

Obsah

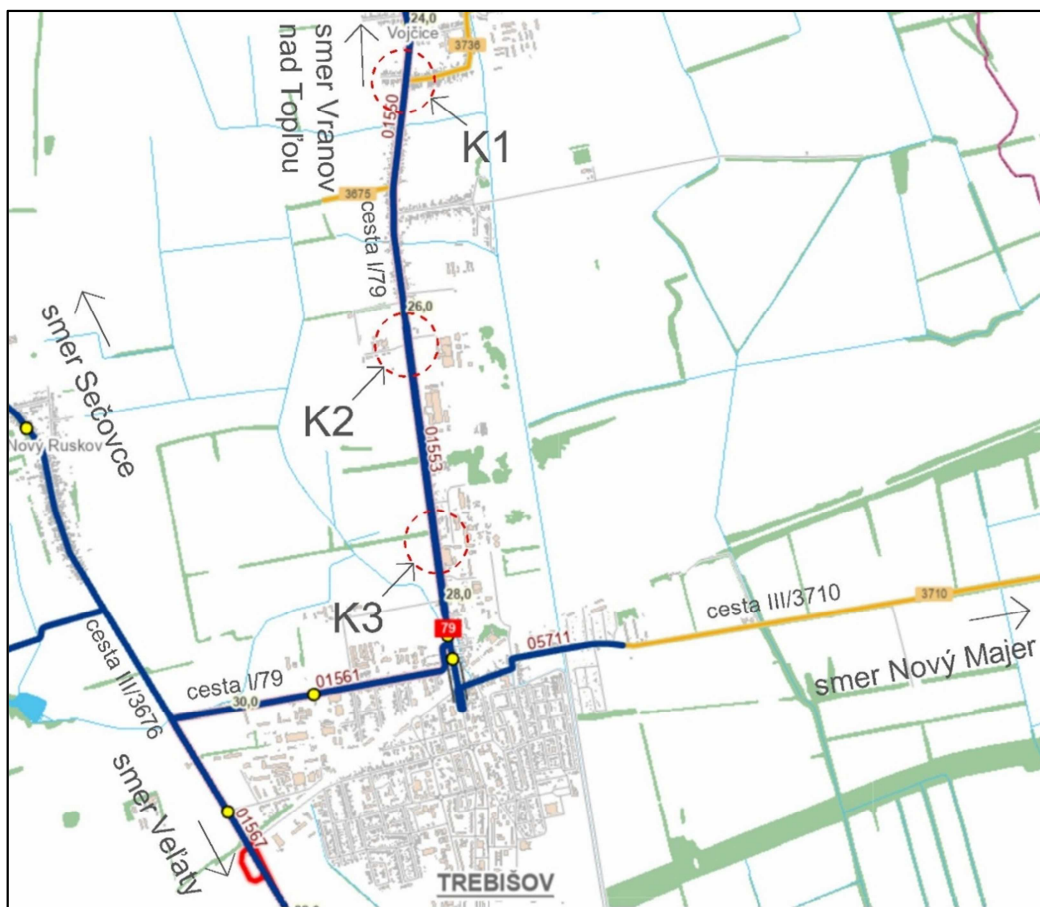
1. ÚVOD	2
2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU	4
3. REALIZÁCIA DOPRAVNÝCH PRIESKUMOV	5
4. ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA	6
5. DOPRAVNÁ PROGNÓZA	33
6. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY PODĽA HCM	40
7. ZÁVER.....	62

1. ÚVOD

Cieľom tohto elaborátu je z hľadiska kapacity posúdiť navrhované napojenie stavby – Obytný rezort Lastovička na ceste I/79 v k. ú. Milhostov. Navrhovaná stavba sa bude dopravne napájať v mieste existujúcej križovatky na ceste I/79 (križovatka K2). Z dôvodu preverenia správneho zaistenia funkcie križovatiek (a na základe požiadaviek Slovenskej správa ciest), ktoré budú ovplyvnené dopravou z navrhovanej stavby budú kapacitne posúdené aj križovatky cesty I/79 – III/3736 (križovatka K1) a cesty I/79 – areál DEVA (križovatka K3).

Navrhovaný areál bude tvoriť:

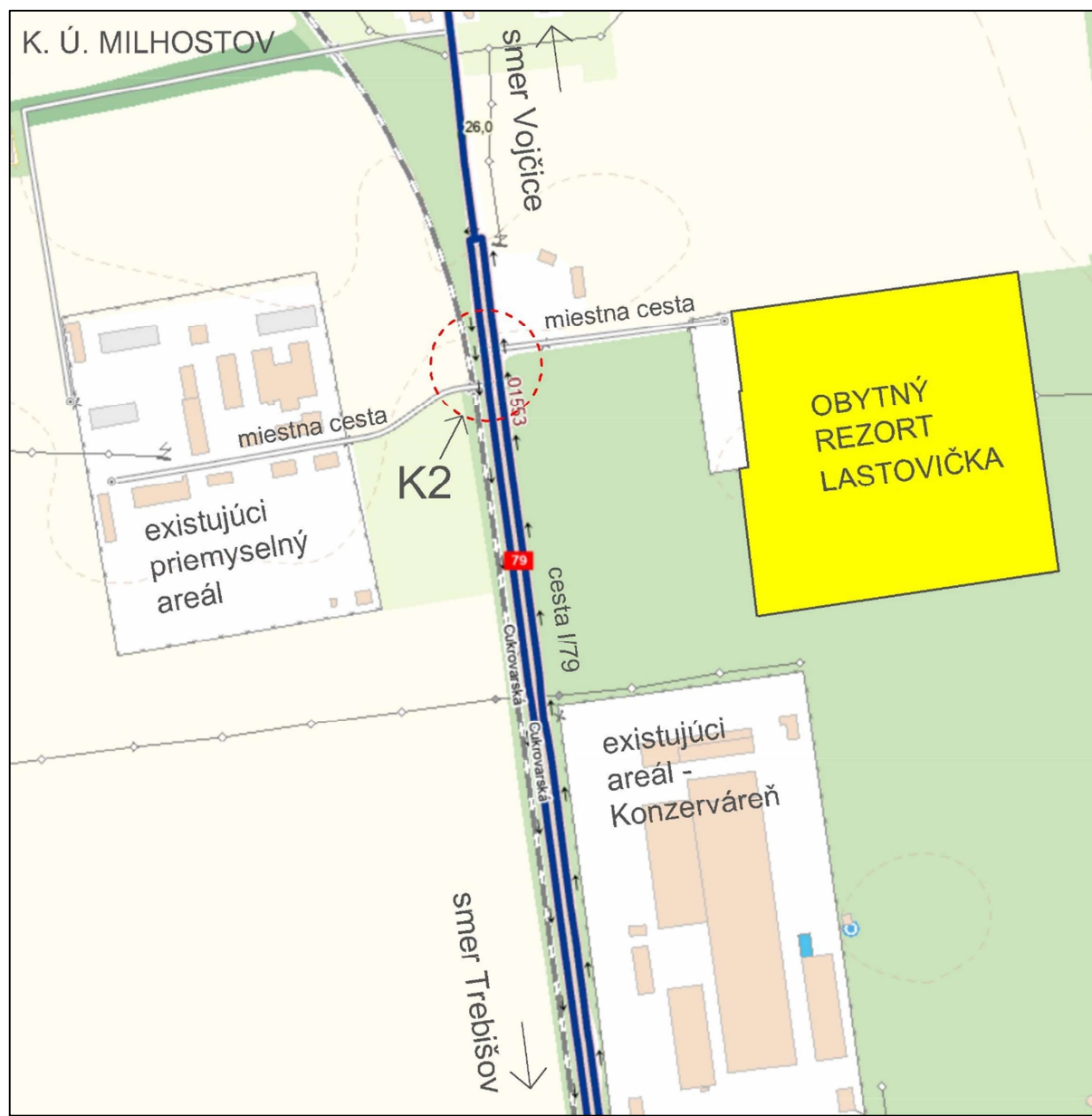
- SO 01 – polyfunkčný objekt,
- SO 02 – Pavlačový bytový dom,
- SO 03 – Bytový dom.



Obrázok č. 1

*schematická mapa – k. ú. Milhostov, k. ú. Trebišov, k. ú. Vojčice
červenou farbou sú znázornené posudzované križovatky K1, K2 a K3*

zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/



Obrázok č. 2

schematická mapa – Obytný rezort Lastovička

žltou farbou je vyznačené schematické územie stavby

červenou farbou je znázornená posudzovaná križovatka K2

zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/

2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU

1. Dopravný prieskum križovatky K1, K2 a K3
k. ú. Vojčice, k. ú. Milhostov, k. ú. Trebišov 15.05.2025
2. Územno plánovacie podklady poskytnuté zadávateľom úlohy
3. Projektovanie ciest - STN 73 6102:2024
SÚTN; 2024 (následne uvádzane ako STN)
4. Projektovanie miestnych ciest - STN 73 6110:2024
SÚTN; 2024 (následne uvádzane ako STN)
5. Výpočet kapacít pozemných komunikácií - TP 102
MDVRR; 2025 (následne uvádzane ako HCM)
6. Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 - TP 070
MDVRR; júl 2013
7. Štúdia realizovateľnosti – cesta I/79 Vranov nad Topľou – št. hranica SR/UA

3. REALIZÁCIA DOPRAVNÝCH PRIESKUMOV

Dopravné prieskumy existujúcich križovatiek K1, K2 a K3 boli realizované 15.05.2025. Dopravné prieskumy boli vykonané v zmysle metodického usmernenia TP 102 a organizačných pokynov Slovenskej správy ciest a Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako garanta Koncepcie rozvoja cestnej siete na území Slovenskej republiky. Dopravné prieskumy vykonaný v križovatke K1, K2 a K3 boli vykonané za účelom dopravného napojenia stavby Obytný rezort Lastovička na cestu I/79.

Účelom dopravno-inžinierskeho prieskumu bolo zistiť aktuálne dopravné zaťaženie v križovatkách na cestnej sieti v posudzovanom území. Samotný výkon prieskumu bol vykonaný ako smerový 12-hodinový prieskum v časoch od 06.00 hod. do 18.00 hod. za účelom zistiť pohyb vozidiel a smerovanie dopravných prúdov vozidiel v priestore analyzovanej križovatky.

Prieskumy boli realizované kamerami. Následne boli záznamy spracovávané a vyhodnocované v kancelárii na personálnych počítačoch zhotoviteľa. Spracovanie záznamov bolo vykonávané v 15-minútových časových intervaloch v členení pre kategórie vozidiel:

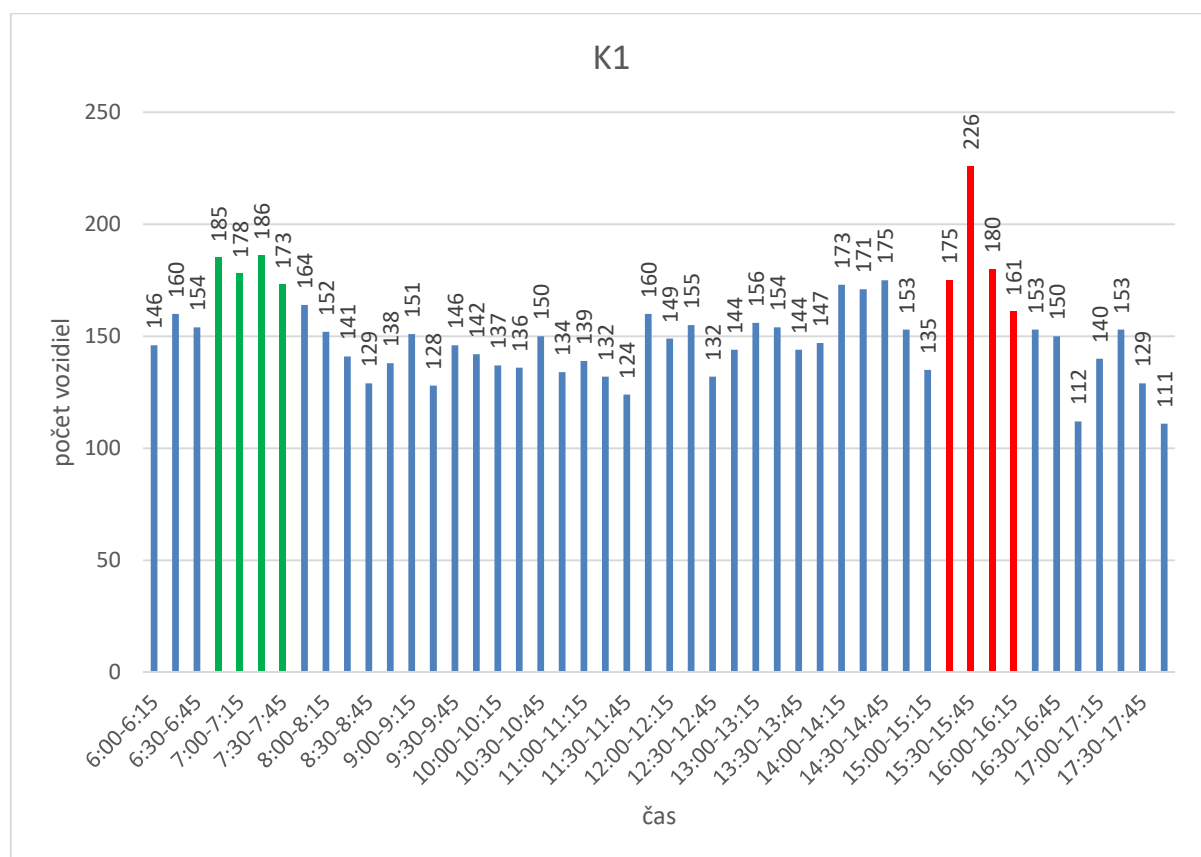
- osobné automobily a dodávky,
- stredné nákladné vozidlá,
- autobusy,
- ťažké nákladné vozidlá a návesy,
- motocykle,
- bicykle.

Okrem týchto dát boli sledované aj všeobecné vplyvy na dopravu.

4. ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZATAŽENIA

Križovatka K1:

Dopravný prieskum existujúcej stykovej križovatky K1 v k. ú. Vojčice sa konal dňa 15.05.2025 v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný za účelom zistiť zataženie dopravou aj pre špičkové hodiny.

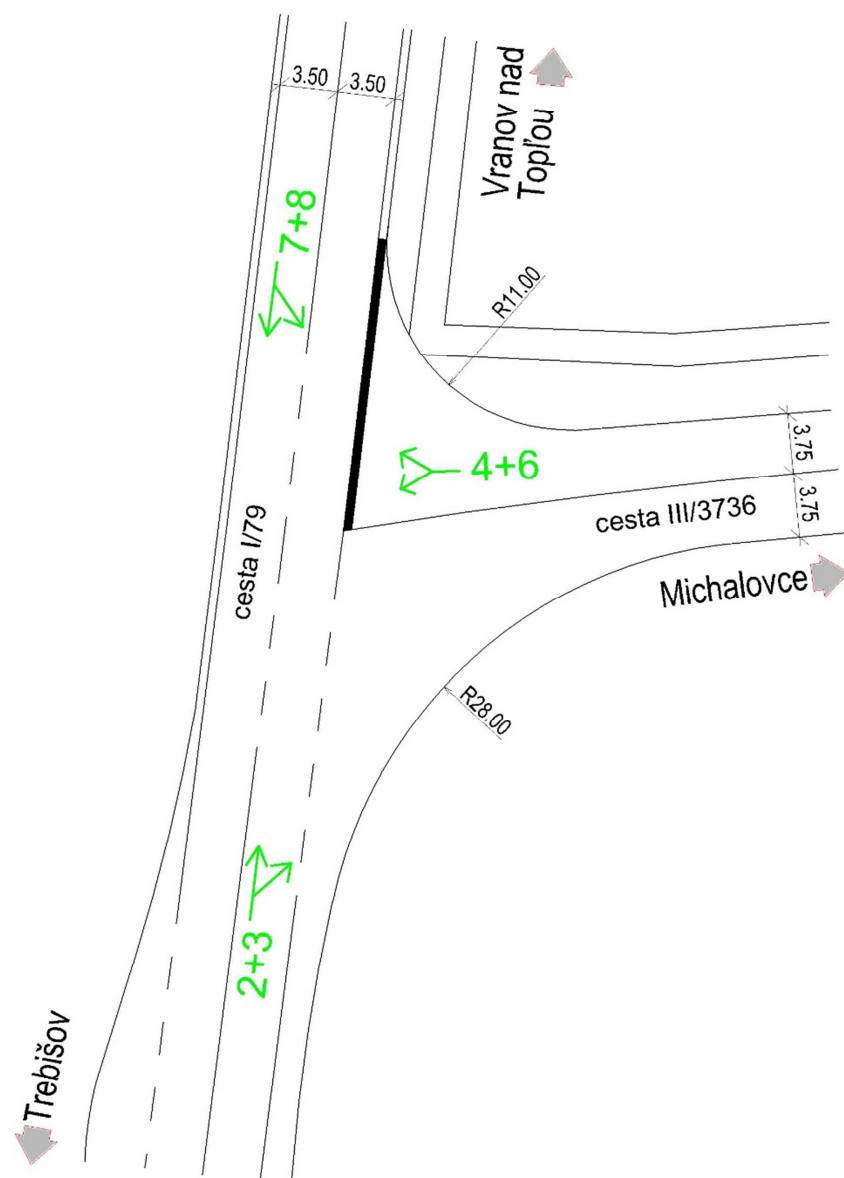


Obrázok č. 3

*graf priebehu zataženia vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
 os "x" - čas, os "y" - zataženie voz/15 min*

Ranná špičková hodina bola zistená v čase medzi 6:45 - 7:45, pričom v tomto období prešlo profilom cesty 722 voz/h.

Poobedná špičková hodina bola zistená v čase medzi 15:15 - 16:15, pričom v tomto období prešlo profilom cesty 742 voz/h.



Obrázok č. 4
schematické znázornenie existujúcej stykovej križovatky K1
a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Výsledky prieskumu K1 - prúdy 2 a 3:

Prúd č.	2						3					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	31		2	5			34					
6:15	28	1	1	6			26					
6:30	28	1	2	3			16					
6:45	25	1	3	6			28					
7:00	38		2	10			21					
7:15	38	4	2	7			29			1		
7:30	29	3	2	6			34					
7:45	31		2	6		1	31					
8:00	43	1	2	6			16					
8:15	36	1		7			28					
8:30	30	2	1	5			22	1				
8:45	36	1	1	6			19					
9:00	24	1	1	6	1		29	1				
9:15	27	1	1	3			24					
9:30	36			5			23	1				
9:45	33		3	8			26					
10:00	32		1	4			27					
10:15	30	2		3			27	1				
10:30	42	3		7			28					
10:45	40	2	2	5			24					
11:00	36			9			21					
11:15	35			5			27					
11:30	37	1	1	3			28					
11:45	51		1	5			33					
12:00	34		2	10			34					
12:15	35	1		7			41					
12:30	42		1	7			19					
12:45	34	1	3	10			28					
13:00	39		1	1			31					
13:15	45	1		6			22					
13:30	25	2	2	6			37					
13:45	38	1	1	4			26					
14:00	58	1	1	6			44		1			
14:15	47	2	1	9			41					
14:30	57	1	2	4			39					
14:45	36	1	2	4			35					
15:00	39			3			30					
15:15	44			7			42					
15:30	66		1	7			66					
15:45	56		3	5	1		38					
16:00	41			2			40			1		
16:15	44		1	2			20					
16:30	56		1	3			29					
16:45	32		2	3			22					
17:00	44			3			28					
17:15	46		1	6			35					
17:30	39			4			27					
17:45	35		1	1			19					1

Výsledky prieskumu K1 - prúdy 4 a 6:

Prúd č.	4						6					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	33						1					
6:15	48						1					
6:30	48						4					
6:45	42	1					2					
7:00	28						2					1
7:15	28		1				1					1
7:30	26						1					1
7:45	29				1							
8:00	29		1	1								
8:15	30						1					
8:30	17						1					1
8:45	29	1										
9:00	36						2					
9:15	21						1					
9:30	25						4					
9:45	23	1					1					
10:00	28	1										1
10:15	22	1					1					
10:30	21						2					
10:45	22						3					1
11:00	25						1					
11:15	21						1					
11:30	28											
11:45	25						2					
12:00	28											
12:15	28						3					
12:30	23						2					
12:45	23						2					
13:00	27						1			1		
13:15	32											
13:30	18	1										
13:45	35		1									
14:00	25				1		1					
14:15	25		1				2					
14:30	22											
14:45	25						1					
15:00	25						1					
15:15	29						6					
15:30	35						1					
15:45	22						1					
16:00	32											
16:15	28						1					
16:30	26						1					
16:45	21						3					
17:00	29						1					
17:15	28						1					1
17:30	22						1					
17:45	15						1					1

Výsledky prieskumu K1 - prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7						8					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	1						31	1	2	5		
6:15							46	1		2		
6:30	1						46		1	4		
6:45	2						67	1	1	6		
7:00	1						62	1	3	9		
7:15						1	65	1	2	5		
7:30	1			1			58	1	1	9		
7:45	1						54	1	2	5		
8:00	2						41	2	3	4		1
8:15							32	2	2	2		
8:30							42		1	6		
8:45	1					1	31		1	11		
9:00	1						35	2	1	11		
9:15							39	2		7	2	
9:30	1						39	1	1	10		
9:45	3						35	2		7		
10:00	1	1					27	4	2	8		
10:15	1					1	35	2	1	9		
10:30	1						37	1		8		
10:45	2						25	3		5		
11:00	3						34		2	8		
11:15	2						30	1		10		
11:30	2						19			5		
11:45	2						35			6		
12:00	1						30	2	1	7		
12:15	1						30	2	2	5		
12:30	4						27			7		
12:45	2						33			7	1	
13:00	3						37	2		13		
13:15							44		3	1		
13:30	2						43	2	1	5		
13:45	1						33	1		6		
14:00	1						30			4		
14:15	3					1	31	1	4	3		
14:30	1						43			6		
14:45							45		2	2		
15:00	1						34			2		
15:15	2						33	1	4	7		
15:30							45			5		
15:45	2						46		3	3		
16:00	4						32	1	2	6		
16:15	1						44	1	2	9		
16:30	1						28			5		
16:45	1						25		1	2		
17:00	1						30		2	2		
17:15	1						32		1	1		
17:30	1						31		1	3		
17:45	1						27			9		

Vysvetlivky:

- OA* - osobné automobily a pick up
- N* - nákladné automobily, dodávky, traktory
- A* - autobusy
- TN* - návesové súpravy, prívesy
- M* - motocykle
- B* - bicykle

Zistené dopravné zaťaženie v mieste navrhovanej križovatky K1 - rok 2025:

- *ranná špička (6:45-7:45):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	130	8	9	29	0	0
3	112	0	0	1	0	0
4	124	1	1	0	0	0
6	6	0	0	0	0	3
7	4	0	0	1	0	1
8	252	4	7	29	0	0

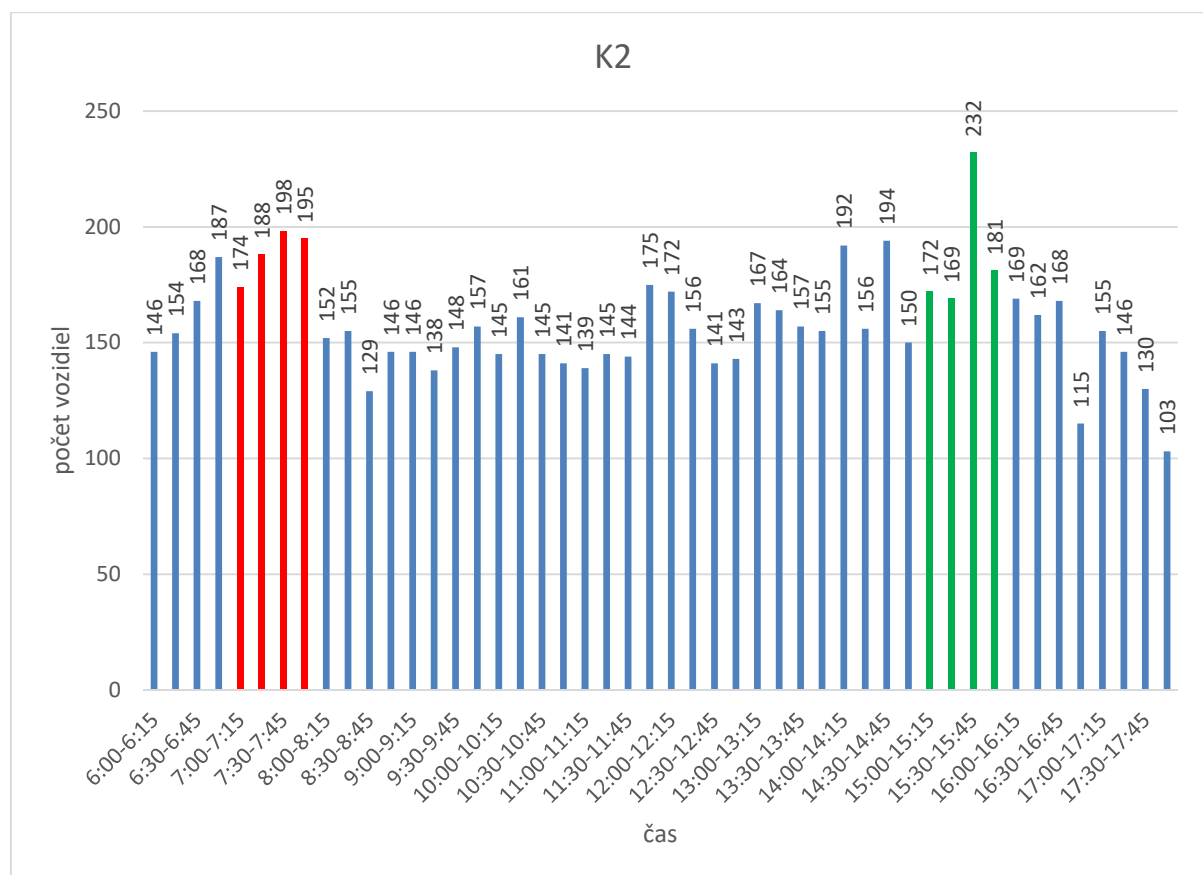
(pozri obr. č. 4)

- *poobedná špička (15:15-16:15):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	207	0	4	21	1	0
3	186	0	0	1	0	0
4	118	0	0	0	0	0
6	8	0	0	0	0	0
7	8	0	0	0	0	0
8	156	2	9	21	0	0

Križovatka K2:

Dopravný prieskum existujúcej križovatky K2 v k. ú. Milhostov (miesto dopravného napojenia navrhovanej stavby) sa konal dňa 15.05.2025 v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný za účelom zistiť zaťaženie dopravou aj pre špičkové hodiny.

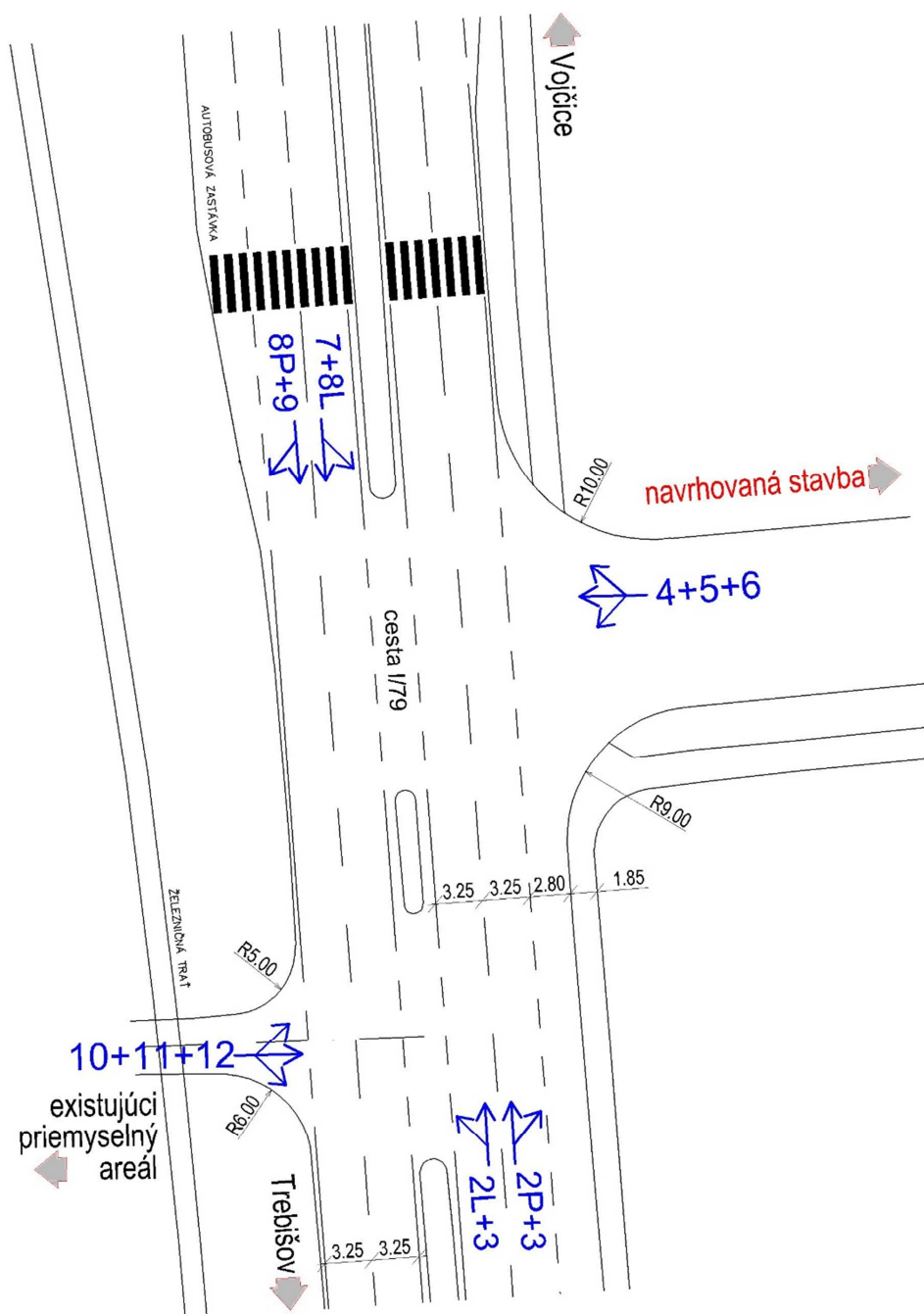


Obrázok č. 5

*graf priebehu zaťaženia vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
 os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min*

Ranná špičková hodina bola zistená v čase medzi 7:00 - 8:00, pričom v tomto období prešlo profilom cesty 755 voz/h.

Poobedná špičková hodina bola zistená v čase medzi 15:00 - 16:00, pričom v tomto období prešlo profilom cesty 754 voz/h.



Obrázok č. 6
schematické znázornenie existujúcej križovatky K2
(križovatka je kapacitne posúdená ako odsadená priesečná)
a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 1 a 2L:

Prúd č.	1						2L					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00							26					
6:15							13	1				
6:30	1						15					
6:45	3						13					
7:00							21			1		
7:15							21	1	1			
7:30	2						31		1			
7:45	2						13			1		
8:00							39					
8:15							19					
8:30							11	1		1		
8:45	1						16		1			
9:00	1						12					
9:15	2						13			2		
9:30	1						10	1		2		
9:45							12			2		
10:00		1					17					
10:15							21					
10:30							24			1		
10:45							21					
11:00	2						17					
11:15							21					
11:30	1						13	1				
11:45							21					
12:00							25			1		
12:15	1						28					
12:30							16			2		
12:45							19		1	3		
13:00							13					
13:15							22					
13:30							11					
13:45	1						20					
14:00							41					
14:15	1						17	1				
14:30	1						36					
14:45	1						10		1			
15:00	2						17					
15:15	2						23			2		
15:30							52			1		
15:45	1						23					
16:00							28					
16:15	2						16					
16:30							36					
16:45							18		1			
17:00							29					
17:15							25			1		

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



17:30							12					
17:45							13					

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 2P a 3:

Prúd č.	2P						3					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	42		1	5								
6:15	37	1	1	4								
6:30	31	1	4	3								
6:45	37	2	2	7								
7:00	33		2	8			1			1		
7:15	47	5	1	4								
7:30	34	6	1	4								
7:45	52	1	2	6								
8:00	34	2	2	3								
8:15	53	1		7								
8:30	43	3	1	5								
8:45	43	2		5								
9:00	41	4	1	4	1							
9:15	39	1	1	1			1					
9:30	49	1		3								
9:45	57	1	3	5			1					
10:00	52	1	1	3								
10:15	41	5		3			1					
10:30	44	6		3								
10:45	48	1	2	5						1		
11:00	45			9			1					
11:15	49			4								
11:30	66		1	5								
11:45	73		1	3								
12:00	56	1	2	11								
12:15	42	1		5	1							
12:30	48	2	1	4								
12:45	48	1	2	7								
13:00	56	2	1									
13:15	53	2		7								
13:30	58	1	2	5								
13:45	45	1	1	5								
14:00	77	3	2	4								
14:15	57	3	1	8								
14:30	72	2	2	6			2					
14:45	49	1	1	3								
15:00	70			5								
15:15	63		1	3								
15:30	93		1	7								
15:45	67		2	4	1							
16:00	60	1		2								
16:15	50	1	1	1								
16:30	60		1	1			1			1		
16:45	46		1	3								
17:00	58			3								
17:15	53		1	5			1					

17:30	57			2								
17:45	41	1	1	2								

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 4 a 5:

Prúd č.	4						5					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00												
6:15				1								
6:30												
6:45												
7:00	1											
7:15												
7:30												
7:45				1								
8:00												
8:15												
8:30												
8:45												
9:00												
9:15	1											
9:30												
9:45												
10:00												
10:15				1								
10:30												
10:45	1											
11:00												
11:15												
11:30												
11:45												
12:00				1								
12:15												
12:30												
12:45												
13:00												
13:15												
13:30	1											
13:45												
14:00												
14:15												
14:30												
14:45	2											
15:00				1								
15:15												
15:30												
15:45												
16:00												
16:15												
16:30												
16:45	2			1								
17:00												
17:15												

17:30												
17:45												

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 6 a 7:

Prúd č.	6						7					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	1											
6:15												
6:30												
6:45												
7:00				1								
7:15				2								
7:30												
7:45										1		
8:00				1								
8:15												
8:30												
8:45												
9:00												
9:15												
9:30												
9:45												
10:00	1									1		
10:15												
10:30	1						1					
10:45												
11:00	1											
11:15										1		
11:30												
11:45				1								
12:00												
12:15												
12:30												
12:45												
13:00												
13:15												
13:30							1			1		
13:45												
14:00												
14:15										1		
14:30												
14:45												
15:00												
15:15												
15:30										1		
15:45												
16:00										1		
16:15										1		
16:30							1					
16:45												
17:00												
17:15				1								

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



17:30	1											
17:45										1		

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 8L a 8P:

Prúd č.	8L						8P					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	16	1					46	1	1	5		
6:15	32						59	1	2	2		
6:30	37						71		1	4		
6:45	46	1					68	1	1	6		
7:00	23		2				69	1	1	9		
7:15	32						64		4	5		
7:30	40						70	1	1	6		
7:45	38						64	4	2	5	1	
8:00	21						43	2	2	2		
8:15	19			1			46	4	4	1		
8:30	15						42	1	1	5		
8:45	11			1			55	2	1	8		
9:00	18	1		1			47	4	1	9		
9:15	19						50	2		6		
9:30	20						44	2	1	10	2	
9:45	19						45	4		7		
10:00	14						41	5	2	6		
10:15	19	1		1			55	1	1	10		
10:30	14			1			43			6		
10:45	15						35	5		5		
11:00	14						44			5	1	
11:15	17						41	1	2	9		
11:30	14			1			35			6		
11:45	15						54			6		
12:00	23						43	2	1	5		
12:15	18						50	2	2	6		
12:30	19						42			6		
12:45	10			1			43			5		
13:00	28				1		47	4		12		
13:15	26						49	1	3	1		
13:30	20	1					50	1	1	4		
13:45	18						54	2	1	6		
14:00	13						42	1		5	1	
14:15	10			1			48		5	1		
14:30	18			1			48	2		3		
14:45	24						53	1	2	2		
15:00	19						54	1		1		
15:15	21		1	1			44	2	3	3		
15:30	19						54			4		
15:45	17			1			55		3	3		
16:00	23			1			46	1		4		
16:15	25						51	2	4	8		
16:30	12			1			51			3		
16:45	15						26	1	1			
17:00	15						45		1	4		
17:15	15						42		2			

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



17:30	12						42		1	3		
17:45	9			1			27			6		

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 9 a 10:

Prúd č.	9						10					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	1											
6:15												
6:30												
6:45												
7:00												
7:15												
7:30												
7:45							1					
8:00												
8:15												
8:30												
8:45												
9:00							1					
9:15												
9:30												
9:45												
10:00												
10:15												
10:30												
10:45	1											
11:00												
11:15												
11:30												
11:45												
12:00												
12:15												
12:30												
12:45	1											
13:00	1											
13:15												
13:30												
13:45												
14:00							1					
14:15												
14:30												
14:45												
15:00												
15:15												
15:30												
15:45												
16:00												
16:15												
16:30												
16:45												
17:00												
17:15												

17:30												
17:45												

Výsledky prieskumu K2 - prúdy 11 a 12:

Prúd č.	11						12					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00												
6:15												
6:30												
6:45												
7:00												
7:15							1					
7:30							1					
7:45							1					
8:00							1					
8:15												
8:30												
8:45												
9:00												
9:15												
9:30							2					
9:45							1					
10:00												
10:15								1				
10:30							1					
10:45							1					
11:00												
11:15												
11:30							1					
11:45							1					
12:00							1					
12:15												
12:30							1					
12:45							2					
13:00							2					
13:15												
13:30												
13:45							1					
14:00							2					
14:15							2					
14:30							1					
14:45												
15:00							2					
15:15												
15:30												
15:45							4					
16:00							2					
16:15												
16:30												
16:45												
17:00												
17:15												

17:30												
17:45							1					

Vysvetlivky:

- OA - osobné automobily a pick up
- N - nákladné automobily, dodávky, traktory
- A - autobusy
- TN - návesové súpravy, prívesy
- M - motocykle
- B - bicykle

Zistené dopravné zaťaženie v mieste križovatky K2 - rok 2025:

- *ranná špička (7:00-8:00):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	4	0	0	0	0	0
2L	86	1	2	2	0	0
2P	166	12	6	22	0	0
3	1	0	0	1	0	0
4	1	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	3	0	0
7	0	0	0	1	0	0
8L	133	0	2	0	0	0
8P	267	6	8	25	1	0
9	0	0	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	3	0	0	0	0	0

(pozri obr. č. 6)

Zistené dopravné zaťaženie v mieste križovatky K2 - rok 2025:

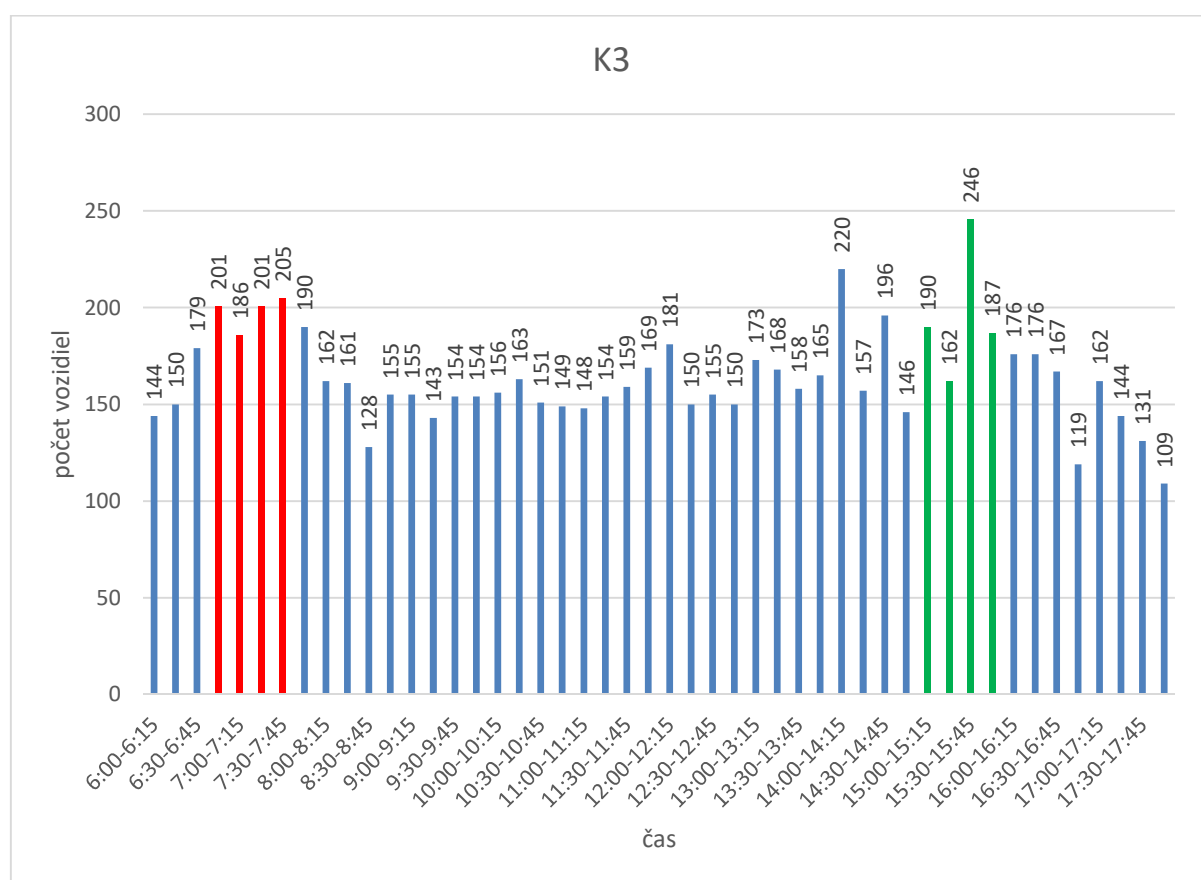
- *poobedná špička (15:00-16:00):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	5	0	0	0	0	0
2L	115	0	0	3	0	0
2P	293	0	4	19	1	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	1	0	0
8L	76	0	1	2	0	0
8P	207	3	6	11	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	6	0	0	0	0	0

(pozri obr. č. 6)

Križovatka K3:

Dopravný prieskum existujúcej stykovej križovatky K3 v k. ú. Trebišov sa konal dňa 15.05.2025 v čase od 6:00 do 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný za účelom zistiť zaťaženie dopravou aj pre špičkové hodiny.

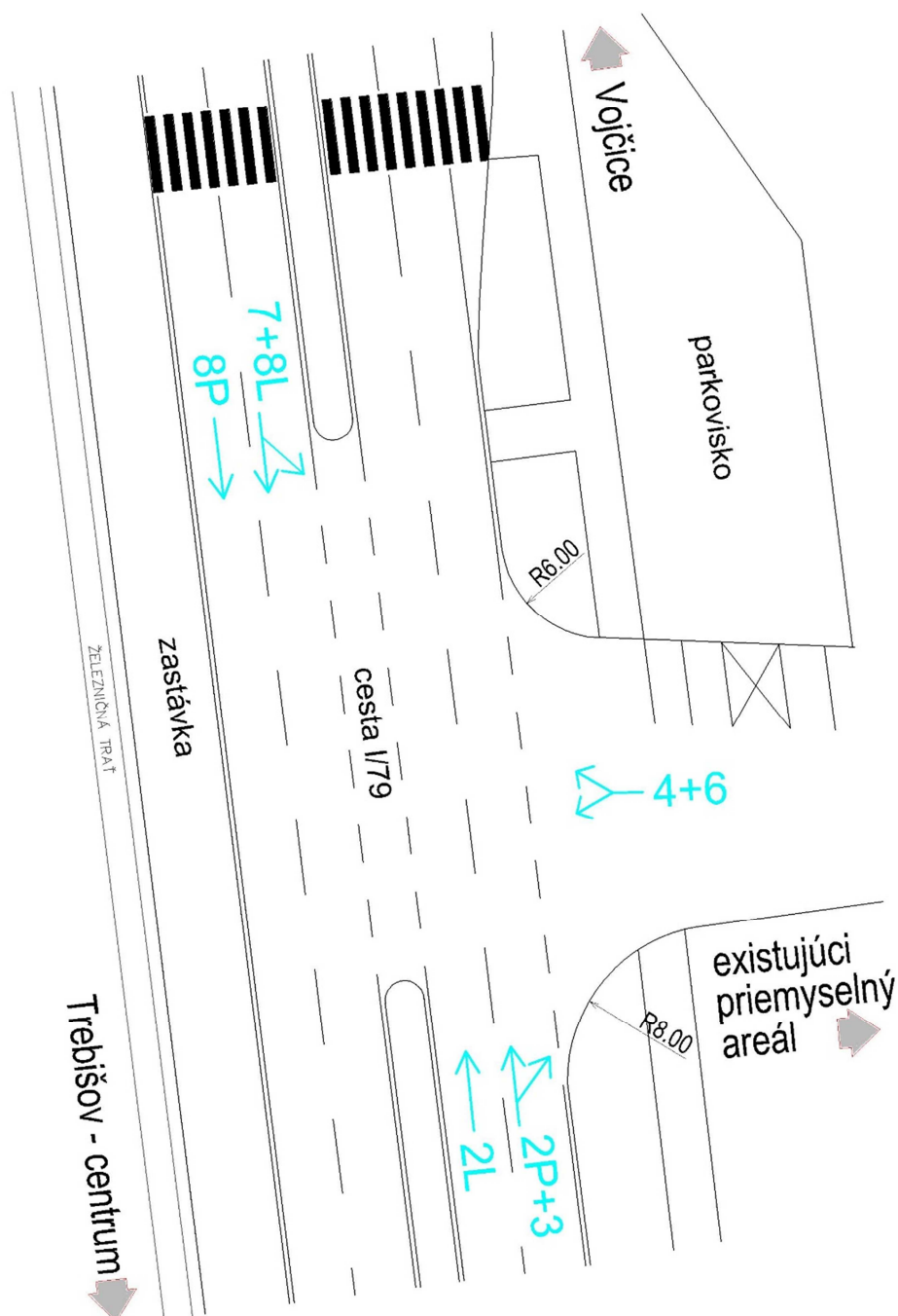


Obrázok č. 7

*graf priebehu zaťaženia vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
 os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min*

Ranná špičková hodina bola zistená v čase medzi 6:45 - 7:45, pričom v tomto období prešlo profilom cesty 793 voz/h.

Poobedná špičková hodina bola zistená v čase medzi 15:00 - 16:00, pričom v tomto období prešlo profilom cesty 785 voz/h.



Obrázok č. 8
schematické znázornenie existujúcej stykovej križovatky K3
a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Výsledky prieskumu K3 - prúdy 2L a 2P:

Prúd č.	2L						2P					
	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
Čas od:	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	8						60	1	1	5		
6:15	6						44	1	1	6		
6:30	8						45	1	4	4		1
6:45	7						46	2	2	5		
7:00	7		1				49	1	2	10		
7:15	14						62	5	1	5		
7:30	14						57	5	2	3		
7:45	9						56	1	2	7		
8:00	12		1				62	2	1	5		1
8:15	10						61	2	1	6		
8:30	10						45	3		6		
8:45	9						55	2	1	4		
9:00	4			1			55	3	1	4	1	
9:15	10						46	1	1	4		
9:30	5						56	2	1	4		
9:45	6			1			63	1	2	6		
10:00	10						66	2	1	3		
10:15	10						53	4		3		
10:30	9						61	6		5		
10:45	11						57	2	2	7		
11:00	6						60			9	1	
11:15	13						61			5		
11:30	9						78	1	2	4	1	
11:45	11						79			3		
12:00	18						66	1	1	12		
12:15	11						59	1		5		
12:30	12						59	2	1	7		
12:45	8			2			60	3	3	6	1	
13:00	9						63	2	1	1		
13:15	10						68	3		7		
13:30	8						63	2	2	5		
13:45	9						61	1	1	5		
14:00	23						101	3	2	5		
14:15	11						64	6	1	5		
14:30	13						92	1	4	7		
14:45	3			1			59	1	1	2		1
15:00	19						77			5		
15:15	10						73		1	4		
15:30	35			1			112	1	2	7		
15:45	15						80		1	5	1	
16:00	10						75	1		1		
16:15	13						67	1	1	1		
16:30	14						76		1	2		
16:45	5						61		2	3		
17:00	13						78	1	1	3		

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



17:15	12						67	1		5		
17:30	7						60			3		
17:45	7						49		1	1		

Výsledky prieskumu K3 - prúdy 3 a 4:

Prúd č.	3						4					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00							1					
6:15												
6:30												
6:45	1						1					
7:00	2						2					
7:15	4						1					
7:30												
7:45												
8:00	2						2					
8:15	1	1										
8:30												
8:45												
9:00	1											
9:15							1					
9:30	1						1	1				
9:45												
10:00	1											
10:15	2						1					
10:30												
10:45	2						1					
11:00	1											
11:15	1											
11:30	1											
11:45							1					
12:00												1
12:15							1					
12:30	1											
12:45							1					
13:00												
13:15	1											
13:30												
13:45												
14:00	6						9					
14:15							3					
14:30	1						1					
14:45												
15:00	2						3					
15:15	1						1					
15:30	1						2					
15:45	1						1					
16:00							3					
16:15												
16:30												
16:45												
17:00												

17:15												
17:30	1											
17:45												

Výsledky prieskumu K3 - prúdy 6 a 7:

Prúd č.	6						7					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00												
6:15												
6:30												
6:45							1					
7:00							1					
7:15							1					
7:30												
7:45												
8:00												
8:15	1	1					1					
8:30												
8:45												
9:00												
9:15												
9:30								1				
9:45												
10:00												
10:15	2											
10:30	1											
10:45												
11:00	1											
11:15	1						1					
11:30	1											
11:45												
12:00												
12:15												
12:30												
12:45												
13:00												
13:15												
13:30												
13:45												
14:00	4						1					
14:15						1						
14:30												
14:45												
15:00												
15:15												
15:30												
15:45												
16:00	2											
16:15	1						1					
16:30												
16:45												
17:00												

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



17:15	1						1					
17:30												
17:45												

Výsledky prieskumu K3 - prúdy 8L a 8P:

Prúd č.	8L						8P					
Čas od:	Intenzita (voz/15min)						Intenzita (voz/15min)					
	OA	N	A	TN	M	B	OA	N	A	TN	M	B
6:00	15	1					43		1	5		3
6:15	24		1	2			60	2	1	1		1
6:30	31						81	1	1	2		
6:45	40			1			87	1	1	6		
7:00	34		1				63	2	2	9		
7:15	37						63		3	5		
7:30	50						66	1	1	6		
7:45	38			1			65	3	2	5	1	
8:00	16						52	1	2	3		
8:15	21	1					46	3	3	2		
8:30	17			1			38	2	2	4		
8:45	21			1			52	1	1	8		
9:00	24	1					45	4	1	9		1
9:15	20			1			52	2		5		
9:30	12						55	1	1	11	2	
9:45	15	1					49	2		8		
10:00	15						46	5	2	5		
10:15	18	1					54	3	1	11		
10:30	19			1			42			7		
10:45	15	1					42	3		6		
11:00	15						49			5	1	
11:15	25		1	1			36	1	1	7		
11:30	15			2			38	1		6		
11:45	20			1			51			3		
12:00	17						55	3		7		
12:15	15						48	2	3	5		
12:30	19						48			6		
12:45	17						42			7		
13:00	22			1	1		59	4		10		
13:15	25						48	1	3	2		
13:30	19						54		1	4		
13:45	22						57	2	1	6		
14:00	15						45	1		4	1	
14:15	24		1				34		4	3		
14:30	23						48	1	1	4		
14:45	21						54	1		2		
15:00	23						57		2	2		
15:15	17			2			45	3	4	1		
15:30	26						55			4		
15:45	21			1			56		3	2		
16:00	28			1			50			5		
16:15	26						53	1	4	7		
16:30	16			1			52	1		4		
16:45	13						32	1	1	1		
17:00	22						39		1	4		

17:15	19						36		2			
17:30	9						48			3		
17:45	13			1			32		1	4		

Vysvetlivky:

- OA* - osobné automobily a pick up
N - nákladné automobily, dodávky, traktory
A - autobusy
TN - návesové súpravy, prívesy
M - motocykle
B - bicykle

Zistené dopravné zaťaženie v mieste križovatky K2 - rok 2025:

- *ranná špička (6:45-7:45):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2L	42	0	1	0	0	0
2P	214	13	7	23	0	0
3	7	0	0	0	0	0
4	4	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	3	0	0	0	0	0
8L	161	0	1	1	0	0
8P	279	4	7	26	0	0

(pozri obr. č. 8)

- *poobedná špička (15:00-16:00):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2L	79	0	0	1	0	0
2P	342	1	4	21	1	0
3	5	0	0	0	0	0
4	7	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8L	87	0	0	3	0	0
8P	213	3	9	9	0	0

5. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Zámerom riešeného areálu (Obytný rezort Lastovička) je vytvoriť obytný rezort s vlastnou infraštruktúrou. Areál bude pozostávať z viacerých stavebných objektov, ich nadstavbou a vzájomným zakomponovaním do celého konceptu.

Navrhovaný areál bude tvoriť:

- SO 01 – polyfunkčný objekt,
- SO 02 – Pavlačový bytový dom,
- SO 03 – Bytový dom.

Navrhovaný počet parkovacích miest v areáli:

- 678 parkovacích miest:
 - bytové domy: 574 parkovacích miest,
 - retailové prevádzky: 104 parkovacích miest.

Uvedenie navrhovanej stavby Obytný rezort Lastovička do prevádzky sa predpokladá v roku 2027. Podľa požiadaviek STN bude z kapacitného hľadiska rekonštruovaná križovatka K2, ktorá bude navrhovanú stavbu dopravne napájať na cestu I/79, posúdená na výhľadové obdobie **2047** (+20 rokov od spustenia navrhovanej stavby do prevádzky). Na výhľadové obdobie 2047 budú kapacitne posúdené aj existujúce križovatky K1 a K3, ktoré budú ovplyvnené dopravou od navrhovanej stavby.

Taktiež budú predmetné križovatky posúdené aj na jednotlivé roky v priebehu výhľadového obdobia, čím sa preukáže predpokladaný priebeh kapacitnosti jednotlivých križovatiek (priemerný čas čakania a kvalita dopravných prúdov).

Posudzované roky z hľadiska kapacitnosti križovatiek (K1, K2 a K3):

- 2025 (existujúci stav),
- 2027 (pred spustením navrhovanej stavby do prevádzky),
- 2027 (po spustení navrhovanej stavby do prevádzky),
- 2037 (+10 rokov od spustenia navrhovanej stavby do prevádzky),
- 2047 (+20 rokov od spustenia navrhovanej stavby do prevádzky).

V rámci výhľadového obdobia je zahrnutá aj doprava zo známych plánovaných investícií mimo riešený areál, ktoré ovplyvnia dopravu na riešených križovatkách (K1, K2 a K3). Ďalšie známe investície sú:

- Obchodné centrum POINT Trebišov v k. ú. Trebišov.

V súčasnosti je spracovaná štúdia realizovateľnosti – I/79 Vranov n./Topľou – št. hranica SR/UA, v ktorej je riešená časť preložky cesty I/79 Hriadky – Trebišov.

Dotknutý úsek cesty I/79 prechádza v súčasnosti priamo cez zastavané územie obcí Hriadky, Vojčice, mestskú časť Milhostov a okrajom mesta Trebišov. Situovanie cesty I. triedy priamo cez zastavané územie sídelných útvarov s obsluhou okolitého územia so sebou prináša bezpečnostné riziká a nepriaznivé vplyvy na životné prostredie obyvateľov dotknutých obcí.

Účelom preložky cesty I/79 je odklon tranzitnej dopravy mimo obytnej zóny dotknutých obcí, realizovanie opatrení na minimalizáciu negatívnych účinkov dopravy na obyvateľov a životné prostredie, výstavba cesty s vyššou kapacitou, vyšším dopravným komfortom a bezpečnosťou premávky.

Vzhľadom na skutočnosť, že v súčasnosti nie je stanovený realizačný variant danej preložky cesty I/79 a v čase nemožno pevne stanoviť spustenie do prevádzky, bol pre výpočet kapacitnosti riešených križovatiek na výhľadové obdobie použitý nulový variant (najnepriaznivejší variant – bez realizácie preložky cesty I/79).

Vzhľadom k charakteru dopravy posudzovaného napojenia budú pre prognózu dopravy použité výhľadové koeficienty podľa TP 070.

Výhľadové koeficienty dopravy na cestách I. tried pre VÚC Košice

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
Ľahké vozidlá	1,00	1,09	1,18	1,28	1,37	1,47	1,56
Ťažké vozidlá	1,00	1,08	1,18	1,27	1,35	1,44	1,52

Výhľadové koeficienty pre riešené križovatky:

koeficient rastu Ľ. V. 2025 - 2027 = 1,028,

koeficient rastu Ť. V. 2025 - 2027 = 1,025.

koeficient rastu Ľ. V. 2025 - 2037 = 1,177,

koeficient rastu Ť. V. 2025 - 2037 = 1,159.

koeficient rastu Ľ. V. 2025 - 2047 = 1,318,

koeficient rastu Ť. V. 2025 - 2047 = 1,286.

Výhľadové koeficienty dopravy na cestách III. tried pre VÚC Košice

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
Ľahké vozidlá	1,00	1,05	1,11	1,16	1,22	1,28	1,34
Ťažké vozidlá	1,00	1,04	1,09	1,13	1,18	1,22	1,26

Výhľadové koeficienty pre riešené križovatky:

koeficient rastu Ľ. V. 2025 - 2027 = 1,021,

koeficient rastu Ť. V. 2025 - 2027 = 1,018,

koeficient rastu Ľ. V. 2025 - 2037 = 1,125,

koeficient rastu Ť. V. 2025 - 2037 = 1,094,

koeficient rastu Ľ. V. 2025 - 2047 = 1,228,

koeficient rastu Ť. V. 2025 - 2047 = 1,165.

Križovatka K1 (k. ú. Vojske):

Výhľadové zaťaženie - smerovanie dopravy pre rok 2047 (+20 rokov od spustenia navrhovanej stavby do prevádzky):

- *ranná špička (6:45-7:45):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	171+50+12	10+1	12	37	0	0
3	138+38+8	0	0	1	0	0
4	152+10+8	1	1	0	0	0
6	7	0	0	0	0	4
7	5	0	0	1	0	1
8	332+19+12	5+2	9	37	0	0

červené čísla = zaťaženie dopravou od navrhovanej stavby pre konkrétnu hodinu

zelené čísla = zaťaženie dopravou od ďalších známych plánovaných stavieb pre konkrétnu hodinu

- *poobedná špička (15:15-16:15):*

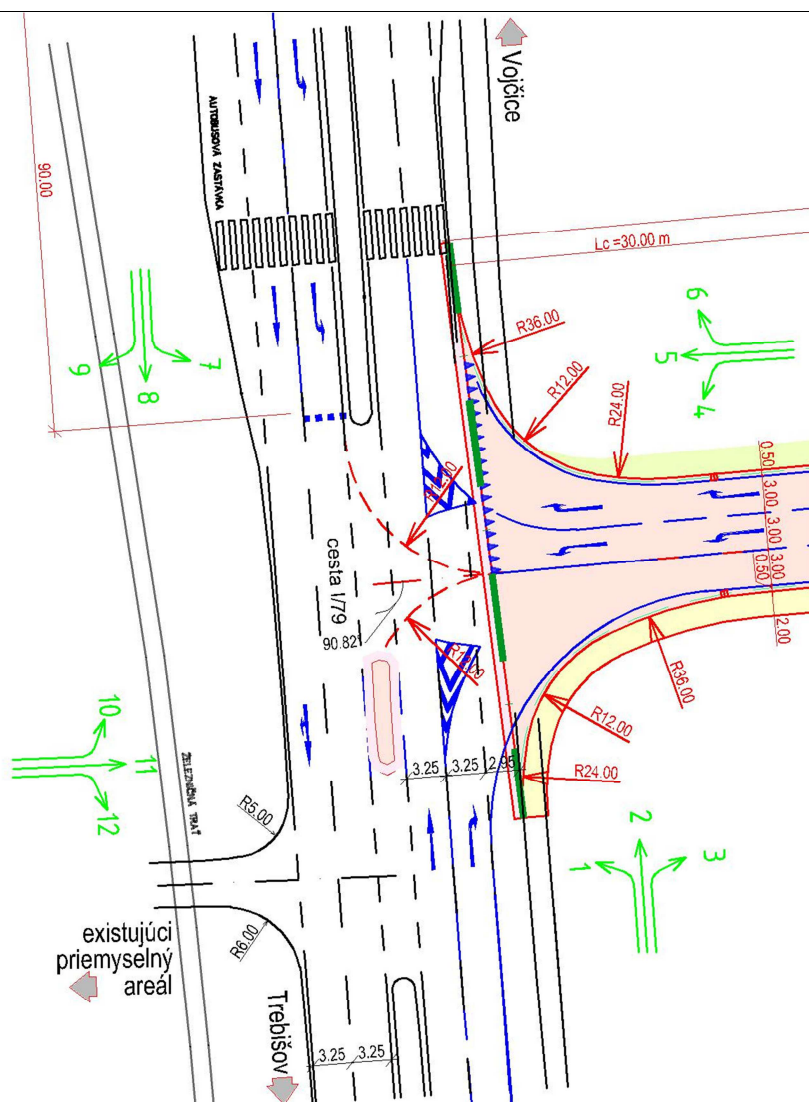
Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2	273+31+20	0+1	5	27	1	0
3	228+21+10	0	0	1	0	0
4	145+40+10	0	0	0	0	0
6	10	0	0	0	0	0
7	10	0	0	0	0	0
8	206+59+20	3	12	27	0	0

červené čísla = zaťaženie dopravou od navrhovanej stavby pre konkrétnu hodinu

zelené čísla = zaťaženie dopravou od ďalších známych plánovaných stavieb pre konkrétnu hodinu

Križovatka K2 (k. ú. Milhostov):

V mieste dopravného napojenia navrhovanej stavby na cestu I/79 dôjde k stavebným úpravám a zmene organizácie dopravy. Z ľavého priebežného pruhu (dopravný prúd č. 8L) zo smeru Vojčice sa vyznačí samostatný odbočovací pruh vľavo (dopravný prúd č. 7). Z pravého priebežného pruhu (dopravný prúd č. 2P) zo smeru Trebišov sa vyznačí samostatný odbočovací pruh vpravo (dopravný prúd č. 3). Vybudujú sa samostatné odbočovacie pruhy zo smeru navrhovanej stavby (dopravný prúd č. 4 a č. 6). Križovatka je kapacitne posudzovaná ako odsadená priesečná križovatka.



Obrázok č. 9
 schematické znázornenie križovatky K2 a označenie jednotlivých dopravných prúdov

Výhľadové zaťaženie križovatky K2 - smerovanie dopravy pre rok 2047 (+20 rokov od spustenia navrhovanej stavby do prevádzky):

- ranná špička (7:00-8:00):

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	5	0	0	0	0	0
2	332+25	16	11-3	31	0	0

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA**k. ú. Milhostov, cesta I/79**

Kapacitné posúdenie križovatiek



3	1+57	0+1	0+3	1	0	0
4	1+132	0	0+3	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0+88	0+1	0+3	4	0	0
7	0+39	0+2	0+3	1	0	0
8	527+25	8	13-3	32	1	0
9	0	0	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	4	0	0	0	0	0

*červené čísla = zaťaženie dopravou od navrhovanej stavby pre konkrétnu hodinu**zelené čísla = zaťaženie dopravou od známych plánovaných stavieb pre konkrétnu hodinu*- *poobedná špička (15:00-16:00):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
1	7	0	0	0	0	0
2	538+35	0	5-3	28	1	0
3	0+138	0	0+3	0	0	0
4	0+73	0	0+3	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0+52	0+1	0+3	0	0	0
7	0+99	0+1	0+3	1	0	0
8	373+35	4	9-3	17	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	8	0	0	0	0	0

Križovatka K3 (k. ú. Trebišov):

Výhľadové zaťaženie - smerovanie dopravy pre rok 2047 (+20 rokov od spustenia navrhovanej stavby do prevádzky):

- *ranná špička (6:45-7:45):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA**k. ú. Milhostov, cesta I/79**

Kapacitné posúdenie križovatiek



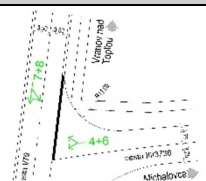
2L	55+ 33 +15	0	1	0	0	0
2P	282+ 24 +10	17+ 1	9	30	0	0
3	9	0	0	0	0	0
4	5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	4	0	0	0	0	0
8L	212+ 75 +10	0	1	1	0	0
8P	368+ 57 +15	5	9	33	0	0

červené čísla = zaťaženie dopravou od navrhovanej stavby pre konkrétnu hodinu**zelené čísla** = zaťaženie dopravou od ďalších známych plánovaných stavieb pre konkrétnu hodinu

- poobedná špička (15:00-16:00):

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)					
	OA	N	A	TN	M	B
2L	104+ 75 +25	0	0	1	0	0
2P	451+ 63 +15	1	5	27	1	0
3	7	0	0	0	0	0
4	9	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8L	115+ 41 +25	0	0	4	0	0
8P	281+ 32 +15	4	12	12	0	0

červené čísla = zaťaženie dopravou od navrhovanej stavby pre konkrétnu hodinu**zelené čísla** = zaťaženie dopravou od ďalších známych plánovaných stavieb pre konkrétnu hodinu**6. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY PODĽA HCM**Križovatka K1 (k. ú. Vojčice):

FORMULÁR A: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke		
Projekt / Variant	Obytný rezort Lastovička	
Križovatka ciest	I/79 - III/3736	
Posudzovaný stav (rok)	ranná ŠH 2047	
Poloha križovatky	v obci	
Vstupné parametre		

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA

k. ú. Milhostov, cesta I/79

Kapacitné posúdenie križovatiek



Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]				
1	I/79	-	D	45				
2	III/3736	202	E	≥45				
3	I/79	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]					
1	2	1	-	-				
	3	0	-	nie				
2	4	0	-	-				
	6	1	-	-				
3	7	0	-	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{B,i} [voz/h]	q _{LV,i} [voz/h]	q _{NV+A,i} [voz/h]	q _{TNV,i} [voz/h]	q _i [voz/h]	f _{JV,i} [-]	q _{JV,i} [j.v./h]
1	2	0	233	23	37	293	1,166	342
	3	0	184	0	1	185	1,006	186
2	4	0	170	2	0	173	1,007	174
	6	4	7	0	0	11	0,833	9
3	7	1	5	0	1	7	1,075	8
	8	0	363	16	37	417	1,109	462
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Kapacita C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x _i [-]			
2	342		1800		0,190			
3	186		1600		0,116			
8	462		1800		0,257			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{p,i} [voz/h]		Základná kapacita G _{JV,i} [j.v./h]			
7	8		478		746			
6	9		386		630			
4	174		810		329			

FORMULÁR B: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia x_i [-]	95 % kolóna N_{95} [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón $p_{0,7}$ [-]
7	746	0,011	-	-	0,986
6	630	0,015	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný	Kapacita	Stupeň vyťaženia
----------	----------	------------------

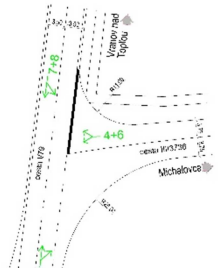
OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



prúd	C _{JV,i} [j.v./h]			x _i [j.v./h]			
4	324			0,535			
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i [-]	Počet miest na zastavenie n [voz]	Intenzita dopravy q _{JV,m} [j.v./h]	Kapacita C _{JV,m} [j.v./h]	Zloženie dopravy f _{JV,m} [-]	
3	7	0,011	0	470	1800	1,108	
	8	0,257	-				
2	4	0,535	1	183	333	0,996	
	6	0,015					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy f _{JV,i} / f _{JV,m} [-]	Kapacita v j.v./h C _{JV,i} / C _{JV,m} [j.v./h]	Kapacita v voz/h C _i / C _m [voz/h]	Rezerva kapacity R _i / R _m [voz/h]	Priemerný čas čakania t _{w,i} / t _{w,m} [s]	ÚKD [-]
2	4	1,007	324	322	150	23,85	C
	6	0,833	630	756	745	4,83	A
3	7	1,075	746	693	686	5,25	A
2	4+6	0,996	333	334	150	23,76	C
3	7+8	1,108	1800	1624	1200	3,00	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty			Požadovaná ÚKD _{lim} [-]		Dosiahnuteľná ÚKD [-]	
2	cesta III/3736			E		C	
3	cesta I/79			D		A	
Komentár							

FORMULÁR A: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt / Variant		Obytný rezort Lastovička		
Križovatka ciest		I/79 - III/3736		
Posudzovaný stav (rok)		poobedná ŠH 2047		
Poloha križovatky		v obci		
Vstupné parametre				
Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$\mathsf{ÚKD}_{lim}$ [-]	$\mathsf{t}_{w,lim}$ [s]



OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA

k. ú. Milhostov, cesta I/79

Kapacitné posúdenie križovatiek



1	I/79	-	D	45				
2	III/3736	202	E	≥45				
3	I/79	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)		Dĺžka n [voz]				
1	2	1		-	-			
	3	0		-	nie			
2	4	0		-	-			
	6	1		-	-			
3	7	0		-	-			
	8	1		-	-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{B,i} [voz/h]	q _{LV,i} [voz/h]	q _{NV+A,i} [voz/h]	q _{TNV,i} [voz/h]	q _i [voz/h]	f _{JV,i} [-]	q _{JV,i} [j.v./h]
1	2	0	325	6	27	358	1,084	388
	3	0	259	0	1	261	1,004	262
2	4	0	195	0	0	195	1,000	195
	6	0	10	0	0	10	1,000	10
3	7	0	10	0	0	10	1,000	10
	8	0	285	14	27	326	1,105	360
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Kapacita C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x _i [-]			
2	388		1800		0,216			
3	262		1600		0,164			
8	360		1800		0,200			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{p,i} [voz/h]		Základná kapacita G _{JV,i} [j.v./h]			
7	10		619		635			
6	10		489		562			
4	195		824		323			

FORMULÁR B: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia x_i [-]	95 % kolóna N_{95} [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón $p_{0,7}$ [-]
7	635	0,015	-	-	0,981
6	562	0,017	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný	Kapacita	Stupeň vyťaženia
----------	----------	------------------

Dopravno-inžinierska štúdia

FIDOP s.r.o. ■ Žilina ■ december 2025

Strana 43 / 62

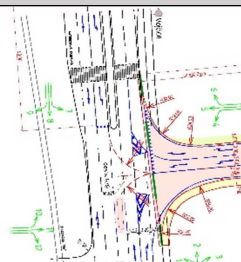
OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



prúd	C _{JV,i} [j.v./h]			x _i [j.v./h]			
4	317			0,615			
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i [-]	Počet miest na zastavenie n [voz]	Intenzita dopravy q _{JV,m} [j.v./h]	Kapacita C _{JV,m} [j.v./h]	Zloženie dopravy f _{JV,m} [-]	
3	7	0,015	0	370	1800	1,102	
	8	0,200	-				
2	4	0,615	1	205	324	1,000	
	6	0,017					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy f _{JV,i} / f _{JV,m} [-]	Kapacita v j.v./h C _{JV,i} / C _{JV,m} [j.v./h]	Kapacita v voz/h C _i / C _m [voz/h]	Rezerva kapacity R _i / R _m [voz/h]	Priemerný čas čakania t _{w,i} / t _{w,m} [s]	ÚKD [-]
2	4	1,000	317	317	122	29,09	C
	6	1,000	562	562	552	6,52	A
3	7	1,000	635	635	626	5,75	A
2	4+6	1,000	324	324	119	29,77	C
3	7+8	1,102	1800	1634	1298	2,77	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty			Požadovaná ÚKD _{lim} [-]		Dosiahnuteľná ÚKD [-]	
2	cesta III/3736			E		C	
3	cesta I/79			D		A	
Komentár							

Križovatka K2 (Variant 1):

Formulár A: Úroveň kvality dopravy na priesečnej križovatke				
Projekt		Obytný rezort Lastovička		
Križovatka ciest		I/79 (ul. Cukrovarská) - miestna cesta		
Posudzovaný stav		K2 ranná ŠH - 2047		
Poloha križovatky		v aglomerácii		
Vstupné parametre				
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim} [-]$	$t_{w,lim} [s]$
1	I. trieda	-	D	45



OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



2	miestna	201	D	45				
3	I. trieda	-	D	45				
4	miestna	202	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	DP	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]		(áno/nie)			
1	1	0	0		-			
	2	1	-		-			
	3	1	-		áno			
2	4	1	5		-			
	5	0			-			
	6	1			-			
3	7	1	13		-			
	8	1	-		-			
	9	0	-		nie			
4	10	0	0		-			
	11	1			-			
	12	0			-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	DP	q _{B,i}	q _{LV,i}	q _{NV+A,i}	q _{TNV,i}	q _i	f _{JV,i}	q _{JV,i}
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[-]	[j.v./h]
1	1	0	5	0	0	5	1,000	5
	2	0	357	24	31	412	1,104	455
	3	0	58	4	1	64	1,052	67
2	4	0	133	3	1	138	1,020	140
	5	0	0	0	0	0	1,000	0
	6	0	88	4	4	96	1,061	102
3	7	0	39	5	1	45	1,084	49
	8	0	554	18	32	603	1,068	644
	9	0	0	0	0	0	1,000	0
4	10	0	1	0	0	1	1,000	1
	11	0	0	0	0	0	1,000	0
	12	0	4	0	0	4	1,000	4
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
DP	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]			Kapacita C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x _i [-]		
2	455			1800		0,253		
8	644			1800		0,358		
3	67			1600		0,042		
9	0			1600		0,000		

Formulár B : Úroveň kvality dopravy na priesečnej križovatke			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy $q_{B,i}$ [voz/h]	Základná kapacita $G_{JV,i}$ [j.v./h]
1	5	603	579
7	49	476	681
6	102	0	1161
12	4	603	507
5	0	1066	252
11	0	1129	232
4	140	1070	247

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



10	1	1193			209	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň vyťaženia	95 % kolóna	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť stavu bez kolón	Pravdepodobnosť stavu bez kolón
	$C_{JV,i}$ [j.v./h]	x_i [-]	N_{95} [voz]	(áno/nie)	$p_{0,i}$ [-]	p_x [-]
1	579	0,009	0,028	-	0,987	0,916
7	681	0,072	0,233	áno	0,928	
6	1161	0,088	-	-	0,912	-
12	507	0,008	-	-	0,992	-
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita		Stupeň vyťaženia		Pravdepodobnosť stavu bez kolón	Pravdepodobnosť stavu bez kolón
	$C_{JV,i}$ [j.v./h]		x_i [-]		$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	231		0,000		1,000	0,916
11	212		0,000		1,000	0,916
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]				Stupeň vyťaženia x_i [-]	
4	224				0,626	
10	174				0,008	
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia	Počet miest na zastavenie	Intenzita dopravy	Kapacita	Zloženie dopravy
		x_i [-]	n [voz]	$q_{JV,m}$ [j.v./h]	$C_{JV,m}$ [j.v./h]	$f_{JV,m}$ [-]
1	1	0,009	0	527	1800	1,096
	2	0,253	-			
	3	0,042	-			
2	4	0,626	5	242	387	1,037
	5	0,000				
	6	0,088				
3	7	0,072	13	693	1800	1,069
	8	0,358	-			
	9	0,000	-			
4	10	0,008	0	5	343	1,000
	11	0,000				
	12	0,008				

Formulár C: Úroveň kvality dopravy na priesečnej križovatke							
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy $f_{JV,i} / f_{JV,m}$ [-]	Kapacita v j.v./h $C_{JV,i} / C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita v voz/h C_i / C_m [voz/h]	Rezerva kapacity R_i / R_m [voz/h]	Priemerný čas čakania $t_{w,i} / t_{w,m}$ [s]	ÚKD [-]
1	1	1,000	579	579	574	6,3	A
2	4	1,020	224	220	82	42,7	D
	5	1,000	231	231	231	15,6	B
	6	1,061	1161	1094	999	3,6	A
3	7	1,084	681	628	583	6,2	A

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



4	10	1,000	174	174	173	20,8	C
	11	1,000	212	212	212	17,0	B
	12	1,000	507	507	503	7,2	A
1	1+2+3	1,096	1800	1642	1161	3,1	A
2	4+5+6	1,037	387	373	140	25,4	C
3	7+8+9	1,069	1800	1684	1035	3,5	A
4	10+11+12	1,000	343	343	338	10,7	B
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty				Požadovaná ÚKD _{lim} [-]		Dosiahnutá ÚKD [-]
1	cesta I/79 zo smeru Trebišov				D		A
2	smer navrhovaná stavba				D		D
3	cesta I/79 zo smeru Vojčice				D		A
4	smer existujúci priemyselný areál				D		C
Komentár							

Kapacitné posúdenie jednopruhovej spojovacej vetvy na DP č. 6:

Intenzita dopravného prúdu č.2 +č.10 (priebežný pruh): $q_{2+10} = 456$ (j.v./h.)

Intenzita dopravného prúdu č.6 (pripájací pruh): $q_6 = 102$ (j.v./h.)

Kapacita jednopruhovej spojovacej vetvy: $C_{SP} = 855$ (j.v./h.)

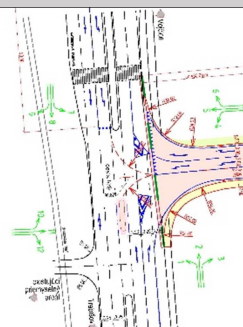
Stupeň saturácie jednopruhovej spojovacej vetvy: $g_{SP} = 102/855 = 0,119$ (-)

Posúdenie jednopruhovej spojovacej vetvy: $0,119 \leq 0,9$



vyhovuje

Formulár A: Úroveň kvality dopravy na priesečnej križovatke				
Projekt		Obytný rezort Lastovička		
Križovatka ciest		I/79 (ul. Cukrovarská) - miestna cesta		
Posudzovaný stav		K2 poobedná ŠH - 2047		
Poloha križovatky		v aglomerácii		
Vstupné parametre				
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			ÚKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	I. trieda	-	D	45
2	miestna	201	D	45
3	I. trieda	-	D	45



OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA**k. ú. Milhostov, cesta I/79**

Kapacitné posúdenie križovatiek



4	miestna	202	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	DP	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]		(áno/nie)			
1	1	0	0		-			
	2	1	-		-			
	3	1	-		áno			
2	4	1	5		-			
	5	0			-			
	6	1			-			
3	7	1	13		-			
	8	1	-		-			
	9	0	-		nie			
4	10	0	0		-			
	11	1			-			
	12	0			-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	DP	q _{B,i}	q _{LV,i}	q _{NV+A,i}	q _{TNV,i}	q _i	f _{JV,i}	q _{JV,i}
		[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[voz/h]	[-]	[j.v./h]
1	1	0	7	0	0	7	1,000	7
	2	0	574	2	28	604	1,049	634
	3	0	138	3	0	141	1,011	143
2	4	0	73	3	1	77	1,036	80
	5	0	0	0	0	0	1,000	0
	6	0	52	4	0	56	1,036	58
3	7	0	99	4	1	104	1,032	108
	8	0	408	10	17	435	1,050	456
	9	0	0	0	0	0	1,000	0
4	10	0	0	0	0	0	1,000	0
	11	0	0	0	0	0	1,000	0
	12	0	8	0	0	8	1,000	8
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
DP	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]			Kapacita C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x _i [-]		
2	634			1800		0,352		
8	456			1800		0,253		
3	143			1600		0,089		
9	0			1600		0,000		

Formulár B : Úroveň kvality dopravy na priesečnej križovatke**Základná kapacita podradených dopravných prúdov**

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy $q_{B,i}$ [voz/h]	Základná kapacita $G_{JV,i}$ [j.v./h]
1	7	435	834
7	108	745	580
6	58	0	1161
12	8	435	639
5	0	1150	226
11	0	1291	187
4	80	1158	219

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



10	0	1276			186	
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita	Stupeň vyťaženia	95 % kolóna	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť stavu bez kolón	Pravdepodobnosť stavu bez kolón
	$C_{JV,i}$ [j.v./h]	x_i [-]	N_{95} [voz]	(áno/nie)	$p_{0,i}$ [-]	p_x [-]
1	834	0,008	0,024	-	0,986	0,803
7	580	0,185	0,681	áno	0,815	
6	1161	0,050	-	-	0,950	-
12	639	0,012	-	-	0,988	-
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita		Stupeň vyťaženia		Pravdepodobnosť stavu bez kolón	Pravdepodobnosť stavu bez kolón
	$C_{JV,i}$ [j.v./h]		x_i [-]		$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	181		0,000		1,000	0,803
11	150		0,000		1,000	0,803
Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa						
Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]				Stupeň vyťaženia x_i [-]	
4	174				0,461	
10	142				0,000	
Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia	Počet miest na zastavenie	Intenzita dopravy	Kapacita	Zloženie dopravy
		x_i [-]	n [voz]	$q_{JV,m}$ [j.v./h]	$C_{JV,m}$ [j.v./h]	$f_{JV,m}$ [-]
1	1	0,008	0	783	3600	1,041
	2	0,352	-			
	3	0,089	-			
2	4	0,461	5	138	300	1,036
	5	0,000				
	6	0,050				
3	7	0,185	13	564	1800	1,046
	8	0,253	-			
	9	0,000	-			
4	10	0,000	0	8	639	1,000
	11	0,000				
	12	0,012				

Formulár C: Úroveň kvality dopravy na priesečnej križovatke							
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy $f_{JV,i} / f_{JV,m}$ [-]	Kapacita v j.v./h $C_{JV,i} / C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita v voz/h C_i / C_m [voz/h]	Rezerva kapacity R_i / R_m [voz/h]	Priemerný čas čakania $t_{w,i} / t_{w,m}$ [s]	ÚKD [-]
1	1	1,000	834	834	827	4,4	A
2	4	1,036	174	168	90	39,5	D
	5	1,000	181	181	181	19,9	B
	6	1,036	1161	1121	1065	3,4	A
3	7	1,032	580	563	458	7,9	A

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



4	10	1,000	142	142	142	25,3	C
	11	1,000	150	150	150	23,9	C
	12	1,000	639	639	631	5,7	A
1	1+2+3	1,041	3600	3458	2706	1,3	A
2	4+5+6	1,036	300	289	156	23,0	C
3	7+8+9	1,046	1800	1720	1182	3,0	A
4	10+11+12	1,000	639	639	631	5,7	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty				Požadovaná ÚKD _{lim} [-]		Dosiahnutá ÚKD [-]
1	cesta I/79 zo smeru Trebišov				D		A
2	smer navrhovaná stavba				D		D
3	cesta I/79 zo smeru Vojčice				D		A
4	smer existujúci priemyselný areál				D		C
Komentár							

Kapacitné posúdenie jednopruhovej spojovacej vetvy na DP č. 6:

Intenzita dopravného prúdu č.2 +č.10 (priebežný pruh): $q_{2+10} = 634$ (j.v./h.)

Intenzita dopravného prúdu č.6 (pripájací pruh): $q_6 = 58$ (j.v./h.)

Kapacita jednopruhovej spojovacej vetvy: $C_{SP} = 716$ (j.v./h.)

Stupeň saturácie jednopruhovej spojovacej vetvy: $g_{SP} = 58/716 = 0,081$ (-)

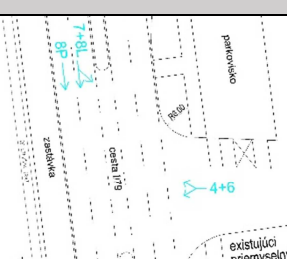
Posúdenie jednopruhovej spojovacej vetvy: $0,081 \leq 0,9$



vyhovuje

Križovatka K3 (k. ú. Trebišov):

FORMULÁR A: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke					
Projekt / Variant		Obytný rezort Lastovička			
Križovatka ciest		I/79 - existujúci areál			
Posudzovaný stav (rok)		ranná ŠH 2047			
Poloha križovatky		v obci			
Vstupné parametre					
Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota		
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}	



OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79

Kapacitné posúdenie križovatiek



			[-]	[s]				
1	I/79	-	D	45				
2	účelová	201	E	≥45				
3	I/79	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]					
1	2	2	-		-			
	3	0	-		nie			
2	4	0	-		-			
	6	1	-		-			
3	7	0	-		-			
	8	2	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{B,i} [voz/h]	q _{LV,i} [voz/h]	q _{NV+A,i} [voz/h]	q _{TNV,i} [voz/h]	q _i [voz/h]	f _{JV,i} [-]	q _{JV,i} [j.v./h]
1	2	0	419	28	30	477	1,091	521
	3	0	9	0	0	9	1,000	9
2	4	0	5	0	0	5	1,000	5
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	4	0	0	4	1,000	4
	8	0	737	15	35	787	1,054	830
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Kapacita C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x _i [-]			
2	521		1800		0,289			
3	9		1600		0,006			
8	830		1800		0,461			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{p,i} [voz/h]		Základná kapacita G _{JV,i} [j.v./h]			
7	4		486		739			
6	0		377		757			
4	5		1273		192			

FORMULÁR B: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia x_i [-]	95 % kolóna N_{95} [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón $p_{0,7}$ [-]
7	739	0,005	-	-	0,990
6	757	0,000	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia x_i [j.v./h]
---------------	------------------------------	---------------------------------

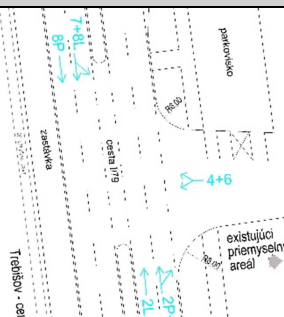
OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA
k. ú. Milhostov, cesta I/79
 Kapacitné posúdenie križovatiek



4	190			0,028			
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x_i [-]	Počet miest na zastavenie n [voz]	Intenzita dopravy $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy $f_{JV,m}$ [-]	
3	7	0,005	0	833	1800	1,054	
	8	0,461	-				
2	4	0,028	1	5	190	1,000	
	6	0,000					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy $f_{JV,i} / f_{JV,m}$ [-]	Kapacita v j.v./h $C_{JV,i} / C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita v voz/h C_i / C_m [voz/h]	Rezerva kapacity R_i / R_m [voz/h]	Priemerný čas čakania $t_{w,i} / t_{w,m}$ [s]	ÚKD [-]
2	4	1,000	190	190	185	19,47	B
	6	1,000	757	757	757	4,76	A
3	7	1,000	739	739	735	4,90	A
2	4+6	1,000	190	190	185	19,47	B
3	7+8	1,054	1800	1708	917	3,92	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty			Požadovaná ÚKD _{lim} [-]		Dosiahnuteľná ÚKD [-]	
2	existujúci areál			E		B	
3	cesta I/79			D		A	
Komentár							

FORMULÁR A: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt / Variant		Obytný rezort Lastovička		
Križovatka ciest		I/79 - existujúci areál		
Posudzovaný stav (rok)		poobedná ŠH 2047		
Poloha križovatky		v obci		
Vstupné parametre				
Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			ÚKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	I/79	-	D	45



OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA**k. ú. Milhostov, cesta I/79**

Kapacitné posúdenie križovatiek



2	účelová	201	E	≥45				
3	I/79	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n [voz]					
1	2	2	-		-			
	3	0	-		nie			
2	4	0	-		-			
	6	1	-		-			
3	7	0	-		-			
	8	2	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{B,i} [voz/h]	q _{LV,i} [voz/h]	q _{NV+A,i} [voz/h]	q _{TNV,i} [voz/h]	q _i [voz/h]	f _{JV,i} [-]	q _{JV,i} [j.v./h]
1	2	0	734	6	28	769	1,041	800
	3	0	7	0	0	7	1,000	7
2	4	0	9	0	0	9	1,000	9
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	0	0	0	0	1,000	0
	8	0	508	15	15	539	1,043	562
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Kapacita C _{JV,i} [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x _i [-]			
2	800		1800		0,445			
3	7		1600		0,004			
8	562		1800		0,312			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV,i} [j.v./h]		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{p,i} [voz/h]		Základná kapacita G _{JV,i} [j.v./h]			
7	0		776		532			
6	0		567		600			
4	9		1311		182			

FORMULÁR B: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia x_i [-]	95 % kolóna N_{95} [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón $p_{0,7}$ [-]
7	532	0,000	-	-	1,000
6	600	0,000	-	-	-
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]		Stupeň vyťaženia x_i [j.v./h]		

4	182			0,051			
Kapacita zmiešaných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x_i [-]	Počet miest na zastavenie n [voz]	Intenzita dopravy $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy $f_{JV,m}$ [-]	
3	7	0,000	0	562	1800	1,043	
	8	0,312	-				
2	4	0,051	1	9	182	1,000	
	6	0,000					
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy $f_{JV,i} / f_{JV,m}$ [-]	Kapacita v j.v./h $C_{JV,i} / C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita v voz/h C_i / C_m [voz/h]	Rezerva kapacity R_i / R_m [voz/h]	Priemerný čas čakania $t_{w,i} / t_{w,m}$ [s]	ÚKD [-]
2	4	1,000	182	182	173	20,84	C
	6	1,000	600	600	600	6,00	A
3	7	1,000	532	532	532	6,77	A
2	4+6	1,000	182	182	173	20,84	C
3	7+8	1,043	1800	1726	1187	3,03	A
Celkové zhrnutie							
Rameno	Názov (číslo) cesty			Požadovaná ÚKD _{lim} [-]		Dosiahnuteľná ÚKD [-]	
2	existujúci areál			E		C	
3	cesta I/79			D		A	
Komentár							

Zhodnotenie výsledkov posudzovanej križovatky K1 v čase:

K1 - styková križovatka - ranná špičková hodina											
Posudzovaný parameter	Rameno	existujúci stav (2025)		pred spustením navrhovanej stavby (2027)		po spustení navrhovanej stavby (2027)		výhľad (2037)		výhľad (2047)	
Stupeň	4	B	10,58	B	10,94	B	14,68	B	18,42	C	23,85

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA

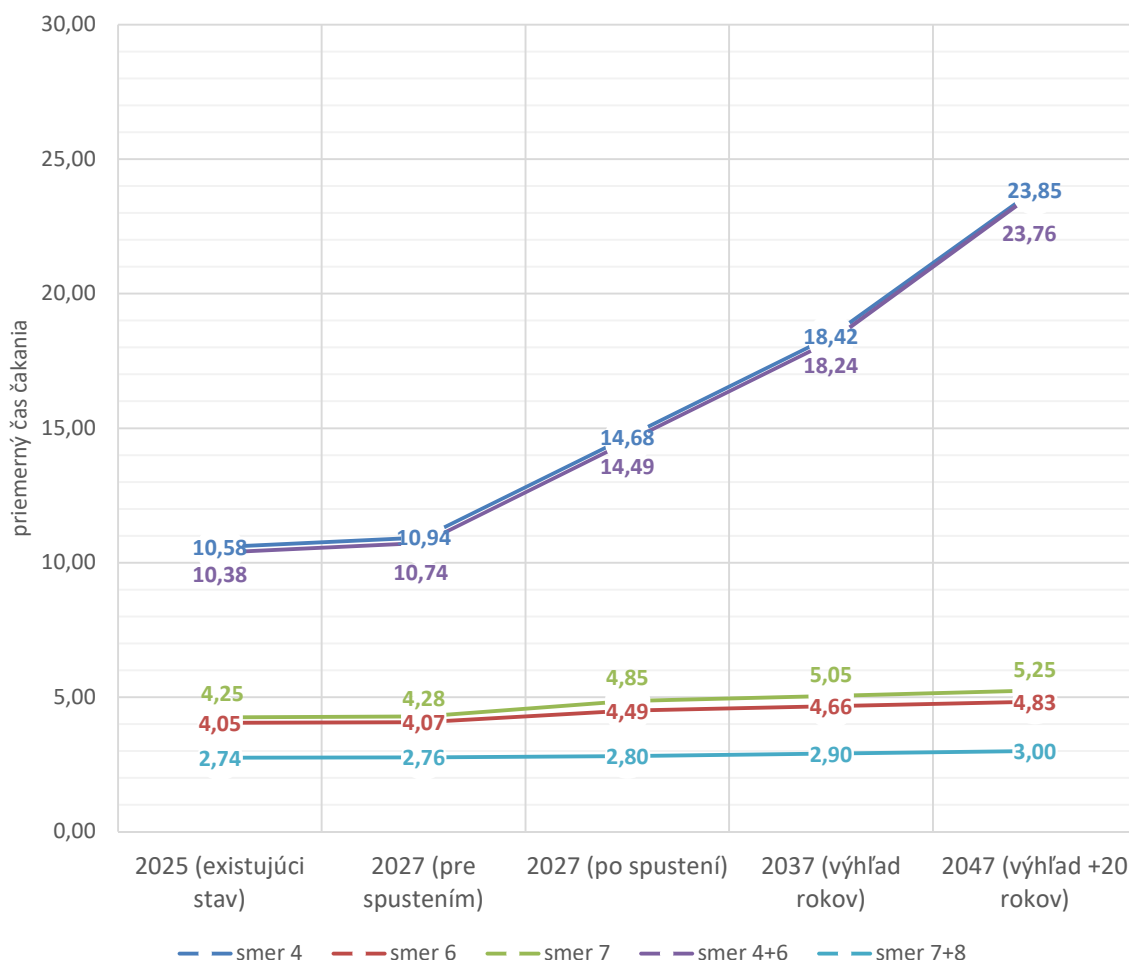
k. ú. Milhostov, cesta I/79

Kapacitné posúdenie križovatiek



kvality dopravného prúdu / priemerný čas čakania (s)	6	A	4,05	A	4,07	A	4,49	A	4,66	A	4,83
	7	A	4,25	A	4,28	A	4,85	A	5,05	A	5,25
	4+6	B	10,38	B	10,74	B	14,49	B	18,24	C	23,76
	7+8	A	2,74	A	2,76	A	2,80	A	2,90	A	3,00

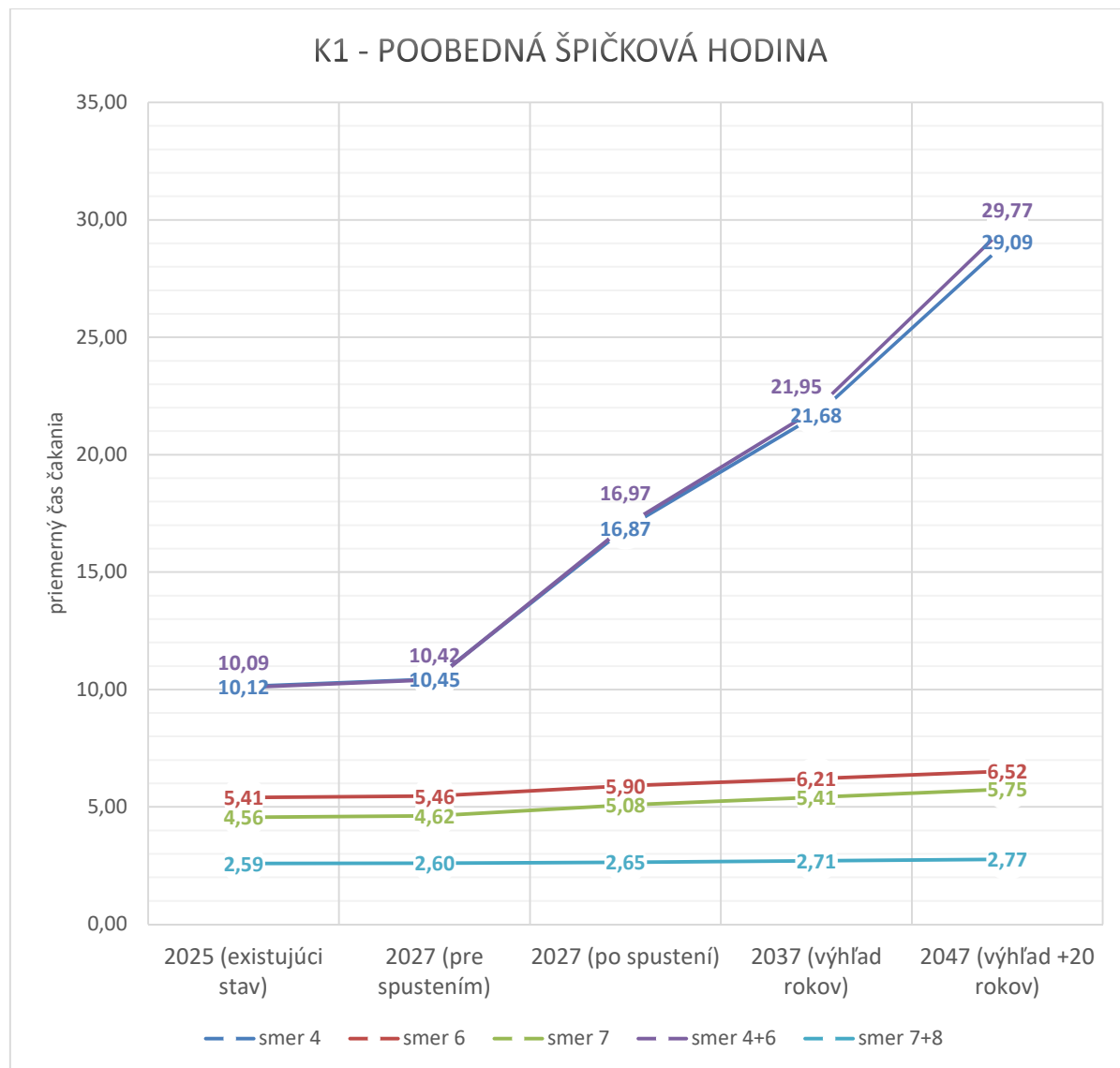
K1 - RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA



K1 - styková križovatka - poobedná špičková hodina

Posudzovaný parameter	Rameno	existujúci stav (2025)		pred spustením navrhovanej stavby (2027)		po spustení navrhovanej stavby (2027)		výhľad (2037)		výhľad (2047)	
Stupeň kvality dopravného	4	B	10,12	B	10,45	B	16,87	C	21,68	C	29,09
	6	A	5,41	A	5,46	A	5,90	A	6,21	A	6,52
	7	A	4,56	A	4,62	A	5,08	A	5,41	A	5,75

prúdu / priemerný čas čakania (s)	4+6	B	10,09	B	10,42	B	16,97	C	21,95	C	29,77
	7+8	A	2,59	A	2,60	A	2,65	A	2,71	A	2,77



Zhodnotenie výsledkov posudzovanej križovatky K2 v čase:

K2 – odsadená priesečná križovatka - ranná špičková hodina											
Posudzovaný parameter	Rameno	existujúci stav (2025)		Pred spustením navrhovanej stavby (2027)		Po spustení navrhovanej stavby (2027)		výhľad (2037)		výhľad (2047)	
Stupeň kvality	1	A	5,10	A	5,18	A	5,33	A	5,79	A	6,27
	4	B	14,41	B	14,83	C	22,03	D	30,10	D	42,72

OBYTNÝ REZORT LASTOVIČKA**k. ú. Milhostov, cesta I/79**

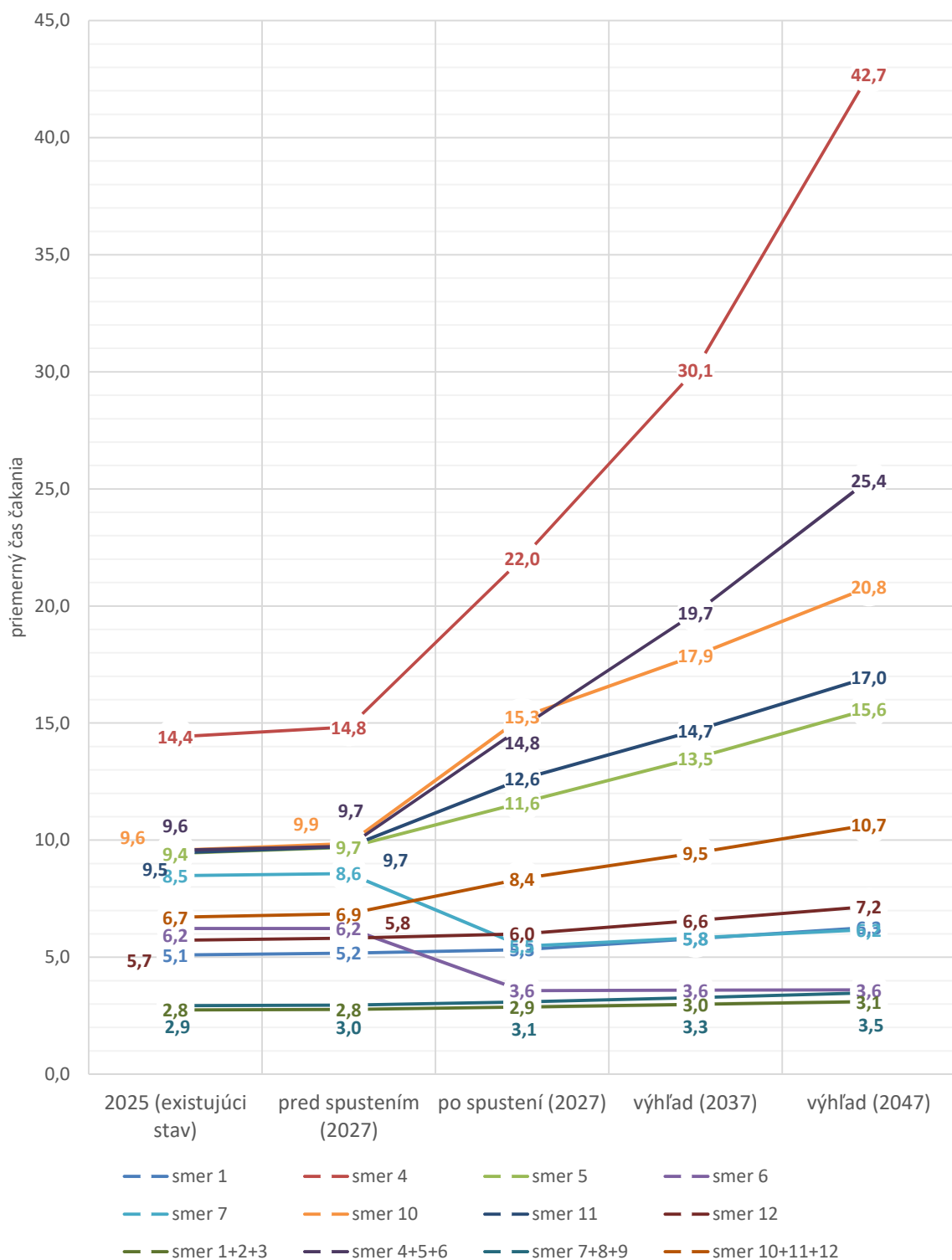
Kapacitné posúdenie križovatiek



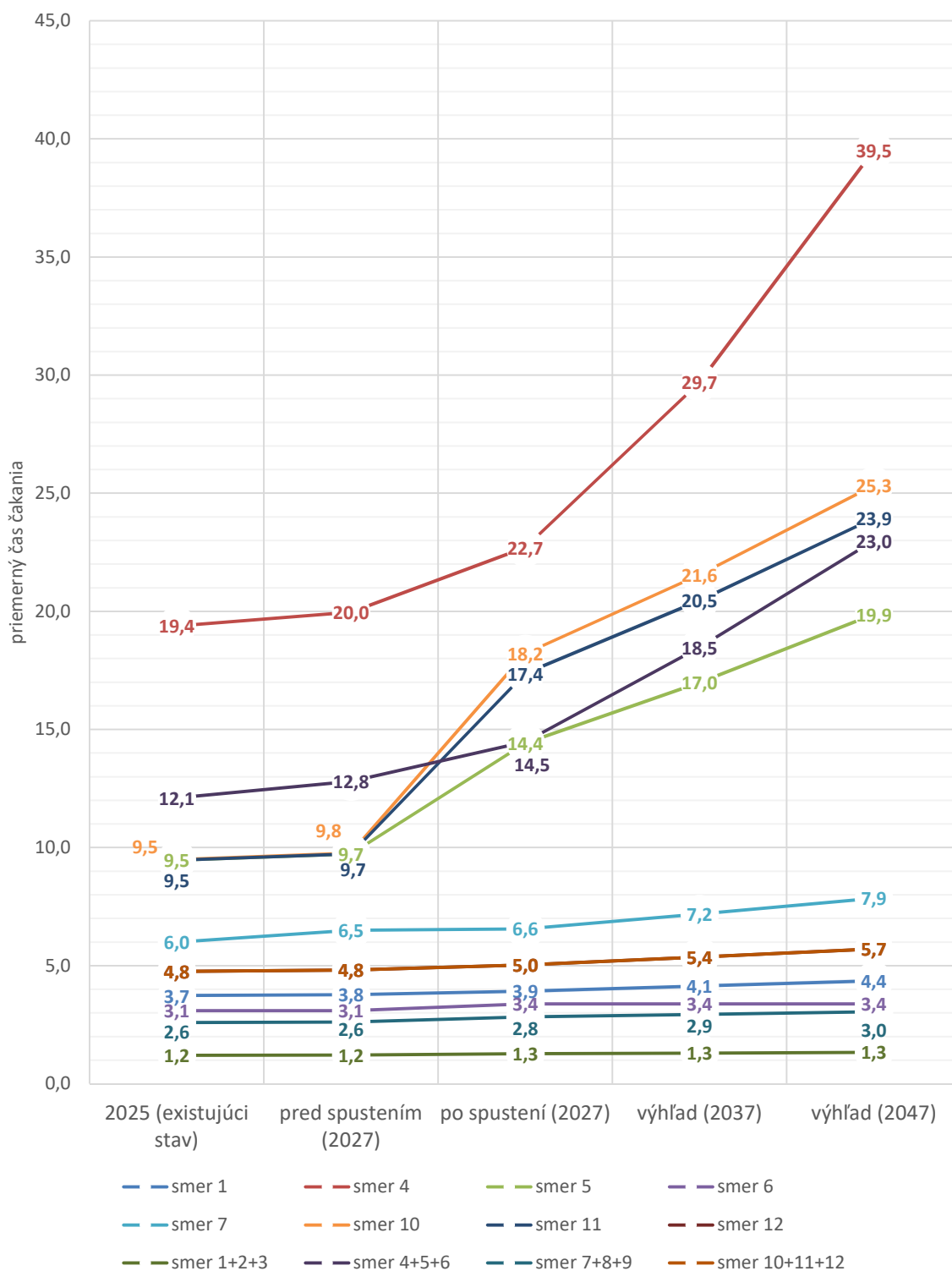
dopravného prúdu / priemerný čas čakania (s)	5	A	9,43	A	9,69	B	11,61	B	13,51	B	15,59
	6	A	6,23	A	6,23	A	3,57	A	3,59	A	3,61
	7	A	8,48	A	8,57	A	5,47	A	5,82	A	6,18
	10	A	9,57	A	9,85	B	15,26	B	17,89	C	20,81
	11	A	9,45	A	9,72	B	12,62	B	14,68	B	16,96
	12	A	5,72	A	5,82	A	6,00	A	6,57	A	7,16
	1+2+3	A	2,75	A	2,77	A	2,88	A	2,99	A	3,10
	4+5+6	A	9,56	A	9,74	B	14,83	B	19,71	C	25,38
	7+8+9	A	2,93	A	2,96	A	3,09	A	3,28	A	3,48
	10+11+12	A	6,71	A	6,85	B	8,35	B	9,46	B	10,66

K2 – odsadená priesečná križovatka - poobedná špičková hodina											
Posudzovaný parameter	Rameno	existujúci stav (2025)		Pred spustením navrhovanej stavby (2027)		Po spustení navrhovanej stavby (2027)		výhľad (2037)		výhľad (2047)	
Stupeň kvality dopravného prúdu / priemerný čas čakania (s)	1	A	3,73	A	3,77	A	3,92	A	4,13	A	4,35
	4	B	19,38	B	19,97	C	22,70	C	29,70	D	39,51
	5	A	9,47	A	9,73	B	14,42	B	16,99	B	19,87
	6	A	3,10	A	3,10	A	3,38	A	3,38	A	3,38
	7	A	8,66	A	8,78	A	6,56	A	7,19	A	7,85
	10	A	9,49	A	9,76	B	18,21	C	21,55	C	25,32
	11	A	9,47	A	9,73	B	17,37	C	20,46	C	23,94
	12	A	4,76	A	4,82	A	5,04	A	5,37	A	5,71
	1+2+3	A	1,21	A	1,22	A	1,27	A	1,30	A	1,33
	4+5+6	B	12,10	B	12,80	B	14,47	B	18,47	C	22,99
	7+8+9	A	2,59	A	2,61	A	2,83	A	2,94	A	3,05
	10+11+12	A	4,76	A	4,82	A	5,04	A	5,37	A	5,71

K2 - RANNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA

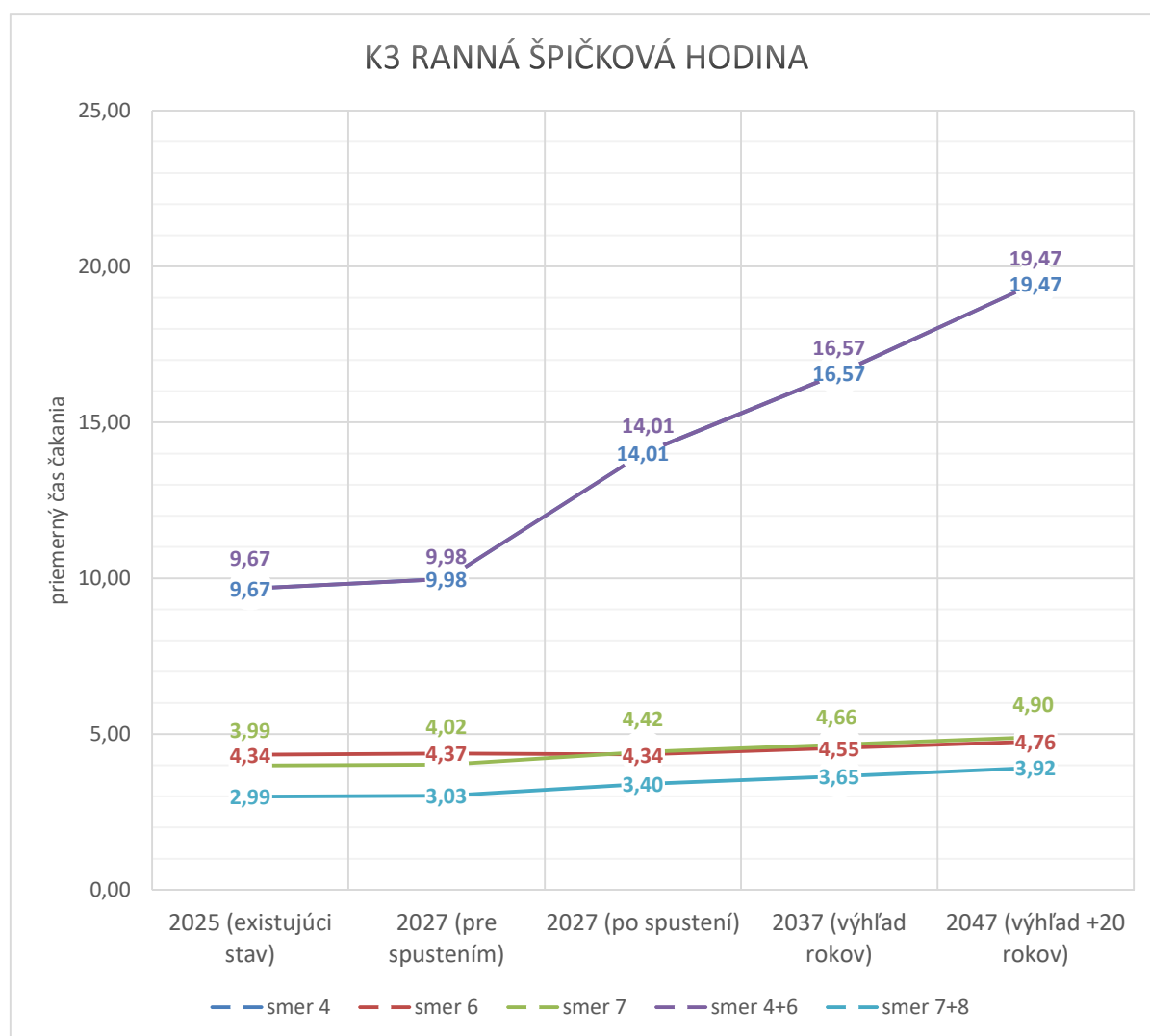


K2 - POOBEDNÁ ŠPIČKOVÁ HODINA

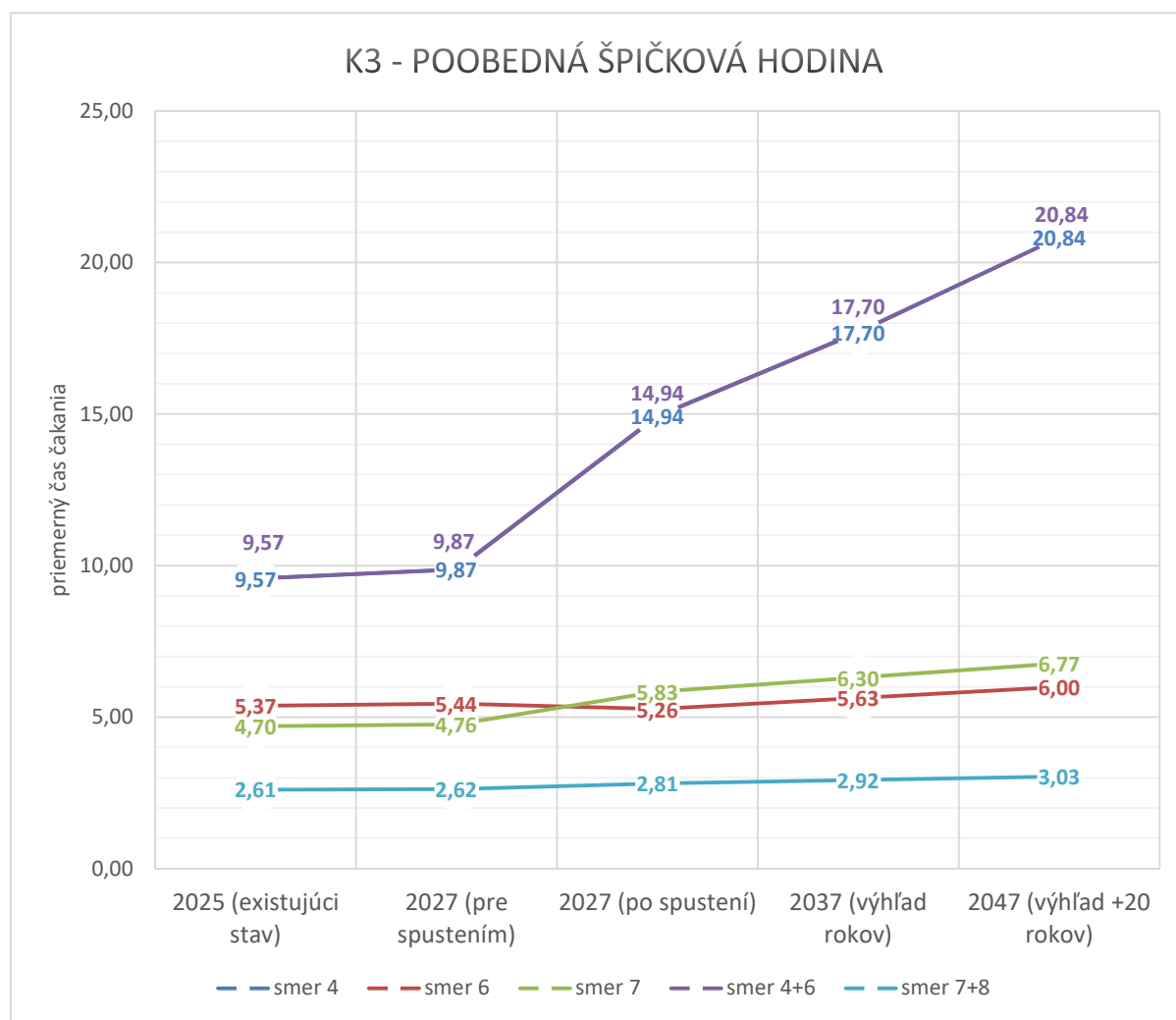


Zhodnotenie výsledkov posudzovanej križovatky K3 v čase:

K3 - styková križovatka - ranná špičková hodina											
Posudzovaný parameter	Rameno	existujúci stav (2025)		pred spustením navrhovanej stavby (2027)		po spustení navrhovanej stavby (2027)		výhľad (2037)		výhľad (2047)	
Stupeň kvality dopravného prúdu / priemerný čas čakania (s)	4	A	9,67	A	9,98	B	14,01	B	16,57	B	19,47
	6	A	4,34	A	4,37	A	4,34	A	4,55	A	4,76
	7	A	3,99	A	4,02	A	4,42	A	4,66	A	4,90
	4+6	A	9,67	A	9,98	B	14,01	B	16,57	B	19,47
	7+8	A	2,99	A	3,03	A	3,40	A	3,65	A	3,92



K3 - styková križovatka - poobedná špičková hodina											
Posudzovaný parameter	Rameno	existujúci stav (2025)		pred spustením navrhovanej stavby (2027)		po spustení navrhovanej stavby (2027)		výhľad (2037)		výhľad (2047)	
Stupeň kvality dopravného prúdu / priemerný čas čakania (s)	4	A	9,57	A	9,87	B	14,94	B	17,70	C	20,84
	6	A	5,37	A	5,44	A	5,26	A	5,63	A	6,00
	7	A	4,70	A	4,76	A	5,83	A	6,30	A	6,77
	4+6	A	9,57	A	9,87	B	14,94	B	17,70	C	20,84
	7+8	A	2,61	A	2,62	A	2,81	A	2,92	A	3,03



7. ZÁVER

Posudzované križovatky K1, K2 a K3, ktoré budú ovplyvnené dopravou od navrhovanej stavby Obytný rezort Lastovička za uvedených predpokladov **budú kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie a nebudú sa negatívne ovplyvňovať** – tzn. vrátane dopravy od plánovanej investície (a vrátane dopravy od ďalších známych plánovaných stavieb) – t. j. minimálne do roku 2047.

Vypracoval: Ing. Erik Juračka
 Ing. Róbert Gavula