



•
•
Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o ŽP
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky
•
•

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / ☎ / e-mail	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2025/034597-004 19.12.2025	05236/2026/ROP-002/98395	Mgr. Lucia Baršovská 02/4877 7541 lucia.barsovska@nsat.sk	07.01.2026

Vec:

ŠURANY INDUSTRIAL PARK – Verejná infraštruktúra SO2.15 Vedenie 110 kV, Vedenia 110 kV –V8752/8739, V8865/8868 - upovedomenie o začatí zisťovacieho konania a zaslanie zámeru– odpoveď

Vaším listom ste nám oznámili začatie správneho konania vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zámeru navrhovanej činnosti: „ŠURANY INDUSTRIAL PARK – Verejná infraštruktúra SO2.15 Vedenie 110 kV, Vedenia 110 kV – V8752/8739, V8865/8868“, navrhovanom na pozemkoch zverejnených (na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na adrese <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/surany-industrial-park-verejna-infrastruktura-so2-15-vedenie-110-kv-ve>), v k. ú. Bánov, Nové Zámky, Šurany, Palárikovo, okres Nové Zámky, s ústnym pojednávaním, ktoré sa uskutoční dňa 14.01.2026.

Ospravedlňte, prosím, našu neprítomnosť na uvedenom pojednávaní z dôvodu iných, vopred plánovaných pracovných úloh.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 1 písmena b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (*letecký zákon*), Vám oznamuje, že v riešenom území plánovaného zámeru navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko, heliport ani letecké pozemné zariadenie. Ak ide o zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo o využívanie územia v priestore mimo ochranných pásem, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, je podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona, potrebný súhlas Dopravného úradu, ak:

- sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
- ich súčasťou sú veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,

- c) môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, energetické zariadenia alebo vysielačie stanice,
- d) môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- e) sú umiestnené alebo vykonávané do vzdialenosti 13 km od vzťažného bodu verejného letiska určeného na prevádzku prúdových lietadiel, a mohli by zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov, ktorá by mohla byť nebezpečná pre prevádzku takýchto lietadiel.

Vzhľadom na vyššie uvedené je možné uvažovať s výstavbou nového vedenia v riešenom území s tým, že v prípade realizácie nového vzdušného vedenia križujúceho najmä teleso diaľnice, rýchlostnej cesty alebo cesty I. triedy a pod., Dopravný úrad z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtuľníkov vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby, resp. integrovaného záchranného systému Slovenskej republiky, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedenia a ochrany majetku vlastníka vedenia, určí značenie leteckým prekážkovým značením na predmetnom vedení v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre stavebný zámer stavby.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

S pozdravom

Ing. Ivana Marková
vedúca odboru letísk a stavieb