



ŽP EKO QELET a.s.
ČESKOSLOVENSKEJ ARMÁDY 1694
MARTIN

Zariadenie na zber a úpravu odpadov – Hliník nad Hronom –

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vypracované v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**Február
2026**

Obsah

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov
2. Identifikačné číslo
3. Sídlo
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológiu
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia a ľudí

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

VII. Dátum spracovania

VIII. Informácie o spracovateľovi oznámenia

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov

ŽP EKO QELET a.s.

2. Identifikačné číslo

36 421 120

3. Sídlo

Československej armády 1694
036 01 Martin

kontaktná adresa: Priemyselná 916, 966 01 Hliník nad Hronom

Tel: 045 / 676 10 25

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Ľubomír Papšo – referent životného prostredia

Československej armády 1694, 036 01 Martin

kontaktná adresa: Priemyselná 916, 966 01 Hliník nad Hronom

Tel: 0904 513 887

Email: papso@ekoqelet.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Ľubomír Papšo – referent životného prostredia

Československej armády 1694, 036 01 Martin

kontaktná adresa: Priemyselná 916, 966 01 Hliník nad Hronom

Tel: 0904 513 887

Email: papso@ekoqelet.sk

Miesto na konzultácie: ŽP EKO QELET a.s., Hliník nad Hronom

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Zariadenie na zber a úpravu odpadov – Hliník nad Hronom.

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
 Okres: Žiar nad Hronom
 Obec: Hliník nad Hronom
 Katastrálne územie: Hliník nad Hronom
 Existujúce parcely: 1500/2, 1500/3, 1500/4, 1500/12, 1500/14, 1500/15,
 1500/16, 1500/18, 1500/21, 1500/23, 1500/27, 1500/37,
 1504/1, 1504/8, 1504/9, 1551/2

Plochy, na ktorých sa bude nová navrhovaná činnosť realizovať, sú na liste vlastníctva označené ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. V areáli sa nachádzajú administratívno-sociálna budova, výrobné haly, sklady, váhy, šródrovacie zariadenie, ako aj zmenšovacie a dotriedňovacie zariadenia. Jedná sa o plochy v areáli existujúceho autorizovaného zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Miesto realizácie činnosti je uvedené v prílohe oznámenia.

Uvedená činnosť je v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy č. 8 zaradená pod bod č. 11 Odpadové hospodárstvo nasledovne:

- Položka č. 6: *Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania ostatných odpadov v mobilných zariadeniach a zhodnocovania uvedeného v položke 2 – zisťovacie konanie od 5 000 t/rok do 200 000 t/rok.*
- Položka č. 7: *Zariadenie na zber nebezpečných odpadov okrem zberných dvorov – zisťovacie konanie od 10 ton / rok vrátane.*
- Položka č. 8: *Zariadenia na zber ostatných kovových odpadov alebo starých vozidiel, ktoré nie sú nebezpečným odpadom – zisťovacie konanie od 5 000 t/rok vrátane.*

V roku 2006 bol pre existujúcu prevádzku vypracovaný zámer a následne prebehlo povinné hodnotenie v zmysle zákona NR SR o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zariadeniu bola Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva udelená autorizácia k spracovaniu starých vozidiel.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Existujúci stav

Areál umiestnený na predmetných parcelách vo vlastníctve spoločnosti ŽP EKO QELET a.s. pozostáva v súčasnej dobe so spevnených betónových plôch, z administratívnej a sociálnej budovy, z hál určených na demontáž, skladov, z cestnej mostovej váhy, z koľajovej váhy a železničnej vlečky. Areál je oplotený a zabezpečený strážnou službou a kamerovým systémom proti vstupu cudzích osôb. Zariadenie sa nachádza v

zastavanom území obce, na plochách priemyslu, v nadväznosti na ďalšie priemyselné a výrobné podniky a v blízkosti diaľnice R1. Existujúca technológia spracovania starých vozidiel pozostáva z prísunu materiálu, vysušenia vozidla, demontáže vozidla, rozdrvenia upraveného materiálu v šredrovacom zariadení, odprašovania a následnej separácie materiálov a odvozu vytriedeného materiálu na ďalšie zhodnotenie.

Navrhovaná zmena

Navrhovateľ bude na predmetnej lokalite, **nezávisle od existujúceho zariadenia na spracovanie starých vozidiel**, prevádzkovať zber a úpravu nasledovných odpadov.

Zariadenie na zber a triedenie ostatných odpadov

Zariadenie bude slúžiť aj naďalej na zber, triedenie a dočasné zhromažďovanie ostatných odpadov. Odpady budú po prijatí roztriedené a dočasne zhromažďované v areáli a vo veľkoobjemových kontajneroch. Po naplnení kapacity zariadenia budú odpady odvážané do spracovateľských zariadení zmluvných spoločností.

Ostatné odpady doporučené na zber a zhromažďovanie v zariadení:

Tab. 1

Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg.
020110	Odpadové kovy	O
100201	Odpad zo spracovania trosky	O
100202	Nespracovaná troska	O
100210	Okuje z valcovania	O
120101	Piliny a triesky zo železných kovov	O
120102	Prach a zlomky zo železných kovov	O
120103	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
120104	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
120113	Odpady zo zvarovania	O
120121	Použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako v 120120	O
150101	Obaly z papiera a lepenky	O
150104	Obaly z kovu	O
160103	Opotrebované pneumatiky	O
160116	Nádrže na skvapalnený plyn	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
160122	Časti inak nešpecifikované	O
160801	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium...	O
170203	Plasty	O
170401	Meď, bronz, mosadz	O
170402	Hliník	O
170403	Olovo	O
170404	Zinok	O
170405	Železo a oceľ	O
170406	Cín	O
170407	Zmiešané kovy	O
170411	Káble iné ako uvedené v 170410	O
190102	Železné materiály odstránené z popola	O
191001	Odpad zo železa a ocele	O
191002	Odpad z neželezných kovov	O
191201	Papier a lepenka	O

191202	Železné kovy	O
191203	Neželezné kovy	O
191204	Plasty a guma	O
191207	Drevo iné ako uvedené v 191206	O
200101	Papier a lepenka	O
200104	Obaly z kovu	O
200140	Kovy	O
20014001	Meď, bronz, mosadz	O
20014002	Hliník	O
20014003	Olovo	O
20014004	Zinok	O
20014005	Železo a oceľ	O
20014006	Cín	O
20014007	Zmiešané kovy	O

Okamžitá kapacita zariadenia bude 15 000 ton ostatných odpadov. Množstvo odpadov bude podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Váhy použité v zariadení: automobilová váha Tenzona (do 60 t), koľajová váha Tenzona (do 100 t), stredná váha Tenzona (do 5 t) a malá váha TScale (do 30 kg).

Výkup kovových odpadov bude navrhovateľ vykonávať v súlade s ustanoveniami § 14 a § 16 ods. 4, 6, 7, 8 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Navrhovateľ je povinný v zmysle § 81 ods. 13 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. mať uzatvorenú zmluvu na činnosť nakladania s komunálnymi odpadmi s obcou Hliník nad Hronom.

Zariadenie na úpravu ostatných odpadov

V zariadení na zber a výkup odpadov bude vykonávané **ručné dotriedňovanie** zmiešaných kovových odpadov (činnosť R12), ako aj **rozmerová úprava** oceleového šrotu (činnosť R12). Rozmerová úprava bude vykonávaná s cieľom zmenšiť objem na jednotlivých kusoch oceleového šrotu, ktorého veľkosti presahujú stanovené rozmery. Táto úprava sa bude vykonávať pre efektívnejšie využívanie dopravných prostriedkov na prepravu odpadov, a to pomocou **plynového rozpaľovacieho horáka** (kyslík – propán-bután), **plazmového horáka ForCUT 123DM**, prípadne **hydraulickými nožnicami CNS 730/190E** alebo **aligátorovými nožnicami KAJMAN 600**. Nadrozmerné časti oceleového šrotu sa upravujú na požadovanú dĺžku za účelom zvýšenia efektivity logistiky a zníženia ekonomických nákladov na prepravu odpadov k ďalšiemu zhodnoteniu.

V zariadení sa budú upravovať aj druhotné suroviny, a to papier, plasty a drevo drvením na drviacom lise (zmenšenie objemu) a lisovaním do balíkov na paketovacom lise. **Paketovací lis CPB 100** – vhodný na spracovanie plastov a ľahkého neželezného a železného šrotu do hrúbky 3 mm. **Triediaca linka Warrior 1400** – vhodná na preosievanie rôznych materiálov na sítach rôznej zrnitosti. **Triediaca linka GAUSS Magneti Italia** – vhodná na triedenie materiálov s obsahom kovových magnetických, kovových nemagnetických a nekovových materiálov. **Dotriedňovacia linka GB 1200** – vhodná na úpravu dreva s obsahom kovových magnetických častí, ktoré sú strhávané silným magnetickým poľom a taktiež na magnetické a nemagnetické kovové odpady s neodýmovým separátorom na oddelenie farebných

kovov. **Drviaca linka na plasty a väčšie odpady DR 120/350** – slúži na rozmerovú úpravu plastov pred ich prepravou.

Odpady doporučené na úpravu v zariadení činnosťou R12 a R4 súčasne odpady vystupujúce zo zariadenia:

Tab. 2

Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg.
020110	Odpadové kovy	O
120101	Piliny a triesky zo železných kovov	O
100201	Odpad zo spracovania trosky	O
100202	Nespracovaná troska	O
100210	Okraje z valcovania	O
120102	Prach a zlomky zo železných kovov	O
120103	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
120104	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
120121	Použitie brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako v 120120	O
150101	Obaly z papiera a lepenky	O
150104	Obaly z kovu	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
170203	Plasty	O
170401	Meď, bronz, mosadz	O
170402	Hliník	O
170405	Železo a oceľ	O
170407	Zmiešané kovy	O
170411	Káble iné ako uvedené v 170410	O
191001	Odpad zo železa a ocele	O
191002	Odpad z neželezných kovov	O
191201	Papier a lepenka	O
191202	Železné kovy	O
191203	Neželezné kovy	O
191204	Plasty a guma	O
191207	Drevo iné ako uvedené v 191206	O
200101	Papier a lepenka	O
200104	Obaly z kovu	O
200140	Kovy	O
20014001	Meď, bronz, mosadz	O
20014002	Hliník	O
20014005	Železo a oceľ	O
20014007	Zmiešané kovy	O

Kapacita zariadenia bude 180 000 ton dotriedených a upravovaných ostatných odpadov ročne. Množstvo odpadov bude podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Zariadenie na zber a dočasné zhromažďovanie starých vozidiel

Zber starých vozidiel sa vykonáva na nepriepustnej izolovanej ploche vyspádovanej do odľučovača ropných látok v zmysle § 22 ods. 9 vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z.z. tak, aby neboli ohrozené podzemné vody ani minimálnym únikom škodlivej látky do

životného prostredia. Po naplnení kapacity sú staré vozidlá priebežne spracovávané v existujúcom autorizovanom spracovateľskom zariadení (odčerpanie prevádzkových kvapalín na zariadení SEDA, demontáž potrebných súčastí, rozmerová úprava karosérie, štrédovanie zariadenie). Pre prípad havarijného nepredvídateľného úniku nebezpečných látok bude v priestore zariadenia vytvorené miesto s funkčnou havarijnou súpravou, ktorá obsahuje nádobu so savým materiálom (handry, rohože, perlit), lopatu, metlu a gumené rukavice.

Plocha určená na zhromažďovanie a dočasné skladovanie nebezpečných odpadov je zabezpečená striktne v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z..

Odpady doporučené na zber a zhromažďovanie v zariadení

Odpady zaraďujeme v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Tab. 3

Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg.
160104	Staré vozidlá	N
160106	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné látky	O

Staré vozidlá kategórie „O“ vykupuje navrhovateľ od autorizovaných zariadení, ktoré vykonávajú demontáž a odsatie prevádzkových kvapalín. Zostávajúci kovový skelet vozidla (karosériu) následne odpredávajú navrhovateľovi.

Kapacita zariadenia bude 15 000 ton starých vozidiel ročne. Množstvo odpadov bude podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Navrhovateľ je autorizovaným spracovateľom starých vozidiel so spracovateľským závodom v Hliníku nad Hronom.

Zariadenie na zber a dočasné zhromažďovanie batérií

Zber použitých automobilových batérií a akumulátorov sa bude vykonávať na nepriepustnej betónovej ploche vyspádovanej do záchytnej havarijnej nádrže do kontajnerov určených pre tento účel. Plocha určená na zhromažďovanie a dočasné skladovanie nebezpečných odpadov bude zabezpečená striktne v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z.. Špeciálny kontajner na zhromažďovanie a prepravu batérií a akumulátorov zabezpečí zmluvný oprávnený odberateľ. Ten zabezpečí aj prepravu do zariadenia na zhodnotenie.

Odpady doporučené na zber a zhromažďovanie v zariadení

Odpady zaraďujeme v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Tab. 4

Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg.
160601	Olovené batérie	N
160602	Niklovo-kadmiové batérie	N
200133	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	N

Kapacita zariadenia bude 800 ton batérií ročne. Množstvo odpadov bude podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Batérie je navrhovateľ povinný odovzdať oprávnenej osobe.

Zariadenie na zber a dočasné zhromažďovanie elektroodpadov

Zber elektroodpadov sa bude vykonávať do oddelených boxov umiestnených na spevnenej betónovej ploche v areáli zariadenia triedením na skupiny v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, príloha č. 6, II. časť tak, aby nedochádzalo k ich vzájomnému zmiešavaniu ani k zmiešavaniu s inými druhmi odpadov.

Oddelený zber elektroodpadu a jeho zhromažďovanie sa uskutočňuje v členení na tieto zberové skupiny:

- 1) Zariadenia na tepelnú výmenu.
- 2) Veľké zariadenia (s akýmkoľvek vonkajším rozmerom viac ako 50 cm) vrátane, ale nielen: domácich spotrebičov; IT a telekomunikačných zariadení; spotrebnej elektroniky; svietidiel; zariadení na prehrávanie zvuku alebo obrazu, hudobných zariadení; elektrického a elektronického náradia; hračiek, zariadení na rekreačné a športové účely; zdravotníckych pomôcok; prístrojov na monitorovanie a kontrolu; predajných automatov; zariadení na výrobu elektrických prúdov. Do tejto kategórie nepatria zariadenia zahrnuté v kategóriách 1 a 2.
- 3) Malé zariadenia (žiadny vonkajší rozmer nie je väčší ako 50 cm) vrátane, ale nielen: domácich spotrebičov; spotrebnej elektroniky; svietidiel; zariadení na prehrávanie zvuku alebo obrazu, hudobných zariadení; elektrického a elektronického náradia; hračiek, zariadení na rekreačné a športové účely; zdravotníckych pomôcok; prístrojov na monitorovanie a kontrolu; predajných automatov; zariadení na výrobu elektrických prúdov. Do tejto kategórie nepatria zariadenia zahrnuté v kategóriách 1, 2 a 5.

Plocha určená na zhromažďovanie a dočasné skladovanie nebezpečných odpadov bude zabezpečená striktne v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z..

Odpady doporučené na zber a zhromažďovanie v zariadení

Odpady zaraďujeme v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

Tab. 5

Katal. č.	Názov	Kateg.
160211	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluorované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
160213	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné látky iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
160214	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
160215	Nebezpečné látky odstránené z vyradených zariadení	N
160216	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
200123	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluorované uhľovodíky	N
200135	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
200136	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O

Navrhovateľ vykupuje odpady odstránené z vyradených zariadení (160215 a 160216) od pôvodcov, a to od automobilových výrobcov, ktoré takto zaraďujú vyradené nepodarky. Tieto časti, ktoré ďalej nemôže pôvodca použiť vo výrobnom procese, odpredáva navrhovateľovi.

Kapacita zariadenia bude na 1 000 ton elektroodpadov ročne. Množstvo odpadov bude podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Odpady vystupujúce zo zariadenia na zber a úpravu odpadov s ktorými sa v zariadení nakladá a odpady, ktoré vznikajú pri spracovaní starých vozidiel: Odpady zaraďujeme v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne,

Tab. 6

Katal. č.	Názov	Kateg.
130110	Nechlórované minerálne oleje	N
130111	Syntetické hydraulické oleje	N
130112	Biologicky ľahko rozložiteľné hydraulické oleje	N
130113	Iné hydraulické oleje	N
130205	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
130206	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
130207	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
130208	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
130501	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
130502	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
130506	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
130508	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
130701	Vykurovací olej a motorová nafta	N
130702	Benzín	N
130802	Iné emulzie	N
150110	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
150111	Kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál (napríklad azbest) vrátane prázdnych tlakových nádob	N
150202	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
160103	Opotrebované pneumatiky	O
160106	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
160107	Olejové filtre	N
160108	Dielce obsahujúce ortuť	N
160110	Výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše	N
160111	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
160113	Brzdové kvapaliny	N
160114	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
160115	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 160114	O
160116	Nádrže na skvapalnený plyn	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
160121	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 160107 až 160111, 160113 a 160114	N
160122	Časti inak nešpecifikované	O
160213	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
160601	Olovené batérie	N
160602	Niklovo-kadmiové batérie	N

160606	Oddelene zhromažďovaný elektrolyt z batérií a akumulátorov	N
160801	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 160807	O
160807	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
170409	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
170410	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N
190813	Kaly obsahujúce nebezpečné látky z inej úpravy priemyselných odpadových vôd	N
191001	Odpad zo železa a z ocele	O
191002	Odpad z neželezných kovov	O
191004	Úletová frakcia a prach iné ako uvedené v 191003	O
191202	Železné kovy	O
191203	Neželezné kovy	O
191204	Plasty a guma	O
191208	Textílie	O
191212	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 191211	O

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Pri rozšírení činnosti pôvodného zariadenia nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, lebo činnosť sa bude realizovať v už **zastavanom území v existujúcom areáli zariadenia na zber a úpravu odpadov.**

Nároky na zastavané územie

Realizáciou navrhovanej činnosti dochádza k využitiu plôch a priestorov existujúcej prevádzky, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa. **Nejedná sa o žiadne stavebné úpravy.**

Voda

Plánované zariadenie bude zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu obce Hliník nad Hronom. Pre technologické potreby sa úžitková voda odoberá pomocou čerpacej stanice z podzemnej studne nachádzajúcej sa v areáli. Zamestnanci budú využívať existujúce sociálne zariadenie. V prípade požiaru budú použité hasiace prístroje rozmiestnené podľa požiarnych poplachových smerníc. Technológia zberu a zhodnocovania elektroodpadov nepredpokladá využívanie technologickej vody.

Odpady

Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o posúdenie činnosti existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov, nepredpokladá sa vznik stavebných odpadov.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Pre zabezpečenie prevádzky v areáli bude potrebná elektrická energia. V areáli je vybudovaná prípojka pre tento zdroj energie, sú tam zriadené dve trafostanice, ktoré zabezpečujú pokrytie spotreby elektrickej energie pre osvetlenie areálu, ako aj pre prácu technologických zariadení.

Dopravná infraštruktúra

Realizáciou navrhovaného riešenia nebude zmenená dopravná infraštruktúra obce Hliník nad Hronom, budú sa využívať existujúce miestne komunikácie. Príjazdová cesta do navrhovaného areálu je vybudovaná z Priemyselnej ulice v Hliníku nad

Hronom. V prípade potreby je možné využiť aj vstup z ulice Železničná (od železničnej stanice). Areál bude napojený na štátnu cestu I/65 jestvujúcou príjazdovou komunikáciou. Tiež bude využívaná železničná doprava a železničný zvršok vo vlečkových koľajach, ktoré vedú priamo do areálu navrhovateľa. Zariadenie sa nachádza mimo obytné územie v priemyselnej zóne obce určenej v zmysle ÚP na posudzovanú činnosť.

Nároky na pracovné sily

Vytvorením zariadenia na zber a úpravu odpadov nevzniká požiadavka na vytvorenie nových pracovných miest. Pracovníci budú odborne preškolení.

Údaje o výstupoch

Voda

Činnosť v zariadení nebude mať vplyv na povrchový vodný tok ani na podzemné vody. *Splaškové odpadové vody* budú odvedené existujúcou areálovou kanalizáciou na vyčistenie do jestvujúcej čistiarny odpadových vôd obce Hliník nad Hronom a odtiaľ do vodného recipientu – rieky Hron. *Dažďové vody* z areálu budú zvedené cez areálový lapol do miestneho vodného toku – Hlinický potok (Sobotišťe). *Úžitková odpadová voda*, ktorá bude určená na umývanie strojového parku, bude taktiež zvedená cez areálový lapol do miestneho vodného toku – Hlinický potok (Sobotišťe). *Technologické odpadové vody* sa v predmetnom zariadení vyskytovať nebudú. Nakoľko sa jedná len o činnosti zberu a úpravy odpadov, nebude mať činnosť vplyv na akékoľvek znečistenie vodného toku. ***Prevádzka neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery záujmového územia.*** Vodné toky Hron a Hlinický potok pretekajú od dotknutej lokality v dostatočnej vzdialenosti a nebudú navrhovanou činnosťou ohrozené, keďže sa jedná o činnosť spracovania odpadov v zmysle legislatívy SR v odpadovom hospodárstve. Počas prevádzky je **potrebné rešpektovať ustanovenia zákona** NR SR č. 409/2014 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. **o vodách** a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších.

Ovzdušie

Zariadenie bude vyvolávať určitý stupeň prašnosti najmä pri manipulácii s odpadom, pri jeho úprave a pri dopravnej premávke. Navrhovaná prevádzka však neovplyvní znečistenie ovzdušia nad prípustnú mieru, a tým ani zdravie obyvateľstva obce Hliník nad Hronom ani širšieho okolia, pretože ***prevádzka sa nachádza mimo obytnú zónu v priemyselnom areáli obce***, blízko frekventovanej dopravnej komunikácie. Samotný areál existujúceho zariadenia na spracovanie starých vozidiel je *stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia* charakterizovaný ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia za prísneho dodržiavania všetkých podmienok prevádzkovania zdrojov emitujúcich TZL v zmysle príslušnej vyhlášky. *Líniovými zdrojmi znečisťovania ovzdušia* sú cestné komunikácie a železničná trať prechádzajúce dotknutým územím. Jedná sa najmä o výfukové plyny z benzínových a dieselových motorov motorových vozidiel a zo železničnej dopravy. Počas prevádzky **navrhovateľ bude naďalej dôsledne rešpektovať zákon** NR SR č. 355/2007 Z.z. **o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia** a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií

v životnom prostredí. **Navrhovateľ** pri svojej činnosti **rešpektuje limity emisií** stanovené príslušným zákonom a vyhláškou.

Zdroje hluku

Po vytvorení činnosti prevádzky zariadenia sa očakáva zvýšenie hladiny hluku, najmä z dôvodu zvýšenej manipulačnej činnosti s odpadom a pri dopravnej premávke nákladných automobilov. **Zariadenie sa však nachádza v priemyselnom areáli obce, mimo obytnú zónu v areáli existujúceho zariadenia na spracovanie starých vozidiel, v nadväznosti na iné priemyselné podniky a dopravné komunikácie, ktoré sumárne vyvolávajú určitý stupeň hlučnosti a šírenia emisií.** Doprava, tak ako aj všetky manipulačné práce, budú prevádzkované v dennej dobe. Akustickú situáciu v území ovplyvňujú najmä líniové zdroje hluku, t.j. hluk automobilov po komunikáciách využívaných pre dopravnú obsluhu, pohyb vozidiel dopravnej obsluhy na komunikácii a manipulačnej ploche a hluk zo železničnej dopravy. Je vysoký predpoklad, že sa vplyvom posudzovanej prevádzky akustická záťaž územia nezvýši a vplyv prevádzky bude obmedzený na hranice areálu. Vibro-akustická štúdia vykonaná v existujúcom zariadení nedokázala prekročiť prípustných hodnôt stanovených zákonom. **Predikciou zistené hladiny akustického zvuku z doterajšej dennej prevádzky zariadenia navrhovanej činnosti v príľahlom vonkajšom prostredí nepresahujú prípustné hodnoty hluku, stanovené pre priemyselné zdroje v dennom referenčnom intervale.** Počas prevádzky **treba naďalej dôsledne rešpektovať zákon** NR SR č. 355/2007 Z.z. **o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia** a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Odpady

Zoznam zberaných a dočasne zhromažďovaných odpadov je uvedený v kap. III., v bode 2. Ich množstvo je odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a bude upresňované a podrobne špecifikované podľa skutočného stavu, na základe vedenia evidencie a hlásení v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Pôvodcovi odpadu vyplývajú povinnosti z platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva – zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Zdržovanie odpadov na lokalite bude minimálne, odpady budú priebežne odvážané k ďalšiemu spracovaniu.

Zdroje žiarenia, tepla, zápachu

Tieto zdroje nie sú predmetom súvisiacim s činnosťou zberu a dočasného zhromažďovania odpadov.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií

Navrhovaná zmena, čiže posúdenie činnosti zariadenia na zber a úpravu odpadov, nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území. Vzhľadom k tomu, že sa jedná iba o zber, dočasné zhromažďovanie a úpravu odpadov v popisovanom zariadení, nehrozia žiadne možné riziká havárie. Všetky činnosti budú vykonávané v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, ako je popísané vyššie v kap. III. bod 2.

Nebezpečné odpady, ktoré by mohli spôsobiť nepredvídaný havarijný stav, môžu v tomto prípade vzniknúť jedine náhodným únikom prevádzkových kvapalín z technických zariadení využívaných v prevádzke zariadenia a zo zhromažďovaných nebezpečných odpadov. Pre tento prípad sú všetky nebezpečné odpady zberané do certifikovaných uzatvorených kontajnerov s dvojitým záchytným dnom, ktorý plní funkciu zbernej havarijnej nádrže a dočasne zhromažďované na spevnených betónových plochách. V zariadení je umiestnená aj funkčná havarijná súprava pre prípad úniku nebezpečných látok do zložiek životného prostredia.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97, ods. 1, písm. c) v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle ďalších zákonov.

Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97, ods. 1, písm. d) v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle ďalších zákonov.

Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97, ods. 1, písm. e) v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle ďalších zákonov.

Súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa § 97, ods. 1, písm. i) v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle ďalších zákonov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv, ktorý by presiahol štátnu hranicu Slovenskej republiky.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Geologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska je záujmová oblasť súčasťou sústavy Alpsko–himalájskej, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasti Slovenského stredohoria, celku Žiarska kotlina. Reliéf Žiarskej kotliny je klasifikovaný ako prolúviálno-fluviálna pahorkatina s reliéfom priekopových prepadlín a depresí na sedimentoch alebo spevnených až sypkých štruktúrach so slabým uplatnením litológie. Predmetný región je na základe týchto skutočností zaraďovaný do inžiniersko-geologického rajónu údolných riečnych náplavov. Je postihnutý mnohými zosuvmi, ktoré sú založené na ílovitom neogénnom podloží kvartéru. Taktiež sa tu vyskytujú svahové deformácie, a to hlavne na okrajoch

vulkanických pohorí v miestach, kde vulkanické horniny ležia na mäkkších terciérnych horninách. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie ako stabilné.

Pedologické pomery

Reliéf na základe výškovej členitosti a s ňou spätých klimatických či vegetačných rozdielov nemá za následok významnejšiu diferenciáciu pôd. Z pôdných typov prevládajú na území Žiarskej kotliny *ilimerizované až oglejené pôdy, ktoré sa občas striedajú s hnedými lesnými pôdami. V údolnej nive Hrona a Lutilského potoka sa vyskytujú aj nívne pôdy. Pôdy sú stredne ťažké až ťažké. V miestach prevádzky bol pôvodný pôdny kryt úplne odstránený a nahradený novým, antrozemným. V hodnotenom území ani v bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiská nerastných surovín, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.*

Hydrologické pomery

Hodnotené územie patrí do povodia rieky *Hron*, ktorá preteká dostatočne ďaleko od posudzovanej lokality. Rieka Hron vytvorila v Žiarskej kotline meandre a pokryla ju riečnymi nánosmi. V širšom okolí sa nachádzajú aj ďalšie menšie vodné toky ako *Hlinický potok*. Typ režimu odtoku je dažďovo-snehový, s akumuláciou v mesiacoch december až február, s maximálnymi prietokmi v mesiaci marec až máj a minimálnymi v mesiaci január až február. Hydrogeologické pomery územia sú podmienené geologickou stavbou, morfológiou, klimatickými pomermi. Najdôležitejším zdrojom podzemnej vody v regióne Žiarskej kotliny a aj v záujmovom území sú kvartérne sedimenty riečnej nivy Hrona (akumulácie terás a dnové akumulácie Hrona). V okolí Hliníka nad Hronom (v Dolnej Ždani) vystupuje na povrch 5 minerálnych prameňov. Táto voda je charakterizovaná ako kyselka, studená, hypotonická, uhličitá. Pramenné oblasti s významnejšou výdatnosťou sa v dotknutom území nevyskytujú. Z geotermálneho hľadiska možno Žiarsku kotlinu charakterizovať ako geotermicky vysoko aktívnu oblasť. Do záujmového územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie, ani pásmo hygienickej ochrany, ktoré by bolo v strete s navrhovanou realizáciou zámeru.

Klimatické pomery

Záujmové územie patrí do mierne teplej a vlhkej klimatickej oblasti, oblasti so studenou zimou. Priemerná ročná teplota je 8,5°C. Ročný úhrn zrážok v dlhodobom priemere dosahuje približne množstvo, aké zodpovedá nadmorskej výške územia. V hodnotenom území padne priemerne 700 mm zrážok ročne. Prúdenie vzduchu je modifikované reliéfom krajiny. Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú západné a severozápadné.

Flóra

Flóra dotknutého územia je podľa fyto geografického členenia Slovenska zaradená do oblasti panónskej flóry. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu riešeného územia tvoria *dubové a dubovo-hrabové lesy, ako aj bukové alebo bukovo-jedľové lesy*. Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne zmenený v dôsledku urbanizácie územia. Územie je charakterizované antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami sídelnej vegetácie. V okolí dotknutého územia nájdeme porasty antropogénneho pôvodu a biotopy na priemyselne využívaných plochách.

Fauna

Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, prevahou urbanizovanej krajiny, je súčasná fauna dotknutej lokality pomerne chudobná. V mieste riešenia je charakter živočíšnych spoločenstiev viazaný na okolité priemyselné podniky a dopravné komunikácie, ako aj na obslužné areály a železničnú trať.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Žiar nad Hronom dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca, nádorové ochorenia, choroby tráviacej sústavy a choroby dýchacej sústavy.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane vplyvov kumulatívnych a synergických

Priame a nepriame vplyvy na životné prostredie

V rámci prevádzkovania zariadenia nebude mať posudzovanie navrhovanej činnosti žiaden priamy ani nepriamy vplyv na životné prostredie. Realizácia činnosti významne neovplyvní súčasný krajinný obraz. Vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru je dostatočná, preto nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofundu a biodiverzity širšieho záujmového územia ani počas rozšírenia areálu. Umiestnenie navrhovanej činnosti je vhodné vzhľadom na lokalizáciu v priemyselnom a skladovom areáli mesta. Pri zmene a prevádzkovaní navrhovanej činnosti, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ani ku kontaminácii ovzdušia, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia.

Vplyvy na chránené územia

Posudzované územie patrí v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k územiu 1. stupňa ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Do posudzovaného územia nezasahuje priamo žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu vyhlásené v zmysle smernice NATURA 2000. V dotknutom území navrhovanej činnosti nie sú indície o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov. Neboli identifikované ani chránené a vzácné biotopy ani biotopy európskeho a národného významu. Hodnotenú územie nie je zaradené do Ramsarskej oblasti. Všetky prírodné hodnotné lokality sú v dostatočnej vzdialenosti od lokalizácie zámeru, takže realizácia posudzovanej činnosti ich nijako neovplyvní.

V širšom území od miesta realizácie zámeru sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny nachádzajú územia, na ktorých platí vyšší stupeň ochrany prírody. Jedná sa o veľkoplošné chránené územie *CHKO Štiavnické vrchy*, kde SZ hranica prebieha približne 900 m od miesta realizácie zámeru. Vo vzdialenosti približne 3 km smerom na východ sa nachádza *prírodná rezervácia Bralce*. Územie predstavuje fyto geograficky i zoograficky významnú lokalitu s výskytom vzácnnej waldstejnjej trojlistej a ďalších pozoruhodných druhov rastlín i živočíchov. Lokalita, kde bude realizovaná navrhovaná činnosť, sa nenachádza a ani nezasahuje do žiadneho uvedeného chráneného územia.

Okres Žiar nad Hronom preberá prvky ÚSES a RÚSES a vymedzuje tieto lokality:

- *Biokoridor nadregionálneho významu*: alúvium rieky Hron – predstavuje zároveň významnú genofondovú lokalitu so zvyškami lužných lesov v okolí najväčšieho toku v území
- *Biokoridor regionálneho významu* – Lutilský potok, potok Teplá
- *Biokoridor miestneho významu* – Hlinický potok, Hory (Hlinická hora – Farská hora)
- *Biocentrum nadregionálneho významu* – CHKO Štiavnické vrchy
- *Biocentrum regionálneho významu* – Bralce
- *Biocentrum miestneho významu* – Hlinická hora

Vplyvy na krajinu a krajinný obraz

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov, a to najmä výrobné a priemyselné využitie, cestná a železničná doprava.

Vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva

Posúdením činnosti existujúceho zariadenia na zber a úpravu odpadov nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva obce Hliník nad Hronom ani širšieho okolia, pretože zariadenie je umiestnené mimo obytnú zónu, v priemyselnom areáli, v tesnej blízkosti železničnej trate. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných medzných hodnôt efektívnej rýchlosti vibrácií záujmového územia. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti možno predpokladať, že limitné hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým intravilánu obce oproti súčasnej situácii nebude extrémne zvýšené, keďže **činnosť zariadenia bude vytvorená v areáli existujúceho zariadenia na spracovanie starých vozidiel**. Zariadenie bude prevádzkované cca 900 m od najbližšej obytnej zóny. Na minimalizovanie možných potenciálnych negatív je potrebné dodržiavať navrhnuté opatrenia, najmä Prevádzkový poriadok zariadenia.

Ostatné vplyvy

Pri realizácii a navrhovanej zmene činnosti zariadenia nepredpokladáme a neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele, alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života, keďže **sa jedná o existujúce a funkčné zariadenie**.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť a nevyplynuli žiadne závažné indície, ktoré by boli v rozpore s plánovanou zmenou činnosti zariadenia na zber odpadov.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Plochy, na ktorých sa bude nová navrhovaná činnosť realizovať, sú na liste vlastníctva označené ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. V areáli sa nachádzajú administratívno-sociálna budova, výrobné haly, sklady, váhy, štrédrovacie zariadenie, ako aj zmenšovacie a dotriedňovacie zariadenia. **Jedná sa o plochy v areáli existujúceho autorizovaného zariadenia na spracovanie starých vozidiel.** Areál je oplotený a zabezpečený proti vstupu cudzích osôb. Zariadenie sa nachádza v zastavanom území obce, na plochách priemyslu, v nadväznosti na ďalšie priemyselné a výrobné podniky, v tesnej blízkosti železničnej trate.

Areál je toho času využívaný navrhovateľom ako existujúce zariadenie na zber a úpravu odpadov. Pre túto činnosť však nebol vypracovaný zámer, a preto v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov navrhovateľ vykonáva zosúladienie skutkového stavu s legislatívou.

V roku 2006 bol pre existujúcu prevádzku zariadenia na spracovanie starých vozidiel vypracovaný zámer a následne prebehlo povinné hodnotenie v zmysle zákona NR SR o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zariadeniu bola Ministerstvom životného prostredia SR, odborom odpadového hospodárstva udelená autorizácia k spracovaniu starých vozidiel.

V existujúcom a funkčnom zariadení sa **po navrhovanej zmene rozšíri portfólio zberaných a upravovaných odpadov** nasledovne:

- *okamžitá kapacita zariadenia na zber ostatných odpadov bude 10 000 ton ostatných odpadov,*
- *kapacita zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov bude 50 000 ton upravovaných ostatných odpadov ročne,*
- *kapacita zariadenia na zber starých vozidiel bude na 10 000 ton starých vozidiel ročne,*
- *kapacita zariadenia na zber autobaterií bude 800 ton batérií ročne,*
- *kapacita zariadenia na zber elektroodpadov bude 1 000 ton elektroodpadov ročne.*

Navrhovateľ deklaruje dôsledné a striktné plnenie a rešpektovanie všetkých zákonom stanovených požiadaviek vyplývajúcich z legislatívy odpadového hospodárstva. Navrhovateľ na všetkých svojich prevádzkach postupuje v súlade s platnými legislatívnymi predpismi s dôrazom na environmentálny aspekt. Všetky relevantné vplyvy zasahujúce do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov boli posúdené a objektívne zhodnotené už v rámci schváleného zámeru v roku 2006 a následne aj v rámci tohto predloženého oznámenia o zmene. Prevádzka zariadenia existuje a rešpektuje všetky platné normy a právne predpisy a je v súlade s využívaním priemyselnej lokality v zmysle územného plánu obce Hliník nad Hronom.

VI. Prílohy

1. Záverečné stanovisko z posudzovania navrhovanej činnosti

ZARIADENIE NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL A KOVOVÉHO ODPADU HLINÍK NAD HRONOM

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 4689/06 -7.3/hp)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **Názov**
ŽP EKO QELET, a. s.
2. **Identifikačné číslo**
36 421 120
3. **Sídlo**
Československej armády 1694/4, 036 01 Martin

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. **Názov**
Zariadenie na spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu - Hliník nad Hronom

2. **Účel**
Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu v lokalite Hliník nad Hronom. Technológia spracovania pozostáva z vysušenia vozidla, demontáže (odstrojenia vozidla) rozdrvenia upraveného materiálu (staré vozidlo, nastrihaný kovový šrot) v šredrovacom zariadení, odprašovania a následnej separácie materiálov. Spracovateľské zariadenie bude slúžiť na odstránenie znečistenia, zošrotovanie a prípravu na zhodnotenie alebo v menšej miere na zneškodnenie vzniknutých odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzujú znečisťovaniu životného prostredia alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizujú vznik nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Prevádzka zabezpečí plynulé a kontinuálne spracovanie kovového odpadu o ročnej kapacite spracovania 92 000 t vstupného materiálu tzn. 383 t za deň. Predpokladaný výstup zo zariadenia pri priemernom výkone pre Fe - frakciu bude 84 000 t za rok tzn. 350 t za deň.

3. **Užívateľ**
Užívateľom navrhovanej činnosti bude spoločnosť ŽP EKO QELET, a. s., Československej armády 1694/4, 036 01 Martin, ako aj pôvodcovia odpadu zo železných a neželezných kovov a starých vozidiel z Banskobystrického regiónu.

4. **Umiestnenie (katastrálne územie, parcelné číslo)**
Navrhovaná činnosť bude situovaná v Banskobystrickom kraji, v okrese Žiar nad Hronom, na západnej hranici katastrálneho územia Hliník nad Hronom v priestore bývalej

panelárne, v priemyselnom areáli medzi Pohronskými strojárňami - PHS strojárne, a. s., a spoločnosťou Spektrum, a. s., Hliník nad Hronom, na parc. č. 1504/1, 1504/3, 1555, 1504/2 o celkovej výmere 40 997 m².

5. Termín začatia a ukončenia činnosti

Začatie výstavby:	05/2007
Ukončenie výstavby:	10/2007
Zahájenie prevádzky:	11/2007
Ukončenie prevádzky:	2037

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Navrhované technické a technologické riešenie zariadenia na spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu v podstatnej miere vychádza zo stavebno-technických požiadaviek navrhovaného šrotovacieho zariadenia (schreder), ako aj existujúcej infraštruktúry pripravovaného priemyselného parku v obci Hliník nad Hronom. Pre umiestnenie spracovateľského zariadenia starých vozidiel a kovového odpadu je potrebné asanovať objekty bývalej panelárne a realizovať preložky kanalizácie, VN rozvodu 22 kV, elektrickej prípojky NN (pre čistiareň odpadových vôd) a VTL rozvodu zemného plynu.

Vstupy do zariadenia:

Priemerný hodinový výkon zariadenia	47,9 t
Denne: 47,9t x 8h	383,0 t
Mesačne: 383,3t x 20 dní	7666,0 t
Ročne: 7666t x 12 mesiacov	92 000,0 t
Navrhovaná kapacita zariadenia je spracovanie	92 000 t/rok vstupného materiálu v skladbe
Dodávky strihaného materiálu z prevádzok	60 000 t/rok
Externé dodávky ľahkého šrotu	20 000 t/rok
Staré vozidlá	12 000 t/rok

Výstup zo zariadenia

Hodinový priemerný výkon zariadenia na výstupe- Fe frakcia	44 t
Denne: 44t x 8h	350 t
Mesačne: 350t x 20 dní	7000 t
Ročne: 7000t x 12 mesiacov	84 000 t

V rámci navrhovanej prevádzky na spracovanie kovového odpadu a starých vozidiel budú vykonávané činnosti:

- Prísun materiálu;
- Zmenšovanie;
- Drvenie;
- Odprašovanie;
- Separácia - triedenie materiálov;
- Presun separovaného materiálu dopravníkmi na oddelené kopy;
- Odvoz jednotlivých separovaných materiálov do krytej triedenej skládky.

Dispozične rozmiestnenie objektov v areáli bude riešené systémovo v návaznosti na technologický postup spracovania starých vozidiel a kovového odpadu technológiou šredrovania (rozdrvenie starého vozidla a následná separácia materiálov) s potrebným technickým zázemím.

Areál zariadenia je oplotený po celom obvode a z hľadiska prevádzkového členenia obsahuje 12 prevádzkových súborov vrátane priestoru na vysušovanie vozidiel, umiestneného v objekte SO 16.

Členenie zariadenia na objekty zodpovedá požiadavkám, ktoré sú stanovené vo vyhláske MŽP SR č. 125/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel pri rešpektovaní špecifických stavebno-

technických a prevádzkových podmienok štrédrovacieho zariadenia.

Preprava a dovoz strihaného šrotu z prevádzok spoločnosti ŽP EKO QELET, a.s. bude zabezpečená nákladnou železničnou dopravou (70 % železnica, 30 % nákladné automobily).

Pre účely lepšieho vyťaženia zásielok bude ľahký šrot upravený strihaním nožnicami už na strediskách spoločnosti ŽP EKO QELET, a.s. Predpokladá sa, že vyťaženosť vagónov bude cca 30 t pri ročnej dodávke cca 60 000 t strihaného železného šrotu.

Ľahký železný šrot od externých dodávateľov bude zväžaný do zariadenia v Hliníku nad Hronom zo zberných miest vlastnými vozidlami, staré vozidlá nákladnými vozidlami vybavenými špeciálnymi ekokontajnermi.

Technológia navrhovanej činnosti pozostáva z úkonov:

Demontáž (odstrojenie) starých vozidiel

Staré vozidlá budú po privezení do spracovateľského zariadenia uskladnené na vyhradenom parkovisku - sklad starých vozidiel o ploche 3 600m². V prvom kroku bude vykonávaná demontáž, pozostávajúca z demontáže pneumatík, katalyzátorov a olovených akumulátorov. Následne budú na mobilnom zariadení spoločnosti SEDA, typ 5 Star, umiestnenom v objekte SO 16 odstránené prevádzkové kvapaliny (chladiace kvapaliny, brzdové kvapaliny, pohonné hmoty, motorový, prevodový, hydraulický olej a pod.). Všetky demontované, prípadne odstránené časti starých vozidiel budú skladované vo vyhradených skladoch utriedené podľa jednotlivých druhov a následne bude zabezpečené ich odovzdanie autorizovaným spoločnostiam na ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi bude vykonávané na vyhradených miestach chránených pred atmosférickými vplyvmi na vodorovných plochách s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia.

Spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu

Po demontovaní nebezpečných častí zo starých vozidiel budú odstrojené skelety vozidiel ďalej spracované v štrédrovacom zariadení. Proces štrédrovania starých vozidiel a kovového odpadu bude pozostávať z činností:

Prísun materiálu

Upravený materiál (nastrihaný kovový šrot, odstrojené staré vozidlá) sa hydraulickým kliešťovým nakladačom naloží na privádzací pás, ktorý kontrolovanou rýchlosťou dopravuje materiál do sklzu zmenšovača. Vstupujúci materiál je vlastnou váhou unášaný na páre poháňacích valcov pred vstupný otvor separátora, rovnomerne posúvaný do okruhu úderov kladiva a následne strhnutý cez okraj nákovy.

Zmenšovanie (drvenie)

Prudkým nárazom častí materiálu na rošt a nárazovú stenu v zmenšovacej komore sa materiál stláča, pokiaľ sa zmenšený nedostane cez rošt. Časti materiálu, ktoré sa nedajú zmenšiť sú vyhadzované hydraulicky činnými dverami určenými na vyhodenie hrubých častí. Zariadenie na odstránenie prachu v odsávacom hrdle zabraňuje unikaniu prachu zo zmenšovača a uvoľňuje zmenšený materiál od nekovových častí schopných lietať. Predčistený materiál je ďalej vedený cez vibračný dopravník pod separátorom a pomocou pásového transportéra k separácii.

Odprašovanie

Prachom zanesený vzduch odsatý zo schredra sa predčistí v cyklóne č. 1 od hrubého prachu, nečistôt a následne je stredom vzduchového ventilátora privádzaný do Venturiho práčky. Rovnako je do Venturiho práčky dopravované menšie množstvo vzduchu z triediaceho bubna, predčistené od hrubého prachu a nečistôt v cyklóne č. 2. Väčšie množstvo vzduchu je po v cyklóne č. 2 dopravované cirkulačným ventilátorom späť do triediaceho bubna.

V práčke sa prach z odsátého vzduchu redukuje na požadovanú hodnotu vstrekanou vodou do hrdla Venturiho práčky, kde sa formujú malé vodné kvapky, ktoré poskytujú svoj veľký povrch na príjem prachových častíc. V následnom separátore sa separuje zmes vody a pevného materiálu od vzduchu pomocou veľkého momentu zotrvačnosti a centrifugálnych síl. Čiastočky prachu nachádzajúce sa v odpadovom vzduchu sa naviažu na kvapky vody a sú vynesené z

práčky ako špinavá pracia voda - odpadová voda.

Odpadová voda je vedená do vodného separačného systému na vyčistenie. Vyčistená pracia voda sa čerpá naspäť do Venturiho práčky, pričom pevný materiál sa odstraňuje dopravníkom so stierkami - kalová koncovka. Vodný obeh práčky, vrátane odstavenej nádrže s automatickým regulátorom hladiny vody, má kapacitu 15 m³ pracej vody.

Čistý vzduch je vyfúknutý spájacím potrubím cez ventilátor a odvodušňovací komín do vonkajšieho ovzdušia s prevádzkovým objemovým prietokom 63 000 m³/hod.

Odlúčený suchý materiál v cyklóne č.1 a č.2 je nepretržite vynášaný priepustom v strede kolesa (cyklóna) a tvorí súčasť ľahkej štrôrovacej frakcie. Podrvená ľahká štrôrovacia frakcia je nakladaná do kontajnera cez prachotesné dopravníky. Magnetizovateľné železné časti obsiahnuté v odpade sú vyzdvihnuté magnetickým nadpásovým separátorom a sú vrátené späť na triediaci dopravný pás.

Separácia - triedenie materiálov

Pásový transportér so zmenšeným materiálom prechádza vzduchovým čističom s pripojeným triediacim bubnom, kde sa neželezné kovy a oceľový šrot oddeľujú od nekovových materiálov schopných vznášať sa. Uvoľnené materiály sú odsaté smerom v protiprúde k vyčistenému šrotu padajúcemu na vibračný transportér. Magnetický bubon následne vytiahne magnetizujúci oceľový šrot nahor a prípadné nemagnetické kovy a odpady padnú späť na dopravník. Zdvihnutý oceľový šrot je následne zhodený v nemagnetickej oblasti bubna cez zhadzovaciu lištu na triediaci pás. Tu sa ručne dotriedia okrem iného medené cievky so železným jadrom a gumené časti so železnou súčasťou. Očistený šrot je cez otočný pásový dopravník nakladaný priamo do vagónov, áut, alebo na vyhradené miesto pre kovový štrôrovaný materiál. Nemagnetické kovy padajú na triediaci pás. Zachytené neželezné kovy sa vytriedia manuálne.

Odvoz vytriedených materiálov

Vytriedené materiály sú odvážané kombinovanou dopravou. Predpokladá sa, že 70 % sa prepraví po železnici a 30 % nákladnou automobilovou dopravou.

Spracovateľské zariadenie je navrhované ako novostavba, ktorej stavebno-technické riešenie zabezpečí podmienky na environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu a dočasné skladovanie ostatných aj nebezpečných odpadov pred ich zhodnotením alebo zneškodnením. Nakladanie s odpadmi je navrhované v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na vodohospodársky zabezpečených plochách s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Odčerpané prevádzkové kvapaliny zo starých vozidiel budú umiestnené oddelene v nezameniteľne označených sudoch s objemom 200 l, odolných voči mechanickému poškodeniu a chemickým vplyvom. Produkované odpady budú odoberané, zhodnocované resp. zneškodňované na základe zmluvných vzťahov s oprávnenými organizáciami.

Zariadenie bude zásobované pitnou vodou z verejného vodovodu obce Hliník nad Hronom. Pre technologické účely by mala byť využívaná voda z vrtanej studne, ktorá sa nachádza v blízkosti objektu s predpokladanou hĺbkou 30 m.

Navrhovaná činnosť predstavuje realizáciu nového veľkého zdroja znečistenia ovzdušia podľa prílohy č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 706/2002 Z. z.

Celkové náklady na navrhovanú činnosť predstavujú 480 mil. Sk bez DPH.

III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu - Hliník nad Hronom“ vypracovala spoločnosť EKOCONSULT - enviro, a. s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava v júni 2006. Koordinátormi navrhovanej činnosti boli RNDr. Lucia

Kochanová a Ing. Mikuláš Janovský - spoluriešiteľmi RNDr. Vladimír Žúbor, Mgr. Pavla Gábríšová, Mgr. Ján Čatloš, Ing. Alena Popovičová, RNDr. Juraj Brozman, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Mgr. Ján Čatloš.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ, ŽP EKO QELET, a. s., Československej armády 1694/4, 036 01 Martin, predložil zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu - Hliník nad Hronom“ (ďalej len „zámer“) vypracovaný podľa § 22 ods. 1, 4 a 5 a prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), listom zo dňa 15. 6. 2006.

MŽP SR rozoslalo zámer (list č. 4689/06 -7.3hp zo dňa 16. 6. 2006) podľa § 23 ods. 1 zákona na zaujatie stanoviska týmto zainteresovaným subjektom: *rezortným orgánom* (Ministerstvu hospodárstva SR, MŽP SR, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcim orgánom* (Obvodnému úradu životného prostredia v Banskej Štiavnici, obci Hliník nad Hronom), *dotknutej obci* Hliník nad Hronom, *dotknutým orgánom* (Obvodnému úradu životného prostredia v Banskej Štiavnici, pracovisko Žiar nad Hronom, Slovenskej inšpekcii životného prostredia, Inšpektorátu životného prostredia Banská Bystrica, Obvodnému úradu v Žiari nad Hronom, odboru krízového riadenia, Obvodnému úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiari nad Hronom, Krajskému úradu životného prostredia v Banskej Bystrici, Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva v Žiari nad Hronom, Obvodnému pozemkovému úradu v Žiari nad Hronom, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom). Zámer bol zaslaný na zaujatie stanoviska MŽP SR, sekcii vôd a Slovenskej agentúre životného prostredia v Banskej Bystrici.

Zámer bol zverejnený podľa § 23 ods. 1 zákona dňa 20. 6. 2006 na stránke MŽP SR (www.enviro.gov.sk <<http://www.enviro.gov.sk>>) a na stránke www.enviroportal.sk <<http://www.enviroportal.sk>>. Následne bola verejnosť oboznámená so zámerom podľa § 23 ods. 3 zákona v mieste obvyklým spôsobom. Obec Hliník nad Hronom dňa 22. 6. 2006 oznámila verejnosti, prostredníctvom obecného rozhlasu a oznamom na úradnej tabuli, umiestnenej na obecnom úrade, možnosť nahliadnutia do zámeru navrhovanej činnosti a zaslania písomných stanovísk k predloženému zámeru. Oznamom na úradnej tabuli bol zvesený dňa 14. 8. 2006 v deň verejného prerokovania navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť, spĺňa kritéria podľa § 18 ods. 1 zákona a zaraďuje sa podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly 9 Infraštruktúra, položka č. 6 Zariadenia na zneškodňovanie nebezpečných odpadov spaľovaním, alebo zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť „A“, a položka č. 8 Skladovanie odpadov zo železných kovov a starých vozidiel, časť „B“, a preto podlieha bez limitu povinnému hodnoteniu.

Na základe žiadosti navrhovateľa, MŽP SR upustilo od požiadavky variantného riešenia zámeru podľa § 22, ods. 7 zákona listom č. 4689/06 - 7.3/hp zo dňa 21. 4. 2006.

Dňa 1. 8. 2006 sa na MŽP SR konalo prerokovanie rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť podľa § 30 zákona. Účastníci rokovania (podľa prezenčnej listiny) boli oboznámení s priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona a stanoviskami, ktoré MŽP SR obdržalo k zámeru podľa § 23 ods. 3 a 4 zákona. V rámci diskusie boli prerokované a vysvetlené jednotlivé otázky a pripomienky k navrhovanej činnosti. Vzhľadom na postačujúce údaje uvedené v zámere podľa § 22 zákona a vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti, MŽP SR v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom určilo, podľa § 32 zákona, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. MŽP SR o tejto skutočnosti informovalo všetkých účastníkov procesu posudzovania listom č. 4689/06-7.3/hp zo dňa 1. 8. 2006. V ďalších krokoch procesu posudzovania správu o hodnotení nahrádzal zámer. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane

použili ustanovenia § 33 až 39 zákona.

Zároveň MŽP SR požiadalo podľa § 32 zákona navrhovateľa, aby v spolupráci s dotknutou obcou, bez zbytočného odkladu informovali verejnosť, spôsobom v mieste obvyklým, že správu o hodnotení navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracovať. MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec, aby podľa § 34 ods. 1 zákona do 3 dní od doručenia oznámenia informovala o tom verejnosť a aby zároveň verejnosti oznámila, kedy a kde je možné do zámeru nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy, alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Obec Hliník nad Hronom, ako dotknutá obec, podľa § 34 zákona informovala verejnosť o uvedenej skutočnosti verejnou oznamom na úradnej tabuli dňa 3. 8. 2006.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou a závery prerokovania

Navrhovaná činnosť bola podľa § 34 ods. 2 až 5 zákona prerokovaná s verejnosťou na verejnom prerokovaní dňa 14. augusta 2006 v priestoroch kultúrneho domu obce Hliník nad Hronom. Termín a miesto konania verejného prerokovania oznámila obec Hliník nad Hronom verejnosti v mieste obvyklým spôsobom - oznamom na vývesnej tabuli obce.

Verejného prerokovania sa zúčastnili zástupcovia navrhovateľa a spracovateľa zámeru, obce Hliník nad Hronom, Obvodného úradu životného prostredia Banská Bystrica a MŽP SR, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Rokovanie otvoril starosta obce Hliník na Hronom Ján Olejec. Účastníci rokovania boli oboznámení s priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti v jednotlivých krokoch podľa zákona. Ďalej boli prítomní oboznámení s technickým a technologickým riešením zámeru. RNDr. Žúbor zástupca spracovateľa EKOCONSULT - enviro, a. s., sa v prezentácii zameral na:

- účel zariadenia na spracovanie starých vozidiel a kovového odpadu,
- vstupy do zariadenia a výstupy zo zariadenia,
- technologický opis navrhovanej činnosti,
- zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite,
- predpokladané priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie.

V rámci diskusie neboli vznesené zásadné pripomienky k navrhovanej činnosti.

Podľa § 34 ods. 4 zákona dotknutá obec v zastúpení Jánom Olajecom v spolupráci s navrhovateľom ŽP EKO QELET, a. s., v zastúpení p. Cesnakom, vyhotovili zápis z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ktorý bol na MŽP SR, odbor posudzovania vplyvov doručený dňa 21. 8. 2006. K záznamu z verejného prerokovania bola pripojená prezenčná listina.

Na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj samotného procesu hodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že verejnosť nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti alebo nevyužila v plnej miere možnosť vyjadriť sa.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky

Počas procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie boli na MŽP SR podľa § 23 ods. 4 zákona doručené nasledovné písomné stanoviská zainteresovaných subjektov:

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor odpadového hospodárstva (list č. 21348/2006 -4.2 zo dňa 11. 7. 2006)

požaduje zriadiť v spracovateľskom zariadení chýbajúce viditeľne označené oddelené priestory podľa § 3 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel.

Požaduje zriadiť miesto na vysušovanie starých vozidiel a zosúladiť činnosť s ustanovením podľa § 5 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracovaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel.

Pripomína, že miesto na vysušovanie vozidiel musí byť chránené pred atmosférickými zrážkami, jeho manipulačná plocha musí byť spevnená, nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou, musí mať dostatočné osvetlenie, odvetrávanie a musí byť vybavené zariadeniami a pomôckami na spoľahlivé vysušenie vozidiel.

rýchlosť prúdenia odpadového plynu.

- Vykonanie analýz dováženého odpadu od nových zmluvných partnerov v rozsahu stanovenom v prevádzkovom poriadku zariadenia.
- Vykonávať školenia pracovníkov so zameraním na manipuláciu s odpadmi a na riešenie havarijných situácií a mimoriadnych situácií a na bezpečnosť pri práci.
- Navrhnuť kontroly dodržiavania stanovených podmienok monitorovania určením a schválením v rámci ďalšieho procesu povoľovania stavby.
- Sledovať kvantitu a kvalitu produkovaných odpadov a porovnať ich s pôvodnými predpokladmi navrhovaného a realizovaného riešenia.

Zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy ako interaktívneho procesu charakterizovaného spätnou väzbou a prispôbujúceho sa meniacej situácii v súlade s dosiahnutými poznatkami v pravidelných intervaloch, najmenej však jedenkrát za dva roky.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nie je požadovaný rozsah poprojektovej analýzy obmedzený určitou dobou trvania.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39 ods. 3 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti. V rozhodnutí o povolení na užívanie stavby podľa zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), by mal povoliujúci orgán na túto povinnosť navrhovateľa upozorniť.

VI. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Ing. Helena Ponecová

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva
so sídlom v Žiari nad Hronom
MUDr. Milan Kortiš

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ing. Viera H u s k o v á
riadiťka odboru posudzovania
vplyvov na životné prostredie
Ministerstvo životného prostredia SR



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
- 14 -

3. Dátum vydania záverečného stanoviska

28. 9. 2006

2. Mapy širších vzťahov

Mapa – poloha v rámci obce Hliník nad Hronom



Situácia dotknutého areálu



VII. Dátum spracovania

Trnava, 2.2.2026

VIII. Údaje o spracovateľovi oznámenia

Ing. Daniela Gajancová
odborne spôsobilá osoba zapísaná na MŽP SR
mobil: 0904 382 157
email: daniela.gajancova@gmail.com

V Hliníku nad Hronom, 02/2026

.....
podpis

IX. Potvrdenie údajov podpisom navrhovateľa

Ing. Ľubomír Papšo – referent životného prostredia

V Hliníku nad Hronom, 02/2026

.....
podpis