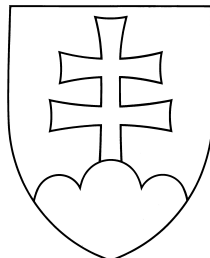


Číslo spisu

OU-PD-OSZP-2026/007613-020

Prievídza

15. 04. 2026



Záväzné stanovisko

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Prievídza, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, určuje podľa § 29 ods. 3, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po vykonaní zisťovacieho konania navrhovanej činnosti „Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu“, navrhovateľa Mobis Slovakia, s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany, IČO 35 876 557 v zastúpení spoločnosťou EKOCONSULT- enviro, a.s., Miletičová 23, 821 09 Bratislava, IČO 35 927 739 takto:

Navrhovaná činnosť „Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa pre navrhovanú činnosť „Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Plocha skladu nebezpečných odpadov musí byť zabezpečená proti pôsobeniu nebezpečných látok, spevnená a nepriepustná a nebezpečné odpady musia byť zabezpečené pred pôsobením vonkajších vplyvov.
2. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie prašnosti alebo obmedzenie vírenia prachu.
3. Pred podaním žiadosti o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere požiadať Okresný úrad Prievídza o zmenu povolenia na osobitné užívanie vôd.

4. Autobusovú zastávku spolu s odstavnými plochami zrealizovať v zmysle platných technických a bezpečnostných noriem a požiadať príslušný orgán o povolenie v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Trenčianskom kraji, v okrese Prievidza, v katastrálnom území Nováky. Podľa súčasného stavu je zmena navrhovanej činnosti evidovaná v katastrálnej mape na pozemkoch KN-C s parcelnými číslami 3207, 3214, 3215/18, 3215/21, 4205, 4206, 4207, 4113, 4448, 6283/2. Na základe geometrického plánu č. 54/2025, bude zmena navrhovanej činnosti rozdelená na pozemky KN-C s parcelnými číslami 3207, 3214/5, 3214/6, 3215/18, 3215/21, 3215/33, 3215/35, 3215/36, 3215/37, 3215/40, 3215/41, 3215/42, 3215/48, 3215/50, 3215/51, 3215/52, 3215/57, 3215/60, 3215/62, 4113/6, 5908, 3215/64 mimo zastavaného územia obce.

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je podľa predloženého oznámenia rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu s cieľom zabezpečiť komplexné fungovanie a optimalizáciu chodu súčasnej prevádzky, a to bez zmeny výrobných a prevádzkových kapacít.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba nových objektov:

Rozšírenie skladu odpadov

Garáž pre údržbu areálu

Oddychové prístrešky

Autobusová zastávka s odstavnými miestami

Záložný zdroj elektrickej energie DG

Testovacie laboratórium hluku

Odôvodnenie

Navrhovateľ Mobis Slovakia, s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany, IČO 35 876 557 v zastúpení spoločnosťou EKOCONSULT- enviro, a.s., Miletičová 23, 821 09 Bratislava, IČO 35 927 739 (ďalej len navrhovateľ), doručil dňa 03.03.2026 na Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad Prievidza, OSŽP) v súlade s § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval EKOCONSULT – enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, dňa 02/2026.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP upovedomil listom č. OU-PD-OSZP-2026/007613-002 zo dňa 11.03.2026 o tom, že dňom doručenia oznámenie o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zaslal vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť, alebo jej zmena realizovať s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Okresný úrad Prievidza, OSŽP zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizval naň navrhovateľa.

Súčasne Okresný úrad Prievidza, OSŽP podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 11.03.2026 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rozsirenie-infrastrukturnych-prevadzok-v-ramci-existujuceho-vyrobnego->

Na tejto adrese Okresný úrad Prievidza, OSŽP zároveň informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovaná činnosť, je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kapitoly:

8. Strojársky a elektrotechnický priemysel

Položka č. 6 Strojárska alebo elektrotechnická výroba okrem položky 1. až 5. tejto kapitoly so záberom plochy od 10 000 m² vrátane, časť B.

13. Infraštruktúra

Položka č. 3 Rozvoj priemyselných území vrátane priemyselných parkov neuvedených v inej časti tejto prílohy, časť B.

Podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti B.

Dňa 08.04.2026 sa na Okresnom úrade Prievidza, OSŽP v súlade § 29 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie splnomocnenca navrhovateľa. Predmetom ústneho pojednávania bolo prerokovanie doručených stanovísk dotknutých orgánov. Navrhovateľ berie na vedomie doručené stanoviská dotknutých orgánov a dňa 07.04.2026 doručil vyjadrenie k nevyžiadanému stanovisku.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo na Okresný úrad Prievidza, OSŽP podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 12 stanovísk od dotknutých orgánov, rezortného orgánu, povoľujúceho orgánu a dotknutej obci a 1 nevyžiadané stanovisko.

1. Okresný úrad Prievidza, OSŽP

1.1. úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, list číslo OU-PD-OSZP-2026/008359-002 zo dňa 18.03.2026 – z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme pripomienky.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

1.2. úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, list číslo OU-PD-OSZP-2026/008382-002 zo dňa 18.03.2026 – z hľadiska ochrany ovzdušia nemá pripomienky.

OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

1.3. úsek štátnej vodnej správy, list číslo OU-PD-OSZP-2026/008465-002 zo dňa 01.04.2026 – z hľadiska ochrany vôd súhlasíme za podmienok:

-žiadateľ musí tunajší úrad požiadať pred podaním žiadosti o vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere o zmenu povolenia na osobitné užívanie vôd a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – Správny orgán uvedené zapracoval do podmienok rozhodnutia.

1.4. úsek štátnej správy ochrany prírody, list číslo OU-PD-OSZP-2026/008351-002 zo dňa 01.04.2026 – z hľadiska ochrany prírody nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

2. Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, list číslo OU-PD-OKR-2026/010745-2 zo dňa 07.04.2026 – nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

3. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, list číslo ORHZ-PD1-2026/000337-002 zo dňa 26.03.2026 - nemá pripomienky:

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

4. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, list číslo OBUBB_1174-1420/2026-1 zo dňa 27.03.2026 – uvádza, Zámer zmeny navrhovanej činnosti je navrhovaný na pozemkoch v katastrálnom území Nováky, ktoré sú situované v chránenom ložiskovom území (ďalej len „CHLÚ“) a časti dobývacieho priestoru (ďalej len „DP“) Nováky. CHLÚ a DP Nováky bol určený na ochranu výhradného ložiska hnedého uhlia.

OBÚ v Banskej Bystrici z hľadiska ochrany výhradného ložiska v CHLÚ Nováky, nemá námietky k zámeru zmeny navrhovanej činnosti. Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu, pretože hlbinné dobývanie ložiska hnedého uhlia v DP Nováky bolo ukončené a v strategických zámeroch HBP, a.s. nebolo zvažované s exploataciou časti ložiska, nad ktorou sa nachádza dotknutý stavebný objekt.

OBÚ v Banskej Bystrici ďalej k predkladanému zámeru uvádza, že oblasť posudzovanej lokality je konsolidovaná bez poklesových prejavov vplyvu poddolovania a v zmysle STN 73 0039 - Navrhovanie objektov na poddolovanom území. V zmysle Odborného geologického posúdenia Zakladanie stavieb na poddolovanom území (04/2024, zodpovedný riešiteľ Ing. Stanislav Vörös) je konštatované, že pri objektoch realizovaných po doznení účinkov

poddolovania možno návrh vykonať ako na nepoddolovanom území, nie je potrebné dodržať ustanovenia STN 73 0039 - Navrhovanie objektov na poddolovanom území.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza, so sídlom v Bojniciach, list číslo RÚVZPD/OPPL/473/1783/2026 zo dňa 18.03.2026 - súhlasí so zámerom navrhovanej činnosti a uvádza:

Navrhovateľ je povinný počas prevádzky dodržiavať najvyššie prípustné ekvivalenty hladiny hluku vo vonkajšom prostredí stanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

6. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, list č. S18243-2026-IKŽ-2 zo dňa 27.03.2026 – uvádza:

z hľadiska zabezpečenia ochrany prírodných liečivých zdrojov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. požadujeme:

- Rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov v zmysle § 28 zákona č. 538/2005 Z. z.,

- Navrhovať a použiť také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zamedzilo prípadnému úniku ropných látok zo strojných mechanizmov a aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany vôd,

- Rešpektovať obmedzenia § 26, § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. a zakázané činnosti podľa prílohy č. 5 citovanej vyhlášky,

- V prípade, že by si realizácia predmetného zámeru vyžiadala vykonanie niektorej z činností podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z. (inžinierskogeologický prieskum, realizácia studne), bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušnej projektovej dokumentácie.

Vyššie uvedené obmedzenia a zakázané činnosti sú stanovené z dôvodu zabezpečenia ochrany infiltračnej a tranzitno-akumulačnej oblasti hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach v zmysle zákona č. 538/2005 Z. z. Zároveň Vám oznamujeme, že z hľadiska ochrany vyššie uvedených záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z., predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ale v ďalšom stupni schvaľovania požadujeme:

▪ vypracovať posúdenie z hľadiska vplyvu výstavby nových objektov a vplyvu prevádzky týchto nových objektov, hlavne rozšírenie skladu odpadov a skladovanie nebezpečných odpadov na prírodné liečivé zdroje v Bojniciach.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – Správny orgán uvádza:

- podmienka na hydrogeologické posúdenie vplyvu realizácie a následného využívania prevádzky na prírodné liečivé zdroje v Bojniciach bola dotknutým orgánom určená už v čase posudzovania pôvodného zámeru a realizácie stavby. V zmysle toho bol vypracovaný hydrogeologický posudok p. RNDr. Pirmanom (Enviconsult, s.r.o., Žilina). Súčasťou posudku sú aj navrhované opatrenia na minimalizovanie prípadného vplyvu a je súčasťou projektovej dokumentácie. V súvislosti so zmenami navrhovanými v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti bude posudok aktualizovaný v ďalších stupňoch povoľovacieho konania.

Písomné stanovisko dotknutého orgánu bolo doručené na tunajší úrad dňa 13.04.2026.

V zmysle § 29 ods. 5 na písomné stanovisko doručené po lehote príslušný orgán nemusí prihladiť.

7. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, list č. 8198/2026-5.1 17546/2026 zo dňa 26.03.2026 – uvádza

Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti konštatujeme, že informácie o geologických a hydrogeologických pomeroch a ložiskách nerastných surovín sú s ohľadom na charakter navrhovanej činnosti rozpracované dostatočne. Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie vrátane podzemných vôd sú v dokumente popísané s ohľadom na jej charakter taktiež dostatočne. Navrhujeme upraviť názov kap. 6.2 na „Hydrologické a hydrogeologické pomery“, keďže zahŕňa informácie aj o podzemných vodách.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

8. Mesto Nováky, list č. MsÚ-NO/860/2026/VaRM/5658/2026 zo dňa 26.03.2026 – súhlasí s navrhovanou činnosťou za podmienok:

- autobusovú zastávku spolu s odstavnými plochami zrealizovať v zmysle platných technických a bezpečnostných noriem,
 - zabezpečiť si príslušné povolenia v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.
- Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – Správny orgán uvedené zapracoval do podmienok rozhodnutia.

9. Mesto Nováky, list č. MsÚ-NO/860/2026/VaRM/6316/2026 zo dňa 13.04.2026 – oznámilo, že o navrhovanej činnosti informovalo verejnosť prostredníctvom úradnej tabule mesta v čase od 13.03.2026 do 07.04.2026 a webového sídla mesta v čase od 13.03.2026 do 07.04.2026 a zároveň oznámilo kde, kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať.

Stanovisko OU Prievidza, OSŽP – stanovisko berie na vedomie.

V rámci zisťovacieho konania bolo doručené 1 nevyžiadané stanovisko v zmysle § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov od Združenia domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, listom zo dňa 19.03.2026, v skrátenom znení.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP v zmysle § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní listom číslo OU-PD-OSZP-2026/007613-006 zo dňa 23.03.2026 požiadal navrhovateľa o poskytnutie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok Združenia domových samospráv (ďalej len ZDS). Doplnenie informácií doručil navrhovateľ dňa 07.04.2026.

Vyjadrenie ZDS

Pre správne pochopenie navrhovanej činnosti resp. jej zmeny a zrozumiteľné pochopenie a kontrolu rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania potrebujeme dodatočné informácie o vplyvoch na životné prostredie a to podľa nasledovných oblastí nášho záujmu:

a) Žiadame identifikovať všetky významné krajinné prvky dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako vysvetlenie akým spôsobom sa chránia a zachovávajú ich ekostabilizačné funkcie. Ďalej žiadame identifikovať územné systémy ekologickej stability dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako aj 4 vysvetlenie akým spôsobom sa zachová alebo zlepši ekologická stabilita územia a aké opatrenia sú v tomto smere navrhnuté.

Vyjadrenie prevádzkovateľa

Všetky významné krajinné prvky a územné systémy ekologickej stability boli v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti riadne identifikované a vyhodnotené v kapitole 6.9 Stabilita krajiny. Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability, pričom ÚSES je tvorený predovšetkým systémom biocentier a biokoridorov. Bližšie skutočnosti boli podrobne rozpracované v príslušnej kapitole zámeru navrhovanej činnosti, na ktorú vyššie odkazujeme.

Vyjadrenie ZDS

b) Žiadame informáciu o potrebe výrubového povolenia; v prípade jeho potreby žiadame vyhodnotenie odôvodneného prípadu výrubu, vyhodnotenie ekologickej a estetickej funkcionality drevín určených na výrub ako aj ich význam pre životné prostredie; ďalej aj vyhodnotenie spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub ako aj vyhodnotenie výrubu z hľadiska regulácie Územným plánom a Dokumentom starostlivosti o dreviny. Ako zmierňujúce a kompenzačné opatrenia žiadame vyhodnotiť návrh náhradnej výsadby.

Vyjadrenie prevádzkovateľa

V súlade s § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa povolenie na výrub drevín vyžaduje len v prípade, ak sa na dotknutom území nachádzajú dreviny spadajúce pod ochranu podľa tohto zákona. V prípade potreby bude výrubové konanie zabezpečené. V súčasnosti nie je plánovaný výrub.

Vyjadrenie ZDS

c) Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je

potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry.

Vyjadrenie prevádzkovateľa

Požiadavku berieme na vedomie. Vyhodnotenie vplyvov na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia a dopravná sieť) je uvedený v rámci zámeru navrhovanej činnosti.

Funkčné využitie územia je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Dopravná dostupnosť a dostupnosť inžinierskych sietí, ktoré majú pre činnosť daného charakteru dostatočnú kapacitu vytvára vhodné podmienky pre realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Vyjadrenie ZDS

d) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.

Vyjadrenie navrhovateľa

Umiestnením navrhovanej činnosti do existujúceho priemyselného územia nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality.

Vzhľadom na zásobovanie vodou z existujúceho verejného vodovodu nedôjde ovplyvneniu režimu prúdenia podzemných vôd. Doplnkové objekty budú slúžiť existujúcej prevádzke bez zvýšenia nárokov na zdroje a budú napojené na existujúcu infraštruktúru.

Splaškové vody budú odvádzané do areálovej kanalizácie napojenej na existujúcu verejnú kanalizáciu v množstvách v súlade so spotrebou vody pre sociálne účely a v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti.

Odpadové kontaminované vody z povrchového odtoku z navrhovanej autobusovej zastávky, odstavných miest a spevnených plôch budú prečisťované cez odlučovače ropných látok.

Nie je predpoklad vzniku technologických vôd.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhnuté opatrenia na ochranu vôd, ktoré zabezpečujú ochranu vodného prostredia v súlade s platnou legislatívou. Navrhovaná činnosť nemá negatívny vplyv na dosahovanie dobrého stavu vôd podľa Smernice 2000/60/ES ani na plnenie jej cieľov na úrovni regiónu či Slovenska.

Vyjadrenie ZDS

e) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnu aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt. Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (<https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdušie-znecistenie-normy-zdravie.html>) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie ovzdušia prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.

Vyjadrenie navrhovateľa

Počas realizácie navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému zvýšeniu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trasách prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv však bude krátkodobý, nepravidelný a nebude mať významný negatívny dopad na kvalitu ovzdušia.

Navrhovaná zmena činnosti je situovaná v rámci existujúceho výrobného areálu a nepredstavuje zavedenie novej výrobnéj technológie ani významné navýšenie dopravných tokov. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá vznik nových významných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia. Vykurovanie vybraných objektov (garáž, testovacie laboratórium a priestor dieselgenerátora) bude zabezpečené zariadeniami s tepelným čerpadlom, čo predstavuje energeticky efektívne a environmentálne priaznivé riešenie. Navrhované objekty nepredstavujú významné zdroje znečisťovania ovzdušia, výnimkou je záložný zdroj elektrickej energie – dieselgenerátor, ktorý pri prevádzke produkuje emisie oxidov dusíka (NOx), oxidu uhličitého (CO₂) a pevných častíc (PM). Vzhľadom na jeho využitie iba v prípade výpadku elektrickej energie a celkovo obmedzený čas prevádzky sa však jeho vplyv na kvalitu ovzdušia považuje za zanedbateľný a krátkodobý. Doprava zamestnancov bude čiastočne zabezpečená autobusovou dopravou, čo môže síce lokálne zvýšiť emisie, avšak zároveň prispieva k zníženiu individuálnej automobilovej dopravy. Tento prístup má potenciál dlhodobo znižovať emisie skleníkových plynov a znečisťujúcich látok v rámci areálu. Prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Celkovo možno hodnotiť vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie a klímu ako minimálny, s krátkodobými lokálnymi vplyvmi počas výstavby a pri občasnej prevádzke záložného dieselgenerátora, pričom zavedenie autobusovej dopravy môže mať mierne pozitívny dlhodobý efekt.

Vyjadrenie ZDS

f) Žiadame vyhodnotiť súlad s limitmi akustického zaťaženia v denných aj nočných hodinách podľa zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky č.549/2007 Z.z. v aktuálnom znení.

Vyjadrenie navrhovateľa

Navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje významný nový zdroj hluku, keďže ide o rozšírenie existujúcej prevádzky realizované v rámci existujúceho areálu bez podstatného nárastu dopravnej záťaže alebo inštalácie významných nových zdrojov hluku. Prevádzka testovacieho laboratória a záložného dieselgenerátora môže spôsobiť mierne lokálne zvýšenie hladiny hluku a vibrácií, ktoré však zostanú v rámci areálu a tak sa nepredpokladá ich vplyv na okolité obyvateľstvo. Konštrukčné riešenia objektov, ako sú akustická izolácia, tlmiče hluku a antivibračné prvky, zabezpečia minimalizáciu šírenia hluku a vibrácií do okolia.

Na základe charakteru zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať dodržanie prípustných hodnôt hluku podľa platnej legislatívy, a preto sa vypracovanie samostatnej akustickej štúdie nepovažuje za opodstatnené.

Vyjadrenie ZDS

g) Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.

Vyjadrenie navrhovateľa

Navrhovaná činnosť počas prevádzky nepredstavuje významný zdroj elektromagnetického ani optického žiarenia v zmysle § 28 a § 29 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Elektromagnetické žiarenie môže vzniknúť v okolí elektrických zariadení (napr. meniče, rozvádzače), avšak tieto zariadenia sú konštruované a budú prevádzkované v súlade s platnými technickými normami a limitmi pre expozíciu obyvateľstva. Úroveň elektromagnetického poľa v okolí batériového úložiska spravidla nepresahuje hygienické limity stanovené vyhláškou MZ SR č. 534/2007 Z. z. Optické žiarenie (UV, viditeľné, infračervené) navrhovaná činnosť negeneruje, keďže neobsahuje zdroje intenzívneho svetla alebo lasery. Z hľadiska ochrany verejného zdravia nie sú pri prevádzke očakávané negatívne vplyvy v zmysle § 28 a § 29 zákona č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie ZDS

h) Žiadame overiť súlad návrhu pozemných komunikácií a parkovísk s technickými normami a technickými predpismi rezortu dopravy.

Vyjadrenie navrhovateľa

Budovanie spevnených plôch, chodníkov a autobusovej zastávky bude navrhnuté v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi

Vyjadrenie ZDS

Vyjadrenie navrhovateľa

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti reflektuje viacero opatrení v súlade s klimatickými cieľmi legislatívneho balíka Fit for 55, ktorého cieľom je znížiť emisie skleníkových plynov o 55 % do roku 2030.

- Hromadná autobusová doprava

Súčasťou navrhovanej zmeny je aj podpora autobusovej hromadnej dopravy pre zamestnancov, a to formou zriadenia autobusovej zastávky v rámci areálu, resp. v jeho bezprostrednej blízkosti. Cieľom je zlepšiť dostupnosť územia verejnou dopravou a zároveň znížiť závislosť od individuálnej automobilovej dopravy. Zavedenie autobusovej dopravy prispeje k zníženiu dopravnej záťaže v území, ako aj k obmedzeniu emisií z dopravy a hlukovej záťaže, čím má pozitívny vplyv na životné prostredie.

- Vykurovanie a chladenie

Zdrojom tepla a chladu pre testovacie laboratórium a garáž bude kompaktná jednotka s tepelným čerpadlom.

Požiadavka k energetickej hospodárnosti je v kompetencii príslušného orgánu.

i) Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (<https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/>), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (<https://euobserver.com/climate/152419>). Smernica o energetickej efektívnosti č.2010/31/EÚ v zmysle jej zmenu č.2018/844 sú členské štáty povinné vyhodnocovať energetickú efektívnosť budov a povoliť len také budovy, ktoré spĺňajú príslušné prahové limity v zmysle transpozície tejto smernice vnútroštátnym právnym predpisom. Týmto vnútroštátnym predpisom je zákon č.555/2005 Z.z. o energetickej hospodárnosti budov. Podrobnosti o Smernici a obsahu transpozíčných vnútroštátnych predpisov sú zverejnené na európskom portáli právnych informácií: <https://eur-lex.europa.eu/SK/legal-content/summary/energy-performance-of-buildings.html> Žiadame úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie overiť, či budovy navrhované v rámci navrhovanej činnosti resp. jej zmeny majú vyhodnotenú predpokladanú projektovú energetickú hospodárnosť a či táto je v limite príslušnej kategórie budov. Súčasne žiadame úrad posudzovania vplyvov na životné prostredie určiť, či sú v oznámení navrhovanej činnosti resp. jej zmeny určené opatrenia zabezpečujúce splnenie príslušných energetických limitov.

Zámer bude spĺňať zákonné požiadavky na energetickú efektívnosť, v súlade so zákonom 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V projekte sa uvažuje nad opatreniami smerujúcimi k hospodárnemu a efektívnemu využívaniu energií a to hlavne: - Vykurovanie pokryté využívaním obnoviteľných zdrojov energie – využitím tepelných čerpadiel.

Opis technického a technologického riešenia:

Zmena navrhovanej činnosti rieši rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu bez zmeny výrobných a prevádzkových kapacít. Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba nových objektov, nasledovne:

Rozšírenie skladu odpadov (20,7 x 10,5 m) – hlavne pre požiadavku umiestnenia zariadení potrebných pre prevádzku odpadového hospodárstva mimo priestorov hlavného výrobného objektu. Priestory budú rozdelené na 2 základné časti. V prvej časti budú umiestnené zariadenia a sady (napr. ťahací vozík, vozíky na prepravu odpadu, VZV, paletové vozíky, odpadové nádoby a pod.). V druhej časti budú primárne umiestnené nebezpečné odpady z celej prevádzky, samostatne bude oddelená časť pre nebezpečné horľavé kvapaliny. Priestory skladovania budú zabezpečené havarijnou jamou s dostatočnou kapacitou a nepriepustnou podlahovou konštrukciou. Nosný systém bude prefabrikovaný s pultovou strechou. Celý priestor bude v spodnej časti opláštený betónovými stenami v hornej trapézovým plechom. Stavebne oddelený požiarne odolnými sendvičovými panelmi bude priestor s horľavými kvapalinami. Zakladanie objektu bude plošne na betónových pätkách. Vetrание bude zabezpečené prirodzene.

Garáž pre údržbu areálu (20 x 7m) – garážový objekt bude slúžiť na umiestnenie techniky potrebnej na údržbu areálu a objektu výroby. V priestore budú parkované zariadenia ako napr. kosačky, mobilné plošiny, údržbové vozíky, potrebné náradie, zariadenia pre závlahu a čistenie areálu, zimnú údržbu a podobne. Priestor bude vykurovaný a v letných mesiacoch chladený. Súčasťou bude aj vetracie zariadenie, zariadenie odsávania výfukových plynov a odsávanie pracoviska brúsenia alebo zvárania s občasným využitím. Z konštrukčného hľadiska je budova navrhnutá ako prefabrikovaná železobetónová konštrukcia. Obvodový plášť bude riešený zo sendvičových panelov, strešná konštrukcia z trapézového plechu.

Oddychové prístrešky (8,46 x 4,1 m – 2 ks, 4,35 x 4 m – 1 ks) – objekty budú slúžiť pre zamestnancov ako ochrana pred poveternostnými vplyvmi a sú navrhované ako hotový prefabrikovaný výrobok rovnako ako existujúce oddychové prístrešky. Konštrukciu bude tvoriť oceľový rám, strecha bude plocha, prekrytá trapézovým plechom a bude odvodnená voľne na terén. Strechu budú podopierať 4 stĺpy zo štvorhranných profilov. Stĺpy budú založené na základových pätkách. Prístrešky budú zrealizované na spevnenej ploche, súčasťou prístreškov budú lavičky.

Autobusová zástavka s odstavnými miestami (26 x 7,12 m) - investor sa rozhodol zabezpečiť zmluvnú hromadnú dopravu svojich zamestnancov z dostupného regiónu. Plánuje využiť kapacitu cca 5 autobusov. Plánuje vybudovať samostatný prístrešok pre čakanie pred nástupom, malé prístrešky pri odstavnej ploche a 5 odstavných miest pre autobusy. Objekt je koncipovaný ako samostatná oceľová konštrukcia. Konštrukciu prístrešku budú tvoriť oceľové stĺpy a oceľová nosná konštrukcia. Konštrukcia bude opláštená hliníkovým kompozitným fasádnym materiálom. Strecha bude vytvorená z hydroizolačnej fólie. Malé prístrešky pri odstavnej ploche budú typové, modulárne s lavičkami. V rámci objektu je navrhnutá spevnená plocha autobusového nástupiska a odstavnej plochy. V areáli je navrhnutá aj samostatná odstavňá plocha pre autobusy. Súčasťou objektu je aj chodník.

Záložný zdroj elektrickej energie DG (16,65 x 6,5 m) – v blízkosti nádrže SHZ je navrhnutý objekt, v ktorom bude uložený záložný zdroj energie pre výrobnú prevádzku. Objekt bude rozdelený na priestor záložného dieselgenerátora a súvisiacej elektrickej NN rozvodne. Opláštenie bude v prevedení znižujúcom prenos hluku. Budova je navrhnutá ako prefabrikovaná železobetónová konštrukcia. Obvodový plášť je riešený zo sendvičových panelov z minerálnej vlny, strešná konštrukcia z trapézového plechu s izolačnými vrstvami na báze minerálnej vlny. Zásobovanie paliva je riešené integrovanou nádržou, ktorá je zabudovaná priamo do podstavca generátora. Palivová nádrž je navrhnutá ako dvojplášťová so zachytením všetkých prevádzkových kvapalín v zariadení. Nasávanie a odvod vzduchu pre motor aj chladenie prebieha cez otvory vo fasáde s protidážďovými žalúziami a automatickými klapkami. Priestor bude vybavený odvetraním priestoru s prívodom a odvodom vzduchu pre zabezpečenie základnej vzduchovej výmeny.

Testovacie laboratórium hluku (24 x 15 m) - laboratórium bude špecializovaný objekt, ktorý bude slúžiť ako akusticky kontrolované pracovisko, ktoré bude určené na testovanie a diagnostiku elektropohonov. Pôjde o technicky vybavený priestor, ktorý umožní presne meranie hlučnosti, vibrácií a ďalších akustických parametrov elektromotorov pred finálnou expedíciou alebo montážou do nadväzujúcich systémov. Budova je navrhnutá ako prefabrikovaná železobetónová konštrukcia, obvodový plášť zo sendvičových panelov s minerálnou vlnou, strešná konštrukcia z trapézového plechu. V strede budovy je navrhnutá akustická komora, okolo nej sú navrhované technické priestory a kancelárie pre kontrolovanie prebiehajúceho testu v akustickej komore. Priestor bude vykurovaný so zabezpečením základnej výmeny vzduchu a požadovanej teploty priestoru skúšania a monitoringu.

Požiadavky navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu

Realizáciu navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesných pozemkov ani poľnohospodárskej pôdy. Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvorja. Na riešenom území sa nenachádzajú plochy zelene určené na výrub a realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada zásahy do existujúcich vegetačných prvkov.

Nároky na vodu

V riešených doplnkových objektoch nevzniká požiadavka na zvýšenie pracovných kapacít, budú slúžiť primárne pre existujúcu prevádzku. Z toho dôvodu sa nezvýši celková potreba vody v areáli. Navrhované doplnkové objekty garáže a testovacie laboratórium bude potrebné napojiť novými prípojkami na areálový pitný vodovod. Vodovodné prípojky DN 20 bude zabezpečovať potrebu vody pre umývadlá v riešených objektoch. Potrebu teplej vody pre zariaďovacie predmety (umývadlá) bude zabezpečovať prietokový ohrievač. Pre zabezpečenie požiarnej ochrany doplnkových objektov budú navrhnuté nové prípojky požiarnej vody napojené na existujúci areálový požiarly vodovod. Vnútorne hydranty budú umiestnené podľa požiadavky projektu požiarnej bezpečnosti stavby. Existujúci zdroj požiarnej vody nie je potrebné meniť.

Nároky na energetické zdroje

Elektrická energia bude využívaná na umelé osvetlenie, vetranie, chladenie, vykurovanie, prípravu teplej vody, napojenie motorických spotrebičov, vykurovania a na pripojenie technologických zariadení – brány, skúšobňa. Pre napojenie nových objektov bude využitá výkonová rezerva v existujúcej transformátorovej stanici. V jednom z nových objektov bude umiestnený dieselagregát s príkonom 2500 kVA so zabudovanou palivovou nádržou na 5-10

hodín zálohy. Výkon zo záložného dieselagregátu bude vyvedený cez sieťové prepínače do hlavných rozvádzačov NN v transformátorovej stanici, kde budú pripojené rozvádzače výrobných zariadení vyžadujúcich zabezpečenie dodávky elektrickej energie.

Vykurovanie

V rámci navrhovanej zmeny budú vykurované, temperované, chladené a vetrané tri objekty: garáž, testovacie laboratórium, a priestor dieselgenerátora. Sklad odpadu bude vetraný prirodzene len mriežkami bez temperovania priestorov. Pri výpočte tepelného príkonu pre vykurovanie je uvažované s tepelnou stratou prechodom a vetraním iba s prirodzenou infiltráciou. Potreba tepla na ohrev vonkajšieho vetracieho vzduchu je zahrnutá v potrebe tepla na vetranie.

Priestor garáže bude vykurovaný a chladený v letných mesiacoch. Vetranie priestoru bude zabezpečené malou kompaktnou vetracou jednotkou s rekuperáciou. Vykurovanie a chladenie zabezpečia delené splitové jednotky v prevedení s tepelným čerpadlom. Súčasťou bude aj vetracie zariadenie odsávania výfukových plynov počas údržby, alebo skúšok s vyústením nad strešnú rovinu objektu. V rámci dielne môže byť v budúcnosti doinštalované aj odsávanie pracoviska brúsenia alebo ručného zvarovania s občasným využitím pre potreby údržby. Uvažuje sa s kompaktným zariadením v typovom vyhotovení pre jedno pracovisko. Vyústenie sa uvažuje na fasáde vo výške nad priľahlým terénom viac ako 4,0 m. Testovacie laboratórium bude chladené a vykurované kompaktnými jednotkami s tepelným čerpadlom, so zabezpečením základnej výmeny vzduchu a požadovanej teploty priestoru skúšania a monitoringu. Pre účely vetrania budú použité malé kompaktné rekuperačné jednotky s prívodom a odvodom vzduchu. Tepelná záťaž priestoru technického zázemia bude odvádzaná vetraním s kombináciou s dochladzovaním v rámci letných mesiacov. Zariadenia budú umiestnené na streche objektu.

Náhradný zdroj, nasávanie a odvod vzduchu pre motor aj chladenie prebieha cez otvory vo fasáde s protidážďovými žalúziami a automatickými klapkami tlmičmi hluku. Chladiaci vzduch je vyfukovaný mimo objektu. Priestor bude vybavený odvetraním priestoru s prívodom a odvodom vzduchu pre zabezpečenie základnej vzduchovej výmeny. Žalúzie prívodu a odvodu vzduchu pre chladenie generátora budú v čase mimo prevádzky generátora uzavreté. V prípade požiadavky prevádzky budú priestory vybavené doplnkovým temperovaním elektrickými konvektormi.

Nároky na dopravu

V rámci zmien nedochádza ku kapacitným zmenám v nákladnej doprave a individuálnej doprave zamestnancov. Parkovacie plochy pre osobné autá ostávajú bez zmeny. Navrhované objekty sú riešené v rámci existujúceho výrobného areálu – prístrešky, garáž, rozšírenie skladu odpadov, diesel-generátor a testovacie laboratórium hluku – preto majú zanedbateľný vplyv na existujúcu dopravu a infraštruktúru. Ich realizáciou sa nezvýši počet zamestnancov, a teda ani dopravné nároky na areál. Zároveň sú všetky objekty situované pozdĺž existujúcich areálových komunikácií, čo eliminuje potrebu budovania nových dopravných trás. Pri jednotlivých objektoch sú navrhnuté nové spevnené plochy a chodníky, ktoré zabezpečia ich lokálne obsluhu bez dopadu na širšie dopravné toky. Vplyv na dopravu a technickú infraštruktúru majú len objekty súvisiace s riešením autobusovej dopravy. Ide o odstavnú plochu pre dočasné odstavenie troch a dvoch autobusov, novú autobusovú zastávku s prístreškom a spevnenú plochu, ktorá zabezpečí prístup autobusov k zastávke, ich otáčanie a krátkodobé odstavenie. Tieto stavby majú za cieľ zlepšiť dostupnosť areálu prostredníctvom hromadnej dopravy a umožniť zamestnancom dopraviť sa do práce bez potreby využívania osobných automobilov. V súčasnosti sa pri areáli nachádza jedna autobusová zastávka, ktorá však svojím umiestnením a kapacitnými možnosťami nevyhovuje potrebám organizácie zmluvnej autobusovej dopravy s čakaním pre zamestnancov.

Nároky na surovinové zabezpečenie

Do priestoru testovacej komory hluku bude privedený z výrobných priestorov aj tlakový vzduch. Odbery budú minimálne pre účely merania, čo nemá žiaden vplyv na existujúci zdroj, preto bude bez zmeny. V prípade, ak sa preukáže, že je neekonomické privádzať zdroj stlačeného vzduchu z výroby, bude v priestoroch inštalovaný malý kompresor so vzdušníkom. Obdobne toto riešenie platí aj pre údržbové pracovisko v garáži údržby.

Údaje o výstupoch navrhovanej činnosti

Ovzdušie

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Ako záložný zdroj elektrickej energie pre výrobnú prevádzku závodu bol v južnej časti areálu navrhnutý samostatný objekt, v ktorom bude umiestnený dieselagregát, napr. typu Caterpillar 3516B, výkonovej triedy 2500 kVA / 2000 kW, o menovitom tepelnom príkone 5,2 MW. Tento záložný zdroj bude slúžiť výlučne na zabezpečenie núdzového napájania pri výpadku elektrickej energie z distribučnej siete alebo pri mimoriadnych situáciách, pričom nebude

zabezpečovať zálohu pre požiarnotechnické zariadenia. Dieselaagregát nebude využívaný na pravidelnú ani trvalú výrobu elektrickej energie; jeho prevádzka je obmedzená na maximálne 500 hodín ročne. Výdych odvádzajúci spaliny do vonkajšieho ovzdušia bude opatrený účinným tlmičom hluku a bude vedený samostatným pretlakovým potrubím nad strechu objektu. Minimálna výška vyústenia nad príľahlým terénom bude viac ako 6,0 m.

Zdroj znečisťovania ovzdušia je v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z.z. zaradený do kategórie: 1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW $\geq 0,3$ až 50.

Mobilnými zdrojmi emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti bude výlučne autobusová doprava zabezpečujúca prepravu zamestnancov do výrobného objektu.

Odpadové vody

Splašková kanalizácia

Doplnkové objekty garáž a testovacie laboratórium budú napojené novými prípojkami na areálovú splaškovú kanalizáciu.

Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo striech z navrhovaných doplnkových objektov budú novými prípojkami zaústené do areálového retenčného potrubia zberač „D“ z rúr OLS DN 1000. Zrážkové vody zo spevnených plôch budú systémom žľabov a uličných vpustov zaústené do existujúcej areálovej kanalizácie z ciest zberačov „C“ – „C5“. DN 300 - 1000. Výstavbou nových objektov bude potrebná úprava existujúcich trás potrubia dažďovej kanalizácie. Existujúca dažďová kanalizácia v rámci areálu má dostatočnú kapacitu, nebude nutné upravovať existujúce ORL a vsakovanie nakoľko už v predchádzajúcej etape bola plánovaná rezerva pre druhú etapu výstavby, ktorú návrh využije. Oddychové prístrešky budú odvodnené na terén. Navrhovaná autobusová zastávka a odstavné miesta pre autobusy mimo uzavretého areálu bude čiastočne odvodnená na verejnú komunikáciu to je do existujúceho odľučovača ropných látok a následne do vsakovacieho systému z plastových boxov v správe a majetku spoločnosti VAŠA s.r.o. a čiastočne do dažďovej kanalizácie spoločnosti MOBIS Slovakia s.r.o. Vzhľadom na technický stav zariadenia dobu realizácie a zväčšenie odvodňovanej plochy, bude spracované technické a kapacitné posúdenie existujúcich zariadení a navrhnutá obnova zariadení ORL a vsakovacieho systému.

Odpady

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti jednorazovo vzniknú bežné stavebné odpady, z kategórie „ostatné“ odpady.

Nakladanie s komunálnym odpadom vznikajúcim pri prevádzke objektu bude zabezpečované v súlade s podmienkami všeobecne záväzného nariadenia Nováky č.5/2024 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta. Pôvodca odpadu bude plniť všetky povinnosti držiteľa odpadov v zmysle zákona o odpadoch. Zhromažďovanie odpadov bude pri prevádzke objektu zabezpečené do nádob na to určených. V rámci prevádzky stavby bude vykonávané triedenie odpadu. Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi bude zabezpečený zmluvnou organizáciou a bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu a umiestnené v priestoroch na to určených v zmysle zavedeného systému zhromažďovania odpadov v MOBIS Slovakia s.r.o.

Hluk a vibrácie

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať dočasné zvýšenie hlukovej záťaže, prašnosti a lokálneho znečistenia ovzdušia v dôsledku prevádzky stavebných a montážnych mechanizmov v priestore výstavby. Uvedené vplyvy budú mať prechodný charakter, priestorovo budú viazané na samotné stavenisko a časovo obmedzené výlučne na obdobie realizácie stavebných prác.

Po zrealizovaní navrhovanej činnosti môžu byť počas prevádzky zdrojom hluku najmä:

- činnosť testovacieho laboratória hluku,
- hluk z autobusovej dopravy,
- hluk zo skladovej činnosti,
- prevádzka vzduchotechnických zariadení,
- príležitostná prevádzka záložného dieselgenerátora.

Z hľadiska hluku a vibrácií je objekt testovacieho laboratória hluku navrhnutý ako špecifické technické pracovisko s cieľom minimalizovať jeho vplyv na okolité prostredie. Stavebné riešenie testovacieho laboratória je navrhnuté s využitím viacvrstvových konštrukcií s vysokou schopnosťou pohlcovania zvuku a tlmenia vibrácií. Steny, strop aj podlaha komory budú obsahovať špeciálne tlmiace vrstvy, ktoré zabezpečujú elimináciu šírenia hluku smerom do exteriéru, a zároveň zamedzujú prenosu vibrácií do stavebných konštrukcií objektu. Z uvedeného dôvodu možno konštatovať, že laboratórium nebude predstavovať významný zdroj hluku ani vibrácií vo vzťahu k vonkajšiemu prostrediu, keďže všetky relevantné zdroje budú situované vnútri objektu a účinne akusticky izolované.

Záložný dieselgenerátor bude využívaný výlučne v režime núdzovej prevádzky, preto nepôjde o trvalý zdroj hluku ani vibrácií. Dieselgenerátor bude osadený na samostatnej železobetónovej základovej doske, ktorá je oddielovaná od ostatnej konštrukcie objektu. Toto konštrukčné riešenie zabraňuje priamemu prenosu dynamických účinkov do stavebných konštrukcií. Samotné zariadenie bude navyše uložené na pružinových tlmivkách, ktoré významne redukovujú prenos vibrácií vznikajúcich počas jeho prevádzky. V kombinácii s navrhnutým konštrukčným oddelením a antivibračným uložením zariadenia možno konštatovať, že prenos vibrácií do okolitého prostredia bude minimálny a bez významného vplyvu na okolité prostredie.

Z hľadiska vplyvu hluku a vibrácií z dopravy, je hlavnou pozitívnou zmenou zavedenie organizovanej autobusovej dopravy zamestnancov, ktorá bude zabezpečovaná približne 5 autobusmi denne. Vibrácie môžu lokálne vznikáť najmä pri prejazde autobusov po spevnených plochách, predovšetkým pri rozjazdoch a brzdení. Tieto účinky budú viazané na bezprostredné okolie areálových komunikácií a odstavných plôch. Na druhej strane zavedenie hromadnej autobusovej dopravy prispeje k zníženiu počtu individuálnych osobných vozidiel dochádzajúcich do areálu. V dôsledku toho možno očakávať celkové zníženie frekvencie pohybov menších vozidiel, ktoré sú v súčasnosti rozptýleným zdrojom hluku a vibrácií počas celého dňa. Vzniknuté dopravné zdroje hluku a vibrácií tak budú časovo viazané najmä na obdobia výmeny pracovných zmien a budú mať lokálny charakter v rámci areálu, bez významného šírenia do širšieho územia. Celkovo možno očakávať stabilizáciu až mierne zlepšenie dopravnej hlukovej záťaže v dôsledku presunu časti individuálnej dopravy na hromadnú formu prepravy.

Žiarenie, teplo a zápach

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k vzniku nových zdrojov žiarenia. Zdrojom tepla v rámci zmeny navrhovanej činnosti bude len v obmedzenom rozsahu technologické vybavenie garáže údržby (vykurovanie, servisné činnosti), prevádzka testovacieho laboratória (klimatizácia a temperovanie) a záložný dieselgenerátor, ktorý však bude využívaný výlučne v režime núdzovej prevádzky. Vznikajúce odpadové teplo z prevádzky záložného dieselgenerátora bude odvádzané prostredníctvom chladiaceho systému zariadenia a odvodu spalín nad strechu objektu. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o záložný zdroj využívaný len v prípade núdzovej prevádzky alebo testovania, nepôjde o významný trvalý zdroj tepelného zaťaženia územia. Z hľadiska zápachu sa nepredpokladá vznik významných nových zdrojov pachových látok. V rozšírenom sklade odpadov budú nebezpečné odpady vrátane horľavých kvapalín skladované v uzavretých nádobách, v samostatne oddelených priestoroch s nepriepustnou podlahou a havarijnými jímkami, čím sa minimalizuje možnosť úniku prchavých látok do ovzdušia. Celkovo možno konštatovať, že navrhované objekty nepredstavujú významný zdroj žiarenia, tepla ani zápachu a ich vplyv na kvalitu životného prostredia z uvedeného hľadiska bude nevýznamný až zanedbateľný.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Navrhovaná zmena činnosti je umiestnená na rovinatom území. S prihliadnutím na jej charakter, rozsah a skutočnosť, že ide o rozšírenie existujúcej technológie v rámci už vybudovaného výrobného areálu, sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie, nerastné zdroje, geodynamické procesy ani geomorfologické pomery, a to ani počas realizácie, ani počas následnej prevádzky. Technické riešenie prevádzky bude navrhnuté tak, aby sa v čo najväčšej miere minimalizovalo riziko znečistenia horninového prostredia. Konštrukčné, technické a organizačné opatrenia zabezpečia spoľahlivé založenie stavby a jej adekvátnu ochranu voči možným únikom znečisťujúcich látok do podlažia. Potenciálne riziko negatívneho vplyvu na horninové prostredie môže vzniknúť výlučne v prípade mimoriadnej, havarijnej situácie pri manipulácii s technologickými zariadeniami alebo počas ich prevádzky. Takýmto situáciám je možné účinne predchádzať dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových predpisov v súlade s platnou legislatívou. V prípade vzniku havárie budú prijaté opatrenia zamerané na okamžité riešenie situácie a minimalizáciu možnosti kontaminácie horninového prostredia. V blízkosti

umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza chránené ložiskové územie, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Hornonitrianske bane Prievidza, a.s. Územie je nezastavané po exploatacii banskou činnosťou a platia tu špecifické podmienky zakladania. Podmienky a obmedzenia pre chránené územie CHLÚ a dobývací priestor (DP) sú stanovené zákonom č. 44/1988Zb. (banský zákon) v znení neskorších predpisov. Na základe uvedeného hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ako bez vplyvu.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie v existujúcom výrobnom areáli v zastavanom území nepredpokladáme negatívne vplyvy na kvalitu ani množstvo povrchových a podzemných vôd v etape realizácie ani prevádzky. Splaškové vody z prevádzky testovacieho laboratória a garáže pre údržbu budú odvádzané novými prípojkami do existujúcej areálovej kanalizácie. Dažďové vody zo spevnených plôch budú po predčistení zaústené do existujúcej areálovej kanalizácie a dažďové vody z navrhovanej autobusovej zastávky a z odstavných miest pre autobusy budú po predčistení odvádzané do vsakovacieho systému. Odpadové kontaminované vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, z navrhovanej autobusovej zastávky a odstavných miest pre autobusy budú prečisťované cez odlučovače ropných látok. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti nehrozí reálne nebezpečenstvo priameho ovplyvnenia povrchových vôd, kvalita podzemných vôd nebude ovplyvnená. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť len náhodná havarijná situácia (napr. únik znečisťujúcich látok pri manipulácii alebo prevádzke), ktorej je možné účinne predchádzať dôsledným dodržiavaním bezpečnostných, technických a prevádzkových opatrení v zmysle platných právnych predpisov. Prevádzka bude zabezpečená tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie povrchových a podzemných vôd.

Na základe uvedeného hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody ako bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Navrhovaná zmena činnosti je situovaná v rámci existujúceho výrobného areálu a nepredstavuje zavedenie novej výrobnéj technológie ani významné navýšenie dopravných tokov. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá vznik nových významných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia. Navrhované objekty, nepredstavujú významné zdroje znečisťovania ovzdušia, výnimkou je priestor so záložným zdrojom elektrickej energie, kde bude umiestnený dieselgenerátor, ktorý pri svojom prevádzkovom nasadení produkuje emisie z oxidu dusíka (NO_x), oxidu uhličitého (CO₂) a pevných častíc (PM). Vzhľadom na to, že záložný zdroj je primárne určený na krátkodobé použitie pri výpadku elektrickej energie a jeho prevádzka bude obmedzená, celkový dopad na lokálnu kvalitu ovzdušia je predpokladaný ako zanedbateľný a krátkodobý. Navyše sú navrhnuté opatrenia na zníženie hluku a vibrácií, vrátane tlmičov výfukov a izolácie objektu, ktoré minimalizujú aj sekundárny dopad na mikroklimu v bezprostrednom okolí. Doprava zamestnancov, ktorá je súčasťou riešenia prostredníctvom autobusovej dopravy, môže dočasne zvýšiť lokálne emisie, avšak zlepšením dostupnosti hromadnej dopravy sa znižuje potreba individuálnej automobilovej dopravy, čo dlhodobo prispieva k redukcii emisií skleníkových plynov a znečisťujúcich látok na úrovni areálu. Celkovo možno teda hodnotiť vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie a klímu ako minimálny, s krátkodobými lokálnymi emisiami pri prevádzke záložného dieselgenerátora a s potenciálne mierne pozitívnym efektom v oblasti redukcii individuálnej dopravy vďaka zriadeniu autobusovej linky pre zamestnancov.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná zmena činnosti, ktorá spočíva v rozšírení infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu, sa bude realizovať na pozemkoch, ktoré sú súčasťou existujúceho výrobného areálu. Tieto parcely sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria vo vlastníctve investora. Vzhľadom na charakter územia nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k novému ani dodatočnému trvalému záberu pôdy mimo existujúceho areálu. Pri riadnej prevádzke areálu sa kontaminácia pôdy nepredpokladá. Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť len náhodná havarijná situácia, ako napr. únik ropných látok alebo hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, havárie technologických zariadení alebo nesprávna manipulácia s nebezpečnými látkami a odpadmi. Týmto rizikám je možné účinne predchádzať dôsledným dodržiavaním bezpečnostných, technických a prevádzkových opatrení v súlade s platnou legislatívou. V etape realizácie ani prevádzky sa neočakávajú významné negatívne vplyvy na pôdne pomery. Na základe uvedených skutočností hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na pôdu a pôdne pomery ako bez vplyvu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizáciou navrhovanej zmeny dôjde k miernej redukcii zelených plôch z pôvodnej výmery 25 992 m² na 23 373 m². Aj napriek tomuto zníženiu zostane v rámci celkovej výmery pozemku 105 752 m² zachovaný koeficient zelene na úrovni 0,22, čo je v súlade s požiadavkami územného plánu, ktorý stanovuje minimálny podiel zelene viac ako 20 %. Zároveň bude zastavaná plocha objektov nižšia ako 40 % celkovej výmery pozemkov. Dotknuté územie sa nachádza v rámci existujúceho výrobného areálu a je dlhodobo technicky využívané, čomu zodpovedá aj charakter miestnej vegetácie a prítomných živočíšnych druhov. V navrhovanej lokalite sa nenachádza vzrastlá viacročná zeleň ani významné biotopy viazané na prirodzené ekosystémy. Pri príprave územia bude zachovaná existujúca zeleň realizovaná v rámci predchádzajúcej etapy výstavby. V prípade, že stavebné práce zasiahnu do plôch so zeleňou, bude zabezpečené presadenie stromov a kríkov do novej vhodnej polohy v rámci areálu. Týmto postupom sa minimalizuje zásah do vegetačných prvkov a zachová sa ich ekologická aj estetická funkcia. Z hľadiska fauny sa v území predpokladá výskyt bežných synantropných druhov viazaných na urbanizované a priemyselné prostredie. Realizácia navrhovanej zmeny nepredstavuje zásah do prirodzených biotopov ani migračných trás živočíchov. Vzhľadom na charakter územia a rozsah zmeny sa nepredpokladá významný vplyv na druhovú skladbu ani životné podmienky živočíchov. Na územie sa vzťahuje I. – všeobecný stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, bez vyhlásenej osobitnej územnej alebo druhovej ochrany. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť zakázanú podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany prírody a krajiny. Vzhľadom na charakter územia, rozsah plánovanej zmeny a prijaté prevádzkové a technické opatrenia možno vplyv na faunu a flóru hodnotiť ako bez vplyvu alebo s minimálnym vplyvom.

Vplyvy na krajinu

Dotknuté územie sa nachádza v rámci existujúceho priemyselného areálu, pričom realizácia navrhovanej zmeny nepredstavuje vytvorenie nových prvkov v krajinnej štruktúre širšieho územia. Zároveň nedôjde k zmene funkčného využitia krajiny ani k zásahu do jej vizuálneho charakteru. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny ani rušivý dopad na krajinu. V porovnaní so súčasným stavom nedôjde k zmene krajinnej štruktúry ani scenérie, keďže ide o rozšírenie už existujúcej priemyselnej funkcie v danom území. Realizácia zmeny neovplyvní priestorové usporiadanie územia ani jeho vizuálne vnímanie v širších súvislostiach. Na základe uvedených skutočností hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a krajinný ráz ako bez vplyvu.

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti, bude mať vo vzťahu k obyvateľstvu prevažne lokálny a minimálny vplyv. Zavedenie organizovanej autobusovej dopravy pre zamestnancov, s kapacitou približne päť autobusov denne, prispieje k zníženiu počtu individuálnych automobilov dochádzajúcich do areálu, čím sa zníži dopravné zaťaženie, hluk a emisie v širšom okolí. Oddychové prístrešky zároveň zvýšia komfort a pohodu zamestnancov v rámci areálu. Na druhej strane prevádzka testovacieho laboratória hluku a záložného dieselgenerátora môže spôsobiť mierne lokálne zvýšenie hladiny hluku a vibrácií, ktoré však zostanú v rámci areálu a nepredpokladá sa významné ovplyvnenie obyvateľstva mimo jeho hraníc. Konštrukčné riešenia týchto objektov, ako sú akustická izolácia, tlmiče hluku a izolácia vibrácií, výrazne obmedzia prenos hluku a vibrácií do okolia. Prevádzka garáže a skladov odpadov môže spôsobiť len občasný pohyb vozidiel a drobné hlukové prírastky v rámci areálu, ktoré však nie sú faktorom ohrozujúcim zdravie alebo komfort obyvateľstva. Celkovo sa očakáva, že realizácia navrhovanej zmeny činnosti nebude mať významný negatívny dopad na obyvateľstvo, pričom hlavný efekt bude pozitívny v podobe zníženia individuálnej dopravy a zlepšenia pracovných podmienok v areáli. Na základe uvedeného hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na obyvateľstvo ako minimálny až nevýznamný, s pozitívnym efektom v podobe zníženia individuálnej automobilovej dopravy a zlepšenia komfortu zamestnancov, pričom prípadné lokálne zvýšenie hluku a vibrácií zostáva v medziach prípustných hodnôt a neovplyvní okolité obyvateľstvo.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES

ÚSES Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na chránené územia ani na ich ochranné pásma. Jej realizáciou ani následnou prevádzkou nedôjde k zásahu do záujmov ochrany prírody a krajiny. Posudzované územie sa nachádza v lokalite so stanoveným I. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, pričom sa naň nevzťahuje žiadna osobitná územná ani druhová ochrana. Zamýšľané využitie územia nie je v rozpore s povolenými činnosťami v tomto stupni ochrany. Navrhovaná zmena nebude mať vplyv ani na územia sústavy NATURA 2000 (územia európskeho významu ani chránené vtáčie územia), rovnako ani na lokality chránené podľa Ramsarského dohovoru, keďže takéto územia sa v dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí nenachádzajú. Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v existujúcom priemyselnom areáli, ktorý má synantropný charakter, je biodiverzita územia prirodzene obmedzená. Realizácia navrhovanej zmeny preto nebude mať významný

vplyv na druhovú rozmanitosť a jej dopad možno považovať za minimálny až zanedbateľný. Zároveň nedôjde k zásahu do ekologicky hodnotných častí krajiny ani k narušeniu funkčnosti prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES). Na základe uvedeného možno vplyv navrhovanej zmeny činnosti na chránené územia a prvky ÚSES hodnotiť ako nevýznamný, resp. bez vplyvu.

Záverečné vyhodnotenie

Pripomienky dotknutej verejnosti boli dostatočne zodpovedané navrhovateľom v doplňujúcich informáciách zo dňa 07.04.2026. V predložennom stanovisku ZDS boli uvedené pripomienky všeobecného charakteru, ktoré sa netýkajú konkrétnych aspektov predkladanej navrhovanej činnosti. Tieto pripomienky neobsahovali konkrétne výhrady alebo návrhy k predloženému riešeniu, ale skôr odrážali všeobecné postoje či obavy. Z tohto dôvodu nie je možné ich považovať za relevantné z hľadiska predkladaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v súvislosti s jeho konkrétnymi cieľmi, požiadavkami a riešením na úrovni lokality. Navrhovateľ zároveň všetky uvedené konštatovania berie na vedomie a zdôrazňuje, že prípadné otázky vyplývajúce z obsahu stanoviska ZDS sú zodpovedané v jednotlivých bodoch vyjadrenia. Tunajší úrad zabezpečil prístup verejnosti k informáciám v súlade s Aarhuským dohovorom, Smernicou o EIA a zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie tým, že zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciou pre verejnosť prostredníctvom webového sídla MŽP SR: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rozsirenje-infrastrukturnych-prevadzok-v-ramci-existujuceho-vyrobného>

Primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona – posúdil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania činnosti, jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na ŽP a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Údaje vyplývajúce z kritérií pre zisťovacie konanie, povaha a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania činnosti a význam očakávaných vplyvov sú uvedené v odôvodnení tohto rozhodnutia

V procese zisťovacieho konania sa neposudzuje všeobecne vplyv výstavby na životné prostredie, ale posudzuje sa konkrétny zámer navrhovanej činnosti realizovaný na konkrétnom mieste. Ak chce teda dotknutá verejnosť hájiť verejný záujem na kvalitnom životnom prostredí, je jeho povinnosťou sa s predloženou dokumentáciou oboznámiť a navrhovať také opatrenia a podmienky, ktoré vychádzajú z posúdenia konkrétnej navrhovanej činnosti. Navrhovateľ je povinný dodržiavať právne ustanovenia uvedené v platných právnych predpisoch Slovenskej republiky.

Predloženie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia a základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu s cieľom zabezpečiť komplexné fungovanie a optimalizáciu chodu súčasnej prevádzky, a to bez zmeny výrobných a prevádzkových kapacít. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesných pozemkov ani poľnohospodárskej pôdy. Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvorja. Dotknuté územie sa nachádza v rámci existujúceho výrobného areálu a je dlhodobo technicky využívané, čomu zodpovedá aj charakter miestnej vegetácie a prítomných živočíšnych druhov. V navrhovanej lokalite sa nenachádza vzrástla viacročná zeleň ani významné biotopy viazané na prirodzené ekosystémy. Pri príprave územia bude zachovaná existujúca zeleň realizovaná v rámci predchádzajúcej etapy výstavby. V prípade, že stavebné práce zasiahnu do plôch so zeleňou, bude zabezpečené presadenie stromov a kríkov do novej vhodnej polohy v rámci areálu. Týmto postupom sa minimalizuje zásah do vegetačných prvkov a zachová sa ich ekologická aj estetická funkcia. Objekt bude napojený na areálový pitný vodovod. Splaškové vody budú odvádzané novými prípojkami do existujúcej areálovej kanalizácie. Dažďové vody zo spevnených plôch budú po prečistení zaústené do existujúcej areálovej kanalizácie. Dažďové vody z navrhovanej autobusovej zastávky a z odstavných miest pre autobusy budú po prečistení odvádzané do vsakovacieho systému. Ako zdroj tepla nových objektov bude využité tepelné čerpadlo. Vznikne stredný zdroj znečisťovania ovzdušia dieselagregát.

Na základe komplexného posúdenia možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti, realizovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu, nebude mať významný negatívny dopad na životné prostredie ani na okolie. Očakávané vplyvy na horninové prostredie, pôdu, vodné pomery, faunu, flóru, chránené územia a krajinu sú zanedbateľné alebo bez vplyvu. Potenciálne lokálne a krátkodobé emisie z dieselgenerátora či mierny hluk z testovacieho laboratória sú technicky a organizačne kontrolovateľné, pričom doprava zamestnancov bude efektívnejšie organizovaná prostredníctvom autobusovej linky, čo zníži individuálnu automobilovú dopravu.

Celkovo možno hodnotiť navrhovanú zmenu činnosti ako environmentálne prijateľnú, s minimálnymi negatívnymi vplyvmi a mierne pozitívnym efektom pre obyvateľstvo a prevádzkovú organizáciu areálu. Na základe uvedeného vplyv navrhovanej zmeny činnosti na obyvateľstvo bude minimálny až nevýznamný, s pozitívnym efektom v podobe zníženia individuálnej automobilovej dopravy a zlepšenia komfortu zamestnancov, pričom prípadné lokálne zvýšenie hluku a vibrácií zostáva v medziach prípustných hodnôt a neovplyvní okolité obyvateľstvo.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti OU Prievidza, OSŽP vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 12 stanovísk od dotknutých orgánov a dotknutej obce, ktoré boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov alebo obsahovali pripomienky potrebné na objasnenie informácií vyplývajúcich zo zámeru navrhovanej činnosti na základe ktorých OU Prievidza, OSŽP požiadal navrhovateľa o doplňujúce informácie. Okresný úrad Prievidza, OSŽP akceptoval podmienku Okresného úradu Prievidza, OSŽP- ŠVS a mesta Nováky.

Okresný úrad Prievidza, OSŽP zaslal listom zo dňa 07.04.2026 pod č. OU-PD-OSZP-2026/007613-014 doručené písomné stanoviská navrhovateľovi na jeho žiadosť zo dňa 02.04.2026.

Do zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti sa podľa § 24 zákona o posudzovaní zapojila dotknutá verejnosť: Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava zastúpené predsedom združenia Marcelom Slávikom, listom zo dňa 19.03.2026, ktorá predložila pripomienky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

OU Prievidza, OSŽP s poukazom na doručené stanoviská a navrhovateľom doručené doplňujúce informácie, má za to, že zmena navrhovaná činnosť je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

OU Prievidza, OSŽP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk a závery ústneho pojednávania konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmena navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 29 ods. 19 zákona EIA, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Pri predlžovaní platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania upraví alebo doplní alebo platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nepredĺži. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho

konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie

Podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Podľa § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, môžu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Dotknutá verejnosť môže podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme. Odvolanie sa podáva na príslušnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Podľa § 29 ods. 20 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) sa môže žalobou podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa odseku 16, ktorým sa určilo, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa tohto zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Ing. Ivana Dobiašová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10123

Doručuje sa

EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova , 821 09 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Mesto Nováky (OVM), Námestie SNP 349/10, 972 71 Nováky, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad, pracovisko Prievidza, Nová ulica 2, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice, Slovenská republika
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44, 827 15 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Bratislava, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Námestie Ľudovíta Štúra 351, 812 35 Bratislava, Slovenská republika
Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica, Slovenská republika
Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 831 01 Bratislava, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, OSŽP, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresný úrad Prievidza, OKR, G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Vápenická , 971 01 Prievidza, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

KÓPIA

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-PD-OSZP-2026/007613-020

Dátum vytvorenia doložky:

06.05.2026

Vytvoril:

Duchovičová Ivana, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

30.04.2026

Právoplatnosť vyznačená pre:
rozhodnutie v plnom znení
časť rozhodnutia

x
-

Registratúrne číslo záznamu: 0028204/2026

Vec: Závazné stanovisko zo zisťovacieho konania

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	15.04.2026 12:58	Dobiašová Ivana, Ing.	vedúci	OU-PD- OSZP	vedúca odboru	Nie		