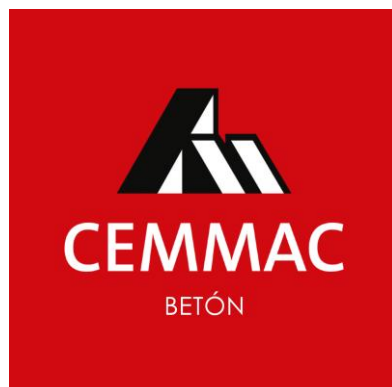




Betonáreň Žilina 2 – Optimalizácia výroby betónových zmesí

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov

Obsah

Úvod 5

1.	Údaje o navrhovateľovi	6
1.1.	Názov (meno)	6
1.2.	Identifikačné číslo	6
1.3.	Sídlo	6
1.4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
1.5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
	Kontaktné osoby:	6
	Miesto na konzultácie:	6
2.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
3.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	7
3.1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
3.2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	8
3.2.1.	Základné informácie o súčasnom stave	8
3.2.2.	Navrhovaná zmena	9
3.2.3.	Požiadavky na vstupy	9
	Záber pôdy	10
	Spotreba vody	10
	Energetické vstupy	10
	Nároky na dopravnú infraštruktúru	11
	Pracovné sily	12
	Výrub drevín	12
3.2.5.	Údaje o výstupoch	12
	Ovzdušie	12
	Odpadové vody	13
	Odpady	13
	Hluk a vibrácie	14
3.3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie	15
3.4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	15
	Povoľujúci orgán	15
	Dotknutá obec	15
	Dotknutý samosprávny kraj	15
	Dotknuté orgány	15
	Rezortný orgán	16
3.5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	16
3.6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	16

3.6.1.	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	16
	Geomorfologické pomery	16
	Geologické pomery	16
	Pôdne pomery	17
	Klimatické pomery	17
	Hydrologické pomery	17
3.6.2.	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	18
	Štruktúra a scenéria krajiny	18
	Fauna a flóra	18
3.6.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	20
	Obyvateľstvo	20
	Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo	20
	Doprava a dopravné plochy	23
	Infraštruktúra a inžinierske siete	23
3.6.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia	24
	Ovzdušie	24
	Povrchové a podzemné vody	25
	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou	25
	Environmentálne záťaže	25
	Rastlinstvo a živočíšstvo	25
	Hluk	26
	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka	26
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality	26
4.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	28
4.1.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	28
	Vplyvy na obyvateľstvo	28
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	28
	Vplyvy na klimatické pomery	29
	Vplyvy na ovzdušie	29
	Vplyvy na vodné pomery	30
	Vplyvy na pôdu	30
	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	31
	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	31
	Vplyvy na dopravu	32
	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	32
	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	32
	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	32
	Vplyvy na archeologické náleziská	32
	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	33
	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	33
	Vplyvy na hlukovú situáciu	33
	Kumulatívne a synergické vplyvy	33
4.2.	Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	34
4.3.	Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	34
4.4.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	35

4.5.	Hodnotenie zdravotných rizík	35
4.6.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť.....	36
5.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	37
6.	Prílohy	38
6.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	38
6.2.	Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	38
6.3.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.....	38
7.	Miesto a dátum spracovania oznámenia	39
8.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	39
9.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	39

Úvod

Navrhovateľ CEMMAC Beton s. r. o. predkladá v zmysle § 22 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“ alebo „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Betonáreň Žilina 2 – Optimalizácia výroby betónových zmesí“ (ďalej len „oznámenie“).

Predmetom posudzovania je mobilná betonáreň na výrobu betónovej zmesi EUROMIX 3300 SM 84L. Predkladaná zmena činnosti predstavuje navýšenie kapacity jestvujúcej betonárne pre výrobu betónových zmesí používaných v stavebníctve.

Navrhovaná činnosť svojím rozsahom spĺňa podmienky:

- príloha č. 8, tab. č. 9. Ostatné priemyselné odvetvia a iné projekty
položka č. 3 Výroba stavebných hmôt a stavebných výrobkov – Časť B

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

CEMMAC Beton s. r. o.

1.2. Identifikačné číslo

53 615 905

1.3. Sídlo

Cementárska 14, 914 42 Horné Srnie

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ján Chobot – výkonný riaditeľ a konateľ spoločnosti
CEMMAC Beton s. r. o., Cementárska 14, 914 42 Horné Srnie
e-mail: j.chobot@cemmac.sk

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Ing. Ján Chobot – výkonný riaditeľ a konateľ spoločnosti
CEMMAC Beton s. r. o., Cementárska 14, 914 42 Horné Srnie
e-mail: j.chobot@cemmac.sk
mobil: +421 (0) 911 395 564

Ing. Miriam Moricová
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
e-mail: moricova@enexconsult.sk
tel.: +421 32 286 21 10
mobil: +421 (0) 903 774 670

Miesto na konzultácie:

CEMMAC Beton s. r. o., Cementárska 14, 914 42 Horné Srnie
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

2. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Betonáreň Žilina 2 – Optimalizácia výroby betónových zmesí

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, je vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

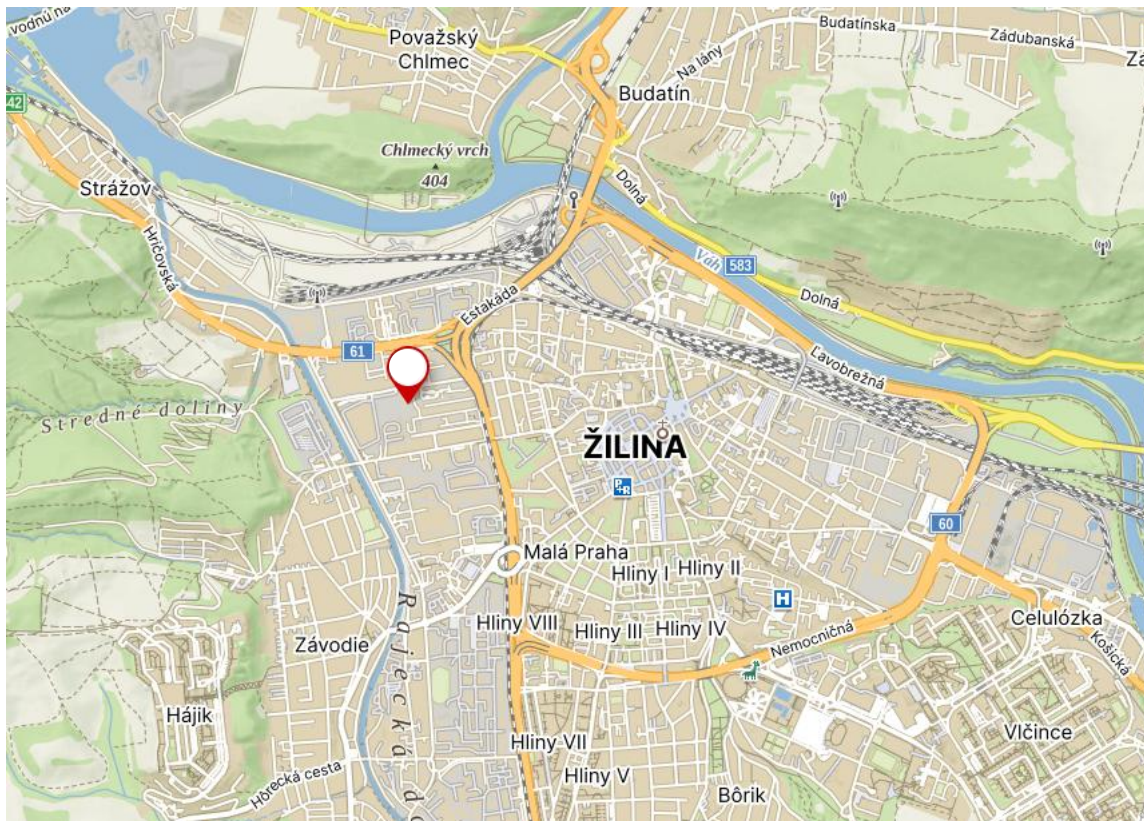
Predkladaná zmena činnosti predstavuje navýšenie kapacity jestvujúcej betonárne pre výrobu betónových zmesí používaných v stavebníctve bez potreby jeho fyzického rozširovania alebo zásahu mimo existujúceho areálu. Predmetom posudzovania je mobilná betonáreň na výrobu betónovej zmesi EUROMIX 3300 SM 84L.

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Žilinský
Okres: Žilina
Obec: Žilina
Katastrálne územie: Žilina
Parcely č.: 3568/107, 3568/108, 3568/109, 3568/110 a 3568/111

Pozemky, na ktorých sa realizuje navrhovaná činnosť sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Lokalita sa nachádza v priemyselnej zóne v meste Žilina. Prístup do zariadenia je z ulice Cestárska a následne po jestvujúcich areálových komunikáciách.

Obr. č. 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti



3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave

Existujúca linka na výrobu betónovej zmesi je v súčasnosti využívaná v jednozmennej prevádzke s 8 hodinovou pracovnou dobou pre jednu zmenu. Súčasný výkon linky je 20 500 m³ betónovej zmesi za rok, čo odpovedá 102,5 m³ denne pri produkcii 200 dní v roku. Súčasný ročný využitie je cca 1 600 hodín. Pri objemovej hmotnosti surového betónu 2,4 t/m³ je ročná produkcia cca 49 200 t. Projektovaný výkon je 12,8 m³/hod. betónovej zmesi.

Technologické vybavenie betonárne na výrobu betónovej zmesi EUROMIX 3300 SM 84L:

- zásobná a vážiaca jednotka so 4 zásobníkmi, každý s objemom 21 m³
- miešacie zariadenie
- 3 ks cementových síl, každý s objemom 15 m³
- riadiaci kontajner a sklad prísad do betónu
- vykurovací kontajner – kotolňa
- recyklačné zariadenie - recykling typ BIBKO

Technologický postup výroby betónu

Všeobecne

Celý cyklus od navažovania jednotlivých zložiek zmesi až po vysypávanie hotovej zmesi sa deje automaticky. Technologický proces výroby betónovej zmesi je riadený riadiacim systémom na princípe PC. Na obsluhu linky sú potrební dvaja pracovníci; jeden pracovník obsluhuje prísun vstupných surovín a druhý kontroluje a riadi chod samotnej miešacej linky. Všetky stroje a agregáty sú postavené na betónových alebo oceľových konštrukciách.

Kamenivo

Príslušné kamenivo (napr. 0/4, 4/8, 8/16, 16/32) je naložené do podávacieho zásobníka pomocou kolesového nakladača. Riadiacou jednotkou je možné podľa príslušných receptúr navoliť rôzne zmesi pre požadovanú kvalitu betónu. Presné dávkovanie príslušnej zrnitosti na vážiaci pás prebieha prostredníctvom dávkovacieho pásu a výkyvného dávkovacieho uzáveru. Po vykonaní váženia je kamenivo odvedené šikmým dopravníkom do miešača.

Voda / prísady

Recyklovaná voda je čerpadlom čerpaná do 2-komorovej vodnej váhy. Následne sa prostredníctvom na to určeného čerpadla vykoná váženie čerstvej vody, až kým nie je dosiahnutá požadovaná hmotnosť. Medzitým prebieha dávkovanie prísad z jednotlivých nádrží prostredníctvom dávkovacieho čerpadla do odmerných valcov. Po pokyne z riadenia sú prísady spolu s čerstvou vodou z vodnej váhy prečerpané do miešača. Recyklovaná voda je po otvorení uzavieracej klapky rozmiešavaná odrazným štítom v miešači.

Cement

Požadovaný druh cementu je dopravený závitkovým dopravníkom z cementového sila do cementovej váhy miešacieho zariadenia. Cementová váha je montovaná na váhových senzoch. Po dosiahnutí naprogramovanej hmotnosti cementu sa cementové závitky

zastavia. Po uvoľnení prostredníctvom priebehu programu riadenia je cement vyprázdnený do miešača po otvorení otočnej klapky. Nádrž je vybavená striasacím motorom aby v cementovej váhe nezostávali žiadne zvyšky.

Miešačka

Kamenivo, cement, voda a prísady sa dopravujú do miešača. Riadenie prevezme z príslušného programu a receptu presné zladenie do akého časového bodu je potrebné doviesť jednotlivé zložky. Čas cyklu je normálne 84 sekúnd pri dobe miešania 30 sekúnd. Namiešaný materiál je odvedený cez vykladaciu násypku do prepravného vozidla.

Riadenie

Riadenie celého zariadenia je inštalované vedľa zariadenia na miešanie betónu. Tým je umožnený voľný výhľad na vozidlá a dopravné cesty v oblasti zariadenia. Riadenie je s výkonovým dielom miešacieho zariadenia prepojené konektormi.

Recyklácia

Recyklačné zariadenie – recykling BIBKO pozostáva z plochy na umývanie techniky a usadzovacej nádrže. V usadzovacej nádrži dôjde k odseparovaniu tekutých zložiek od tuhých a obe budú opätovne využité pri výrobe menej náročných druhov betónových zmesí.

3.2.2. Navrhovaná zmena

Optimalizácia výroby betónových zmesí je zmenou existujúcej, povolenej navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zvýšenie výrobnnej kapacity na existujúcej linke na výrobu betónovej zmesi Euromix 3300 SM 84 L s využitím existujúcej infraštruktúry v areáli betonárne a navýšením dennej produkcie z pôvodnej produkcie 102,5 m³ betónu/deň na 205 m³ betónu/deň, čo pri plánovanej produkcii 200 dní v roku a dvojzmennej prevádzke s 8 hodinovou pracovnou dobou pre jednu zmenu (pri predpokladanom ročnom využití cca 3 200 hodín) pri objemovej hmotnosti surového betónu 2,4 t/m³ predstavuje ročnú produkciu cca 98 400 t, t.j. do 100 000 t/rok.

3.2.3. Požiadavky na vstupy

Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny je hodnotená z hľadiska nasledujúcich požiadaviek na vstupy:

- záber pôdy
- spotreba vody
- spotreba energií
- nároky na dopravu
- nároky na pracovnú silu
- výrub drevín

Záber pôdy

Posudzovaná činnosť nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy, nakoľko bude umiestnená v jestvujúcom priemyselnom areáli. Dotknuté parcely sú charakterizované ako zastavaná plocha a nádvorie.

Umiestnenie jednotlivých technologických častí v rámci areálu je logicky dané výrobným procesom a oproti súčasnosti sa nebude meniť. V súvislosti s navrhovanej zmenou činnosti nedôjde k zásahom do zastavaného územia.

Spotreba vody

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa pitná voda používa na pitie a sociálne účely zamestnancov prostredníctvom sociálnych zariadení umiestnených v administratívnej budove. Zdrojom pitnej vody je jestvujúci vodovod. Spotreba pitnej vody sa v súvislosti s navrhovanou zmenou nezmení.

V dôsledku realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa potreba pitnej vody oproti súčasnému stavu nezvýši. Činnosti súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti budú zabezpečovať súčasní zamestnanci pôsobiaci v areáli betonárne.

Ako hlavný zdroj vody pre technologické účely slúži existujúca vŕtaná studňa v areáli betonárne v existujúcom objekte vodárne s technológiou čerpania.

Spotreba vody:

- pri plnom zaťažení 51,4 m³/h

Potreba vody pre výrobu betónových zmesí

Pre súčasnú ročnú prevádzku linky pri celkovom objeme výroby čerstvej betónovej zmesi 49 200 t/rok a priemernej potrebe vody 160 l na 1 m³ betónu = 66,666 l/tonu betónových zmesí je potrebné cca 3 280 m³ vody/rok.

Pre ročnú prevádzku betonárky pri celkovom objeme výroby čerstvej betónovej zmesi 98 400 t/rok bude pre hodnotenú navrhovanú činnosť potrebné cca 6 560 m³ vody/rok.

Energetické vstupy

Elektrická energia

Elektrická energia je a bude využívaná na osvetlenie a na pripojenie technologických zariadení.

Prípojka elektrickej energie pre areál betonárne zostane zachovaná, je predpoklad, že spotreba elektrickej energie sa zvýši adekvátne v súvislosti s dvojnásobným zvýšením výrobných kapacít.

Kotolňa

Súčasťou zdroja je palivovo-energetická časť – vykurovací kontajner – kotolňa, ktorý je umiestnený v blízkosti technológie betonárne a slúži na ohrev technologickej vody a ohrev vzduchu pre technologické účely.

Na ohrev vody bude slúžiť kotol SAUTER OWS 300 vybavený olejovým horákom Weishaupt WL40Z-A s výkonom 385 kW a príkonom 405 kW. Na ohrev vzduchu slúži teplovzdušný agregát SAUTER OLH 200 HD vybavený olejovým horákom Weishaupt WL40Z-A s výkonom 280 kW a príkonom 295 kW. Každá spaľovacia jednotka má samostatný výdych vyvedený nad strechu kontajnera vo výške 3,5 m nad terénom.

Celkový príkon energetického zariadenia je 700,0 kW.

Zemný plyn

Prevádzka je napojená na existujúcu plynovú prípojku.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Areál má dobré dopravné napojenie na verejné komunikácie, prístup do zariadenia je z ulice Cestárska a následne po jestvujúcich areálových komunikáciách. Cestárska ulica je prístupná z Priemyselnej ulice, ktorá je vymedzená križovatkou s Kragujevskou ulicou a križovatkou so Závodskou cestou.

Dopravné zaťaženie pri aktuálnej výrobnej kapacite približne 49 200 t/rok dosahuje úroveň okolo 13 domiešavačov denne pre odvoz hotovej betónovej zmesi (pri priemernom objeme 7 m³, čo zodpovedá približne 14 t) a približne 1 až 2 nákladné vozidlá denne zabezpečujúce dovoz vstupných surovín. Celkovo ide o približne 15 nákladných vozidiel denne, čo predstavuje asi 30 prejazdov (príchodov a odchodov).

Dopravné nároky prevádzky betonárne sú viazané najmä na zásobovanie materiálmi (kamenivo, cement, prísady do betónu) a na expedíciu hotovej betónovej zmesi k odberateľom. Kamenivo sa dováža nákladnými vozidlami s nosnosťou približne 25 t. Cement je dopravovaný vozidlami s nosnosťou okolo 28 t a prísady menšími nákladnými autami. Frekvencia dovozu týchto materiálov nie je vysoká a v priemere predstavuje asi 3 vozidlá denne. Hotová zmes sa odváža domiešavačmi s objemom 9 m³ a vozidlami s objemom 12 m³.

Rozloženie dopravy počas dňa môže kolísať v závislosti od viacerých faktorov, ako sú objemy objednávok, sezónnosť alebo aktuálne poveternostné podmienky. Rozhodujúcim parametrom však zostáva plánovaná ročná produkcia betónu na úrovni približne 98 400 t. Uvedené maximálne hodnoty výroby a z nich odvodené počty vozidiel predstavujú teoretické výpočty využívané najmä pri hodnotení vplyvov na životné prostredie (napr. hluk či emisie). V reálnej prevádzke sa tieto maximálne denné ani hodinové hodnoty spravidla nedosahujú.

V rámci areálu betonárne sú pre statickú dopravu k dispozícii dostatočne veľké existujúce plochy, ktoré sú súčasťou existujúceho areálu.

Celá prevádzka betonárne je existujúca, hodnotená navrhovaná činnosť nevyžaduje v rámci spevnených a komunikačných plôch žiadnu zmenu ani dobudovanie stavebných objektov ani prevádzkových súborov.

V nadväznosti na navrhovanú zmenu dôjde k úprave súčasnej dopravnej intenzity, a to v dôsledku zvýšenia výrobnej kapacity. Pri plánovanej kapacite približne 98 400 t/rok sa predpokladá, že dopravné zaťaženie vzrastie na úroveň okolo 27 domiešavačov denne pre odvoz hotovej betónovej zmesi (pri priemernom objeme 7 m³, t. j. približne 14 t) a približne 3 nákladné vozidlá denne zabezpečujúce dovoz vstupných surovín.

Celkovo tak pôjde približne o 30 nákladných vozidiel denne, čo predstavuje asi 60 prejazdov (príchodov a odchodov). Rozsah spevnených plôch ani existujúcich komunikácií v areáli sa pritom nemení.

Pracovné sily

Chod prevádzky zabezpečujú zaškolení pracovníci. Celkový počet zamestnancov nebude navýšený oproti pôvodnému zámeru.

Výrub drevín

Navrhovaná zmena si nevyžiada odstránenie drevín v území.

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej činnosti predstavujú:

- znečistenie ovzdušia
- produkcia odpadových vôd
- produkcia odpadov
- produkcia hluku.

Ovzdušie

Najvýznamnejším zdrojom emisií sú tuhé znečisťujúce látky – prachové častice vznikajúce najmä pri manipulácii s cementom a kamenivom, pri ich doprave, skladovaní, presypoch a dávkovaní do výrobného procesu. Emisie prašnosti môžu vznikať aj pohybom mechanizmov a vozidiel po manipulačných a dopravných plochách.

Ďalším zdrojom emisií je prevádzka kotolne slúžiacej na ohrev technologickej vody a vzduchu pre technologické účely. Pri prevádzke spaľovacích zariadení vznikajú emisie zo spaľovania paliva, najmä oxidy dusíka (NO_x), oxid uhoľnatý (CO) a malé množstvá tuhých znečisťujúcich látok.

Významný podiel na emisiách má aj nákladná doprava zabezpečujúca dovoz vstupných surovín a odvoz hotovej betónovej zmesi. V tomto prípade ide najmä o emisie výfukových plynov z dieselových motorov, predovšetkým oxidov dusíka, oxidu uhoľnatého, tuhých častíc a oxidu uhličitého (CO₂).

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len vyhláška), zdroj je kategorizovaný ako:

3 VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV

3.13 Priemyselná výroba betónu, malty alebo iných stavebných materiálov s projektovanou výrobnou kapacitou $\geq 10 \text{ m}^3/\text{hod}$

3.13.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Betonáreň s kapacitou $12,8 \text{ m}^3$ betónovej zmesi za hodinu.

Súčasťou stacionárneho zdroja je spaľovacie zariadenie – vykurovací kontajner s tepelným príkonom 700 kW, ktoré je podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 248/2023 Z. z. kategorizované nasledovne:

1 PALIVOVO-ENERGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom $\geq 0,3 \text{ MW}$ (SZZO).

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa zdroje znečisťovania ovzdušia nemenia, zvyšuje sa len produkcia emisií z existujúcich zdrojov. Celková výrobná kapacita existujúcej povolenej betonárne sa zvýši na 98 400 t/rok.

Po technologických zmenách musí prevádzkovateľ požiadať orgán ochrany ovzdušia o vydanie zmeny súhlasu/povolenia zdroja na prevádzku v rámci budú posúdené technické požiadavky a podmienky prevádzkovania a uplatňovanie emisných limitov. Zmena sa bude realizovať v zmysle vyhlášky MŽP SR 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, v zmysle ktorej nedôjde k zmene oproti pôvodnej kategorizácii

Dodržiavanie určených emisných limitov

Pre posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia – priemyselnú výrobu betónu a malty alebo iných stavebných materiálov - sú určené v prílohe č. 7 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z.z. špecifické emisné limity, technické požiadavky a podmienky prevádzkovania pre vybrané znečisťujúce látky pre vybrané znečisťujúce látky (bod C.9.):

- 9.1.1 Emisie TZL zo všetkých zariadení a miest vzniku sa musia podľa technických možností s ohľadom na primeranosť nákladov obmedziť, napríklad odsávaním, odprašovaním, zvlhčovaním, hermetizáciou.
- 9.1.2 Všetky silá musia mať funkčné bezpečnostné ventily obmedzujúce tlak plnenia z automobilovej cisterny, ktoré musia byť pravidelne kontrolované a musia mať zabezpečenú pravidelnú údržbu podľa platných prevádzkových predpisov a platnej dokumentácie.
- 9.1.3 Silá musia byť vybavené tkaninovými filtrami s účinnosťou 99%, ktoré musia byť pravidelne kontrolované a musia mať zabezpečenú pravidelnú údržbu podľa platných prevádzkových predpisov a platnej dokumentácie.

Emisný limit je ustanovený v bode C.9.2 uvedenej prílohy a uplatňuje sa na zariadenia priemyselnej výroby betónu, ktoré nespĺňajú požiadavky bodov 9.1.2 a 9.1.3

Odpadové vody

Splaškové vody

Sociálne zázemie je v súčasnosti zabezpečené prostredníctvom sociálnych zariadení umiestnených v areáli. Sociálne zariadenia sú vybudované, kapacitne vyhovujúce a ich prevádzka je povolená.

Systém odvádzania splaškových vôd sa po zmene navrhovanej činnosti sa nezmení.

Dažďové vody

Odvádzanie dažďových vôd z prístreškov pre sklady kameniva je voľne na terén v rámci zelených plôch. Dažďové vody zo spevnených plôch sú vyspádovaním odvedené do betónovej odvodňovacej priekopy. Voda po odkalení preteká do vsakovacieho rigolu.

Zmena navrhovanej činnosti nemení odtokové množstvo dažďových vôd ani ich pôvodnú bilanciu, nemení ani súčasné nakladanie s nimi.

Odpady

V areáli sa neplánujú žiadne stavebné zásahy. Navrhovaná zmena je zameraná na lepšie využitie existujúcej technológie výrobnéj linky Euromix 3300 SM 84 L určenej na produkciu betónovej zmesi.

Odpady budú naďalej vznikať v podobnom režime ako doteraz, pričom ich skladba sa nezmení, očakáva sa len mierny nárast ich množstva. Zvyšky betónovej zmesi pochádzajúce z čistenia domiešavačov a samotnej miešačky sa spracúvajú v recyklačnom zariadení (recykling BIBKO), ktoré je súčasťou výrobnéj linky. Toto zariadenie funguje na princípe vypierania a usadzovania, pričom oddeľuje častice do veľkosti 0,2 mm a cementovú zložku. Z tej sa po vytvrdnutí v suspenznej nádrži vytvára kal.

Obe oddelené frakcie – jemný prach aj kal – sa následne opätovne využívajú pri výrobe betónovej zmesi. Kalová voda sa v presne stanovenom množstve podľa receptúry vracia späť do procesu miešania.

Tab. č. 1: Zoznam odpadov, ktoré môžu vznikať pri prevádzke zariadenia ako pôvodcoví odpadov

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 08 02	iné emulzie	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované NL	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Nakladanie s odpadmi navrhovateľa v prevádzke Žilina sa riadi platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva. S komunálnym odpadom vznikajúcim v rámci prevádzky bude nakladané v súlade s VZN mesta Žilina.

Navrhovateľ má zabezpečené zmluvy s oprávnenými organizáciami na odber a následné zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

Hluk a vibrácie

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- doprava vstupných materiálov, preprava hotovej betónovej zmesi,
- technológia

Technologické zdroje hluku v danom prípade predstavuje súbor technologických operácií - plnenie zásobníkov kameniva, dopravníky, triediace zariadenia, horák, odsávanie (ventilátory) a pod. Akustické výkony hlavných technologických zdrojov hluku sú nasledovné:

Miešacie jadro LWA = 95 dB

Recyklačná linka LWA = 87 dB

Presypávanie kameniva LWA = 88 dB

Prečerpávanie cementu LWA = 82 dB

Nakladač kameniva LWA = 100 dB

Údaje o intenzite dopravy spojenej s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti v posudzovanom areáli sú uvedené v kapitole 3.2.3.

Vzhľadom na umiestnenie areálu v priemyselnej zóne s priemyselnou zástavbou ďalších firiem, nie je reálny predpoklad negatívneho ovplyvnenia najbližších objektov bývania, nakoľko hluk z prevádzky je maskovaný hlukom z príľahlej cestnej dopravy.

Intenzita vibrácií nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli mať akýkoľvek vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov najbližších obývaných objektov.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Zariadenie sa bude nachádzať v jestvujúcom priemyselnom areáli, kde na neho nadväzujú ďalšie objekty priemyslu a priemyselnej výroby.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej prevádzky predstavujú únik znečisťujúcich látok do prostredia, havárie, požiar a nebezpečenstvo dopravných kolízií. Technické riešenie zariadenia je riešené tak, aby prípadné riziká ohrozenia životného prostredia boli minimalizované v najvyššej možnej miere.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Jedná sa o existujúcu prevádzku, ktorá bola v minulosti povolená. Pre potreby predloženej zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné povolenie v zmysle zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia.

Povoľujúci orgán

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Dotknutá obec

Mesto Žilina, mestský úrad Žilina
Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

Dotknutý samosprávny kraj

Žilinský samosprávny kraj, úrad ŽSK
Komenského 48, 011 09 Žilina

Dotknuté orgány

Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
Vojtecha Spanyola 1731/27, 011 71 Žilina

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline
Nám. Požiarnikov, 1 010 01 Žilina

Rezortný orgán

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 29

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Dotknuté územie spadá do fluviálnej roviny (málo členená hladko modelovaná rovina) so sklonitosťou reliéfu 0-2°, ktorá sa zvažuje smerom k aluviálnej nive Rajčianky.

Na území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov. Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) sa posudzované územie nachádza v zdrojovej oblasti seizmického rizika č. 2, ktorej sa priradzuje základné seizmické zrýchlenie $a_r = 1,0 \text{ m/s}^2$. Geologické podložie tvorené paleogénnym súvrstvím sa zaraďuje podľa citovanej normy do kategórie B. Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 5-6. stupňa stupnice makroseismickej intenzity MSK-64. Antropogénna seizmicita sa v záujmovom území vyskytuje v blízkosti dopravných ciest (železničná a automobilová doprava).

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú kvartérne sedimenty, zastúpené antropogénnymi uloženinami (navážkami) pod ktorými sa nachádzajú fluviálne naplaveniny rieky Rajčianka (štrkové akumulácie prekryté jemnopiesčitými a ílovitými hlinami). V ich podloží (cca 8 až 10 m) vystupuje centrálnokarpatský paleogén zastúpený flyšovou formáciou, ílovcovo-pieskovcovým súvrstvím s prevahou pelitickej zložky. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie spadá územie do regiónu neogénnych tektonických vklesnín, oblasti vnútrohorských kotlín – 53 Žilinská kotlina, do rajónu údolných riečnych náplavov typu F. Pre bežnú výstavbu poskytuje rajón v závislosti od hĺbky hladiny podzemnej vody a možnej prítomnosti organických látok vhodné až podmienenčne vhodné staveniská. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne: povrchové hliny – trieda F6 (typ CL), fluviálne piesčité štrky – trieda G-1-G3 (typ GW), íly a piesky – trieda F8 (typ CH).

Ložiská nerastných surovín

Na území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Navrhovaná činnosť priamo nepretína ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Areál nie je v kontakte so žiadnym chráneným ložiskovým územím.

Pôdne pomery

Dotknuté územie sa nachádza v zastavanom území mesta Žilina na parcelách, ktoré sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria. Tvorené je zástavbou a spevnenými plochami, pôdny kryt je na plochách odstránený. Územie je tvorené fluvizemami, ktoré sa vyskytujú v nivách vodných tokov a sú, alebo donedávna boli, ovplyvňované záplavami a kolísaním hladiny podzemnej vody. Fluvizeme typické sú prevládajúcim subtypom na nive Váhu a Rajčanky. Sú to pôdy s 20-40 cm hrubým humusovým horizontom, piesočnato-hlinité až hlinité, pod humusovým horizontom sú piesočnato-hlinité až hlinité kalové nívne sedimenty a pod nimi sú v hĺbke 40 až 90 cm aluviálne štrky

Klimatické pomery

Z hľadiska klimatických pomerov patrí územie do mierne teplej oblasti, podoblasti vlhkej, okrsku mierne teplého, vlhkého, s chladnou alebo studenou zimou, dolinového. Podľa členenia klimatogeografických typov spadá oblasť do typu horskej klímy (s malou inverziou teplôt, vlhká až veľmi vlhká), subtypu mierne chladného. Priemerné ročné teploty vzduchu sa pohybujú v rozsahu 6,7 - 8,2 °C. V zimnom období sa vyskytuje v priemere 35 - 40 ľadových dní, v ktorých maximálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C a 125 - 138 mrazových dní, v ktorých minimálna teplota vzduchu klesá pod 0 °C. Priemerný dlhodobý ročný úhrn zrážok je v stanici Žilina 750 - 800 mm, snehová pokrývka je v priemere 65 - 70 dní. Vyskytuje sa tu v priemere 120 - 140 zrážkových dní s úhrnom vlahy 1 mm a viac. Hmla sa vo zvýšenej miere vyskytuje v jesennom a zimnom období, priemerný počet dní s hmlou pri dohľadnosti menšej ako 1 km je cca 80. Prevládajúce prúdenie vzduchu v Žilinskej kotline je v smere sever – juh, priemerná rýchlosť vetra je 1,4 m/s.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Územie je súčasťou povodia Váhu s hydrologickým poradím základného povodia 4-21-06. Priemerný prietok rieky Váh je 123,9 m³.s⁻¹, najväčšími prítokmi sú pravostranný prítok Kysuca a ľavostranný prítok Rajčianka s priemerným prietokom 5,8 m³.s⁻¹. Dotknutým územím priamo nepreteká žiaden vodný tok, rieka Rajčianka sa nachádza cca 300 m západnejšie a rieka Váh cca 750 m severnejšie. Rajčanka alebo Rajčanka je rieka prameniaca v Strážovských vrchoch juhozápadne od obce Čičmany. Preteká celým územím Rajeckej doliny. V Žiline sa vlieva do Váhu. V dotknutej lokalite, ani v jej bezprostrednom okolí, sa nenachádzajú vodné plochy. Najbližšia vodná plocha umelého pôvodu – Hričovská priehrada sa nachádza na rieke Váh, s hrádzou vzdialenou cca 4,5 km severozápadne.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie je územie súčasťou hydrogeologického rajónu QP 029 Paleogén a kvartér časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov. Kolektor

podzemných vôd v území tvoria kvartérne náplavy nízkej terasy Rajčianky, ktoré sú charakterizované vysokým stupňom zvodnenia. Reprezentované sú piesčitými štrkami, ktoré sú prekryté rôzne mocnou vrstvou povodňových ílovitých hĺn. Podzemná voda sa nachádza v hĺbke 5-6 m. Priepustnosť štrkov je vysoká, dosahuje hodnoty rádu koeficienta filtrácie $k_f = 1 \cdot 10^{-3}$ až $1 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Súvrstvie paleogénu v dôsledku veľmi nízkej priepustnosti vytvára hydrogeologický izolátor. Na dotknutom území sa nenachádzajú zdroje a vývery pitných vôd, minerálnych vôd, termálnych vôd či plynu.

Geotermálne vody

Významné zdroje termálnych vôd sú na lokalitách Rajec a Rajecké Teplice. Priamo v meste Žilina sa významné zdroje geotermálnych vôd nenachádzajú.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie nespadá do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti, nebolo tu vyhlásené žiadne pásmo ochrany vodného zdroja.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra a scenéria krajiny

Územie spadá do mestskej krajiny s vysokým stupňom urbanizácie a s dominantnými antropogénnymi prvkami, na dotknutom území s priemyselno-skladovacou funkciou, v širšom okolí s dopravnou, obslužnou a obytnou funkciou. Dotknuté územie leží na morfológicky rovinnom teréne nad pravým brehom povrchového toku Rajčianka, v zastavanom území mesta Žilina (priemyselné a skladové objekty, spevnené plochy). Územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym polyfunkčným využitím s dominanciou priemyselnej výroby. Navrhovaná činnosť je umiestnená v jestvujúcom areáli. Komunikačné pomery sú priaznivé, v danej lokalite sú napojenia na potrebné inžinierske siete.

Územie spadá do urbanistického obvodu č. 10 Západné priemyselné pásmo, do urbanistického okrsku č. 19 Priemyselný okrsk severozápad, ktorý tvorí severnú časť obvodu. Prevažujúcimi funkciami sú výroba a sklady, v niektorých územiach v polyfunkcii s občianskou vybavenosťou inde aj s individuálnym bývaním. Je tu aj relatívne malé územie individuálnej bytovej výstavby. Dotknuté územie spadá do funkčnej plochy / regulačného bloku 10.19.P/05. Vegetácia je sústredená najmä ku rieke Rajčianka. Krajinný sa jedná o značne narušené územie priemyselnou a dopravnou funkciou. Z hľadiska špeciálnych foriem reliéfu je územie dotknutého územia súčasťou antropogénnych foriem reliéfu. Nadmorská výška dotknutého územia dosahuje cca 330 m n. m. a je tvorené rovinatým terénom.

Fauna a flóra

Fauna

Územie spadá do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vnútorného obvodu, západného okrsku. Na území Žiliny sa vyskytujú v urbanizovanom priestore živočíšne spoločenstvá okolia ľudských sídiel, vodných tokov, sídelnej zelene a v okolí mesta lúčnych a lesných spoločenstiev. V širšom je možné identifikovať biotop ľudských sídiel, ktorý je charakteristický zástavbou, komunikáciami a verejnou zeleňou (zatravnené plochy, kry,

dreviny). Najhojnejšie zastúpenou skupinou živočíchov v širšom okolí sú vtáky, ktoré obývajú všetky typy biotopov. V blízkosti ľudských sídel sa uplatňujú urbánne a suburbánne druhy, ako napr. vrabec domový, lastovička domová, belorítka domová, žltouchvost domový, straka obyčajná, drozd čierny, hrdlička záhradná, stehlík zelienska, pinka obyčajná a pod., z cicavcov napr. myš domová, potkan obyčajný a pod. V blízkosti urbanizovaných oblastí sa vyskytujú synantropné druhy, ako napr. kavka tmavá, havran čierny, hrdlička záhradná, lastovička domová, belorítka domová, trasochvost biely, sýkorka veľká, drozd čviktavý, stehlík obyčajný, žltouchvost domový, bocian biely, vrabec domový a pod.

V mieste lokalizácie navrhovanej činnosti je charakter živočíšnych spoločenstiev typický mestský s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú a záhradnú zeleň, plevelné plochy, areály podnikov a budov. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska spadá územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát, okresu Fatra a podokresu Malá Fatra (Lúčanská Fatra). Potenciálnou prirodzenou vegetáciou širšieho územia sú jaseňovo-brestovo-dubové a jelšové lužné lesy. Dotknuté územie je situované v zastavanom území mesta, súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami (napr. ruderalne, antropogénne).

Charakteristika biotopov

Dotknuté územie v súčasnosti tvorí priemyselná zástavba s výrazne pozmenenými prírodnými podmienkami. Pri posúdení významnosti daného biotopu možno konštatovať, že z hľadiska druhovej diverzity sa jedná o veľmi málo významný biotop.

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. a vyhlášky č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov nie je na dotknutom území evidovaný trvalý výskyt chránených druhov fauny a flóry.

Ochrana prírody

Zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov definuje ochranu prírody ako predchádzanie a obmedzovanie zásahov, ktoré ohrozujú, poškodzujú alebo ničia podmienky a formy života, prírodné dedičstvo, vzhľad krajiny, znižujú jej ekologickú stabilitu, ako aj odstraňovanie následkov takýchto zásahov. V zmysle tohto zákona sa dotknuté územie nachádza v prvom stupni územnej ochrany prírody a krajiny s podmienkami ochrany v rozsahu podľa § 12 zákona. Do územia nezasahuje žiadne veľkoplošné a maloplošné chránené územie a ich ochranné pásma, taktiež sa tu nenachádza územie európskeho významu a chránené vtáčie územie (Natura 2000).

Chránené stromy, nerasty a skameneliny.

Stromy alebo skupiny stromov chránené v zmysle § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov predstavujú stromy s významnou kultúrnou, vedeckou a

krajinotvornou funkciou. Na dotknutom území a ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú. Na lokalite sa nenachádzajú chránené výskyty nerastov a skamenelín.

Územný systém ekologickej stability.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených geoekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá vytvára predpoklady pre zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života v území a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj krajiny. V zmysle „Aktualizácie prvkov Regionálneho ÚSES okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto“ bol v bližšom okolí vyčlenený hydricko-terestrický regionálny biokoridor rieky Rajčianka (cca 300 m Z) a v širšom okolí Nadregionálny biokoridor Váh (cca 750 m S). V rámci územného plánu mesta Žilina boli vyčlenené západne od rieky Rajčianka miestne biocentrum Mbc 13, miestny biokoridor Mbk 11 a genofondová lokalita ZA 45.

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Mesto Žilina je štvrtým najväčším mestom Slovenskej republiky a plní funkciu administratívno-správneho, hospodárskeho a kultúrneho centra severozápadnej časti Slovenskej republiky. Žilina sa rozprestiera na ploche 80,03 km² a k 31.12.2024 mala 79 967 obyvateľov. Leží v údolí rieky Váh v Žilinskej kotline, na sútoku Váhu s riekami Kysuca a Rajčianka.

V zmysle platného územného plánu je mesto rozčlenené do 11 urbanistických obvodov. Dotknuté územie sa nachádza na kontakte s ulicami Priemyselná a Cestárska, spadá do urbanistického obvodu č. 10 Západné priemyselné pásmo, do urbanistického okrsku č. 19 Priemyselný okrsok severozápad. Prevažujúcimi funkciami v okrsku sú výroba a sklady, v niektorých územiach v polyfunkcii s občianskou vybavenosťou inde aj s individuálnym bývaním.

Obyvateľstvo

V roku 2024 žilo na území mesta 79 967 obyvateľov, z toho 38 618 mužov a 41 349 žien. Priemerný vek obyvateľov je približne 42,05 roka. Na konci októbra 2025 žilo v meste a jeho prímestských častiach 79 530 obyvateľov. Počet obyvateľov mesta má mierne klesajúci trend.

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Rastlinná výroba v odvetví poľnohospodárstva je zameraná na pestovanie obilnín (jačmeň, pšenica, raž, ovos), zemiakov, ľanu a krmovín. Hlavné zameranie poľnohospodárskej výroby spočíva v pestovaní krmív pre živočíšnu výrobu, čo vyplýva z prírodných podmienok okresu. Výroba krmovín a obilnín – jadra zabezpečuje potrebu živočíšnej výroby.

V doline Váhu a Rajčiansky sú najpriaznivejšie podmienky na rastlinnú výrobu. Na osevných plochách prevláda pestovanie jačmeňa, pšenice, zemiakov, ľanu a krmovín. Okres patrí medzi významných producentov zemiakov. Na severe okresu je viac lúk a pasienkov ako v južných častiach.

Z hľadiska živočíšnej výroby sa okres Žilina zameriava hlavne na chov hydiny, oviec a hovädzieho dobytku. Intenzita chovu oviec za posledných 10 rokov postupne klesá. K

poklesu došlo v prípade takmer všetkých skupín hospodárskych zvierat. Chov ošípaných bol zredukovaný výrazne.

Lesné hospodárstvo

Funkcia lesov a ich využívanie v okrese je mnohostranné a zodpovedá hospodárskej a environmentálnej klasifikácii územia. Hlavná a najviac využívaná funkcia je hospodárska s ťažobným a dorastovým využitím. Medzi čiastkové funkcie hlavne patrí: spoločenská funkcia s využitím oddychovej rekreácie, poľovnícka funkcia, charakterizovaná ochranou chránených druhov a pôdoochranná funkcia. Hospodárske lesy predstavujú 75 % z celkovej výmery lesov. Tiež sú zastúpené lesy ochranné (22,20 %) a lesy osobitného určenia (2,60 %). Najzastúpenejšími drevinami v tomto okrese sú druhy rodu smrek (*Picea* sp.) a buk (*Fagus* sp.). Hospodárske lesy v meste Žilina a jeho okolí obhospodarujú hlavne Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik a OZ Žilina.

Priemysel

Priemysel v meste Žilina a jeho okolí je rôznorodý s čiastočnou orientáciou na niektoré výrobné odvetvia. Dôležité zastúpenie má automobilový, potravinársky, elektrotechnický, strojársky, drevársky, chemický, textilný a odevný priemysel.

Výrazné spriemyselňovanie Žiliny a jej okolia nastáva hlavne od polovice päťdesiatych rokov. Priemysel sa orientuje najmä na územie medzi Rajčankou a Rajeckou cestou. V tomto období boli vybudované podniky Váhostav, Pozemné stavby, Žilinské mliekarne, Závody valivých ložísk a iné, ďalšie závody (Avia, Tepláreň a iné) boli vybudované vo východnej časti mesta, v blízkosti železničnej trate Žilina – Košice. S rozvojom priemyslu a následne pracovných príležitostí mesto zaznamenáva aj dynamický rast obyvateľstva, ktorých malo v roku 1950 31 590. Roku 2004 sa začala výstavba najväčšieho priemyselného závodu na severozápadnom Slovensku – Kia Motors Slovakia (vrátane subdodávateľov ako Mobis Slovakia), s plánovanou produkciou 300 tisíc osobných automobilov ročne. Kórejský investor sa rozhodol pre lokalitu na severovýchod od Žiliny v okolí obcí Teplička, Nededza a Mojš, čím podporil vznik (presun) viacerých subdodávateľských podnikov v okolí. V meste pôsobí viacero významných podnikov, napríklad papierenský závod Tento, a. s. (Metsä Tissue), textilný závod Slovena, a. s., bývalé Považské chemické závody, a. s., drevospracujúci podnik Drevoindustria, bývalé strojárské závody ZVL (dnes niekoľko firiem) a Elektrovod, potravinárske podniky PEZA, a. s. (pekáreň), Hyza, a. s. (hydínareň) a Laktis (mliekaňa). V Žiline majú sídlo alebo pobočky viaceré stavebné firmy (Doprastav, a. s. a Váhostav-Sk, a. s.). Vedecko-technický park, ktorý sa zaoberá projektmi na rozvoj a podporu nových firiem najmä v oblasti technológií, funguje pri Žilinskej univerzite.

Školstvo

Počet materských škôl v meste Žilina je relatívne stabilný. V roku 2021 bolo evidovaných v 33 materských škôl. V meste Žilina to bolo 27 štátnych, 3 cirkevné a 3 súkromné, z toho sú 2 MŠ špeciálne. Pozitívom je narastajúci počet detí v týchto zariadeniach. V samotnom meste Žilina je v súčasnosti 14 plnoorganizovaných základných škôl (3 cirkevné, 1 súkromná).

Záujmové vzdelávanie v rámci mesta Žilina zabezpečujú základné umelecké školy a centrá voľného času. V meste sa nachádza 1 štátna jazyková škola.

V súčasnosti sieť stredných škôl v meste tvorí 7 všeobecno - vzdelávacích škôl (gymnázií). Bohatá história odborného vzdelávania je prezentovaná aj počtom stredných odborných škôl (17 SOŠ) a ich zameraním. Školy sú zamerané prevažne na stavebníctvo, dopravu, techniku, priemysel, elektrotechniku, textilnú výrobu či poľnohospodárstvo.

V meste Žilina sú alokované nasledujúce zariadenia terciárneho vzdelávania: Žilinská univerzita ako najvýznamnejšia štátna vzdelávacia inštitúcia. Okrem toho sa tu nachádza aj pobočka Vysokej školy zdravotníctva a sociálnej práce sv. Alžbety v Bratislave, n.o. - Ústav Božieho milosrdenstva, Žilina.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Zdravotná starostlivosť v meste Žilina je riešená na dobrej úrovni. Krajské mesto je spádovou oblasťou pre severozápadnú časť kraja a je strategickým dopravným uzlom v ponímaní Slovenska.

V oblasti zdravotníctva je najväčším zariadením v Žiline štátna Fakultná nemocnica s poliklinikou s takmer 800 lôžkami. Fakultná nemocnica poskytuje komplexnú zdravotnú starostlivosť v rámci primárnej, sekundárnej a jednodňovej ambulantnej starostlivosti pre občanov mesta a okolia. Okrem nemocnice poskytujú zdravotnú starostlivosť aj 3 neštátne polikliniky a veľké množstvo súkromných ambulancií pokrývajúcich takmer všetky lekárske odbory. V Žiline funguje letecká aj klasická záchranná služba. V meste je dostatočný počet lekární.

Mesto Žilina v rámci sociálnej starostlivosti poskytujú hlavne opatrovateľskú službu ako terénnu službu, poskytujú pomoc občanom mesta, ktorí sa dostali v dôsledku mimoriadnych životných situácií do hmotnej núdze, sú zriaďovateľom denných centier ambulantnou formou, prípadne zariadenia starostlivosti o deti do troch rokov veku dieťaťa. Ďalej vykonávajú osobitného príjemcu dávok a prídavkov na deti, zanedbávajúcich povinnú školskú dochádzku. Sociálne služby sú poskytované aj neštátnymi subjektami.

Kultúra a historické pamiatky

Na dotknutom území sa nenachádzajú kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky ani žiadne kultúrohistorické hodnoty a pozoruhodnosti. Na dotknutom území sa nenachádzajú archeologické náleziská.

Rekreácia a šport

V okolí mesta Žilina sú vytvorené dobré podmienky pre rozvoj rekreačného a aktívneho pobytu v lesnom/ horskom prostredí – ide najmä o pešiu turistiku a cykloturistiky. Cyklotrasy sú vhodným spôsobom situované do prírody a využívajú existujúcu sieť lesných ciest, zväznic a chodníkov.

Región okresu Žilina poskytuje veľmi dobré podmienky na cykloturistiku. Nachádza sa tu množstvo cyklotrás s rôznym stupňom náročnosti, pričom sú navzájom spájané a dajú sa rôzne kombinovať. Ide hlavne o prepojenie Žilinskej kotliny ako aj napojenie na NP Malú Fatru a Strážovské vrchy. Oblasť Malej Fatry patrí k obľúbeným lyžiarskym destináciám.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

Mesto Žilina je veľkým dopravným uzlom, v ktorom sa spájajú cesty medzinárodného významu, v budúcnosti sa tu budú pretínať diaľnice D1 a D3. Taktiež je Žilina medzinárodným železničným uzlom s blízkym letiskom. V dlhodobom horizonte je Žilina aj plánovaným lodným riečnym prístavom. Dotknuté územie sa nachádza na kontakte s ulicami Cestárska a Priemyselná, ktorá je napojená na Kragujevskú ulicu (I/18). Na okružno-radiálny systém dopravy je urbanistický obvod č.10 napojený na severe cestou č. I/18, III. mestským okruhom a na juhu navrhovaným IV. mestským okruhom a radiálami vedenými v uliciach Rajecká cesta - Dlhá ulica - Hlavná ulica a Priemyselná ulica - Kamenná ulica - jej predĺženie až po stavbu diaľničného privádzača. Okrajom časti obvodu je vedená stavba diaľničného privádzača. V okolí výstavby sa nachádzajú potrebné inžinierske siete: vodovod, kanalizáciu, plynovod, a elektrorozvodnú sieť.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Územie mesta Žilina spadá do pôsobnosti jednej vodárenskej spoločnosti, ktorou je Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Žilina.

SKV Žilina je najvýznamnejším vodárenským systémom v Žilinskom kraji vybudovaný na báze veľkokapacitného zdroja Nová Bystrica s kapacitou úpravne vody 1030 l.s^{-1} .

Mesto Žilina je zásobovaný zo skupinového vodovodu Žilina časť Juhozápad a Skupinový vodovod Žilina, časť Severozápad. Mesto Žilina je zásobované vodou z verejných vodovodov s pokrytím domácností 81,98 %.

Najvýznamnejšie potreby v oblasti úžitkovej vody pokrýva rieka Váh. V doterajšom vývoji potrieb vody patrili energetika, priemysel a poľnohospodárstvo k najväčším odberateľom úžitkovej vody a toto umiestnenie sa napriek súčasným štrukturálno-ekonomickým zmenám udrží.

V septembri 1985 sa spustila do prevádzky nová spoločná čistiareň odpadových vôd S-ČOV Žilina, ktorá je vybudovaná na katastrálnych územiach obcí Horný a Dolný Hričov. Ide o mechanicko-biologickú ČOV so zameraním na zvýšené odstraňovanie dusíka a fosforu, s kalovým a plynovým hospodárstvom, ktorá má kapacitu 580 l/s (Q_{priem}) pri bezdaždivom stave a $Q_{\text{dažd.}} 1800 \text{ l/s}$. Vyčistené odpadové vody sú vypúšťané cez merný objekt do starého koryta rieky Váh.

V meste Žilina je tiež lokálne vybudovaná aj dažďová kanalizácia (sídliisko Solinky, Hájik, Bánová, Rosinky a časti Závodia a Budatína), ktorá je v správe mesta. Z prímestských častí, kde nie je vybudovaná kanalizácia sú dažďové vody odvádzané systémom priekop, jarkov a trativodov do miestnych vodných tokov.

Zásobovanie elektrickou energiou

Dodávku elektrickej energie v meste Žilina zabezpečuje Stredoslovenská energetika, a.s. (SSE, a.s.). Prenos elektrickej energie sa v Žilinskom kraji uskutočňuje prostredníctvom rozvodov 400 kV (253 km), 220 kV ($239,5 \text{ km}$), 110 kV (743 km) a 22 kV vedenia (cca $3\,000 \text{ km}$).

- Transformovňa Rajčanka - napájanie z dvoch liniek 110 kV č. 7805 a č. 7733, transformácia zo 110 kV na 22 kV cez dva transformátory T 101 a T102, každý s výkonom 40 MVA.
- Transformovňa Žilina (pri Tp. Žilina) - napájanie z dvoch liniek 110 kV č. 7852 a č. 7853 a transformácia zo 110 kV na 22 kV cez tri transformátory T 101, T102, T103, každý s výkonom 40 MVA.

Na území sú významné zdroje el. energie:

- Výrobu elektrickej energie v území mesta a okolí **Žilina** zabezpečuje tepelná a vodná elektrárňa s celkovou ročnou výrobou 191,1 GWh,
- Vodné dielo Žilina je vodné dielo na rieke Váh neďaleko mesta Žilina, ktorého účelom je výroba elektrickej energie a zásobovanie priemyselných podnikov v Žiline technologickou vodou. Nachádza sa tu vodná elektrárňa, ktorá má dva hydroagregáty s celkovým výkonom 72 MW (2 × 36 MW)

Zásobovanie teplom a plynom

Mesto Žilina je napojené na VTL plynovody:

- VTL "Považský plynovod" DN 300, PN 2,5 MPa v prepojení na VTL plynovod Žilina - Martin - Prievidza.
- VTL plynovod "Severné Slovensko" DN 500, PN 6,3 MPa
- VTL "Kysucký plynovod" Varín – Čadca – Raková DN 500, 300 PN 4,0 MPa napojený cez PS Varín z VTL plynovodu "Severné Slovensko") VTL prípojkou DN 100, PN 4,0 MPa.

Spôsob zabezpečovania tepla sa delí na decentralizovaný a centralizovaný, pričom je závislý od hustoty zástavby, roku výstavby objektov a ich charakteru. Centralizovaný systém zásobovania teplom (CZT) sa uplatňuje v krajskom meste Žilina. Zdrojom energie je predovšetkým zemný plyn a pevné palivo.

Zdroje tepla v meste Žilina možno rozdeliť do nasledovných kategórií:

- zdroje tepla pre centrálnu zásobovanie teplom zo Žilinskej teplárenskej, a.s. pre bytový, verejný a podnikateľský sektor;
- zdroje tepla pre zásobovanie teplom pre bytový sektor na sídlisku Hájik plynovými kotolňami spoločnosti Bytterm, a.s.;
- zdroje tepla v individuálnej bytovej výstavbe;
- zdroje tepla v objektoch verejného a podnikateľského sektora nepripojených na SCZT.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Ovzdušie

Z hľadiska potenciálneho znečistenia ovzdušia sú veterné pomery v Žilinskej kotline veľmi nepriaznivé. Znečistenie ovzdušia v Žiline je spôsobené jednak klasickými znečisťujúcimi látkami z teplárne, priemyselnými prevádzkami a dopravy. Špecifikom Žiliny sú nadmerné hodnoty NO_x, SO₂ a polietavého prachu, ktoré pri kumulatívnom účinku, zaraďujú mesto do oblasti s veľkým znečistením ovzdušia. U všetkých sledovaných základných znečisťujúcich látok je možné konštatovať pokles ich editovaného množstva, čo je výsledkom realizovaných opatrení ako denitrifikácia, odprášenie veľkých zdrojov znečistenia ovzdušia,

plynifikácia, alebo elektrifikácia stredných a malých zdrojov ako i poklesom výroby. Údaje z inventarizácie emisií stredných a veľkých stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia pre okres Žilina je podľa podkladov z aplikácie NEIS. Kvalitu ovzdušia na území mesta negatívne ovplyvňuje aj diaľkový prenos emisií z priemyselných aglomerácií na Ostravsku a v Hornom Sliezsku. Na znečistení ovzdušia v meste sa okrem veľkých a stredných zdrojov znečistenia, dopravy a regionálneho pozadia podieľajú výraznou mierou zdroje iného pôvodu (lokálne vykurovacie systémy na tuhé palivá, resuspenzie tuhých častíc z povrchov ciest, erózia odkrytej pôdy a nespevnených povrchov, prašnosť z lokálnej stavebnej činnosti, malé lokálne priemyselné zdroje bez odlučovacej techniky, erózia dočasne odkrytej poľnohospodárskej pôdy, sezónne poľnohospodárske práce). Územie mesta Žilina je zaradené medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku tuhé častice PM₁₀. Na území mesta sa nachádzajú meracie stanice znečistenia ovzdušia z meraní ktorých vyplýva, že podiel veľkých a stredných zdrojov znečistenia ovzdušia je 1-2 % z nameraných koncentrácií. Najväčší podiel má regionálne pozadie a neznáme zdroje – obe po cca 50 % celkovej nameranej koncentrácie, pričom u regionálneho pozadia tvorí podstatný podiel cezhraničný prenos (asi až 90 %).

Povrchové a podzemné vody

Na kvalitu povrchových vôd v rozhodujúcej miere vplývajú priemyselná výroba, poľnohospodárstvo a komunálna sféra. Problémy s kvalitou podzemných vôd sú na plochách situovaných v alúviách najvýznamnejších tokov, ide najmä o ľavostranné alúvium Váhu v priestore východného priemyselného pásma, o oblasť pôvodného ľahkého priemyslu na pravom brehu Rajčianky a o poľnohospodárske areáli na území mesta. Podlozie tu bolo znečisťované po celé desaťročia odpadmi z výroby, ktorá sa tu nachádzala, či nachádza (chlórované uhľovodíky, sírany, ropné látky, ťažké kovy a iné špecifické znečistenie, sklady umelých hnojív, hnojivá). Odkanalizovanie mesta je zabezpečené verejnou kanalizáciou do ČOV Žilina (recipient: rieka Váh v riečnom km 242,8, hydrologické povodie č. 4-21-06-120).

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Na dotknutom území je možné vzhľadom na využitie širšej lokality (priemyselná zóna) predpokladať kontamináciu lokality. Na dotknutom území nie sú zaznamenané územia ohrozené eróziou pôdy a zosuvy.

Environmentálne záťaž

Register environmentálnych záťaží predstavuje databázu pravdepodobných environmentálnych záťaží, environmentálnych záťaží a sanovaných / rekultivovaných lokalít. V rámci dotknutého územia nebola zaregistrovaná environmentálna záťaž, najbližšia sa nachádza severovýchodne na kontakte s cestou č. I/18 (ČS PHM – Montáža, SK/EZ/ZA/1618).

Rastlinstvo a živočíšstvo

Biodiverzita v meste Žilina je v intenzívne zastavaných častiach pomerne nízka. Podľa environmentálnych hodnotení sú rastlinné spoločenstvá v centre mesta prevažne ruderálne alebo parkového charakteru a zo živočíchov sa tu najčastejšie vyskytujú

synantropné druhy, teda také, ktoré sú prispôsobené životu v blízkosti človeka, prípadne bežné migrujúce druhy z okolitých prírodných biotopov. Lesy, lúky či mokrade sa v centrálnej zóne vyskytujú len v obmedzenom rozsahu, čo prirodzene znižuje rozmanitosť pôvodných rastlín a živočíchov.

Na druhej strane prebiehajú v Žiline projekty, ktoré majú potenciál biodiverzitu postupne zlepšovať. Revitalizácie parkov, bioparkov a ďalších zelených zón zahŕňajú výsadbu okrasných aj ovocných stromov či iných vhodných drevín, ktoré môžu podporiť výskyt hmyzu, drobných vtákov a iných menších živočíchov.

Celkovo možno povedať, že prirodzená biodiverzita v centre Žiliny je obmedzená, no postupné environmentálne zásahy a revitalizačné projekty vytvárajú priestor na zlepšenie podmienok pre mestské vtáctvo, hmyz, drobnú faunu a rozmanitejšiu vegetáciu.

Hluk

V súčasnosti je najväčším zdrojom hluku a vibrácií v území železničná a automobilová doprava po ceste č. I/18 a príslušných komunikáciách k priemyselnej zóne, ako aj samotná okolitá priemyselná činnosť. Súčasný areál spoločnosti je napojený z cesty č. I/18 (Kragujevská ulica) prostredníctvom Priemyselnej a Cestárskej ulice.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom, jeho spôsobom života a faktormi životného prostredia je v spoločenskom súhrne zdravotný stav obyvateľstva. Žilinskému kraju patrí druhé miesto v hrubej miere úmrtnosti v rámci Slovenskej republiky, v okrese Žilina zodpovedá krajskému priemeru a v samotnom meste Žilina (r. 2000: 8,2 %) je priaznivejšia ako v okrese a kraji. Na úroveň úmrtnosti vplýva nielen vekové zloženie obyvateľstva, ale aj úmrtnosť podľa pohlavia a veku v kombinácii s príčinami smrti. Príčiny úmrtnosti sú rôzneho charakteru, najvyššia úmrtnosť podľa jednotlivých druhov ochorení pripadá na srdcovocievne ochorenia a nádory a choroby dýchacej sústavy (cca 76 % všetkých úmrtí), ďalej nasledujú poranenia, otravy a niektoré iné následky vonkajších príčin. Tieto skupiny príčin smrti spolu predstavujú cca 90 % všetkých úmrtí. V prípade počtu úmrtí v dôsledku ochorení dýchacieho ústrojenstva prevyšuje Žilinský kraj celoslovenský priemer, na čo môže vplývať aj kvalita ovzdušia dotknutej oblasti. Celková kvalita ŽP pre človeka je však súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek. Priamy vplyv ŽP na zdravotný stav obyvateľstva je ťažko hodnotiť, nakoľko je príčinnosť chorôb multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, životné a pracovné podmienky, genetické faktory a úroveň zdravotníctva. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15-20 %.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav kvality životného prostredia záujmového územia je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity.

Územie mesta z hľadiska stavu životného prostredia možno označiť ako mierne narušený v dôsledku negatívnych vplyvov výrobných činností a nedostatočného zastúpenia ekologicky a environmentálne významných prvkov. V intraviláne mesta majú najhoršiu štruktúru a environmentálnu kvalitu práve plochy výroby, najlepšie plochy s najväčším zastúpením individuálnej formy bývania.

V záujmovom území najväčším problémom pre kvalitu životného prostredia je doprava, ktorá hlukom a vibráciou veľmi zaťažuje intravilán mesta, pričom najviac zaťažené sú lokality nachádzajúce sa pozdĺž dopravných ťahov.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti. V nasledujúcich pasážach sú predpokladané vplyvy skúmané aj z hľadiska či a do akej miery sa jednotlivé vplyvy zmenili navrhovanými zmenami oproti pôvodne posúdenému projektu.

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti, spočívajúca v zvýšení kapacity výroby betónových zmesí sa prejaví miernym zvýšením vplyvov na obyvateľstvo v dotknutom území. V dôsledku predĺženia prevádzkového času a intenzívnejšieho využívania technologického zariadenia možno očakávať určitý nárast hlukovej záťaže, najmä počas prevádzkových hodín. Tento hluk bude súvisieť predovšetkým s chodom výrobných technológií a pohybom mechanizmov v areáli.

Zvýšenie výrobných kapacít sa prejaví aj v náraste dopravnej obsluhy, pričom počet nákladných vozidiel sa približne zdvojnásobí. Táto skutočnosť môže viesť k miernemu zvýšeniu hluku a emisií z dopravy, ako aj k väčšiemu zaťaženiu dotknutých komunikácií, avšak v rámci existujúcej dopravnej infraštruktúry.

Z hľadiska kvality ovzdušia možno očakávať primerané zvýšenie emisií prachových častíc a výfukových plynov v súvislosti s vyšším objemom výroby a dopravou. Pri dodržiavaní technologických postupov a platných limitov sa však nepredpokladá významné zhoršenie kvality ovzdušia.

Spotreba vody a energií sa síce zvýši úmerne k navýšenej produkcii, avšak bez priamych dopadov na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Sociálno-ekonomické vplyvy zostanú prakticky nezmenené, keďže nedochádza k navýšeniu počtu pracovných miest.

Celkovo možno hodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo ako mierne negatívne a primerané rozsahu existujúcej priemyselnej činnosti, bez predpokladu významného negatívneho ovplyvnenia kvality života v území.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na horninové prostredie, keďže sa realizuje v existujúcom priemyselnom areáli bez potreby nových stavebných zásahov do podlažia alebo záberu nových plôch. Nedochádza k výkopovým prácam väčšieho rozsahu ani k zmene reliéfu územia, a preto sa nepredpokladá priame ovplyvnenie geologických pomerov.

Potenciálne vplyvy na horninové prostredie môžu súvisieť najmä s prevádzkou zariadenia, konkrétne s manipuláciou so surovinami, pohybom mechanizmov a dopravou. V prípade nedostatočne zabezpečených plôch by mohlo dôjsť k lokálnemu znečisteniu horninového prostredia napríklad únikom ropných látok alebo jemných častíc zo skladovaných

materiálov. Tieto riziká sú však bežné pre obdobné prevádzky a pri dodržiavaní technických a organizačných opatrení (napr. spevnené plochy, kontrola manipulácie s látkami) sú minimalizované.

Keďže nedochádza k zásahom do horninového prostredia ani k jeho využívaniu (napr. ťažbou), a prevádzka prebieha na už zastavaných a upravených plochách, možno celkovo hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie ako nevýznamný.

Nerastné suroviny

V dotknutom území sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na geodynamické javy ani geomorfologické pomery územia. Činnosť je realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli na už zastavaných a upravených plochách, pričom nedochádza k zásahom do reliéfu krajiny, terénym úpravám ani k výstavbe nových objektov, ktoré by mohli meniť morfológiu územia.

Z hľadiska geodynamických javov, ako sú svahové deformácie, erózia, zosuvy alebo poklesy podlažia, sa nepredpokladá ich aktivácia ani zintenzívnenie. Prevádzka nevyžaduje hlboké výkopové práce, zásahy do stability svahov ani zmeny v odtokových pomeroch, ktoré by mohli ovplyvniť stabilitu územia.

Geomorfologické pomery zostanú nezmenené, keďže nedochádza k zmene tvaru reliéfu ani k zásahom do prírodných foriem krajiny. Zvýšenie výrobnnej kapacity a intenzity dopravy nemá priamy vplyv na tieto charakteristiky územia.

Celkovo možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej činnosti na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nevýznamné a bez potreby osobitných opatrení.

Vplyvy na klimatické pomery

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na klimatické pomery širšieho územia. Ide o optimalizáciu existujúcej prevádzky v rámci už vybudovaného priemyselného areálu bez zmeny jeho plošného rozsahu, a preto sa nepredpokladá ovplyvnenie makroklimatických ani mezoklimatických charakteristík oblasti.

Na lokálnej úrovni môže dôjsť k miernemu zvýšeniu produkcie emisií, najmä v súvislosti so zvýšenou intenzitou dopravy a vyššou spotrebou elektrickej energie a energií na technologické účely. Tieto emisie môžu mať zanedbateľný vplyv na mikroklimatické podmienky v bezprostrednom okolí areálu, napríklad vo forme mierneho zvýšenia teploty alebo prašnosti.

Vzhľadom na rozsah činnosti a jej umiestnenie v existujúcom priemyselnom prostredí však tieto vplyvy nebudú mať významný dosah na klimatické pomery ani na kvalitu ovzdušia v širšom území. Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na klimatické pomery ako nevýznamný.

Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná zmena činnosti sa prejaví miernym zvýšením vplyvov na kvalitu ovzdušia, a to najmä v dôsledku zdvojnásobenia výrobnnej kapacity a s tým súvisiaceho nárastu dopravnej obsluhy. Hlavnými zdrojmi emisií budú technologické procesy pri manipulácii so sypkými

materiálmi (cement, kamenivo), prevádzka miešacieho zariadenia, ako aj pohyb nákladných vozidiel zabezpečujúcich dovoz surovín a odvoz hotovej betónovej zmesi.

Pri manipulácii so surovinami môže dochádzať k tvorbe prachových častíc, najmä pri navážaní, presypoch a skladovaní kameniva a cementu. Tieto emisie sú však bežnou súčasťou prevádzky betonární a pri použití technických opatrení, ako sú uzavreté dopravné systémy, skrúpanie alebo odprašovanie, je ich šírenie obmedzené.

Zvýšenie intenzity dopravy povedie k primeranému nárastu emisií výfukových plynov (napr. oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, tuhé častice), avšak vzhľadom na rozsah dopravy a jej rozloženie počas dňa sa nepredpokladá významné zhoršenie kvality ovzdušia v širšom území.

Prevádzka technologických zariadení vrátane kotolne môže byť zdrojom lokálnych emisií, avšak ide o štandardné zariadenia, ktoré musia spĺňať platné emisné limity. Pri ich dodržiavaní sa nepredpokladá prekračovanie prípustných hodnôt znečisťujúcich látok.

Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie ako mierny, lokálne obmedzený na bezprostredné okolie areálu, bez predpokladu významného negatívneho ovplyvnenia kvality ovzdušia v dotknutom území.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na vodné pomery v území. Činnosť sa realizuje v existujúcom priemyselnom areáli bez zásahov do vodných tokov, podzemných vôd alebo odtokových pomerov krajiny, pričom nedochádza ani k záberu nových plôch.

V súvislosti so zvýšením výrobnnej kapacity dôjde k nárastu spotreby technologickej vody, ktorá bude využívaná najmä pri výrobe betónových zmesí. Tento nárast je však riešený v rámci existujúcich zdrojov vody v areáli a čiastočne aj využívaním recyklovanej vody z technologického procesu, čím sa znižuje celková potreba čerstvej vody. Spotreba pitnej vody pre zamestnancov sa nemení a nemá vplyv na zásobovanie obyvateľstva.

Odpadové vody vznikajúce pri prevádzke sú zachytávané a spracovávané v rámci existujúceho recyklačného systému, kde dochádza k oddeleniu tuhých a kvapalných zložiek a ich opätovnému využitiu v procese výroby. Tým sa eliminuje ich vypúšťanie do životného prostredia.

Potenciálne riziko pre vodné pomery predstavujú najmä havarijné situácie, ako napríklad únik ropných látok alebo znečistených vôd, avšak pri dodržiavaní prevádzkových a bezpečnostných opatrení je toto riziko nízke.

Celkovo možno konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery je nevýznamný, bez predpokladu negatívneho ovplyvnenia povrchových ani podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na pôdu, keďže sa realizuje v existujúcom priemyselnom areáli na už zastavaných a spevnených plochách. Nedochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy ani k zmene funkčného využitia územia, a preto sa nepredpokladá priame ovplyvnenie pôdneho fondu.

Zvýšenie výrobnnej kapacity nebude spojené s novými stavebnými zásahmi ani s rozširovaním areálu, čím sa eliminuje riziko degradácie pôdy v dôsledku výstavby. Pôda v rámci areálu je už v súčasnosti ovplyvnená existujúcou priemyselnou činnosťou.

Potenciálne vplyvy na pôdu môžu vzniknúť nepriamo, najmä v prípade neštandardných alebo havarijných situácií, napríklad pri úniku ropných látok, chemických prísad alebo jemných častíc zo surovín. Tieto riziká sú však pri dodržiavaní technologických a bezpečnostných opatrení (napr. manipulácia na spevnených plochách, kontrola technického stavu zariadení) minimálne.

Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na pôdu ako nevýznamný, bez predpokladu negatívneho ovplyvnenia kvality pôdy alebo pôdneho fondu mimo existujúceho areálu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať významný vplyv na faunu, flóru ani ich biotopy, keďže sa realizuje v existujúcom priemyselnom areáli na zastavaných a dlhodobo využívaných plochách. Územie je už v súčasnosti antropogénne ovplyvnené a nepredstavuje prirodzené alebo hodnotné biotopy s výskytom chránených druhov rastlín a živočíchov.

Vzhľadom na to, že nedochádza k záberu nových plôch, výrubu drevín ani k zásahom do okolitej krajiny, sa nepredpokladá priama strata biotopov ani narušenie existujúcich ekosystémov. Umiestnenie technologických zariadení zostáva nezmenené a nevznikajú nové bariéry alebo fragmentácia prostredia.

Nepriame vplyvy môžu súvisieť so zvýšenou intenzitou dopravy, hlučnosťou a miernym nárastom prašnosti, ktoré môžu mať lokálny a krátkodobý rušivý efekt na živočíchy v blízkom okolí areálu. Vzhľadom na charakter územia a jeho dlhodobé využívanie sa však nepredpokladá významné ovplyvnenie populácií živočíchov ani rastlinných spoločenstiev.

Celkovo možno konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na faunu, flóru a ich biotopy je nevýznamný a bez potreby osobitných opatrení nad rámec bežnej prevádzkovej praxe.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na štruktúru ani využívanie krajiny, keďže sa realizuje v rámci existujúceho priemyselného areálu bez jeho plošného rozšírenia. Funkčné využitie územia zostáva nezmenené a naďalej bude slúžiť na priemyselnú výrobu. Nedochádza k záberu nových plôch ani k zmene priestorového usporiadania krajiny.

Z hľadiska krajinného obrazu sa nepredpokladajú podstatné zmeny, nakoľko všetky technologické zariadenia sú už v území umiestnené a navrhovaná činnosť nepočíta s výstavbou nových dominantných objektov. Vizuálny charakter územia tak zostane zachovaný, pričom ide o územie, ktoré je už v súčasnosti ovplyvnené priemyselnou činnosťou.

Nepriame vplyvy môžu súvisieť so zvýšenou intenzitou dopravy a prevádzky, čo sa môže prejavovať mierne zvýšenou dynamikou pohybu vozidiel v území. Tento vplyv však nebude mať zásadný dopad na vnímanie krajiny ani jej estetické hodnoty.

Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na krajinu, jej štruktúru, využívanie a krajinný obraz ako nevýznamný, bez predpokladu negatívneho ovplyvnenia charakteru územia.

Vplyvy na dopravu

Navrhovaná zmena činnosti sa prejaví zvýšením dopravnej záťaže v súvislosti s navýšením výrobnnej kapacity betonárne. Pri plánovanej produkcii približne 98 400 t/rok sa predpokladá nárast počtu nákladných vozidiel na približne 30 vozidiel denne, čo predstavuje asi 60 prejazdov (príchodov a odchodov). Oproti súčasnému stavu ide približne o zdvojnásobenie dopravnej intenzity.

Zvýšená doprava bude súvisieť najmä s dovozom vstupných surovín (kamenivo, cement, prísady) a odvozom hotovej betónovej zmesi domiešavačmi. Dopravné napojenie areálu zostáva nezmenené a využíva existujúcu komunikačnú sieť, ktorá je na tento účel už v súčasnosti využívaná.

Nárast dopravnej intenzity môže viesť k miernemu zvýšeniu hlučnosti a emisií z dopravy, ako aj k väčšiemu zaťaženiu dotknutých komunikácií. Vzhľadom na charakter dopravy a jej rozloženie počas dňa sa však nepredpokladá zásadné zhoršenie dopravnej situácie v širšom území.

Statická doprava bude aj naďalej zabezpečená v rámci existujúcich spevnených plôch v areáli, ktorých kapacita je dostatočná. Nedochádza k potrebe budovania nových dopravných objektov ani k zásahom do existujúcej infraštruktúry.

Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na dopravu ako mierny, primeraný rozsahu existujúcej prevádzky a bez významného negatívneho dopadu na dopravné pomery v území.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú archeologické náleziská.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Navrhovaná zmena činnosti sa prejaví miernym zvýšením hlukovej záťaže v dotknutom území. Tento nárast súvisí najmä so zdvojnásobením výrobnnej kapacity a prechodom na dvojmennú prevádzku, čím dôjde k predĺženiu času prevádzky zariadenia na približne 16 hodín denne.

Hlavnými zdrojmi hluku budú technologické zariadenia betonárne (miešačka, dopravníky, dávkovacie zariadenia), manipulácia so surovinami prostredníctvom mechanizmov, ako aj súvisiaca nákladná doprava zabezpečujúca dovoz materiálov a odvoz hotovej betónovej zmesi. Zvýšenie počtu vozidiel sa môže prejaviť najmä na prístupových komunikáciách k areálu.

Vzhľadom na to, že ide o existujúcu prevádzku situovanú v priemyselnom areáli, kde je už v súčasnosti prítomná určitá hluková záťaž, sa nepredpokladá zásadná zmena hlukovej situácie. Zvýšenie hluku bude lokálne a viazané predovšetkým na prevádzkové hodiny zariadenia.

Pri dodržiavaní platných hygienických limitov a technických opatrení na obmedzenie hluku sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie obyvateľstva.

Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu ako mierny a primeraný rozsahu existujúcej priemyselnej činnosti.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Kumulatívne a synergické vplyvy navrhovanej činnosti súvisia najmä so súbehom viacerých čiastkových vplyvov, predovšetkým hluku, emisií do ovzdušia a dopravnej záťaže. Zvýšenie výrobnnej kapacity betonárne a s tým spojený nárast intenzity dopravy povedie k súčasnému pôsobeniu týchto faktorov, ktoré sa môžu v území navzájom sčítať.

Kumulatívny efekt sa môže prejaviť najmä v bezprostrednom okolí areálu a na prístupových komunikáciách, kde dôjde k súbehu hluku z technologických zariadení a dopravy spolu s emisiami prachových častíc a výfukových plynov. Tento efekt môže viesť k miernemu zvýšeniu celkovej environmentálnej záťaže oproti súčasnému stavu.

Synergické pôsobenie jednotlivých vplyvov sa môže prejaviť napríklad v kombinácii hluku a zhoršenej kvality ovzdušia, čo môže mať výraznejší dopad na pohodu obyvateľstva, než by mali tieto faktory samostatne. Vzhľadom na charakter územia, ktoré je už v súčasnosti využívané na priemyselné účely, však nejde o nový typ zaťaženia, ale o zosilnenie existujúcich vplyvov.

Pri zohľadnení rozsahu navrhovanej činnosti a dodržiavaní platných limitov sa nepredpokladá vznik významných kumulatívnych ani synergických vplyvov, ktoré by viedli k

nadmernému zaťaženiu územia. Celkovo možno tieto vplyvy hodnotiť ako mierne a lokálne obmedzené.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Na základe identifikovaných a hodnotených vplyvov možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti predstavuje optimalizáciu existujúcej prevádzky betonárne bez rozšírenia areálu a bez stavebných zásahov do územia. Posudzovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli s využitím jestvujúcej technickej a dopravnej infraštruktúry, pričom nedochádza k zmene funkčného využitia územia.

Z hľadiska významnosti vplyvov boli identifikované najmä mierne vplyvy na ovzdušie, hlukovú situáciu a dopravnú záťaž, ktoré súvisia predovšetkým so zvýšením výrobnéj kapacity a intenzity dopravy. Tieto vplyvy budú prevažne lokálneho charakteru a viazané na bezprostredné okolie areálu a prístupové komunikácie. Vzhľadom na charakter územia a existujúce priemyselné využitie sa však nepredpokladá vznik významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo ani jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, geomorfologické pomery, pôdu, vodné pomery, faunu, flóru, biotopy a krajinný obraz boli vyhodnotené ako nevýznamné, keďže navrhovaná činnosť nevyžaduje nové zábery územia, zásahy do prírodného prostredia ani zmeny reliéfu krajiny. Prevádzka bude naďalej realizovaná na existujúcich spevnených plochách v rámci už využívaného priemyselného areálu.

Z hľadiska kumulatívnych a synergických vplyvov sa predpokladá len mierne zvýšenie existujúcej environmentálnej záťaže územia, najmä v dôsledku súbežného pôsobenia dopravy, hluku a emisií. Pri dodržaní navrhovaných technických a organizačných opatrení však tieto vplyvy nebudú dosahovať významnú intenzitu.

Na základe dostupných podkladov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť je v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia, ochrany ovzdušia, vôd, ochrany zdravia obyvateľstva, odpadového hospodárstva a ochrany prírody a krajiny. Prevádzka musí spĺňať požiadavky príslušných právnych predpisov vrátane dodržiavania emisných a hlukových limitov, podmienok nakladania s odpadmi a ochrany vôd pred znečistením.

Celkovo možno hodnotiť navrhovanú zmenu činnosti ako environmentálne prijateľnú, bez predpokladu významných negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva pri dodržaní platných legislatívnych požiadaviek a bežných prevádzkových opatrení.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Prevádzka betonárne predstavuje štandardnú priemyselnú činnosť, pri ktorej môžu vzniknúť riziká súvisiace najmä s manipuláciou so surovinami, prevádzkou technologických zariadení a pohybom mechanizmov a nákladných vozidiel v areáli. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny, ktorá spočíva vo zvýšení kapacity existujúcej prevádzky bez zásadných technologických zmien, sa nepredpokladá vznik nových významných rizík oproti súčasnemu stavu.

Možné prevádzkové riziká predstavujú najmä havarijné úniky ropných látok alebo prevádzkových kvapalín z mechanizmov a dopravných prostriedkov, prípadne úniky technologických látok používaných pri výrobe betónových zmesí. Riziko môže vzniknúť aj

pri manipulácii so sypkými materiálmi, najmä cementom, kde môže dôjsť k zvýšenej prašnosti. Tieto vplyvy sú však lokálneho charakteru a pri dodržiavaní prevádzkových postupov a technických opatrení sú minimalizované.

Súčasťou prevádzky je recyklačné zariadenie a spevnené manipulačné plochy, ktoré prispievajú k znižovaniu rizika znečistenia pôdy a vôd. Technologické zariadenia sú prevádzkované v súlade s platnými technickými a bezpečnostnými požiadavkami a musia byť pravidelne kontrolované a udržiavané.

Riziká spojené s požiarimi alebo technickými poruchami sa nelíšia od bežných rizík obdobných priemyselných prevádzok. Prevádzka je povinná dodržiavať príslušné predpisy v oblasti požiarnej ochrany, bezpečnosti práce a ochrany životného prostredia.

Možný vplyv prevádzkových rizík na okolité územie možno pri dodržaní technických, organizačných a bezpečnostných opatrení hodnotiť ako nízky a lokálne obmedzený na priestor samotného areálu betonárne.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability. V súčasnosti sa v širšom okolí nachádzajú zastavané plochy, železnica, priemyselné areály a biotopy rastlinných monokultúr, pre ktoré je charakteristická pomerne nízka biodiverzita. Posudzované plochy areálu nie sú z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov. Pretože sa činnosť bude vykonávať v jestvujúcom areáli vplyv na biodiverzitu bude nulový.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Na základe charakteru navrhovanej činnosti a rozsahu predpokladaných vplyvov možno zdravotné riziká pre obyvateľstvo hodnotiť ako nízke a primerané existujúcemu priemyselnému využívaniu územia. Navrhovaná zmena činnosti predstavuje zvýšenie kapacity existujúcej betonárne bez zavádzania nových technologických procesov alebo činností, ktoré by predstavovali významné zdravotné riziko.

Potenciálne vplyvy na zdravie obyvateľstva môžu súvisieť najmä so zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a intenzitou dopravy. Hluk bude pochádzať z prevádzky technologických zariadení, manipulácie so surovinami a pohybu nákladných vozidiel. Pri dodržaní platných hygienických limitov sa však nepredpokladá významný negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Pri výrobe a manipulácii so sypkými materiálmi môže dochádzať k vzniku prachových častíc, ktoré môžu krátkodobo ovplyvniť kvalitu ovzdušia v okolí areálu. Vzhľadom na charakter prevádzky a uplatňovanie technických opatrení na obmedzenie prašnosti sa nepredpokladá

prekračovanie prípustných koncentrácií znečisťujúcich látok ani významné zdravotné riziko pre okolité obyvateľstvo.

Zvýšená dopravná záťaž môže prispieť k miernemu nárastu emisií výfukových plynov a hluku na prístupových komunikáciách, avšak vzhľadom na rozsah dopravy a jej rozloženie počas dňa nebude tento vplyv významný.

Zdravotné riziká pre zamestnancov prevádzky budú riešené v súlade s platnými predpismi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane používania osobných ochranných pracovných prostriedkov a dodržiavania prevádzkových a bezpečnostných postupov.

Celkovo možno konštatovať, že pri dodržaní technologických, organizačných a hygienických opatrení sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva ani pracovníkov prevádzky.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Spoločnosť CEMMAC Beton s. r. o. plánuje optimalizáciu existujúcej betonárne v priemyselnej zóne mesta Žilina. Predmetom zmeny je zvýšenie výroby betónových zmesí na existujúcej technologickej linke bez rozširovania areálu alebo výstavby nových objektov. Prevádzka zostane v súčasných hraniciach priemyselného areálu a bude využívať existujúce technické vybavenie a infraštruktúru.

Navrhovaná zmena spočíva v zvýšení dennej a ročnej produkcie betónu približne na dvojnásobok. V prevádzke sa zvýši počet prevádzkových hodín, pričom počet zamestnancov sa nemení. Súčasťou výroby zostáva aj recyklačné zariadenie, ktoré umožňuje opätovné využitie zvyškov betónu a technologickej vody pri výrobe nových zmesí.

Zmena si nevyžiada záber novej pôdy, výrub drevín ani zásahy do chránených území. Lokalita sa nachádza v urbanizovanom priemyselnom prostredí s prvým stupňom ochrany prírody. V území sa nenachádzajú chránené biotopy, významné prírodné lokality ani chránené druhy rastlín a živočíchov. Najbližšie významné prírodné prvky, ako rieka Rajčianka a regionálne biokoridory, nebudú navrhovanou činnosťou priamo dotknuté.

Prevádzka bude mať aj naďalej vplyv najmä na ovzdušie, dopravu a hluk. Zvýšenie výroby spôsobí vyšší pohyb nákladných vozidiel a mierny nárast emisií prachu a spalín. Zdroje znečisťovania však zostávajú rovnaké ako v súčasnosti a prevádzkovateľ je povinný dodržiavať platné emisné limity a technické opatrenia na znižovanie prašnosti, napríklad filtráciu síl, odprašovanie či pravidelnú údržbu technológie.

Hluk vznikajúci z výroby a dopravy bude vzhľadom na umiestnenie v existujúcej priemyselnej zóne prevažne prekrytý okolitou dopravou a priemyselnou činnosťou. Podľa dokumentácie sa nepredpokladá významné zhoršenie životných podmienok obyvateľov ani negatívny vplyv na zdravie ľudí. Vibrácie z prevádzky nebudú dosahovať hodnoty, ktoré by mohli poškodiť životné prostredie alebo okolité objekty.

Odpadové vody a dažďové vody budú riešené existujúcim spôsobom. Produkcia odpadov sa oproti súčasnému stavu výrazne nezmení a väčšina technologických zvyškov bude naďalej recyklovaná priamo v procese výroby. Nakladanie s odpadmi bude zabezpečené v súlade s platnou legislatívou.

Z dokumentácie vyplýva, že navrhovaná optimalizácia výroby nepredstavuje významný zásah do životného prostredia ani do krajinného charakteru územia. Ide o intenzívnejšie využitie existujúcej prevádzky v už dlhodobo priemyselne využívanom území. Pri dodržaní navrhnutých technických a prevádzkových opatrení sa nepredpokladajú významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo, prírodu ani okolité územie.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Zmena navrhovanej činnosti je zmenou existujúcej, povolenej činnosti. Jestvujúca betónáreň je povolená na maximálnu ročnú výrobnú kapacitu 49 200 t/rok t. j. nedosahovala prahové hodnoty pre zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Umiestnenie Navrhovanej činnosti (v texte).

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Pre zmenu navrhovanej činnosti nebola spracovaná žiadna nová dokumentácia, nakoľko sa jedná o existujúcu prevádzku, pri ktorej sa v rámci optimalizácie využije voľná kapacita existujúcej technologickej linky.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, Máj 2026

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Miriam Moricová

ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A , 911 05 Trenčín

V Trenčíne, dňa 28. 5. 2026

.....

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Zástupca navrhovateľa Zámeru:

CEMMAC Beton s. r. o. v zastúpení ENEX consulting, s.r.o.

Ing. Peter Plekanec, konateľ

V Trenčíne, dňa 28. 5. 2026

.....