„IBV SOBÔTKA – NÁVRH PROTIHLUKOVÝCH OPATRENÍ“
Rimavská Sobota

Akustická štúdia pre stupeň EIA
(25oe00116)

Dátum vystavenia: 04.03.2026
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Lakeside Park 1, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava ,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

OBSAH

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU 5
3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA 6
4. HLUKOVÁ SITUÁCIA V LOKALITE SÚČASNÝ STAV 8
5. HLUKOVÁ SITUÁCIA V LOKALITE BUDÚCI STAV 16
6. VYHODNOTENIE 27
7. PRÍLOHA 29

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ:	**ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o.** Piaristická 276/46 911 01 Trenčín
V zastúpení:	Milan Vydarený
Riešiteľ:	**VALERON Enviro Consulting s r.o.** Lakeside Park 1, Tomášikova 64 831 04 Bratislava
Vypracoval:	**Ing. Jaroslav Hruškovič,** odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:
Predmetom akustickej štúdie je projekt „**IBV Sobôtka**“ situovaný v meste Rimavská Sobota.

Účel a zdôvodnenie:
Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z jeho prevádzky na okolité chránené prostredie a z dôvodov zistenia hlukovej záťaže produkovanej dopravou smerujúcou do a z objektu. Súčasťou štúdie je vypracovanie návrhu protihlukových opatrení, ktorými sa ochráni vonkajšie a vnútorné chránené prostredie navrhovanej činnosti voči hluku z pozemnej dopravy. Projekt je spracovaný pre stupeň projektovej dokumentácie EIA.

Normatíva:

1. ***Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.***, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. ***STN 73 05 32:2013*** Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií
3. ***STN ISO 1996 – 1*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
4. ***STN ISO 1996 – 2*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019
5. ***Metodické usmernenie UVZ SR Bratislava 16.10.2009*** na zabezpečenie jednotného prístupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí.

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, obhliadka záujmového územia, špecifikácia zdrojov hluku, určenie hlukovej záťaže v súčasnom stave, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku a ich umiestnenie, viacdňové monitorovanie hlukových pomerov v lokalite, posúdenia požadovaných parametrov podľa príslušných noriem.

Východiskové podklady a referencie:

- Objednávka 25oe00116
- [1] Dostupná projektová dokumentácia
- [2] Dopravno-kapacitné posúdenie (AFRY CZ s.r.o., 11/2024)
- [3] Intenzita dopravy IBV

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu / tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 2024). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú obytné domy – individuálna bytová výstavba navrhovanej činnosti.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Rimavská Sobota
Obec / mesto:	Rimavská Sobota
Katastrálne územie:	Rimavská Sobota

Predmetom akustickej štúdie je projekt IBV – Sobôtka III v meste Rimavská Sobota. Lokalita sa nachádza v katastrálnom území mesta RS mimo zastavaného územia mesta. Navrhované riešenie je v súlade s platným územným plánom mesta, ktorý určuje využitie územia na plochy IBV. Súčasťou je súvisiaca technická infraštruktúra. Všetky inžinierske siete vrátane komunikácií sú navrhnuté tak, aby z hľadiska kapacity, priestorového usporiadania a technického pripojenia bolo možné optimálne využiť plochu danej lokality a pokryť potreby požadovanej výstavby.

Z urbanistického hľadiska je územie vhodné pre výstavbu rodinných domov. Kapacitne ide o 114 pozemkov, pričom územie v súčasnosti nie je komunikačne napojené na cestu sieť.



Obr. 2.1 Koordinačná situácia IBV – Sobôtka III, Rimavská Sobota

3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA

Tab.1 Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava $L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je chránené obytné územie zaradené do kategórie územia II a III.



Obr. 3.1 Vyznačenie kategórie územia III

4. HLUKOVÁ SITUÁCIA V LOKALITE SÚČASNÝ STAV

Doprava je signifikantným zdrojom hluku v okolí projektu. Na overenie predpokladaného vplyvu je potrebné vychádzať z relevantných údajov. Pre predmetnú lokalitu bolo vykonané meranie hluku z dopravy v súčasnom stave.

5.1 MERANIE SÚČASNÉHO STAVU

Za účelom zistenia súčasných pomerov vplyvu hluku z dopravy bolo v lokalite vykonané viacdňové meranie hluku. Meracie zariadenia boli umiestnené na miestach v blízkosti cestných komunikácií tak, aby boli dosiahnuté relevantné výsledky merania.

Meranie: dlhodobé meranie 13.01.2026 (16:00) – 16.01.2026 (09:00)

Vonkajšie zdroje hluku: hluk z pozemnej dopravy

Meracie miesta:

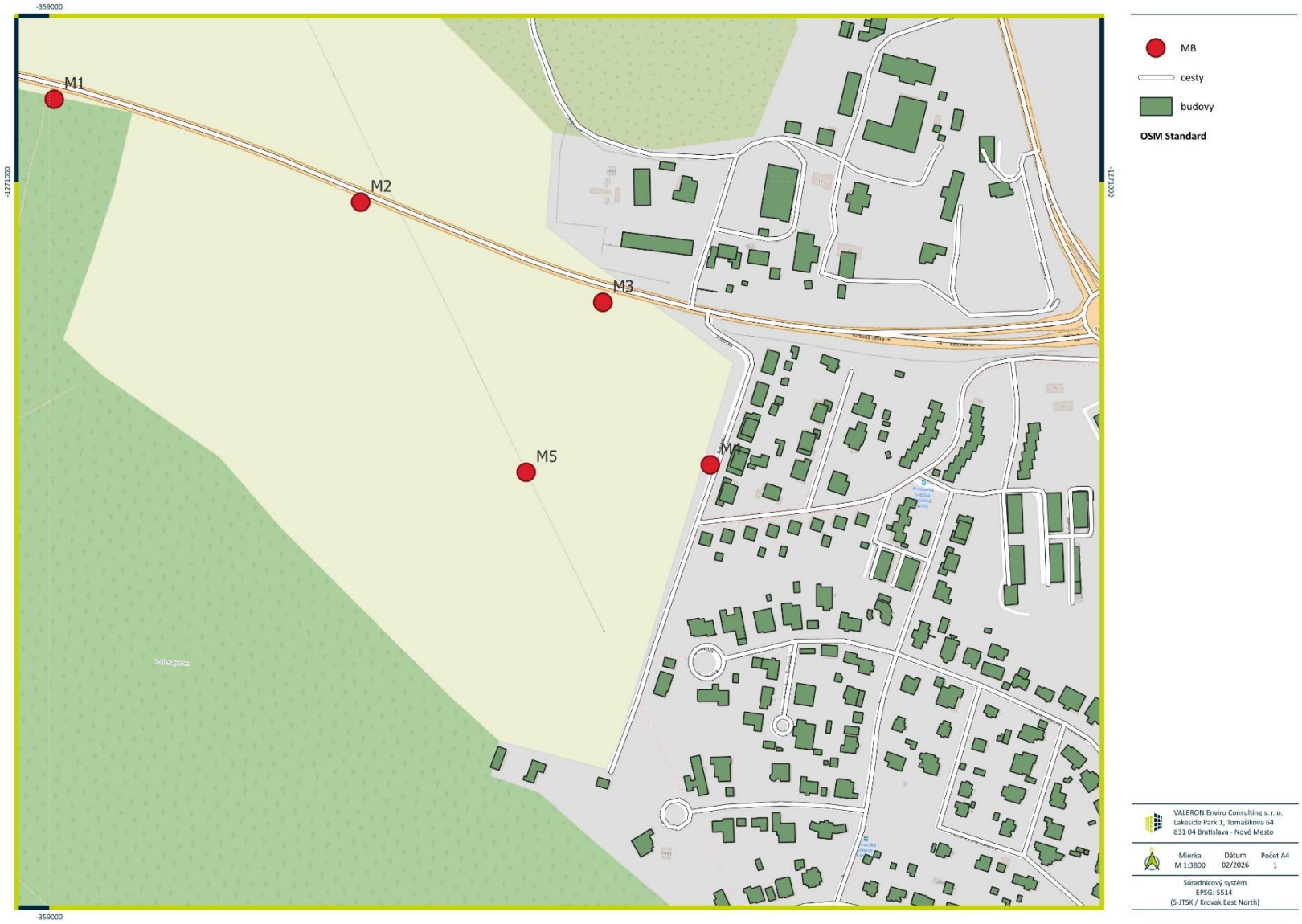
M1 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – pozemná doprava, zvukomer umiestnený vo výške 2,45 m nad terénom vozovky, vo vzdialenosti 12,3 m od stredovej osi najbližšieho jazdného pruhu.

M2 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – pozemná doprava, zvukomer umiestnený vo výške 1,8 m od terénu vozovky, vo vzdialenosti 8 m od stredovej osi najbližšieho jazdného pruhu.

M3 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – pozemná doprava, zvukomer umiestnený vo výške 2,58 m od terénu vozovky, vo vzdialenosti 14,3 m od stredovej osi najbližšieho jazdného pruhu.

M4 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – pozemná doprava, zvukomer umiestnený vo výške 4 m od terénu vozovky, vo vzdialenosti 6,3 m od stredovej osi najbližšieho jazdného pruhu.

M5 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – pozemná doprava, zvukomer umiestnený vo výške 1,5 m nad terénom



Obr. 4.1 Orientačné vyznačenie meracích bodov v lokalite

Súpis prístrojov:

5x Zvukomer DT8852

Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred a po meraní.
Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 7 sekúnd.

Charakter hluku: dopravný, širokopásmový

Neistota merania pre prístroje typu DT 8852:
Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:
- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania
U = **2,6 dB**

Fotodokumentácia z merania:



M1



M2



M3

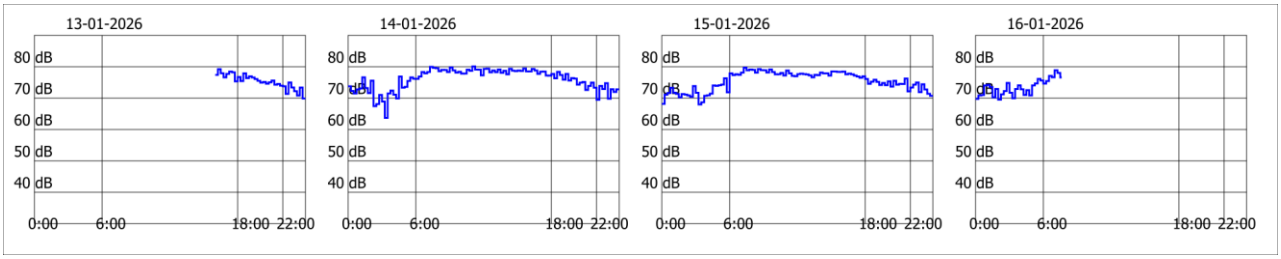




Obr 4.2 Meracie miesta M1 – M5 v lokalite

4.2 VÝSLEDKY MERANIA HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

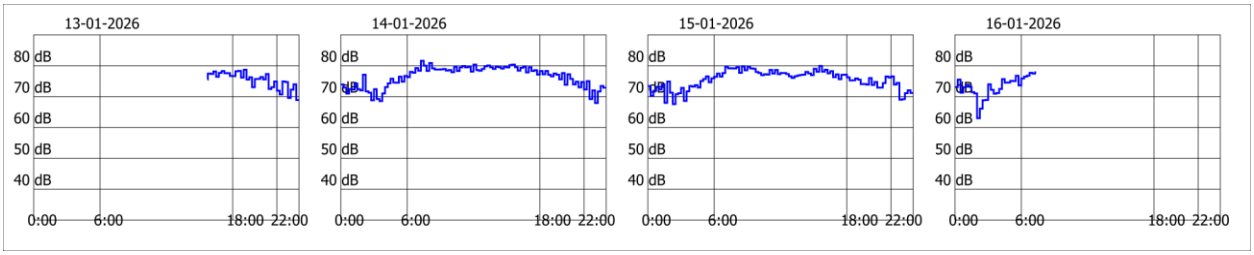
Graf 4.1 ***Namerané hodnoty na M1*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*



Tab. 4.1 ***Namerané hodnoty na M1*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		13.01.2026	14.01.2026	15.01.2026	16.01.2026
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M1	**Deň**	-	78,6	78,0	-
	Večer	75,7	76,0	74,9	-
	Noc	73,2	72,3	73,0	-

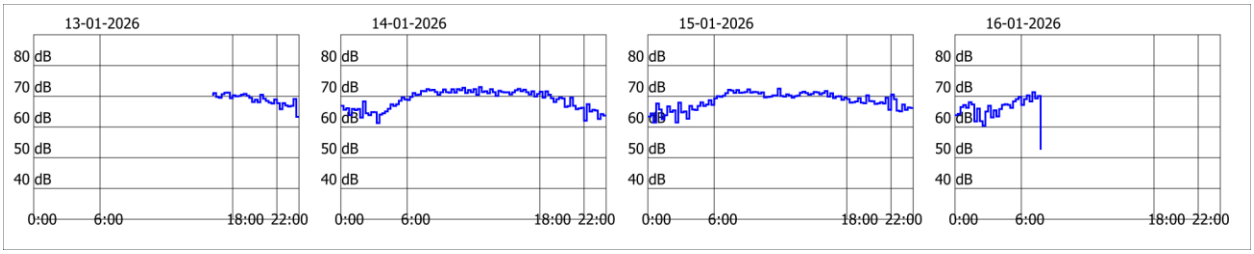
Graf 4.2 ***Namerané hodnoty na M2*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*



Tab. 4.2 ***Namerané hodnoty na M2*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		**13.01.2026**	**14.01.2026**	**15.01.2026**	**16.01.2026**
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M2	**Deň**	-	79,2	78,0	-
	Večer	76,1	76,4	75,0	-
	Noc	73,4	73,0	73,1	-

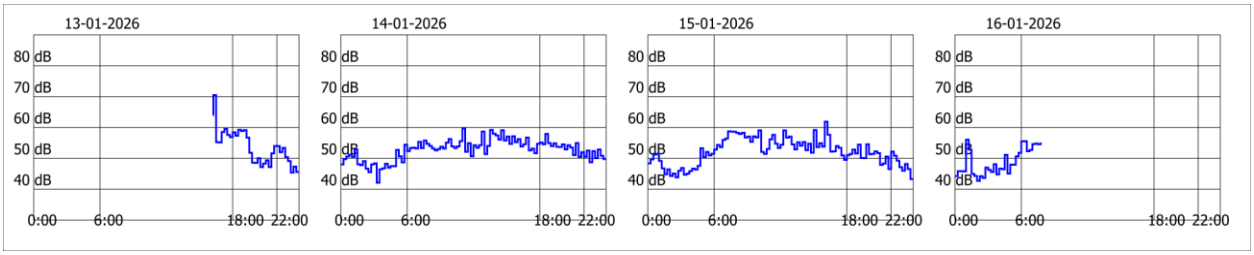
Graf 4.3 ***Namerané hodnoty na M3*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*



Tab. 4.3 ***Namerané hodnoty na M3*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		**13.01.2026**	**14.01.2026**	**15.01.2026**	**16.01.2026**
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M3	**Deň**	-	71,5	70,7	-
	Večer	69,4	68,9	68,3	-
	Noc	66,4	65,6	66,6	-

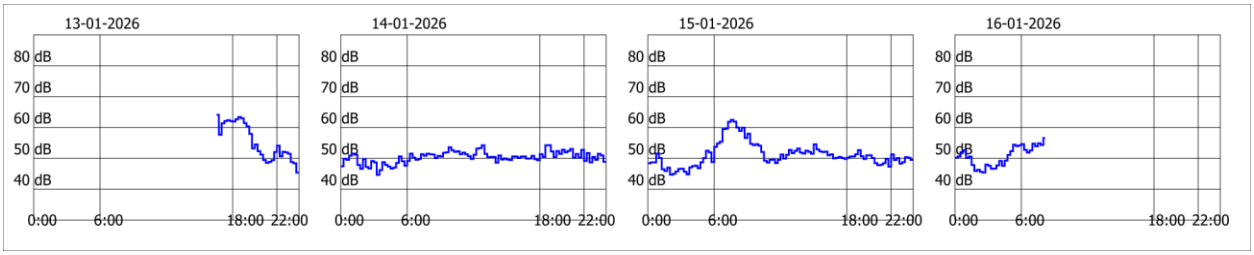
Graf 4.4 ***Namerané hodnoty na M4*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*



Tab. 4.4 ***Namerané hodnoty na M4*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		**13.01.2026**	**14.01.2026**	**15.01.2026**	**16.01.2026**
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M4	**Deň**	-	55,3	56,1	-
	Večer	55,1	54,2	51,5	-
	Noc	49,8	49,5	48,6	-

Graf 4.5 ***Namerané hodnoty na M5*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*



Tab. 4.5 ***Namerané hodnoty na M5*** *(ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):*

Meracie miesto		**13.01.2026**	**14.01.2026**	**15.01.2026**	**16.01.2026**
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M4	**Deň**	-	51,1	55,4	-
	Večer	58,7	52,2	50,1	-
	Noc	49,4	48,9	50,2	-

Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v *Príloha 7.1 - 3: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval deň*

4.3 VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV MERANIA HLUKU Z DOPRAVY

Z nameraných hodnôt pre súčasný stav boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, ver. 2024) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce súčasný stav, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že na exponovaných fasádach objektov sú hladiny hluku v súčasnom stave v referenčnom intervale deň, večer a noc:

		Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.		
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) v súčasnom stave[1)]	Max. prípustné hodnoty (dB) s aplikovaním Bodu 1.6 [2)]	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolitá zástavba				
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	61	70	vyhovuje
(s.č. 32)	$L_{R,Aeq,v}$	59	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	57	60	vyhovuje
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	67	70	vyhovuje
(s.č. 36)	$L_{R,Aeq,v}$	65	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	62	60	nevyhovuje
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	64	70	vyhovuje
(s.č. 79)	$L_{R,Aeq,v}$	63	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	60	60	vyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

2) Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., Príloha 1.6: „Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategóriu územia III a IV najviac o 10 dB.“

Posudzované hodnoty ako výsledok modelácie vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 a bodu 1.6 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer a noc.

5. HLUKOVÁ SITUÁCIA V LOKALITE BUDÚCI STAV

Navrhovaná činnosť IBV – Sobôtka III, Rimavská Sobota bude zdrojom generovania novej dopravy v území. Investičný zámer uvažuje s vybudovaním 114 rodinných domov. Dopravné napojenie zámeru je navrhnuté 2 križovatkami – na hlavný ťah cesty I/16 a vedľajšiu komunikáciu Sobôtka mesta Rimavská Sobota. K napájaným úsekom bolo vypracované dopravno-kapacitné posúdenie.

5.1 HLUK Z INÝCH ZDROJOV

Projekt IBV – Sobôtka III, Rimavská Sobota – bude producentom prírastku hluku z pozemnej dopravy. Samotné rodinné domy, ktoré budú v budúcnosti vystavané na predmetných pozemkoch, nie sú predmetom hodnotenia, preto hluk z iných zdrojov nie je v akustickej štúdii posudzovaný.

5.2 DKP

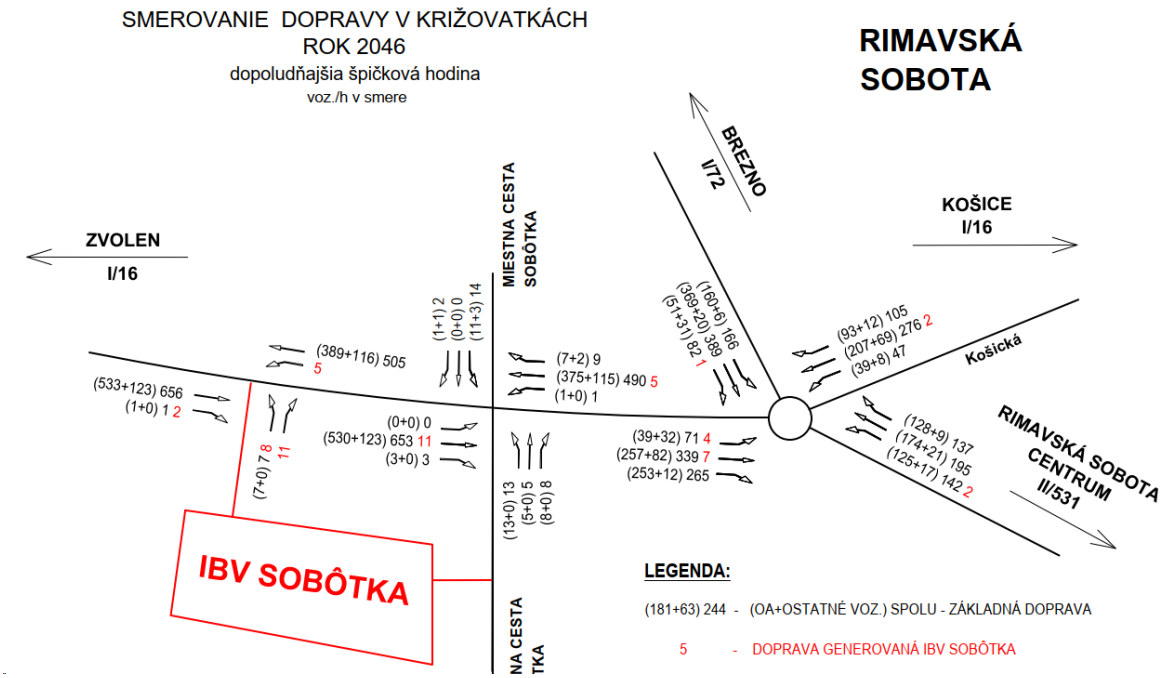
Dopravná prognóza rešpektuje platný územný plán mesta Rimavská Sobota s predpokladaným rozvojom riešeného územia a plán udržateľnej mobility Banskobystrického kraja a opiera o výsledky aktuálneho dopravného prieskumu v dotknutých križovatkách na ceste I/16:

- Turbo-okružná križovatka s cestami I/72 a II/531
- Priesečná križovatka s miestnou cestou Sobôtka

Výsledkom predkladanej dokumentácie je posúdenie dopravného napojenia na cestu I/16 z hľadiska kapacity a vyhodnotenie vplyvu navrhovaného investičného zámeru na existujúce križovatky na ceste I/16. Výsledky dopravnej prognózy sú podkladom posúdenia kapacity križovatiek pre:

- Rok 2026 – predpokladaný stav uvedenia investičného zámeru do prevádzky
- Rok 2046 – výhľadový stav 20 rokov po uvedení zámeru do prevádzky

Dopravno-kapacitné posúdenie disponuje intenzitami dopravy aj v súčasnom stave. Tieto intenzity boli verifikované dlhodobým meraním in situ. Budúci stav budeme uvažovať pre rok 2046 – výhľadový stav 20 rokov po uvedení zámeru do prevádzky – najnepriaznivejší variant.



Obr. 5.1 Smerovanie dopravy v križovatkách – rok 2046 – dopoludňajšia špičková hodina

5.3 POZEMNÁ DOPRAVA V RÁMCI IBV



Obr. 5.2 Smerovanie novo generovanej dopravy v rámci IBV

Tab. 5.1 Smerovanie novo generovanej dopravy v rámci IBV

Profil	RD	OA	10%	OA+10 %	Obojsmerne (voz/deň)	6:00–18:00 (70 %)	18:00–22:00 (20 %)	22:00–6:00 (10 %)
U1	16	32	3,2	35,2	70,4	49,3	14,1	7,0
U2	16	32	3,2	35,2	140,8	98,6	28,2	14,0
U3	17	34	3,4	37,4	215,6	150,9	43,1	21,6
U4	17	34	3,4	37,4	74,8	52,4	15,0	7,4
U5	22	44	4,4	48,4	171,6	120,1	34,3	17,2
U6	27	54	5,4	59,4	118,8	83,2	23,8	11,9

parkovanie: na 1 RD 2 OA +10% (návštevy)
cestné úseky : A,B,C obojsmerné
profil 0 - predpokladané smerovanie úseku do A a do B

Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v *Príloha 7.4 - 6: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval deň*

5.4 VPLYV ZMIEN V POZEMNEJ DOPRAVE NA OKOLITÉ A VLASTNÉ CHRANENÉ PROSTREDIE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2024) boli vypracované mapy hluku z pozemnej dopravy, vyjadrujúce budúci stav, teda kumulatívny stav po spustení navrhovanej činnosti.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave vyplýva, že na exponovaných fasádach objektu budú hladiny hluku v referenčnom intervale deň, večer a noc dosahovať hodnoty:

		Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.		
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) v budúcom stave[1)]	Max. prípustné hodnoty (dB) s aplikovaním Bodu 1.6 [2)]	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolitá zástavba				
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	61	70	vyhovuje
(s.č. 32)	$L_{R,Aeq,v}$	59	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	57	60	vyhovuje
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	67	70	vyhovuje
(s.č. 36)	$L_{R,Aeq,v}$	65	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	62	60	nevyhovuje
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	64	70	vyhovuje
(s.č. 79)	$L_{R,Aeq,v}$	63	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	60	60	vyhovuje

RD 1 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	75	70	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	72	70	nevyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	70	60	nevyhovuje
RD 2 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	69	70	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	67	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	64	60	nevyhovuje
RD 3 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	66	55	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	64	55	nevyhovuje
kat. územia II	$L_{R,Aeq,n}$	62	45	nevyhovuje
RD 4 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	69	55	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	67	55	nevyhovuje
kat. územia II	$L_{R,Aeq,n}$	65	45	nevyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

2) Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., Príloha 1.6: „Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategóriu územia III a IV najviac o 10 dB."

Vplyv zmien na okolité chránené prostredie

Na základe modelácie je možné konštatovať, že posudzované hodnoty prekračujú najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. už v súčasnom existujúcom stave. Príspevok navrhovanej činnosti situáciu nezhorší.

Vplyv hluku na vlastné chránené prostredie

Posudzované hodnoty ako výsledok modelácie vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov prekračujú najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 v referenčnom intervale deň, večer a noc. a podľa bodu 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. do územia nie je možné umiestniť nové budovy na bývanie lebo nie je zabezpečená podmienka b) ak posudzovaná hodnota hluku z dopravy v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia budovy na bývanie alebo oddychovej zóny v blízkosti budovy na bývanie neprekročí prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia III o viac ako 5 dB.

5.4 VPLYV ZMIEN V POZEMNEJ DOPRAVE NA OKOLITÉ A VLASTNÉ CHRANENÉ PROSTREDIE S OPATRENIAMI

V súvislosti s realizáciou plánovanej individuálnej bytovej výstavby (IBV) dôjde k úprave dopravného značenia na ceste I/16. Navrhované je presunutie dopravnej značky označujúcej začiatok obce Rimavská Sobota smerom k lesnému porastu, t. j. do polohy pred začiatok plánovanej IBV. V dôsledku tejto zmeny bude na dotknutom úseku cesty I/16, vedúcom popri IBV, platiť najvyššia dovolená rýchlosť 50 km/h. Uvedená úprava bude mať vplyv na hlukové

zaťaženie územia, pričom zníženie rýchlosti prispeje k poklesu hlukovej záťaže z cestnej dopravy v posudzovanom území.

Ako ďalšie protihlukové opatrenie je navrhnutá realizácia protihlukovej steny typu FONOCON SSZ11 s nadstavbou Delta Top, výrobcu PROSTEF FF. Stena je navrhnutá ako modulový systém s hliníkovými absorpčnými panelmi osadenými medzi oceľové nosné stĺpy kotvené do betónového základu. Pohltivá strana panelov bude orientovaná smerom k zdroju hluku, t. j. ku komunikácii I/16. Celková výška PHS je navrhnutá 7,5 m nad úrovňou priľahlého terénu.
Z akustického hľadiska ide o vysokoúčinnú absorpčnú bariéru s klasifikáciou zvukovej pohltivosti podľa STN EN 1793-1 (min. trieda A3/A4) a vzduchovej nepriezvučnosti podľa STN EN 1793-2 (min. trieda B3). Tvarovaná horná hrana typu „Delta Top“ zvyšuje účinnosť tienenia prostredníctvom priaznivejšieho priebehu difrakcie na hrane steny. Rozsah a poloha steny zodpovedajú modelu použitému vo výpočtovom programe CadnaA. Realizáciou PHS dôjde k významnému zníženiu šírenia hluku z cestnej dopravy smerom k navrhovanej IBV, najmä v úrovni prízemia a nižších podlaží objektov.

Pre navrhovanú protihlukovú stenu (PHS) typu FONOCON SSZ11 s nadstavbou Delta Top bola do výpočtového modelu použitá frekvenčne závislá charakteristika vzduchovej nepriezvučnosti Rw zodpovedajúca útlmu celej zrealizovanej konštrukcie (výplňové panely + nosné stĺpy + spojovacie a ukončovacie prvky vrátane horného prvku Delta Top). Spektrálne hodnoty nepriezvučnosti sú definované v pásmach 25 Hz až 10 000 Hz. Zodpovedajúci jednoparametrový ukazovateľ je Rw = 43 dB, so spektrálnymi adaptačnými členmi C = −3 dB a Ctr = −8 dB.
Vo výpočtovom programe bola PHS definovaná ako bariéra s uvažovaným koeficientom zvukovej pohltivosti $\alpha = 0{,}73$ a uvedenou frekvenčnou charakteristikou nepriezvučnosti, pričom hluk dopadajúci na stenu sa na strane za stenou uplatňuje ako prenos cez konštrukciu redukovaný o príslušný frekvenčný útlm. Týmto spôsobom je v modeli zohľadnené, že okrem geometrického tienenia (difrakcie na hrane bariéry) existuje aj zvyškový prenos zvuku cez samotnú konštrukciu PHS, ktorý je daný uvedenými parametrami.

Na základe frekvenčne závislej nepriezvučnosti PHS (Rw(f)) a spektrálneho priebehu hluku pred stenou bol vyhodnotený zvyškový hluk prenesený cez konštrukciu bariéry v dvoch samostatne posudzovaných úsekoch PHS.
Úsek 1 predstavuje západnú časť protihlukovej steny, situovanú pozdĺž cesty I/16 v jej západnej časti riešeného územia.
Úsek 2 predstavuje východnú časť PHS, nadväzujúcu na úsek 1 smerom na východ, v súlade s grafickým rozdelením bariéry na priloženom obrázku.

Zo spektrálneho priebehu vyplýva:

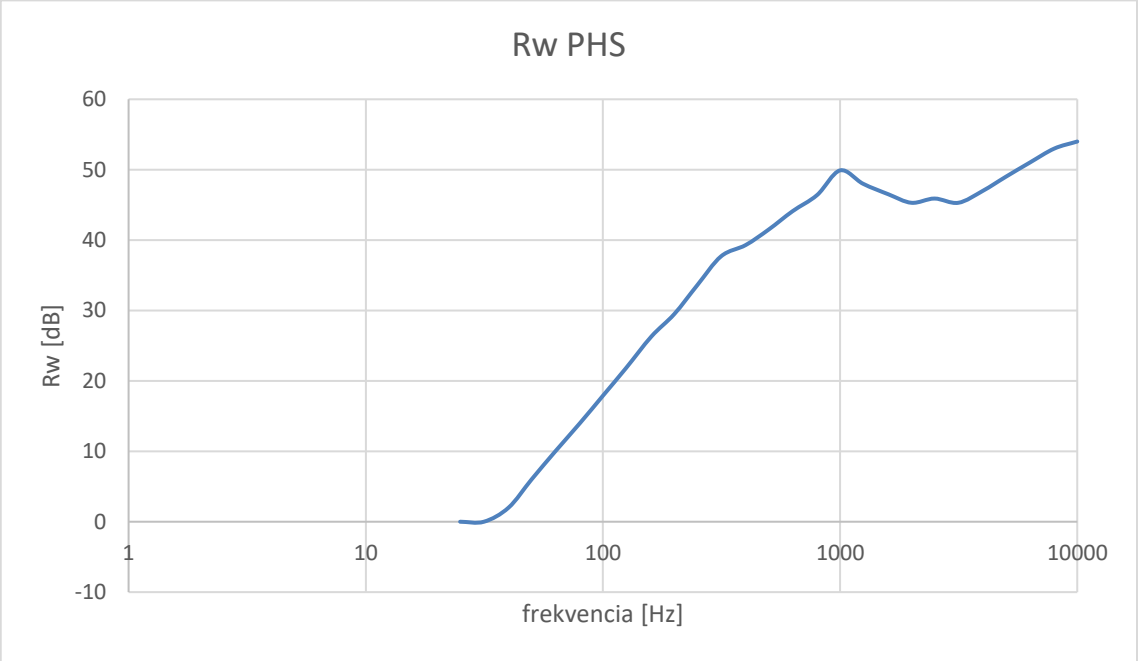
- V nízkych frekvenciách (do cca 100 Hz) je účinnosť PHS obmedzená, čo je typické pre plošné konštrukcie tohto typu – zvyškový prenos je vyšší.
- V stredných pásmach (125 – 1000 Hz), ktoré sú rozhodujúce pre dopravný hluk, dochádza k výraznému poklesu preneseného hluku, pričom útlm dosahuje hodnoty rádovo 30 – 50 dB.

- Vo vyšších frekvenciách (> 1 kHz) je účinok bariéry ešte výraznejší, pričom zvyškový prenos cez konštrukciu je prakticky zanedbateľný v porovnaní s primárnym difrakčným šírením.

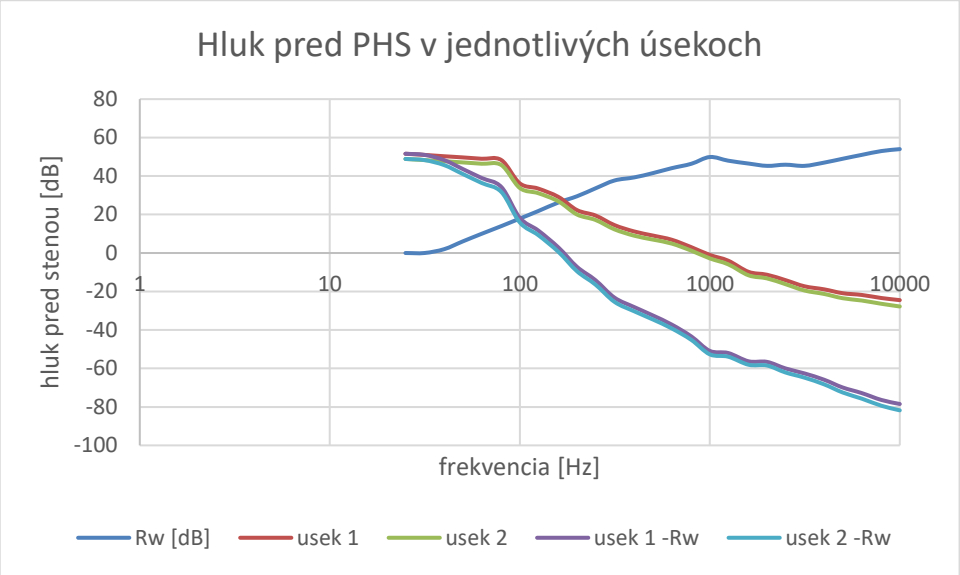
Porovnanie úseku 1 a úseku 2 ukazuje, že:

- Úsek 1 (západná časť) vykazuje mierne vyššie vstupné hladiny hluku pred stenou, čo súvisí s jeho bližšou väzbou na dopravný prúd a geometriou komunikácie.
- Úsek 2 (východná časť) má mierne nižšie spektrálne hladiny pred PHS, čo sa následne prejavuje aj nižšou hladinou preneseného hluku za stenou.

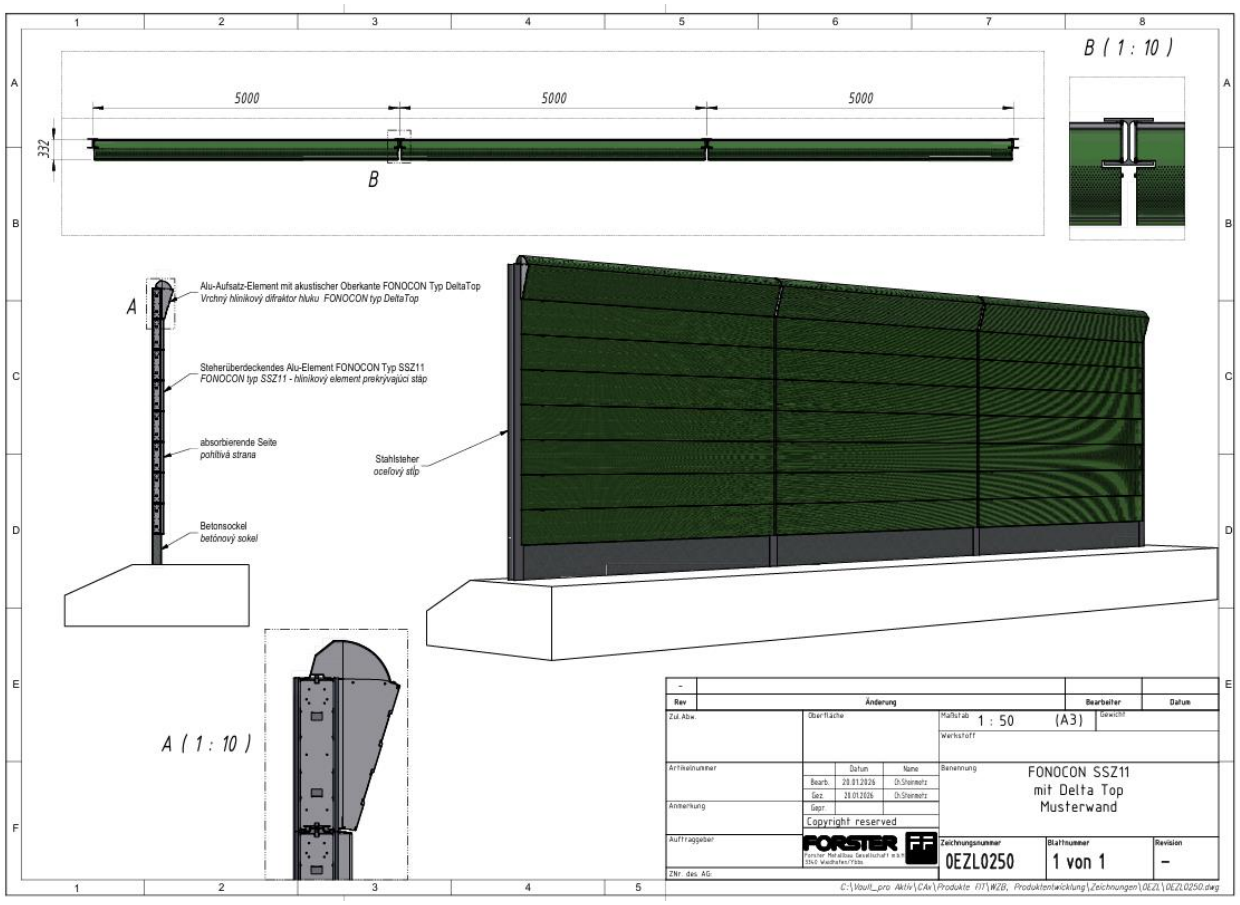
Z výpočtu vyplýva, že pri navrhnutej konštrukcii PHS (Rw = 43 dB, C = −3 dB, Ctr = −8 dB) je prenos zvuku cez samotnú konštrukciu výrazne nižší než zložka šírenia ohybom na hrane bariéry, čo znamená, že z akustického hľadiska je PHS dostatočne nepriezvučná a rozhodujúcim mechanizmom šírenia hluku do chránenej zóny zostáva difrakcia.



Obr. 5.3 Frekvenčná charakteristika útlm PHS

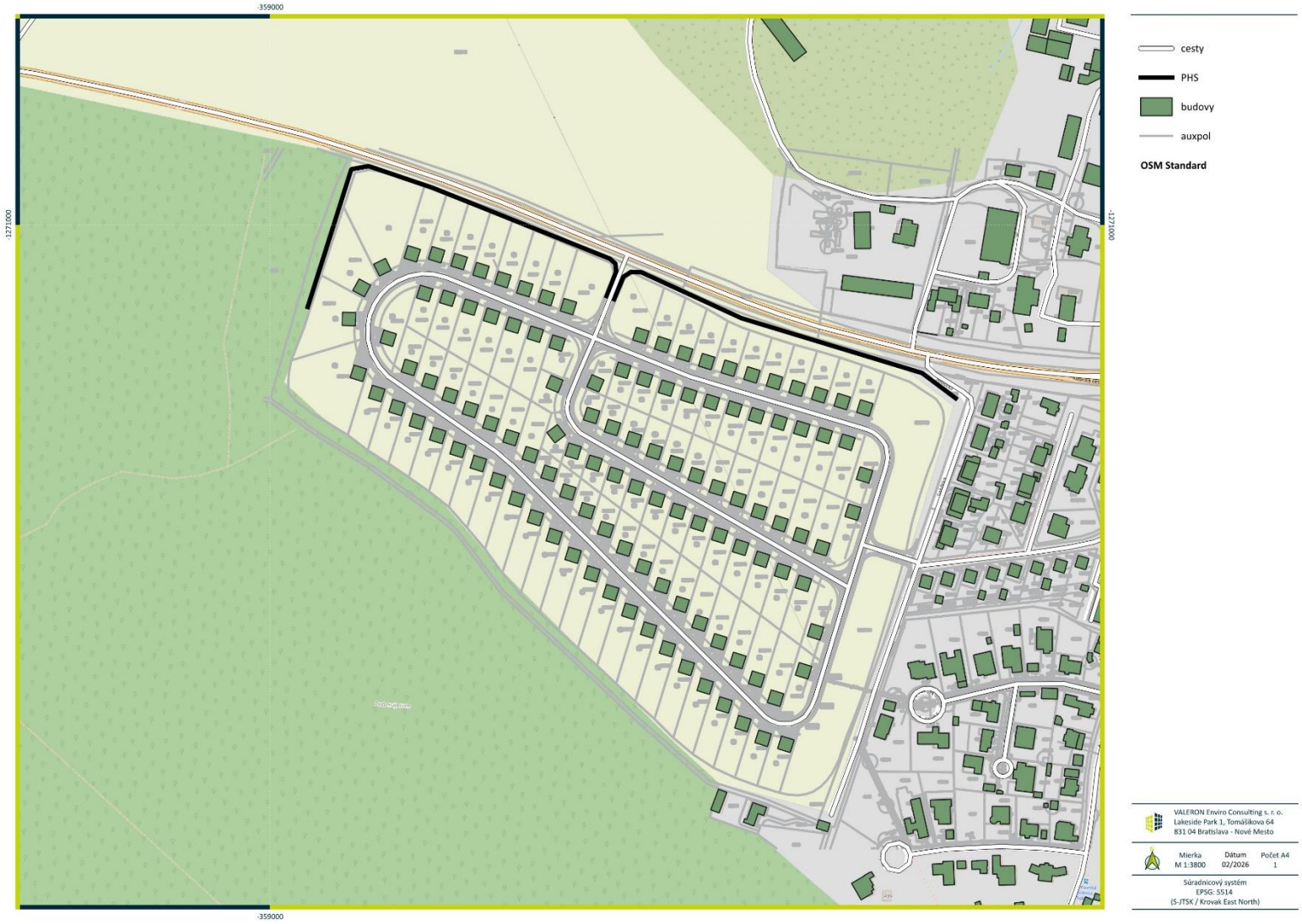


Obr. 5.4 Spektrálny priebeh hladín hluku pred a za protihlukovou stenou vrátane uplatnenia frekvenčného útlmu PHS



Obr. 5.5 Uvažovaný typ PHS

Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v *Príloha 7.7 - 9: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň*



Obr. 5.6 Rozsah realizácie PHS na ochranu IBV

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2024) boli vypracované mapy hluku z pozemnej dopravy, vyjadrujúce budúci stav s opatreniami, teda kumulatívny stav po spustení navrhovanej činnosti.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave vyplýva, že na exponovaných fasádach objektu budú hladiny hluku v referenčnom intervale deň, večer a noc dosahovať hodnoty:

		Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.		
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) v budúcom stave[1)]	Max. prípustné hodnoty (dB) s aplikovaním Bodu 1.6 [2)]	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolitá zástavba				
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	60	70	vyhovuje
(s.č. 32)	$L_{R,Aeq,v}$	58	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	57	60	vyhovuje
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	67	70	vyhovuje
(s.č. 36)	$L_{R,Aeq,v}$	64	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	62	60	nevyhovuje
RD Sobôtka	$L_{R,Aeq,d}$	64	70	vyhovuje
(s.č. 79)	$L_{R,Aeq,v}$	63	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	60	60	vyhovuje
RD 1 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	64	70	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	61	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	58	60	vyhovuje
RD 2 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	62	70	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	60	70	vyhovuje
kat. územia III	$L_{R,Aeq,n}$	57	60	vyhovuje
RD 3 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	61	55	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	59	55	nevyhovuje
kat. územia II	$L_{R,Aeq,n}$	57	45	nevyhovuje
RD 4 IBV	$L_{R,Aeq,d}$	60	55	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	57	55	nevyhovuje
kat. územia II	$L_{R,Aeq,n}$	55	45	nevyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

2) Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., Príloha 1.6: „Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategóriu územia III a IV najviac o 10 dB.“

Vplyv zmien na okolité chránené prostredie po aplikovaní opatrení

Na základe modelácie je možné konštatovať, že posudzované hodnoty prekračujú najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. už v súčasnom existujúcom stave. Príspevok navrhovanej činnosti situáciu zlepší z dôvodu zníženia rýchlosti na ceste prvej triedy.

Vplyv hluku na vlastné chránené prostredie po aplikovaní opatrení

Posudzované hodnoty hluku stanovené výpočtovým modelom vo vzdialenosti 1,5 m pred fasádami chránených budov prekračujú najvyššie prípustné hodnoty podľa Tabuľky č. 1 pre hluk z pozemnej dopravy v referenčných intervaloch deň, večer a noc, stanovené Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., pre objekty zaradené do kategórie územia II. V prípade objektov situovaných v kategórii územia III modelované hodnoty taktiež prekračujú základné limitné hodnoty uvedené v Tabuľke č. 1.

Plánovaná výstavba s opatreniami na zníženie hluku ale spĺňa požiadavky bodu 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorý umožňuje umiestňovanie nových budov (okrem škôl, materských škôl, nemocničných izieb a účelovo podobných budov) aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v Tabuľke č. 1, za podmienky splnenia stanovených požiadaviek.
Uvedené je možné za predpokladu, že:

- bude zabezpečený správny návrh nepriezvučnosti obvodového plášťa budov tak, aby boli v chránených vnútorných priestoroch dodržané prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku podľa Tabuľky č. 3 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.,
- v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia budov bude vytvorené alebo zachované tiché prostredie.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že pri splnení vyššie uvedených podmienok je umiestnenie plánovanej výstavby v riešenom území z hľadiska hluku prípustné.

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2024) boli vypracované mapy tichej zóny, vyjadrujúce budúci stav, teda kumulatívny stav po spustení navrhovanej činnosti.

Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v *Príloha 7.10 - 12: Hluková mapa – Tichá zóna v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň.*

Na základe modelácie je možné tvrdiť, že podmienka na tichú zónu je dodržaná po aplikovaní opatrení. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, prípadne do rozhodnutia k stavebnému povoleniu pre jednotlivé RD je potrebné uviesť, aby bola dodržaná druhá podmienka a to ochrana vnútorného prostredia pred hlukom.

6. VYHODNOTENIE

Predmetom akustickej štúdie bolo posúdenie vplyvu hluku z pozemnej dopravy na navrhovaný investičný zámer „IBV Sobôtka – návrh protihlukových opatrení“ v meste Rimavská Sobota, a to pre súčasný stav, budúci stav bez opatrení a budúci stav po aplikovaní navrhovaných protihlukových opatrení.

Na základe dlhodobého merania hluku z dopravy a následnej modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) bolo preukázané, že už v súčasnom stave dochádza v riešenom území k prekračovaniu najvyšších prípustných hodnôt hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., a to najmä v referenčnom intervale noc. Ide o hluk z existujúcej dopravy na ceste I/16, ktorý je zapríčinený dlhodobým vývojom a nárastom dopravnej intenzity.
Modelácia budúceho stavu bez opatrení potvrdila, že samotná realizácia navrhovanej IBV nepredstavuje rozhodujúci zdroj zhoršenia akustickej situácie v území. Dominantným zdrojom hluku ostáva tranzitná doprava na ceste I/16.
V rámci návrhu opatrení bolo uvažované:

- presunutie dopravnej značky začiatku obce Rimavská Sobota, čím dôjde k zníženiu najvyššej dovolenej rýchlosti na 50 km/h na úseku cesty I/16 popri IBV,
- realizácia protihlukovej steny typu FONOCON SSZ11 s nadstavbou Delta Top, výšky **7,5 m** nad úrovňou terénu, so zadanou frekvenčne závislou nepriezvučnosťou (Rw = 43 dB, C = −3 dB, Ctr = −8 dB).

Modelácia budúceho stavu s opatreniami preukázala významné zníženie hlukovej záťaže na fasádach navrhovaných rodinných domov, pričom:

- pre objekty v kategórii územia III je po aplikovaní bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. možné konštatovať súlad s najvyššími prípustnými hodnotami,
- v prípade objektov v kategórii územia II zostávajú hodnoty vo vonkajšom prostredí nad základnými limitmi podľa Tab. 1, avšak situácia je legislatívne riešiteľná aplikáciou bodu 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

V súlade s bodom 1.9 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. je možné umiestniť nové budovy (okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných objektov) aj v území s nadlimitnou hladinou hluku z dopravy za predpokladu, že:

- bude zabezpečený správny návrh nepriezvučnosti obvodového plášťa budov tak, aby boli v chránených vnútorných priestoroch dodržané prípustné hodnoty podľa Tabuľky č. 3 Vyhlášky,
- v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia bude vytvorená alebo zachovaná tichá zóna.

Na základe modelácie tichej zóny je možné konštatovať, že po realizácii navrhovaných opatrení je podmienka zabezpečenia tichej zóny splnená.
Z hľadiska ochrany vnútorného prostredia je nevyhnutné, aby v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie (DSP / realizácia stavby) bol vypracovaný návrh obvodových konštrukcií a výplní otvorov tak, aby bola preukázaná zhoda s požiadavkami na vnútorné prostredie podľa platnej legislatívy a STN 73 0532-2:2024.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že pri realizácii navrhovaných protihlukových opatrení a splnení podmienok ochrany vnútorného prostredia je investičný zámer „IBV Sobôtka“ z hľadiska hluku z pozemnej dopravy akceptovateľný.

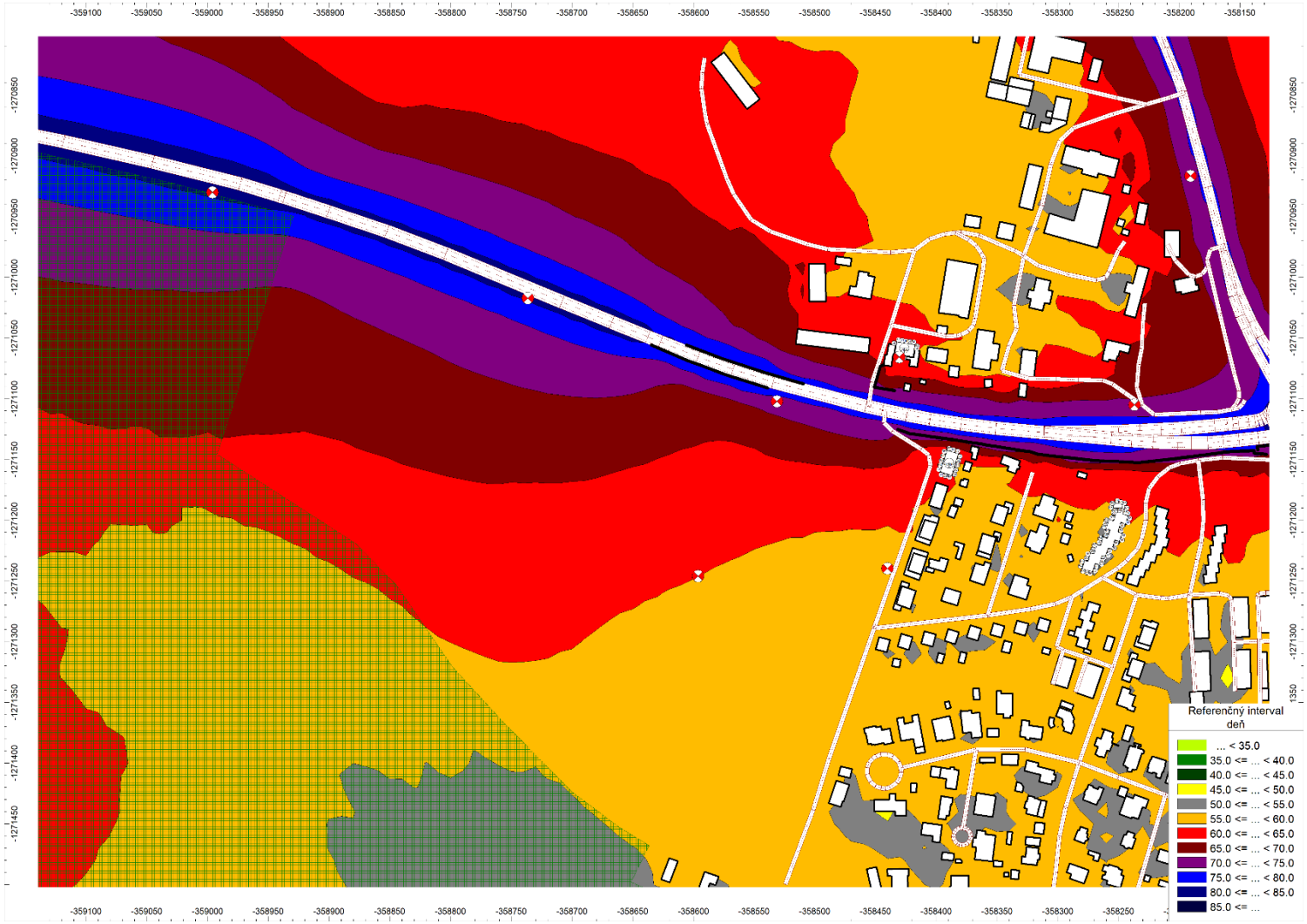
V Bratislave
Dňa 04.03.2026

UPOZORNENIE
Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

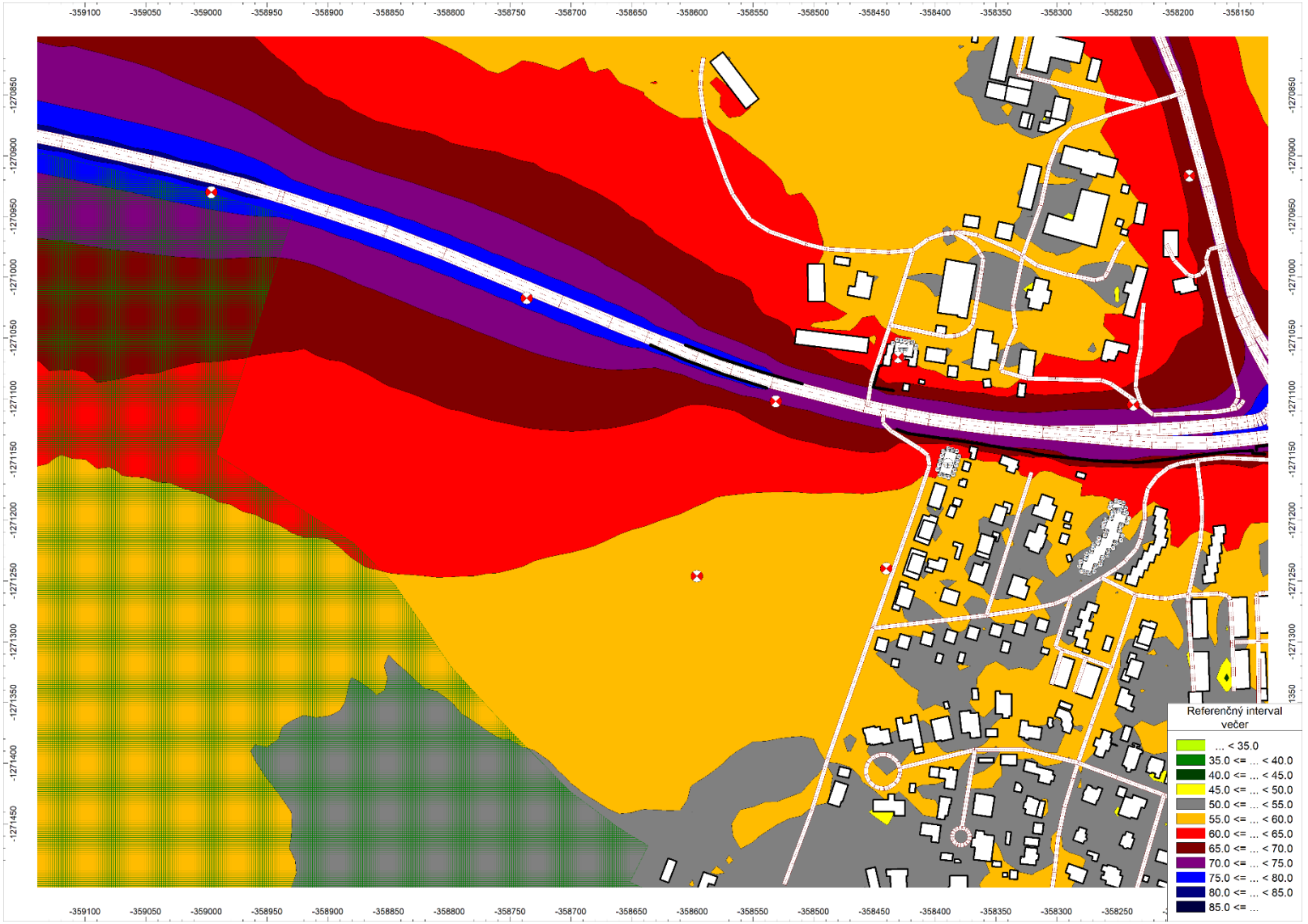
Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHA

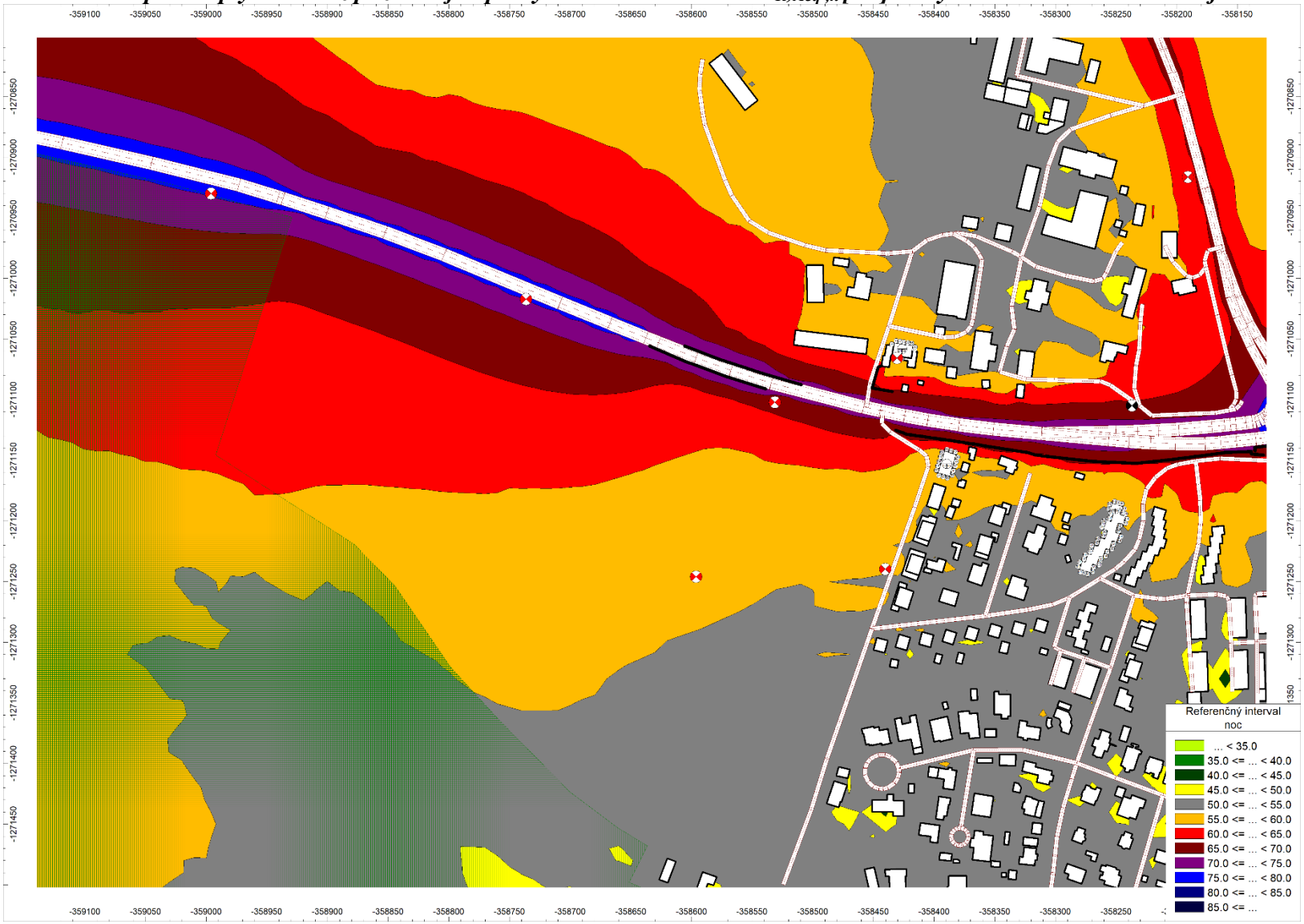
Príloha 7.1: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval deň



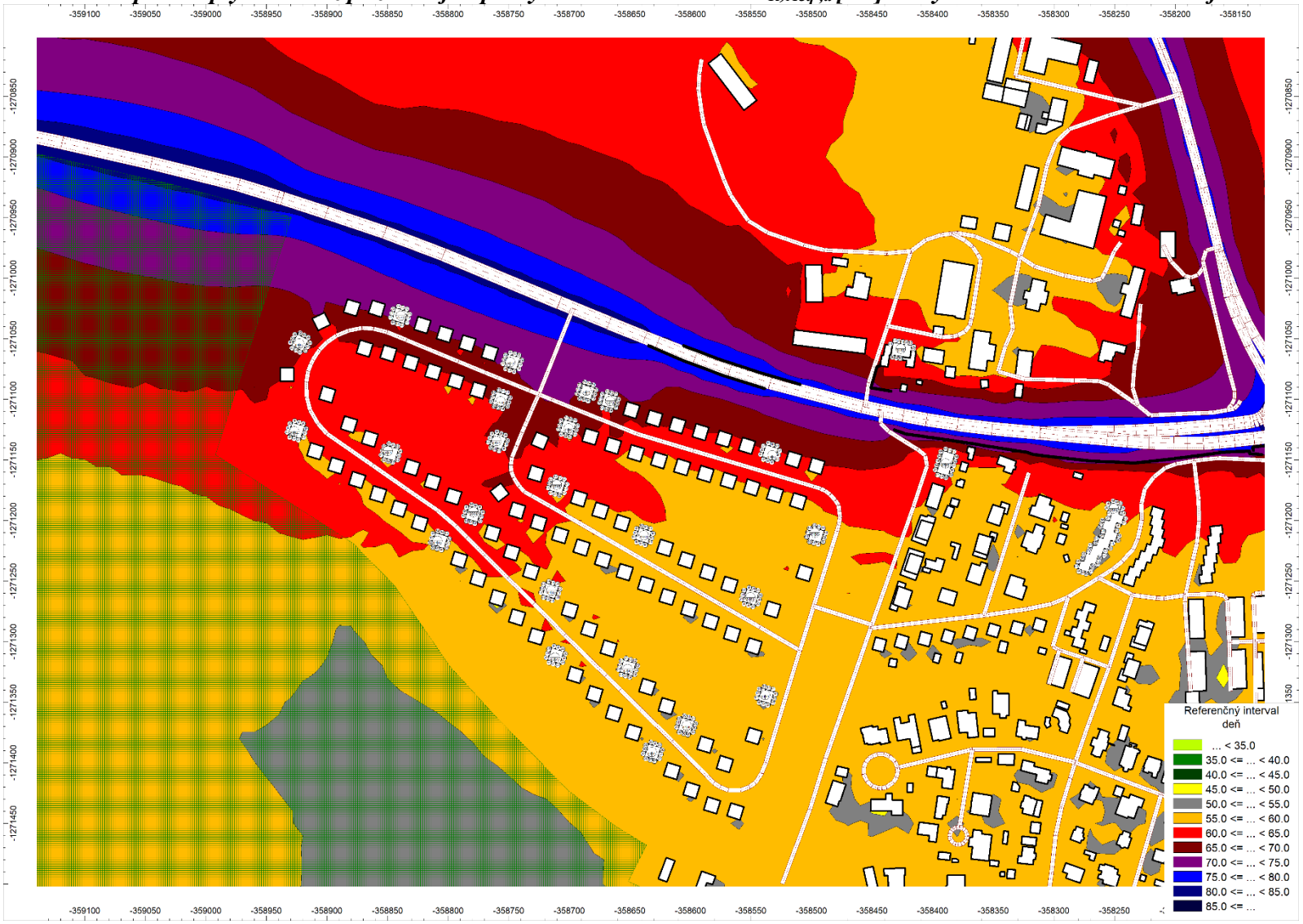
Príloha 7.2: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval večer



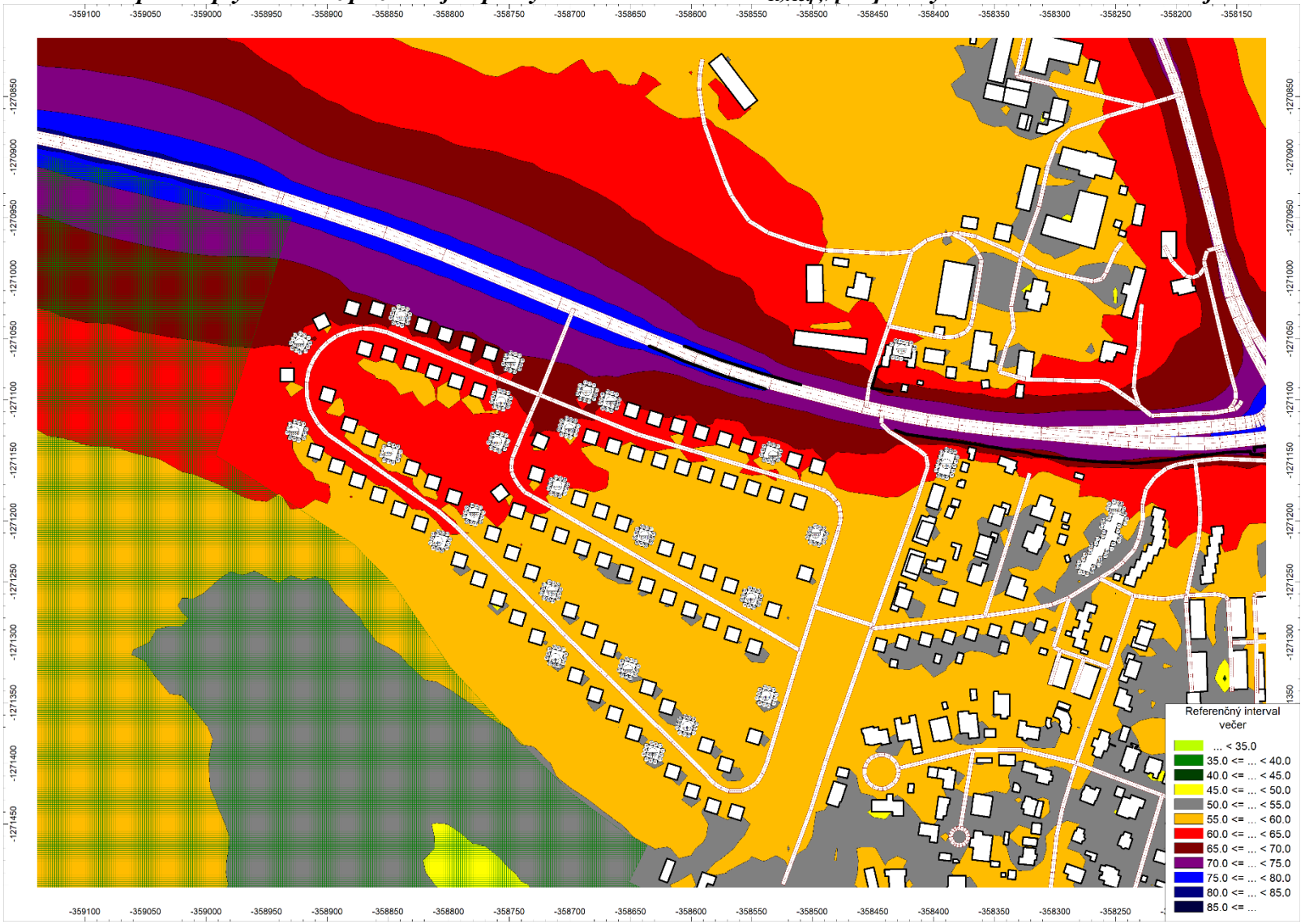
Príloha 7.3: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,n}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval noc



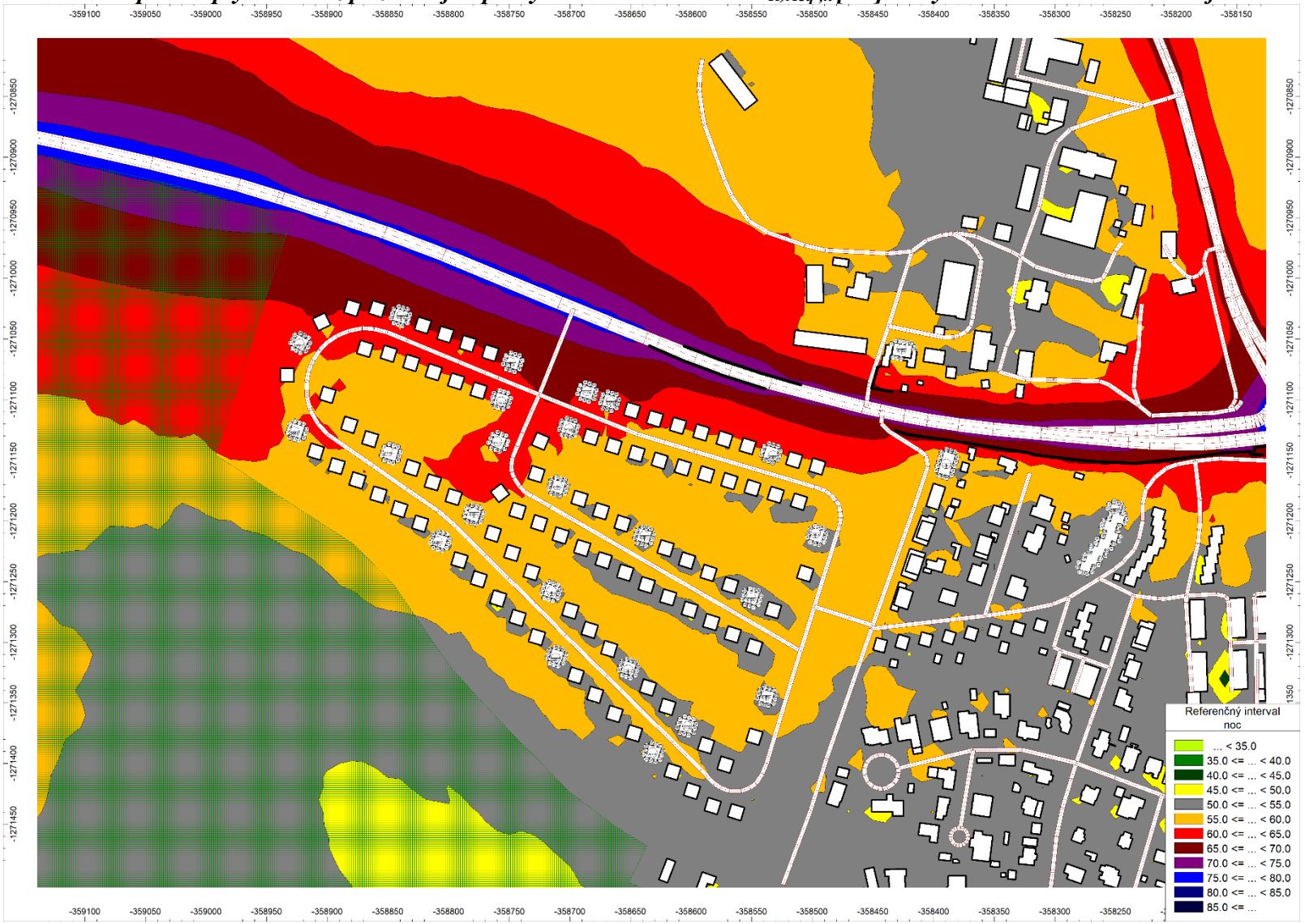
Príloha 7.4: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval deň



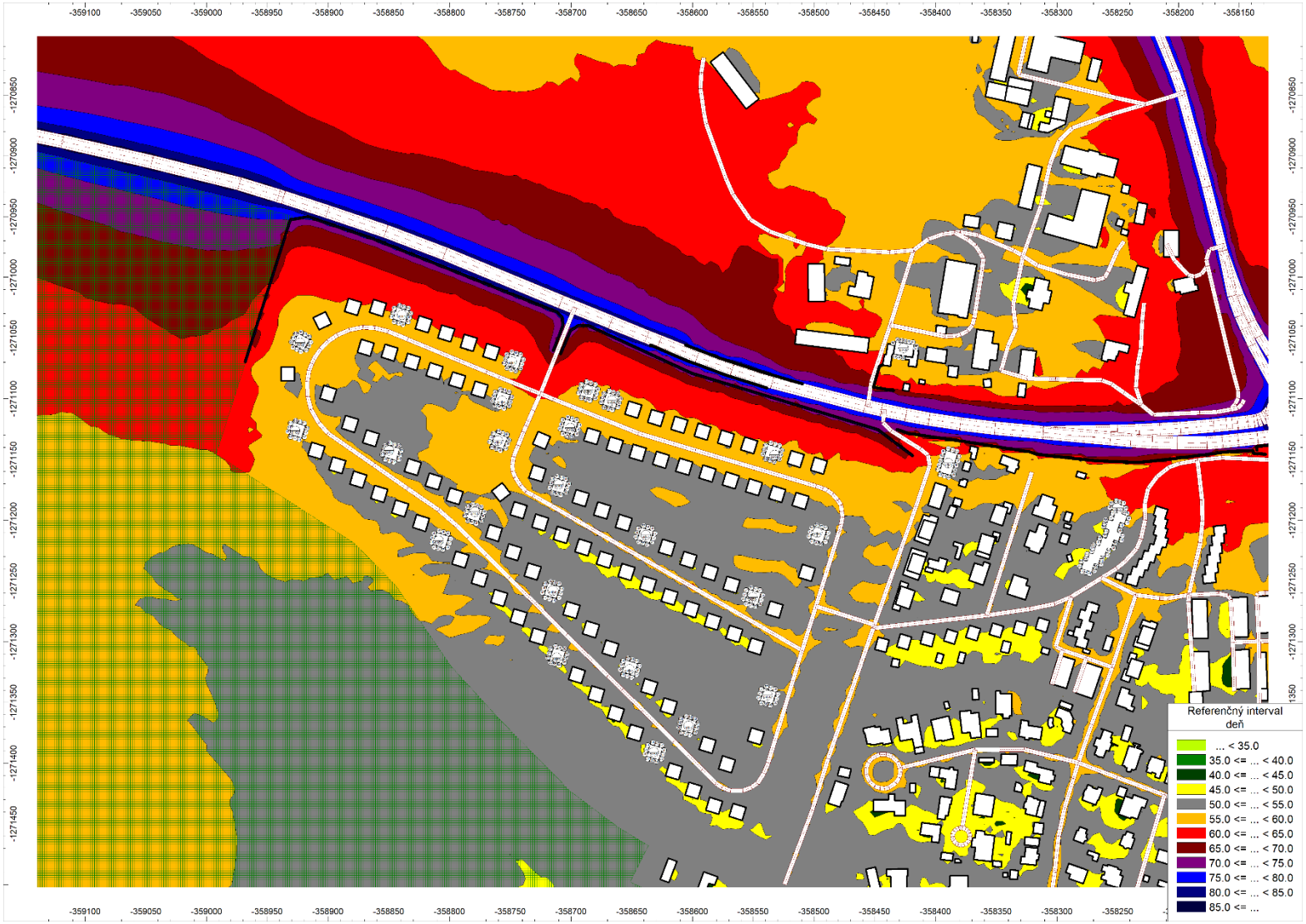
Príloha 7.5: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave – $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval večer



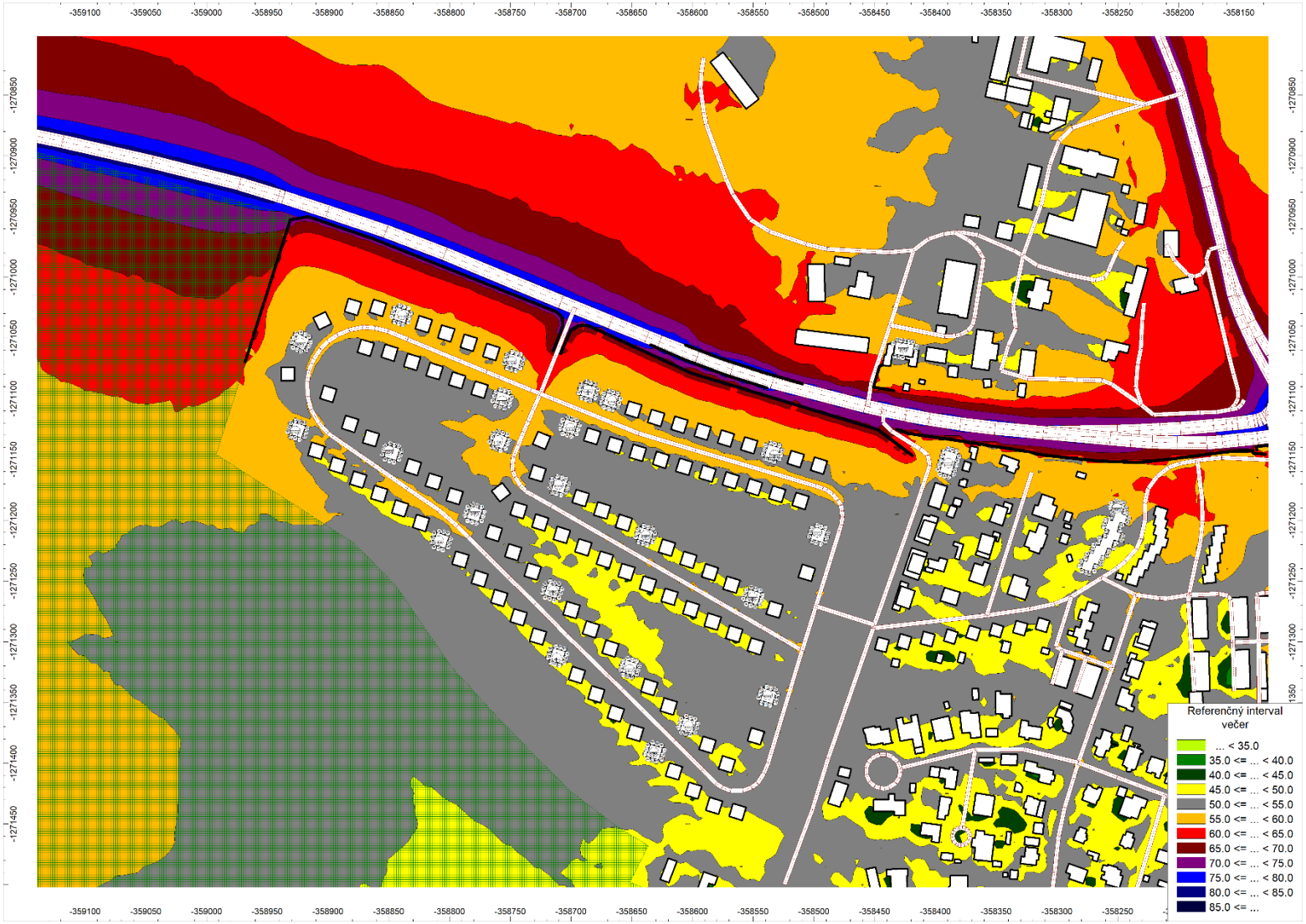
Príloha 7.6: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave – $L_{R,Aeq,n}$ [dB] vo výške 4m nad terénom – ref. interval noc



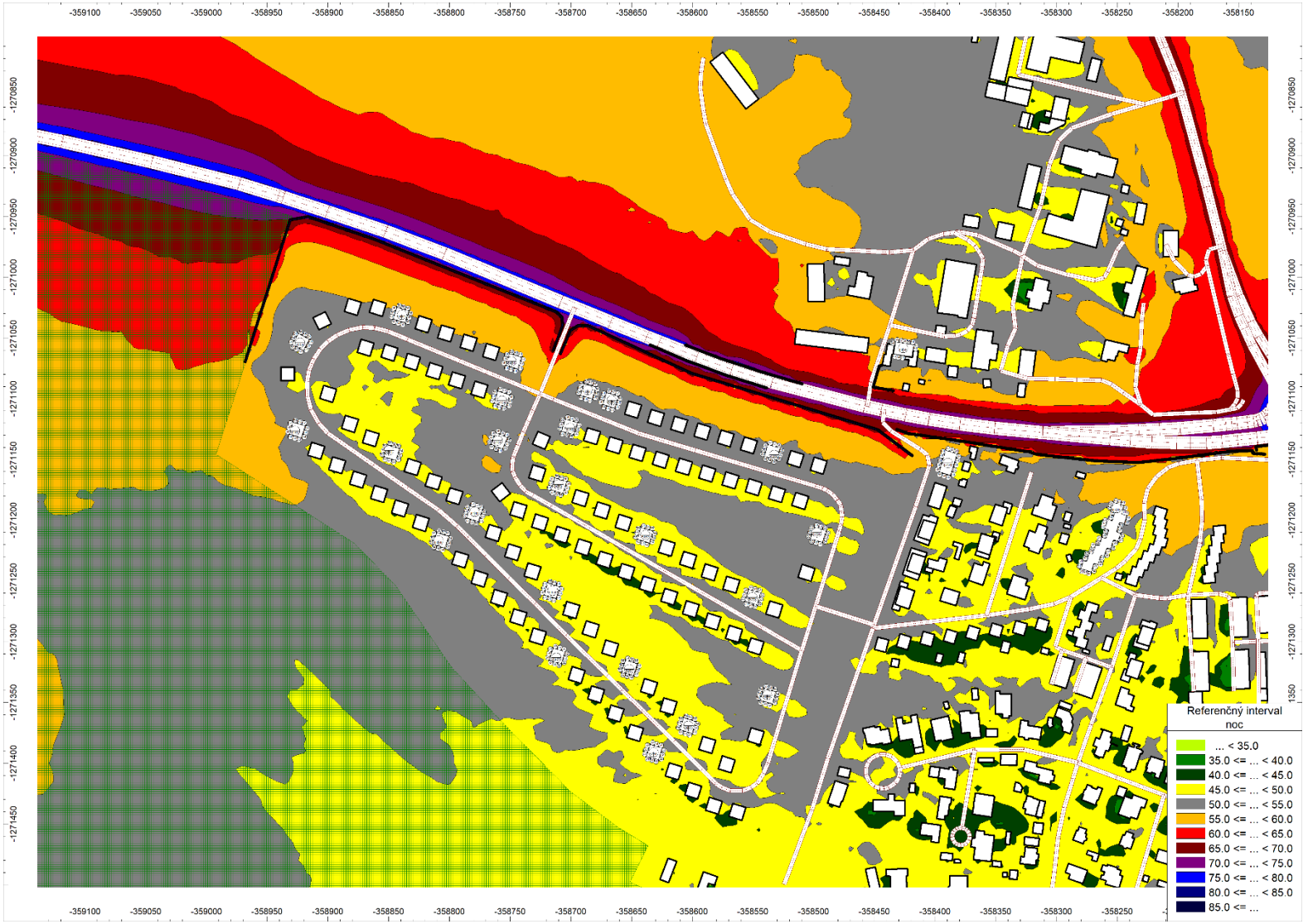
Príloha 7.7: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň



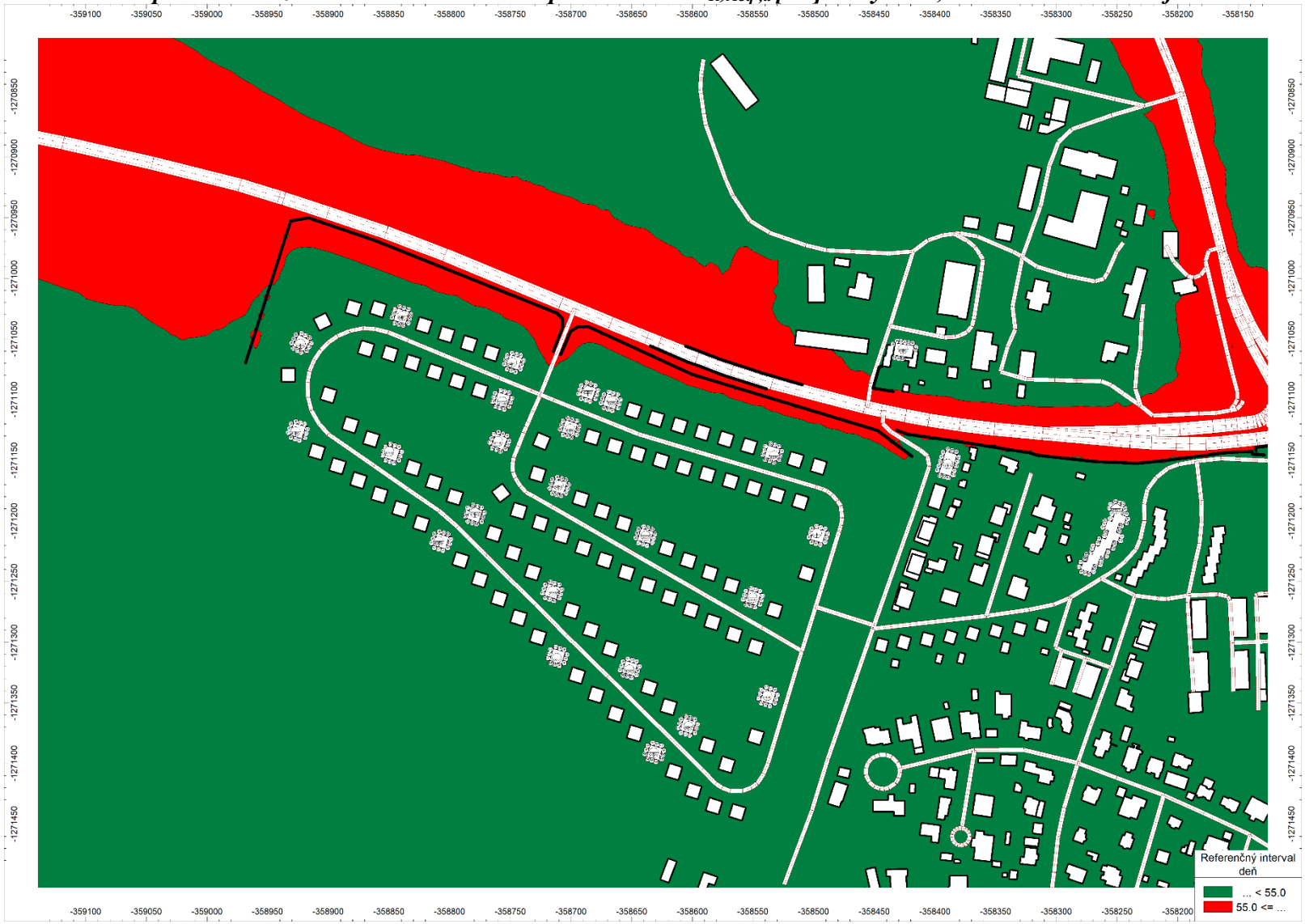
Príloha 7.8: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval večer



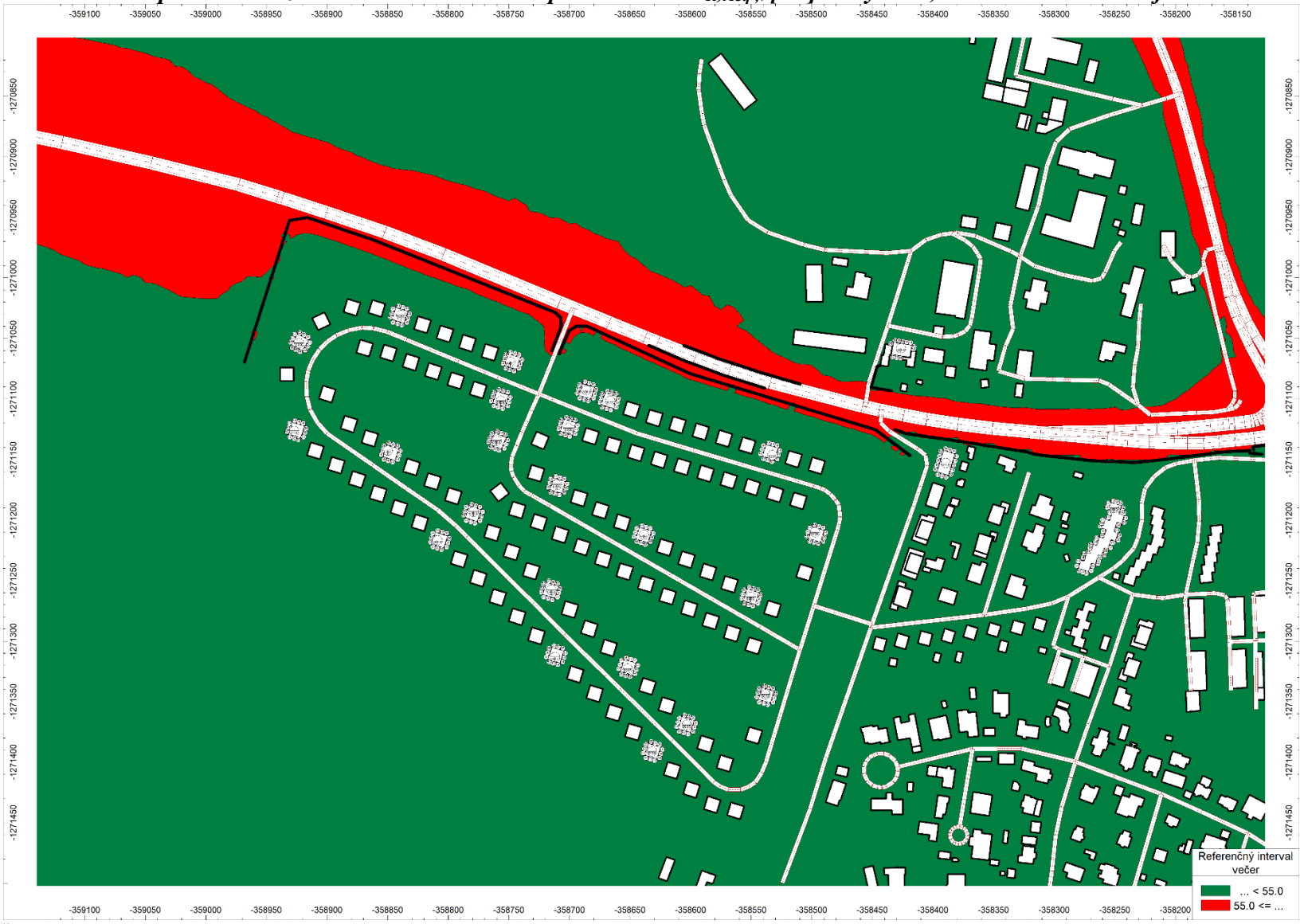
Príloha 7.9: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval noc



Príloha 7.10: Hluková mapa – Tichá zóna v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň



Príloha 7.11: Hluková mapa – Tichá zóna v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval večer



Príloha 7.12: Hluková mapa – Tichá zóna v budúcom stave s opatreniami – $L_{R,Aeq,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval noc



Príloha 7.13 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava

Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hrušković, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob**

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

v. z. Šimko

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava

Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa	**Naša značka**	**Vybavuje**	**Bratislava**
- /10.5.2011	OOD/3917/2011	Harčárová	02.06.2011

Vec:
Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom

v.z.
MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090
Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641
e-mail: gabriela.harcarova@uvzsr.sk
internet: www.uvzsr.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“