

Doplňujúca informácia k zámeru „Čistiareň odpadových vôd Hrádok, rozšírenie a intenzifikácia“

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní požiadala o predloženie nasledovných doplňujúcich informácií k zámeru, ktoré sú nevyhnutné na určenie, či sa navrhovaná činnosť má posudzovať podľa tohto zákona, v nasledovnom rozsahu:

- *predložiť podrobný popis opatrení na minimalizáciu negatívnych vplyvov stavebnej činnosti, ako je dovoz materiálu či odvoz odpadu, na okolitú dopravnú infraštruktúru;*

Dopravná obsluha staveniska bude zabezpečená výlučne mimo diaľnice D1 s využitím interných obslužných plôch ľavostranného odpočívadla Hrádok, pričom prístup k areálu ČOV bude vedený po účelovej komunikácii a internej účelovej komunikácii odpočívadla, ktorá bude oddelená od plôch odpočívadla obojstranným betónovým zvodidlom výšky 1 200 mm (BSOT12ZA400) podľa spracovaného projektu úpravy odpočívadla. Táto úprava umožňuje bezpečný samostatný prístup k ČOV a zároveň vylučuje kolízne väzby s dopravou na odpočívadle a hlavnej diaľnici D1; šírkové a smerové parametre vetiev odpočívadla zostávajú zachované v aktuálnych alebo vyšších hodnotách (šírka jazdného pruhu min. 3,75 m, šírka medzi zvodidlom a obrubníkom min. 5,25 m, vnútorné polomery oblúkov 15 m, 50 m, 150 m), bez úbytku parkovacích miest. Úprava organizácie dopravy na odpočívadle je spracovaná na výkrese „D.1.19 a D.1.20“

Objem dopravy súvisiacej s výstavbou bude tvorený predovšetkým dopravou betónových zmesí, cementu, kameniva, výstuží, technologických celkov a odvozom výkopovej zeminu a stavebného odpadu, pričom bude rozptýlený v čase podľa technologického postupu výstavby jednotlivých objektov (SO 01.01 – SO 01.03, SO 01.08, SO 01.12, SO 01.14 a i.). Keďže sa jedná o kontinuálne, nie špičkové zásobovanie a dopravné vzťahy prebiehajú mimo jazdných pruhov diaľnice D1 (po interných plochách odpočívadla a účelovej ceste), nepredpokladá sa negatívny vplyv výstavby na priepustnosť a bezpečnosť prevádzky diaľnice ani na funkciu odpočívadla.

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné konanie bude podrobný projekt organizácie výstavby (POV), ktorým sa presne stanoví napojenie staveniska, manipulačné a skladové plochy, trasy a organizácia pohybu stavebných strojov a nákladných vozidiel, ako aj návrh dočasného a trvalého dopravného značenia v koordinácii so správcom príslušnej infraštruktúry – Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. POV bude predložený na vyjadrenie dotknutým orgánom v oblasti pozemných komunikácií a jeho požiadavky budú záväzné pre zhotoviteľa stavby.

- *predložiť harmonogram a organizáciu stavebných prác s dôrazom na obmedzenie dopravného zaťaženia lokality, najmä v čase dopravných špičiek, vrátane opatrení na zabránenie znečistenia vozoviek;*

Harmonogram a organizácia stavebných prác je stále v štádiu prípravy a bude súčasťou projektovej dokumentácie ako bolo uvedené vyššie. V úvodnej fáze sa vybuduje nová prístupová komunikácia mimo jestvujúcich komunikácií diaľničného odpočívadla.

Harmonogram a organizácia stavebných prác bude súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné konanie.

Nepredpokladá sa, že objem dopravy vyvolaný výstavbou bude mať negatívny vplyv na bežnú prevádzku samotného odpočívadla, resp. diaľnice D1.

Predbežný harmonogram výstavby stavebných objektov je rozdelený do jednotlivých etáp s predpokladanou celkovou dĺžkou výstavby približne 24 mesiacov. Etapy sú navrhnuté tak, aby sa najprv realizovali nové objekty vodnej linky, následne rekonštrukcie v existujúcich objektoch za obmedzenej prevádzky a dopĺňujúce objekty. Konkrétne dĺžky jednotlivých etáp budú spresnené v projektovej dokumentácii a v projekte organizácie výstavby.

- 1. Etapa výstavby: SO 01.14 Prístupová komunikácia, SO 01.18 Provizórne prepoje, SO 01.2 Nitrifikačné nádrže, dosadzovacie nádrže, ČS vratného a prebytočného kalu, SO 01.3 Terciárne dočistenie, SO 01.4 Merný objekt, SO 01.5 Prepojovacie potrubia
- 2. Etapa výstavby: SO 01.18 Provizórne prepoje, SO 01.1 Združený objekt čistenia – rekonštrukcia, SO 01.16 NN prípojka, SO 01.5 Prepojovacie potrubia, SO 01.8 Prijímacia stanica fekálií, SO 01.9 Manipulačná plocha
- 3. Etapa výstavby: SO 01.5 Prepojovacie potrubia, SO 01.7 Výustný objekt – rekonštrukcia, SO 01.10 Stanica dávkovania koagulantu, SO 01.11 Studňa úžitkovej vody, SO 01.12 Spevnené plochy, terénne úpravy, SO 01.13 Oplotenie, SO 01.15 Vonkajšie osvetlenie, uzemňovacia sústava, SO 01.17 Fotovoltický zdroj elektrickej energie

Na zabránenie znečistenia vozoviek budú uplatnené najmä tieto opatrenia, ktoré budú zapracované do POV a záväzných pokynov pre zhotoviteľa:

- Pred výjazdom zo staveniska na interné obslužné komunikácie odpočívadla zabezpečiť čistenie pneumatík nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov (mechanické očistenie, rošty, prípadne mobilná umývací rampa), najmä počas dažďa a v období zvýšeného množstva blata.
- Zabezpečiť pravidelné čistenie a zametanie komunikácií používaných dopravnou obsluhou stavby, vrátane odstraňovania nánosov zeminy a sypkých materiálov.
- Sypké materiály (zemina, kamenivo, cement, piesok) prepravovať v zakrytých korbách alebo zakryté plachtami tak, aby nedochádzalo k ich úletu a prašnosti.
- Skladovanie sypkých materiálov (piesok, štrk, recyklát) na plochách, s vhodným ohradením a pri suchom a veternom počasí ich kropenie vodou na obmedzenie prašnosti.
- V období suchého a veterného počasia zabezpečiť pravidelné kropenie stavebných plôch a prístupových komunikácií, aby sa obmedzilo šírenie prachu a prenášanie znečistenia na príľahlé plochy odpočívadla.
- Bezodkladné odstránenie každého znečistenia komunikácie (únik betónu, kalov, olejov a pod.) v súlade s požiadavkami správcu komunikácie a všeobecne záväznými predpismi.

V Bobrovci 22.04.2026

Vypracoval Ing. Radoslav Mateáš