

<b>A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
A.1. ÚDAJE O ZADANÍ A DŮVODY PRE OBSTARANIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE	2
A.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA , PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI	3
A.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚPN A SÚLAD NÁVRHU SO ZADANÍM	3
<b>B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE</b>	<b>4</b>
B.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA	4
B.2. VÄZBY VYPLYVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚPN VÚC BB KRAJA V ZNENÍ ZaD 2024	4
B.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE	6
B.4. ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE A ŠIRŠIE VZŤAHY	7
B.5. NÁVRH PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA ÚZEMIA OBCE	8
B.6. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY A REKREÁCIE	9
B.7. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	13
B.8. NÁVRH NA RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, OCHRANY PRED POVODŇAMI A CO	13
B.9. NÁVRH OCHRANY PRÍRODY, TVORBY KRAJINY A PRVKY ÚSES (Mgr. Milan Barlog)	14
B.10. KRAJINNOEKOLOGICKÁ INTERPRETÁCIA	28
B.11. KRAJINNOEKOLOGICKÉ HODNOTENIE	28
B.12. KRAJINNOEKOLOGICKÝ PLÁN	30
B.13. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA (Ing. Júlia Kolesárová)	32
B.14. NÁVRH VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA	45
B.15. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	58
B.16. PRIESKUMNÉ ÚZEMIA, CHRÁNENÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMIA A DOBÝVACIE PRIESTORY	59
B.17. HODNOTENIE NÁVRHU Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, A INÝCH DÔSLEDKOV	59
B.18. VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY NA INÉ ÚČELY	60
<b>C. ZÁVÄZNÁ ČASŤ</b>	<b>62</b>
ÚVOD, ROZHODUJÚCE ÚLOHY ROZVOJA OBCE	62
C.A. ZÁSADY A REGULATÍVY FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA	62
C.B. REGULAČNÉ LISTY – URČENIE PRÍPUSTNÉHO A OBMEDZENÉHO FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH	62
C.C ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA OBČIANSKEHO VYBAVENIA	62
C.D. ZÁSADY A REGULATÍVY ZACHOVANIA KULTÚRNOHISTORICKÝCH HODNÔT, OCHRANY PRÍRODY, TVORBY A UDRŽANIA EKOLOGICKEJ STABILITY VRÁTANE PLÔCH ZELENE	63
C.E. ZÁSADY A REGULATÍVY STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	63
C.F. VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE	63
C.G. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	63
C.H. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB	65
C.K. URČENIE ÚZEMÍ S POVINNOSŤOU OBSTARAŤ ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY	66
<b>C.L. REGULAČNÉ LISTY</b>	<b>66</b>

## A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Orgán územného plánovania	Mesto Tornaľa (okres Revúca, Banskobystrický kraj)	
Mesto	Tornaľa	
Štatutárny zástupca	Ing. Erika Gyórfiová - starostka	
Osoba s odb. spôsobilosťou pre obstarávanie ÚPP a ÚPD	Ing. arch. Ján Baran	
Spracovateľ	ARCHIKON, s.r.o. architektonická kancelária, Letná 40 Košice IČO 36575283	
Spracovateľský kolektív	Architekti	Ing. arch. Ján Sekan Ing. arch. Pavel Simko Ing. arch. Ľubica Mokrišová
	doprava	Ing. Júlia Kolesárová
	vodné hospodárstvo	Ing. Peter Szabó
	elektrika	Ing. Július Furmaník
	plynofikácia	Ing. Soňa Lengyelová
	Poľnohospodárstvo	Ing. arch. Ľubica Mokrišová
	Krajinná ekológia	Mgr. Milan Barlog
Súpis ÚPP, ÚPD a iných projektov poskytnutých v priebehu prác	Grafika	Ing. arch. Ľubica Mokrišová
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020</li> <li>▪ Rýchlostná cesta R2 Tornaľa – Preložka 2. profil (zámer činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov (febr.2012)</li> <li>▪ Celoštátne profilové sčítanie dopravy v r. 2022 a 2023 (zdroj SSC - publikované 8.11.2023)</li> <li>▪ ÚPN VÚC Banskobystrického kraja</li> <li>▪ <a href="#">PHRSR 2022-2028</a>;</li> <li>▪ Záverečné stanovisko z posúdenia strategického dokumentu</li> <li>▪ VKM získaný zo zbgis.skgeodesy.sk,</li> <li>▪ výškopisný plán prekreslený z rastrových máp z toho istého zdroja</li> <li>▪ Zadanie k územnému plánu Tornaľa, sept. 2022 (ing. arch. Ján Baran)</li> </ul>		

### A.1. ÚDAJE O ZADANÍ A DÔVODY PRE OBSTARANIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

#### A.1.1. ÚDAJE O ZADANÍ A PRIEBEH VYPRACOVANIA DOKUMENTÁCIE

- Zadanie spracoval Ing. arch. Ján Baran (A-U-Planstav. s.r.o., Rimavská Sobota) v septembri 2022.

#### A.1.2. DÔVOD OBSTARANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU

Doterajší Územný plán mesta Tornaľa bol schválený uznesením Mestského zastupiteľstva Tornaľa č.11/93 zo dňa 25.06.1993. V súčasnosti evidujeme 7 zmien a doplnkov, takto:

	schválené uznesením č.,zo dňa	VZN č.	právoplatnosť
ÚPN SÚ Tornaľa	10/95 , zo dňa 14-12- 1995	na	na
ZaD č. 1/2008	126/2011, zo dňa 21-06-2011	3/2011	21-06-2011
ZaD č. 2	221/2012, zo dňa 13-12-2012	9/2012	31-12-2012
ZaD č. 3, lokalita A	78/2013 zo dňa 27-06-2013	3/2013	23-07-2013
ZaD č.3, lokalita B	80/2013, zo dňa 27 júna 2013	3/2013	23-07-2013
ZaD č. 4	78/2017, zo dňa 22 júna 2017	5/2017	17-07-2014
ZaD č. 5	17/2019, zo dňa 28.febr. 2019	20/2018	28-02-2018
ZaD č. 6	113/2019, zo dňa 27.júna 2019	113/2019	24-07-2019
ZaD č. 7		č. 09/2024	18.01.2025

Doterajší ÚPN mesta Tornaľa v znení zmien a doplnkov vyčerpá svoje možnosti koordinácie územného rozvoja obce. Dôvodom pre obstaranie nového ÚPN je získanie nového základného nástroja územného plánovania, reflektujúceho aktuálny ÚPN VÚC Banskobystrický kraj, aktuálne plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta, ochrany prírody a životného prostredia. Nový územný plán reaguje aj na aktuálne ekonomické a demografické skutočnosti, ktoré nastali od prijatia pôvodného územného plánu. Keďže práce boli započaté v r. 2020 a zadanie bolo zhotovené v roku 2022, obsah a forma územného plánu sa riadi Vyhl. č. 50/1976 Zb. a jej vykonávacími predpismi. Do roku 2032 bude potom potrebné vyhovieť aj ustanoveniam Vyhl. 200/2022 Z.z.

## A.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA , PROBLÉMY, KTORÉ ÚZEMNÝ PLÁN RIEŠI

Hlavnými úlohami pre riešenie územného plánu mesta sú najmä:

- stanovenie koncepcie dlhodobého rozvoja mesta, stratégie a zásad tohto rozvoja a jeho priemetu do územia mesta v rozsahu jeho katastra;
- vytvorenie priestorových predpokladov pre lokalizáciu aktivít zabezpečujúcich pracovné príležitosti pre obyvateľov mesta a jeho spádového územia,
- určenie regulatívov priestorového usporiadania a využívania územia mesta v rozsahu jeho katastra, osobitne však najmä v zastavanom a na zástavbu navrhovanom území mesta;
- prehĺbenie a usmernenie koncepcných zámerov, ale aj limitov a lokálnych obmedzení, vyplývajúcich z nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, z jej záväzných častí a z ostatných územnoplánovacích podkladov a odvetvových koncepcií;
- vymedzenie chránených území, objektov a ochranných pásiem a zabezpečenie ochrany historického dedičstva, ochrany prírody, tvorby krajiny, kúpeľného prostredia a ekosystémov;– určenie zásad a možností činností v území mesta a racionálneho využívania prírodných zdrojov tak, aby sa neprekročilo únosné zaťaženie územia, zabezpečil sa trvale udržateľný rozvoj mesta, vytvárala sa a udržiavala ekologická stabilita krajiny na jeho katastrálnom území;
- vytváranie podmienok tvorby kvalitného životného a obytného prostredia v jednotlivých mestských funkčných zónach;
- tvorba koncepcie zabezpečenia územia mesta verejnou dopravnou a technickou vybavenosťou;
- vytváranie predpokladov saturácie územia zariadeniami sociálnej infraštruktúry a ostatného verejného občianskeho vybavenia;
- priestorové riešenie diferencovanej škály rozvoja základných funkcií a aktivít bývania, výroby, športu, rekreácie a zotavenia;
- vytváranie podmienok a opatrení na sanáciu urbánnych štruktúr, zástavby a intenzívne využívaných častí krajiny – návrh poradia výstavby a ostatných podmienok využívania územia;
- vymedzenie zastavaného územia mesta a určenie verejnoprospešných stavieb;
- stanovenie potreby vypracovania podrobnejšej územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov;
- koordinácia aktivít a riešenie konfliktov a stretov záujmov.

## A.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚPN A SÚLAD NÁVRHU SO ZADANÍM

Doterajší územný plán je v ďalšom nepoužiteľný, lebo:

- nie je v súlade s Vyhl. 55/2001 Z.z.
  - nie je v súlade s aktuálnym ÚPN Banskobystrického kraja
  - nie je v súlade s ekonomickými a demografickými skutočnosťami
  - územným plánom navrhované plochy sú zväčša vyčerpané
- Navrhovaný ÚPN mesta Tornaľa je v súlade so Zadaním

## B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE

### B.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešeným územím pre spracovanie ÚPN mesta Tornaľa je administratívno-správne územie mesta Tornaľa, ktoré je tvorené katastrálnymi územiami Starňa, Tornaľa, Behynce a Železné. Výmera riešeného územia je 5 776,00 ha a na tomto území trvalo žije 6702 (rok 2024) obyvateľov. Katastrálne územie mesta a jeho mestských častí hraničí s katastrami mesta a obcí Kečovo, Dlhá Ves, Čoltovo, Gemerská Panica, Gemer, Otročok, Žiar, Stránska, Včelince, Lenka, Hubovo a Maďarskou republikou. Návrhovým obdobím územného plánu mesta bude rok 2035. Za východiskový (bilančný) sa bude považovať rok 2019 (pokiaľ nie sú k dispozícii novšie údaje), ku ktorému sa vzťahujú všetky dostupné bilancované a porovnateľné údaje zo sčítania obyvateľstva, domov a bytov. Podľa súčasnej Metodiky spracovania ÚPD sa však návrhové obdobie nepokladá pri riešení územnoplánovacej dokumentácie za rozhodujúce.

### B.2. VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚPN VÚC BANSKOBYS-TRICKÝ KRAJ V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 2024

Základným východiskovým dokumentom pre Územný plán mesta Tornaľa Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj( ďalej len ÚPN VÚC Banskobystrický kraj) bol schválený Vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 Z.z. , ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj.

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj bol doplnený a zmenený nasledovnými zmenami a doplnkami:

- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2004, v znení neskorších zmien a doplnkov, boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 4/2004 zo dňa 17. decembra.2004, ktoré nadobudlo účinnosť 21.januára 2005,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 1/2007, v znení neskorších zmien a doplnkov boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 222/2007 zo dňa 23.augusta 2007, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 6/2007, ktoré nadobudlo účinnosť 27. septembra 2007,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 v znení neskorších zmien a doplnkov boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 94/2010 zo dňa 18.júna 2010, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 14/2010, ktoré nadobudlo účinnosť 10. júla 2010,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2014, v znení neskorších zmien a doplnkov boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 84/2014 zo dňa 5.decembra 2014, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 27/2014, ktoré nadobudlo účinnosť 16. januára 2015.
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj - Zmeny a doplnky 2020 boli schválene Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uzn. č. 321/2024 zo 7. marca 2024, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 55/2024 (PDF, 742 kB), ktoré nadobudlo účinnosť 11. apríla 2024.

Pre riešené územie platia, okrem všeobecných, nasledovné záväzné regulatívy uvedené v záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj:

## I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO ÚSPORIADANIA ÚZEMIA

### 1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:

1.2. Podporovať rozvoj sídelných centier , ktoré tvoria terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemia, tak pre príslušný regionálny celok hierarchickým systémom pozostávajúcím z nasledovných skupín centier

1.2.7. podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Tornaľa, Žarnovica, Dudince, Hriňová, Poltár, Tisovec

1. 4. Podporovať rozvoj ťažísk osídlenia

1.4.4. podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne, druhej skupiny :

1.6.Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry

1.6.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- muránsku rozvojovú os: hranice MR - Tornaľa - Revúca - Tisovec,

- cerovskú rozvojovú os: Filákov – Rimavská Sobota/Rimavská Seč - hranica s Maďarskom /Tornaľa,

---

## 2.V oblasti hospodárstva

- 2.1. Vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj hospodárskych aktivít v území vrátane zariadení na nakladanie s odpadmi a považovať ich za prioritný podnet pre jeho komplexný rozvoj,
  - 2.1.3.2 podporovať rozvoj priemyselných, výrobných a technologických zón v mestách a obciach Brezno, Detva, Filákov, Lučenec, Tornaľa, Jelšava

---

## 3. V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky

- 3.1. Usmerňovať vytváranie funkčno-priestorového systému cestovného ruchu kraja v súlade s Regionalizáciou cestovného ruchu SR. Uplatňovať navrhnutú štruktúru druhov a foriem turizmu a jeho priestorových a funkčných jednotiek. Ako nový článok systému akceptovať turistické centrá, turistické aglomerácie a turistické parky
  - 3.1.4. podporovať medzinárodnú cezhraničnú spoluprácu regiónov, koordináciu rozvoja turizmu a budovanie technickej a prevádzkovej vybavenosti pre cestovný ruch a turizmus prihraničnom území Slovenska a Maďarska v oblastiach:
    - údolie Ipľa : Šahy - Balážske Ďarmoty - Bušince
    - Cerová vrchovina: Filákov - Salgótarján
    - Slovenský Kras: Tornaľa - Plešivec - Aggtelek
  - 3.1.6. pre dosiahnutie strategického cieľa a špecifických cieľov rozvoja cestovného ruchu v kraji je v plánovaní a regulácii územného rozvoja potrebné za prioritné považovať:
    - strediská a aglomerácie pri termálnych kúpaliskách (TK): Kováčová TK, Kremnica , TK, Vyhne TK, Dudince TK, Rimavská Sobota Kurinec, Tornaľa - Králik, Lučenec - Rapovce TK, Dolná Strehová,
    - mototuristické trasy: tranzitná Sever - Juh (Krakow - Banská Bystrica - Budapešť), Slovenská banská cesta (Malé Karpaty - Štiavnicko - bystrická oblasť - Rudohorie), Gotická cesta a Cesta Márie Szécsi (Gemer - Spiš), Sklárska cesta (Hont - Gemer), Železná cesta (v rámci programu „Európske kultúrne cesty priemyselných pamiatok“ – trasa: Košický kraj - Červená Skala - Muráň - Tisovec - Hnúšťa - Sirk - Jelšava - Štítnik - Kunova Teplica -Tornaľa - Kráľ – Maďarská republika)
    - cyklomagistrály: ...036 Gemerská cyklomagistrála...
- 3.10. Vytvárať podmienky pre rozvoj špecifickej vybavenosti centier cestovného ruchu nadregionálneho a regionálneho významu:
  - 3.10.2. Gemerský región CR (13) - Tornaľa, Tisovec, Revúca

---

## 5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva

- 5.8. Podporovať ochranu
  - hodnotných objektov a zachovaných urbanistických štruktúr miest a obcí z obdobia 19. a 20. storočia,
- 5.9. Zabezpečiť ochranu historických krajinných prvkov a komplexov (mestské parky, parky v areáloch kaštieľov a kúrií, kúpeľné parky a pod.) a krajinné komplexy vo voľnej prírode

---

## 6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

- 6.1. V oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry
  - 6.1.11. rezervovať územie pre rekonštrukciu a vybudovanie cesty I/67 v úseku Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskom, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí,
  - 6.1.20.5. rekonštruovať a vybudovať cestu II/532 v úseku Behynce (I/50 - R2 ) - Jelšava - Revúca - Muráň, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí ,
  - 6.1.28.2. úseky, kde nová trasa R2 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/50, cestu I/50 rekonštruovať a využiť pre trasu súbežnej cesty s R2,
  - 6.1.47. zabezpečiť pre cesty I., II. a III. triedy územnú rezervu pre ich výhľadové šírkové usporiadanie
- 6.2. V oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry
  - 6.2.1. rezervovať priestor pre výhľadový koridor vysokorýchlostnej trate ako územnú rezervu s predpokladom jej postupného spresňovania v ďalších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie,
  - 6.2.2. modernizovať železničnú trať TINA Nové Zámky/Palárikovo - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja s postupnou elektrifikáciou a dokončením jej zdvojkolajnenia v celej trase,
- 6.3. V oblasti rozvoja leteckej infraštruktúry

6.3.4. v strediskách rekreácie a cestovného ruchu riešiť sieť heliportov pre pohotovostné lety leteckej záchrannej služby, ostatných rýchlych zásahov a taxislužby,

6.4. V oblasti rozvoja infraštruktúry kombinovanej dopravy

6.4.1. systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku kombinovanej dopravy na železničnej trati TEN-T - hranica Nitrianskeho kraja - Zvolen - Lučenec - Fiľakovo - hranica Košického kraja, a na trati - Fiľakovo - hranica s Maďarskou republikou, v celej dĺžke ťahu na území Banskobystrického kraja,

## 7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

7.2. Zásobovanie elektrickou energiou

7.2.5. rezervovať koridor pre výstavbu 2x400 kV vedenia ZVN, v súbehu s vedením V427, v trase Rimavská Sobota - Moldava nad Bodvou, na území Banskobystrického kraja

7.6. Odpadové hospodárstvo

7.6.2. v podrobnejších dokumentáciách, resp. v územných plánoch obcí, zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s budovaním systému na triedenie, recykláciu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov,

## II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

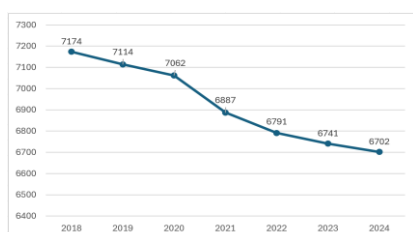
Tab. 1. Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov	
č. VPS	názov VPS
1.11.	Cesta I/67 v úseku Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskom, rekonštrukcia. vo výhľade s obchvatmi obcí
1.25.1	Súbežná cesta I/16 s R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodnej cesty so šírkovou homogenizáciou úsekov podľa minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,
2.1.	Železničná trať TEN-T Nové Zámky - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice, modernizácia v celej dĺžke na území Banskobystrického kraja so zvyšovaním traťovej rýchlosti a dokončením zdvojkoľajnenia trate; elektrifikácia trate v úseku Zvolen - Košice
5.18.	Tomášovce - Tornaľa - skupinový vodovod
5.61.	SKV Tornaľa – rozšírenie a prepojenie s SKV Rimavská Sobota, Tomášovce, Rimavská Seč –napojenie obcí Figa, Kaloša, Gemerské Michalovce, Valice - Vyšné Valice
5.78.	Tornaľa VDJ - zvýšenie akumulácie - dobudovanie ďalšej akumulácie komory,
5.79.	Tornaľa - výtlačné potrubie z ÚV do VDJ - rekonštrukcia,
5.80.	Tornaľa vodovod - celková rekonštrukcia,
5.81.	Strelnice (Leváre) - Tornaľa VDJ - napojenie VDJ aj na vodárenský zdroj Strelnice (Leváre),
6.12.	Kanalizačné výuste R. Sobota, Tisovec, Klenovec, Hnúšťa, Tornaľa
6.1.20.	Vybudovať cestu II/532 v úseku Behynce (I/16 - R2) - Jelšava - Revúca - Muráň, rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí
9.1.	Nová vetva tranzitného plynovodu v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš
11.6.	Dobudovanie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Starňa, okres Revúca,

## B.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY OBCE

### B.3.1. STAV A VÝVOJ OBYVATEĽSTVA OBCE A BYTOVÉHO FONDU

Rozbor demografických charakteristík je spracovaný na základe celoštátnych sčítaní ľudí, domov a bytov v Prieskumoch a rozboroch. V čase ich spracovania boli k dispozícii údaje z roku 2018, keď počet obyvateľstva bol 7177, pričom už od roku 1991, keď bol na historickom maxime 8188 obyvateľov vykazuje trvalý pokles. Tento pokles pokračoval aj po roku 2018 a súčasný počet obyvateľov je 6702. Tempo poklesu sme znázornili v tabuľke a grafe. Od roku 1991 stratilo mesto štvrtinu svojho obyvateľstva.

Tab. 2. Retrospektívny vývoj populácie mesta Tornaľa							
rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
počet obyvateľov	7174	7114	7062	6887	6791	6741	6702
pokles oproti predch. roku		60	52	175	96	50	39
pokles v % predch. roku		99,16	99,27	97,52	98,61	99,26	99,42
pokles v % oproti r. 2018		9,16	98,44	96,00	94,66	93,96	93,42



Pri takejto demografickej situácii, keď trend poklesu nepretržite trvá už 35. rok sa pri zhotovení plánu treba zamerať na vytvorenie podmienok aspoň pre zastavenie poklesu a stabilizáciu počtu obyvateľov. To znamená, vytvorenie plôch pre zriadenie pracovných miest, zlepšenie životného prostredia, zlepšenie kvality bytového fondu, zlepšenie občianskeho vybavenia, vrátane školstva a sem napr. patrí aj návrat gymnázia do mesta. Ďalej možnosti rekreácie a športu, zlepšenie dopravného napojenia mesta na zvyšok Slovenska. a pod.

Tab. 3. Najaktuálnejšie údaje o bytovom fonde pochádzajú zo sčítania SODB 2021				
	Rodinné domy	Bytové domy	obecné	celkom
počet domov	1356	133	67	1556
počet bytov	1371	1373	67	2811
priemerná podlahová plocha bytu	91,54 m <sup>2</sup>			
byty vo vlastníctve fyzickej osoby	1303			
byty s vodovodom	2056			
byty s plynovým kúrením	1992			

Z uvedeného vyplýva, že polovica obyvateľstva býva v bytových a druhá polovica v rodinných domoch. Berúc do úvahy skutočnosť, že v miestnych častiach Behynce a Starňa sú len rodinné domy, vychádza pre Tornaľa samotnú fakt, že viac ako polovica obyvateľstva obýva bytové domy, ktorých najväčšia koncentrácia je na panelovom sídlisku.

### B.3.2. VÝZNAM MESTA V ŠTRUKTÚRE OSÍDLENIA

Na základe posledného administratívno-správneho členenia SR z roku 1996 je súčasťou okresu Revúca, ktoré je okresným mestom patriacim do Banskobystrického kraja. Celoslovenské a regionálne väzby mesta Tornaľa sú definované v schválenej koncepcii územného rozvoja Slovenska (ďalej aj KÚRS) v aktuálnom znení, ako územnoplánovací dokument celoštátneho významu, ktorý vytvára základné predpoklady pre usmerňovanie rozvoja všetkých aktivít s územno-priestorovými prejavmi relevantnými pre celoštátnu úroveň, ako aj v skôr spomínanej schválenej územnoplánovacej dokumentácii regiónu, ktorou je „ÚPN VÚC Banskobystrický kraj“, v znení zmien a doplnkov. V zmysle KURS 2001 leží mesto Tornaľa na rozvojových osiach 1. a 3. stupňa. Je to Zvolensko – juhoslovenská rozvojová os (Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice. Dve rozvojové osi 3. stupňa sú: Muránska rozvojová os (Tisovec – Revúca – Tornaľa - hranica MR) a Cerovská rozvojová os (Fiľakovo – Rimavská Sobota resp. Rimavská Seč – Tornaľa – hranica MR).

Ako terciárne centrum je mesto zaradené do 4. skupiny centier, ako kvartérne centrum tornalianske ťažisko osídlenia zaradené do 3. úrovne v 2. podskupiny, kde sú ťažiská osídlenia menšieho rozsahu, pri ktorých sa prejavuje iba dostredivé pôsobenie centra voči svojmu najbližšiemu okoliu, čiže ich funkcie sú regionálneho významu. Mesto je súčasťou EZUS Slaná – Rimava (Európskeho zoskupenia územnej spolupráce).

### B.3.3. LIMITY PRIESTOROVÉHO ROZVOJA

Limity priestorového rozvoja predstavujú prírodné a civilizačné prekážky. Z prírodných je to najmä:

- rieka Slaná na západe s prítokmi Činča a Turiec
- poľnohospodárske pôdy obkolesujúce zastavané územie

z civilizačných sú to najmä:

- železničná trať
- diaľnica R2,

ktoré zvierajú zastavané územie a určujú jeho nie celkom výhodný v severojužnom smere pretiahly tvar.

### B.4. ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE A ŠIRŠIE VZŤAHY

Mesto Tornaľa svojou vybavenosťou zabezpečuje základné potreby obyvateľov mesta a ďalších sídiel svojho záujmového územia. Poskytuje pracovné príležitosti v hospodárskej oblasti, v oblasti priemyslu, poľnohospodárstva, služieb, obchodu a iných odvetviach. Bezprostredným záujmovým územím mesta a jeho mestských častí sú katastrálne územia susediacich obcí. Katastrálne územie mesta Tornaľa susedia s k.ú. nasledovných obcí (proti smeru hodinových ručičiek): MR – Kečovo – Dlhá Ves – Čoltovo – Gemerská Panica – Gemer – Otročok – Žiar – Stránska – Včelince – Lenka – Hubovo – MR. Širším záujmovým územím mesta je okres Revúca, ktorý má v jeho súčasnom administratívnom vymedzení podľa počtu obyvateľov z roku 2016 evidovaných 40 088 obyvateľov. Záujmové územie mesta Tornaľa tvorí celé územie okresu Revúca s mestom Revúca, s hospodárskymi, sociálnymi, rekreačnými, dopravnými a ďalšími väzbami na mestá Rimavská Sobota na západnej strane, mestom Revúca na severnej strane, mestom Rožňava na severovýchodnej strane a Maďarskou republikou na južnej strane.

## B.5. NÁVRH PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA ÚZEMIA OBCE

Navrhované priestorové a funkčné usporiadanie obce vychádza z existujúcej dopravnej siete, štruktúry a mierky existujúcej zástavby obce. Územný rozvoj je riešený formou kompaktného urbanizovaného celku, pričom sú rešpektované horeuvedené limitujúce faktory.

Na pôdoryse samotného mesta sa dá vypočítať, že Tornaľa vznikla z pôvodného radového typu sídla, t.j. výstavba lemovala obe strany dnešnej cesty I/16. Kryštalizačným jadrom mohla byť oblasť okolo ev. ref. kostola. Súčasná podoba zástavby centrálnej zóny na princípe pravouhlej siete vznikla až koncom 19. storočia. Južne ležiaci Králik je dedinou s návšou. Rozvoj Tornale pozdĺž cesty smerom na juh až po Králik spôsobil úplné zrastenie obce Králik s Tornaľou. Podobne radovú prístennú dedinu boli a sú aj Behynce. Starňa sa pôvodne nevyvíjala pozdĺž cesty I/16 ale pozdĺž potoka Činča, jedná sa teda o radovú potočnú dedinu aj keď novšia zástavba sa potom rozvíjala pozdĺž cesty I/16. V druhej polovici 20. storočia sa v priestore východne od železnice usadzovali priemyselné prevádzky a tento trend pokračuje do dnes, na západnej strane železnice sú len dva významnejšie priemyselné areály, kde sídlia firmy ARIES, LVD S3, odevný závod a niekoľko menších podnikov.

Priestor od východu uzatvára rýchlostná cesta R2, kde sa nachádza priemyselný obvod. Územie mesta je rozdelené do troch dlhých a úzkych pásov územia. Vymedzené sú riekou Slaná, cestou I/16 a I/67, železničnou traťou a cestou R2, ktorých línie vedú paralelne severojužným smerom. Východný-priemyselný pás je železnicou odrezaný od ostatných dvoch polyfunkčných pruhov a rýchlostnou cestou R2 od voľnej poľnohospodárskej a lesnej krajiny na východe.

Dôležitým prvkom návrhu je prekonanie tejto „odrezanosti“, ktorá po zrušení úrovňových prejazdov cez trať v rámci modernizácie trate sa môže stať ešte neprijemnejšou. Územný plán toto rieši v dvoch alternatívach.

### Alternatíva I.:

rieši sprístupnenie priemyselného obvodu návrhom nového privádzača z R2 (riešenie prevzaté z doterajšieho ÚPN) a z neho odpája dlhú vnútroareálovú komunikáciu vedenú tesne pri R2 až na severný koniec priemyselného obvodu. Ďalej sú na železničnej trati navrhnuté tri kríženia (ideálne podjazdy) a to:

- nad skupinou domov na Košickej ceste aj pre nákladnú dopravu, ktorá je potrebná pre sprístupnenie skládky TKO a hydinárskeho závodu
- na Bakulínho ulici, pre osobné autá a nemotorovú dopravu, ktorá zabezpečí prístup pracovníkov závodov a prístup na cintorín
- na Južnej ulici, pre osobné autá a nemotorovú dopravu, ktorá zabezpečí prístup pracovníkov závodov z južnej časti mesta a obcí z južného okolia.

### Alternatíva II.:

nepočíta s dlhou komunikáciou pri R2 vedenou až po severný okraj územia a takisto preberá už raz schválený návrh nového odpojenia z R2 Tornaľa-východ. Cestu vedie stredom územia, toto riešenie je vhodné pre jeho rozparcelovanie na menšie pozemky. Kríženia s traťou navrhuje takto:

- totožné s alt. I. je nutná pre sprístupnenie východnej časti riešeného územia
- na juhu k.ú. Starňa do bočnej vetvy Šafárikovej ulice pre nákladnú dopravu, ďalej križuje podjazdom R2 a sprístupňuje poľnohospodárske plochy na východnej strane
- na Bakulínho ulici, pre osobné autá a nemotorovú dopravu – ako alt. I.
- na Južnej ulici, pre osobné autá a nemotorovú dopravu – ako alt. I.

Jednotlivé časti mesta plán navrhuje rozvíjať nasledovne:

### Behynce

- v severnej časti návrhom zastavania disponibilných plôch zastavanom území plochami bývania
- vylúčením tranzitnej dopravy návrhom obchvatu cesty I/16
- návrhom občianskej vybavenosti
- návrhom dobudovania technickej infraštruktúry
- návrhom zelenej infraštruktúry

### Tornaľa

- návrhom rozvoja priemyselného obvodu
- návrhom rozvoja bývania na disponibilných plochách zastavaného územia
- návrhom rozvoja občianskeho vybavenia, športu, rekreácie
- návrhom zelenej infraštruktúry

### Starňa

- návrhom rozvoja bývania na disponibilných plochách zastavaného územia (nové bývanie mimo ZÚO je len na ploche, ktorá je už pre tento účel rozparcelovaná)
- návrhom odklonenia nákladnej dopravy smerujúcej na skládku a do hydinárne od obývaného územia
- návrhom zelenej infraštruktúry

## Železné

- návrhom rozvoja rekreácie v prírode

### B.6. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY A REKREÁCIE

#### B.6.1. KONCEPCIA NÁVRHU BÝVANIA

Sleduje základný princíp tvorby tohoto úpn, využiť existujúce disponibilné plochy v zastavanom území a zaberat plochy mimo zastavaného územia len v nutných prípadoch a to najmä pre výrobné účely a niektoré funkcie, ktoré by boli rušivé v lokalitách bývania a centrálnej zóny. Výstavba je členená do dvoch etáp, pričom do 2. etapy výstavby sme zaradili plochy na územiach ohrozených povodňami, kde je vhodné započat s výstavbou až po prevedení protipovodňových opatrení. Ďalšou zásadou, ktorú sme sledovali je použitie len málopodlažnej zástavby. Tento druh zástavby môže mať vidiecky charakter, čo je žiaduce v Starni a Behynciach, ale aj mestský charakter, ktorý je žiaduci v Tornaľi. Hoci pri takejto zástavbe sa nedosahuje vysoké zaľudnenie územia, konečný počet obyvateľov s využitím všetkých disponibilných plôch narastá z terajšieho počtu 6702 obyvateľov (2024) na 8403 (8152 v 1. etape). Počet obyvateľov v návrhovom roku teda zhruba zodpovedá počtu, aký mala Tornaľa podľa sčítania v roku 1991, keď dosiahla historické maximum. Od tohto času historického maxima počet obyvateľstva trvale klesá a dnešný počet obyvateľov je o pätinu nižší.

Nemožno s istotou tvrdiť, že opätovné dosiahnutie historického maxima je celkom reálne. Prebytok disponibilných plôch určených pre rozvoj však robí úpn pružným a má vplyv na udržanie nízkych cien pozemkov.

Počty navrhovaných domov, bytov a obyvateľov sú zhrnuté do nasledovných tabuliek:

lokalita	počet bj v RD-3 osoby / byt	počet obyv v RD	počet bj v BD-2,5 osoby / byt	počet obyv v BD	byty celkom	obyvatelia celkom
St_01	43	129	0	0	43	129
To_01	30	90	0	0	30	90
To_02	0	0	60	150	60	150
To_03	19	57	0	0	19	57
To_04	10	30	0	0	10	30
To_05	0	0	50	125	50	125
To_06	0	0	35	87,5	35	87,5
To_07	5	15	0	0	5	15
To_08	0	0	80	200	80	200
To_09	0	0	32	80	32	80
To_10	98	294	0	0	98	294
Be_01	50	150	0	0	50	150
Be_02	14	42	0	0	14	42
<b>spolu</b>	<b>269</b>	<b>807</b>	<b>257</b>	<b>643</b>	<b>526</b>	<b>1450</b>

lokalita	byty v RD- 3 osoby / byt	obyvatelia v RD	byty v BD -2,5 osoby / byt	obyvatelia v BD	byty celkom	obyvatelia celkom
St_01	43	129	0	0	43	129
St_02	15	45	0	0	15	45
To_01	30	90	0	0	30	90
To_02	0	0	60	150	60	150
To_03	19	57	0	0	19	57
To_04	50	150	0	0	50	150
To_05	0	0	50	125	50	125
To_06	0	0	60	150	60	150
To_07	13	39	0	0	13	39
To_08	0	0	80	200	80	200
To_09	0	0	32	80	32	80
To_10	98	294	0	0	98	294
Be_01	50	150	0	0	50	150
Be_02	14	42	0	0	14	42
<b>spolu</b>	<b>332</b>	<b>996</b>	<b>282</b>	<b>705</b>	<b>614</b>	<b>1701</b>

## B.6.2. KONCEPCIA NÁVRHU STRATEGICKEJ OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI

V meste sú zariadenia občianskeho vybavenia koncentrované v centrálnej časti zastavaného územia a v blízkosti najväčšej koncentrácie obyvateľstva na sídlisku a jeho blízkom okolí.

Pri navrhovaní zariadení občianskej vybavenosti sme vychádzali z materiálu „Štandardy minimálnej vybavenosti obce“ – metodická príručka pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie, MŽP SR, Bratislava, 2010 a z potrieb obce uvedených v schválenom zadaní pre vypracovanie územného plánu obce.

Zariadenia občianskeho vybavenia sú zaradené do troch kategórií:

- strategická vybavenosť (školsťvo, zdravotníctvo, sociálna starostlivosť)
- komerčná vybavenosť (maloobchodná sieť, ubytovanie a stravovanie, služby nevýrobné, služby výrobné a opravárenské...)
- ostatná infraštruktúra – administratíva a verejná správa a iné

Tab. 6.Strategická vybavenosť: Existujúce materské školy v meste Tornala

názov MŠ	adresa	tried	jazyk	budova	iné
Detský raj	Školská ul.	6	SK/HU	účelová budova	kuchyňa
MŠ Starňa	Rožňavská	1	SK	kúria	
MŠ-Óvoda	Pri Majeri	3	SK/HU	účelová budova	kuchyňa
MŠ ev. ref.- Református óvoda	Kollárova	2	HU	rekonštruovaná b.	
MŠ Behynce	zaniknutá	0			

### Vyhodnotenie súčasného stavu a návrh

Pre súčasný počet obyvateľov 6702 pri normatíve 30 detí/1000 obyvateľov je potrebná kapacita 200 miest v MŠ. V súčasnosti je celková kapacita materských škôl 12 tried\*20 detí/trieda=240 detí, priestorové pomery v jednotlivých budovách sú teda dostačujúce. Škôlky Detský raj, MŠ-Óvoda a MŠ RKC sú v moderných účelových alebo kvalitne prestavaných budovách s primeranými pozemkami. Jedine MŠ Starna si vyžaduje upgrade.

Pre cieľový počet obyvateľov 8403 (8152 v 1. etape) s použitím normatívu 30 detí/1000 obyvateľov je potrebná kapacita 253 miest (245 miest v 1.etape). Hoci takto prognózované kapacity sú takmer vyhovujúce a predpoklad, že pri súčasnom trende demografického vývoja ani nebudú naplnené, navrhujeme zriadiť ďalšiu MŠ v Behynciach kvôli vzdialenosti Behyniec od centra Tornale. Ďalšou rezervou je dostavba MŠ Detský raj, kde je ešte priestor pre ďalší pavilón s 2 triedami.

Tab. Navrhované materské školy v meste Tornala, časť Behynce

MŠ Behynce		1	SK/HU	obnovená budova	
------------	--	---	-------	-----------------	--

Tab. 7.Strategická vybavenosť: Školstvo v meste Tornala

názov školy	adresa	tried	jazyk	budova
ZŠ-Kazinczy Ferenc Alapiskola	Mierová	35	HU	účelová budova
ZŠ P. J. Šafárika	Škultétyho	19	SK	účelová budova
Spojenná škola internátna	odb. učilište	Mierová 24		rekonštruovaná b.
	Špeciálna ZŠ s VJM		2	HU
Stredná odborná škola-Szakközépiskola	Šafárikova 56		SK/HU	účelová budova
Reedukačné centrum v Tornali	Mierová 137	7		prestavané
Základná umelecká škola	Štúrova 6			
			zaniknuté	nevyužitá

### Vyhodnotenie súčasného stavu

Pre súčasný počet obyvateľov 6702 je celková kapacita základných škôl (ukazovateľ 185 žiakov/1000 obyvateľov) je 1240 žiakov.

V súčasnosti dve ZŠ majú dokopy 1200 žiakov. Počet tried je celkom 54. Priemerná naplnenosť jednej triedy 22 je už na hranici strednej hodnoty naplnenosti podľa príručky „Štandardy min. vybavenosti...“ (I. stupeň 12-25 a II. stupeň 15-28 žiakov v triede)

Pri prognóze 8403 (8152 v 1. etape) obyvateľov je treba zabezpečiť 1555 (1508) miest v ZŠ. Navýšenie predstavuje 355 žiackych miest, tj. 16 tried. K tomu bude potrebné prirátat cezpoľných žiakov podľa budúcej demografickej situácie spádového územia. Potreba je riešiteľná prístavbou k jednotlivým školám.

Pre zabránenie exodu mládeže je treba obnoviť tradičné gymnázium.

### Navrhované zvýšenie kapacít škôl v meste Tornala

ZŠ - Kazinczy Ferenc Alapiskola	Mierová			prístavba
ZŠ P. J. Šafárika	Škultétyho			prístavba
Gymnázium - Gimnázium	Hurbanova ul.		obnoviť	pôvodná budova

Tab. 8. Strategická vybavenosť: Zariadenia sociálnych služieb v meste Tornala

názov sociálneho zariadenia	adresa	kapacita (v Tornali)		
Zariadenie soc. služieb Breza	Domov soc. služieb	Úzka ul.	60	účelová budova
	Zar. pre seniorov	Úzka ul.	99	účelová budova
	Zar.podporovaného bývania	Úzka ul.	14	účelová budova
Detský domov	Mierová 1	2x8 detí, 6 ml. dosp.		kaštieľ Tornallyai
	Tulipánová 6	8-10 detí		rodinný dom
	Škultétyho 7	6 ml. dospelých		bytový dom
Centrum integrovanej starostlivosti	Mierová 18	1 zariadenie		rekonštruovaná b.

### Navrhované riešenie funkcie sociálna starostlivosť meste Tornala

Zriaďovateľom Detského domova je Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny, Zariadenia Breza BBSK. To znamená, že sa jedná o zariadenia s regionálnou pôsobnosťou, poskytujúce služby aj obyvateľom Tornale a preto v rámci tohto úpn nedokážeme prognózovať

Tab. 8. Strategická vybavenosť: Zariadenia sociálnych služieb v meste Tornaľa			
názov sociálneho zariadenia	adresa	kapacita (v Tornaľi)	
potrebné budúce kapacity. potrebné kapacity pre samotné mesto v cieľovom roku v zmysle „Štandardov...“ sú: Zariadenie pre seniorov – 0,5 miesta/1000 ob. = 42 miest Zariadenie opatrovateľskej služby – min. 1 zariadenie Rehabilitačné stredisko – min. 1 zariadenie Domov sociálnych služieb 1,7 miesta/1000 ob. = 14 miest, zodpovedá dnešnej potrebe, v budúcnosti akiste bude potreba vyššia Denný stacionár; Opatrovateľská služba; Nízkoprahové denné centrum; Denné centrum; Integrované centrum; Jedáleň; Práčovňa; Stredisko osobnej hygieny - min. 1 zariadenie, s kapacitou podľa potreby. V tejto odrážke vymenované služby sú priestorovo pomerne nenáročné a možno ich umiestniť do už existujúcej aj navrhovanej mestskej zástavby.			

Tab. 9. Strategická vybavenosť: Zariadenia zdravotníckych služieb Tornaľa			
typ zariadenia	miesto	kapacita	pozn.
všeobecný lekár pre dospelých		5 lekárskeho miest	
všeobecný lekár pre deti a mládež	3	3 lekárskeho miest	
špecializovaný amb. lekár	15	15 lekárskeho miest	nie
zubný lekár	5	5 lekárskeho miest	2
Zdravotné stredisko	Sládkovičova 1	9 lekárskeho miest	
Verejné lekárne		5 zariadení	
ADOS	Mierová 18/37	1 zariadenie	
ZSS 1 a ZSS 2 (RZP)	Šafárikova 20	2 zariadenia	1 pripravované
Navrhované riešenie funkcie zdravotná starostlivosť meste Tornaľa			
Tornaľa je v „Štandardoch...“ zaradená do veľkostnej kategórie 5-10 000 obyvateľov, podľa ukazovateľov je vybavenie mesta týmito zariadeniami vyhovujúce aj do budúcnosti. V kategórii odporúčaných sú nasledovné druhy zariadení: poskytovanie jednotňovej starostlivosti stacionár dialyzačné stredisko Tieto zariadenia je možné umiestniť do existujúcich budov v centrálnej zóne ideálne integrovať do komplexu budov existujúcej polikliniky, prípadne formou dvorovej prístavby. Okrem ADOS a ZSS sú všetky služby poskytované formou neštátnych zariadení. Komerčný poskytovatelia môžu potrebu zariadení vyhodnotiť inak, ako sú odporúčania „Štandardov...“)			

### B.6.3. KONCEPCIA NÁVRHU KOMERČNEJ A OSTATNEJ OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI

Tab. 10. Komerčná a ostatná vybavenosť v meste Tornaľa: Ubytovanie				
názov zariadenia	miesto	kapacita	budova	
penziónBUCK**	pri stanici	10i / 22 lôžok	rekonštruovaná	hostinec
Airbnb Ubytovanie pod Smrekom	Mierová ul.	neznáma	nerekonštr.	hostinec
penzión Zelený dom*	Mierová ul.	6 i/26 lôžok		
Autocamping	Králik	40 stany / 70 lôžok	zaniknutý	
Navrhované riešenie funkcie ubytovanie meste Tornaľa				
pre zriadenie ubytovacích a stravovacích služieb ale aj spoločenských funkcií je vhodná aj budova Biely kôň / Fehér ló, ktorý tradične slúžil tomuto účelu v minulosti, ďalej úpn navrhuje na podobné účely využitie bývalého vodného mlyna pri rieke a bývalého elektrického mlyna so starou trafostanicou na Mlynskej ulici. Obnova a nové využitie týchto štýlových stavieb by prospelo zvýrazneniu genia loci Tornaľa úpn ďalej navrhuje obnovu autocampingu s pôvodnou kapacitou				

Tab. 11. Komerčná a ostatná vybavenosť v meste Tornaľa: kultúrne zariadenia (častočne komerčné)				
existujúce zariadenia		potreba „Štandardy...“	potrebná kapacita	pozn.
Mestské kultúrne stredisko M. Tompu	Hlavné nám. 6	17 sed/100 ob	136 sed.	vyhovuje
Kino „MLADOSŤ“	Hlavné nám. 6	10 sed/1000 ob	80 sed.	vyhovuje
Amfiteáter*	Hlavné nám. 6	nestanovuje sa		vyhovuje*
ubytovňa*	Hlavné nám. 6	nestanovuje sa		vyhovuje* nefunguje
knižnica	Hlavné nám. 6	12m2/1000 ob	100 m2	vyhovuje
Biely kôň	nevyužívané			bývalý kultúrny dom, reduta
Centrum voľného času-kultúrno osv. zariadenie	Mierová 48	3,5 m2/1000 ob	30 m2	vyhovuje
kostoly	5 x	nestanovuje sa		vyhovuje (3 ev. ref.; rim.kat.; ecav)
Spoločenský dom – Közösségi ház Starňa	Rožňavská 6	nestanovuje sa		vyhovuje
Klub dôchodcov - Nyugdíjasok klubja	Daxnerova 18	nestanovuje sa		vyhovuje
Navrhované riešenie kultúrne zariadenia v meste Tornaľa				
ako vyplýva z horevedených tabuliek, kultúrne ustanovizne mesta ako kapacitne, tak aj druhovo vyhovujú aj do budúca. Mesto disponuje aj niekoľkými zariadeniami v kategórii doporučené. Navrhuje sa obnova kultúrnej funkcie budovy Biely kôň, ktorý by mohol slúžiť ako reduta, tj. kultúrno-spoločenské zariadenie tradičného typu so sálou, kaviarňou, klubovňami, výstavnou miestnosťou, prípadne menšími ubytovacími kapacitami pre hosťujúcich umelcov. V prvom rade bude potrebné sa zamerať na zlepšenie vzhľadu, technických parametrov a vybavenie existujúcich budov				

Tab. 12. Komerčná a ostatná vybavenosť v meste Tornaľa: maloobchod				
existujúce zariadenia	stav	potreba „Štandardy...“	potrebná kapacita	
potraviny, zmiešaný tovar	nezistené	180 m <sup>2</sup> PP/1000 ob	1500 m <sup>2</sup>	vyhovuje
špecializovaný obchod	nezistené	15 m <sup>2</sup> PP/1000 ob	126 m <sup>2</sup>	vyhovuje
malý supermarket 400-2500 m <sup>2</sup>	3200 m <sup>2</sup>	3x		Lidl 1400 m <sup>2</sup> , TESCO 1000 m <sup>2</sup> , AGRO 800 m <sup>2</sup>
V Tornaľi existuje sieť predajní potravinárskeho aj nepotravinárskeho tovaru, pozostávajúca z menších predajní umiestnených v bežnej mestskej zástavbe. Ich sieť nepochybne zodpovedá potrebám aj kúpnej sile obyvateľstva. Významné postavenie majú však supermarkety Lidl (1400 m <sup>2</sup> predajnej plocha a TESCO (cca 1000 m <sup>2</sup> predajnej plochy), čo AGRO potraviny v centre. Vybavenosť mesta obchodnými prevádzkami sa považovala pred nedávnom za nedostatočnú, príchod Lidlu síce zlepšil ponuku, ale záujem o zriadenie ďalších predajní stále pretrváva.				
Navrhované riešenie funkcie maloobchod v meste Tornaľa				
veľký supermarket 2500-5000 m <sup>2</sup>	0	1 x*	1x	strip mall pri R2, pozemok 14 0000 m <sup>2</sup>
Hypermarkety majú význam aj pre občanov okolitých obcí, preto sa navrhuje plocha pre výstavbu nákupného centra mimo zastavaného územia mesta pri južnom výjazde z R2 formou strip-mallu. Plocha medzi traťou, cestou I/67 a R2 poskytne priestor pre obchody, služby, benzínovú a nabíjaciu stanicu s bohatou rezervou plôch pre dlhodobý rozvoj, slúžiacou aj pre okolité obce a cestujúcich na trase KE-BA, bez toho, aby dopravou zaťažoval zastavané územia Tornaľa. Bežné maloobchodné prevádzky typu menších obchodov územný plán umožňuje situovať aj do bežnej obytnéj zástavby v rozsahu podľa potrieb a nákupnej sily občanov.				

#### B.6.4. KONCEPCIA NÁVRHU ROZVOJA HOSPODÁRSKEJ ZÁKLADNE

Podmienky pre rast ekonomickej sily mesta vytvára ÚPN návrhom rozšírenia plôch pre priemyselnú výrobu. Táto sa umiestňuje výlučne do priemyselného obvodu tvoreného pásom územia medzi traťou a rýchlostnou cestou R2, pričom priemyselné podniky na ostatných lokalitách v meste potvrdzuje na svojich miestach.

Pre zlepšenie podmienok rozvoja cestovného ruchu sa navrhuje totálna obnova kedysi populárneho plážového kúpaliska, autocampingu a reduty Biely kôň. Celý pás územia na ľavom brehu Slanej slúži aj pre potreby cestovného ruchu. Veľké plochy zástavby sú zadefinované ako zmiešané plochy, kde je možné umiestňovať aj funkcie podporujúce cestovný ruch ako penzión, reštaurácia a pod.

Dlhodobý pokles obyvateľstva postupne vedie k strate záujmu investorov a úpadku mesta. K udržaniu obyvateľstva prispievajú okrem dobrých pracovných príležitostí aj kvalitné služby, dostupnosť bývania, možnosť vzdelávania (sem patrí aj nutnosť obnoviť miestne gymnázium) a zdravé životné prostredie. ÚPN sa teda sústredil aj na vytvorenie podmienok pre posilnenie týchto funkcií.

#### B.6.5. KONCEPCIA NÁVRHU SÍDELNEJ ZELENĚ

Mesto Tornaľa disponuje rôznymi druhmi sídelnej zelene, z ktorej za najhodnotnejšiu môžeme označiť zeleň historickú. Tú nachádzame predovšetkým v centrálnom mestskom parku Zoltánka. Navrhuje sa jeho rozšírenie o plochu medzi za ev. ref. kostolom. Tým dôjde jeho spojeniu s zeleňou cintorína. Ďalšou, zatiaľ len možnosťou je začlenenie kaštieľa Tornallyai a jeho pozemku do parku Zoltánka. Aj ďalšie kaštiele v Starni a Behynciach majú veľké parky s hodnotnou zeleňou. Za historickú zeleň môžeme označiť aj stromy na Hlavnom námestí a Námestí SNP. Ulice v CMZ (štvorcový raster) majú vytvorené zelené pruhy v ktorých však rastie len veľmi skromná stromová vegetácia. Existujú ďalšie ulice, najmä Šafárikova a Mierová, ktoré majú dostatočnú šírku na vytvorenie zelených pruhov s vysokou zeleňou a kvalitnými stromoradiami. Pekným ostrovom zelene, hoci malým je navesie v Kráľiku.

Obrovské možnosti a priaznivé podmienky rastu má široký pás rekreačnej zelene na ľavom brehu Slanej. V týchto miestach je treba vytvoriť masívny pás vysokej zelene popretkávaný zariadeniami pre šport a oddych pre rôzne vekové kategórie. Kombinácia vodnej plochy a vysokej zelene sa všeobecne považuje za najhodnotnejší typ sídelnej zelene.

Zeleň cintorínov v Tornaľi

Tab. 13. Sídelná zeleň v meste súčet stav a návrh				
Sídelná zeleň stav + návrh	výmera [ha-a-m <sup>2</sup> ]			
	časť Starňa	časť Behynce	Tornaľa - mesto	spolu
parky a pod.	02-47-00	03-63-00	13-02-00	19-12-00
<i>z toho historické parky</i>	<i>(01-91-00)</i>	<i>(03-61-00)</i>	<i>(06-29-00)</i>	<i>(11-81-00)</i>
súkromné záhrady (RD)	19-63-00	22-53-00	57-58-00	99-74-00
sídlisková zeleň (BD)	-	-	08-89-00	08-89-00
zeleň športovísk*	01-79-00	01-39-00	22-30-00	25-48-00
zeleň cintorínov*	01-38-00	01-48-00	05-50-00	08-36-00
prírodné plochy	00-28-00	03-82-00	39-27-00	43-37-00
<b>zeleň celkom spolu</b>	<b>25-55-00</b>	<b>32-85-00</b>	<b>146-56-00</b>	<b>204-96-00</b>

Poznámka: \* - zeleň športovísk a cintorínov - je počítaná celá plocha športovísk a cintorínov, nie len zeleň

druhy zelene	štandard	potreba pre cieľový počet obyvateľov	stav v koncepte	vyhovuje
parky	8-14 m <sup>2</sup> /obyvateľa	67 224 – 117 642 m <sup>2</sup>	160 625 m <sup>2</sup>	áno
záhrady	100 m <sup>2</sup> /obyt. dom	281 100 m <sup>2</sup>	873 460 m <sup>2</sup>	áno
sídľisková zeleň*	8-16 m <sup>2</sup> /obyvateľa	41 200 m <sup>2</sup> *	cca 43 133 m <sup>2</sup> *	áno

k. ú.	Plocha ZÚO [m <sup>2</sup> ]	Plocha zelene - stav [m <sup>2</sup> ]	Plocha zelene v návrh. lokalitách [m <sup>2</sup> ]	Spolu - koncept [m <sup>2</sup> ]
Tornaľa	3 972 290	1 682 820	63 361	1 746 181
Starňa	542 274	235 282	ostáva nezmenené	235 282
Behynce	444 212	309 669	ostáva nezmenené	309 669
Spolu [m <sup>2</sup> ]	4 958 776	2 227 771		2 291 132

druhy zelene	štandard	potreba pre cieľový počet obyvateľov	stav v koncepte	vyhovuje
parky	8-14 m <sup>2</sup> /obyvateľa	67 224 – 117 642 m <sup>2</sup>	160 625 m <sup>2</sup>	áno
záhrady	100 m <sup>2</sup> /obyt. dom	281 100 m <sup>2</sup>	873 460 m <sup>2</sup>	áno
sídľisková zeleň*	8-16 m <sup>2</sup> /obyvateľa	41 200 m <sup>2</sup> *	cca 43 133 m <sup>2</sup> *	áno

niektoré dôležité štandardy pre návrh zelených plôch (podľa Štandardy min. vybavenosti...):

- Parky majú mať 80% vegetačných plôch, so 60% pokrytosti drevinami a dostupnosť 300m.
- Občianska vybavenosť má obsahovať zeleň s plochou 12-14 m<sup>2</sup>/obyvateľa.
- Školy majú mať 40% vegetačných plôch, so 60% pokrytosti drevinami; min. 1 ha a 40 m<sup>2</sup>/žiaka.
- Materské školy majú mať min. 500 m<sup>2</sup> zelene a 25 m<sup>2</sup>/dieťa.
- Nemocnice a sociálne zariadenia majú mať min. 30% vegetačných plôch, so 60% pokrytosti drevinami; min. 0,5-2 ha a 80-130 m<sup>2</sup>/lôžko.
- Obchody a nákupné centrá majú mať min. 15% vegetačných plôch; min. 1 ha a index nepriepustnosti max. 60%.

druh	výmera [ha-a-m2]	štandard	potreba podľa štandardu [ha-a-m2]			
Parky a pod.	02-47-00	8-14 m2/ob	6-72-00 až 11-76-00	OK		
z toho historické parky	(01-91-00)				+hist. stromoradie 500 bm	
súkromné záhrady	20-42-00	100 m2/dom*		OK		
zeleň športovísk	01-26-00			OK		
zeleň cintorínov	00-73-00			OK		
zeleň celkom	24-88-00					

druh	výmera [ha-a-m2]	štandard	potreba podľa štandardu [ha-a-m2]			
Parky a pod.	03-85-00			OK		
z toho historické parky	(03-61-00)					
súkromné záhrady	25-25-00	100 m2/dom*		OK		
zeleň športovísk	01-39-00			OK		
zeleň cintorínov	01-48-00			OK		
prírodné plochy	03-52-00					
zeleň celkom	35-49-00			OK		

## B.7. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

V katastrálnom území obce sa nachádzajú ochranné a bezpečnostné pásma a iné javy, obmedzujúce a regulujúce územný rozvoj, ich podrobný zoznam a popis obmedzení je uvedený v záväznej časti kapitola C.h. a sú znázornené vo výkresoch.

## B.8. NÁVRH NA RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, OCHRANY PRED POVODŇAMI A CO

Potenciálne plochy pre rozvojové zámery obce nie sú limitované záujmami obrany štátu. K zadaniu sa orgány obrany štátu nevyjadrili, podobne ani orgány CO. Pre prípad ohrozenia platí plán ukrytia obyvateľstva uložený na Mestskom úrade.

Riešeným územím preteká rieka Slaná. Súčasná hrádza chráni riešené územie len čiastočne, sú nutné ďalšie protipovodňové opatrenia ako na rieke Slaná tak aj na jej prítokoch Činča, Lapša a Turiec. Podľa máp povodňového ohrozenia na ľavom brehu Slanej v priestore nad premostením cesty I/16 je celkové ohrozenie stredné a a na málo miestach vysoké. Na území pod premostením je ohrozenie reziduálne. Ohrozené územie je však zastavané len z malej časti. Územný plán navrhuje výstavbu aj na týchto územiach

s podmienkou realizácie až po prevedení protipovodňových opatrení, tj. navýšení hrádze. Podrobnejšie viď kapitola B.14.1. Vodné hospodárstvo – Protipovodňová ochrana.

## B.9. NÁVRH OCHRANY PRÍRODY, TVORBY KRAJINY A PRVKY ÚSES (Mgr- MILAN BARLOG)

### B.9.1. VYMEDZENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA

Mesto Tornaľa leží v údolí rieky Slaná na jej pravom brehu, v nadmorskej výške 170,5 – 186 m. Najnižší bod katastra má nadmorskú výšku 170 m v nive Slanej na hranici južného okraja katastra, najvyšší dosahuje výšku 387 m n. m. na SV okraji katastra medzi kótami Líščia diera (400,6 m n. m.) a Pereš (381,0 m n. m.). Súčasťou mesta sú aj časti Behynce (174 – 188 m n. m.) a Starňa (184,5 – 192,0 m n. m.).

### B.9.2. KRAJINNOEKOLOGICKÁ ANALÝZA

#### B.9.2.1. Abiotické zložky

##### Reliéf

Sústava	Alpsko-himalájska		
Podsústava	Karpaty		
Provincia	Západné Karpaty		
Subprovincia	vnútorné Západné Karpaty		
Oblasť	Lučensko-košická zníženie		
Celok	Juhoslovenská kotlina		Bodvianska pahorkatina
Podcelok	Rimavská kotlina		Gemerská pahorkatina
Časť	Gemerské terasy	Licinská pahorkatina	

Z geomorfologického hľadiska predstavuje územie nivy Slanej reliéf rovín a nív, naň nadväzuje z oboch strán nivy reliéf kotlinových pahorkatín. Oba reliéfy patria k výrazným negatívnym morfoštruktúram – priekopovým prepadlinám. Zvyšok katastra tvorí reliéf pedimentových podvrchovín a pahorkatín mierne pozitívnej čiastkovej morfoštruktúry v rámci depresie. Všetky druhy reliéfu patria do základnej morfoštruktúry lučensko-košickej zníženie. Z hľadiska morfologicko-morfometrického členenia predstavuje územie nivy Slanej a väčších prítokov nerozčlenenú rovinu, na ktorú na ľavom okraji nivy nadväzuje rovina horizontálne a vertikálne rozčlenená a stredne členitá pahorkatina. Vo zvyšnej časti územia po oboch stranách nivy je pahorkatina silne členitá, ktorá na SV okraji prechádza opäť do stredne členitej pahorkatiny. Celé územie predstavuje čiastočne inverznú plochu. Údolia potokov tvoria úvalinové doliny a úvaliny kotlin a brázd. Okraje nivy Slanej lemujú plošne rozsiahle územia nízkych riečnych terás.

##### Horniny

Jednotka I rádu (oblasť)	vnútrohorské panvy a kotliny
Jednotka II rádu (podoblast)	juhoslovenská panva
Jednotka III rádu	Rimavská kotlina

Geologický podklad je tvorený neogénnymi horninami. Nivu Slanej a prítokov tvoria sivé vápnité prachovce (lúčenské súvrstvie) egry, vyššie položené časti vo východnej časti územia a na SZ okraji pestré kaolinické íly, piesky, štrky s ojedinelými sľojmi lignitu (poltárske, senianske a lelkovské súvrstvie) pontu. Najvrchnejšie kvartérne útvary v území tvoria v nive Slanej fluvialne sedimenty, v jej západnej časti prevažne nívne humózne hliny alebo hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív, vo východnej časti nivy piesky, piesčité štrky až piesky v terasách s pokryvom spraší, sprašových hlín alebo svahovín, na ktoré nadväzujú eolické sedimenty, tvorené sprašmi a piesčitými sprašmi, vápnitými sprašovými a nevápnitými sprašovými hlinami. Na sútoku Slanej s potokom Činča sa nachádzajú nerozsiahle plochy chemogénnych sedimentov – sladkovodných vápencov, zastúpených travertínmi, penovcami a vápnitými sintrami. Vo zvyšnej časti územia prevažujú bližšie geneticky nerozlíšené sedimenty, predstavujúce nečlenené predkvartérne podložie s nepravidelným pokryvom bližšie nerozlíšených svahovín a sutín.

Z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie leží územie v rajónoch kvartérnych a predkvartérnych hornín, uvedených v tabuľke.

Tab. 21. Inžinierskogeologická rajonizácia územia			
Región	tektonických depresíí		
Subregión	s neogénnym podkladom		
Rajón	kvartérnych hornín	F	rajón údolných riečnych náplavov
		D	rajón deluviálnych sedimentov
	kombinovaný	LT	rajón sprašových sedimentov
	predkvartérnych hornín	Ni	rajón jemnozrnných sedimentov
		Nk	rajón striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov

### Povrchové a podzemné vody

Podľa hydrogeologického rajónovania ležia podzemné vody nivy Slanej a potoka Turiec v regióne Q132 Kvartér Rimavskej kotliny s medzizrnnou priepustnosťou, budovanom horninami kvartéru, východná časť katastra v regióne NM131 Neogén Gemerskej pahorkatiny, do územia na SZ zasahuje aj región NV133 Východná časť Rimavskej kotliny a Blžská tabuľa s puklinovou priepustnosťou, oba budované horninami neogénu. Litologická charakteristika podkladu odráža aj jeho hydrologické vlastnosti. Predmetné územie budujú vulkanosedimentárne pieskovce a konglomeráty. Prietočnosť a hydrogeologická produktivita je v nive Slanej a niektorých častiach jej ľavostranných prítokov vysoká ( $T = 1.10^{-3} - 1.10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ ), na úpätí Bodvianskej pahorkatiny nízka ( $T < 1.10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ ), vo zvyšnej časti územia mierna ( $T = 1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ ). Hladina podzemnej vody je zväčša 2 – 5 m hlboko. V území sú využiteľné zásoby podzemnej vody od < 0,2 do 1,99 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>2</sup>.

Povrchové vody sú odvodňované riekou Slaná s pravostranným prítokom Turiec a ľavostrannými prítokmi Lapša, Činča a bezmennými tokmi. Územie patrí do povodia Slanej a hlavného povodia Dunaja. Charakteristika režimu odtoku v rámci katastra je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

	Územie katastra	Rieka Slaná
Oblasť	vrchovinno-nížinná	
Typ	dažďovo-snehový	
Základná hydrologická charakteristika	akumulácia v mesiacoch XII – I, vysoká vodnosť II – IV, najvyššie $Q_{ma}$ III ( $IV > II$ ), najnižšie $Q_{ma}$ IX a výrazné podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy	akumulácia v mesiacoch XI – II, vysoká vodnosť III – V, najvyššie $Q_{ma}$ IV ( $V > III$ , $V < III$ ), najnižšie $Q_{ma}$ I . II, IX – X, a mierne výrazné podružné zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy

### Pôdy

Z pôd sa v katastri vyskytujú v údolí Slanej fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizeme ľahké, z nekarbonátových aluviálnych sedimentov, ďalej černozeme čiernicové karbonátové až čiernice glejové karbonátové, zo starých karbonátových fluviálnych sedimentov, v nive potoka Turiec čiernice glejové, sprievodné čiernice kultizemné a gleje, z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Na ne na oboch stranách údolia nadväzujú hnedozeme kultizemné a hnedozeme kultizemné erodované zo stredne ťažkých až ľahších silikátovo-karbonátových terciérnych sedimentov, pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hlien a svahovín, ako aj pararendziny a regozeme zo stredne ťažkých kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, zo stredne ťažkých až ľahších silikátovo-karbonátových terciérnych sedimentov. Hlbšie v Bodvianskej pahorkatine sú aj kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre, zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín a podzoly modálne, sprievodné litozeme a rankre, zo zvetralín kremencov a terciérnych sedimentov s výrazným zastúpením kremenného skeletu. Pôdy sú hlinité až ílovito-hlinité, prevažne neskeletnaté až slabo kamenité (0 – 20 %). Poľnohospodárska pôda je prevažne strednej až vysokej bonity (osobitne chránené podľa zákona), okrajovo nízkej bonity a v kategorizácii produkčnosti dosahuje stredné hodnoty (7 – 9 v 10-stupňovej stupnici s bodovými hodnotami 70 – 61 až 90 – 81, menej 3 – 6 s hodnotami 30 – 21 až 60 – 51 v stupnici 100 – 1). Obsah humusu v hĺbke do 25 cm je v prevažnej časti územia, najmä v údolí Slanej, vysoký (> 2,3 %), len lokálne stredný (1,8 – 2,3 %), okrajovo hlboko v Bodvianskej pahorkatine nízky (1,8 %). Pôdna reakcia je neutrálna (pH 6,5 – 7,3) až slabo alkalická (pH 7,3 – 7,8), slabo (pH 6,0 – 6,5), stredne (pH 5,5 – 6,0), silno (pH 5,0 – 5,5) veľmi silno (pH 4,5 – 5,0) a lokálne až extrémne kyslá (< 4,5).

### Klíma

Z klimatického hľadiska sa územie katastra nachádza v klimatických okrskoch teplej oblasti, ktorých charakteristika je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 22. Klimatické okrsky a ich charakteristika			
Oblasť	teplá (T) – priemerne 50 a viac letných dní (LD) za rok (s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^\circ\text{C}$ )		
Okrskok	Charakteristika okrsku		Klimatické znaky
	T5	teplý, mierne suchý, s chladnou zimou	január $\geq -3^\circ\text{C}$ , LD nad 50, Iz 0 až -20
	T7	teplý, mierne vlhký, s chladnou zimou	január do $-3^\circ\text{C}$ , LD nad 50, Končekov index zavlaženia Iz 0 až 60

### B.9.2.2. Súčasná krajinná štruktúra

Podľa systému triedenia krajinej pokrývky vytvorenej aplikáciou údajov CORINE land cover sa súčasná krajinná štruktúra územia katastra mesta Tornaľa člení podľa nasledovnej tabuľky.

Tab. 23. Triedy krajinej pokrývky	
urbanizované a priemyselné areály	nesúvislá sídelná zástavba (1.1.2)
	priemyselné a obchodné areály (1.2.1)
	cestná a železničná sieť a príslušné areály (1.2.2)
poľnohospodárske areály	nezavlažovaná orná pôda (2.1.1)
	vinice (2.2.1)
	ovocné stromy a plantáže ovocnín (2.2.2)
	travné porasty, lúky a pasienky (2.3.1)
	prevažne poľnohospodárske areály s výrazným podielom prirodzenej vegetácie (2.4.3)
lesné a polo prírodné areály	listnaté lesy (3.1.1)
	prechodné lesokroviny (3.2.4)

#### Lesná vegetácia

Kompaktné **lesné porasty** sa v území nachádzajú prevažne vo východnej časti katastra, menšia plocha porastov zasahuje do SZ okraja. Na súvislé lesné porasty miestami nadväzujú porasty charakteru lesa na poľnohospodárskom pôdnom fonde. Charakter lesa majú lokálne aj porasty drevín na stržiach a tokoch. Lesné porasty sú prevažne dubové s dubom letným (*Quercus robur*), zimným (*Q. petraea*), plstnatým (*Q. pubescens*) a dubom cerovým (*Q. cerris*) a dubovo-hrabové, miestami so značným podielom agátu bieleho (*Robinia pseudoacacia*), ktorý je lokálne porastotvornou drevinou, relatívne značný podiel zaberajú súvislé porasty jelše lepkavej (*Alnus glutinosa*) s prímiesou ďalších vlhkomilných drevín v nivách tokov.

Z lesných vegetačných stupňov sú v území zastúpené nasledovné LVS.

Tab. 24. Zastúpenie prvkov LVS v území			
Lesný vegetačný stupeň	Najrozšírenejšia skupina lesných typov (podľa Zlatníka)	Nadmorská výška	Dominantné dreviny podľa ich prirodzeného výskytu v LVS
Zonálne lesné spoločenstvá			
bukovo-dubový	buková dúbrava Fageto-Quercetum	200 – 500 m	dbz, bk, hb, jvm
Azonálne lesné spoločenstvá			
prevažne nívne spoločenstvá	brestová jasenina Ulmeto-Fraxinetum	-	tp, bsh, js, jšl, dbl

Prehľad skratiek drevín:

bk – buk lesný (*Fagus sylvatica*), bsh – brest horský (*Ulmus glabra*), dbl – dub letný (*Quercus robur*), dbz – dub zimný (*Quercus petraea*), hb – hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), js – jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), jšl – jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), jvm – javor mliečny (*Acer platanoides*), tp – topoľ domáci (biely, sivý, čierny) (*Populus*)

#### Nelesná drevinová vegetácia

Rozšírenie nelesnej drevinovej vegetácie (NDV) nie je v poľnohospodárskej krajine rozdelené rovnomerne. Zastúpenie je výraznejšie v poľnohospodárskej krajine v prevažne zalesnenej západnej časti katastra, najmä okolo vodných tokov a na antropogénnych líniových, okolo poľných ciest a pod. Celkovo možno konštatovať, že poľnohospodárska krajina je z hľadiska rozšírenia NDV v pomerne nepriaznivom stave, nakoľko nie je rozdelená rovnomerne. NDV predstavuje najmä líniovú až skupinovú zeleň okolo úvozov, ciest a potokov. Z hľadiska drevinového zloženia dominujú listnaté dreviny ako dub cerový (*Quercus cerris*), letný (*Q. robur*), zimný (*Q. petraea*), plstnatý (*Q. pubescens*), topoľ osikový (*Populus tremula*), vrba rakytová (*Salix caprea*), hrab (*Carpinus betulus*), breza (*Betula pendula*), javor tatársky (*Acer tataricum*), poľný (*A. campestre*), baza čierna (*Sambucus nigra*), menej čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), jarabina mukyňová (*Sorbus aria*), jarabina brekyňová (*Sorbus torminalis*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), javor mliečny (*Acer platanoides*). V líniovej NDV sa uplatňuje aj trnka (*Prunus spinosa*), ruža šípová (*Rosa canina*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), svíb drieňový (*Cornus mas*), kalina siripútková (*Viburnum lantana*) či ruža galská (*Rosa gallica*). Na značnej časti plôch s výskytom mimolesnej drevinovej vegetácie sú fragmenty alebo ucelené pravidelné výsadby ovocných drevín a vinice. Lokálne sa aj plošne vyskytuje nepôvodný invázny agát biely (*Robinia pseudoacacia*). Brehové porasty sú zväčša tvorené vrbou bielou (*Salix alba*), krehkou (*S. fragilis*), purpurovou (*S. purpurea*), popolavou (*S. cinerea*), ušatou (*S. aurita*), sivou (*S. elaeagnos*), jelšou lepkavou (*Alnus glutinosa*), topoľom bielym (*Populus alba*), čiernym (*P. nigra*) a čremchou (*Padus avium*). Lokálne sa vyskytujú aj zvyšky pôvodne súvislých výsadiel nepôvodného pestovaného topoľa kanadského (*Populus x canadensis*).

#### Trvalé travné porasty

Trvalé trávne porasty sú zastúpené v menšej miere, sú prevažne polo intenzívne, z malej časti prirodzené, väčšia časť je vplyvom intenzifikačných zásahov pomerne chudobná a monotónna, časť degraduje vplyvom obmedzenia obhospodarovania buď zarastaním krovínami a drevinami alebo ruderálnymi spoločenstvami a spoločenstvami invázných rastlín. Na plochách strmších strání, úvozov, strží alebo zamokrených plôch v alúviách sú fragmenty hodnotnejšej xerotermej alebo močiarnej vegetácie, no aj tá je závislá od spôsobu hospodárenia.

---

#### Orná pôda a trvalé kultúry

Oráčiny zaberajú veľkú časť poľnohospodárskej plochy katastra, sú prevažne veľkoblokové, časť oráčín je osiata trvalými kultúrami alebo porastená výsadbami ovocných drevín či vinicami, na časti sú zriadené dve záhradkárske osady.

---

#### Mozaikové štruktúry

Typické mozaikové štruktúry sa v rámci katastra vyskytujú len lokálne a obmedzene, časť z nich je zarastená súvislými porastmi náletových drevín.

---

#### Vodné toky a plochy

Osou územia je rieka Slaná, ktorá v území priberá pravostranný prítok Turiec a ľavostranné toky Lapša, Činča a bezmenné prítoky.

---

#### Prvky bez vegetácie

Bez vegetácie sú asfaltové, sčasti aj nespevnené poľné komunikácie, spevnené plochy v obci, časti dvorov pri rodinných domoch a pod.

---

#### Sídelné a technické prvky (antropogénne prvky)

priemyselné a dobývacie objekty

V území sa nachádzajú fotovoltaické parky/elektrárne.

- energovody a produktovody

Z líniových prvkov je v území vedených viacero vetiev 22 kV elektrického vedenia, údolím Slanej je východne od mesta súběžne vedené VVN 110 a ZVN 400 kV elektrické vedenie. Údolím je vedený západne od mesta aj ropovod, tranzitný plynovod a VTL plynovod PN > 4,0 MPa.

- dopravné objekty a línie

Územím prechádza rýchlostná cesta R2, ďalej štátne cesty I. triedy č. 16 Zvolen – Šaca a č. 67 Tornaľa – Kráľ, št. hranica, II. triedy č. 532 Behynce – Muráň a III. triedy č. 2821 Tornaľa – Gemer a č. 2822 Tornaľa – Bretka. Územím prechádza železničná trať č. 160 Zvolen – Košice.

Vegetácia v intraviláne má tradičný charakter, je kultúrneho charakteru, značné plochy zaberá aj synantropná vegetácia. Tvorená je predovšetkým vegetáciou úžitkových záhrad a okrasných plôch pri rodinných domoch a drevinovou vegetáciou na verejných priestranstvách. Drevinová vegetácia v obci má kultúrny charakter, prevládajú v nej okrasné a úžitkové druhy.

- rekreačno-oddychové, športové a kultúrno-historické objekty
- Územím katastra sú vedené značené turistické trasy a cyklotrasy.

---

#### B.9.2.3. Ochrana krajiny a významné krajinárske a ekologické štruktúry

---

##### Chránené územia prírody a lokality

- územná ochrana prírody

Z hľadiska územnej ochrany prírody sa z chránených území národného významu v území na južnom okraji mesta nachádza prírodná pamiatka Morské oko, vyhlásená v roku 1994 Národnou radou SR a Krajským úradom ŽP v Banskej Bystrici, ochrana územia bola novelizovaná v roku 2011. Ide o jaskyňu v nive rieky Slaná v areáli plážového kúpaliska v mestskej časti Králik. Na povrchu tvorí jazierko o priemere 60 m, s maximálnou hĺbkou 38 m. V areáli jaskyne je vybudovaná náučná lokalita.

V rámci sústavy chránených území európskeho významu Natura 2000 zasahuje do územia katastra Chránené vtáčie územie CHVU003 Cerová vrchovina-Porimavie.

Cerová vrchovina-Porimavie - Identifikačný kód: SKCHVU003

Chránené vtáčie územie Cerová vrchovina-Porimavie (ďalej len „chránené vtáčie územie“) sa vyhlásilo na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov výrika lesného, včelárika zlatého, škovránka stromového, bučičika močiarneho, výra skalného, kane močiarnej, rybárika riečného, včelára lesného, ďatľa prostredného, penice jarabej, pipíšky chochlatej, krutihlava hnedého, prepelice poľnej, hrdličky poľnej a strakoša kolesára a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

CHVÚ Je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie škovránka stromového (*Lullula arborea*) a jedným z piatich pre hniezdenie druhov výrik lesný (*Otus scops*) a včelárík zlatý (*Merops apiaster*) a pravidelne tu hniezdi viac ako 1 % národnej populácie druhov bučačik močiarny (*Ixobrychus minutus*), výr skalný (*Bubo bubo*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), pipíška chochlatá (*Galerida cristata*), krutihlav hnedý (*Jynx torquilla*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*) a strakoš kolesár (*Lanius minor*).

Zastúpenie druhov:

Druh	Priemerný počet hniezdiacich párov	Kritériové druhy	Splnené kritérium
<i>Lullula arborea</i>	110	•	K1
<i>Otus scops</i>	7.5	•	K3
<i>Merops apiaster</i>	70	•	K3
<i>Ixobrychus minutus</i>	3		>1%
<i>Bubo bubo</i>	4		>1%
<i>Circus aeruginosus</i>	8		>1%
<i>Alcedo atthis</i>	12		>1%
<i>Pernis apivorus</i>	15		>1%
<i>Dendrocopos medius</i>	110		>1%
<i>Sylvia nisoria</i>	200		>1%
<i>Galerida cristata</i>	70		>1%
<i>Jynx torquilla</i>	130		>1%
<i>Coturnix coturnix</i>	175		>1%
<i>Streptopelia turtur</i>	400		>1%
<i>Lanius minor</i>	20		>1%
<i>Circaetus gallicus</i>	0.5		
<i>Ciconia nigra</i>	1		
<i>Circus pygargus</i>	1		
<i>Dendrocopos leucotos</i>	2		
<i>Ciconia ciconia</i>	5.5		
<i>Picus canus</i>	17		
<i>Riparia riparia</i>	25		
<i>Dryocopus martius</i>	32		
<i>Muscicapa striata</i>	200		
<i>Saxicola torquata</i>	250		
<i>Lanius collurio</i>	400		
<i>Ficedula albicollis</i>	450		
<i>Alauda arvensis</i>	600		
<i>Caprimulgus europaeus</i>	+		
<i>Dendrocopos syriacus</i>	+		
<i>Hirundo rustica</i>	+		

**Katastrálne územie: Okres Lučenec:** Belina, Čakanovce, Čamovce, Radzovce, Šiatorská Bukovinka, Šurice, **okres Revúca:** Gemer, Tornaľa, **okres Rimavská Sobota:** Abovce, Bakta, Bátka, Bizovo, Blhovce, Bottovo, Číž, Čenice, Dražice, Drňa, Dubno, Dubovec, Gemerské Dechtáre, Gemerské Michalovce, Gemerský Jablonec, Hajnáčka, Hodejov, Hodejovec, Hostice, Chanava, Chrámec, Janice, Jesenské, Jestice, Kaloša, Kráf, Lenartovce, Martinová, Nižná Pokoradz, Nižný Blh, Nová Bašta, Orávka, Petrovce, Rakytník, Riečka, Rimavská Seč, Rimavská Sobota, Rumince, Stará Bašta, Šimonovce, Širkovce, Štrkovec, Tachty, Tomášovce, Uzovská Panica, Včelince, Večelkov, Vlkyňa, Vyšná Pokoradz, Zacharovce.

**Výmera lokality:** 30 187,7 ha

Zoznam dotknutých parciel

Katastrálne územie Tornaľa: 2323/1, 2323/2, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2657/1, 2657/2, 2658/1, 2658/2, 2659/1, 2659/2.

- chránené druhy (druhová ochrana)

V súvislosti so zákonom NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a vyhláškou Ministerstva ŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) boli v území vyčlenené biotopy európskeho a národného významu, ktorých plochy sú zachytené v grafickej prílohe v rámci jednotlivých ekologicky významných segmentov, rovnako boli zaznamenané druhy živočíchov a rastlín európskeho a národného významu.

V zmysle vyhlášky sa na území katastra mesta Tornaľa nachádzajú nasledovne chránené a ohrozené druhy rastlín.

Vedecký názov	Slovenský názov	§	č	č	§	č	č
<i>Carex flava</i>	ostrica žltá						LR:lc
<i>Carex paniculata</i>	ostrica metlinatá						LR:lc

<i>Centaurium erythraea</i> subsp. <i>erythraea</i>	zemežlč menšia pravá		LR:lc
<i>Cephalanthera damasonium</i>	prilbovka biela	§ N	LR:nt
<i>Cerasus fruticosa</i>	čerešňa krovitá		LR:nt
<i>Convallaria majalis</i>	konvalinka voňavá		LR:lc
<i>Dactylorhiza majalis</i> subsp. <i>majalis</i>	vstavačovec májový pravý	§ N	LR:nt
<i>Epipactis helleborine</i>	kruštík širokolistý		LR:lc
<i>Gentiana cruciata</i>	horec krížatý		LR:lc
<i>Gymnadenia conopsea</i>	päťprstnica obyčajná	§ N	LR:lc
<i>Lilium martagon</i>	falia zlatohlavá		LR:lc
<i>Linum austriacum</i>	ľan rakúsky		LR:lc
<i>Linum flavum</i>	ľan žltý		LR:nt
<i>Linum hirsutum</i> subsp. <i>glabrescens</i>	ľan chlpatý hladkastý	§ N	EN
<i>Listera ovata</i>	bradáčik vajcovitý		LR:lc
<i>Molinia caerulea</i>	bezkolenc belasý		LR:nt
<i>Pilosella cymosa</i>	chlpánik vrcholikatý		DD
<i>Platanthera chlorantha</i>	vemenník zelenkastý		LR:nt
<i>Reseda phyteuma</i>	rezeda veľkokališná	§ N	EN
<i>Silene otites</i> subsp. <i>otites</i>	silenska uškátá pravá		LR:nt
<i>Symphytum bohemicum</i>	kostihoj český	§ N	VU
<i>Tithymalus angulatus</i>	mliečnik hranatý		EN
<i>Tithymalus villosus</i>	mliečnik huňatý		DD
<i>Valeriana simplicifolia</i>	valeriána celistvolistá		LR:lc
Huby (Makromycéty)			
<i>Amanita caesarea</i>	muchtotrávka cisárska	§ N	VU
<i>Boletus regius</i>	hríb kráľovský	§ N	VU

Poznámky:

§ – chránené druhy rastlín (príloha č. 5 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.)

E – druhy európskeho významu, na ktorých ochranu sa vyhlasujú chránené územia (príloha č. 4 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.)

N – druhy národného významu, na ktorých ochranu sa vyhlasujú chránené územia (príloha č. 4 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.)

Kategórie ohrozenosti podľa IUCN:

CR (critically endangered) – kriticky ohrozený

EN (endangered) – ohrozený

VU (vulnerable) – zraniteľný

LR (lower risk) – menej ohrozený

s podkategóriami nt – Near Threatened – takmer ohrozený

lc – Least Concern – najmenej ohrozený

Tab. 25. Chránené a prioritné druhy živočíchov sa na území na riešenom území				
Vedecký názov	Slovenský názov	Status ochrany	Medzinárodná ochrana	Ohrozenie
Gastropoda – ulitníky				
<i>Helix lutescens</i>	slimák žltkastý	§ N		
<i>Helix pomatia</i>	slimák záhradný	HD5	Bern3	
Aranae – pavúky				
<i>Argiope bruennichi</i>	križiak pásavý			EN
Crustacea – kôrovce				
<i>Astacus astacus</i>	rak riečny	§ N, HD5	Bern3	VU
<i>Lepidurus apus</i>	štitovec jarný	§ N		VU
Ephemeroptera – podenky				
<i>Heptagenia coerulans</i>	podenka	§ N, HD5	Bern3	VU
Odonata – vážky				
<i>Aeschna grandis</i>	šidlo veľké			LR:nt
<i>Cordulegaster</i> (rod)	pásikavec	§ N		
Plecoptera – pošvatky				

Tab. 25. Chránené a prioritné druhy živočíchov sa na území na riešenom území				
Vedecký názov	Slovenský názov	Status ochrany	Medzinárodná ochrana	Ohrozenie
Perlodes dispar	pošvatka			VU
Mantodea – modlivky				
Mantis religiosa	modlivka zelená	§ N		VU
Planipennia (= Neuroptera) – sieťokridlovce				
Libelloides macaronius	askalafus škrvnitokridlý	§ N		EN
Coleoptera – chrobáky				
Aromia moschata	fuzáč pižmový			LR:nt
Cerambyx cerdo	fuzáč veľký	§ E, HD2, 4	Bern2	LR:nt
Donacia aquatica	trstinník vodný			LR:cd
Lucanus cervus	roháč obyčajný	§ E, HD2	Bern3	LR:lc
Meloe proscarabeus	májka obyčajná	§ N		
Meloe violaceus	májka fialová	§ N		
Hymenoptera – blanokridlovce				
Bombus (všetky druhy)	čmeľ	§ N		
Xylocopa (všetky druhy)	drevár	§ N		
Lepidoptera – motýle				
Euplagia (= Callimorpha) quadripunctata	spriadač kostihojový	§ N, HD2		CR
Iphiclides podalirius	vidlochvost ovocný	§ N		LR:nt
Leptidea morsei	mlynárik východný	§ E		EN
Petromyzontes – mihule				
Eudontomyzon danfordi	mihuľa potiská	§ N, HD2		CR
Osteichthyes (= Pisces) – ryby				
Alburnoides bipunctatus	ploska pásavá	§ E	Bern3	
Barbus peloponensius	mrena severná		Bern3	VU
Gobio kesslerii	hrúz Kesslerov	§ E, HD2	Bern3	CR
Leuciscus cephalus	jalec hlavatý			LR:lc
Misgurnus fossilis	čik európsky	§ E, HD2	Bern3	CR
Phoxinus phoxinus	čerebľa pestrá			EN
Rhodeus amarus	lopatka dúhová	§ E, HD2	Bern3	LR:nt
Sabanejewia balcanica	plž vrchovský	§ E, HD2	Bern3	EN
Obojživelníky – Amphibia				
Bombina bombina	kunka červenobruchá	§ E, HD2, 4	Bern2	LR:cd
Bufo bufo	ropucha bradavičnatá	§ N	Bern3	LR:cd
Hyla arborea	rosnička zelená	§ E, HD4	Bern2	LR:nt
Pseudepidalea (= Bufo) viridis	ropucha zelená	§ E, HD4	Bern2	LR:cd
Lissotriton (=Triturus) vulgaris	mlok bodkovaný	§ N	Bern3	VU
Pelobates fuscus	hrabavka škrvnitá	§ E, HD4	Bern2	LR:cd
Pelophylax (Rana) lessonae	skokan krátkonohý	§ E, HD4	Bern3	VU
Rana dalmatina	skokan štíhly	§ E, HD4	Bern2	LR:lc
Rana kl. esculenta	skokan zelený	§ N, HD5	Bern3	LR:nt
Salamandra salamandra	salamandra škrvnitá	§ N	Bern3	LR:nt
Triturus dobrogicus	mlok podunajský	§ N, HD2	Bern2	EN
Plazy – Reptilia				
Anguis fragilis	slepúch lámavý	§ N	Bern3	LR:nt
Coronella austriaca	užovka hladká	§ E, HD4	Bern2	VU
Lacerta agilis	jašterica obyčajná	§ E, HD4	Bern2	
Lacerta viridis	jašterica zelená	§ E, HD4	Bern2	VU
Natrix natrix	užovka obyčajná	§ N	Bern3	LR:lc
Natrix tessellata	užovka fľakaná	§ E, HD4	Bern2	VU
Zamenis (=Elaphe) longissimus	užovka stromová	§ E, HD4	Bern2	LR:cd
Vtáky – Aves				
Accipiter gentilis	jastrab lesný	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Accipiter nisus	jastrab krahulec	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Actitis hypoleucos	kalužiak riečny	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Acrocephalus arundinaceus	trsteniarik veľký	§ N	Bern2, Bonn2	LR:nt
Acrocephalus palustris	trsteniarik obyčajný	§ N	Bern2, Bonn2	
Acrocephalus scirpaeus	trsteniarik bahenný	§ N	Bern2, Bonn2	
Acrocephalus schoenobaenus	trsteniarik malý	§ N	Bern2, Bonn2	
Aegithalos caudatus	mlynárka dlhochvostá	§ N	Bern2	
Alauda arvensis	škvránok poľný	§ N, BD2	Bern3	
Alcedo atthis	rybárik riečny	§ E, BD1	Bern2	LR:nt

Tab. 25. Chránené a prioritné druhy živočíchov sa na území na riešenom území				
Vedecký názov	Slovenský názov	Status ochrany	Medzinárodná ochrana	Ohrozenie
Anas acuta	kačica ostrochvostá	§ N, BD2, 3	Bern2, Bonn2, AEWA	EN
Anas clypeata	kačica lyžičiarka	§ N, BD2, 3	Bern2, Bonn2, AEWA	VU
Anas crecca	kačica chrapkavá	§ N, BD2, 3	Bern2, Bonn2, AEWA	VU
Anas platyrhynchos	kačica divá	§ N, BD2, 3	Bern3, Bonn2, AEWA	
Anas queredula	kačica chrapačka	§ N, BD2	Bern3, Bonn2, AEWA	LR:cd
Anthus trivialis	ľabtuška hôrna	§ N	Bern2	
Apus apus	dážďovník tmavý	§ N	Bern3	
Ardea cinerea	volavka popolavá	§ N	Bern3, AEWA	LR:nt
Ardea purpurea	volavka purpurová	§ E, BD1	Bern2, Bonn2, AEWA	EN
Asio otus	myšiarka ušatá	§ N	Bern2	
Athene noctua	kuvik obyčajný	§ N	Bern2	LR:nt
Aythya ferina	chochlačka sivá	§ N, BD2, 3	Bern3, Bonn2	NE
Bombycilla garrulus	chochláč severský	§ N	Bern2	
Bubo bubo	výr skalný	§ E, BD1	Bern2	NE
Bucephala clangula	hlaholka severská	§ N, BD2	Bern2, Bonn2, AEWA	
Buteo buteo	myšiak lesný	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Buteo lagopus	myšiak severný	§ N	Bern2, Bonn2	
Caprimulgus europaeus	lelek lesný/obyčajný	§ E, BD1	Bern2	NE
Carduelis cannabina	stehlík konopiar	§ N	Bern2	
Carduelis carduelis	stehlík pestrý	§ N	Bern2	
Carduelis chloris	stehlík zelený	§ N	Bern2	
Carduelis spinus	stehlík čížavý	§ N	Bern2	
Certhia brachydactyla	kôrovník krátkoprstý	§ N	Bern2	
Certhia familiaris	kôrovník dlhoprstý	§ N	Bern2	
Ciconia ciconia	bocian biely	§ E, BD1	Bern2, Bonn2, AEWA	LR:lc
Cinclus cinclus	vodnár potočný	§ N	Bern2	LR:lc
Circaetus gallicus	hadiar krátkoprstý	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	EN
Circus aeruginosus	kaňa	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	LR:lc
Circus cyaneus	kaňa sivá	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	
Coccothraustes coccothraustes	glezg hrubozobý	§ N	Bern2	
Columba oenas	holub plúžik	§ N, BD2	Bern3	LR:lc
Columba palumbus	holub hrivnák	§ N, BD2, 3		
Corvus corax	krkavec čierny	§ N, BD3		
Corvus corone cornix	vrana túlavá	§ N, BD2		
Corvus frugilegus	havran čierny	§ N, BD2		
Corvus monedula	kavka tmavá	§ N, BD2		LR:nt
Coturnix coturnix	prepelica poľná	§ N, BD2	Bern3, Bonn2	LR:nt
Crex crex	chrapkáč poľný	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	LR:cd
Cuculus canorus	kukučka jarabá	§ N	Bern3	
Cyanistes (= Parus) caeruleus	sýkorka belasá	§ N	Bern2	
Cygnus olor	ľabuť veľká	§ N, BD2	Bern2, Bonn2, AEWA	
Delichon urbica	belorítka domová	§ N	Bern2	
Dendrocopos major	ďateľ veľký	§ N, BD1	Bern2	
Dendrocopos medius	ďateľ prostredný	§ E, BD1	Bern2	
Dendrocopos minor	ďateľ malý	§ N	Bern2	
Dendrocopos syriacus	ďateľ hnedkavý	§ E, BD1	Bern2	
Dryocopus martius	ďateľ čierny	§ E, BD1	Bern2	
Emberiza citrinella	strnádka žltá	§ N	Bern2	
Emberiza schoeniculus	strnádka trstinová	§ N	Bern2	
Erithacus rubecula	slávik červienka	§ N	Bern2	
Falco subbuteo	sokol lastovičiar	§ N	Bern2, Bonn2	LR:nt
Falco tinnunculus	sokol myšiar	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Ficedula albicollis	muchárik bielokrký	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	
Ficedula hypoleuca	muchárik čiernohlavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Ficedula parva	muchárik malý	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	NE
Fringilla coelebs	pinka lesná	§ N, BD1	Bern3	
Fringilla montifringilla	pinka severská (ikavec)	§ N	Bern3	
Fulica atra	lyska čierna	§ N, BD1, 3	Bern3, AEWA	
Galerida cristata	pipiška chochlatá	§ N	Bern3	LR:nt
Gallinago gallinago	močiarnica mekotavá	§ E, BD2, 3	Bern2, Bonn2, AEWA	VU
Gallinula chloropus	sliepočka vodná	§ N, BD2	Bern3, AEWA	

Tab. 25. Chránené a prioritné druhy živočíchov sa na území na riešenom území				
Vedecký názov	Slovenský názov	Status ochrany	Medzinárodná ochrana	Ohrozenie
Garrulus glandarius	sojka škriekavá	§ N, BD2		
Grus grus	žeriav popolavý	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	
Hippolais icterina	sedmohlások hájový	§ N	Bern2, Bonn2	
Hirundo rustica	lastovička domová	§ N	Bern2	
Charadrius dubius	kulík riečny	§ N	Bern2, Bonn2, AEWA	LR:lc
Chlidonias hybridus	čorík bahenný	§ E, BD1	Bern2, AEWA	EN
Chlidonias leucopterus	čorík bielo krídly	§ N	Bern2, Bonn2, AEWA	NE
Chroicocephalus (=Larus) ridibundus	čajka smejivá	§ N, BD2	Bern3, AEWA	
Ixobrychus minutus	bučačik močiarny	§ E, BD1	Bern2, Bonn2, AEWA	
Jynx torquilla	krutihlav hnedý	§ N	Bern2	
Lanius collurio	strakoš červenochrbtý	§ E, BD1	Bern2	
Lanius excubitor	strakoš sivý	§ N	Bern2	LR:nt
Lanius minor	strakoš kolesár	§ N, BD1	Bern2	VU
Larus cachynans	čajka bielohlavá	§ N, BD2	AEWA	NE
Larus minutus	čajka malá	BD2	Bern2, AEWA	
Locustella fluviatilis	svrčiak riečny	§ N	Bern2, Bonn2	
Locustella luscinioides	svrčiak slávikovitý	§ N	Bern2, Bonn2	
Locustella naevia	svrčiak zelenkavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Lophophanes (= Parus) cristatus	sýkorka chochlatá	§ N	Bern2	
Lullula arborea	škvránok stromový	§ E, BD1	Bern3	
Luscinia megarhynchos	slávik veľký	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Merops apiaster	včelárik zlatý	§ N	Bern2, Bonn2	LR:nt
Miliaria calandra	strnádka lúčna	§ N	Bern3	NE
Motacilla alba	trasochvost biely	§ N	Bern2	
Motacilla flava	trasochvost žltý	§ N	Bern2	LR:lc
Muscicapa striata	muchár sivý	§ N	Bern2, Bonn2	
Oenanthe oenanthe	skalariak sivý	§ N	Bern2, Bonn2	
Oriolus oriolus	vĺha hájová	§ N	Bern2	
Otus scops	výrik lesný	§ N	Bern2	EN
Parus major	sýkorka bielollica	§ N	Bern2	
Passer domesticus	vrabec domový	§ N	Bern2	
Passer montanus	vrabec poľný	§ N	Bern3	
Perdix perdix	jarabica poľná	§ N, BD1, 2, 3	Bern3	LR:nt
Periparus (= Parus) ater	sýkorka uhliarka	§ N, BD1	Bern2	
Pernis apivorus	včelár lesný	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	LR:lc
Phalacrocorax carbo	kormorán veľký	§ N, BD1	Bern3	NE
Phasianus colchicus	bažant poľovný	§ N		
Phoenicurus ochruros	žltouchvost domový	§ N	Bern2, Bonn2	
Phylloscopus collybita	kolibkárík čipčavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Phylloscopus sibilatrix	kolibkárík sykavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Phylloscopus trochilus	kolibkárík spevavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Pica pica	straka čiernozobá	§ N, BD2		
Picus canus	žlna sivá	§ N	Bern2	
Picus viridis	žlna zelená	§ N	Bern2	
Podiceps cristatus	potápka chochlatá	§ N	Bern3	
Podiceps nigricollis	potápka čiernokrká	§ N	Bern2, AEWA	LR:nt
Poecile (= Parus) montanus	sýkorka čiernohlavá	§ N	Bern2	
Poecile (= Parus) palustris	sýkorka lesklohavá	§ N	Bern2	
Porzana parva	chriašť malý	§ E, BD1	Bern2, Bonn2, AEWA	LR:lc
Porzana porzana	chriašť bodkovaný	§ E, BD1	Bern2, Bonn2, AEWA	LR:lc
Prunella modularis	vrchárka modrá	§ N	Bern2	
Pyrrhulla pyrrhulla	hýľ lesný	§ N	Bern3	
Rallus aquaticus	chriašťať vodný	§ N, BD2	Bern3, AEWA	NE
Regulus ignicapillus	kráľíček ohnivohlavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Remiz pendulinus	kúdeľníčka lužná	§ N	Bern2	
Riparia riparia	brehuľa riečna	§ N	Bern2	
Saxicola rubetra	přhľaviar červenkastý	§ N	Bern2, Bonn2	LR:lc
Saxicola torquata	přhľaviar čiernohlavý	§ N	Bern2, Bonn2	
Scolopax rusticola	sluka lesná	§ N, BD2, 3	Bern3, Bonn2	LR:nt
Serinus serinus	kanárik záhradný	§ N	Bern2	
Sitta europaea	brhlík lesný	§ N	Bern2	

Tab. 25. Chránené a prioritné druhy živočíchov sa na území na riešenom území				
Vedecký názov	Slovenský názov	Status ochrany	Medzinárodná ochrana	Ohrozenie
Streptopelia decaocto	hrdlička záhradná	§ N, BD2	Bern3	
Streptopelia turtur	hrdlička poľná	§ N, BD2	Bern3	
Strix aluco	sova lesná	§ N	Bern2	
Sturnus vulgaris	škorec lesklý	§ N, BD2		
Sylvia atricapilla	penica čiernohlavá	§ N	Bern2, Bonn2	
Sylvia borin	penica slávikovitá	§ N	Bern2, Bonn2	
Sylvia communis	penica hnedokrídla	§ N	Bern2, Bonn2	
Sylvia curruca	penica popolavá	§ N	Bern2, Bonn2	
Sylvia nisoria	penica jarabá	§ E, BD1	Bern2, Bonn2	
Tachybaptus ruficollis	potápka hnedá	§ N	Bern 2, AEWA	
Troglodytes troglodytes	oriešok hnedý	§ N	Bern2	
Turdus merula	drozd čierny	§ N, BD2	Bern3, Bonn2	
Turdus philomelos	drozd plavý	§ N, BD2	Bern3, Bonn2	
Turdus pilaris	drozd čvíkotavý	§ N, BD2	Bern3, Bonn2	
Turdus viscivorus	drozd trskotavý	§ N, BD2	Bern3, Bonn2	
Tyto alba	plamienka driemavá	§ N	Bern2	VU
Upupa epops	dudok chochlatý	§ N	Bern2	VU
Vanellus vanellus	cíbik chochlatý	§ N, BD2	Bern3, Bonn2, AEWA	LR:lc
Cicavce – Mammalia				
Barbastella barbastellus	uchaňa čierna	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	LR:cd
Cricetus cricetus	chrček roľný	§ E, HD4	Bern2	DD
Crocidura leucodon	bielozubka bielobruchá	§ N	Bern3	LR:lc
Crocidura suaveolens	bielozubka krpata	§ N	Bern3	LR:lc
Dryomys nitedula	plch lesný	§ E, HD4	Bern3	LR:nt
Eptesicus nilssonii	netopier pozdný	§ E, HD4	Bern2, Bonn2	LR:lc
Erinaceus roumanicus	jež bledý	§ N		
Felis sylvestris	mačka divá	§ E, HD4	Bern2	VU
Glis (=Myoxus) glis	plch sivý	§ N	Bern3	
Lepus europaeus	zajac poľný		Bern3	LR:lc
Lutra lutra	vydra riečna	§ E, HD2, 4	Bern2	VU
Martes foina	kuna skalná		Bern3	DD
Martes martes	kuna lesná	HD5	Bern3	DD
Meles meles	jazvec obyčajný		Bern3	VU
Micromys minutus	myška drobná			LR:lc
Miniopterus schreiberei	netopier sťahovavý	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	CR
Muscardinus avellanarius	pľšík lieskový	§ E, HD4	Bern3	LR:lc
Mustela nivalis	lasica obyčajná	§ N	Bern3	LR:lc
Myotis bechsteinii	netopier veľkouchý	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	LR:lc
Myotis blythii	netopier ostrouchý	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	LR:cd
Myotis daubentoni	netopier vodný	§ E, HD4	Bern2, Bonn2	LR:lc
Myotis emarginatus	netopier brvitý	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	VU
Myotis myotis	netopier obyčajný	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	LR:cd
Myotis mystacinus	netopier fúzatý	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	VU
Neomys anomalus	dulovnica menšia	§ N	Bern3	LR:nt
Neomys fodiens	dulovnica väčšia	§ N	Bern3	LR:nt
Nyctalus noctula	raniak hrdzavý	§ E, HD4	Bern2, Bonn2	LR:lc
Pipistrellus nathusii	večernica hvízdavá	§ E, HD4	Bern2, Bonn2	DD
Plecotus auritus	ucháč svetlý	§ E, HD4	Bern2, Bonn2	LR:nt
Plecotus austriacus	ucháč sivý	§ E, HD4	Bern2, Bonn2	LR:nt
Rhinolophus euryale	podkovár m	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	VU
Rhinolophus ferrumequinum	podkovár veľký	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	EN
Rhinolophus hipposideros	podkovár malý	§ E, HD2, 4	Bern2, Bonn2	LR:cd
Sciurus vulgaris	veverica obyčajná	§ N	Bern3	LR:lc
Sorex araneus	piskor obyčajný	§ N	Bern3	
Sorex minutus	piskor malý	§ N	Bern3	
Spermophilus (=Citellus) citellus	syseľ pasienkový	§ E, HD2, 4	Bern2	EN

Poznámky:

§ – chránené druhy živočíchov (príloha č. 6 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.) a vtákov (príloha č. 32 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.)

E – druhy európskeho významu, na ktorých ochranu sa vyhlasujú chránené územia (príloha č. 4 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.)

P – prioritný európsky významný druh z prílohy II smernice o biotopoch

N – druhy národného významu, na ktorých ochranu sa vyhlasujú chránené územia (príloha č. 4 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z.)

HD2 – európsky významný druh uvedený v prílohe II smernice o biotopoch

HD4 – európsky významný druh uvedený v prílohe IV smernice o biotopoch

HD5 – európsky významný druh uvedený v prílohe V smernice o biotopoch

BD1 – druh uvedený v prílohe I smernice o vtákoch

BD2 – druh uvedený v prílohe II smernice o vtákoch

BD3 – druh uvedený v prílohe III smernice o vtákoch

Bern2 – druh uvedený v prílohe II Bernského dohovoru

Bern3 – druh uvedený v prílohe III Bernského dohovoru

Bonn2 – druh uvedený v prílohe II Bonnského dohovoru

AEWA – druh uvedený v prílohe II Dohody o ochrane africko-euroázijských migrujúcich vodných vtá-

kov

Kategórie ohrozenosti podľa IUCN:

EX – Extinct – vyhynutý

CR – Critically Endangered – kriticky ohrozený

EN – Endangered – ohrozený

VU – Vulnerable – zraniteľný

LR – Lower Risk – menej ohrozený

s podkategóriami cd – Conservation Dependent – závislý na ochrane

nt – Near Threatened – takmer ohrozený

lc – Least Concern – najmenej ohrozený

DD – Data Deficient – údajovo nedostatočný

NE – Not Evaluated – nehodnotený

Okrem uvedených chránených druhov živočíchov z cicavcov majú zastúpenie ešte hryzec vodný (*Arvicola amphibius*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), hrabošík podzemný (*Microtus subterraneus*), hrdziak lesný (*Clethrionomys glareolus*), ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), ryšavka tmavopása (*Apodemus agrarius*), ryšavka žltohrdlá (*Apodemus flavicollis*), ryšavka krovinná (*Apodemus sylvaticus*), ryšavka malooká (*Apodemus uralensis*), myš domová (*Mus musculus*), potkan hnedý (*Rattus norvegicus*), krt obyčajný (*Talpa europaea*), líška (*Vulpes vulpes*), diviak (*Sus scrofa*), srnec (*Capreolus capreolus*), jeleň (*Cervus elaphus*), daniel (*Dama dama*), muflón (*Ovis musimon*).

- ochrana drevín

V posudzovanom území sa nenachádzajú dreviny chránené v zmysle zákona.

- chránené územia podľa medzinárodných dohovorov

V posudzovanom území sa nenachádzajú.

- územné systémy ekologickej stability (ÚSES)

Podľa aktualizovaného Generelu nadregionálneho ÚSES SR (2000) východným okrajom územia prebieha terestrický biokoridor nadregionálneho významu a rieka Slaná predstavuje hydrický biokoridor nadregionálneho významu. Podľa Národnej ekologickej siete do východného okraja katastra zasahuje územie rozvoja prírodných prvkov s funkciou štruktúrneho prvku ekologickeho koridoru, údolím Slanej prebieha ekologický koridor európskeho významu s prenikaním pontických a submediteránnych prvkov. Na národnej úrovni prebiehajú územím terestrické koridory a rieka Slaná predstavuje hydrický koridor. Regionálny ÚSES neuvádza regionálne prvky. Na lokálnej úrovni nebol ÚSES projektovaný, avšak na základe predbežného zhodnotenia územia môžeme v území situovať niektoré jeho prvky. Charakter miestneho biokoridoru majú lokality 1., 6., 7., 8., miestnych biocentier majú plochy lokalít 3. a 9., ostatné plochy majú charakter interakčných prvkov a genofondových plôch.

#### Prírodné zdroje

- ochrana lesných zdrojov

V katastri mesta sa nachádzajú hospodárske lesy a malá plocha lesov ochranných.

- ochrana vodných zdrojov

Rieka Slaná a potok Turiec sú vodohospodársky významnými vodnými tokmi. V území je vymedzené PHO 2. stupňa podzemných vôd, ochranné pásmo prírodného zdroja minerálnych stolových vôd II. stupňa a ochranné pásma vodných zdrojov.

V posudzovanom území sa nenachádzajú.

- ochrana dochovávaných genofondových zdrojov

V posudzovanom území sa nenachádzajú.

- ochrana nerastného bohatstva  
Do posudzovaného územia zasahuje dobývací priestor tehliarskych hĺn.

#### Pamiatkový fond a významné krajinné štruktúry

- pamiatkový fond
- významné historické štruktúry  
V posudzovanom území sa nevyskytujú.
- iné krajinárske štruktúry  
V území sa antropogénne podmienené krajinárske štruktúry vyskytujú zväčša len vo fragmentoch na plochách prirodzených trávnych porastov (medze), radíme k nim aj vinice a sady.

#### Ekologicky významné segmenty

Tab. 26. Výskyt biotopov národného a európskeho významu v riešenom území		
Kód SK	Názov biotopu	Kód NATURA
Br Nelesné brehové porasty		
Br6	Brehové porasty devätsilov	6430
Kr Krovínové a kríčkové biotopy		
Kr8	Vřbové kroviny stojatých vôd	
Kr9	Vřbové kroviny tečúcich vôd	
Tr Teplo a suchomilné travinno-bylinné porasty		
Tr1	Suchomilné travinno-bylinné a krovínové porasty na vápnom substráte	6210
Tr6	Teplomilné lemy	
Tr7	Mezofilné lemy	
Lk Lúky a pasienky		
Lk1	Nížinné a podhorské kosné lúky	6510
Lk3	Mezofilné pasienky a spásané lúky	
Lk5	Vysokobylinné porasty na vlhkých lúkach	6430
Lk6	Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí	
Lk10	Vegetácia vysokých ostríc	
Ra Rašeliniská a slatiny		
Ra6	Slatiny s vysokým obsahom báz	7230
Pr Prameniská		
Pr 2	Prameniská nížin a pahorkatín na nevápencových horninách	
Ls Lesy		
Ls1 Lužné lesy		
Ls1.3	Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy	91E0*
Ls2 Dubovo-hrabové lesy		
Ls2.1	Dubovo-hrabové lesy karpatské	
Ls2.2	Dubovo-hrabové lesy panónske	91G0

Poznámka: Biotopy európskeho významu sú vyznačené tučne, ostatné biotopy sú národného významu. Kód SK je totožný s kódmi biotopov v aktuálnom vydaní interpretačného manuálu Katalóg biotopov Slovenska. Kód NATURA pre biotopy európskeho významu je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území. Prioritné biotopy sú označené \*.

Z ďalších mapovaných biotopov sa na území katastra nachádzajú ešte Br1 Štrkové lavice bez vegetácie, Br8 Bylinné brehové porasty tečúcich vôd, Kr7 Trnkové a lieskové kroviny a Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradí (*Phragmition*), ktoré nie sú chránené.

Tab. 27. Genofondové lokality flóry, fauny a významné biotopy ako ekologicky významné prvky.	
1	Potok Turiec s prítokmi. Upravený, napriamený tok so súvislými brehovými porastmi v hornej časti toku a malou plochou mokrade v nive mimo vlastného toku. Biotopy Br8, Kr8, Kr9, Lk5, Lk6, Lk10.
2	Tiesňany. Plochy mokradí v nive potoka Turiec, z veľkej časti obhospodarované. Biotopy Kr8, Kr9, Lk5, Lk6, Lk10, Pr2.
3	Cerie. Komplex lesných porastov okolo rovnomennej kóty. Biotopy Tr7, Ls2.1.
4	Vinica. Komplex poloprirodzených travinno-bylinných spoločenstiev s rôznym stupňom obhospodarovania a pretvorenia v rámci úpravy plochy viníc. V spoločenstvách prevažujú živné a teplomilné druhy. Biotopy Kr7, Tr1, Lk1, Lk3.
5	Potkan. Dobre vyvinuté teplomilné porasty na výraznej stráni. Biotopy Tr1, Kr7.
6	Rieka Slaná a jej bezmenné ľavostranné prítoky. Viac-menej napriamené, upravené vodné toky rieky Slaná a bezmenných prítokov so sprievodnou drevinovou vegetáciou a mokradoťovými bylinnými spoločenstvami. Biotopy Br1, Br6, Br8, Kr8, Kr9, Lk5, Lk6.
7	Potok Lapša. Ľavostranný prítok Slanej. Upravený, napriamený vodný tok, najmä v hornej časti povodia na početných lesných prítokoch prirodzeného charakteru s dobre zachovanou prirodzenou vegetáciou. Biotopy Br8, Kr8, Kr9, Lk5, Lk6, Pr2, Ls1.3.
8	Potok Činča. Ľavostranný prítok Slanej. Upravený, napriamený vodný tok, najmä v hornej časti povodia a na početných lesných prítokoch prirodzeného charakteru s dobre zachovanou prirodzenou vegetáciou s prevažne vlhkomilnými spoločenstvami. Biotopy Br8, Kr8, Kr9, Lk5, Lk6, Pr2, Ls1.3.
9	Pustý vrch – Koč – Uhoľný kopec – Čeleň – Panská hlava – Pereš – Veterný vrch. Rozsiahly pomerne rovnorodý komplex dubových a dubovo hrabových lesných porastov, z ktorých boli vyňaté porasty rozpracované obnovnou ťažbou. Biotopy Tr6, Tr7, Ls2.1, Ls2.2.
10	Mních a ďalšie plochy trávnych porastov v údolí potoka Lapša. Komplex rôznorodých travinno-bylinných porastov a drevinových

Tab. 27. Genofondové lokality flóry, fauny a významné biotopy ako ekologicky významné prvky.	
	formácií. Biotopy Kr7, Lk1, Lk3, Lk5, Lk6.
11	Buková pastva – Panská dolina – Hrisko – Železné. Komplex poloprirodzených a prirodzených trávinnobylinných porastov a drevinových formácií vrátane fragmentov pravidelných výsadiieb ovocných drevín v údolí potoka Činča. V hornej časti údolia sa nachádzajú aj fragmenty slatinísk na podloží travertínov, ktoré boli z väčšej časti zničené úpravami plôch v rámci poľnohospodárskeho využitia územia a čiastočne zarástli drevinovou vegetáciou. Biotopy Kr7, Lk1, Lk3, Lk5, Lk6, Ra6.
12	Pod vinicami. Plochy poloprirodzených trávinnobylinných spoločenstiev a drevinových formácií vrátane fragmentov pravidelných výsadiieb ovocných drevín s rôznym stupňom obhospodarovania a plocha novšieho ovocného sadu s fragmentmi spoločenstiev v podraze. V spoločenstvách prevažujú teplomilné druhy. Biotopy Kr7, Tr1, Lk1, Lk3.

#### B.9.2.4. Stresové javy a zdroje

##### PRÍRODNÉ STRESOVÉ JAVY (GEODYNAMICKÉ JAVY)

- vertikálne pohyby povrchu  
Územie katastra leží v oblasti recentného zdvíhania zemskej kôry o 1 mm za rok.
- zemetrasenia, erózo-akumulačné javy  
Seizmické ohrozenie v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnatom podloží pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov je 0,8 – 1,3 m.s<sup>-2</sup>. Územie leží v oblasti maximálnej očakávanej seizmickej intenzity 5.

Zo **súčasných reliéfových procesov** prevládajú fluvialne a stráňové procesy, z ktorých sa v posudzovanom území uplatňuje v nive Slanej a potoka Turiec fluvialny akumulčno-erózný proces, západne od nivy Turca slabý fluvialny proces s miernym pohybom svahových hmôt v pahorkatinách s dominanciou rozvretých úvalinovitých dolín, vo zvyšnej časti územia stredne silný fluvialny erózný proces so stredne silným pohybom hmôt po svahoch, vytváraním zovretejších úvalinovitých dolín až plytšie rezaných V dolín vo vrchovinách a vyšších pahorkatinách. Údolie Slanej sa nachádza v oblasti vplyvu eolických procesov. SZ okraj katastra leží v oblasti výmolovej erózie.

Aktuálna vodná erózia je v zalesnenej časti územia a časti poľnohospodárskej krajiny v nive Slanej a potoka Turiec žiadna alebo nepatrná, na plochách časti poľnohospodárskej krajiny v nive Slanej a potoka Turiec slabá, vo zvyšnej časti územia stredne silná, silná až veľmi silná.

- svahové pohyby  
Nevyskytujú sa nad rámec prirodzeného pohybu hmôt po svahoch. Územie leží z hľadiska potenciálnych svahových zosuvov v oblasti druhého rádu, čo sú potenciálne oblasti zväčša mikrozosuvov, viazaných na hlavné doliny. V území boli zistené nepočítané prírodné stresové (geodynamické) javy nad rámec bežných prejavov v krajine v podobe svahových deformácií na neogéne v oblasti jestvujúceho dobývacieho priestoru tehliarskych hĺn. Náchylnosť územia na zosúvanie je v údolí Slanej stredná, vo východnej časti a na severnom okraji územia slabá.

V posudzovanom území sa vyskytujú lokálne – východne od mesta na úpäť Bodvianskej pahorkatiny a v hornej časti údolia potoka Činča sa vyskytujú krasové javy.

- zmeny objemu, štruktúry a zloženia hornín  
V posudzovanom území sa nevyskytujú nad rámec bežných prejavov v krajine.
- rádioaktivita  
V území sa nevyskytuje nad bežný rámec prirodzenej rádioaktivity prostredia. Radónové riziko vo väčšine územia je stredné, na území mesta a v jeho širšom okolí vysoké.
- anomálie geofyzikálnych polí  
V území neboli zaznamenané.

##### Sekundárne stresové javy

Antropogénne podmienené stresové javy sú líniového a plošného charakteru.

- kontaminácia horninového prostredia  
V posudzovanom území nebola zistená nad mieru bežného antropogénneho znečistenia.
- znečistenie ovzdušia  
Priemerná ročná koncentrácia NO<sub>2</sub> je < 5 – 15 µg.m<sup>-3</sup>. Priemerná ročná depozícia N (NO, NO<sub>2</sub>) je 600 – 700 mg.m<sup>-2</sup>. Priemerná ročná koncentrácia SO<sub>2</sub> je < 5 – 15 µg.m<sup>-3</sup>. Priemerná ročná depozícia S (SO<sub>2</sub> a sírany) je 1 500 – 2 000 mg.m<sup>-2</sup>. Ide o hodnoty v strednej časti stupnice.
- zaťaženie prostredia pachom a hlukom

Územím prechádza rýchlostná cesta R2, ďalej štátne cesty I. triedy č. 16 Zvolen – Šaca s počtom 4 000 – 5 000 jednotkových vozidiel za 24 hodín podľa sčítania v roku 1995 a č. 67 Tornaľa – Kráľ, št. hranica s počtom 2 000 – 3 000 jednotkových vozidiel, II. triedy č. 532 Behynce – Muráň s počtom 1 000 – 2 000 jednotkových vozidiel a III. triedy č. 2821 Tornaľa – Gemer a č. 2822 Tornaľa – Bretka. Územím prechádza železničná trať č. 160 Zvolen – Košice. Tieto komunikačné línie predstavujú zaťaženie prostredia hlukom. Ďalšia sezónna záťaž súvisí s poľnohospodárskymi prácami, s poľnohospodárstvom súvisí aj záťaž pachom.

- kontaminácia pôdy

Pôdy sú v prevažnej časti územia relatívne čisté. Na ne na severnom, južnom a východnom okraji lokálne nadväzujú nekontaminované, resp. mierne kontaminované pôdy, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov (As, Cu, Hg, Pb) dosahuje limitné hodnoty A. sú uvedené v tabuľke.

Rizikové prvky	Pôda (mg.kg <sup>-1</sup> suchej hmoty)	
	A	A
As	29,0	Mo
Be	3,0	Ni
Cd	0,8	Pb
Cr	130,0	Se
Cu	36,0	V
Hg	0,3	Zn

Limitné hodnoty obsahu prvkov:

A – referenčná hodnota znamená, že pôda nie je kontaminovaná ak je koncentrácia prvku pod touto hodnotou. V prípade, že dosahuje alebo prekračuje túto hodnotu znamená to, že obsah tohto prvku je vyšší ako fónové (požadové) hodnoty pre túto oblasť.

- znečistenie vôd

Úroveň znečistenia podzemných vôd je v území nízka, len okrajovo v južnej a západnej časti územia stredná až vysoká. Stupeň znečistenia riečnych sedimentov je v území nízky (0,0 Ca).

V rokoch 1998 – 1999 dosahovali vody rieky Slaná na území katastra v jednotlivých skupinách ukazovateľov triedy znečistenia uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Skupina ukazovateľov	Trieda znečistenia
kyslíkový režim	III. znečistená
mikrobiologické ukazovatele	V. veľmi silne znečistená
biologické ukazovatele	II. čistá
mikropolutanty	IV. silne znečistená
základné fyzikálno-chemické ukazovatele	III. znečistená
nutrienty	IV. silne znečistená

- poškodenie vegetácie

So znečistením ovzdušia najviac súvisí poškodenie vegetácie exhalátmi, ktoré je plošného charakteru a prejavuje sa na poškodení lesných porastov. Z hľadiska zdravotného stavu predstavuje väčšia časť drevinovej vegetácie a lesných porastov v území veľmi slabo (defoliácia 11 – 20 %) a slabo poškodené (defoliácia 21 – 30 %), lokálne stredne (31 – 40 %) až silno poškodené (> 40 %). Zaťaženie lesných drevín jednotlivými škodlivinami je nasledovné.

Polutant	Koeficient zaťaženia	Limitná hodnota (mg.kg <sup>-1</sup> )	Celková depozícia v r. 1990 – 1995 (kg.ha <sup>-1</sup> .rok <sup>-1</sup> )
síra	K <sub>s</sub> 1,501 – 2,000	1000 (K <sub>s</sub> = 1)	20,1 – 25,0
ťažké kovy	K <sub>z</sub> 1,000 – 1,500	(K <sub>z</sub> = 1): 0,6 Cd; 1,0 Cr; 1,0 V; 2,0 Cu; 2,0 Ni; 6,0 Pb; 45 Zn; 100 Fe	
ortuť	K <sub>Hg</sub> 3,000 – 5,000	0,12 (K <sub>Hg</sub> = 1)	
odúšák			< 15,1 – 20,0

V katastri nie je evidovaná aktuálna environmentálna záťaž, čerpacia stanica PHM s názvom EZ RA (007)/Tornaľa – ČS PHM je evidovaná ako sanovaná/rekultivovaná lokalita. V území boli identifikované nelegálne skládky v okrajových častiach obce a jej častí. Tiež boli zistené plochy výskytu invázijských druhov rastlín (zlatobyľ obrovská, kanadská, netýkavka malokvetá, slnečnica hluznatá, falópia japonská, ježatec laločnatý a ďalšie ruderalne druhy) najmä okolo vodných tokov.

Ostatné stresové javy v území nepresahujú rámec bežnej kontaminácie, rovnako ich zdroje nie sú nad rámec bežných zdrojov v tejto oblasti.

V rámci zaťaženia územia stresovými faktormi leží SV časť katastra v území so stredným zaťažením poškodenia lesnej vegetácie v rámci antropogénnych stresových faktorov a JZ časť územia katastra v území s miernym zaťažením znečistenia podzemných vôd v rámci antropogénnych stresových faktorov. V rámci územného systému stresových faktorov (ÚSSF) celé územie leží mimo jadra ÚSSF. V rámci areálov ÚSSF leží

veľká časť údolia Slanej a potoka Turiec v území relatívne nezaťaženom stresovými javmi, východná časť katastra prevažne polo prírodnom areáli s vybraným stresovým faktorom veľmi silné poškodenie lesnej vegetácie a JZ okraj v antropogénnom areáli s vybraným stresovým faktorom radónové riziko. V rámci línií ÚSSF predstavuje železnica silne zaťažený dopravný koridor, cesta I. triedy na území katastra stredne zaťažený dopravný koridor, cesty II. triedy dopravné koridory slabo zaťažené, rieka Slaná veľmi silne znečistený vodný tok.

V rámci environmentálnej regionalizácie SR (2016) sa kataster mesta Tornaľa nachádza v území 1. a 2. stupňa environmentálnej kvality, v prostredí vysokej kvality, vyhovujúcom, mierne narušenom a prostredí narušenom, pričom väčšia časť územia leží v prostredí vysokej kvality a vyhovujúcom. V rámci environmentálnych regiónov Slovenska leží v regióne 2. environmentálnej kvality (regióny s mierne narušeným prostredím) – Rimavskom.

#### ZDROJE SEKUNDÁRNYCH STRESOVÝCH JAVOV

Najväčším zdrojom hluku je premávka na pozemných komunikáciách a železnici, sezónne aj poľnohospodárska prevádzka.

#### Pásma hygienickej ochrany (PHO) technických objektov

- ochranné pásma líniových technických prvkov

Ochranné pásmo cesty I. triedy je 50 m od osi vozovky na obe strany. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov môžu správcovia komunikácií vstupovať na okolité pozemky pre vykonanie nevyhnutných opatrení na komunikácii. 110 kV vedenie má ochranné pásmo 15 m na každú stranu od krajného vodiča, pre 22 kV vedenie je toto pásmo 10 m. Ochranné pásmo plynovodu je vymedzené 4 m na každú stranu od jeho osi. Ich ochrana je zakotvená v zákone č. 656/2004 Z. z. o energetike, plochy v ochrannom pásme elektrovodu a plynovodu majú obmedzené podmienky užívania.

## B.10. KRAJINNOEKOLOGICKÁ INTERPRETÁCIA

### B.10.1. ESTETICKÉ VNÍMANIE KRAJINY

Z hľadiska estetického vnímania krajiny, ktoré je veľmi rozporuplným pojmom kvôli značnej subjektívite, je ako estetická vnímaná krajina KEK hornatín, menej KEK pahorkatín. Rozsah negatívnych prvkov a vizuálnych impaktov narúša KEK nív do takej miery, že najmä južná časť katastra sa dá označiť za krajinu fádnu, málo estetickú.

### B.10.2. ENVIRONMENTÁLNE PROBLÉMY

V posudzovanom území sa vyskytujú konflikty s existujúcimi stresovými javmi a zdrojmi, najmä s líniovými stavbami a veľkoplošne obhospodarovanými oráčinami. Vo všeobecnosti môžeme povedať, že v stabilnom, krajinársky a biologicky hodnotnejšom KEK znižuje jeho hodnotu monokultúrnosť využitia plôch s nepriaznivým účinkom na prostredie, v KEK s nižšou ekologickou stabilitou a menšou biologickou hodnotou sa pridružujú ďalšie environmentálne problémy, napr. erózia pôdy, znečisťovanie vôd a pod.

## B.11. KRAJINNOEKOLOGICKÉ HODNOTENIE

### B.11.1. NAVRHOVANÉ ČINNOSTI A VYUŽÍVANIE

V posudzovaných častiach krajiny nie je okrem návrhov na rozšírenie intravilánu navrhovaná žiadna výstavba. Tieto návrhy neznamenajú pri dodržaní platnej legislatívy výraznejší konflikt so súčasným stavom krajiny, jej ekologickej stability a biodiverzity. Súčasné využitie krajiny je pre užívateľov vyhovujúce, nie je však úplne v súlade s krajinno-ekologickými limitmi a optimálnym využívaním zdrojov.

### B.11.2. ENVIRONMENTÁLNE LIMITY

#### B.11.2.1. Abiotické limity

Abiotické prostredie nie je limitujúcim pre súčasné využitie krajiny či jeho optimalizáciu.

#### B.11.2.2. Limity súčasnej krajinnej štruktúry

Vzhľadom k tomu, že kataster predstavuje relatívne malý a okrajový výsek širšieho krajinného segmentu, na zabezpečenie ekologickej stability a zvýšenia biodiverzity netreba vytvárať zvláštne podmienky pre obnovu poľnohospodárskej krajiny. Prírodné pasienky treba udržiavať v doterajšom stave, resp. zabezpečiť

intenzívnejšie využívanie kvôli primeranému odstraňovaniu biomasy. Rozčlenenie oráčín na menšie bloky je spomínané už v predchádzajúcom ÚP, realizované však nebolo. Pritom by vzhľadom na charakter poľnohospodárskej krajiny veľmi pomohli aj výsadby drevinových pásov a alejí prirodzene rastúcich i ovocných stromov okolo jestvujúcich poľných ciest a ďalších línií v oráčinovej krajine. V okolí obce treba zabezpečiť odstránenie skládok odpadu a zamedziť ich ďalšej tvorbe.

#### B.11.2.3. Limity vyplývajúce z ochrany krajiny

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nie sú potrebné špeciálne opatrenia, jestvujúce prvky ÚSES nevyžadujú legislatívnu ochranu, nakoľko nepredstavujú najhodnotnejšie časti prírody. Celkovo treba v území dodržiavať obmedzenia v najnižšom prvom stupni ochrany, v ktorom sa podľa § 12 zákona uplatňujú ustanovenia všeobecnej ochrany prírody a starostlivosti o krajinu podľa druhej časti zákona. Ide o základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a starostlivosti o krajinu, všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov, ochranu biotopov, ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov a preventívne a nápravné opatrenia orgánu ochrany prírody.

V zmysle § 3 ods. 1 zákona je každý povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrožovaním, poškodením a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability. Podľa ods. 2 významný krajinný prvok (čo sú v podstate všetky vymedzené biotopy v území) možno užívať len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo oslabeniu jeho ekostabilizačnej funkcie.

Pre hospodárenie a využívanie krajiny platia v území obmedzenia, vyplývajúce zo zákona. V jeho zmysle na území Slovenskej republiky, ktorému sa neposkytuje územná ochrana okrem chráneného vtáčieho územia, platí prvý stupeň ochrany, podľa ktorého sa v zmysle § 6, 7, 8 zákona upravuje zásah do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu spôsobom, ktorým sa môže biotop poškodiť alebo zničiť, ako aj rozširovanie nepôvodných druhov rastlín a živočíchov za hranicami zastavaného územia obce.

Konkrétne navrhované činnosti v území, súvisiace s poľnohospodárstvom, vyplývajú aj z ustanovenia § 7 zákona o ochrane prirodzeného druhového zloženia ekosystémov, ktorá podľa ods. 1 zahŕňa reguláciu zámerného rozširovania nepôvodných druhov za hranicami zastavaného územia obce, sledovanie výskytu, veľkosti populácií a spôsobu šírenia nepôvodných druhov a najmä odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytlačujú pôvodné druhy z ich prirodzených biotopov a znižujú biologickú rozmanitosť (invázne druhy). V zmysle ods. 4 § 7 je vlastník (správca, nájomca) povinný odstraňovať invázne druhy zo svojho pozemku a o pozemok sa starať takým spôsobom, aby zamedzil opätovnému šíreniu invázných druhov, a to na náklady pôvodcu ich šírenia, ak je známy, inak na náklady štátu. V území sa v zmysle vyhlášky nachádzajú z invázných druhov rastlín pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*) a zlatobyľ obrovská (*Solidago gigantea*), z ktorých sa pohánkovec odporúča ničiť kombináciou mechanických a chemických spôsobov a obe zlatobyle mechanickým spôsobom ničenia, najmä pastvou hovädzieho dobytku a oviec a vytrhávaním a vykopávaním jednotlivých rastlín, chemickým i kombinovaným spôsobom ničenia.

Za zakázané činnosti, relevantné na území katastra, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany chráneného vtáčieho územia, sa v zmysle § 2 ods. 1 považuje

- manipulácia s výškou vodnej hladiny v rybníkoch, rybo chovných zariadeniach alebo vodných nádržiach s rozlohou viac ako 0,5 hektára o viac ako 10 cm od 1. apríla do 31. júla, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
- zasahovanie do pobrežnej vegetácie rybníkov, vodných nádrží, močiarov alebo iných vodných biotopov, najmä kosenie, presekávanie, vypaľovanie, chemické ošetrovanie, vyhrňanie alebo vytváranie priechodov od 1. marca do 30. septembra okrem vykonávania povinností v mimoriadnych situáciách podľa osobitného predpisu,<sup>1)</sup>
- odbahňovanie alebo upravovanie dna alebo brehov rybníkov alebo vodných nádrží od 1. marca do 30. septembra okrem vykonávania povinností v mimoriadnych situáciách podľa osobitného predpisu,
  - (a) pozemné aplikovanie pesticídov alebo priemyselných hnojív v blízkosti vodných alebo mokradňových biotopov, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,
  - (b) výrub alebo vykonávanie akýchkoľvek zásahov do drevín rastúcich mimo lesa od 1. marca do 31. júla okrem odstraňovania následkov havárií alebo porúch na elektrickom vedení,
  - (c) zmena druhu pozemku z existujúceho trvalého trávneho porastu<sup>2)</sup> na ornú pôdu,
  - (d) rozorávanie existujúcich trvalých trávnych porastov okrem ich obnovy,
  - (e) odstraňovanie alebo poškodzovanie hniezdnych alebo dutinových stromov, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia,

- (f) ťažba piesku, hliny alebo iné zásahy spôsobujúce narušenie pôdneho krytu alebo spôsobujúce zmenu biotopu na hniezdných lokalitách včelárika zlatého od 5. mája do 20. augusta, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.

#### B.11.2.4. Limity vyplývajúce zo stresových javov

Tieto limity sú najviac určujúce pre jednotlivé typy činnosti v krajine, najmä intenzívne poľnohospodárske využitie, nakoľko všetky tieto činnosti a zámery len prehlbujú doterajšie stresové javy, zvyšujú ich rozsah a intenzitu. Ide najmä o znečistenie podzemných a povrchových vôd a eróziu pôdy. Limity pozdĺž líniových stresových javov sú dané legislatívou, ostatné stresové javy neznamenajú obmedzenie bežného obhospodarovania krajiny.

### B.12. KRAJINNOEKOLOGICKÝ PLÁN – EKOLOGICKY OPTIMÁLNE PRIESTOROVÉ USPORIADANIE A VYUŽÍVANIE ÚZEMIA

#### B.12.1. ALTERNATÍVNY EKOLOGICKÝ VÝBER

Územie katastra mesta Tornaľa môže ostať z hľadiska ekologickejšieho využitia územia zväčša bez zmien. Oráčinová časť nie je dostatočne rozčlenená jestvujúcimi štruktúrami mimolesnej drevinovej zelene, čo konštatuje už MÚSES spracovaný pre predchádzajúci ÚP. Dôležité sú aj zvyšky sadových výsadbí v plochách oráčiny. Jestvujúce pasienky sú podstatne menšieho rozsahu ako oráčiny. Sú prevažne druhotné, no v dostatočnej mozaike s prirodzenými spoločenstvami, rovnako dostatočné je zastúpenie prirodzenej mimolesnej zelene.

Ako vyplýva z alternatívneho ekologickejšieho výberu, vo veľkej časti katastra je doterajšie využitie krajiny v súlade s krajinno-ekologickými podmienkami prostredia. Využívanie lesného pôdneho fondu nie je potrebné výraznejšie meniť, lokálne možno zlepšiť mladé monokultúry ich postupnou premenou na pestrejšie, ekologickejšie a biologicky hodnotnejšie. Veľkoblokové oráčiny v časti katastra nezabezpečujú dostatočnú ekologickejšiu stabilitu a biologickú pestrosť ani pri uznaní vhodnosti tohto spôsobu využívania poľnohospodárskej pôdy, nie sú v dostatočnej pestrej mozaike s trávnatými plochami, krovinami a lesmi.

#### B.12.2. KRAJINNOEKOLOGICKÝ PLÁN

Celá plocha katastra je rozdelená na tri rôzne časti. Zalesnená časť katastra predstavuje homogénnu lesnú krajinu s prirodzenými a viac-menej pozmenenými ekosystémami, vhodnú na extenzívne hospodárske využitie a rekreačnú funkciu. Poľnohospodárska časť krajiny predstavuje z menšej časti intenzívne až extenzívne využívanú leso-lúčnu krajinu, vhodnú na rozvoj a extenzívne až intenzívne hospodárske využitie, vo veľkej časti katastra dominuje oráčinová poľnohospodárska krajina, intenzívne využívaná, s absenciou významnejších ekostabilizačných štruktúr, ktorá je však aspoň čiastočne obklopená takými štruktúrami a výrazne stabilnejšou krajinou. Ekologická kvalita priestorovej štruktúry v zmysle GNÚSES je na väčšine územia katastra priaznivá, na južnom okraji nepriaznivá. Územie poľnohospodárskej krajiny katastra predstavuje v relatívnom vyjadrení ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinnej štruktúry priestor ekologickejšieho nestabilný, kým zalesnená časť krajiny priestor ekologickejšieho stabilný. Koeficient ekologickej kvality katastrálneho územia, čo je ukazovateľ podielu ekologickejšieho kvalitných plôch, je 0,61 – 0,8 v škále 0 – 1,0. Podiel ekologickejšieho kvalitnej plochy na obyvateľa je v rámci katastra < 5 000 m<sup>2</sup>.obyv.<sup>-1</sup>, čo je podiel v spodnej časti stupnice.

Časť posudzovaného územia môže ostať z hľadiska ekologickejšieho využitia bez zmien. Jestvujúce pasienky sú len lokálne využívané nadmerne (priehony, napájadlá), rovnako dostatočné je tu zastúpenie prirodzenej mimolesnej zelene, ktoré vyžaduje na mnohých miestach odstraňovanie.

V časti územia údolia Slanej navrhujeme rozčlenenie veľkoblokových oráčiny výsadbami drevinovej zelene, doplnené výsadbami alejí okolo ciest a regulovaných tokov. Toto je navrhované v nadväznosti na jestvujúce drevinové formácie a okolo prirodzených či antropogénne podmienených línií tak, aby mimolesná zeleň slúžila aj na elimináciu erózie pôdy. V miestach, kde nie je možné aplikovať výsadbu krovin a drevín, sú navrhnuté zasakovacie pásy. Výsadby nadväzujú aj na navrhované ozelenenie budovanej rýchlostnej cesty.

V oblasti lesného hospodárstva sú jestvujúce lesné porasty pomerne stabilné a s ich postupným dorastaním sa bude zvyšovať ich stabilita, čo je zrejme z jestvujúcich poznatkov v širšom priestore. Zlepšiť stav lesov môže jemnejší spôsob hospodárenia, ale pokiaľ sa nebudú do obnovovaných porastov vnášať nepôvodné dreviny, z dlhodobého hľadiska sa stav lesov príliš meniť nebude.

#### B.12.3. KRAJINNOEKOLOGICKÉ OPATRENIA

- opatrenia na zabezpečenie ekologickej stability a biodiverzity

Na zabezpečenie ekologickej stability a zvýšenia biodiverzity je potrebné vytvárať v menej stabilnej časti katastra podmienky pre rozčlenenie krajiny postupnou výsadbou zelene okolo poľných ciest, potokov,

na hraniciach jednotlivých blokov, zabezpečiť zatrávnenie ohrozených plôch oráčin, tvorbu zasakovacích trávnych pásov a ochranných trávnych pásov okolo vodných tokov, najmä regulovaných. Regulované toky mimo zastavaného územia aspoň čiastočne revitalizovať (prehrádzky v toku, rozširovanie jestvujúcich druhotných zamokrených plôch). Prirodené pasienky treba udržiavať v doterajšom stave, resp. zabezpečiť intenzívnejšie využívanie kvôli primeranému odstraňovaniu biomasy. Pre územie odporúčame spracovať agro-environmentálny plán a zabezpečiť jeho dodržiavanie. V oblasti lesného hospodárstva a využívania plôch drevín charakteru lesných porastov nie sú potrebné osobitné opatrenia.

- opatrenia na ochranu prírodných a kultúrno-historických zdrojov

Vyššie uvedené opatrenia sa týkajú aj ochrany najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd, čo je v súčasnosti často zamieňané za ich čo najintenzívnejšie využitie. Ďalšie prírodné zdroje nepotrebujú ochranné opatrenia. Oblasť kultúrno-historických zdrojov je uvedená v ďalších častiach.

- opatrenia na zlepšenie kvality životného prostredia a ochranu zdravia obyvateľstva

V tejto oblasti treba uskutočniť niektoré opatrenia technického charakteru (vybudovanie a dobudovanie infraštruktúry, zlepšovanie a skvalitňovanie využívania jestvujúcich energetických zdrojov), aby nedochádzalo k znečisťovaniu a znehodnocovaniu prírodných zdrojov, ktoré súvisia s ľudským zdravím. Niektoré vplyvy je však možné eliminovať relatívne nenáročnými opatreniami, ako je výsadba zelene (okolo areálu PD, priemyselných objektov, okolo ciest).

- opatrenia na zachovanie a udržiavanie vegetácie v sídlach

Pre zachovanie, udržiavanie a zvýšenie drevinovej vegetácie v obci treba spracovať samostatný generel. Zeleň v obci je obnovovaná a vytváraná živelne, bez potrebného odborného zázemia. Osobitnú pozornosť treba venovať zakladaniu a údržbe zelene v areáli PD a jeho bezprostrednom okolí. Osobitnú pozornosť treba venovať údržbe, úprave a obnove parkových plôch a zelene okolo historických pamiatok v obci. Pri ostatných typoch vegetácie treba zabezpečiť ich bežné využívanie, obhospodarovanie a udržiavanie, čím sa zabezpečí zamedzenie zaburinenia plôch a rozširovanie nepôvodných invázných druhov v prírodných spoločenstvách v okolitej krajine.

- opatrenia na zmiernenie pôsobenia stresových javov

Tieto sú naznačené v predchádzajúcich typoch opatrení, najmä v oblasti poľnohospodárstva, a zväčša vyžadujú samostatnú dokumentáciu, ktorá nie je predmetom tohto materiálu a územného plánu.

- opatrenia na zlepšenie pôsobenia štruktúry vnímanej krajiny

Tieto opatrenia sú zahrnuté v predchádzajúcich návrhoch – napr. výsadbou zelene na stabilných krajinných štruktúrach (poľné cesty, hranice blokov) sa zlepši krajinný ráz, spestrí sa obraz krajiny a jej estetické vnímanie zo strany návštevníkov i domácich obyvateľov.

Územie katastra mesta Tornaľa môže ostať z hľadiska ekologicky únosného využívania územia zväčša bez zmien. Oráčinová časť nie je dostatočne rozčlenená jestvujúcimi štruktúrami mimolesnej drevinovej zelene, čo konštatuje už MÚSES spracovaný pre predchádzajúci ÚP. Dôležité sú aj zvyšky sadových výsadiieb v plochách oráčin. Jestvujúce pasienky sú podstatne menšieho rozsahu ako oráčiny. Sú prevažne druhotné, no v dostatočnej mozaike s priradenými spoločenstvami, rovnako dostatočné je zastúpenie priradenej mimolesnej zelene. Ako vyplýva z alternatívneho ekologického výberu, vo veľkej časti katastra je doterajšie využitie krajiny v súlade s krajinno-ekologickými podmienkami prostredia.

#### B.12.4. MANAŽMENTOVÉ OPATRENIA PRE PRVKY RÚSES

Skupina manažmentových opatrení (Vid' tiež výkres č. 8). Predpisujú v zmysle tab. č. 6.49 dokumentu RÚSES okresu Revúca dve skupiny opatrení:

MO3 pozostávajúce z opatrení č. 1-6 a 9

MO9 pozostávajúce z opatrení č. 9 až 14, konkrétne:

Tab. 29. Manažmentové opatrenia RÚSES okresu Revúca	
č. opat.	popis opatrenia
1	uplatňovať prírode blízke hospodárenie v lesoch – nevytvárať rúbane, na maximálnej ploche hospodáriť pri zachovaní trvalosti lesa (účelový výber, trvalo etážové porasty), pri rúbaňovom spôsobe hospodárenia minimalizovať veľkosť obnovovaných plôch a voliť nesymetrické tvary obnovných prvkov, optimalizovať výstavbu lesnej cestnej siete, maximálne využívať priradenú obnovu lesa, postupne obnoviť priradené drevinové zloženie porastov, v porastoch ponechávať stromy na dožitie, dutinové a hniezdne stromy, dostatok odumretého dreva, štruktúru porastov v maximálne možnej miere priblížiť priradenej štruktúre lesa, udržiavať stavy kopytníkov na úrovni neohrozujúcej obnovu žiadnej z drevín pôvodného zloženia, minimalizovať alebo vylúčiť použitie chemických látok, systematickou údržbou lesných ciest minimalizovať vodnú eróziu, využívať šetrné technológie ťažby a približovania dreva, využívať pôvodný genofond drevín na obnovu lesa
2	vyčleniť dostatočne veľké územia ponechané na samovývoj, prednostne chrániť priradené lesy
3	podporiť resp. obnoviť primerané obhospodarovanie nelesných biotopov (lúky, pasienky) – kosenie, pastva, vypalovanie
4	cielené odstraňovať nepôvodné predovšetkým invázne druhy
5	nepripustiť ťažbu nerastných surovín a vylúčiť umiestnenie objektov banskej infraštruktúry na území biocentra
6	nepripustiť urbanizáciu územia a výstavbu nadradenej infraštruktúry

9	minimalizovať akékoľvek ľudské zásahy do samotného toku a do brehovej vegetácie, minimalizovať reguláciu toku, vylúčiť výstavbu MVE a ďalších priečných prekážok v toku
10	vylúčiť komerčnú ťažbu štrku v koryte
11	vyvinúť úsilie na spriechodnenie a odstránenie bariér v toku
12	všade tam kde je to možné obnoviť pôvodnú morfológiu toku a vodný režim, napr. napojením odstavených riečnych ramien, obnovou meandrov, obnovou periodických záplav
13	minimalizovať úmyselný výrub drevín v biokoridore, tam, kde to je možné rozšíriť plochy brehových a sprievodných porastov
14	vylúčiť aplikáciu chemických látok

## B.13. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA (ING. JÚLIA KOLESÁROVÁ)

### B.13.1. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VZŤAHY

#### Nadradená cestná dopravná sieť

Z hľadiska prepravných vzťahov SR v smere východ západ tvorí juhovýchodný obchvat rýchlostnej cesty R2 - Tornaľa významnú súčasť vnútroštátneho hlavného tzv. "južného ťahu" Bratislava- Zvolen – Rimavská Sobota – Košice. R2 je súčasťou siete ciest medzinárodného a európskeho významu. R2 je zaradená medzi súhrnné dopravné trasy medzinárodného významu TEN-T (COMPREHENSIVE NETWORK) a ide o medzinárodný cestný ťah E 58 (Vienna - Bratislava - Zvolen - Košice - Uzhgorod - Mukacevo - Halmeu - Suceava - Iasi - Leucheni - Kishinev - Odessa - Mykolajiv - Kherson - Melitopol - Taganrog - Rostov-na-Donu) – Doplnková cesta triedy „A“ smer západ-východ (zdroj SSC).

### B.13.2. CHARAKTERISTIKA CESTNEJ SIETE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

V súčasnosti je cesta R2 v riešenom území konceptu ÚPN mesta vybudovaná v polovičnom profile kategórie R 11,5/100, ktorá predstavuje ľavú polovicu výhľadového plného profilu kategórie R22,5/100. Pôvodne tranzitná doprava prechádzala cestou I/50 priamo zastavanými územiami obcí Stránska, Behynce, centrom mesta Tornaľa a obcou Starňa, čo bol nevyhovujúci stav ako pre dopravu, tak aj pre obytné územie sídiel a z toho vyplývajúci dopad na životné prostredie v meste.

Už pri výstavbe polovičného profilu R2 sa uvažovalo s výhľadovým dobudovaním na plný profil a to pri výstavbe cestných nadjazdov, ako aj pri prekládkach a rekonštrukciách inžinierskych sietí.

R2 až do doby dobudovania na plný profil plní funkciu obchvatu mesta Tornale s neobmedzeným prístupom motorových vozidiel. Na polovičný profil R2 sa základná cestná sieť mesta Tornaľa napája v smere staničenia vo dvoch mimoúrovňových križovatkách:

- na juhu Tornale križovatka osmičkového tvaru ( v km obchvatu 4,279) – križovatka s cestou I/67;
- na severnom konci ochvatu Tornale križovatka trubkovitého tvaru (v km obchvatu 10,528) – križovatka s cestou I/16;

Zastavaným územím mesta prechádzajú významné cestné ťahy - cesta I/16 a I/67. Cesta I/16 je vedená v smere východ – západ v trase Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa – Košice a cesta I/67 vedie južným smerom a tvorí prepojenie mesta Tornaľa od križovatky s cestou I/16 k hraničnému prie-chodu Kráľ.

### B.13.3. Nadradená dopravná sieť riešeného územia

#### Koncept návrhu ÚPN:

- rešpektuje existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej trasovanie v katastrálnom území mesta v zmysle ÚPN VÚC Banskobystrického kraja;
- rešpektuje trasu rýchlostnej cesty R2 v polovičnom profile R 11,5/100 – ktorá plní funkciu preložky mesta Tornaľa, s mimoúrovňovými križovatkami v severnej a južnej polohe riešeného územia;
- rezervuje a chráni koridor pre dobudovanie rýchlostnej cesty R2 na plný profil R 22,5/100;
- chráni koridor cesty R2 s jej obojstranným cestným ochranným pásmom 100m;
- rešpektuje skutočnosť, že R2 do dobudovania R2 do plnohodnotného profilu bude plniť funkciu obchvatu mesta Tornaľa;
- podporuje dobudovanie rýchlostnej cesty R2 na plný profil, aby po výstavbe R2 v úsekoch Bátka - Figa, Tornaľa - Gombasek, nenastalo prekročenie intenzity dopravy na dvojpruhovej R2- Tornaľa;
- Koncept ÚPN podporuje a rešpektuje výstavbu tretej mimoúrovňovej križovatky na R2 pre dopravné sprístupnenie existujúcich a ponukových plôch pre rozvoj priemyselnej zóny Tornaľa – súlad s platným schváleným ÚPN Sídelného útvaru Tornaľa;

Na rýchlostnej ceste R2 bolo v rokoch 2015 a 2023 spracované SSC Celoštátne sčítanie dopravy. Údaje o sčítanej a výhľadovej intenzite dopravy vo dvoch sčítacích úsekoch na R2 sú uvedené v tab. kap. Základná cestná sieť.

### B. 11. 3. 1. Základná kostra cestnej dopravnej siete v meste

Základnú kostru dopravnej siete v meste Tornaľa tvoria prietahy ciest I. triedy. Ide o cesty I/16 a I/67, ktoré sa západne od centra mesta križujú stykovou križovatkou s nevyhovujúcimi parametrami križovania. Križovatka je z dopravno-bezpečnostného hľadiska nebezpečná predovšetkým pre absentujúcu možnosť bezpečného pohybu chodcov a cyklistov.

Cesta I/16:

Smerové vedenie prietahu cesty I/16 Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Tornaľa – Košice, cez zastavané územie mesta z dopravného hľadiska vytvára nebezpečné a neprehľadné úseky v meste. Cesta je vedená cez časti mesta Behynce, Tornaľa a Starňa. V zastavanom území plní funkciu zbernej cesty MZ2 kategórie MZ 9/50 a mimo zastavané územie kategórie C 9,5/60. Na rýchlostnú cestu R2 je cesta I/16 napojená vo dvoch napojovacích bodoch mimoúrovňovými križovatkami:

- severo-východne od katastrálneho územia nad časťou mesta Starňa;
- juho-západne pri obci Figa;

Na cestu I/16 je v časti Behynce pripojená cesta II. triedy č. 532 križ. s cestou I/16 Jelšava – Revúca – Muráň, ktorá v zastavanom území plní funkciu zbernej cesty MZ2 so šírkou vozovky cesty 7,2 m, ktorú radíme v zmysle STN 73 6110 ( platnej od apr. 2024) do kategórie MZ 8/50.

Cesta I. triedy č. 67:

Trasa cesty je vedená cez mesto od križovatky s cestou I/16 k hraničnému priechodu Kráľ. V zastavanom území mesta plní funkciu zbernej cesty MZ2 kategórie MZ 9/50 so šírkou vozovky 8,0 m. V centrálnej časti mesta je kategória cesty MZ 13/50 so šírkou vozovky 12,0 m. Cesta I/67 je v južnej časti katastrálneho územia napojená na rýchlostnú cestu R2 mimoúrovňovou križovatkou trubkovitého tvaru.

Návrh :

- v koncepte ÚPN (na základe požiadavky SSC) je akceptované ponechanie územnej rezervy pre prestavbu ciest I. triedy na území mesta na funkčnú triedu zbernej cesty MZ1 v kategórii MZ 13,5/50. V zmysle STN 73 6110 (platnosť od aprí.2024) ide o priečne usporiadanie dopravného priestoru: jazdné pruhy o šírke 3,25m, 2x0,5m odvodňovacie prúžky. V dopravnom priestore medzi cestami pre chodcov a vozovkou cesty je obojstranne navrhovaná výsadba drevín už v existujúcom líniovom páse zelene, s vyriešením odvodnenia dopravných plôch. Funkčná výsadba zelene musí byť navrhnutá tak, aby nebránila v bezpečnom rozhlade vozidiel v križovatkách a pri výjazdov z dvorov RD;
- pozdĺž vozovky cesty I/67 je čiastočne spevnený pruh pre núdzové zastavovanie vozidiel . Pruh je zdevastovaný stojacimi vozidlami, ktoré parkujú v tomto pruhu majú povinnosť parkovať na pozemkoch RD, na pozemkoch malých prevádzok a na sústreďených parkoviskách veľkých obchodných centier;
- v južnej polohe cesty I/67 pri mimoúrovňovej križovatke s R2 je do ochranného dopravného tieňa telesa mimoúrovňovej križovatky napojený bez zaraďovacích a pripojovacích pruhov dopravný vjazd do areálu STK a vjazd do areálu Betonárne Tornaľa. Dopravné napojenie týchto areálov na I/67 je potrebné riešiť v jednom napojovacom bode, mimo telesa mimoúrovňovej križovatky na R2 – (v zmysle platného SÚ Tornaľa), pri rešpektovaní platných ukazovateľov STN 73 6101, s technickými parametrami, ktoré vyplývajú zo záverov dopravno-kapacitného posúdenia;
- mimo zastavané územie je rešpektovaný koridor pre prestavbu ciest I. triedy na kategóriu C 11,5/70, pri rešpektovaní ochranného pásma ciest I. triedy mimo skutočné zastavané územie mesta a obcí;
- prestavbu nebezpečnej križovatky ciest I/16 a I/67 v centrálnej polohe mesta riešiť s technickými parametrami, ktoré budú navrhované v zmysle platných STN na základe záverov z dopravno-kapacitného posúdenia križovatky a daných priestorových vymedzení zastavanosti okolia križovatky (možnosť regulácie križovatky svetelnou signalizáciou); V križovatke je potrebné riešiť bezkolízny pohyb peších s odklonením cyklistickej dopravy mimo stiesnené pomery telesa križovatky;
- Koncept ÚPN navrhuje chrániť koridor pre výstavbu preložky cesty I/16, v časti Behynce s trasou vedenou východne od zástavby časti Behynce. Začiatok preložky je navrhovaný od križovatky I/16 s cestou II/532 s napojením preložky späť na I/16 v južnej polohe MČ a s napojením do telesa existujúcej mimoúrovňovej križovatky na R2 pri Fige.

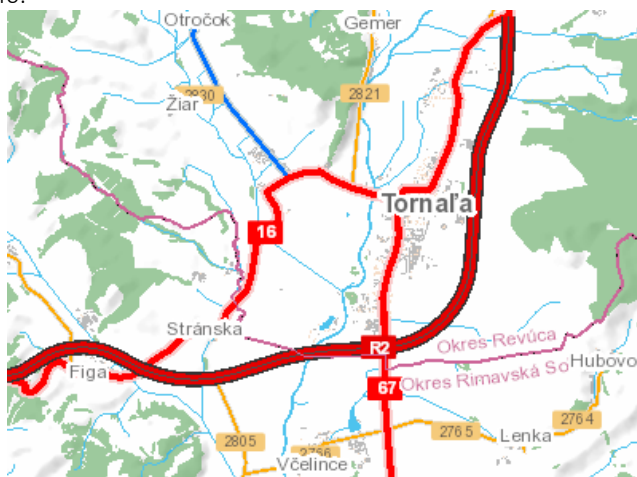
Preložka I/16 by plnila tieto funkcie:

- preložkou by bola odklonená nákladná a kamiónová doprava z cesty I/67 z mesta Tornaľa od križovatky I/16 a I/67, na mimoúrovňovú križovatku na R2 – Figa;
- zároveň by bola odklonená tranzitná doprava z I/16 v časti Behynce zo smeru Jelšava na I/16 mimo zastavané územie; - cesta I/16 v prietahu časťou Behynce je vedená tes-

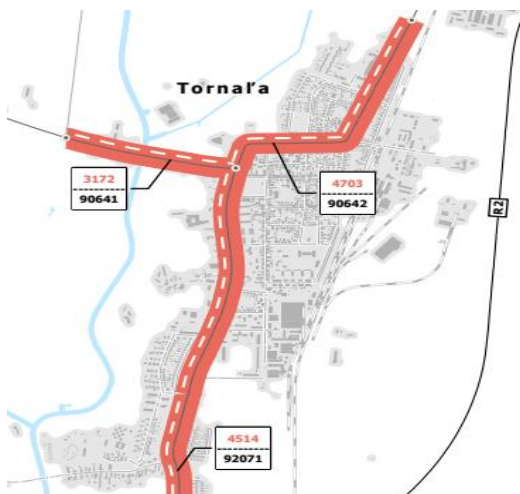
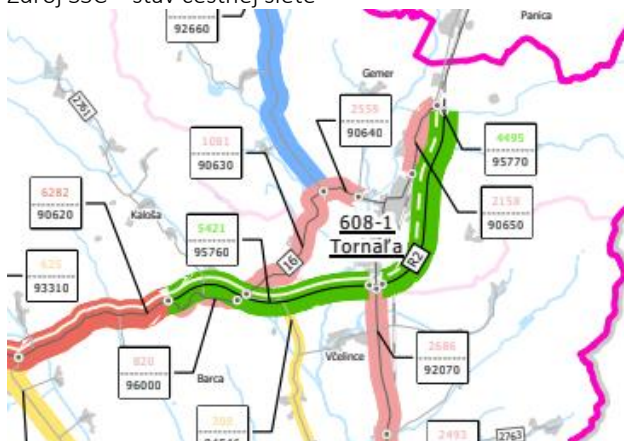
ne zastavaným územím MČ bez peších chodníkov, s 20%-tným podielom nákladnej dopravy (viď tabuľka), čo sa v ÚPN pokladá za líniovú závalu riešeného územia, z tohto dôvodu koncept ÚPN podporuje prípravu a výstavbu preložky II/532;

- ÚPN rezervuje koridor pre prestavbu cesty II/532 v extraviláne na kategóriu C 9,5/80;

Na rýchlostnej ceste R2, na cestách I/16, I/67 a II/532, sú známe údaje o intenzite dopravy z Celoštátneho profilového sčítania z roku 2015 a 2022-2023. Pre rok 2040 – návrhové obdobie, bola vypočítaná dopravná záťaž na R2, na cestách I. a II. triedy podľa koeficientov rastu intenzity dopravy, ktoré sú stanovené v TP 07/2013, pre VÚC Banskobystrický kraj – prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040.



Zdroj SSC – stav cestnej siete



Zdroj SSC Celoštátne sčítanie dopravy rok 2022-2023 – extravilánové a intravilánové sčítacie úseky

Tabuľka intenzity dopravy – hodnoty sú uvedené v skut. vozidlách za 24 hodín. Pre porovnanie intenzity dopravy na nadradenej cestnej sieti sú v tabuľke uvedené hodnoty pre roky 2015 a 2022-2023.

Posledné Celoštátne sčítanie dopravy (ďalej len CSD) bolo realizované v období rokov 2022 a 2023.

CSD nebolo vykonané v pôvodne plánovanom termíne t.j. v roku 2020 z dôvodu pandémie Covid-19. V porovnaní s predchádzajúcimi CSD došlo k zmene spôsobu zaznamenávania údajov prostredníctvom špeciálne vytvorenej aplikácie inštalovanej na mobilných zariadeniach sčítačov, ktorá umožňovala výrazné zefektívnenie procesu spracovania údajov ako aj vyššiu úroveň kontroly kvality zberu údajov.

Označenie sčítacích úsekov zelenou – R2, hnedá – extravilánové úseky na cestách I. triedy, modrá – cesta II. triedy, čierna – sčítacie úseky na cestách I. triedy v intravilánových úsekoch mesta Tornaľa

Tab. 30. Výsledky celoštátneho sčítania dopravy 2022-23 pre Tornaľa						
Sčítací úsek cesty	rok	skutočné vozidlá / 24 hod				% nákladné automobily
		nákladné automobily	osobné automobily	motocykle	vozidlá spolu	
R2, 95770, Tornaľa sever – mim. križ.- R2-I/67	2015	1 083	2 923	1	4 007	27,0%
	2023	1 456	3 019	20	4 495	32,4%
	2040	2 082	4 710	31	6 823	30,5%
R2, 95760, Tornaľa – mim križ R2-I/67, mim. križ R2,I/16	2015	1 615	3 640	37	5 292	30,5%
	2023	1 596	3 796	29	5 421	29,5%
	2040	2 282	5 922	45	8 249	27,7%
I/16, 90650, (I/50-2015) Tornaľa min. križ R2 – hranica mesta	2015	295	2 573	9	2 877	10,3%
	2023	408	1 727	23	2 158	18,9%
	2040	543	2 383	32	2 958	18,4%
I/16, 90640, (I/50-2015) Tornaľa – križ. II/532 Gem Ves	2015	342	2 093	38	2 473	13,9%
	2023	368	2 173	18	2 559	14,4%
	2040	490	3 000	25	3 515	14,0%
I/16, 90630, (I/50-2015) Tornaľa – križ. II/532 Gem Ves – mim. križ.R2	2015	193	926	11	1 130	17,1%
	2023	217	859	5	1 081	20,1%
	2040	289	1 185	7	1 481	19,5%
I/67, 92070, Tornaľa R2-Štrkovec- MR	2015	732	3 007	1	3 740	19,6%
	2023	637	2 028	21	2 686	23,7%
	2040	847	2 800	30	3 677	23,0%
II/532, 92660, Tornaľa-Gemerská Ves	2015	131	1 076	27	1 234	10,6%
	2023	282	780	15	1 077	26,2%
	2040	361	1 030	20	1 411	25,6%
V meste Tornaľa, I/16, 90642 (I/50-2015) Ul. Šafárikova	2015	399	5 261	7	5 667	7,0%
	2023	754	3 914	35	4 703	16,0%
	2040	1 003	5 401	48	6 452	15,5%
V meste Tornaľa, I/16, 90641 (I/50-2015), Ul. Francisciho	2015	407	3 381	22	3 810	10,7%
	2023	503	2 640	29	3 172	15,9%
	2040	670	3 643	40	4 353	15,4%
V meste Tornaľa I/67, 92071, Ul. Mierová	2015	526	4 130	45	4 701	11,2%
	2023	630	3 865	19	4 514	14,0%
	2040	838	5 334	26	6 198	16,5%

Z výsledkov CSD vyplýva, že podľa CSD v roku 2022-2023 došlo na R2 oproti roku 2015 (za obdobie 7 rokov) k nárastu dopravy o 129-488 voz/24 hod, s kolísavým %-tuálnym zastúpením podielu nákladnej dopravy.

Na cestách I. triedy ako v extravilánových úsekoch tak aj na cestách I. triedy v samotnom meste Tornaľa došlo v porovnávanom časovom horizonte k poklesu intenzity dopravy, avšak %-tuálne zastúpenie podielu nákladnej dopravy sa pohybuje v rozmedzí od 18-26%.

Vzhľadom na uvedené hodnoty zastúpenia %-tuálneho podielu nákladnej dopravy na základnej cestnej sieti v meste a vzhľadom na existujúce a rozvojové ponukové plochy pre rozvoj priemyselnej zóny v priestore medzi trasou rýchlostnej cesty R2 a trasou železničnej trate č.160 je potrebné podporovať výstavbu mimoúrovňovej križovatky stred na R2 pre odľahčenie cestnej siete v meste od prejazdov ťažkej nákladnej dopravy. Križovatkou stred dôjde ku výraznému zlepšeniu životného prostredia v meste – zníženie hlučnosti, prašnosti, exhalátov a vibrácií.

Dopravné napojenie priemyselnej zóny na rýchlostnú cestu R2 a na nadradený komunikačný systém mesta pri rešpektovaní trasy železničnej trate Koncept ÚPN mesta rieši vo dvoch alternatívach:

Cieľom návrhu dopravného napojenia priemyselnej zóny (ďalej PZ) v alternatívach je odľahčenie cestnej siete mesta od ťažkej nákladnej a kamiónovej dopravy, pri rešpektovaní podmienok stanovených ŽSR SR pre križovanie trasy železničnej trate č. 160 Zvolen – Lučenec- Lenártovce – Tornaľa – Košice s komunikačnou sieťou mesta.

Pre obidve alternatívy Konceptu ÚPN je nevyhnutné rešpektovať výstavbu tretej mimoúrovňovej križovatky na R2 pre dopravné sprístupnenie existujúcich a ponukových plôch pre rozvoj PZ Tornaľa – súlad s platným schváleným ÚPN Sídelného útvaru Tornaľa. Pri dnešnom situovaní mimoúrovňových križovatiek na

R2 nie je možné vylúčiť nákladnú dopravu TIR z ciest I. triedy v meste, ktorých zdrojom a cieľom jász je obsluha územia PZ.

Z dôvodu vylúčenia prejazdu vozidiel TIR zo zastavaného územia mesta ÚPN podporuje výstavbu tretej mimoúrovňovej križovatky na R2 pre obsluhu PZ.

Trasa žel. trate je bariérou bezpečnej dostupnosti medzi západnou časťou bývania a občianskej vybavenosti mesta a východnou časťou mesta s rozvojovým územím existujúcej a navrhovanej priemyselnej zóny a s existujúcimi areálmi výroby. Východné územie mesta je prioritou pre poskytovanie pracovných príležitostí pre obyvateľov mesta.

Už dnešný stav situovania výroby východne od žel. trate a situovania mimoúrovňových križovatiek na R2 spôsobuje intenzívny prejazd ťažkých nákladných vozidiel a vozidiel TIR cestnou sieťou mesta. Nákladné vozidlá následne prechádzajú dvoma existujúcimi úrovňovými priecestiami cez žel trať. Priecestia sú vybavené závorovým systémom so základnou výstrahou svetlom – ramená závor presahujú cez celý prejazdny profil obslužných mestských ciest. Na priecestiach nie je riešený pohyb chodcov a cyklistov.

Existujúce úrovňové žel. priecestia:

- V obytne zástavbe časti Starňa je úrovňové križovanie žel trate s ul. Košickou s jej priamym napojením na I/16;
- V severnej polohe mesta je úrovňové križovanie žel trate s ul. Šafárikovej s jej priamym napojením na I/16;
- V strednej polohe mesta ide o najfrekventovanejšie úrovňové križovanie s ulicami Cintorínska – Bakulinyho s napojením na I/16;

### 1. alternatíva

- trasa hlavnej obslužnej tepny riešeného územia je vedená paralelne s trasou rýchlostnej cesty R2 v dotyku s jej ochranným pásmom – podľa NDS cesta môže byť vedená aj v ochrannom pásme R2;
- obslužná tepna PZ je v severnej polohe napojená na cestu I/16 Šafárikovou ulicou s návrhom prestavby dnešného úrovňového križovania so železničnou traťou na mimoúrovňové križovanie;
- dopravné napojenie bude dimenzované pre jazdu vozidiel TIR, nákladných a osobných vozidiel zo a do smeru severná mimoúrovňová križovatka R2, z a do PZ;
- podmienkou pre zvýšenie dopravnej záťaže v tomto bode napojenia je:
  - spracovať dopravno-kapacitné posúdenie križovatky napojovacieho bodu na I/16 a na základe záverov z posúdenia riešiť výstavbu križovatky v parametroch v zmysle platných ukazovateľov STN 73 6101, STN 73 6102;
  - križovatku na I/16 situovať do takej polohy, aby pri prestavbe na mimoúrovňové križovanie cesty do smeru PZ so žel. traťou bol dodržaný bezpečnostný priechodný prierez pre prejazd vozidiel TIR;
- pre návrh a výstavbu hlavnej obslužnej tepny PZ je navrhovaný koridor šírky min. 20m, pre vedenie cesty kategórie MO2 12/50 - v zmysle STN 73 6110 (r.2014) ide o obslužné cesty dopĺňujúce spojenie zberných ciest; aj vnútri priemyselných zón. Cesta je v priečnom usporiadaní dopravného a pridruženého priestoru navrhovaná s jazdnými pruhmi 3,5m, obojstrannými vodiacími prúžkami, 2,0m núdzovými zastavovacími pruhmi. Pozdĺž cesty je navrhovaná cesta pre chodcov a cyklo cesta;
- druhým bodom dopravného napojenia obslužnej tepny PZ je najfrekventovanejšie úrovňové križovanie s ulicami Cintorínska – Bakulinyho s napojením na I/16 – úrovňové priecestie so žel. traťou je navrhované ponechať v dnešnej polohe za týchto navrhovaných podmienok:
  - dopravné sprístupnenie územia za úrovňovým žel. priecestím bude prejazd len pre osobné automobily, peších a cyklistov, bez možnosti prejazdu vozidiel TIR týmto priecestím;
  - s prestavbou existujúcich obslužných mestských ciest na redukovanú kategóriu MO2 7,5/40, so šírkou jazdných pruhov 3,0m, s min. jednostranným chodníkom;
  - napojenie tohto bodu napojenia PZ na cestu I/16 je potrebné dopravno - kapacitne posúdiť a na základe záverov vyhodnotiť technický stav križovatky;
- v južnej polohe mesta je navrhované nové dopravné napojenie obslužnej tepny PZ na cestu I/67 ulicami Južná a Poštová. Križovanie cesty so žel. traťou je navrhované riešiť mimoúrovňovo. Dopravné napojenie komunikačného systému mestských ciest na územie PZ je vedené zastavaným obytným územím a bude slúžiť predovšetkým pre osobnú automobilovú a cyklistickú dopravu zamestnancov PZ; stavba podjazdu musí rešpektovať zámer navrhovaného zdvojkolajnenia žel. trate;
- pre bezkolízne a plynulé funkčné dopravné napojenie komunikačného systému PZ je potrebná výstavba mimoúrovňovej križovatky PZ na R2, ktorá by plnila funkcie hlavnej obsluhy PZ kamiónovou dopravou TIR;

- severne od mesta Tornaľa sa v časti Starňa nachádza úrovňové križovanie miestnej cesty – ul Košická so žel. traťou. Ul Košická, ktorá obsluhuje obytnú zástavbu a cesta zároveň dopravne sprístupňuje aj areály - Hydinárska farma a areál Skládky odpadov pre zvoz odpadu nielen z k.ú Tornaľa. Prejazd ťažkých vozidiel ul. Košickou spôsobuje zhoršujúci sa vplyv dopravy na zástavbu RD, aj napriek tomu, že na R2 je vybudovaný podjazd a pre ochranu ŽP bola zrealizovaná protihluková clona.
  - V 1. alternatíve konceptu ÚPN je navrhované:
    - úrovňový prejazd so žel. traťou ponechať iba za podmienky prejazdu osobných automobilov a menších nákladných vozidiel s obmedzením vozidiel do 3,5t, bez možnosti jazdy ťažkých vozidiel; (dopravná značka pri vjazde na ul. Košickú povoľuje vjazd vozidiel s obmedzením do 18t);
    - pre jazdu ťažkých vozidiel so zdrojom a cieľom do spomínaných areálov je navrhovaná trasa súbežnej cesty s R2, ktorá vedie paralelne s R2 v úseku severne od podjazdu popod R2 ku mimoúrovňovej križovatke R2 sever Tornaľa. Táto účelová cesta sa cestou III/2822 – obec Gemer napoja na I/16 a späť na mimoúrovňovú križovatku sever Tornaľa;
    - na účelovej ceste je potrebné zrealizovať výhybne pre obojsmernú premávku;

## 2. alternatíva

- trasa hlavnej obslužnej tepny riešeného územia PZ je vedená stredom PZ paralelne s trasou žel. trate a R2 a bude obojstranne obsluhovať územie plôch PZ;
- obslužná tepna PZ je ako v 1.alt. situovaná v severnej polohe územia a je napojená na cestu I/16 novou polohou trasy Šafárikovej ulice. Návrh polohy križovatky musí rešpektovať:
  - bezpečnostný priechodný prierez pre prejazd ťažkých nákladných vozidiel a vozidiel TIR;
  - zámer zdvojkolaženia žel. trate a skoordinať výstavbu mimoúr. križovania s harmonogramom prestavby modernizácie žel. trate;
  - výstavbu cesty do PZ a podjazdu min. v kategórii MO2 12/50;
  - závery spracovania dopravno-kapacitného posúdenia križovatky na I/16;
  - druhý najdôležitejší bod dopravného napojenia obslužnej tepny PZ je aj v 2 alternatíve definovaný v križovaní žel. trate s ulicami Cintorínska – Bakulinyho s napojením na I/16. Koncept ÚPN navrhuje prestavbu križovania na mimoúrovňové s prejazdom pre nákladné automobily s vylúčením jazdy kamiónovej dopravy, pre osobné automobily, peši a cyklistickú dopravu. Vzhľadom na to, že žel. trať a existujúce miestne obslužné cesty sú v jednej výškovej nivelete, si riešenie mimoúrovňového križovania bude vyžadovať záber územia pre vedenie cesty s pozdĺžnym stúpaním cesty v zmysle STN. V koncepte ÚPN je navrhovaná územná rezerva pre kríženie cestného a železničného telesa na území južne od dnešného úrovňového priecestia
- V návrhu technického riešenia mimoúrovňového križ. ciest so žel.traťou je potrebné rešpektovať:
  - polohu a ochranné pásmo pamiatkovo chránenej stavby Mlyna;
  - zámer zdvojkolaženia žel. trate a skoordinať výstavbu mimoúr. križovania s harmonogramom prestavby modernizácie žel. trate a žel stanice;
- severne od mesta Tornaľa v časti Starňa Koncept ÚPN navrhuje existujúci úrovňový prejazd žel. traťou ponechať ako úrovňový pre prejazd osobných automobilov, pre tu bývajúcich obyvateľov, bez možnosti prejazdu nákladných vozidiel, kuka vozov s cieľom jazdy na skládku a vozidiel TIR. Pre nákladnú dopravu je navrhovaná nová príjazdová cesta, ktorej trasa bude vedená paralelne s ul. Košickou, v koridore severne za záhradami RD. Cesta bude napojená na I/16 so smerom ku existujúcemu podjazdu na R2, ktorý je zrealizovaný pre dopravnú obsluhu Hydinárskej farmy a areálu skládky odpadov. Podmienkou pre realizáciu tohto dopravného prepojenia je:
  - pre novonavrhovanú križovatku na I/16 je potrebné spracovať dopravno-kapacitné posúdenie križovatky na I/16 a na základe záverov navrhnúť technické riešenie križovatky;
  - dopravný koridor je potrebné rezervovať min. šírky 10,0m;
  - riešiť protihlukové opatrenia pre poslednú stavbu RD, ktorého parcela je v priestore medzi telesom rýchlostnej cesty R2 a navrhovanou účelovou cestou;

Návrh dopravného riešenia spoločného pre 1. a 2. alternatívu:

- Obslužná tepna PZ zrealizovaná v 1. a v 2. alternatíve v napojení severne na I/16 a južne na I/67 by po dobudovaní cesty R2 na plný profil mohla plniť funkciu súbežnej cesty pre rýchlostnú cestu R2. Takéto riešenie by odľahčilo dopravu z ciest I. triedy v prieťahu mestom, pretože po dobudovaní R2 na plný profil R2 už nebude plniť funkciu obchvatu mesta, ale bude plniť funkciu spolatnenej rýchlostnej cesty, čo spôsobí opätovne nárast intenzity dopravy predovšetkým na základnej cestnej sieti prechádzajúcej centrom mesta;
- pre návrh a výstavbu hlavnej obslužnej tepny PZ je navrhovaný koridor šírky min. 20m, pre vedenie cesty kategórie MO2 12/50 - v zmysle STN 73 6110 (r.2014); v priečnom usporiadaní dopravného a

- pridruženého priestoru navrhovaná s jazdnými pruhmi 3,5m, obojstrannými vodiacimi prúžkami, 2,0m núdzovými zastavovacími pruhmi. Pozdĺž cesty je navrhovaná cesta pre chodcov a cyklo cesta;
- v južnej polohe mesta je navrhované nové dopravné napojenie obslužnej tepny PZ na cestu I/67 ulicami Južná a Poštová. Križovanie cesty so žel. traťou je navrhované riešiť mimoúrovňovo, pre osobné automobily, pešiu a cyklistickú dopravu, s vylúčením kamiónovej dopravy;

Základnú kostru dopravnej siete v meste dopĺňa sieť mestských obslužných ciest radených do funkčných tried MO1, MO2 a MO3

#### **Charakteristika doplnkovej cestnej siete mesta Tornaľa**

Systém obslužných mestských ciest funkčných tried MO1 a MO2 dopĺňa nosnú dopravnú kostru tvorenú cestami I. a II. triedy. Obslužné cesty sú založené pravidelným zaokruhovaným roštovým systémom, čo zabezpečuje dobrú obslužnosť zastavanosti územia mesta.

Šírky vozovky spĺňajú parametre kategórie ciest MO 8/40, MO 7,5/40, MO 6,5/40, s dostatočne širokým uličným priestorom s charakteristickým priečnym usporiadaním priestoru: obojstranný peší chodník vedený popri oploteniach parciel, líniový pás zelene v mnohých prípadoch so stromoradiám a vozovka ciest šírky od 7,0 po 5,5m.

Jednosmerné cesty sú so šírkou vozovky 3,5 – 4,0 m, cesty sú v dobrom technikom stave.

Obslužné cesty funkčných tried MO3 so slepým ukončením nemajú zrealizované obratiská.

**V časti mesta Behynce** prevažnú časť dopravnej obsluhy zabezpečujú prietahy cesty I/16 a II/532, pozdĺž týchto ciest v dopravnom priestore nie sú zrealizované ani jednostranne chodníky. V obojstranných líniových pásoch zelene sú vedené otvorené odvodňovacie rigoly, ktoré sú pri vjazdoch na pozemky RD prekryté rúrovňami priepustami, na ktorých sú odstavované vozidlá.

Obslužné cesty sú v tejto časti len krátke úseky ciest so šírkou vozovky 5,0m, v zmysle STN sú radené do kategórie MO 6,0/40. Pozdĺž ciest sú zrealizované jednostranne chodníky pre peších. V južnej polohe zástavby obce je zrealizovaná obslužná cesta so slepým ukončením, bez chodníkov, so šírkou vozovky cca 3,0m – šírka vozovky je nepostačujúca pre obojsmernú premávku. V zmysle STN 73 6110 je radená do kategórie MO3 3,75/30- jednopruhovú obojsmernú cestu, ktorá musí mať zrealizované výhybne.

**V časti mesta Starňa** tvorí základnú kostru dopravnej obsluhy cesta I/16, ktorá má v zastavanom území vybudovaný jednostranný chodník pre peších vedený popri oploteniach pozemkov. Chodník je od vozovky oddelený líniovým pásom zelene s vedením odvodňovacieho rigola.

Na cestu I. triedy je napojený zaokruhovaný systém miestnych obslužných ciest, ktoré sú rozvinuté po oboch stranách cesty I/16.

Časť obslužných ciest nespĺňa parametre pre obojsmernú premávku, niektoré nemajú požadovanú premenlivú šírku vozovky v rozsahu 3,0-6,0m. V niektorých úsekoch obslužných ciest sú vybudované obojstranné a jednostranné chodníky pre peších.

- Ulica Košická, ktorá obsluhuje obytnú zástavbu RD a zároveň dopravne sprístupňuje areál Hydinárskej farmy a areál Sklárky odpadov. Cesta nemá zrealizovaný ani jednostranne chodník pre peších. Tento stav považuje ÚPN, vzhľadom na dôležitú funkciu obslužnej cesty za líniovú dopravnú závalu;
- pokračovaním ul. Doktora J.Töröka nespevnenu cestou je prepojená časť Starňa s mestom Tornaľa – taktiež ulicou Doktora J. Töröka.
- Návrh na doplnkovej cestnej sieti riešeného územia
- V koncepte ÚPN mesta je rešpektovaný existujúci systém obslužných ciest ako v meste Tornaľa tak aj v častiach mesta Starňa a Behynce;
- sieť mestských obslužných ciest je radená do funkčných tried MO1, MO2 a MO3, pri rešpektovaní usporiadania dopravného priestoru v zmysle platných ukazovateľov STN 73 6110, pri dodržaní priestorových daností zástavby a uličného priestoru;
- v existujúcej zástavbe mesta a v častiach mesta – Starňa, Behynce postupne prestavať existujúce cesty na kategóriu 7,5/40 – so šírkou jazdných pruhov 3,0m a v stiesnených podmienkach uličného priestoru na kategóriu 6,5/40 – so šírkou jazdných pruhov 2,75m;
- na uliciach so slepým ukončením ciest zrealizovať obratiská;
- pozdĺž vozoviek obslužných ciest zrealizovať min. jednostranné chodníky, s voľnou šírkou pešieho priestoru bez prekážok min. 2,0m;
- v starej historickej časti zástavby mesta, Koncept ÚPN odporúča spracovať projekt zjednosmernenia ulíc vo vymedzenom území okolia Hlavného námestia a už zjednosmernenej ulice Štúrovej. Zjednosmernením premávky bude možné zrealizovať pozdĺž jazdných pru-

hov parkovacie stojiská pre potreby existujúcej občianskej vybavenosti a pre drobné prevádzky, ktoré nemajú možnosť vytvorenia parkovacích stojísk vo vlastnom dvorovom priestore. Zároveň týmto riešením dôjde ku odľahčeniu parkovania vozidiel na Hlavnom námestí a ku odstráneniu nežiadúceho parkovania vozidiel pozdĺž ciest I. triedy;

- pre dopravné sprístupnenie navrhovaných ponukových funkčných plôch sú vytvorené podmienky pre systém obslužných ciest pre funkčné triedy MO tak, aby boli tieto nové územia mesta bezkolízne a kapacitne napojené na existujúci založený komunikačný systém mesta;
- v nových lokalitách bývania a občianskej vybavenosti ÚPN navrhuje budovať systém obslužných ciest MO2, MO3 7,5/40 – v zmysle platných ukazovateľov STN 73 6110 (účinnosť od r.2024) - ide o cestu s min. šírkou jedného jazdného pruhu 3,0m s obojstrannými vodičmi prúžkami, s dodržaním obojstrannej bezpečnosti oproti pevnej prekážke min. 0,5m, s min. jednostranným chodníkom pre peších a dopravným priestorom min. 10,0m;
- V dopravnom priestore je potrebné mimo vozovky cesty uložiť podzemné inžinierske siete;
- v križovatkách miestnych ciest realizovať oplotenia pozemkov tak, aby boli dodržané dĺžky rozhladových polí podľa platných ukazovateľov STN 736110;

---

### B. 11. 3. 2. Statická doprava automobilová

S ohľadom na celospoločenský trend rastu intenzity cestnej dopravy a osobitne individuálneho automobilizmu rastú v meste nároky na statickú dopravu. Významný podiel individuálnej automobilovej dopravy na území mesta vyvoláva zvýšené nároky najmä na odstavné plochy využiteľné v priebehu dňa v blízkosti koncentrácie cieľov dopravy (úrady, služby, obchodná sieť, atď.) a v obytných častiach mesta v nočných hodinách.

Najmenej problémov v riešení statickej dopravy je v lokalitách so zástavbou rodinnými domami, nakoľko tu je riešené parkovanie a odstavovanie vozidiel na pozemkoch vlastníkov rodinných domov.

V lokalitách so zástavbou bytovými domami a v centrálnej časti mesta je situácia iná. Tieto lokality majú nedostatok parkovacích a odstavných plôch, čo je zrejmé aj z toho, že pre parkovanie vozidiel sa využívajú šírky núdzových, zastavovacích pruhov, ktoré sú čiastočne zrealizované pozdĺž ciest I. triedy. Na parkovanie sa využívajú aj vozovky ciest a plochy zelene v uličnom priestore.

Plochy statickej dopravy sú v meste Tornaľa zrealizované v zastúpení s nasledovnými formami:

1. verejnými parkoviskami pri potreby občianskej vybavenosti;
  2. plochami skupinových boxových garážových dvorov;
  3. samostatnými plochami verejných parkovísk na obytnom území bytových domov;
  4. pre zástavbu rodinných domov je parkovanie a garážovanie zabezpečené na pozemkoch alebo v objektoch rodinných domov;
- pre nedostatok parkovacích stojísk pre potreby OV na ulici Mierovej – cesta I/67 - sú pre pozdĺžne parkovanie vozidiel využívané rozšírené asfaltové plochy núdzových pruhov s kapacitou cca 250 státí;

V meste Tornaľa sú pre riešenie statickej dopravy pri objektoch bývania v bytových domov riešené radové garáže v počte 180 miest a odstavné miesta na teréne. V centrálnej časti mesta v priestore Hlavného námestia je riešené parkovanie pre existujúce objekty vybavenosti čím dochádza k zvyšovaniu zaťaženia územia dynamickou dopravou. Väčšia parkovacie plochy na území mesta sú aj pri areáli kúpaliska, pri predajni Tesco a v priemyselnej lokalite pri existujúcom výrobnom areáli.

Regulatívy pre návrh statickej dopravy

- Pri návrhu počtu parkovacích a odstavných stojísk je potrebné navrhovať a situovať sústredené spevnené parkovacie plochy tak, aby bola možná maximálna využiteľnosť parkovacích stojísk pri zameniteľnosti parkujúcich automobilov pre prevádzky s rozdielnou dobou konania podujatí, či otváracích hodín jednotlivých prevádzok. Pre takto navrhované sústredené parkovacie plochy na teréne bude potrebný menší záber plôch zelene;
- pre ponukové plochy funkčného využitia pre služby, občiansku vybavenosť, športové a oddychové plochy, areály a iné funkčné využitie územia, ktoré si vyžadujú potreby statickej dopravy si musí investor zabezpečiť parkovanie pre zamestnancov a klientov na vlastnom pozemku s kapacitou na konkrétnu mernú jednotku na parkovacie stojisko - v zmysle platných regulatívov STN;
- podľa vyhlášky č.532/2002 Z.z. je potrebné z navrhovaného počtu parkovacích miest vyčleniť cca 4% pre osoby s obmedzenou možnosťou pohybu;
- Pre zástavbu RD nie sú navrhované samostatné odstavné a parkovacie stojiská. Podmienkou pre investorov RD je realizovať potreby statickej dopravy na vlastných pozemkoch rodinných domov

v počte min. 2 stojiská a v takom počte, aby sa zabránilo parkovaniu vozidiel na vozovke ciest a pridruženom dopravnom priestore;

### B. 11. 3. 3. Autobusová hromadná doprava

Verejnú hromadnú dopravu na území mesta zabezpečuje SAD Lučenec, prevádzkareň Tornaľa prostredníctvom prímestskej dopravy. V meste Tornaľa nie je prevádzkovaná mestská hromadná doprava.

V nároží ulíc – cesta I/16 Šafárikova ulica a ulica Sládkovičova je zrealizovaná nová Autobusová stanica. Vjazd autobusov je priamo z cesty I/16 bez samostatných odbočovacích a pripojovacích pruhov. Stanica má zrealizovaný staničný objekt so zázemím pre čakajúcich cestujúcich, v prekrytom priestore objektu je priestor pre ukladanie bicyklov. Stanica má 6 nástupíšť a odstavné plochy pre autobusy. Pre osobné automobily je zrealizovaná parkovacia plochy s 15 parkovacími stojiskami a 1 stojiskom pre imobilných. Vjazd/výjazd je na rampový systém z ulice Sládkovičovej.

V celom okolí priestoru autobusovej stanice sú zrealizované bezbariérové dláždené pešie chodníky s prvkami pre nevidiacich so zvislým a vodorovným dopravným značením peších priechodov cez vozovky ciest.

V juhovýchodnej polohe mesta v priestore medzi žel. traťou a ulicou Poštovou sa nachádza areál Slovenskej autobusovej dopravy Lučenec a.s. Tornaľa. Dopravné napojenie areálu je z ulice Poštovej. Pred bránou areálu je parkovisko pre cca 30 osobných automobilov.

Tab. 31.Zoznam liniek, prechádzajúcich a obsluhujúcich mesto Tornaľa:			
Linky PAD			
709805	Prešov-Tornaľa-Zvolen-Wien		
608501	Revúca-Rimavská Sobota-Lučenec-Zvolen-Žarnovica-Nitra-Sereď-Senec-Bratislava		
608503	Tornaľa-Rimavská Sobota-Banská Bystrica-Liptovský Hrádok		
Prímestské linky			
608448	Rožňava-Tornaľa	608411	Revúca-Jeľšava-Jeľšava, nám.-Plešivec-Tornaľa-Tornaľa, ul. mieru ZŠ
608481	Tornaľa-Ratková-Sirk-Ratkovské Bystré	608448	Rožňava-Tornaľa
608482	Tornaľa-Tornaľa, nám.-Kameňany	608481	Tornaľa-Ratková-Sirk-Ratkovské Bystré
608483	Tornaľa-Rašice	608482	Tornaľa-Tornaľa, nám.-Kameňany
608484	Tornaľa-Gemer	608483	Tornaľa-Rašice
608485	Tornaľa-Kaloša-Vyšné Valice	608484	Tornaľa-Gemer
608486	Tornaľa-Vlkyňa	608485	Tornaľa-Kaloša-Vyšné Valice
608487	Tornaľa-Abovce-Rimavská Seč	608486	Tornaľa-Vlkyňa
608488	Tornaľa-Včelince-Kesovce-Neporadza	608487	Tornaľa-Abovce-Rimavská Seč
608489	Tornaľa-Bretka	608488	Tornaľa-Včelince-Kesovce-Neporadza
609401	Rimavská Sobota-Tornaľa-Revúca	608489	Tornaľa-Bretka
609409	Rimavská Sobota-Tornaľa	609401	Rimavská Sobota-Tornaľa-Revúca
608410	Revúca-Jeľšava-Prihradzany-Hucín-Tornaľa		

Linky verejnej autobusovej dopravy sú vedené po cestách I. triedy, na ktorej sú umiestnené zastávky. V časti Tornaľa okrem autobusovej stanice je umiestnených 5 zastávok (zastávky sú jednostranne vybavené prístreškami pre cestujúcich), v časti Behynce 2 zastávky (v križovatke I/16 x II/532 s dvoma prístreškami pre cestujúcich, zastávka v centre zástavby pri BD s jednostranným prístreškom pre cestujúcich) a v časti Starňa 1 zastávka (jednostranne osadený prístrešok pre cestujúcich so zastavovaním BUS v odstavnom pruhu cesty I/16). Zastávky nie sú vybudované v zmysle STN 73 6425, v prevažnej miere sú bez samostatných zastávkových pruhov – BUS zastavuje v zastavovacom pruhu ciest I. triedy.

Rozmiestnenie zastávok vyhovuje požiadavke izochróny dostupnosti 500 m.

Návrh:

Koncept ÚPN navrhuje zatriktívniť verejnú hromadnú dopravu nad narastajúcou individuálnou automobilovou dopravou opatreniami:

- zníženie izochróny pešej dostupnosti,
  - komplexnosť zastávok (samostatné niky pre zastavovanie autobusov mimo jazdné pruhy ciest a MC - v zmysle STN 73 6425),
  - bezbariérové čakacie priestory pre cestujúcich s min. voľnou šírkou priestoru 2,0 m z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a komfortu cestovania,
  - väzba na pešie priechody, autobusové zastávky a objekty OV, športu a pod;
- V návrhu je rešpektované ponechanie situovania dnešných zastávok PAD (pravidelná autobusová doprava) v meste aj v častiach Starňa a Behynce;

- na žel. stanici navrhuje ÚPN integrovanú zastávku s obsluhou stanice autobusovou dopravou, so sústredeným parkoviskom pre automobilovú dopravu a s vybavenosťou pre cyklistickú dopravu;
- pre obsluhu väčšieho obytneho mesta verejnou autobusovou dopravou odporúča ÚPN vedenie liniek PAD aj po hlavných obslužných cestách (Hlav. námestie, Škultétyho, Bottova, Bakulínyho) pričom tieto cesty budú v kategórii MO 8/50.
- ÚPN navrhuje rekonštruovať všetky autobusové zastávky PAD v celom k.ú. mesta a v MČ tak, aby boli zrealizované samostatné zastavovacie pruhy pre spoje PAD, pre zabezpečenie zastavovania autobusov mimo jazdných pruhov ciest. Zastavovacie pruhy, ktoré sú čiastočne v meste zrealizované na núdzových zastavovacích pruhoch, je potrebné ich prestavať s rešpektovaním technických parametroch v zmysle platných ukazovateľov STN. Na zastávkach je potrebné zrealizovať čakacie priestory pre cestujúcich, pešie chodníky s prvkami pre nevidiacich a obojstranne na zastávkach osadiť prístrešky pre cestujúcich;

---

#### B. 11. 3. 4. Železničná doprava

Na železničnú dopravu je mesto Tornaľa napojené železničnou traťou č. 160 Zvolen – Lučenec- Lenártovce – Tornaľa – Košice, ktorá je v súčasnosti jednokoľajová neelektrifikovaná. V rámci celoštátnych koncepcií je táto trať zaradená do siete AGTC ako južný železničný ťah - trať II. kategórie.

V súčasnosti táto trať nespĺňa podmienky pre jej zaradenie do siete európskych železničných tratí (podľa dohôd AGC a AGTC). Rezort dopravy uvažuje dobudovať Južný ťah postupnou elektrifikáciou a zdvojkolažňovaním s cieľom zvyšovať návrhovú rýchlosť trate na 100 km/hod. (v obmedzujúcich úsekoch 80 km/hod.), výhľadovo dobudovať trať na traťovú rýchlosť 120 km/hod s parametrami trate pre medzinárodnú kombinovanú dopravu (podľa dohody AGTC). Táto trať je, aj zostane hlavnou železničnou traťou Banskobystrického kraja, KURS zaraďuje trať do železničnej siete II. hierarchickej úrovne - trať TINA (v trase doplnkového koridoru TINA) trať Južného ťahu Nové Zámky/Palárikovo –Levice – Zvolen – Lučenec – Košice Trasa cesty E 58 aj železnica Južný ťah spájajú z „stredo-južný“ región Slovenska s najhoršou dostupnosťou hlavnej dopravnej siete (I. hierarchickej úrovne) s nadradenou dopravnou infraštruktúrou celoštátneho a európskeho významu.

Doprava železničná – stav a návrh

Na železničnú dopravu je mesto Tornaľa napojené železničnou traťou č. 160 Zvolen – Lučenec- Lenártovce – Tornaľa – Košice, ktorá je v súčasnosti jednokoľajová neelektrifikovaná. Železnica trať a žel. stanica má výhodnú polohu pre pešiu dostupnosť cestujúcich obytneho územia mesta a má priaznivú polohu pre obsluhu zavlečkovaného územia priemyselnej zóny.

V meste Tornaľa sa nachádza železničná stanica, ktorá je zmiešanou stanicou III. kategórie pre osobnú a nákladnú dopravu s počtom vlakov 48/24 hod, z toho 11 vlakov pre osobnú dopravu. Predpokladaný nárast žel. dopravy je podľa údajov z PRaR pre rok 2025 je 10-20 %. V železničnej stanici sú 4 koľaje dopravné a 2 koľaje manipulačné. Zo železničnej stanice je riešené zavlečkovanie priemyselných areálov v počte 5 vlečiek.

Železničná stanica Tornaľa je situovaná v dobrej pešej dostupnosti pre obyvateľov a návštevníkov mesta. Nevýhodou je poloha novo postavenej autobusovej stanice, nakoľko nie je možné vyriešiť priamy prestup cestujúcich z PAD na železničnú dopravu.

Návrh:

- v ÚPN je podporovaný zámer ŽSR prestavať a modernizovať žel. stanicu Tornaľa na integrovanú zastávku s obsluhou autobusovou dopravou, so sústredeným parkoviskom pre automobilovú dopravu a s vybavenosťou pre cyklistickú dopravu;
- na území predstaničného priestoru je potrebné diferencovať pešiu a cyklistickú dopravu od automobilovej dopravy a autobusovej dopravy s návrhom v rastle zelene;

---

#### B. 11. 3 . 5. Vysokorýchlostná trať

V zmysle platného ÚPN VÚC Banskobystrického kraja je kat. územím mesta Tornaľa v koridore medzi západným okrajom mesta a MČ Behynce vedená paralelne so železničnou traťou č.160 trasa Vysokorýchlostné trate SR (VRT). Pre VRT SR je spracovaná štúdia : „Optimálny systém vysokorýchlostných tratí na území SR“, s návrhom alternatívnych riešení trás VRT.

V rámci smerovania európskeho koridoru Rýn – Dunaj, má podľa záverov Európskej komisie predložená štúdia prepojiť tri mestá Viedeň, Bratislavu a Budapešť – k tejto téme prebehlo rokovanie Rakúska, Slovenska a Maďarska

- Koncept ÚPN rešpektuje koridor vedenia trasy VRT s jej ochranným pásmom v zmysle platného ÚPN VÚC Banskobystrického kraja;

---

#### B. 11. 3 . 6. Letecká doprava

Z hľadiska napojenia riešeného územia na leteckú dopravu sa v riešenom území v priamom dotyku s trasou R2 nachádza oplotený areál agroletiska - charakteru „osobitné letisko“. Letisko nemá platné rozhodnutie o určení podmienok na prevádzku osobitného letiska a nemá určené ochranné pásma.

Najbližšie letiská medzinárodného významu sú Medzinárodné letisko Košice vo vzdialenosti 98 km. Je to druhé najväčšie letisko na Slovensku podľa počtu pasažierov a pravidelných liniek a Letisko Sliač vo vzdialenosti 120 km, ktoré je medzinárodné letisko so zmiešanou vojenskou a civilnou prevádzkou.

Letisko Boľkovce je neverejné, vnútroštátne letisko nachádzajúce sa pri Lučenci – vzdialenosť 52 km.

- Koncept ÚPN navrhuje zrušenie agroletiska, územím letiska je navrhované rozširovanie ponukových plôch pre priemyselné areály;
  - v prípade požiadavky investorov priemyselných areálov na umiestnenie heliportu v ich areáli, musí návrh heliportu spĺňať požiadavky Dopravného úradu a predpisu L14 Letiská, II. zväzok Heliporty a musí rešpektovať požiadavky NDS. Musí rešpektovať zástavbu ÚPN mesta a hlukové ochranné pásma zástavby mesta;
- Územný plán navrhuje zriadenie heliportu v priestore medzi parkom Zoltánka a plničkou minerálnej vody. Heliport by slúžil v prípade núdze pre transport nemocných alebo zranených pri nehodách do nemocnice.

---

#### B. 11. 3. 7. Doprava pešia – stav a návrh

Mesto Tornaľa má pre pohyb peších vybudovanú pomerne rozsiahlu sieť chodníkov a peších trás. Chodníky sú vybudované ako jednostranné resp. obojstranné pozdĺž **ciest** a taktiež je vybudovaná sieť chodníkov v rámci obytných území a parkov. Hlavné pešie trasy vedú pozdĺž zberných **ciest**, kde ale úsekovo chýbajú chodníky. Jedná sa hlavne o časť mesta Behynce, kde nie je vybudovaný pozdĺž cesty I. triedy ani jednostranný chodník, časť mesta Starňa nemá tiež vybudované pozdĺž cesty I. triedy chodníky. V južnej časti mesta pri vjazde od R2 chýba chodník popri ceste I. triedy v zastavanom území mesta. V centrálnej časti mesta sú úseky, kde je zúžený uličný koridor a chodníky chýbajú resp. sú nevyhovujúcej šírky.

Po sprevádzkovaní novej Autobusovej stanice Tornaľa na Šafárikovej ulici bola z Hlavného námestia odstránená provizórna autobusová stanica s nástupišťami a odstavnými plochami pre autobusy so zázemím pre cestujúcich. Po uvoľnení tohto pre mesto vzácného priestoru od nevhodnej funkcie autobusovej stanice, bola na Hlavnom námestí zrealizovaná prestavba parku s bezbariérovým systémom dláždených chodníkov, so sadovými úpravami s osadením oddychových prvkov v parku. Dominantným pohybom sa stal na námestí pohyb peších s usporiadaným systémom parkovania vozidiel pre potreby vyššej občianskej vybavenosti, ktorá je sústredená v centre mesta.

V historickom Mestskom parku Zoltánka mesto zrealizovalo obnovu a úpravu chodníkov. V parku chýbal mobiliár, chýbali oddychové zóny, či informácie o parku pre turistov. Boli vybudované nové náučné chodníky a na oddychových zónach boli doplnené pergoly. Obnovený bol aj parkový mobiliár.

Cez park Zoltánka vedie aj pešia trasa k prameňu minerálnej vody, šťavice, ktorý sa nachádza v blízkosti prameňa celoštátne známej minerálnej vody Gemerka.

Návrh:

- pozdĺž silne dopravne zaťažených prietahov zberných ciest I/16 a I/67 v zastavanom území mesta a v častiach mesta Starňa a Behynce, je v ÚPN navrhované obojstranne zrealizovať chýbajúce úseky chodníkov pre peších min. voľnej šírky 2,0m, s dodržaním bezpečnosti chodcov oproti vozovke ciest min. 0,5m. Pri nedostatočnej šírke uličného priestoru je potrebné riešiť prekrytie odvodňovacích rigolov;
- v nebezpečnej križovatke ciest I/16 a I/67 v centrálnej polohe mesta navrhuje ÚPN riešiť prestavbu križovatky na základe záverov z dopravno-kapacitného posúdenia križovatky s rešpektovaním daného vymedzenia uličného priestoru. V súčasnosti v križovatke nie sú komplexne vybudované pešie chodníky a nie je riešený pohyb cyklistov – tento stav je považovaný za vážnu dopravnú závalu;
- pozdĺž existujúcich miestnych obslužných ciest, pokiaľ nie sú vybudované chodníky a pokiaľ to umožňuje šírka uličného priestoru navrhujeme zrealizovať min. jednostranne pešie chodníky s min. voľnou šírkou 1,5 m, do ktorej nesmú zasahovať žiadne prekážky, pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov;
- pozdĺž ulice Košickej požadujeme zrealizovať min. jednostranný chodník pre peších, na strane zástavby RD, aj s vyriešením bezpečného úrovňového prechodu peších cyklistov cez úrovňové kríženie ulice so žel. traťou;
- na všetkých existujúcich a navrhovaných mimoúrovňových kríženiach na železničnej trati je potrebné riešiť pohyb peších a cyklistov bezpečne a bezbariérov s výstražnými prvkami pre nevidiacich – návrhy križovaní je potrebné riešiť v súčinnosti so ŽSR a ich zámermi;

- v nových lokalitách HBV a IBV je navrhované v ÚPN pozdĺž ciest vybudovať obojstranné pešie chodníky šírky min. 2,0m;

---

#### B. 11. 3. 8. Doprava cyklistická

Tornaľa svojou geografickou polohou, morfológiou terénu a rozmiestnením územného potenciálu má pre rozvoj cyklistickej dopravy veľmi dobré predpoklady. V zastavanom území mesta by sa dobudovaním cyklistických trás znížila vnútromestská intenzita osobnej automobilovej dopravy, čo by malo mať pozitívny dopad na zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie obytného územia.

Nadradený, národný systém cykloturistiky je založený na jednotne značenej štandardnej sieti cyklo-magistrál a cyklotrás. Cyklomagistrály spájajú regióny a niekde prekračujú aj hranice štátu. Cyklotrasy spravidla turisticky vykrývajú len územie jedného regiónu alebo jeho časti.

Podľa informačného zdroja: SCK Cykloturistické mapy - zo značených cykloturistických magistrál cez územie mesta Tornaľa prechádzajú, alebo sa na ňom nachádzajú tieto trasy:

číslo trasy 5704 Tornaľa, kúpalisko - jaskyňa Domicia, celková dĺžka trasy je 9,9 km

číslo trasy 2701 Tornaľa, kúpalisko - skanzen Beretkei - Zádielska tiesňava, celková dĺžka 68 km

číslo trasy 8713 Tornaľa, Starňa – hranica s Maďarskom, celková dĺžka 9,7 km

Priamo v zastavanom území mesta v súčasnosti nie sú vybudované samostatné cyklistické trasy. Cyklotrasy sú vyznačené osadenými smerovými tabuľkami a značkami - ktoré sú osadené napr.: ulica Bottová pri žel. stanici, ul. Mierová-ul. Úzka, ul. Košická-Rožňavská...

Samostatné cyklistické cesty v meste nie sú vybudované. Cyklisti sa pohybujú po vozovkách ciest I. a II. triedy a po uličnom priestore mestských obslužných ciest. Cyklisti sa takto stávajú účastníkmi cestnej dopravy a musia dodržiavať dopravné predpisy a dopravné značenie.

Návrh:

- v koncepte ÚPN je rešpektovaný nadradený a národný systém cykloturistiky;
- základné parametre cyklistických trás a ciest musia byť navrhnuté v súlade s platnou legislatívou – STN 73 6110;
- Koncept ÚPN navrhuje spracovať pre mesto Tornaľa a časti Starňa a Behynce Projekt zjednosmerovania mestských ciest s návrhom prerozdelenia dopravného priestoru s oddelením samostatného cyklopruhu od pruhu vozovky s jednosmernou premávkou. V mnohých úsekoch mestských ciest umožňuje šírka uličné priestor s min. úpravami zrealizovať prerozdelenie uličného priestoru aj s jednostranným parkovaním pre motorové vozidlá;
- značkovanie cyklotrasu z cesty I/67 navrhuje ÚPN presmerovať z ulice Mierová na ulice Južná-Sládkovičova- Poštová;
- presmerovanie cyklistickej dopravy z cesty I/67 a I/16 na vyššie uvedené mestské cesty odľahčí dopravu z nebezpečnej križovatky ciest I/67 a I/16 v centre mesta;
- v kat. území mesta sú v koncepte ÚPN mimo cestnej siete obytnej zástavby mesta navrhované tieto cyklistické trasy:
  - a) po ľavej strane hrádze vodného toku Slaná – pohyb cyklistov po tejto cyklotrase musí rešpektovať ustanovenia VSP Južný Gemer;
  - b) na navrhovanú cyklotrasu vodného toku Slaná je navrhované prepojenie na cyklotrasy mesta týmito navrhovanými trasami so smermi: - prameň Gemerka, parkovisko Szopató, východná hranica Mestského parku Zoltánka, kostol reformovanej cirkvi s napojením na I/16,
  - c) prameň Gemerka, ul. Doktora Toroka Tornaľa, ul. Doktora Toroka časť Starňa , 2x napojenie na I/16;
- na celom území Priemyselnej zóny sú navrhované samostatné cyklo cesty s bezpečnostným odstupom od vozovky automobilovej dopravy, nákladnej dopravy a dopravy TIR; cyklocesty sú prepojené s cyklocestami v meste Tornaľa;
- v meste navrhujeme vybudovať infraštruktúru pre turistov a cyklistov ( info tabule, stojany pre bicykle, poskytovanie príležitostných služieb pre turistov a cyklistov ...);

---

#### B. 11. 3. 9. Služby motoristom

V kat. území mesta sa nachádza čerpacia stanica pohonných hmôt v západnej polohe mesta - po ľavej strane cesty I/16 v smere jazdy na Behynce sa pred mostom ponad rieku Slaná nachádza ČS PHM Slovnaft (ul. Francisciho) s tromi výdajnými stojanmi a kioskom; na I/16 je na pripojení ČS zrealizovaný iba samostatný pripojovací pruh na vjazde do areálu ČS.

Autoservisné služby – Ovyco Dom náhradných autodielen dielov, Carrea-geometria, diagnostika, klimatizácie; Vjazdy do areálov sú situované do tesnej blízkosti radenia križovatky ciest I. triedy v centrálnej polohe mesta;

V areáli obchodného centra Tesco je na parkovisku zrealizovaná samoobslužná autoumyváreň s dvoma boxami;

V južnej polohe mesta sa nachádza areál STK, s dopravným napojením na cestu I/67 pri radení mimoúrovňovej križovatke na R2;

Návrh:

- Servisné služby navrhuje ÚPN v polyfunkčných centrách a v rámci plôch dopravného vybavenia a plôch priemyselnej výroby, skladov a výrobných služieb a v areáloch Priemyselnej zóny;
- v prípade záujmu zámeru investorov realizovať poskytovanie služieb motoristom v meste je podmienkou riešiť dopravné napojenia areálov na nadradenú cestnú sieť ciest I. triedy s technickými parametrami v zmysle platných ukazovateľov STN 73 6110 a STN 73 6102 na základe záverov technicko-kapacitného posúdenia;
- areál STK a vjazd do areálu Betonárne Tornaľa na ceste I/67 - ÚPN navrhuje riešiť napojenie na I/67 v jednom napojovacom bode, mimo radenia telesa mimoúrovňovej križovatky na R2 – napojenie riešiť v zmysle platného SÚ Tornaľa, pri rešpektovaní platných ukazovateľov STN 73 6101, s technickými parametrami, ktoré vyplývajú zo záverov dopravnokapacitného posúdenia;

### B. 11. 3. 10. Hluk od automobilovej dopravy

Za hlavný líniový zdroj hluku od automobilovej dopravy považujeme rýchlostnú cestu R2 a prieťahy ciest I triedy mestom a časťami Starňa a Behynce. Východiskovým podkladom pre výpočet hluku na rýchlostnej ceste R2 a na cestách I. triedy je intenzita dopravy pre návrhový rok 2040, zloženie dopravného prúdu a sklonové pomery nivelety ciest. Výpočet hluku bol prevedený podľa metodických pokynov v miere podrobnosti pre ÚPN-O, bez redukcí možných odrazov, pevných prekážok a pod.

Tab. 32. Hluk generovaný cestnou premávkou v Tornaľi							
Sčítací úsek / č. úseku	n sk. v/h	podiel NA %	Faktory, F3=1,0	Veličina X	Zákl. hlad. Laeq (dBA)	dB(A)	
						65 dB (m)	60 dB (m)
R2, 95770, Tornaľa-sever-MK R2-I/67	397	30,5	F1=5,9; F2=1,22	2858	74,6	71,3	188
R2, 95760, Tornaľa-MK R2-I/67, MK R2, I/16	480	27,7	F1=5,60	3280	75,2	80,6	209
I/16, 90640, Tornaľa – križ.II/532 Gemerská Ves	204	14,0%	F1=2,33	580	67,6	16,7	47,5
I/16, 90650, Tornaľa MK R2 – hranica mesta	172	18,4%	F1=2,72	570	67,6	14,9	46,8
I/16, 90630, Tornaľa – križ. II/532–MK R2	86	19,5%	F1=2,82	296	64,7	7,3	24,7
I/67, 92070, Tornaľa R2- MR	214	23,0%	F1=3,98	1 040	70,2	27,5	80,8
II/532, 92660, Tornaľa-Gemerská Ves	82	25,6%	F1=3,0	300	64,8	-	25,1
V meste Torn. I/16 90642 (I/50-2015) Šafárikova	375	15,5%	F1=1,6	732	68,6	19,2	59,0
V meste Torn. I/16, 90641 (I/50-2015) Francisciho	253	15,4%	F1=1,6	494	66,9	12,8	40,8
V meste Tornaľa I/67, 92071Mierová	360	16,5%	F1=1,7	747	68,7	19,7	60,0

Pre obytné súbory stanovuje vyhláška MZ SR č.237/2009 Z.z., (ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí) najvyššie prípustnú hodnotu hladiny hluku vo vonkajších priestoroch pozdĺž nadradenej a základnej cestnej siete max. 60 dB(A).

Súčasťou výstavby rýchlostnej cesty R2 bola realizovaná protihluková clona pre zabezpečenie ochrany rodinnej zástavby v časti Starňa pred nadmerným hlukom od automobilovej dopravy. Pre posúdenie účinnosti zrealizovaného úseku protihlukovej clony bol v roku 2012 spracovaný dokument: „Zámer činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Tornaľa – preložka, 2. profil. Dokument bol prevedený Žilinskou univerzitou SF, katedra cestného staviteľstva. Výpočtami bolo preukázané, že prípustné hodnoty hladín hluku na predmetnú stavbu nebudú prekročené ani v prípade dobudovania 2. profilu R2. V závere dokumentu spracovateľ upozornil na skutočnosť, že protihluková clona musí počas svojej životnosti spĺňať požadované akustické a neakustické vlastnosti a požiadavky na dlhodobú účinnosť v súlade s požadovanými normovými predpismi.

Aj podľa prevedeného výpočtu hlukovej záťaže pre dotknuté obytné územie mesta Tornaľa - stav na rok 2040, bolo v spracovanom Koncepte ÚPN preukázané, že hlukovou izofónou 60 dB(A) z R2 nebude prekročená prípustná hladina hluku.

Ku prekročeniu prípustnej hladiny hluku 60 dB(A) dochádza už v súčasnosti a aj v návrhovom roku 2040 pozdĺž prieťahov ciest I. triedy mestom a v častiach Starňa, Behynce.

- Pre elimináciu hluku, exhalátov a prašnosti navrhujeme tieto protihlukové opatrenia:

- výstavba tretej mimoúrovňovej križovatky stred na R2, pre odklonenie nákladnej kamiónovej dopravy z ciest I. triedy v meste;
- odklonenie nákladnej dopravy z cesty I/67 na navrhovaný obchvat I/16 Behynce na severnú križovatku na R2 pri Fige;
- pozdĺž ciest I. triedy situovať ku cestám podnikateľské aktivity a do vnútrodvorových častí orientovať obytné a oddychové miestnosti;
- zníženie rýchlosti na cestách I. triedy – prvky ukludnenia pri vjazde/výjazde z obce;

## B.14. NÁVRH VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA

### B.14.1. VODNÉ HOSPODÁRSTVO (ING. PETER SZABÓ)

#### Zdroj vody

Zdrojom vody sú studne nachádzajúce sa na parcele 3053/1. Maximálne výdatnosti studní:

15A -  $Q_{\max} = 2,0$  l/s; 16A -  $Q_{\max} = 6-15,0$  l/s; 17A -  $Q_{\max} = 6-15,0$  l/s (odstavená).

Vodné zdroje vrátane úpravne vody sú umiestnené v I. ochrannom pásme vodárenského zdroja (OP), (resp. pásmo hygienickej ochrany PHO – plocha  $11668 \text{ m}^2 = 1,167$  ha). Vodný zdroj je chránený aj ochranným pásmom vodárenských zdrojov II. stupňa v rozsahu 227,46 ha.

V úpravni, po úprave vody na pitnú vodu (jej kvalita zodpovedá Vyhláške č. 151/2004 Z. z. je určená na pitie a na inú konzumáciu) sa voda dopravuje výtlačným liatinovým potrubím DN 300 mm do vodojemu. Odpadová voda z úpravne sa prečerpáva cez výustný objekt do rieky. Tieto zdroje sú vlastníctvom Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s. Partizánska 5, Banská Bystrica, PSČ 97401, SR

Tieto zdroje vody zásobujú okrem Tornaľa, Starne a Behyniec aj okolité obce. Ich kapacita je postačujúca. Vodné zdroje vrátane úpravne vody sú umiestnené v I. ochrannom pásme vodárenského zdroja (OP), (resp. pásmo hygienickej ochrany PHO – plocha  $11668 \text{ m}^2 = 1,167$  ha). Vodný zdroj je chránený aj ochranným pásmom vodárenských zdrojov II. stupňa v rozsahu 227,46 ha.

Výtlačné potrubie zo zdroja do akumulácie je potrebné zrekonštruovať.

#### Akumulácia vody

Potrebná akumulácia je vo vodojeme SINOR, objemu  $650 \text{ m}^3$ . Minimálna hladina vody vo vodojeme je 231,10 m n. m., maximálna hladina je na výške 236,10 m n. m. Vodojem je osadený na parcele 1067, resp. 1066. Z vodojemu odteká voda gravitačne bezpečnostným prelivom DN 300 LT do cestnej priekopy, parc. č. 1230 (Mesto Tornaľa).

Zásobovacím, liatinovým potrubím DN 350 je pitná voda gravitačne vedená do spotrebiska – mesto Tornaľa, Behynce a Starňa. Z tohto potrubia, vo vzdialenosti cca 360 m od vodojemu, odbočuje zásobné potrubie D110 PVC do katastrálneho územia Behynce.

Po vstupe do intravilánu mesta na Francisciho ulici, prechádza zhybkou pod riekou Slaná a pokračuje stále dimenziou DN 350 mm LT až po Mierovú ulicu, kde sa rozvetvuje do rozvodnej okružovej siete. Na rozvodnú vodovodnú sieť sú pripojení odberatelia pitnej vody cez vodovodné prípojky, kde sa realizuje aj odber každého odberateľa. Rozvodná vodovodná sieť bola postupne rozširovaná podľa požiadaviek novej výstavby. Pôvodné potrubie je realizované z liatiny, na novších lokalitách boli použité novšie materiály potrubí (PVC). V súčasnosti, pri posúdení vodovodnej siete neprichádza k nedostatočnému tlaku na koncových vetvách siete. S výstavbou nových lokalít na bývanie alebo priemyslu je nutné posúdiť jestvujúcu sieť a navrhnúť riešenie. Zvýšením akumulácie pri súčasných výškových pomeroch sa nepredpokladá deficit tlaku.

Pre ďalšie rozšírenie zásobovania nielen mesta Tornaľa, ale aj okolitých obcí napojených na skupinový vodovod, bude potrebné rozšíriť kapacitu akumulácie na  $1500 \text{ m}^3$  a zároveň aj kapacitu úpravne vody. To bude mať dopad aj na zvýšenie technológie úpravne vody.

Výpočet akumulácie vody:  $V = 0,6 \times Q_m$

Súčasnosť:  $0,6 \times 1808,70 = 1085,22 \text{ m}^3$

Výhľad:  $0,6 \times 2031,30 = 1218,60 \text{ m}^3$

## Rozvodná sieť

Mesto Tornaľa, Behynce a Starňa majú svoju rozvodnú a fungujúcu rozvodnú vodovodnú sieť. S čím je do budúcnosti nutné uvažovať, je rozšírenie siete pre navrhovanú výstavbu. Z toho vyplýva aj rozšírenie akumulácie vody vo vodojeme.

Novo navrhnuté lokality:

Behynce:	64 Rodinných domov (RD)
Starňa:	58 RD
Tornaľa:	114 RD + 21 bytových domov (BD)
Spolu:	236 RD + 21 BD
Celkový nárast obyvateľov: 1320 obyvateľov	

V súčasnosti je počet obyvateľov Tornaľa, Starne a Behyniec: 6971. Po rozšírení siete bude potreba vody pre 8291 obyvateľov.

Výhľadová potreba vody je vypočítaná podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684 zo 14. novembra 2006.

Potreba vody pre výrobné prevádzky sa bude odvíjať individuálne, momentálne nie je určené množstvo odoberanej vody pre vyhradené prevádzky. Potreba vody pre výrobné priestory bude obmedzená a bude sa uvažovať aj s lokálnym odberom vody zo studní.

Polnohospodárske družstvo má svoj vlastný zdroj vody aj s akumuláciou (glóbus). Pre prívod vody do priemyselnej zóny za železnicou sa bude rešpektovať Zákon 513/2009 Z. z. o prácach v ochrannom pásme železničnej dráhy.

Tiež sa bude dodržiavať ochranné pásmo ropovodu (Zákon 251/2012 Z. z.), plynovodu, elektrických a optických podzemných zariadení.

Rozšírenie siete pre vodovod sa bude týkať ulíc: Závodná, Hviezdoslavova, Tomášikova, Bottova, Roľnícka. Príslušné projektové dokumentácie sú spracované.

- špecifická potreba vody pre byty s kúpeľňou a lokálnym ohrevom TUV	...	135 l.os <sup>-1</sup> .deň <sup>-1</sup>
- špecifická potreba vody pre základnú vybavenosť pre obce do 1000 obyvateľov	...	40 l os <sup>-1</sup> .deň <sup>-1</sup>
spolu	...	175 l.os <sup>-1</sup> . deň <sup>-1</sup>

Súčasný počet obyvateľov	Priem. denná potreba vody $q_p$ bytový fond: $q = 135$ l/os., deň vybavenosť: 40 l/os., deň Spolu $q_p$ : 175 l/os., deň			Max. denná potreba vody $Q_m = Q_p \times k_d$ $k_d = 1,4$			Max. hodinová potreba vody $Q_h$ $Q_h = Q_m \times k_h$ $k_h = 1,8$		
	r. 2025	m <sup>3</sup> /deň	m <sup>3</sup> /hod	l/s	m <sup>3</sup> /deň	m <sup>3</sup> /hod	l/s	m <sup>3</sup> /deň	m <sup>3</sup> /hod
6971	1291,93	50,83	14,12	1808,70	71,16	19,77	3255,66	128,09	35,59

- ročná potreba vody	...	471 554 m <sup>3</sup> /rok
- požiarne potreba $Q_{pož}$	...	7,5 l.s <sup>-1</sup> (stavby na bývanie $S = 200$ m <sup>2</sup> )

Výhľadový počet obyvateľov	Priem. denná potreba vody $q_p$ bytový fond: $q = 135$ l/os., deň vybavenosť: 40 l/os., deň Spolu $q_p$ : 175 l/os., deň			Max. denná potreba vody $Q_m = Q_p \times k_d$ $k_d = 1,4$			Max. hodinová potreba vody $Q_h$ $Q_h = Q_m \times k_h$ $k_h = 1,8$		
	výhľad	m <sup>3</sup> /deň	m <sup>3</sup> /hod	l/s	m <sup>3</sup> /deň	m <sup>3</sup> /hod	l/s	m <sup>3</sup> /deň	m <sup>3</sup> /hod
8672	1517,60	62,23	17,56	2124,64	87,12	24,58	3824,35	156,82	44,24

- ročná potreba vody	...	553 924 m <sup>3</sup> /rok
- požiarne potreba $Q_{pož}$	...	7,5 l.s <sup>-1</sup> (stavby na bývanie $S = 200$ m <sup>2</sup> )

Pri umiestňovaní nových objektov sa bude podľa Zákona č. 442/2002 Z. z. dodržiavať ochranné pásmo jestvujúcich a navrhnutých vodárenských sietí 1,8 m od osi potrubia pre profily do 500 mm vrátane a 3,0 m pre profily od 500 mm. V pásme ochrany vodovodu a kanalizácie je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie a iné podobné zariadenia obmedzujúce prístup k týmto podzemným sieťam, alebo by mohli ohroziť ich technický stav. Taktiež vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky a vykonávať

terénne úpravy. Ďalej dodržiavať STN 736005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Dodržiavať podmienky o vyhlásení pásma II. stupňa vodného zdroja.

## Kanalizačná sieť

---

Jestvujúca kanalizačná sieť pozostáva z časového hľadiska z rôznych období, ako sa rozširovalo mesto a príslušné regióny. Hlavná stoka je spoločná kanalizácia s odľahčením do rieky Slaná. Príslušný súhlas na takéto riešenie je vydaný.

Potrebné je uvažovať s rozšírením kanalizačnej siete navrhovanej lokality s rodinnými domami a bytovými jednotkami.

Navrhuje sa kanalizácia pre Behynce a pre ulice Úzka a Sládkovičova. Behynce budú odkanalizované gravitačnou kanalizáciou s koncovkou v kanalizačnej šachte s rezervným čerpadlom do kanalizácie v Tornali. Križovanie s riekou Slaná bude zhybkou. Behynce majú stavebné povolenie na výstavbu kanalizácie.

Rekreačný areál je momentálne riešený do žump a bude odkanalizovaný tlakovou kanalizáciou do kmeňovej stoky v Tornali.

Pri umiestnení výtlačného potrubia z Behyniec sa bude dodržiavať existencia hydromelioračných zariadení.

Pre odkanalizovanie priemyselnej zóny za železnicou sa bude rešpektovať Zákon 513/2009 Z. z. o prácach v ochrannom pásme železničnej dráhy.

Tiež sa bude dodržiavať ochranné pásmo ropovodu (Zákon 251/2012 Z. z.), plynovodu, elektrických a optických podzemných zariadení.

V minulom storočí bola v meste čiastočne vybudovaná jednotná kanalizácia, ale bez čistiarne odpadových vôd (ČOV), ktorá mala byť postavená pri ľavom brehu rieky Slaná, na katastrálnom území obce Včelince, okres Rimavská Sobota. Dve parcely reg. C 566/38 a C 566/56 sú vo vlastníctve Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti a. s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica, PSČ 974 00, SR. Na parcele C566/9 a C566/2 nie je LV založený. V roku 2018 firma HYDROECO s. r. o. Banská Bystrica pre investora Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. B. BYSTRICA vypracovala realizačnú projektovú dokumentáciu „AGLOMERÁCIA TORNAĽA KANALIZÁCIA A ČOV“.

Objekt SO 01 rieši ČISTIAREŇ ODPADOVÝCH VÔD,

Objekt SO 02 TORNAĽA – KANALIZÁCIA rieši dobudovanie jestvujúceho Zberača jednotnej kanalizácie v meste a dobudovanie nerealizovaných stôk delenej gravitačnej splaškovej kanalizácie po celom intraviláne mesta Tornaľa. Zrealizované stoky sú na ulici Tulipánová, Mliekarenská, B. Nemcovej, časť ulice Odborárska, časť Králik, Mierová ulica, Družstevná ulica, Poštová, ul. 1. Mája, Dobšinského, ul. Štúrova, Hurbanova, Hviezdoslavova,

Poľná a ul. Škultétyho. Vzhľadom na členitosť terénu, používa sa na niektorých koncových úsekoch gravitačnej siete aj výtlačný systém splaškovej kanalizácie označená ako „Výtlačná stoka“. Do plastového HDPE potrubia dimenzie DN50 až D63, sa pomocou čerpacej stanice splaškových vôd čerpajú splašky od jednotlivých producentov a následne do revízných šacht gravitačnej splaškovej kanalizácie. (Šafárikova ul., Roľnícka ul., odbočka Cintorínskej ulice)

Tento systém je použitý aj pri prechodoch vodných tokov, kde sa riadeným pretlakom zrealizuje chránička HDPE D110, do ktorej sa zatiahne vlastné výtlačné potrubie. (Francisciho ul. resp. ŠC 1/16, prechod pod riekou Slaná pre budúce napojenie časti Behynce, napojenie areálu letného kúpaliska). Samostatný objekt E.2.1.7 PRÍVODNÁ STOKA DN 800 rieši sanáciu a dobudovanie jestvujúcej jednotnej kanalizácie od šachty ŠP1 (v areáli ČOV) po šachtu Š4, dĺžka 159,35 m. Z hľadiska ochrany vôd navrhujeme preveriť všetky odľahčovací komory na jestvujúcom zberači a ich vplyv na kvalitu vody vo vodnom toku Slaná.

$$Q_p = 1517,60 \text{ m}^3/\text{deň}, 62,23 \text{ m}^3/\text{hod}, 17,56 \text{ l/s}$$

$$Q_m = Q_p \times k_d (1,4) = 2124,64 \text{ m}^3/\text{deň} = 87,12 \text{ m}^3/\text{hod} = 24,58 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_m \times k_h (1,8) = 3824,35 \text{ m}^3/\text{deň}, 156,82 \text{ m}^3/\text{hod} = 44,24 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{roč.}} = \text{ročný prítok vody: } 553\,924 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{max.}} = Q_m \times k_{hn} = 24,58 \times 2,0 = 49,16 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{dim.}} = 47,0 \times 2,0 = 98,32 \text{ l/s}$$

Približné zloženie splaškových odpadových vôd:

- pH 7,2 až 7,8 sediment po 1 hodine 3 až 4,5 ml/l
- nerozpustné látky 500 až 700 mg/l z toho usaditeľné 67%, neusaditeľné 33%
- rozpustné látky 600 až 800 mg/l
- BSK<sub>5</sub> 100 až 400 mg/l
- CHSK 250 až 1000 mg/l oxidovateľnosť manganistanom v O<sub>2</sub> 100 až 500 mg/l



A – odvodňovaná plocha (ha)  
i – intenzita dažďa  
C – súčiniteľ odtoku

## Toky a vodné plochy

---

Katastrálnym územím mesta Tornaľa preteká v úseku cca od rkm 15,10 – 18,25 vodný tok Slaná, číslo toku 010. V tomto území je tok upravený, obojstranne ohrádzovaný, koryto je opevnené nahádzkou z lomového kameňa. Pravostranne do Slanej ústi vodný tok Turiec, č. t. 074, ktorý je od záustnej časti upravený, obojstranne ohrádzovaný. Tieto toky sú v správe SVP, OZ Banská Bystrica. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005, sú tieto vodné toky zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do toku Slaná ústia drobné vodné toky, ľavostranné prítoky tok Lapša č. toku 238 a tok Činča č. toku 232, ktoré sú od záustnej časti upravené a obojstranne ohrádzované, ako aj prítok Hubovského potoka. Predmetné toky sú takisto v správe SVP, OZ Banská Bystrica. Ostatné drobné vodné toky pretekajúce katastrálnym územím mesta Tornaľa sú v správe Lesov SR, š. p., Banská Bystrica. Vodné toky aj napriek vybudovanej úprave nepostačujú na prevenciu povodňových prietokov. Na základe mimoriadnych povodňových situácií v predchádzajúcich rokoch, kedy dochádzalo k značným škodám na pozemkoch a majetkoch obyvateľov, vznikla potreba realizácie protipovodňových opatrení. Niektoré malé toky nemali správcu. Správcovstvo týchto tokov prebral SVP, š. p., OZ Banská Bystrica. Všetky toky v katastri mesta Tornaľa sú vyznačené v podrobnej mape vodných tokov - „Mapa správcovstva tokov mesta Tornaľa“, ktorá je k dispozícii na SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, resp. vo výkresovej časti tohto ÚPN-PaR.

Preliv z okrasného jazierka v parku na ulici A. Pénteka pri kostole bude presmerovaný do Slanej s tým, že pred miestom zaústenie do kanalizácie sa zriadi prečerpávacía šachta. Druhá možnosť je zriadiť prečerpávaciu šachtu pri jazierku s výtlačným potrubím položeným do potrubia súčasného prelivu a s obídením šachty, do ktorej je momentálne zaústenie.

## Protipovodňová ochrana

---

V rámci ochrany pred povodňami je lokalita pod názvom „Tornaľa, protipovodňové opatrenia na toku Slaná“ zaradená do zoznamu geografických oblastí Plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Slaná. Predmetom riešenia je návrh protipovodňového opatrenia ochrany mesta Tornaľa, tak, aby sa zabezpečila ochrana intravilánu pre prietok Q100 s bezpečnosťou. V auguste 2018, SVP, š. p., OZ Banská Bystrica vypracoval projektovú dokumentáciu v stupni pre stavebné povolenie na stavbu: „Tornaľa – Gemer, protipovodňové opatrenia na toku Slaná – rekonštrukcia“. Návrh technického riešenia spočíva v ochrane územia v katastroch Tornaľa, Gemer a Gemerská Panica pred povodňovými prietokmi toku Slaná so zabezpečenosťou  $Q_{100} = 335,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  (profil pod Turcom) a  $Q_{100} = 380,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  (profil pod Turcom) s bezpečnosťou min. 0,30 m. Protipovodňové opatrenia zahŕňajú rekonštrukciu – prevýšenie pravostrannej ochrannej hrádze Slanej na dĺžke 6196,10 m, rekonštrukciu – prevýšenie ľavostrannej ochrannej hrádze Slanej na dĺžke 4906,50 m, obojstrannú rekonštrukciu – prevýšenie ochranných hrádz toku Turiec v úseku rkm 0,073 až 1,660. Ďalej budú prevýšené ochranné hrádze prítokov Gemer, bezmenný pravostranný prítok, Činča, Lapša a Krupičný potok. S prevýšením koruny ochranných hrádz súvisí rekonštrukcia hrádzových priepustov, schodov a úprava prejazdov cez hrádze Slanej.

SVP, š. p., OZ Banská Bystrica požaduje:

- rešpektovať navrhovanú stavbu protipovodňových opatrení a žiada nenavrhovať v blízkosti toku
- občiansku vybavenosť tak, aby bol možný prístup k toku pre realizáciu navrhovaných opatrení.
- do grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zakresliť záplavové čiary, predmetnú stavbu
- zahrnúť do záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie a taktiež zaradiť do zoznamu verejno-prospešných stavieb.
- do návrhu územného plánu v súvislosti s vodným hospodárstvom uviesť nasledovný text:
- V súlade s plánmi manažmentu povodí vytvárať územno-technické predpoklady na:
  - ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych technických a biotechnických opatrení
- úpravu odtokových pomerov, ktoré spomalia odtok vôd do vodných tokov, zvýšia retenčnú kapacitu územia
- úpravu vodných tokov, ich nevyhnutnú opravu a údržbu, prípadne ich revitalizáciu
- výstavbu zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd
- zadržiavanie dažďových zrážok v urbanizovanom prostredí
- spriechodnenie migračných bariér, laterálny vývoj koryt

Pre ďalší rozvoj, či už bytový, výrobný, športový alebo rekreačný upozorňuje na oprávnenie pri správe vodných tokov, kde v zmysle Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. podľa § 49 môže správca vodného toku pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.

SVP ďalej žiada:

- rešpektovať STN 75 2102 Úpravy riek a potokov, časť Ochranné pásma. V ochrannom pásme vodného toku nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, návažkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí a ťažba zeminy, pri ktorej sa ochranné pásmo rozširuje na 20 m od brehovej čiary. Minimálna šírka ochranného pásma je stanovená na 4,0 m (6,0 m) od brehovej čiary pre vodné toky, ktoré majú šírku medzi brehovými čiarami do 10,0 m (10,0 – 50,0 m).
- V zmysle Zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. je potrebné zabezpečiť ochranu inundovaných území vodných tokov, zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti.
- Pri plánovaní výstavby akceptovať aj ďalšie relevantné ustanovenia Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. a ustanovenia Zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z.
- Vyhláškou č. 24/2010 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov v Tornali a druhy zakázaných činností v ochranných pásmach prírodných minerálnych zdrojov v Tornali sú vyhlásené ochranné pásma I. stupňa prírodných minerálnych zdrojov a ochranné pásma II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov, ktoré je potrebné rešpektovať.
- Pri návrhu odvádzania a zneškodňovania odpadových vôd zohľadňovať požiadavky na čistenie vôd v zmysle Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Vodné plochy

Juhozápadne od mesta, na pravej strane rieky Slaná, v areáli plážového kúpaliska Tornaľa, sa nachádza významná vodná plocha Morské oko – chránená prírodná pamiatka. Teplovodné jazero kruhového tvaru vzniklo pred miliónmi rokov, má priemer 60 metrov, hĺbku cca 38 m. Je to v podstate travertínová jaskyňa, s priestorom v tvare zvona, na spodku je 55 metrov široká a je napájaná z podzemného prameňa. Ročná priemerná teplota je okolo 18 °C. Z móla, ktoré vedie do stredu Morského oka, môžu návštevníci na konci vidieť do hĺbky tohto prírodného útvaru. Tento útvar je ojedinelý na Slovensku, ale i v strednej Európe.

---

#### Minerálne a liečivé pramene a ich OP

---

V oblasti Slovenského krasu, neďaleko za mestom Tornaľa smerom do Rimavskej Soboty, blízko areálu Gemerské žriedla s.r.o., sú zrealizované vrty HVŠ-1, ŠB-12, RH-1 a ŠB-11.

Vrty zachytávajú prítok minerálnej vody v hĺbke 98,5 až 99,5 metrov z najspodnejších tretohorných vrstiev, ktoré sú tvorené porušenými a skrasovatými vápnitými zlepenkami.

Minerálna voda vznikla infiltráciou zrážok v oblasti Slovenského krasu a vo väčších hĺbkach sa obohatovali o minerály. V minulosti vyvierala v zaniknutom prameni Stará Šťavica, v súčasnosti z existujúceho prameňa Zoltánka.

Minerálnu vodu zachytili v roku 1957 pri hydrogeologickom prieskume, orientovanom na získanie pitnej vody. Odberný vrt vybudovali v roku 1988.

Prírodná minerálna voda sa využíva komerčne pod názvom Gernerka. Je to minerálna voda s obsahom vápnika, magnézia, síranov a hydrouhličitanov.

Podľa vyjadrenia akciovej spoločnosti Slovenské pramene a žriedla a.s., Dubové – Budiš, prevádzka Tornaľa predpokladá v budúcnosti zvýšiť plnenie minerálnych vôd z 1900 ks na 2500 ks.

Pre stálosť chemického zloženia a prirodzený obsah oxidu uhličitého ako jedna z mála vôd, ktorá nevyžaduje žiadnu úpravu. Upozorňuje na jej veľmi dobrú kvalitu aj z hľadiska zdravotnej nezávadnosti. Voda má podľa odborníkov unikátnu kombináciu horčíka a vápnika. Má antistresové a povzbudzujúce účinky a je účinná v prevencii pred niektorými civilizačnými chorobami.

Územie minerálnych vôd stanovuje VYHLÁŠKA 24/2010 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 21. decembra 2009, ktorou sa ustanovujú ochranné pásma prírodných minerálnych zdrojov v Tornali a druhy zakázaných činností v ochranných pásmach prírodných minerálnych zdrojov v Tornali

V prílohe č. 1 a č. 2 stanovuje vyhláška ochranné pásmo I. stupňa a II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Tornali, v okrese Revúca. V ochrannom pásme II. stupňa je vyznačené aj čiastkové pásmo s vyšším stupňom ochrany.

V prílohe č. 5 k vyhláške č. 24/2010 Z. z. stanovuje vyhláška DRUHY ZAKÁZANÝCH ČINNOSTÍ.

A. V ochrannom pásme I. stupňa v Tornaľi sú zakázané tieto činnosti:

1. nakladanie s odpadom okrem zberu a odvozu komunálneho odpadu, zriaďovanie skládky odpadov,
2. vykonávanie chemického posypu komunikácií,
3. používanie prostriedkov na chemickú ochranu rastlín a trávnatých porastov okrem prípravkov registrovaných v Zozname registrovaných prípravkov na ochranu rastlín a iných prípravkov,
4. prepravovanie a skladovanie ropných látok, pohonných látok a chemických látok,
5. spaľovanie všetkých druhov odpadov,
6. intenzívny chov zvierat,
7. vypúšťanie odpadových vôd iným spôsobom ako verejnou kanalizáciou,
8. budovanie domových studní a iných vodných zdrojov na rôzne účely v kvartérnych sedimentoch,
9. vykonávanie vrtných a výkopových prác bez hydrogeologického posúdenia vplyvu na zdroje minerálnych vôd,
10. odoberanie minerálnych vôd bez schválených množstiev v kategórii B. 1)

B. V ochrannom pásme II. stupňa v Tornaľi sú zakázané tieto činnosti:

1. zriaďovanie skládok odpadov,
2. spaľovanie nebezpečných odpadov,
3. zriaďovanie veľkokapacitných fariem zvierat,
4. používanie leteckej aplikácie hnojív a prostriedkov na chemickú ochranu rastlín okrem prostriedkov uvedených v Zozname registrovaných prípravkov na ochranu rastlín a iných prípravkov,
5. budovanie nových dopravných zariadení a komunikácií bez podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu okrem účelových komunikácií,
6. vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom bez hydrogeologického prieskumu,
7. vykonávanie geologických prác bez hydrogeologického prieskumu,
8. vykonávanie lesohospodárskej činnosti v rozpore s osobitným režimom hospodárenia, 2)
9. povoľovanie odberu a odber podzemných vôd bez hydrogeologického posúdenia vplyvu na zdroje minerálnych vôd,
10. odoberanie minerálnych vôd bez schválených množstiev v kategórii B. 1)

C. V čiastkovom pásme s vyšším stupňom ochrany v Tornaľi sú zakázané okrem činností uvedených v bode B:

1. nakladanie s odpadom okrem zberu a odvozu komunálneho odpadu,
2. používanie prostriedkov na chemickú ochranu rastlín a trávnatých porastov okrem prostriedkov zapísaných do Zoznamu registrovaných prípravkov na ochranu rastlín a iných prípravkov,
3. prepravovanie a skladovanie ropných látok, pohonných látok a chemických látok,
4. vykonávanie vrtných a výkopových prác bez hydrogeologického posúdenia vplyvu na zdroje minerálnych vôd.

### Hydromeliorácie

V záujmovom území sa nachádzajú hydromelioračné zariadenia v k. ú. Tornaľa, Behynce, Starňa. Ich umiestnenie, rozsah a kolízia s navrhovanými trasami kanalizácie z Behyniec, ktorá križuje závlahové potrubie, krytý odvodňovací kanál ako aj križovanie kanalizáciou drenáž medzi Starňou a Tornaľou je vyznačené orientačne v situácii. Tieto vedenia budú rešpektované výstavbou aj z dôvodu ich vlastnosti nielen š. p. Hydromeliorácie, ale aj neznámym vlastníkom.

Podmienky umiestnenia sú uvedené v dokladovej časti. Jedná sa o dodržiavanie ochranných pásiem a spôsobu križovanie v zmysle STN 73 6961.

Výstavbou kanalizácie dôjde ku križovaniam s vodnými závlahovými stavbami v záujmovom území:

- ZP Včelince (ev. č. 5309 397), križovaním závlahového potrubia v k. ú. Tornaľa a k. ú. Behynce.
- Kanál (ev. č. 5309 112 001) vybudovaný v rámci stavby OP Králik,
- Krytý kanál Konopnica (ev. č. 5309 355 005) vybudovaný v rámci stavby OP ŠM Šafárikovo.
- Ďalej je v k. ú. Tornaľa vybudované detailné odvodnenie detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov neznámeho vlastníka.

Závlahová stavba pozostáva zo záujmového územia závlahy, z čerpacej stanice a príjazdovej ceste k nej, podzemných rozvodov závlahovej vody, ktoré sú rôznych profilov a materiálov (PVC, AZC, oceľ). Na povrch sú vyvedené objekty hydranty, vzdušníky, kalníky, ktoré sú chránené betónovými skružami.

Pri spracovaní projektovej dokumentácie je potrebné sa riadiť vyjadrením š. p. Hydromeliorácie č. 2693-2/20/2019 z 10. 06.2019.

## B.14.2. ELEKTRIFIKÁCIA

### Zásobovanie elektrickou energiou

Realizovaním rozvojových zámerov v meste Tornaľa vzniknú nové nároky na elektrickú energiu. Technické riešenie zásobovania elektrickou energiou, najmä však ich realizácia, bude ovplyvňovaná časovým postupom realizácie v jednotlivých lokalitách a etapách. Realizácia zásobovania elektrickou energiou bude zabezpečovaná v primeranom predstihu, v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, v čase, keď budú známe konkrétne potreby energie.

Zásobovanie navrhovaných lokalít a stabilizovaných území elektrickou energiou bude riešené výstavbou nových distribučných transformačných staníc 22/0,4kV a rekonštrukciou existujúcich so zvýšením ich výkonu a z nich napojených nových a existujúcich distribučných vedení NN.

Nové transformačné stanice budú napojené na elektrickú sieť rozšírením troch existujúcich vzdušných a zemných káblových vedení VN 22 kV, napájaných z elektrickej stanice ES 110/22kV Tornaľa o inštalovanom výkone 2 x 25MVA, prostredníctvom ktorej sú napojené existujúce transformačné stanice.

Z hľadiska zásobovania elektrickou energiou bude nová bytová výstavba riešená v stupni elektrizácie „B“ podľa STN 33 2130, t.j. s elektrickým sporákom (sadzba D1,D2), s jednotkovou záťažou 1,0kW - v bytových domoch a „C“, t.j. s plne elektrifikovanými bytovými jednotkami, s elektrickým kúrením alebo tepelným čerpadlom (sadzba D5,D6), s jednotkovou záťažou 5,0kW - v rodinných domoch.

V rámci navrhovaných lokalít sa počíta s občianskou vybavenosťou rôzneho charakteru, s predpokladaným merným príkonom 0,015kW na m<sup>2</sup> plochy, resp. konkrétnym príkonom podľa druhu prevádzky.

Nárast odoberaného príkonu:

lokality		druh	množstvo	jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
St_01	Starňa	RD	43 b.j.	5 kW	215 kW	274 kVA
St_02	Starňa	RD	15 b.j.	5 kW	75 kW	96 kVA
Návrh:	nová trafostanica				Spolu:	370 kVA

lokality		druh	množstvo	jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
To_01	Odev.závod	RD	30 b.j.	5 kW	150 kW	191 kVA
To_02	Odev.závod	BD	60 b.j.	1 kW	60 kW	77 kVA
Návrh:	nová trafostanica				Spolu:	268 kVA

lokality		druh	množstvo	jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
To_03	Tejcsarnok	RD	19 b.j.	5 kW	95 kW	121 kVA
Návrh:	nová trafostanica				Spolu:	121 kVA

lokality		druh	množstvo	jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
To_04	Háj	RD	50 b.j.	5 kW	250 kW	319 kVA
To_05	Háj	BD	50 b.j.	1 kW	50 kW	64 kVA
Návrh:	Nová trafostanica				Spolu:	383 kVA

lokality		druh	množstvo	jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
To_06	ZŠ maď.	BD	60 b.j.	1 kW	60 kW	77 kVA
To_07	ZŠ maď.	RD	13 b.j.	5 kW	65 kW	83 kVA
Tesco	Čerp.stanica poh.hmôt		1 ks	50 kW	50 kW	64 kVA
Tesco	Autoumyváreň		1 ks	60 kW	60 kW	77 kVA
Návrh:	Nová trafostanica				Spolu:	301 kVA

lokality		druh	množstvo	jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
Starý vodný mlyn	Hostinec		1 ks	240 kW	240 kW	306 kVA
Návrh:	Rekonštrukcia trafostanice TS14				Spolu:	306 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
To_08	Sídlisko	BD	80	b.j.	1 kW	80 kW	102 kVA
To_09	Dolné Nivy	BD	32	b.j.	5 kW	160 kW	204 kVA
Návrh:	nová trafostanica					Spolu:	306 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
To_10	Dolné Nivy	RD	98	b.j.	5 kW	490 kW	625 kVA
Návrh:	nová trafostanica					Spolu:	625 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
Be_01	Behynce	RD	50	b.j.	5 kW	250 kW	319 kVA
Be_02	Behynce	RD	14	b.j.	5 kW	70 kW	89 kVA
Behynce	Materská škola		1	ks	55 kW	55 kW	70 kVA
Behynce	Zariad.soc.služieb		1	ks	95 kW	95 kW	121 kVA
Návrh:	nová trafostanica					Spolu:	599 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
Behynce	Pod záhradou	OV nešpecif.	5651	m2	0,015 kW	85 kW	108 kVA
Návrh:	nová trafostanica					Spolu:	108 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
Pri betonárni - sever		OV nešpecif.	18763	m2	0,015 kW	281 kW	358 kVA
Pri betonárni - východ		STK	1	ks	150 kW	150 kW	191 kVA
Návrh:	nová trafostanica					Spolu:	549 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
Pri betonárni - juh		obchod,služby	33837	m2	0,01 kW	338 kW	431 kVA
Návrh:	nová trafostanica - bez určenia polohy					Spolu:	431 kVA

lokality		druh	množstvo		jednotk. odber	celkový príkon	transformač. výkon
Močiar		Obchody,služby, čerp.stanica	97496	m2	0,01 kW	975 kW	1244 kVA
Návrh:	2 x nová trafostanica - bez určenia polohy					Spolu:	1244 kVA

Celkový nárast odoberaného výkonu bude:  $P_{celk}=4399kW$ .

Na pokrytie uvedeného odberu, pri uvažovanom účinnosti 0,98 a zaťaženi transformátora na 80%, bude potrebný transformačný výkon:  $PT = 3423 / 0,98 / 0,8 = 5611kVA$ .

Pre zabezpečenie rovnomerného a spoľahlivého zásobovania elektrickou energiou sa navrhuje postaviť 13 nových distribučných transformačných staníc (kioskových), ktoré sa napoja novým, resp. predĺženým 22 kV vedením a zvýšiť výkon jestvujúcej transformačnej stanice TS14. Všetky nové a predĺžené 22kV prípojky sa v zastavanom území obce vyhotovia zemnými káblami.

Výkonové zaťaženie a potrebný počet transformačných staníc v lokalitách, určených pre priemyselnú činnosť bude riešený vzhľadom na aktuálne potreby v danom čase.

Distribučná NN sieť sa vyhotoví zemným káblovým vedením v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 532 z 19.09.2002, ako lúčové káblové vývody z jednotlivých transformačných staníc, zokruhované pre zabezpečenie spoľahlivosti a plynulosti dodávky elektrickej energie v prípade výpadku hlavného napájania. Jednotlivé vývody budú dimenzované na základe počtu odberných miest a dĺžky káblového vývodu, ktorá môže byť maximálne 350m. Napojenie jednotlivých odberateľov, ako aj zokruhovanie sa bude realizovať cez pilierové rozpojavacie skrine.

Pri spracovaní územnoplánovacej dokumentácie boli vytypované miesta nových transformačných staníc a trasy nového 22 kV káblového vedenia. Tieto miesta a trasy sú zakreslené orientačne, upresnia sa v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Všetky podzemné káblové elektrické vedenia sa budú realizovať v navrhovaných komunikačných priestoroch pred (medzi) obytnými parcelami a v iných verejných priestoroch, rovnako ako aj navrhované transformačné stanice.

Na severovýchodnom okraji mesta sa uvažuje s výstavbou fotovoltaickej elektrárne na dvoch pozemkoch o celkovej ploche 272596 m<sup>2</sup>. Predpokladaný výkon pri plnom využití uvažovaných plôch bude cca 10000 kWp. Vyvedenie výkonu do distribučnej sústavy SSD, a.s. bude realizované podľa možností a pokynov prevádzkovateľa distribučnej sústavy v danom čase.

---

### Verejné osvetlenie

Pre osvetlenie komunikácií v navrhovaných lokalitách sa počíta s vybudovaním nového verejného osvetlenia. Rozvod verejného osvetlenia sa vyhotoví zemnými káblami, ktoré budú tam, kde to bude možné, vedené súbežne s novými káblami distribučnej NN siete, v spoločnom výkope. Na osvetlenie budú slúžiť vonkajšie LED svietidlá na oceľových osvetľovacích stožiaroch. Všetky jestvujúce výbojkové svietidlá verejného osvetlenia budú postupne nahradené LED svietidlami.

Nové a jestvujúce priechody pre chodcov budú osvetlené prídavnými svietidlami s asymetrickým rozložením svetelného toku, tak aby boli chodci dobre osvetlení a nedochádzalo k oslneniu vodičov.

Ovládanie verejného osvetlenia bude automatické pomocou spínacích hodín a súmrakového spínača (astronomického).

---

### Telekomunikácie

Z hľadiska telekomunikačných vedení navrhujeme v koncepte územnoplánovacej dokumentácie prípravu telekomunikačnej infraštruktúry (optickej vrstvy), t.j. uloženie prázdnych chráničiek pre optické vedenia. Chráničky budú z väčšej časti vedené súbežne s novými káblami distribučnej NN siete, v spoločnom výkope.

Chráničky so zaťahovacím drôtom budú slúžiť na uloženie prívodov od zvolených telekomunikačných operátorov, poskytujúcich službu Triple Play - televíziu, internet a pevnú linku v jednom balíku. V súčasnosti sú to predovšetkým Slovak Telekom a.s., Orange Slovensko, a.s, a miestny operátor Tornalanet s.r.o.

---

## B.14.3. ZÁSOBOVANIE PLYNOM (ING. SOŇA LENGYELOVÁ)

---

### Existujúci stav

V zmysle vyjadrenia SPP-D zdrojom plynu mesta Tornaľa je:

- VTL plynovod DN 500, PN 6,3 MPa, materiál oceľ, Lenartovce-Gemer
- VTL plynovod DN 100, PN 6,3 MPa, materiál oceľ, pre RS Tornaľa – Pénteka
- VTL plynovod DN 150, PN 6,3 MPa, materiál oceľ, pre RS Tornaľa – Francisciho
- Regulačná stanica Tornaľa Francisciho, výkon 3 000 m<sup>3</sup>/hod
- Regulačná stanica Tornaľa Pénteka, výkon 3 000 m<sup>3</sup>/hod

Zásobovanie plynom – miestna distribučná sieť STL/NTL plynovodov je prevádzkovaná tlakom 100/2,1 kPa z materiálu oceľ a polyetylén (PE). Trasovanie je zrejmé zo Situácie. Jednotlivé odberné mieste sú pripojené cez STL/NTL pripojovacie plynovody (prípojky).

V dotknutom území mesta Tornaľa – katastrálne územie Behynce a Starňa prebiehajú aj prepravné siete zemného plynu na Slovensku, prevádzkovateľa eustream, a.s. . Podľa vyjadrenia eustream,a.s. prípravné práce územného plánu mesta zasahujú do ochranného (OP) a bezpečnostného pásma (BP) prepravnej siete.

Pre sieť Eustream, a.s. platí ochranné pásmo 50 metrov od osi krajnej línie prepravnej siete. Ochranné pásmo(OP) je definované vodorovnou vzdialenosťou meranou kolmo na obe strany od osi plynovodu.

Vzdialenosti nových stavieb od plynovodov sú novelizované podľa § 80 ods(2) písm (g) zákona č. 251/2012 zb. pre bezpečnostné pásma. Pre prepravné siete platí vzdialenosť 200 m pre DN nad 500 mm a tlak nad 4MPa.

Tento predkladaný ÚPN sleduje základný princíp a to využiť existujúce disponibilné plochy v zastavanom území obce a zabrať plochy mimo zastavaného územia len pre výrobné účely a niektoré funkcie, ktoré by boli rušivé v lokalitách bývania a v centrálnej zóne. Podrobne v časti B.12.1, B.12.2, B.12.3.

Bytová výstavba je členená do dvoch etáp, pričom do 2. etapy výstavby sú zaradené plochy na územiach ohrozených povodňami, kde sa môže zahájiť výstavba až po prevedení protipovodňových opatrení.

Konečný počet obyvateľov s využitím všetkých disponibilných plôch narastá z terajšieho počtu 6702 obyvateľov (2024) na 8403 (8152 v 1. etape). Počet obyvateľov v návrhovom roku približne zodpovedá počtu, aký mala Tornaľa podľa sčítania v roku 1991 a to 8185 obyvateľov, v ktorom dosiahla historické maximum. Od tohto maxima počet obyvateľstva trvale klesá a dnešný počet obyvateľov je o pätinu nižší. Nemožno s istotou tvrdiť, že opätovné dosiahnutie historického maxima je celkom reálne.

Zariadenia občianskeho vybavenia sú koncentrované v centrálnej časti zastavaného územia obce a v blízkosti najväčšej koncentrácie obyvateľstva na sídlisku a jeho blízkom okolí. Zariadenia občianskeho vybavenia sú zaradené do kategórií: Rozšírenie občianskeho vybavenia je možné rozšírením existujúceho – prístavbami, rekonštrukciami a obnovou zaniknutých priestorov, umiestniť do už existujúcej a aj navrhovanej zástavby.

- strategická vybavenosť (školsťvo, zdravotníctvo, sociálna starostlivosť)
- komerčná vybavenosť (maloobchodná sieť, ubytovanie a stravovanie, služby nevýrobné, služby výrobné a opravárenské...)
- ostatná infraštruktúra – administratíva a verejná správa a iné

Komerčná a ostatná občianska vybavenosť – je možná taktiež obnovením existujúcich stavieb alebo obnovením zaniknutých. Zároveň sa zamerať aj na zlepšenie vzhľadu, technických parametrov a vybavenie existujúcich budov.

Podľa nákupnej sily občanov a potrieb (napr. aj chýbajúce služby) bežné maloobchodné prevádzky ÚPN umožňuje situovať do existujúcej bežnej zástavby resp. ako polyfunkciu.

Nakoľko pretrváva záujem o sieť supermarketov, ÚPN navrhuje riešenie funkcie maloobchodu v meste Tornaľa – mimo zastavaného územia. K dispozícii pri R2 je pozemok o ploche cca 140 000 m<sup>2</sup>, zastavaná plocha supermarketom môže byť 2 500 - 5 000 m<sup>2</sup>.

### Ochranné a bezpečnostné pásma plynárenských zariadení

---

Pri realizácii výstavby sa vyžaduje dodržiavanie ochranných a bezpečnostných pásiem plynárenských zariadení, v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. Ochranné i bezpečnostné pásmo plynovodu sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od osi priameho plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia merané kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia.

Na predmetné plynové zariadenia sa vzťahujú ochranné a bezpečnostné pásma v zmysle zákona 251 / 2012 Z.z. Zákon o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 391/2012 Z. z., 352/2013 Z. z., 382/2013 Z.z., 102/2014 Z. z., 102/2014 Z. z., 321/2014 Z. z., 91/2016 Z. z., 315/2016 Z. z., 315/2016 Z. z., 162/2018 Z.z., 162/2018 Z. z., 177/2018 Z. z., 309/2018 Z. z., 309/2018 Z. z.) podľa § 79 a 80 a vzdialenosti plynovodu od budov ako aj vzdialenosti medzi povrchmi potrubia a vedeniami podľa STN 38 6413, STN 38 6415, TPP 702 01 - STL plynovody.

Pri križovaní a súbehu STL plynovodu s ostatnými podzemnými vedeniami je nutné dodržať vzdialenosti podľa STN 73 6005. Pri súbehu s VTL plynovodom dodržať zákon 251/2012 Z.z. a STN 38 6410 a TPP 701 03.

Pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení sú plynové zariadenia považované za „vyhradené technické zariadenia“ v zmysle vyhl. MPSVaR SR č.508/2009 Z.z. (v znení č. [435/2012 Z.z.](#), [398/2013 Z. z.](#), [234/2014 Z. z.](#))

**Ochranné pásmo** - vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia je:

- a) 4m pre plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm,
- b) 8 m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm,
- c) 12m pre plynovod s menovitou svetlosťou od 501mm do 700 mm,
- d) 50m pre plynovod s menovitou svetlosťou nad 700mm,
- e) 1 m pre plynovod, ktorým sa rozvádza plyn na zastavanom území obce s prevádzkovaným tlakom nižším ako 0,4 MPa,
- f) 8 m pre technologické objekty,

- (g) g) 150 m pre sondy,
- (h) h) 50 m pre iné plynárenské zariadenia zásobníka a ťažobnej siete neuvedené v písmenách a) až g).

**Bezpečnostné pásmo** - vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je

- (a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území,
- (b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm,
- (c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm,
- (d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm,
- (e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm,
- (f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm,
- (g) 200 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm,
- (h) 50 m pri regulačných stanicích, filtračných stanicích, armatúrnych uzloch, i) 250 m pre iné plynárenské zariadenia zásobníka a ťažobnej siete neuvedené v písmenách a) až h).

### Výpočet potreby plynu

Potreba plynu je pre rozvojové plochy s obytnou funkciou je stanovená nasledovne:

(a) kategória domácnosť (DO) – individuálna bytová výstavba (IBV)

(b) kategória domácnosť (DO) – hromadná bytová výstavba (HBV)

- Hodinová maximálna spotreba zemného plynu  $Q_h = (N_{IBV} \times HQ_{IBV})$   $Q_h = (N_{HBV} \times HQ_{HBV})$
  - Denná maximálna spotreba zemného plynu  $Q_d = (N_{IBV} \times DQ_{IBV})$
  - Ročná spotreba zemného plynu  $Q_r = (N_{IBV} \times RQ_{IBV})$   $Q_r = (N_{HBV} \times RQ_{HBV})$
- $N_{IBV}$  - počet odberateľov v kategórii domácnosť (RD) – IBV,  
 $HQ_{IBV}$  - max. hodinový odber pre IBV,  
 $DQ_{IBV}$  - max. denný odber pre IBV,  
 $RQ_{IBV}$  - max. ročný odber pre IBV.

$N_{HBV}$  - počet odberateľov v kategórii domácnosť (BD) – HBV,

$HQ_{HBV}$  - max. hodinový odber pre IBV,

$RQ_{HBV}$  - max. ročný odber pre IBV.

Potreba zemného plynu bola vypočítaná podľa metodiky Príručky SPP pre spracovateľov generelov a štúdií plynifikácie lokalít z r. 2002 a aktuálnych Technických podmienok spoločnosti SPP-D, ako prevádzkovateľa Distribučnej siete (DS), ktorými určuje technické podmienky prístupu, pripojenie do DS a prevádzkovania DS z r. 2012. Pre odberateľa v kategórii domácnosť (IBV) sa uvažuje s využitím zemného plynu na varenie, vykurovanie a na prípravu OPV. Územie podľa STN 73 0540-3 patrí do teplotnej oblasti 2, s vonkajšou výpočtovou teplotou vzduchu – 12 °C (po prepočte na nadmorskú výšku cca 12,15 °C).

Pre účely vyhodnocovania kapacity v Distribučnej sieti a ekonomickej efektívnosti technického riešenia pripojenia sa použijú v závislosti na teplotnej oblasti nasledovné hodnoty maximálnych odberov plynu, v kategórii Domácnosť - IBV. Pre odberateľa v kategórii domácnosť (IBV) sa uvažuje s využitím zemného plynu na varenie, vykurovanie a na prípravu OPV:

- maximálny hodinový odber  $HQ_{IBV} (-10 ; -12) = 1,4 \text{ m}^3/\text{hod}$
- maximálny denný odber  $DQ_{IBV} (-14 ; -16) = 33,6 \text{ m}^3/\text{deň}$
- ročný odber (jednotne)  $RQ_{IBV} = 3500 \text{ m}^3/\text{rok}$  (uvažované do ďalšieho výpočtu 70 %, t.j. 2450  $\text{m}^3/\text{rok}$ )

Pre odberateľa v kategórii Domácnosť - HBV) sa uvažuje s využitím zemného plynu len pre účely varenia:

- maximálny hodinový odber  $HQ_{HBV} = 1,2 \text{ m}^3/\text{hod}$
- ročný odber (jednotne)  $RQ_{HBV} = 2200 \text{ m}^3/\text{rok}$

Potreba plynu bola kalkulovaná pre navrhované rozvojové plochy s obytnou funkciou. Výrobná funkcia – komerčná a ostatná občianska vybavenosť môže byť upresnená v ďalších stupňoch projektových dokumentácií, podľa skutočne požadovaných odberov.

Pre kategórie – maloodber (MO), stredný odber (SO) a veľkoodber (VO) sa stanovujú odbery plynu na základe výsledkov marketingového prieskumu uskutočneného v zmysle jednotlivých bodov Žiadosti o dodávku zemného plynu podľa kategórie odberateľa. Pre predbežný záujem o odber ZP sa uvažuje s časovým horizontom do 10 rokov.

Celkový odber plynu v obci sa stanovuje ako súčet odberových množstiev plynu pre jednotlivé odberateľské kategórie, a to:

- - maximálne hodinové odberové množstvá

- ročné odberové množstvá ZP

Technické riešenie rozšírenia plynifikácie dotknutej lokality musí naďalej zabezpečiť splnenie požiadaviek na bezpečnú a spoľahlivú dodávku zemného plynu každému odberateľovi (určiť vstupný pretlak v mieste pripojenia prevádzkovateľom existujúceho distribučného plynovodu, stanoviť kvantitatívne údaje o odberových množstvách ZP pre dané stavové podmienky - teplota, tlak, relatívna vlhkosť, navrhnuť - overiť najoptimálnejšie kapacity plynárenských zariadení, zvoliť najefektívnejší variant riešenia plynifikácie dotknutej lokality obce.

Tab. 33. Bilancia potreby zemného plynu – 1. etapa výstavby							
Lokalita	Lokalita, upresnenie	Počet b.j. v RD	Počet b.j. v BD	Max. hod.odber Qh (m3/h)	Max.denn.odber Qd (m3/d) iba IBV	Roč. spotreba Qr(m3/r)	Poznámky
St 01	Starňa	43	0	60,2xxx	1444,8xx	105 350	
To 01	odevný závod RD	30	0	42,0xx	1008,0	73 500	
To 02	odevný závod BD	0	60	72,0	-	132 000	
To 03	býv.mliekareň	19	0	26,6	638,4	46 550	
To 04	Háj RD	10	0	14,0	336,0	24 500	
To 05	Háj BD	0	50	60,0	-	110 000	
To 06	BD	0	35	42,0	-	77 000	
To 07	RD	5	0	7,0	168,0	12 250	
To 08	sídlisko	0	80	96,0	-	176 000	
To 09	Dolné nivy BD	0	32	38,4	-	70 400	
To 10	Dolné nivy RD	98	0	137,2	3292,8	240 100	
Be 01	Behynce	50	0	70,0	1680,0	122 500	
Be 02	Behynce	14	0	19,6	470,4	34 300	
Spolu		269	257	685,0	9038,4	1 224 250	

Tab. 34. Bilancia potreby zemného plynu – 1. a 2. etapa výstavby							
Lokalita	Lokalita, upresnenie	Počet b.j. v RD(IBV)	Počet b.j. v BD( HBV)	Max. hod.odber Qh (m3/h)	Max.denn.odber Qd (m3/d)(iba IBV)	Roč. spotreba Qr (m3/r)	Poznámky
St 01	Starňa	43	0	60,2xxx	1 444,8xx	105 350	
St 02	Starňa	15	0	21,0	504,0	36 750	
To 01	odevný závod RD	30	0	42,0xx	1 008,0	73 500	
To 02	odevný závod BD	0	60	72,0	-	132 000	
To 03	býv. mliekareň	19	0	26,6	638,4	46 550	
To 04	Háj RD	50	0	70,0	1 680,0	122 500	
To 05	Háj BD	0	50	60,0	-	110 000	
To 06	BD	0	60	72,0	-	132 000	
To 07	RD	13	0	18,2	436,8	31 850	
To 08	sídlisko	0	80	96,0	-	176 000	
To 09	Dolné nivy BD	0	32	38,4	-	70 400	
To 10	Dolné nivy RD	98	0	137,2	3292,8	240 100	
Be 01	Behynce	50	0	70,0	1 680,0	122 500	
Be 02	Behynce	14	0	19,6	470,4	34 300	
Spolu		332	282	803,2	11 155,2	1 433 800	

Vypočítaný prírastok ročnej spotreby zemného plynu v 1.etape je 1 224 250 m3/rok a celkový prírastok ročnej spotreby zemného plynu pre 1. a 2. etapu pre všetky navrhované lokality je 1 433 800 m3/rok.

Upresnené spotreby zemného plynu pre jednotlivé typy stavieb budú podľa skutočne navrhovaných objektov v ďalších stupňoch stavebnej dokumentácie.

Navrhované rozšírenie distribučnej siete STL – potrubia, budú vedené po okrajoch miestnych komunikácií resp. v zelených pásoch, v súbehu s ostatnými inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Na STL plynovod sa jednotliví odberatelia pripoja cez STL prípojky a následne cez NTL prípojky (OPZ - odberné plynové zariadenie). Regulačné, meracie zariadenie a hlavný uzáver plynu (HUP) budú umiestnené na hranici jednotlivých pozemkov.

- Rozvody potenciálne umožňujú napojenie všetkých domácností a objektov v území obce.

Uskutočnenie technicko - investičných opatrení na zníženie energetickej spotreby pri výrobe tepla a zvyšujúci sa podiel alternatívnych palív môže znížiť prírastok spotreby zemného plynu oproti výpočtu na základe smerných údajov - kapacít rozvojových plôch. Predpokladaný prírastok spotreby zemného plynu preto môže odhadom predstavovať 60 – 80% zo smerných hodnôt (podľa Príručky pre objednávateľov a spracovateľov generelov obcí a štúdií plynifikácie lokalít, SPP). Preto do výpočtu pre účely vyhodnocovania kapacity v Distribučnej sieti a ekonomickej efektívnosti technického riešenia sa použil v kategórii Domác-

nocnosť – IBV (kde sa uvažuje s využitím zemného plynu na varenie, vykurovanie a na prípravu OPV), jednotne údaj pre ročný odber 2450 m<sup>3</sup>/rok (odhadované 70%, z  $RQ_{IBV} = 3500$  m<sup>3</sup>/rok).

Výhľadovo je žiadúce, aby sa na celkovej výrobe tepla výraznejšou mierou podieľali alternatívne zdroje. Do roku 2030 je reálny predpoklad dosiahnuť 20%-ný podiel alternatívnych zdrojov na výrobe tepla. V súlade s princípmi udržateľného rozvoja je pasívne i aktívne využitie slnečnej energie kolektormi na budovách a energetické zhodnotenie obnoviteľných zdrojov energie, napr. drevo, slama, biomasa. Uplatnením týchto zdrojov energie by došlo k adekvátnemu zníženiu spotrebovaného plynu v obci. Ich implementáciu môže urýchliť ďalší rast cien zemného plynu a zavedenie opatrení na podporu obnoviteľných zdrojov zo strany štátu.

#### B.12.4. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Na území mesta vzniká predovšetkým komunálny odpad (TKO), ktorý je produkovaný obyvateľmi obce. Zber a zvoz bežného komunálneho odpadu, drobného stavebného a objemného odpadu zabezpečuje zmluvný partner Brandtner Tornaľa aj v spádovom území Tornale. V meste sa vykonáva zber separovaného odpadu, osobitne Papier, Sklo, Kompozitné odpady na báze lepenky, Biologicky rozložiteľný odpad z domácností, jedlé oleje a tuky, plasty, kovové odpady a neobalové výrobky, biologický rozložiteľný odpad. Pre zber separovaného odpadu slúži zberný dvor. Jedná sa o lokalitu v priemyselnom obvode mesta v areáli mestského podniku. Pre kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu sa navrhuje zriadiť obecné kompostovisko, tiež na ploche priemyselného areálu. Nakladanie s odpadom sa bude riadiť podľa POH mesta. V katastrálnom území miestnej časti Starňa sa nachádza skládka TKO. Skládka vyhovuje aj do budúcnosti, v roku 2024 bol otvorený nový blok. V prípade potreby je k dispozícii aj ďalšia plošná rezerva.

#### B.15. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Kvalita životného prostredia obce je ovplyvnená zdrojmi znehodnotenia, ktoré sa nachádzajú na území mesta. V zmysle mapy skládok ŠGÚDŠ sa v riešenom území vyskytujú dve opustené nelegálne skládky a jedna upravená. Nelegálne skládky je treba zlikvidovať, upraviť a pod. Environmentálnu záťaž so strednou prioritou predstavuje skládka TKO Starňa. Ďalším zdrojom znečistenia ovzdušia a hlukovej záťaže sú prietahy ciest I/16 a II/532. Dopravnú záťaž v meste však negeneruje predovšetkým tranzitná, ale miestna cieľová doprava. Po uvedení do prevádzky obchvatu mesta R2 dopravná záťaž citeľne klesla. Ďalší pokles prinesie reorganizácia dopravy v zmysle návrhu v územnom pláne- sprístupnenie priemyselného obvodu priamo z cesty I/16 na úseku medzi Starňou a Tornaľou a ďalší navrhovaný privádzač z R2 priamo do priemyselného obvodu. Ďalej územný plán navrhuje obchvat cesty I/16 v miestnej časti Behynce z východnej strany, čo by umožnilo vylúčenie tranzitnej dopravy zo zastavaného územia a premenu I/16 na tomto úseku na miestnu komunikáciu.

Radónové riziko nízkeho stupňa sa vyskytuje na celom území. Žiadne technické opatrenia na jeho elimináciu nie je potrebné uplatňovať.

Kvalita v toku Slanej odráža negatívny vplyv najmä nedávnej ekologickej katastrofy, kontamináciu Slanej vodou vytekajúcej z opusteného banského diela.

Pre zlepšenie kvality životného prostredia je potrebné:

- Revitalizácia verejnej zelene
- Zriadenie zberného dvora pre separovaný zber komunálneho odpadu
- zriadenie obecného kompostoviska
- dostavba kanalizácie najmä v časti Behynce
- Zachovanie brehových porastov existujúcej siete vodných tokov, zachovanie MLDV
- V krajine realizovať vodozádržné opatrenia ekologickejšou formami, pričom v maximálnej miere zachovávať prirodzenú konfiguráciu terénu brehov a zastúpenie brehových porastov.
- rešpektovať hodnotné biotopy a územné systémy ekologickej stability všetkých stupňov v riešenom území

## B.16. PRIESKUMNÉ ÚZEMIA, CHRÁNENÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMIA A DOBÝVACIE PRIESTORY

V riešenom území sa nachádza niekoľko ložiskových území, ich poloha však nijak neovplyvnila riešenie územného plánu a ani zamýšľaný rozvoj mesta nebude v budúcnosti hatiť ich prípadné využívanie. Jedná sa o:

4525	Chránené ložiskové územie	štrkopiesky a piesky
4639	Chránené ložiskové územie	stavebný kameň
251	Dobývací priestor	tehliarske hliny

## B.17. HODNOTENIE NÁVRHU Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, A INÝCH DÔSLEDKOV

Riešenie, Územného plánu mesta Tornaľa vychádza z existujúcej uličnej siete, funkčnej a stavebnej štruktúry, tieto pri akceptovaní daných územných a technických limitov ďalej rozvíja. Územný rozvoj obce je orientovaný na zlepšenie kvality sociálneho a životného prostredia, na rozvoj obytnej funkcie, občianskeho vybavenia, cestovného ruchu, ekonomickej základne, verejnej dopravnej a technickej infraštruktúry ako aj ekologickej stability.

Navrhované riešenie územného rozvoja obce presahuje súčasne zastavané územie obce v niekoľkých lokalitách, spracovatelia však plošný rast mesta obmedzili na nutné minimum.

V prírastku počtu obyvateľov sa pracovalo s optimistickým predpokladom nárastu počtu obyvateľov na úroveň svojho historického maxima.

Realizácia návrhu územného plánu nebude mať negatívne následky na ŽP ani nezmení negatívne charakter krajiny.

B.18. VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY NA INÉ ÚČELY  
(ING. ARCH. ĽUBICA MOKRIŠOVÁ)

B.18.1. Zdôvodnenie urbanistického riešenia

V zmysle nariadenia vlády č. 58/2013 Z.z. sú v katastrálnom území **Tornaľa** najkvalitnejšími (chránenými) pôdami pôdy s nasledovným BPEJ: 0406002, 0420003, 0422002, 0441002, 0448002, 0449003.

V k. ú. **Starňa**: 0406002, 0422002 a 0448002. V k. ú. **Behynce**: 0406002, 0406042, 0407003, 0412003, 0423003 a 0441003. V k. ú. **Železné**: 0565342, 0565515 a 0565542.

Urbanistický návrh má snahu nerozširovať plošný rozsah mesta, intenzifikovať zástavbu najmä v zastavanom území. V prípade požiadavky na rozšírenie priemyselného obvodu využívať plochy v priestore medzi železničnou traťou a cestou R2.

B.18.2. Tabuľky záberov pôdy

Tab. 36. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy navrhovaných v rámci územnoplánovacej dokumentácie v katastrálnom území obcí Tornaľa, Starňa a Behynce - zastavané územie (ZÚO)									
ozn.	k. ú.	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom (m2)	predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Nepoľnohospodárska pôda (m2)	Hydromelióracie (m2)	poznámka
				PP celkom (m2)	z toho				
					BPEJ/SKUPINA	výmera (m2)			
T1		B, D	23173	20290	0406042/5*	13285	1856	0	
					0441002/5*	7005	1027	0	
T2		B, D, VZ, OV	23640	19993	0406042/5*	1081	0	0	
					0441002/5*	18912	3647	0	
T3		OV, D, VZ, Š	63664	18191	0406042/5*	3702	28803	0	
					0441002/5*	14489	16454	0	
					V	0	216	0	
T4		B, D, VZ	82770	78135	0441002/5*	78135	4635	0	
T5		Š, VZ	15060	5069	0441002/5*	5069	9991	0	
T6		VZ	2151	2151	0441002/5*	2151	0	0	
T7		VZ	711	711	0441002/5*	20	0	0	
					0420003/5*	630	0	0	
					0494002/8	61	0	0	
T8		Š	31784	31784	0406002/5*	31784	0	1966	záv.
T9		C	1368	1368	0441002/5*	1368	0	781	záv.
T10		C	9692	9692	0441002/5*	9692	0	0	
T11		V, D, VZ	34943	34540	0441002/5*	32670	169	0	
					0441003/5*	1870	234	0	
T12a		V, D, VZ	100916	89572	0441003/5*	66740	2468	0	
					0441002/5*	22832	8876	0	
T13a		V, D - alt.1	34686	26951	0441002/5*	26951	7735	18220	záv.
T14		D, VZ	6855	6855	0406002/5*	6855	0	0	
S1		B, D, C, VZ	61754	61396	0422002/4*	51887	0	0	
					0406002/5*	9509	358	0	
					0422002/4*	7718	0	0	
S2		Š	7718	7718	0422002/4*	7718	0	0	
S3		Š	3506	3506	0406002/5*	3506	0	0	
B1		B, D, VZ, C	58570	57879	0441003/5*	34864	691	0	
					0407003/6*	23015	0	0	
B2		B, D	21083	19253	0407003/6*	18088	1830	0	
					0412003/6*	1158	0	0	
					0453203/6	7	0	0	
B3		OV	5797	4067	0407003/6*	4067	1730	0	
B4		Š	4761	2643	0407003/6*	2643	2118	0	
B5a		D	1050	951	0407003/6*	951	99	1050	záv.
CELKOM ZA ZÚO			595652	502715		502715	92937	22017	

Tab. 37. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy navrhovaných v rámci územnoplánovacej dokumentácie v katastrálnom území obcí Tornaľa, Starňa a Behynce – mimo zastavané územie (MZÚO)

ozn.	k. ú.	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom (m2)	predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy		Nepoľnohospodárska pôda (m2)	Hydromeliórácie (m2)	poznámka	
				PP celkom (m2)	z toho BPEJ/SKUPINA výmera (m2)				
T12b	Tornaľa	V, D, VZ	33-53-76	323886	0441003/5*	283427	11490	196376	zav.
					0441002/5*	40459	0	11620	zav.
T13b		V, D	153154	150937	0441002/5*	150937	2217	138663	
T15		OV, D	64855	64855	0441002/5*	58024	0	58024	zav.
					0422002/4*	6831	0	6831	zav.
T16		OV, D	142013	142013	0441002/5*	42184	0	42184	zav.
					0441003/5*	300	0	300	+ odv.
					0451003/6	99529	0	99529	
T17		V, D	63466	63466	0441002/5*	57215	0	57215	zav.
					0450002/6	6251	0	6251	zav.
T18		D - alt.1	11466	11190	0441002/5*	9757	276	3802	zav.
					0449003/5*	1433	0	1433	zav.
T20	V	19028	19028	0441002/5*	19028	0	18812	z. + odv.	
T21	D, ZL	7239	5768	0420003/5*	93	150	0		
				0494002/8	5675	1321	0		
S4	Starňa	D	9207	8614	0406002/5*	7326	400	0	
					0471242/6	1288	193	0	
S5		B, D	16546	6001	0406002/5*	4225	482	23	zav.
					0422002/4*	233	326	0	
S6		V	70470	70470	0494002/8	1543	9737	7181	zav.
					0450002/6	70470	0	70470	zav.
S7		FV, D	112215	111328	0451003/6	39358	294	0	
					0451203/6	34740	162	0	
					0451403/6	13701	0	0	
					0451303/6	23253	431	0	
					0471242/6	276	0	0	
S8		FV	184007	184007	0451203/6	9916	0	0	
	0457202/6				37856	0	0		
	0457302/6				53186	0	0		
	0457402/6				37986	0	0		
	0451303/6				24719	0	0		
	0451403/6				17929	0	0		
S10	D - alt.1	12322	11704	0451003/6	2415	0	0		
				0450002/6	6240	0	6240	zav.	
				0471242/6	1385	501	1033	zav.	
				0414062/8	3123	117	767	zav.	
B5b	Behynce	D	29580	28622	0411012/3	956	0	0	
					0412003/6*	2714	0	2714	zav.
					0407003/6*	25908	958	18739	+ odv.
CELKOM ZAMZÚO			1230944	1201889		1201889	29055	748207	

Význam skratiek je nasledovný:

B – bývanie, D – doprava, OV – občianska vybavenosť, C – cintorín, ZL – záhradkárská lokalita, VZ – verejná zeleň, V – výroba, Š – šport.

Čísła BPEJ označené \* sú najkvalitnejšími (chránenými) pôdami v katastri obce – napr.: 0550202/6\*.

Tab. 38. Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy navrhovaných v rámci územnoplánovacej dokumentácie v katastrálnom území

Rekapitulácia	v ZÚO	v MZÚO		Spolu
			z toho chránené	
poľnohospodárska pôda	502715	1201889	710094	1704604
nepoľnohospodárska pôda	92937	29055		121992
Celková výmera pôdy spolu v ha	595652	1230944		1826596

## C. ZÁVÄZNÁ ČASŤ

### ÚVOD, ROZHODUJÚCE ÚLOHY ROZVOJA OBCE

Priority rozvoja mesta sú:

- zvrátenie nepriaznivého trendu poklesu počtu obyvateľov
- rozvoj komplexného bývania
- rozvoj občianskeho vybavenia a podnikania
- vytvoriť podmienky pre investovanie do rozvoja priemyslu
- zlepšenie technickej a dopravnej infraštruktúry
- Zlepšenie životného prostredia

### C.A. ZÁSADY A REGULATÍVY FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

Pre územie mesta Tornaľa rešpektovať nasledovné:

Riešené územie -	Plochy urbanizované (plochy tvorené súvislo zastavaným územím obce a územím určeným na zastavanie, konkrétne: celé ZÚO k 1.1.1990 a plochy navrhované na urbanizáciu týmto úpn obce)	plochy stabilizované*
		plochy rozvojové
		plochy transformačné
	Plochy neurbanizované (plochy voľnej, prírodnej krajiny, plochy tvorené poľnohospodárskym a lesným pôdnym fondom)	
	Plochy nezastaviteľné (plochy so zákonnými obmedzeniami výstavby)	

\*stabilizované plochy sú plochy celkom alebo prevažne zastavané s ustálenou štruktúrou zástavby a ustálenou funkcionalitou

rozvojové plochy sú plochy nezastavané alebo čiastočne nezastavané stabilizované plochy, ktoré sú určené na rozšírenie

transformačné plochy sú plochy určené na rekonštrukciu alebo zmenu funkčného využitia

- Nové funkcie na stabilizovaných lokalitách rozvíjať pri dodržaní podmienky priameho vstupu z verejnej komunikácie a dodržaní línie stavebnej čiary, resp. čiary existujúcej zástavby ulice.
- chrániť územia pre plochy občianskeho, technického a dopravného vybavenia
- Na plochách neurbanizovaných a plochách nezastavateľných sa vylučuje umiestňovanie budov a tieto plochy musia byť využívané spôsobom ako sú vyznačené v komplexnom výkrese a vo výkrese regulácie.

### C.B. REGULAČNÉ LISTY – URČENIE PRÍPUSTNÉHO A OBMEDZENÉHO FUNKČNÉHO VYUŽITIA PLÔCH

Funkčná a priestorová regulácia jednotlivých území sa riadi regulačným výkresom a regulačnými listami. Riešené územie je rozdelené na regulačné celky a funkčné plochy, v obmedzenej miere sme použili aj členenie funkčných celkov na funkčné časti. Dôraz je kladený na reguláciu funkčných plôch, u ktorých sa určuje ich hlavné (povinné) funkčné využitie a obmedzené – doplnujúce funkčné využitie. Iné spôsoby ako uvedené v regulačnom liste nie sú prípustné. Ďalej sa uplatňuje aj priestorová regulácia, kde sa predpisuje max. výška stavieb a to buď v metroch nad terénom alebo podlažnosťou, ďalej miera zastavanosti, čo je pomer zastavanej plochy pozemku a jeho celkovej plochy a mierou vegetačných plôch, čo je pomer súčtu plochy zastavanej budovami a spevnenými plochami voči celkovej ploche pozemku.

### C.C ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA OBČIANSKEHO VYBAVENIA

- Nové objekty občianskeho vybavenia je možné umiestňovať na plochách označených na komplexnom výkrese ako plochy občianskej vybavenosti – návrh v zmysle príslušného regulačného listu
- Na plochách označených ako plochy občianskej vybavenosti – stav je možné existujúce objekty občianskeho vybavenia rozširovať, nadstavovať v rámci limitov priestorovej regulácie podľa príslušného regulačného listu, prípadne zmeniť druh občianskej vybavenosti, pokiaľ to je účelné a neohrozí to fungovanie ďalších funkčných plôch na svojom okolí.

- Základné občianske vybavenie, teda také, ktoré slúži predovšetkým obyvateľom bezprostredného okolia je možné umiestňovať do plôch pre bývanie alebo ako súčasť rodinného či bytového domu alebo na pozemkoch rodinných domov až do limitov priestorovej regulácie v zmysle príslušného regulačného listu. Podobne je možné umiestňovať aj pracoviská, pokiaľ nemajú negatívny vplyv na funkciu bývania.

#### C.D. ZÁSADY A REGULATÍVY ZACHOVANIA KULTÚRNOHISTORICKÝCH HODNÔT, OCHRANY PRÍRODY, TVORBY A UDRŽANIA EKOLOGICKEJ STABILITY VRÁTANE PLÔCH ZELENE

Územný plán vidí zásadné hodnoty mesta v kvalitnej architektúre a v historickom pôdoryse mesta. Tornaľa sa vyvinula do dnešnej podoby z radovej obce. Prelom 19. a 20. storočia priniesol ďalší rast mesta v systéme pravouhlého rastra. Takúto zástavbu vidíme v centre mesta medzi Mierovou ulicou a železničnou traťou, kde v nízkej zástavbe nachádzame pekné historizujúce aj secesné vilky, charakteristické pre menšie mestá. Okrem často anonymných staviteľov ich navrhovali prední architekti svojej doby napr. Ľudovít Oelschläger a Zoltán Tornallyai. Architektonické dedičstvo je na úrovni štátu chránené vyhlásením za národnú kultúrnu pamiatku. Dedičstvo, ktoré takto chránené nie je, je vhodné chrániť formou vyhlasovania vybraných stavieb za miestne pamätihodnosti. Je to možnosť, ktoré majú mestá a obce.

Podobne štát chráni aj prírodu a historickú zeleň. Okrem štátu tu majú zodpovednosť aj mestá a obce, ktorých záujmom je udržanie ekologickej stability územia na udržanie ktorej sa zhotovujú územné systémy ekologickej stability (ÚSES). ÚSES je rozsiahly hierarchicky usporiadaný systém prírodných prvkov, ktorého rozvíjanie a ochrana zabezpečí trvalú kvalitu životného prostredia. Tento územný plán má zapracovaný vo výkresovej aj textovej časti všetky hierarchické úrovne ÚSES.

#### C.E. ZÁSADY A REGULATÍVY STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

- zabezpečiť dobudovanie odkanalizovania a s tým spojenú likvidáciu splaškových vôd rozšírením kapacity čistiarne odpadových vôd (ČOV)
- pri dopĺňaní zelene a brehovej vegetácie vodných tokov voliť také drevinné zloženia, ktoré zodpovedá pôvodným druhom,
- chrániť historickú zeleň parkov a stromoradií
- nové ulice v meste riešiť so stromoradiami
- realizovať opatrenia na zníženie produkcie odpadov, účinný separovaný zber a zhodnocovanie odpadov
- vodné toky neregulovať, rešpektovať brehovú sprievodnú zeleň, stavby umiestňovať mimo záplavové územie
- Zrážkové vody neodvádzať do kanalizácie ale realizovať lokálne vodozadržné opatrenia na príslušných funkčných plochách podľa záverov a odporúčaní inžiniersko-geologického prieskumu.

#### C.F. VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

Súčasne zastavané územie navrhuje územný plán rozšíriť nasledovne ( vrátane zahrnutia už zastavaných území (ZÚO) mimo súčasného ZÚO:

číslovanie podľa regulačného výkresu:

Behynce 1/-/11; 1/-/9

Tornaľa 11/-/3; 11/-/7; 6/-/2; 9/-/11; 10/-/6; 13/-/2;

Starňa 14/-/1; 15/-/5;

Z drivej časti sa jedná o návrh rozšírenia ZÚO o už existujúcu zástavbu alebo o rozšírenie priemyselného obvodu v priestore medzi traťou a R2.

#### C.G. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Tab. 40. Ochranné pásma v riešenom území			
Druh infraštruktúry	Rozsah OP	BP	Pozn.
diaľnic a rýchlych ciest	100 m od stredu krajného pruhu		135/1961 Zb. §11 a 35/1984 Zb., §15, §16 zákaz vykonávať akúkoľvek stavebnú činnosť vyžadujúcu ohlásenie alebo povolenie stavby, robiť akékoľvek zemné úpravy, ktorými by sa úroveň terénu znížila alebo zvýšila k nivelete vozovky komunikácií, zriaďovať skladiskové a letiskové plochy, spevnené aj nespevnené. Výnimky zo zákazu udeľuje príslušný
Ciest 1. tr.	50 m od osi vozovky		
Ciest 2. a 3. tr.	25m a 20m od osi vozovky cesty na každú stranu mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou		

Tab. 40. Ochranné pásma v riešenom území			
Druh infraštruktúry	Rozsah OP	BP	Pozn.
	označujúcou začiatok a koniec obce		cestný správny orgán
miestnych komunikácií	15 m od osi vozovky		
Železnice vrátane Vysokorýchlostnej trate	pre železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy		513/2009 Z.z., § 5, § 6
Prírodných minerálnych zdrojov v Tornali	1. a 2. stupňa a čiastkové dľa grafiky		Vyhl. 24/2010 Z.z.
Cintorínov	podľa úpn (Tornaľa žiadne OP)		<a href="#">131/2010 Z. z.</a> , neumiestňovať budovy, okrem budov súvisiacich s pohrebníctvom. Možnosť úpravy v novom ÚPN.
Lesných pozemkov	50m od hranice lesného pozemku		326/2005 Z.z. §10, Na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa sa vyžaduje aj záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva. Na udelenie záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.
Vodných tokov - vodohospodársky významných	10m od brehovej čiary		364/2004 Z.z., §49 Pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary
Záplavové územie vodných tokov	podľa grafickej časti		V záplavovom území vodného toku neumiestňovať žiadne pevné stavby a pri návrhu využívania plôch postupovať v súlade so zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami
Verejný vodovod a verejná kanalizácia do priemeru 500 mm vrátane	1,5 m od okraja potrubia		442/2002 Z.z. § 19 Nad potrubím a v jeho OP je zakázané stavať stavby s pevnými základmi a realizovať činnosti (vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy), ktoré by ohrozili prevádzku verejného vodovodu a kanalizácie, alebo zhoršili prístup k ich potrubiu.
Stĺpovej trafostanice	10 m		251/2012 Z.z., §43, V OP je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou, uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky, vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku, vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy. Vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia možno len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia. Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy.
El. vedenie 22kV vzdušné	10m od krajného vodiča na obe strany		
El. vedenie 110kV vzdušné	25 m od krajného vodiča na obe strany; (37 m od osi vedenie pri stožiaroch typu Y)		
Elektrovod ZVN 400kV	25 m od krajného vodiča na obe strany		
VTL – Plynovod do DN 500	8 m	V intraviláne 40 m, v extraviláne 150 m	251/2012 Z.z., §79-80, Zriaďovať stavby v ochrannom a bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete. Súhlas prevádzkovateľa siete na zriadenie stavby v ochrannom pásme plynárenského zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.
Tranzitný plynovod Eustream	50 m	200 m	Pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa, ak sa nimi rozvádza plyn v súvislej zástavbe, a pri regu-

Tab. 40. Ochranné pásma v riešenom území			
Druh infraštruktúry	Rozsah OP	BP	Pozn.
			lačných stanicach so vstupným tlakom nižším ako 0,4 MPa, lokalizovaných v súvislej zástavbe, bezpečnostné pásma určí v súlade s technickými požiadavkami prevádzkovateľa distribučnej siete.
Ropovod Transpetrol	300m		251/2012 Z.z., zákaz zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly. je zakázané do vzdialenosti: 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela, 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvisle zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate, 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby, 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť, 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok okrem horľavých látok I. a II. triedy, 10 m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navrhovanie zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť potrubia a plynulosť prevádzky. Zriaďovať stavby a vykonávať udržiavacie práce na stavbe v ochrannom pásme potrubia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa potrubia a vlastníka pozemku, na ktorom je alebo má byť stavba postavená. Elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialenosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma pre el. vedenia.
Národné kultúrne pamiatky	tzv. bezprostredné okolie NKP: 10 m, pokiaľ nie je vyhlásené inak		49/2002 Z.z. o ochrane pam. Fondu, §27 (2) V bezprostrednom okolí nehnuteľnej kultúrnej pamiatky nemožno vykonávať stavebnú činnosť ani inú činnosť, ktorá by mohla ohroziť pamiatkové hodnoty kultúrnej pamiatky. Bezprostredné okolie nehnuteľnej kultúrnej pamiatky je priestor v okruhu desiatich metrov od nehnuteľnej kultúrnej pamiatky; desať metrov sa počíta od obvodového plášťa stavby, ak nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou je stavba, alebo od hranice pozemku, ak je nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou aj pozemok.

pozn.: pri všetkých odkazoch na zákon rozumie sa na jeho aktuálne znenie v zmysle neskorších predpisov

## C.H. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

Tab. 41. Zoznam verejnoprospešných stavieb v riešenom území		
č. VPS	Verejnoprospešná stavba	RC č.
<b>Behynce</b>		
B-I	Materská škola	1
B-II	Obchvat Behyniec – preložka cesty I/16	3
B-III	Miestne komunikácie v rozvojových lokalitách vrátane nutnej technickej vybavenosti a zelenej infraštruktúry	1
B-IV	Rozšírenie cintorína	1
B-V	Športovo rekreačný areál	1
B-VI	Sociálne zariadenie (domov dôchodcov) a rekonštrukcia historického parku a kaštieľa	1
B-VII	Všetky verejné priestranstvá vr. príslušnej technickej infraštruktúry pre účely rekonštrukcie a modernizácie	1
B-VIII	Vybudovanie splaškovej kanalizácie v celej MČ Behynce a napojenie na ČOV	1
<b>Tornaľa</b>		
T-I	Rekonštrukcia križovatky Šafárikova/Bakulíného	5,6
T-II	Rekonštrukcia križovatky Mierová/Francisciho	5,7,8
T-III	Rekonštrukcia Bakulíného s podjazdom pod traťou pre osobné autá a nemotorovú dopravu (len alternatíva II)	5,6,11
T-IV	Predĺženie Južnej ulice vr. podjazdu pod traťou pre osobné automobily a nemotorovú dopravu	10,11
T-V	Rekonštrukcia Hlavného námestia	5
T-VI	Budova novej železničnej stanice a predstaničný priestor	5
T-VII	Miestne komunikácie v rozvojových lokalitách vrátane nutnej technickej vybavenosti a zelenej infraštruktúry	5-10
T-VIII	Vytvorenie areálu športu v okolí Komína vr. jeho využitia ako turistickej atrakcie	10
T-IX	Areál športu	8

Tab. 41. Zoznam verejnoprošpešných stavieb v riešenom území		
Č. VPS	Verejnoprošpešná stavba	RC č.
T-X	Heliport	8
T-XI	Rekonštrukcia reduity Biely kôň / Fehér ló	8
T-XII	Rozšírenie parku Zoltánka	8
T-XIII	Zeleň medzi Slanou a zástavbou	7,9
T-XIV	Areál športu a wellness, krytá plaváreň	7
T-XV	Obnova areálu Autocamping Tornaľa	9
T-XVI	Dobudovanie areálu plážového kúpaliska	9
T-XVII	Rozvojové a transformačné plochy priemyselného obvodu vr. potrebnej technickej infraštruktúry a zelene	5,11
T-XVIII	Vysokorýchlostná trať	12
T-XIX	Dobudovanie R2 v plnom profile vr. novej križovatky Tornaľa-východ	17
T-XX	Rozšírenie cintorína	11
T-XXI	Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu Slanej	7,8
Starňa		
S-I	Obchvat Košickej cesty-preložka cesty vr. mimoúrovňového križenia trate aj pre nákladné vozidlá	15
S-II	Rekonštrukcia Šafárikovej vr. mimoúrovňového križenia trate pre nákladnú dopravu (len alternatíva II)	15
S-III	Miestne komunikácie v rozvojových lokalitách vrátane nutnej technickej vybavenosti a zelenej infraštruktúry	14
S-IV	Rozšírenie cintorína vr. parkoviska,	14
S-V	Areály športovísk 2x	14
S-VI	Fotovoltaické elektrárne 2x	15
Verejnoprošpešné stavby vyplývajúce zo záväznej časti ÚPN VÚC BB		
1.11.	Cesta I/67 v úseku Tornaľa - Kráľ - hranica s Maďarskom, rekonštrukcia. vo výhlade s obchvatmi obcí	
1.25.1	Súbežná cesta I/16 s R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, výstavba súvislej trasy s využitím úsekov pôvodnej cesty so šírkovou homogenizáciou úsekov podľa minimálnej kategórie pre cesty I. (II.) triedy,	
2.1.	Železničná trať TEN-T Nové Zámky - Levice - Zvolen - Lučenec - Košice, modernizácia v celej dĺžke na území Banskobystrického kraja so zvyšovaním traťovej rýchlosti a dokončením zdvojkolajnenia trate; elektrifikácia trate v úseku Zvolen - Košice	
5.18.	Tomášovce - Tornaľa - skupinový vodovod	
5.61.	SKV Tornaľa – rozšírenie a prepojenie s SKV Rimavská Sobota, Tomášovce, Rimavská Seč –napojenie obcí Figa, Kaloša, Gemerské Michalovce, Valice - Vyšné Valice	
5.78.	Tornaľa VDJ - zvýšenie akumulácie - dobudovanie ďalšej akumulácie komory,	
5.79.	Tornaľa - výtlačné potrubie z ÚV do VDJ - rekonštrukcia,	
5.80.	Tornaľa vodovod - celková rekonštrukcia,	
5.81.	Strelnice (Leváre) - Tornaľa VDJ - napojenie VDJ aj na vodárenský zdroj Strelnice (Leváre),	
6.12.	Kanalizačné výuste R. Sobota, Tisovec, Klenovec, Hnúšťa, Tornaľa	
6.1.20.	Vybudovať cestu II/532 v úseku Behynce (I/16 - R2) - Jelšava - Revúca - Muráň, rezervovať územie pre výhledové obchvaty obcí	
9.1.	Nová vetva tranzitného plynovodu v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota, Veľký Krtíš	
11.6.	Dobudovanie regionálnej skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný v k.ú. Starňa, okres Revúca,	

### C.K. URČENIE ÚZEMÍ S POVINNOSŤOU OBSTARÁŤ ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY

Územný plán mesta Tornaľa určuje povinnosť obstaráť územný plán zóny pre nasledovné lokality vyznačené vo výkrese regulácie č.10 (a,b). Menovite:

- 1) Sídliisko a rozvojová plocha bývania južne od neho Tornaľa 10 / - /1,2,3,10,11,12
- 2) Športovo rekreačný a wellness areál Tornaľa 7 / - / 5
- 3) V priemyselnom obvode:
  - 3a) Tornaľa 11 / - / 3,4,5,6,7,8,9
  - 3b) Tornaľa 11 / - / 3 + Starňa 15 / - / 5.

### C.L. REGULAČNÉ LISTY

Sú spracované v členení podľa jednotlivých katastrálnych území mesta. Územie mesta je členené na regulačné celky a na jednotlivé funkčné plochy-skupiny pozemkov čiastočne na spôsob Vyhl. 200/2022 Z.z. Regulačné listy odkazujú na regulačný výkres a na výkres verejnoprošpešných stavieb.