

SD atelier s.r.o.

Jedenásta 9, 831 01 Bratislava

Ing. arch. Jozef Durica

Vaša značka:

Naša značka:

Vybavuje:
Ing.K.Molnár

Zo dňa:
03.03.2026

Ing Kamil Molnár autorizovaný stavebný inžinier SKSI 3119*A*3-1 statika stavieb

Vec: Bateriove uložisko v lodných kontajneroch – základová doska.

Navrhovanie základovej dosky pre kontajnerové batériové úložisko (BESS) vyžaduje špecifický prístup kvôli vysokej hmotnosti zariadení, potrebe vedenia kabeláže a nárokom na požiaru bezpečnosť. Najčastejšie sa používa železobetónová základová doska pevnosť betónu sa pohybuje v rozmedzí C20/25 až C30/37 . Doska rozmerov 30,0x60,0m rozdelená na dilatácie 10x30m, hrúbka 250mm armovaná výstužou pri oboch povrchoch. Dilatčné špáry hrúbky 10mm-20mm vyplnené trvalopružným tmelom odolným voči UV žiareniu a chemikáliam (elektrolyty). Pod dosku musíte použiť separačnú PE fóliu (ideálne dve vrstvy), aby sa znížilo trenie medzi betónom a podkladom. To umožní doske "dýchať" pri teplotných zmenách bez praskania. Do základovej dosky musí byť integrovaná uzemňovacia sieť (pásovina FeZn), vyvedená na viacerých bodoch pre každý kontajner zvlášť. Do betónu sa osádzajú kotevné prvky (anchor bolts) na zabezpečenie kontajnerov proti vetru a posunu.

Káblové trasy: Pri rozmere 60 m budete mať hustú sieť chráničiek. Tieto nesmú prechádzať krížom cez dilatčné škáry bez dostatočnej vôle (chránička v chráničke), inak ich pohyb dosky pri tepelnej rozťažnosti prestrihne.

Záver

Konštrukcia je navrhnutá v zmysle platných technických noriem STN EN. Pri všetkých realizovaných prácach je nutné dodržiavať platné bezpečnostné, technologické a technické normy, predpisy a vyhlášky určené pre práce predmetného druhu, aby sa dosiahla maximálna bezpečnosť a kvalita realizovaných stavebných prác.

Všetky prvky konštrukcie boli navrhnuté a posúdené podľa v súčasnosti platných slovenských technických noriem a spoločných európskych noriem: STN EN 1990-1-1, STN EN 1991-1-1, STN EN 1992-1-1, STN EN 1995-1-1.

Navrhnutá konštrukcia je stabilná a vyhovuje na najnepriaznivejšiu kombináciu zvislých aj vodorovných zaťažení. Podľa platnej vyhlášky stavba spĺňa mechanickú odolnosť a stabilitu nosných konštrukcií.

V Bratislave 15,1 ,2026

Vypracoval: Ing.Kamil Molnár

