo  | 68                | 6     | 74    | 79      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 55                | 0     | 55    | 55      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 123               | 6     | 129   | 134     | 556        | 422            | 6                | 9              | 88    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.5 h; 2.7 s/voz Počet zastavení celkom 126 voz/h; 19 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

| Vjazd - označenie                                                                         | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
|                                                                                           |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                           |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (R7)</b>                                                                      | Priamo | 223               | 9     | 234   | 239     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           | Vpravo | 81                | 4     | 85    | 89      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           | PR+VP  | 304               | 13    | 319   | 328     | 1800       | 1472           |                  |                |       |         |
|                                                                                           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (Holice)</b>                                                                  | Vľavo  | 71                | 0     | 71    | 71      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           | Priamo | 149               | 5     | 154   | 157     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           | VL+PR  | 220               | 5     | 225   | 228     | 1388       | 1160           | 5                | 3              | 38    | A       |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>MC (Retail park Holice)</b>                                                            | Vľavo  | 68                | 6     | 74    | 79      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           | Vpravo | 55                | 0     | 55    | 55      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                           | VL+VP  | 123               | 6     | 129   | 134     | 562        | 428            | 6                | 8              | 88    | A       |
| <b>Čakanie celkom 0.49 h; 2.6 s/voz</b> <b>Počet zastavení celkom 126 voz/h; 19 % voz</b> |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste</b>                       |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |
| <b>Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste</b>                     |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 4 - Rok 2036 (SI) bez R7 / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 359                                  | 361            | 703            | 772             | 413<br>54 %             | 15               | 267         | 8.7            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 641                                  | 226            | 423            | 1019            | 378<br>37 %             | 30               | 435         | 9.5            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 363                                  | 925            | 286            | 1135            | 772<br>68 %             | 8                | 203         | 4.7            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 849<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 349                                  | 200            | 862            | 636             | 287<br>45 %             | 21               | 277         | 12.5           | B                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 3.72 h; 8.9 s/j.v. Počet zastavení celkom 1182 voz/h; 79 % voz**

**Čakanie celkom 3.72 h; 8.9 s/j.v. Počet zastavení celkom 1182 voz/h; 79 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky B – Dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 4 - Rok 2036 (SI) bez R7 / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          |                         | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 361                                  | 281            | 1113           | 450             | 89<br>20 %              | 60               | 326         | 37.9           | D                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 1040                                 | 197            | 354            | 1077            | 37<br>3 %               | 188              | 893         | 54.5           | E                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 293                                  | 1149           | 258            | 1159            | 866<br>75 %             | 6                | 149         | 4.2            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 663<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 298                                  | 365            | 1109           | 447             | 149<br>33 %             | 33               | 250         | 23.7           | C                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 19.4 h; 38.9 s/j.v. Počet zastavení celkom 1618 voz/h; 90 % voz**

**Čakanie celkom 19.4 h; 38.9 s/j.v. Počet zastavení celkom 1618 voz/h; 90 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky E – Nestabilný**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 4 - Rok 2036 (SI) bez R7 / Dopoluňajšia špičková hodina             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Priamo | 253               | 11    | 264   | 272     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 32                | 5     | 37    | 41      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 285               | 16    | 301   | 313     | 1800       | 1487           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Vľavo  | 42                | 7     | 49    | 54      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 128               | 13    | 141   | 151     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 170               | 20    | 190   | 205     | 1452       | 1247           | 5                | 3              | 24    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| ČSPL                                                                                        | Vľavo  | 12                | 0     | 12    | 12      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 55                | 8     | 63    | 69      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 67                | 8     | 75    | 81      | 691        | 610            | 5                | 6              | 41    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.28 h; 1.8 s/voz Počet zastavení celkom 65 voz/h; 11 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

| <b>Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií</b> |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| <b>Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385</b>                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 4 - Rok 2036 (SI) bez R7 / Popoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                                  | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                                    |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                                    |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (Holice)</b>                                                                           | Priamo | 205               | 11    | 216   | 224     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 13                | 0     | 13    | 13      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | PR+VP  | 218               | 11    | 229   | 237     | 1800       | 1563           |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (R7)</b>                                                                               | Vľavo  | 50                | 7     | 57    | 62      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Priamo | 283               | 12    | 295   | 304     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+PR  | 333               | 19    | 352   | 366     | 1599       | 1233           | 5                | 3              | 28    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>ČSPL</b>                                                                                        | Vľavo  | 21                | 2     | 25    | 25      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 45                | 8     | 53    | 59      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+VP  | 66                | 10    | 78    | 84      | 640        | 556            | 5                | 6              | 44    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>Čakanie celkom 0.43 h; 2.3 s/voz</b> <b>Počet zastavení celkom 72 voz/h; 11 % voz</b>           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                       |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                                     |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K3 Križovatka ciest III/1385 s miestnou cestou (MC) k RPHO                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 4 - Rok 2036 (SI) bez R7 / Dopoluňajšia špičková hodina             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Priamo | 99                | 9     | 108   | 114     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 40                | 4     | 44    | 48      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 139               | 13    | 152   | 162     | 1800       | 1638           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Vľavo  | 34                | 0     | 34    | 34      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 238               | 10    | 248   | 254     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 272               | 10    | 282   | 288     | 1685       | 1397           | 5                | 3              | 13    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| MC (Retail park Holice)                                                                     | Vľavo  | 46                | 6     | 52    | 57      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 14                | 0     | 14    | 14      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 60                | 6     | 66    | 71      | 600        | 529            | 5                | 7              | 38    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.33 h; 2.4 s/voz Počet zastavení celkom 51 voz/h; 10 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 5 - Rok 2036 (SI) s R7 / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 361                                  | 361            | 359            | 1051            | 690<br>66 %             | 9                | 219         | 5.2            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 463                                  | 428            | 257            | 1160            | 697<br>60 %             | 12               | 267         | 5.2            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 197                                  | 383            | 488            | 964             | 767<br>80 %             | 5                | 101         | 4.7            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 239<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 352                                  | 201            | 519            | 903             | 551<br>61 %             | 11               | 235         | 6.5            | A                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Čakanie celkom 1.88 h; 5.5 s/j.v. | Počet zastavení celkom 822 voz/h; 67 % voz |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|

**Čakanie celkom 1.88 h; 5.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 822 voz/h; 67 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky A – Veľmi dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 5 - Rok 2036 (SI) s R7 / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 361                                  | 281            | 590            | 863             | 502<br>58 %             | 13               | 259         | 7.2            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 654                                  | 376            | 217            | 1195            | 541<br>45 %             | 21               | 459         | 6.6            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 156                                  | 446            | 437            | 1007            | 851<br>85 %             | 5                | 74          | 4.2            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 192<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 298                                  | 366            | 585            | 851             | 553<br>65 %             | 10               | 195         | 6.5            | A                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

Čakanie celkom 2.44 h; 6.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 987 voz/h; 73 % voz

Čakanie celkom 2.44 h; 6.5 s/j.v. Počet zastavení celkom 987 voz/h; 73 % voz

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky A – Veľmi dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K3 Križovatka ciest III/1385 s miestno cestou (MC) k RPHO                       |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 6 - Rok 2046 (SI) bez R7 / Popoluňajšia špičková hodina             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Priamo | 212               | 10    | 223   | 229     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 81                | 4     | 85    | 89      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 293               | 14    | 308   | 318     | 1800       | 1482           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Vľavo  | 71                | 0     | 71    | 71      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 142               | 6     | 148   | 151     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 213               | 6     | 219   | 222     | 1388       | 1166           | 5                | 3              | 37    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| MC (Retail park Holice)                                                                     | Vľavo  | 68                | 6     | 74    | 79      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 55                | 0     | 55    | 55      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 123               | 6     | 129   | 134     | 575        | 441            | 5                | 8              | 86    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.48 h; 2.6 s/voz Počet zastavení celkom 123 voz/h; 19 % voz                 |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 6 - Rok 2046 (SI) bez R7 / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhovú okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhovú okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          |                         | j.v./h           | m           | voz/h          | s                      | ÚKD              | j.v./h                            | j.v./h            | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 355                                  | 357            | 718            | 760             | 405<br>53 %             | 16               | 263         | 8.9            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 658                                  | 219            | 417            | 1024            | 366<br>36 %             | 31               | 438         | 9.8            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 357                                  | 937            | 279            | 1141            | 784<br>69 %             | 8                | 195         | 4.6            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 870<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 341                                  | 198            | 875            | 626             | 285<br>46 %             | 21               | 268         | 12.6           | B                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

**Čakanie celkom 3.71 h; 9 s/j.v. Počet zastavení celkom 1164 voz/h; 79 % voz**

**Čakanie celkom 3.71 h; 9 s/j.v. Počet zastavení celkom 1164 voz/h; 79 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky B – Dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 6 - Rok 2046 (SI) bez R7 / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhovú okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhovú okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          |                         | j.v./h           | m           | voz/h          | s                      | ÚKD              | j.v./h                            | j.v./h            | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 356                                  | 276            | 1116           | 448             | 92<br>21 %              | 58               | 319         | 36.9           | D                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 1046                                 | 195            | 346            | 1084            | 38<br>4 %               | 187              | 882         | 53.9           | E                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 287                                  | 1151           | 254            | 1163            | 876<br>75 %             | 6                | 143         | 4.1            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 709<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 290                                  | 357            | 1115           | 443             | 153<br>35 %             | 32               | 241         | 23.2           | C                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

|                                     |                                             |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|
| Čakanie celkom 18.83 h; 38.4 s/j.v. | Počet zastavení celkom 1585 voz/h; 90 % voz |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|

|                                     |                                             |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|
| Čakanie celkom 18.83 h; 38.4 s/j.v. | Počet zastavení celkom 1585 voz/h; 90 % voz |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky E – Nestabilný**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

| <b>Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií</b> |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| <b>Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385</b>                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 6 - Rok 2046 (SI) bez R7 / Dopoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                                  | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                                    |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                                    |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (Holice)</b>                                                                           | Priamo | 242               | 12    | 254   | 262     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 31                | 5     | 36    | 40      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | PR+VP  | 273               | 17    | 290   | 302     | 1800       | 1498           |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (R7)</b>                                                                               | Vľavo  | 40                | 8     | 48    | 54      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Priamo | 124               | 14    | 138   | 148     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+PR  | 164               | 22    | 186   | 202     | 1456       | 1254           | 5                | 3              | 23    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>ČSPL</b>                                                                                        | Vľavo  | 11                | 0     | 11    | 11      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 52                | 9     | 61    | 67      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+VP  | 63                | 9     | 72    | 78      | 706        | 628            | 5                | 6              | 39    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>Čakanie celkom 0.26 h; 1.7 s/voz</b> <b>Počet zastavení celkom 62 voz/h; 11 % voz</b>           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                       |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                                     |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |

| Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| Križovatka: K2 Napojenie ČSPL na cestu III/1385                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 6 - Rok 2046 (SI) bez R7 / Popoluňajšia špičková hodina             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                           | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                             |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                             |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (Holice)                                                                           | Priamo | 198               | 12    | 210   | 218     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 12                | 0     | 12    | 12      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | PR+VP  | 210               | 12    | 222   | 230     | 1800       | 1570           |                  |                |       |         |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| III/1385 (R7)                                                                               | Vľavo  | 48                | 8     | 56    | 62      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Priamo | 274               | 13    | 287   | 297     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+PR  | 322               | 21    | 343   | 359     | 1600       | 1241           | 5                | 3              | 27    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| ČSPL                                                                                        | Vľavo  | 20                | 2     | 23    | 24      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | Vpravo | 43                | 9     | 52    | 58      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                             | VL+VP  | 63                | 11    | 75    | 82      | 653        | 571            | 5                | 6              | 41    | A       |
|                                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Čakanie celkom 0.41 h; 2.3 s/voz Počet zastavení celkom 68 voz/h; 11 % voz                  |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                              |        |                   |       |       |         |            |                | A                |                |       |         |

| <b>Kapacitné posúdenie neriadené križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií</b> |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------|------------|----------------|------------------|----------------|-------|---------|
| <b>Križovatka: K3 Križovatka ciest III/1385 s miestnou cestou (MC) k RPHO</b>                      |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Variant výpočtu: Scenár 6 - Rok 2046 (SI) bez R7 / Dopoluňajšia špičková hodina                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Vjazd - označenie                                                                                  | Smer   | Intenzita dopravy |       |       |         | Kapacita   | Rezerva        | Kolóna           | Čakanie        | Počet | Funkčná |
|                                                                                                    |        | OA                | N+B   | celk. | skladba | K          | K <sub>R</sub> | N <sub>95%</sub> | t <sub>c</sub> | zast. | úroveň  |
|                                                                                                    |        | voz/h             | voz/h | voz/h | jv/h    | jv/h       | jv/h           | m                | s/voz          | voz/h | QSV     |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (R7)</b>                                                                               | Priamo | 95                | 10    | 105   | 112     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 40                | 4     | 44    | 48      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | PR+VP  | 135               | 14    | 149   | 160     | 1800       | 1640           |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Hlavná cesta                                                                             |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>III/1385 (Holice)</b>                                                                           | Vľavo  | 34                | 0     | 34    | 34      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Priamo | 227               | 11    | 238   | 245     | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+PR  | 261               | 11    | 272   | 279     | 1683       | 1404           | 5                | 3              | 12    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Prednosť: Daj prednosť v jazde!                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>MC (Retail park Holice)</b>                                                                     | Vľavo  | 46                | 6     | 52    | 57      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | Vpravo | 14                | 0     | 14    | 14      | Spol. pruh |                |                  |                |       |         |
|                                                                                                    | VL+VP  | 60                | 6     | 66    | 71      | 612        | 541            | 5                | 7              | 37    | A       |
|                                                                                                    |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| <b>Čakanie celkom 0.32 h; 2.3 s/voz</b> <b>Počet zastavení celkom 49 voz/h; 10 % voz</b>           |        |                   |       |       |         |            |                |                  |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na hlavnej ceste                                       |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |
| Stanovená funkčná úroveň dopravy križovatky na vedľajšej ceste                                     |        |                   |       |       |         |            |                | <b>A</b>         |                |       |         |

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 7 - Rok 2046 (SI) s R7 / Popoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. | Výjazd spoj. |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------|--------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> | vetvy       | vetvy        |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N       | V / N        |
| I/63 (Bratislava)      | 355                                  | 278            | 586            | 866             | 511<br>59 %             | 12               | 251         | 7.0            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |             |              |
| R7                     | 651                                  | 368            | 213            | 1198            | 547<br>46 %             | 21               | 449         | 6.6            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |             |              |
| I/63 (Dunajská Streda) | 154                                  | 446            | 427            | 1015            | 861<br>85 %             | 5                | 71          | 4.2            | A                      | 1319<br>vyhovuje | <u>204</u><br>1250                | vyhovuje    | vyhovuje     |
| III/1385 (Holice)      | 290                                  | 358            | 583            | 853             | 563<br>66 %             | 9                | 186         | 6.4            | A                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |             |              |

**Čakanie celkom 2.35 h; 6.4 s/j.v. Počet zastavení celkom 957 voz/h; 72 % voz**

**Čakanie celkom 2.35 h; 6.4 s/j.v. Počet zastavení celkom 957 voz/h; 72 % voz**

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky A – Veľmi dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

**Kapacitné posúdenie okružné križovatky podľa TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií**

**Názov križovatky: K1 Okružná križovatka ciest I/63 s R7 a III/1385**

Posudzovaný stav: Scenár 7 - Rok 2046 (SI) s R7 / Dopoluňajšia špičková hodina

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

|                                                          |                      |                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Typ okružnej križovatky: jednopruhová okružná križovatka | Vonkajší priemer: 43 | Spojovacia vetva |
|----------------------------------------------------------|----------------------|------------------|

| Vjazd - označenie      | Intenzita dopravného prúdu na vjazde |                |                | Kapacita vjazdu | Rezerva kapacity vjazdu | Dĺžka kolóny     | Počet zast. | Čas čakania    | Úroveň kvality dopravy | Kapacita výjazdu | Intenzita Kapacita                | Vjazd spoj. vetvy | Výjazd spoj. vetvy |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
|                        | q <sub>v</sub>                       | q <sub>e</sub> | q <sub>k</sub> | C <sub>v</sub>  |                         | N <sub>95%</sub> |             | t <sub>w</sub> |                        | C <sub>e</sub>   | q <sub>SP</sub> / C <sub>SP</sub> |                   |                    |
|                        | j.v./h                               | j.v./h         | j.v./h         | j.v./h          | j.v./h                  | m                | voz/h       | s              | ÚKD                    | j.v./h           | j.v./h                            | V / N             | V / N              |
| I/63 (Bratislava)      | 357                                  | 357            | 366            | 1045            | 688<br>66 %             | 9                | 214         | 5.2            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| R7                     | 470                                  | 420            | 253            | 1164            | 694<br>60 %             | 12               | 267         | 5.2            | A                      | 1299<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |
| I/63 (Dunajská Streda) | 193                                  | 387            | 480            | 971             | 778<br>80 %             | 5                | 97          | 4.6            | A                      | 1319<br>vyhovuje | 245<br>1250                       | vyhovuje          | vyhovuje           |
| III/1385 (Holice)      | 343                                  | 199            | 524            | 899             | 556<br>62 %             | 11               | 226         | 6.5            | A                      | 1269<br>vyhovuje |                                   |                   |                    |

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Čakanie celkom 1.83 h; 5.5 s/j.v. | Počet zastavení celkom 804 voz/h; 66 % voz |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Čakanie celkom 1.83 h; 5.5 s/j.v. | Počet zastavení celkom 804 voz/h; 66 % voz |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|

**Záver: Stanovená funkčná úroveň dopravy okružné križovatky A – Veľmi dobrá**

|           |
|-----------|
| Poznámka: |
|-----------|

# R7

$\Sigma 13216$

(LV 10921 + NV 2295)

$\Sigma 6564$   
(LV 5585 + NV 979)

$\Sigma 6652$   
(LV 5336 + NV 1316)

$\Sigma 7816$   
(LV 6487 + NV 1329)

$\Sigma 2661$   
(LV 2497 + NV 164)

$\Sigma 5644$   
(LV 5305 + NV 339)

$\Sigma 16138$   
(LV 13579 + NV 2379)

I/63 (BA)

I/63 (DS)

$\Sigma 2983$   
(LV 2808 + NV 175)

$\Sigma 8233$   
(LV 7272 + NV 1050)

III/1385

$\Sigma 1823$   
(LV 1725 + NV 98)

$\Sigma 2095$   
(LV 1950 + NV 145)

$\Sigma 651$   
(LV 581 + NV 70)

$\Sigma 1326$   
(LV 1184 + NV 142)

MC (ČSPL)

$\Sigma 675$   
(LV 603 + NV 72)

$\Sigma 1514$   
(LV 1446 + NV 68)

$\Sigma 1801$   
(LV 1729 + NV 72)

MC (RPHO)

$\Sigma 5644$   
(LV 2497 + NV 164)

$\Sigma 1514$   
(LV 1446 + NV 68)

$\Sigma 1801$   
(LV 1729 + NV 72)

$\Sigma 3315$   
(LV 3175 + NV 140)

III/1385 (Holice)

Scenár:

Číslo

Rok

Čas

Súčasný stav (1)

2025

RPDI (voz/24h)

Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy

Mierka:

1 mm = 500 voz/h

R7

$\Sigma 14180$

(LV 11608 + NV 2572)

$\Sigma 7042$   
(LV 5930 + NV 1112)

$\Sigma 7138$   
(LV 5678 + NV 1460)

$\Sigma 8277$   
(LV 6830 + NV 1447)

$\Sigma 17065$   
(LV 14458 + NV 2607)

I/63 (BA)

$\Sigma 6230$   
(LV 5788 + NV 442)

I/63 (DS)

$\Sigma 2941$   
(LV 2729 + NV 212)

$\Sigma 3289$   
(LV 3059 + NV 230)

$\Sigma 8788$   
(LV 7628 + NV 1160)

III/1385

$\Sigma 2589$   
(LV 2357 + NV 232)

$\Sigma 2848$   
(LV 2573 + NV 275)

$\Sigma 710$   
(LV 613 + NV 97)

$\Sigma 1451$   
(LV 1248 + NV 203)

MC (ČSPL)

$\Sigma 1741$   
(LV 639 + NV 110)

$\Sigma 2228$   
(LV 2061 + NV 167)

$\Sigma 2492$   
(LV 2325 + NV 167)

$\Sigma 1087$   
(LV 1038 + NV 49)

MC (RPHO)

$\Sigma 2003$   
(LV 1829 + NV 124)

$\Sigma 916$   
(LV 841 + NV 75)

$\Sigma 1941$   
(LV 1823 + NV 118)

$\Sigma 2376$   
(LV 2284 + NV 92)

$\Sigma 4317$   
(LV 4107 + NV 285)

III/1385 (Holice)

Scenár:

Číslo

Rok

Čas

Návrhový stav (3)

2026

RPDI (voz/24h)

Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy

Mierka:

1 mm = 500 voz/h

R7

$\Sigma 14426$   
(LV 11498 + NV 2928)

I/63 (BA)

I/63 (DS)

MC (ČSPL)

MC (RPHO)

III/1385 (Holice)

Scenár:

Číslo

Rok

Čas

Návrhový stav (4)

2036

RPDI (voz/24h)

Legenda:

Hlavná cesta

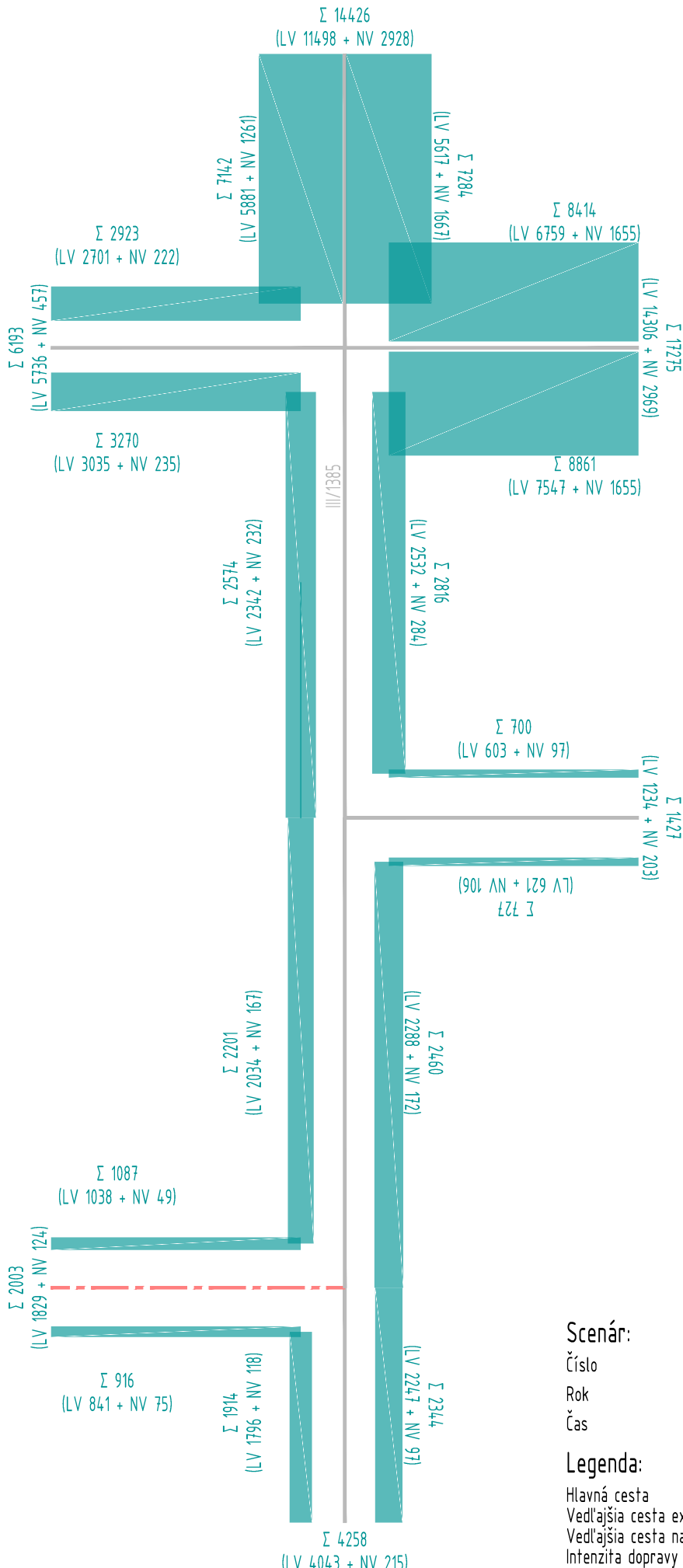
Vedľajšia cesta existujúca

Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy

Mierka:

1 mm = 500 voz/h



R7

$\Sigma$  10045

(LV 8665 + NV 1380)

$\Sigma$  4945  
(LV 4324 + NV 621)

$\Sigma$  2935  
(LV 2713 + NV 222)

$\Sigma$  5100  
(LV 4341 + NV 759)

$\Sigma$  3111  
(LV 2491 + NV 620)

I/63 (BA)

$\Sigma$  6211  
(LV 5749 + NV 462)

I/63 (DS)

$\Sigma$  6650  
(LV 5473 + NV 1177)

$\Sigma$  3276  
(LV 3036 + NV 240)

$\Sigma$  3539  
(LV 2982 + NV 557)

$\Sigma$  2574  
(LV 2342 + NV 232)

$\Sigma$  2816  
(LV 2532 + NV 284)

$\Sigma$  700  
(LV 603 + NV 97)

MC (ČSPL)

$\Sigma$  1427  
(LV 1234 + NV 203)

$\Sigma$  727  
(LV 621 + NV 106)

$\Sigma$  2201  
(LV 2034 + NV 167)

$\Sigma$  2460  
(LV 2288 + NV 172)

$\Sigma$  1087  
(LV 1038 + NV 49)

MC (RPHO)

$\Sigma$  2003  
(LV 1829 + NV 124)

$\Sigma$  916  
(LV 841 + NV 75)

$\Sigma$  1914  
(LV 1796 + NV 118)

$\Sigma$  2344  
(LV 2247 + NV 97)

$\Sigma$  4258  
(LV 4043 + NV 215)

III/1385 (Holice)

Scenár:

Číslo

Rok

Čas

Návrhový stav (5)

2036

RPDI (voz/24h)

Legenda:

Hlavná cesta

Vedľajšia cesta existujúca

Vedľajšia cesta navrhovaná

Intenzita dopravy

Mierka:

1 mm = 500 voz/h