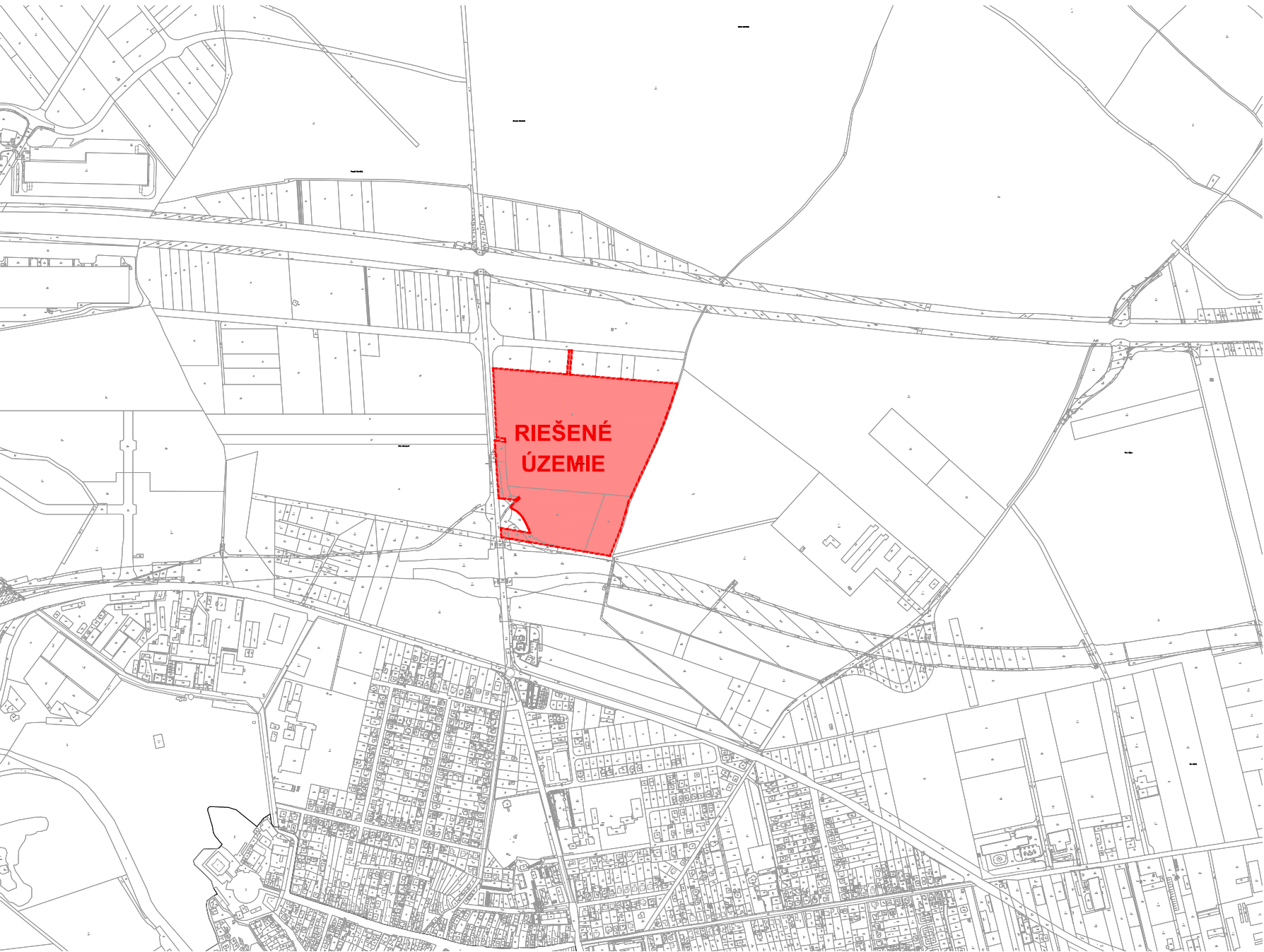
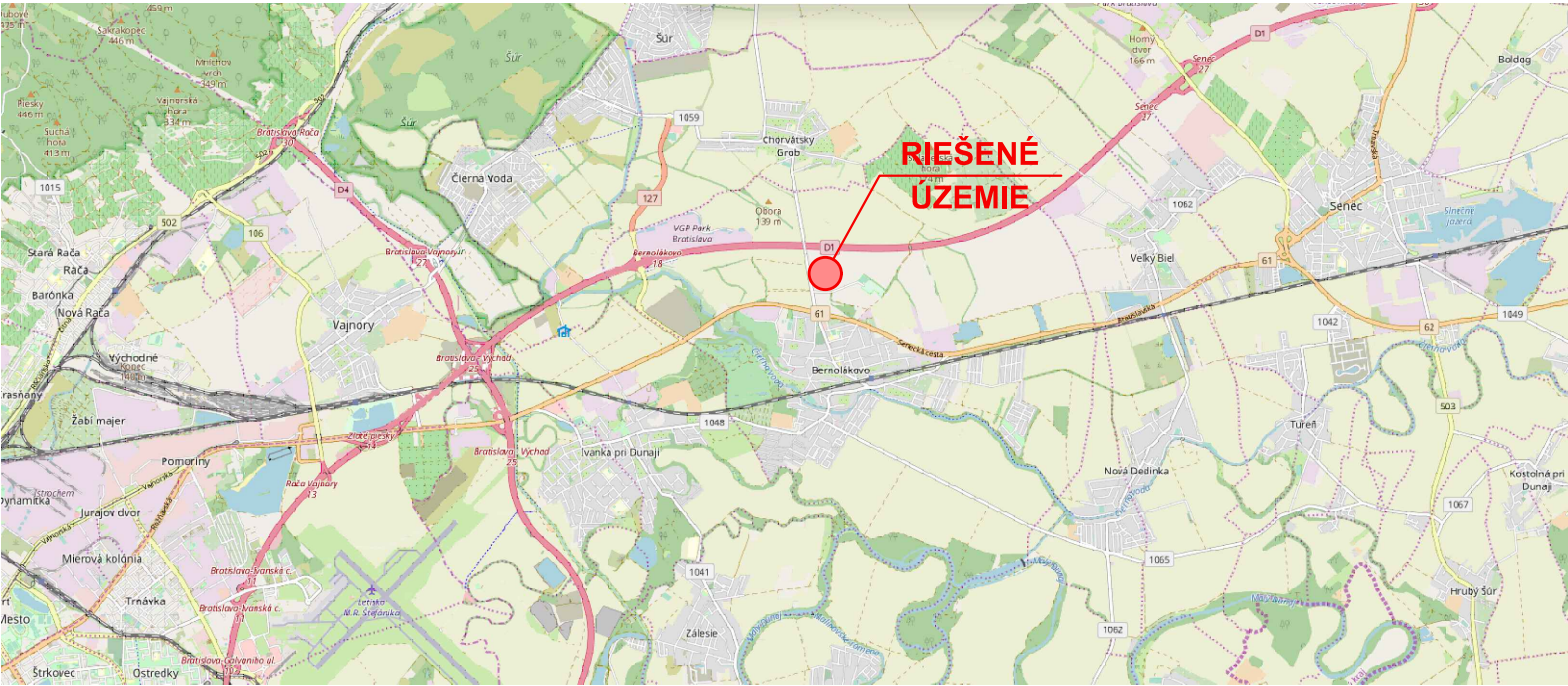


Prílohy

Príloha č.1:

Umiestnenie navrhovanej činnosti
- širšie vzťahy



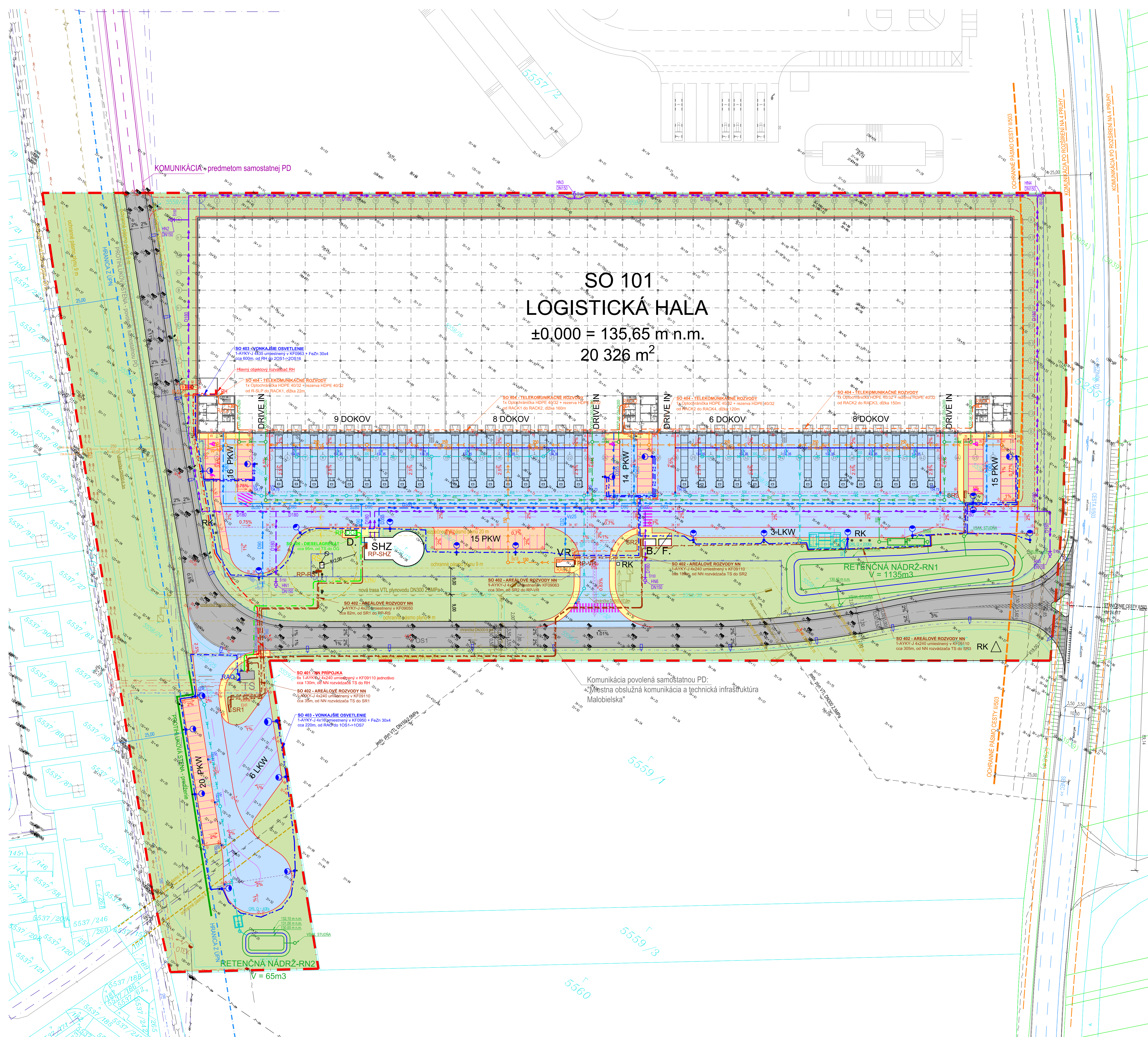
LEGENDA:

- RIEŠENÉ ÚZEMIE
- HRANICE PARCEL REGISTRA C

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		N		
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK				
PROJECT	LOGISTICKÝ PARK DOLNÝ HÁJ			
MIESTO STAVBY CONSTRUCTION SITE	okres Senec, obec Bernolákovo, k.ú. Bernolákovo			
PARCEL No. PARCELNÉ ČÍSLO	5330/1, 5330/2, 5331, 5804/539, 5804/540, 5804/541, 5804/549, 5804/550, 5804/551, 5804/552			
STUPEŇ PLANNING STAGE	Stavebný zámer			
INVESTOR CLIENT	Pardalis s.r.o. Blagoevova 28 851 01 Bratislava - Petržalka			
GENERÁLNY PROJEKTANT	JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk		JFcon	
PROJECT MANAGER HP	ING. JÁN FAJNOR ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ			
PROJEKTANT	JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk			
OBJEKT OBJECT				
ČASŤ PART	C - Celková situácia C - Siteplan			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ján Fajnor			
VYPRACOVAL	Ing. Maroš Poľáčko			
NÁZOV VÝKRESU	Situácia - širšie vzťahy		MIERKA SCALE 1:12500	
OBCHODNÝ SÚBOR	STAVEBNÝ OBJEKT	ČASŤ PROJEKTU	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU C01	FORMÁT DRAWING SIZE 630x297
			REVÍZIA REVISION	DÁTUM DATE 12/2025
				SADA COPY

Príloha č.2:

Koordinačná situácia



LEGENDA:

VR - VRÁTNICA

B - PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE

F - PRÍSTREŠOK PRE FAJČIAROV

RK - REKL. PANELY, STOŽIARE

SHZ - STROJOVNÁ A NÁDRŽ PRE SHZ

RS - REGULAČNÁ STANICA PLYNU

D - DIESELAGREGÁT

HRANICE PARCEL REGISTRA C

HRANICE PARCEL REGISTRA E

TARCHY

RIEŠENÉ ÚZEMIE

HRANICA Z ÚPN, ZELENÝ PÁS min. 25m OD BÝVANIA

OCHRANNÉ PASMO CESTY II. TRIEDY

OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÁ PASMO PLYNOVODU

OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÁ PASMO PLYNOVODU

NAVRHOVANÉ OPLÔTENIE AREÁLU

NAVRHOVANÉ OBJEKTY - BUDOVY

PLOCHY ZELENÉ

ŠTRKOVÁ CESTA

SPEVNENÉ PLOCHY - BETÓN

SPEVNENÉ PLOCHY - DLAŽBA CHODNÍK

SPEVNENÉ PLOCHY - DLAŽBA PARKOVANIE

LEGENDA - PREDMET SAMOSTANEJ PD:

"Miestna obslužná komunikácia a technická infraštruktúra Malobielska"

PRÍPOJKA VODY - predmetom samostatnej PD

PRÍPOJKA VODY - predmetom samostatnej PD

PRELOŽKA PLYNU - predmetom samostatnej PD

PRELOŽKA VN - predmetom samostatnej PD

PRÍPOJKA VN - predmetom samostatnej PD

VEREJNÉ OSVETLENIE - predmetom samostatnej PD

SLABOPRÚD PREKLADKA - predmetom samostatnej PD

PROTIHLUKOVÁ STENA - predmetom samostatnej PD

KOMUNIKÁCIA - predmetom samostatnej PD

OBJEKTY - predmetom samostatnej PD

LEGENDA EXISTUJÚCICH IS:

EXISTUJÚCI VODOVOD

EXISTUJÚCA KANALIZÁCIA

EXISTUJÚCI PLYNOVOD

EXISTUJÚCE VEDENIE VN

EXISTUJÚCA TRASA SLABOPRÚD (OPTIKA)

LEGENDA NAVRHOVANÝCH IS

PITNÝ VODOVOD

POŽIARNÝ VODOVOD

POŽIARNÝ VODOVOD

SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA

DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA STRECHY

DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA CESTY A SPEV. PLOCHY

PRÍPOJKA A ROZVODY PLYNU

PRÍPOJKA NN

ROZVODY NN

VONKAJŠIE OSVETLENIE

TELEKOMUNIKAČNÉ ROZVODY

DIESELAGREGÁT

POZNÁMKY

Projektová dokumentácia je spracovaná v rozsahu pre žiadosť o stavebný zámer. Pred realizáciou je nutné vypracovať projekt stavby, ako aj ďalšie podrobnosti, špecifikácie, výpisy a detaily. Pri nespecifikovaní kritérií je nutné dodržať zákony, technické normy a predpisy výstavby. Akékoľvek zmeny je potrebné konzultovať s projektantom. Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv		SURFACOVÝ SYSTÉM JTSK		
±0.000 = 135,65 m n.m. Bv				
PROJECT				
LOGISTICKÁ HALA MALOBIELSKA				
OZNÁČENIE PROJEKTU:				
MIESTO STAVBY CONSTRUCTION SITE				
okres Senec, obec Senec, k.ú. Senec				
STUPEN PLANNING STAGE				
STAVEBNÝ ZÁMER				
INVESTOR CLIENT		Pardalis s r.o. Blagoviera 28, Bratislava - Petržalka, 851 01 Slovakia		
GENERALNÝ PROJEKTANT		JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk ING. JÁN FAJNOR ING. ARCH. KATARINA ŠTEFKOVÁ		
PROJECT MANAGER PART PLANNER		JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk		
OBJEKT OBJECT				
ČASŤ PART		C - Situačné výkresy		
PROFESIA				
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Ján Fajnor		
VYPRACOVANÝ		Ing. Maroš Polačko		
NÁZOV VÝKRESU		Koordinačný situačný výkres		
ČASŤ PROJEKTU		STAVEBNÝ OBJEKT		PROFESIA
C				
PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU		0002		REVISION
				00
				SADA COPY

MEŠKA
SCALE

1:600

FORMAT
DRAWING SIZE

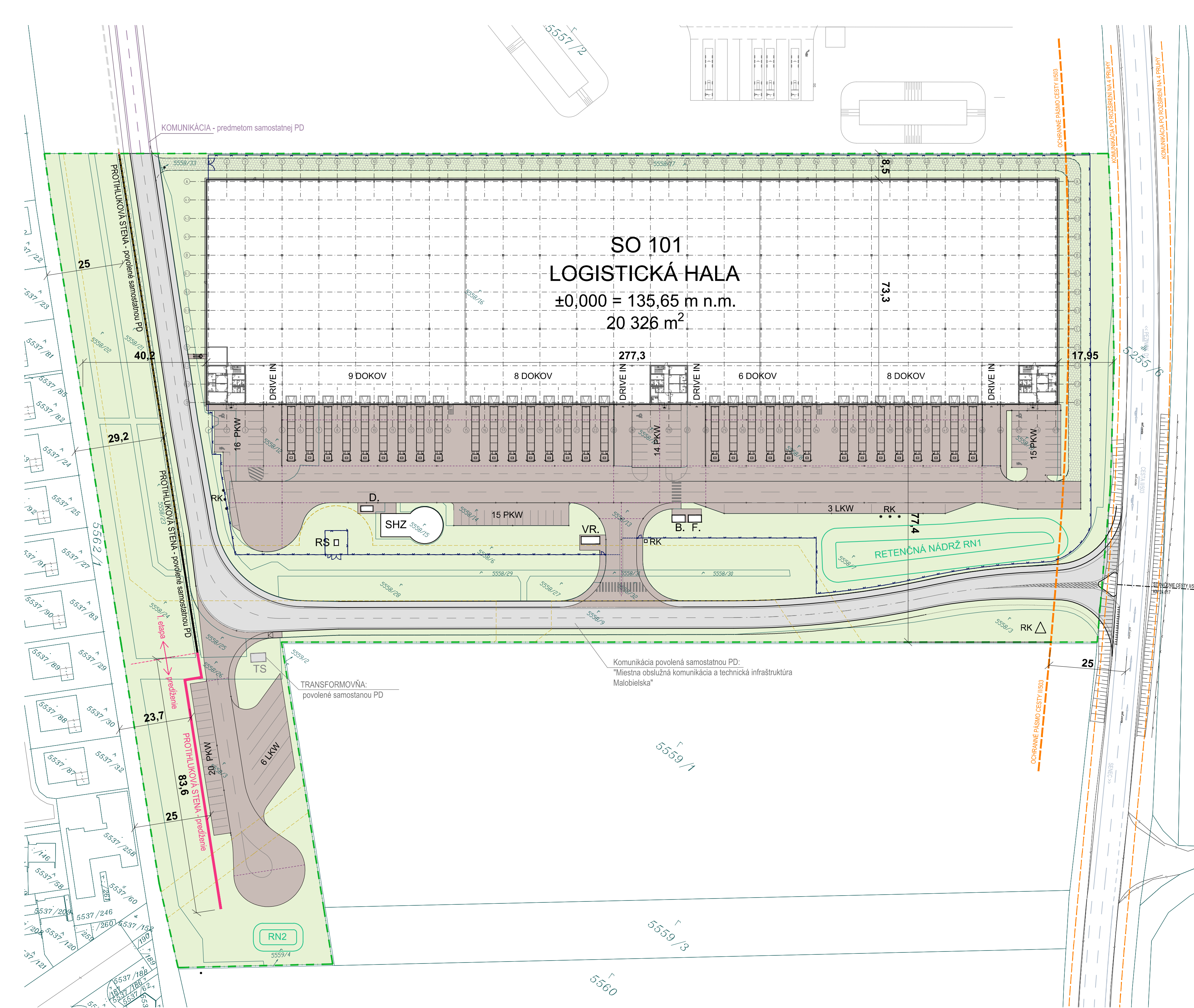
840x594

DATE

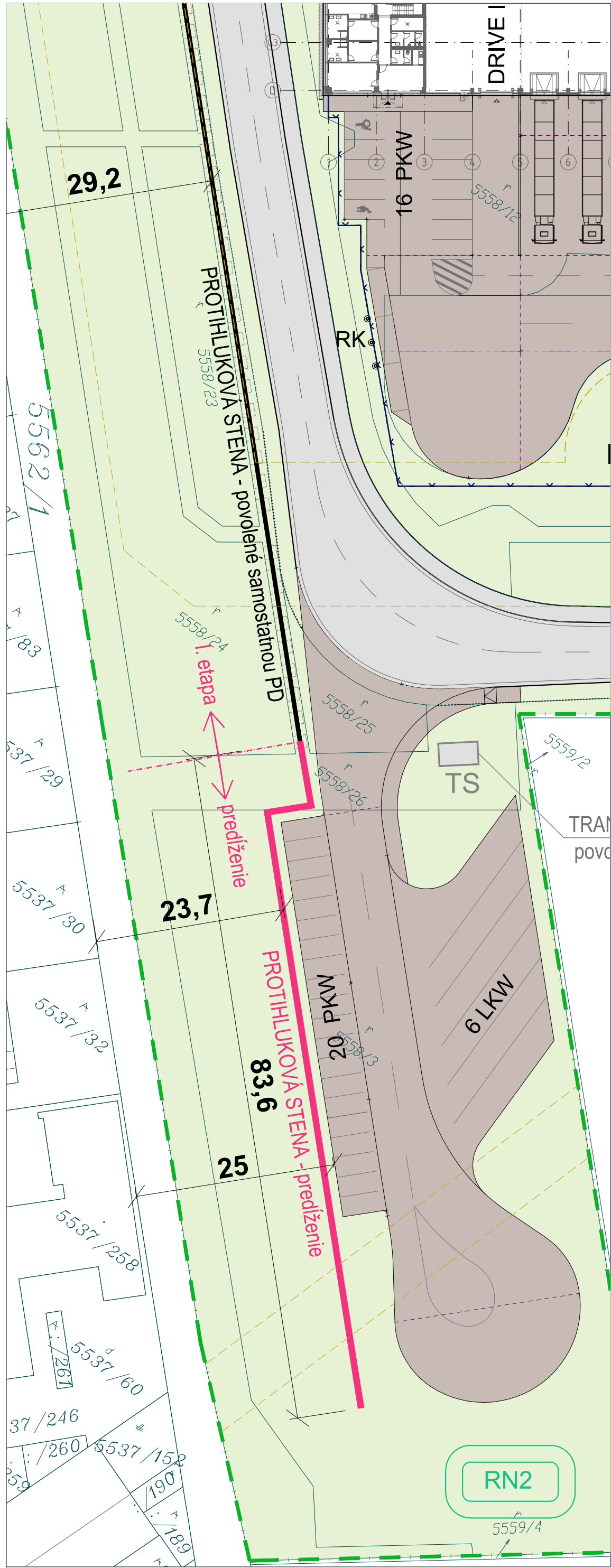
02/2026

Príloha č.3:

Situačný výkres – protihluková stena



DETAIL:



LEGENDA:

VR - VRÁTNICA

B - PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE

F - PRÍSTREŠOK PRE FAJČIAROV

RK - REKL. PANEĽY, STOŽIARE

SHZ - STROJOVNÁ A NÁDRŽ PRE SHZ

RS - REGULAČNÁ STANICA PLYNU

D. - DIESELAGREGÁT

HRANICE PARCEL REGISTRA C

RIEŠENÉ ÚZEMIE

NAVRHOVANÉ OPLOTENIE AREÁLU

OCHRANNÉ PASMO CESTY II.TRIEDY

OCHRANNÉ PASMO PLYNOVODU

NAVRHOVANÁ PROTIHLUKOVÁ STENA - POKRÁČOVANIE

NAVRHOVANÉ OBJEKTY - BUDOVY

RETENČNÉ NÁDRŽE

PLOCHY ZELENE

ŠTRKOVÁ CESTA

KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

KOMUNIKÁCIA A OBJEKTY - predmetom samostatnej PD

PRÍKLAD REALIZÁCIE:

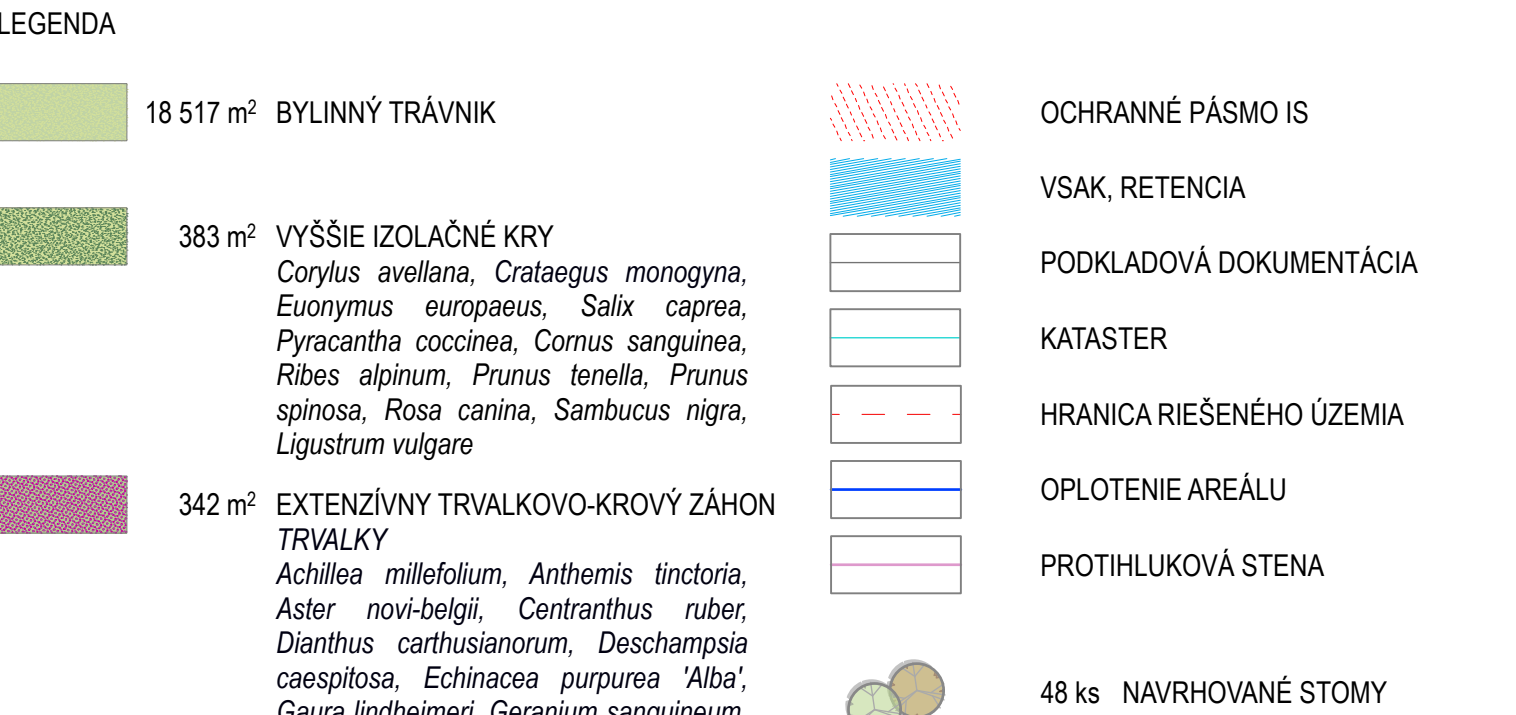
POZNÁMKY

Projektová dokumentácia je spracovaná v rozsahu pre žiadosť o stavebný zámer. Pred realizáciou je nutné vypracovať projekt stavby, ako aj ďalšie podrobnosti, špecifikácie, výpisy a detaily. Pri nespecifikovaní kritérií je nutné dodržať zákony, technické normy a predpisy výrobcov. Akékoľvek zmeny je potrebné konzultovať s projektantom! Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV					
SURADNICOVÝ SYSTÉM JTSK					
#0,000 = 135,65 m n.m. BpV		LOGISTICKÁ HALA MALOBIELSKA			
PROJECT					
OZNAČENIE PROJEKTU:					
Miesto stavby CONSTRUCTION SITE		okres Senec, obec Senec, k.ú. Senec			
STUPEŇ PLANNING STAGE		STAVEBNÝ ZÁMER			
INVESTOR CLIENT		Pardalis s r.o. Blagoevova 28, Bratislava - Petržalka, 851 01 Slovenska			
GENERÁLNY PROJEKTANT		JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk			
PROJECT MANAGER		ING. JÁN FAJNOR ING. ARCH. KATARINA ŠTEFKOVÁ			
PROJEKTANT ČASŤI PART PLANNER		JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk			
OBJEKT OBJECT					
ČASŤ					
PROFESIA					
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT					
VYPRACOVAL		Ing. Maroš Poľáčko			
NÁZOV VÝKRESU		Situčný výkres - protihluková stena			
MIERKA SCALE			1:750		
FORMÁT DRAWING SIZE		840x420			
DÁTUM DATE		02/2026			
ČASŤ PROJEKTU	STAVEBNÝ OBJEKT	PROFESIA	PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU		
C			006		
			00		
			SADA COPY		

Príloha č.4:

Krajinno architektonické úpravy okolia haly

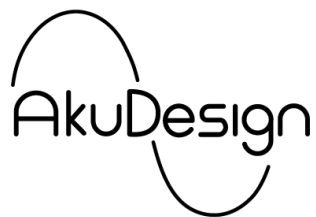


ID	NÁZOV	MNOŽSTVO KS	VEĽKOSŤ
BePu	<i>Betula pubescens</i>	5	ok 14 - 16
CaBeJ	<i>Carpinus betulus</i> 'Jurrius'	21	ok 16 - 18
FrEx	<i>Fraxinus excelsior</i>	3	ok 16 - 18
QuRoCo	<i>Quercus robur</i> 'Concordia'	9	ok 16 - 18
SaFr	<i>Salix fragilis</i>	6	ok 14 - 16
UIMICL	<i>Ulmus minor</i> 'Cloud Corky'	4	ok 16 - 18

SÚROVÝ SYSTÉM BpV			
SÚROVÝ SYSTÉM JTSK			
±0,000 = 135,65 m.n.m. BpV			
PROJECT			
LOGISTICKÁ HALA MALOBIELSKA			
OZNAČENIE PROJEKTU:			
MIESTO STAVBY CONSTRUCTION SITE		okres Senec, obec Senec, k.ú. Senec	
STUPEŇ PLANNING STAGE			
STAVEBNÝ ZÁMER			
INVESTOR CLIENT		PARDALIS s.r.o Blagoevova 28, Bratislava - Petržalka, 851 01 Slovakia	
GENERÁLNY PROJEKTANT		JFcon, s.r.o. Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš, www.jfcon.sk	
PROJECT MANAGER HP		ING. JÁN FAJNOR ING. ARCH. KATARÍNA ŠTEFKOVÁ	
PROJECTANT PART PART PLANNER		2ka, s.r.o. Žitná 14, 851 07 Bratislava atelier@2ka.sk - www.2ka.sk	
OBJEKT OBJECT		SO 107 Krajinnno-architektonické úpravy	
ČASŤ		D - Dokumentácia stavebných objektov	
PROFESIA		-	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		Ing. Peter Pasečný	
VYPRACOVAL		Bc. Sophia Krajčovičová, Ing. Peter Pasečný	
NÁZOV VÝKRESU		Celková situácia	
ČASŤ PROJEKTU		STAVEBNÝ OBJEKT	
D		SO 107	
		PROFESIA	
		-	
		PORADOVÉ ČÍSLO DOKUMENTU	
		01	
		REVIZIA REVISION	
		00	
		SADA COPY	
		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	

Príloha č.5:

Hluková štúdia



HLUKOVÁ ŠTÚDIA

POSÚDENIE VPLYVU LOGISTICKEJ HALY NA NAJBLIŽŠIE VONKAJŠIE CHRÁNENÉ ÚZEMIE LOGISTICKÁ HALA MALOBIELSKA

Číslo zákazky: 34025-1

Objednávateľ: JFcon s.r.o., Družstevná 942/6, 031 01 Liptovský Mikuláš

Názov stavby: Logistická hala Malobielska

Miesto stavby: Diaľničná cesta, 903 01 Senec

Vypracovala: Ing. Katarína Rendek

**Autorizačne
overil:** Ing. Peter Lobotka, PhD.

Dátum: Február 2026

Listov: - 23 -

Príloh: - 0 -

Obsah

1. Úvod	3
2. Vstupné údaje a podklady.....	3
3. Všeobecný popis stavby a jej okolia.....	3
3.1. Základná charakteristika územia v súčasnom stave	3
3.2. Popis plánovanej výstavby logistickej haly	4
4. Hygienické požiadavky na hluk vo vonk. a vnút. prostredí a požiadavky STN	8
4.1. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí	8
5. Meranie ekvivalentných hladín A zvuku	9
5.1. Meracie prístroje	10
5.2. Klimatické podmienky počas merania.....	10
5.3. Výsledky merania ekvivalentných hladín A zvuku	10
5.4. Výsledky sčítania dopravy.....	10
6. Dopravno – kapacitné posúdenie.....	10
7. Vplyv dopravy vygenerovanej stavbou	11
8. Akustické simulácie vonkajšieho priestoru	11
8.1. Softvér na predikciu hluku CadnaA.....	11
8.2. Akustické simulácie súčasného stavu.....	11
8.3. Akustické simulácie stavu po výstavbe logistickej haly	14
8.4. Akustické simulácie statickej dopravy s protihlukovou bariérou	15
8.5. Akustické simulácie kumulatívnej dopravy s protihlukovou bariérou	18
9. Hluk počas výstavby objektu.....	22
9.1. Fáza zemných prác – hluk vyvolaný pracovnou činnosťou strojov a zariadení.....	22
10. Záver.....	23

Zoznam príloh

Táto hluková štúdia neobsahuje prílohy.

1. Úvod

Predmetom hlukovej štúdie je posúdenie vplyvu hluku spôsobeného novou Logistickou halou Malobielska (ďalej len logistická hala) na okolité územie. Hala bude súčasťou logistického parku Senec, ktorý sa nachádza severozápadne od mesta Senec pri Diaľničnej ceste v blízkosti diaľnice D1.

Predkladaná štúdia posudzuje vplyv externých zdrojov hluku na dané územie. Hluková štúdia popisuje súčasné akustické podmienky na danom území a zároveň hodnotí stav po realizácii plánovanej výstavby haly. Štúdia slúži ako odborný akustický podklad pre vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Vstupným údajom pre posúdenie územia budúcej výstavby logistickej haly je dopravno-kapacitné posúdenie a kalibračné meranie, ktoré bolo vykonané dňa 09.05.2024. Výsledky merania hluku a sčítania dopravy slúžia ako podklad pre akustické simulácie, ktoré boli doplnené o informácie z výkresovej dokumentácie poskytnutej objednávatelom. Simulácie v tejto hlukovej štúdii slúžia na posúdenie akustických podmienok po výstavbe Logistickej haly Malobielska.

Predkladaná hluková štúdia je spracovaná na základe cenovej ponuky č. Q240/2025 zo dňa 04.07.2025 objednávatelom JFcon s.r.o..

2. Vstupné údaje a podklady

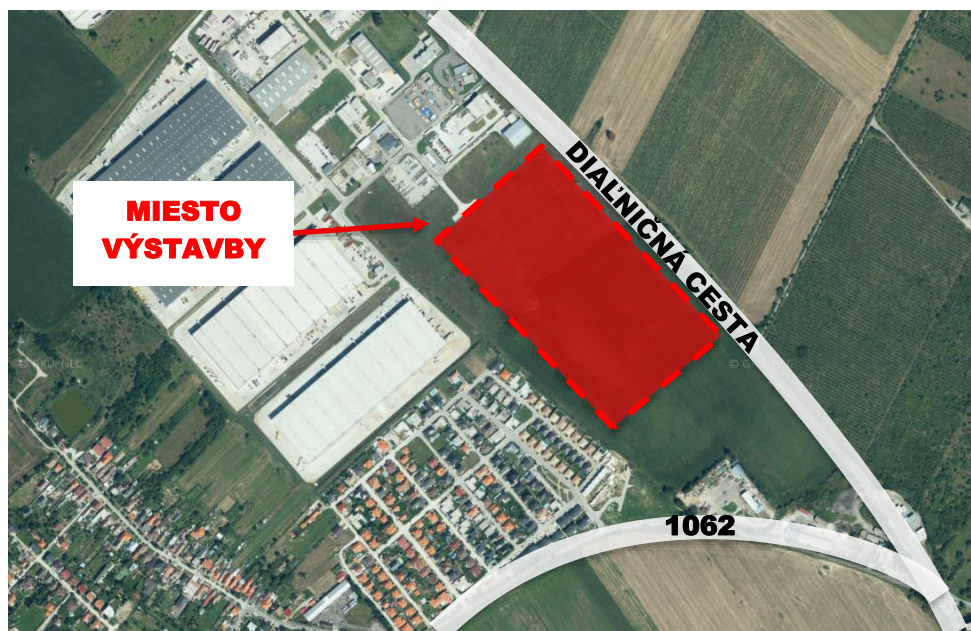
- výkresová dokumentácia a informácie o projekte „Logistická hala Malobielska“,
- hluková štúdia „GARBE PARK Senec“ vypracovaná v roku 2022 spoločnosťou AUDITOR s.r.o.,
- informácie o posudzovanom území dostupné na stránkach <https://zbgis.skgeodesy.sk> a Google maps,
- intenzita zásobovania na základe informácií od objednávatela,
- výsledky kalibračných meraní ekvivalentných hladín A zvuku a sčítania dopravy, ktoré sa uskutočnilo 09.05.2024,
- Dopravno-kapacitné posúdenie „Dopravné napojenie skladová hala Senec“ vypracované v roku 2023 spoločnosťou AFRY CZ s.r.o.,
- výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2022 dostupné na stránke www.ssc.sk,
- program CADNA A Basic – BMP v. 4.5.151 (64 Bit) (build: 195.5312), Dongle: L43753
 - metodika pre cestnú dopravu NMPB – Routes – 96,
 - metodika pre priemyselné zdroje 9616 vrátane VBUI a meteorológie CONCAWE,
 - metodika pre železničnú dopravu Schall03, Schall Transrapid, VBUSch,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- STN ISO 1996-1 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania (ISO 1996-1:2016),
- STN ISO 1996-2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku (ISO 1996-2:2017),
- Tomašovič P., Dlhý D., Buday P.: Akustika budov I: Stavebná a urbanistická akustika. Bratislava: Slovenská technická univerzita v Bratislave, 2015. ISBN 978-80-227-4383- 9.

3. Všeobecný popis stavby a jej okolia

3.1. Základná charakteristika územia v súčasnom stave

Posudzovaná logistická hala sa bude nachádzať v areáli logistického závodu na parcelách č. 5557/1, 5557/2, 5557/4, 5558/3, 5559/1, 5559/2, 5562/1, E3904, E3939, E13904/4; k. ú. Senec. Posudzovaný pozemok je rovinatý, zo severozápadnej strany je areál ohraničený skladovou halou a obchodnými prevádzkami. Zo západnej strany je ohraničený logistickými halami a z východnej strany Diaľničnou cestou. Zo západnej strany v blízkosti riešeného územia sa nachádzajú rodinné domy. Dominantným zdrojom hluku na riešenom pozemku je najmä hluk z cestnej dopravy na komunikáciách Diaľničná cesta a diaľnica D1. Na Obrázku 1 sa nachádza

situácia riešeného územia s vyznačením miesta výstavby logistickej haly červenou farbou.



Obrázok 1 Situácia širších vzťahov, červenou farbou je vyznačené miesto výstavby logistického areálu

3.2. Popis plánovanej výstavby logistickej haly

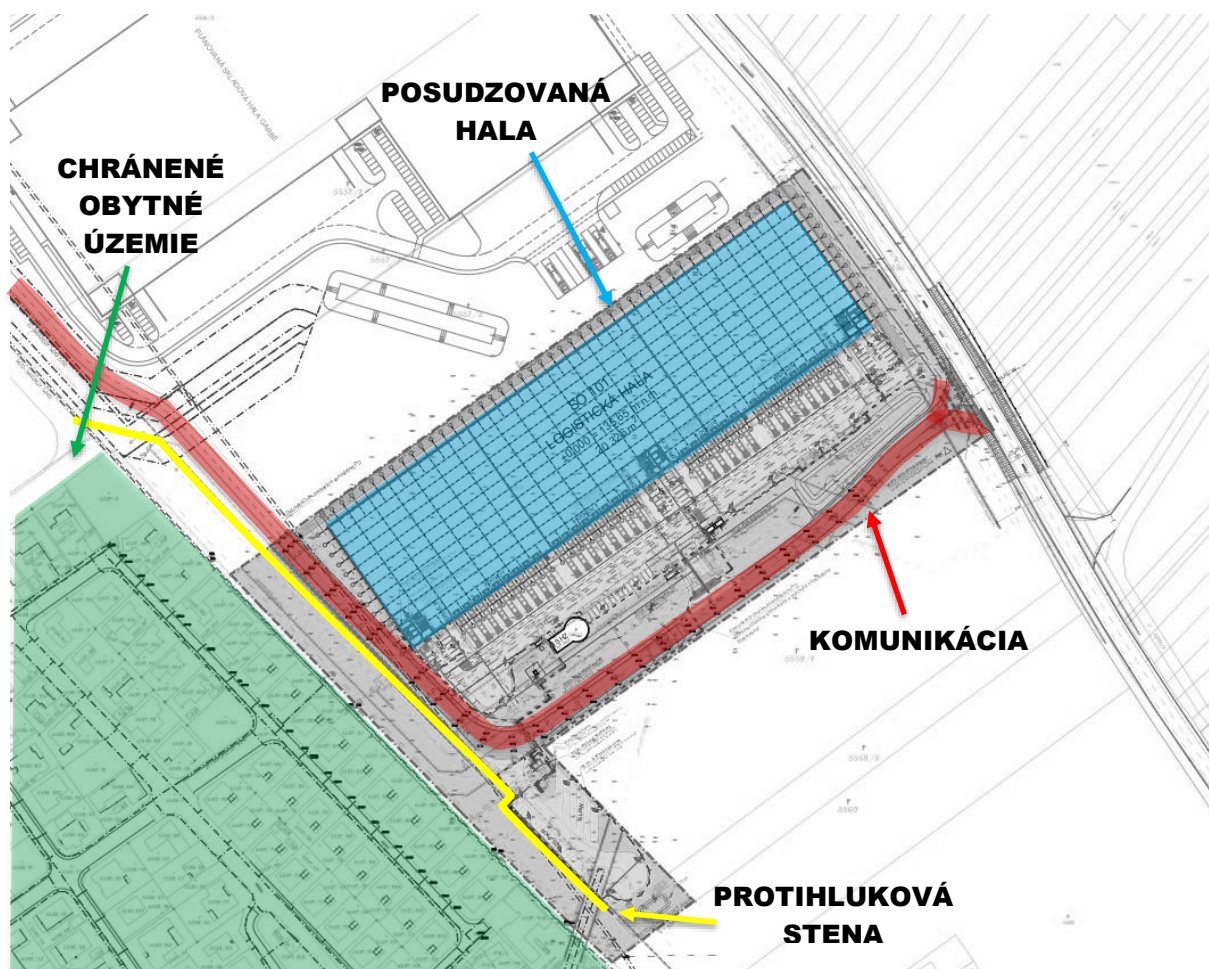
Navrhovaný objekt logistickej haly bude pozostávať z halového priestoru s výškou atiky v úrovni +15,00 m a z troch samostatných vstavkových objektov, z ktorých každý bude mať 1.NP a 2.NP. Hlavná hala bude slúžiť pre skladové priestory a ľahkú výrobu. Hala je delená na časti, vnútri jednotlivých častí bez trvalých stavebných deliacich konštrukcií, s flexibilným dispozičným riešením umožňujúcim variabilné využitie priestoru podľa potrieb prevádzky.

Vstavky budú umiestnené v halovom priestore a budú slúžiť najmä pre administratívne, sociálne, technické a prevádzkové zázemie objektu. Na 1.NP vstavkov sa budú nachádzať šatne, hygienické zariadenia, technické miestnosti a zázemie pre zamestnancov, na 2.NP prevažne administratívne priestory a to kancelárie a zasadacie miestnosti.

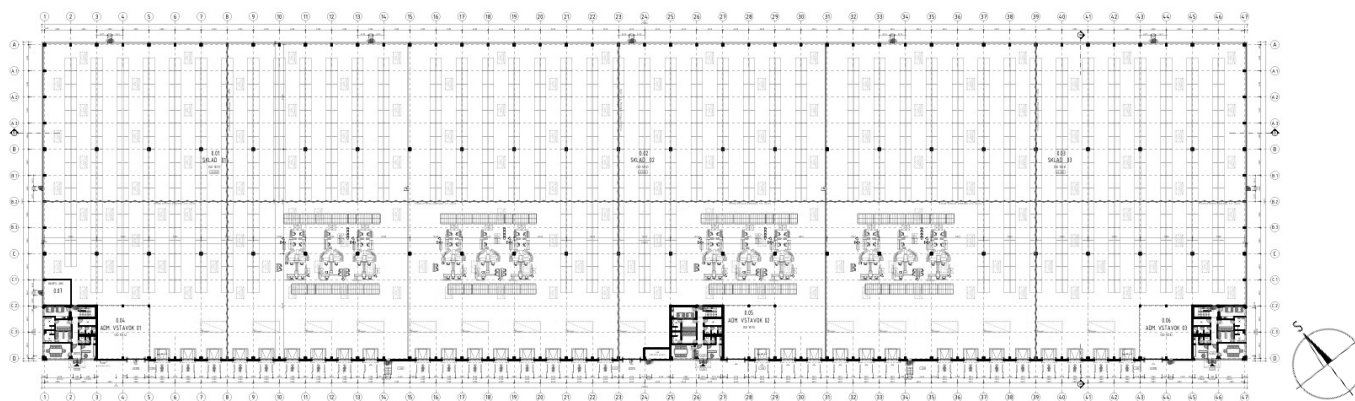
Komunikačné jadro každého vstavku bude tvorené schodiskom s dvoma ramenami. Prevádzková komunikácia medzi halou a vstavkami bude riešená vnútornými prepojeniami v úrovni halovej podlahy.

Dopravné napojenie objektu bude riešené z príľahlej cestnej siete v lokalite Senec a jeho priemyselnej zóny. Vjazd na pozemok bude situovaný tak, aby umožňoval plynulý pohyb nákladnej aj osobnej dopravy. V areáli budú vytvorené spevnené plochy pre manipuláciu s tovarom, zásobovanie, parkovanie nákladných vozidiel, dodávok a osobných automobilov.

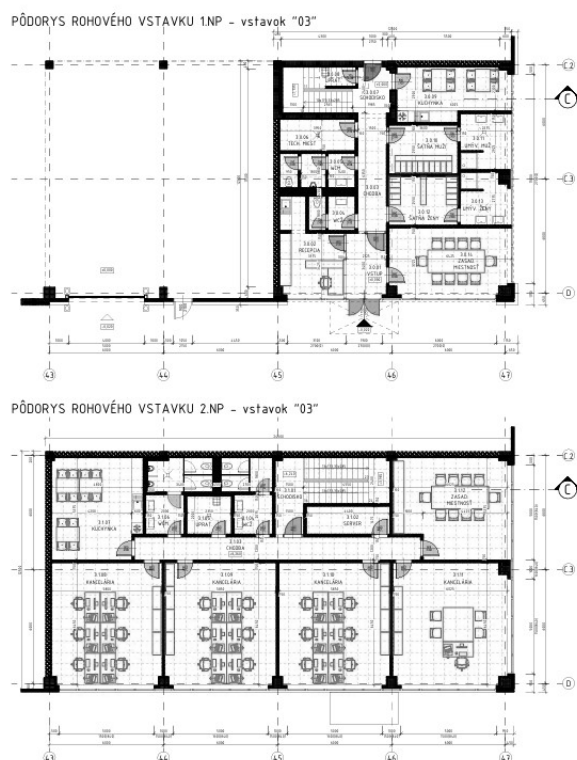
Na Obrázku 2 je zobrazená situácia riešeného územia s dopravným napojením na jestvujúcu komunikáciu. Na Obrázkoch 3 – 8 je zobrazená výkresová dokumentácia logistickej haly (pôdorysy, rezy, pohľady).



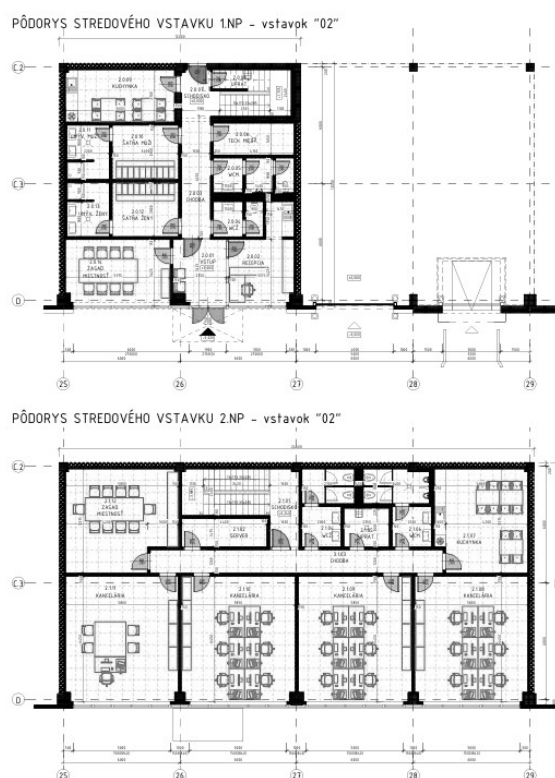
Obrázok 2 Situácia okolia logistickej haly



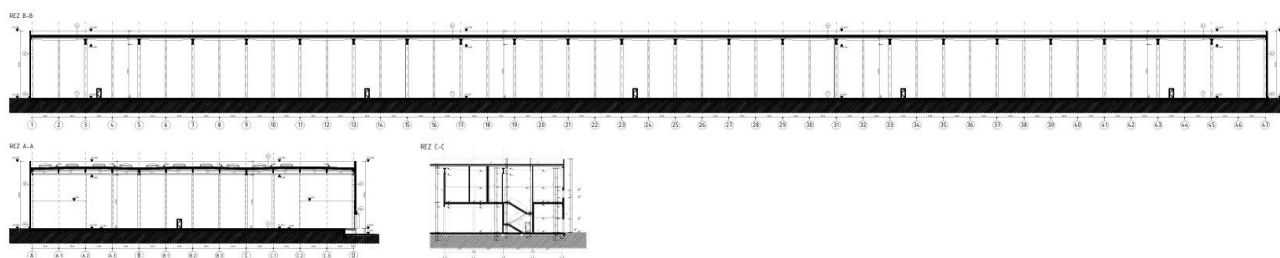
Obrázok 3 Pôdorys logistickej haly 1.NP



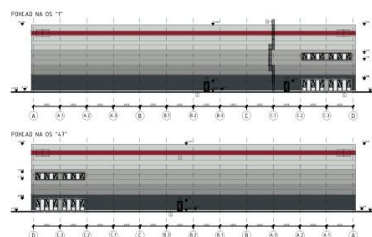
Obrázok 4 Pôdorys rohového vstavku 1.NP (hore) a 2.NP (dole)



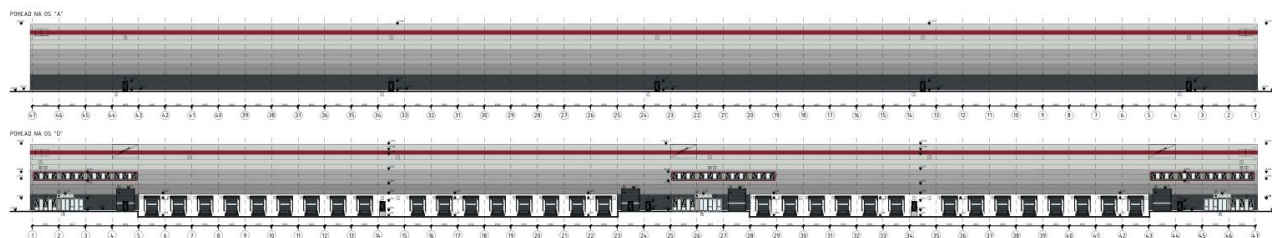
Obrázok 5 Pôdorys stredného vstavku 1.NP (hore) a 2.NP (dole)



Obrázok 6 Rez A-A (hore), rez B-B (dole vľavo) a rez C-C (dole vpravo) logistickej haly



Obrázok 7 Juhozápadný (hore) a severovýchodný (dole) pohľad logistickej haly



Obrázok 8 Severozápadný (hore) a juhovýchodný (dole) pohľad logistickej haly

4. Hygienické požiadavky na hluk vo vonk. a vnút. prostredí a požiadavky STN

4.1. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí nasledovné:

Tabuľka 1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty ^{a)} [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov <i>L</i> _{Aeq,p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b)c)} <i>L</i> _{Aeq,p}	Železničné dráhy ^{c)} <i>L</i> _{Aeq,p}	Letecká doprava		
					<i>L</i> _{Aeq,p}	<i>L</i> _{ASmax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

poznámka k tabuľke:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Posudzovaným zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z dopravy na pozemných komunikáciách a hluk z parkovania a príjazdu-odjazdu áut v rámci objektu a na pozemku. V zmysle citovanej Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. navrhujeme vonkajšie územie v blízkosti logistickej haly zaradiť do kategórie územia III (územie v okolí ciest II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou – cesta II/503) a najbližšie vonkajšie územie so zástavbou rodinných domov navrhujeme zaradiť do kategórie územia II (priestor pred oknami obytných miestností rodinných domov).

Pre najvyššiu prípustnú ekvivalentnú hladinu A zvuku pre hluk z pozemnej dopravy a hluk z iných zdrojov platia nasledovné prípustné hodnoty:

Hluk z pozemnej dopravy :	pre DEŇ	$L_{Aeq,12h,p} = 50 \text{ dB}$
Kategória územia II	pre VEČER	$L_{Aeq,4h,p} = 50 \text{ dB}$
	pre NOC	$L_{Aeq,8h,p} = 45 \text{ dB}$

Hluk z pozemnej dopravy :	pre DEŇ	$L_{Aeq,12h,p} = 60 \text{ dB}$
Kategória územia III	pre VEČER	$L_{Aeq,4h,p} = 60 \text{ dB}$
	pre NOC	$L_{Aeq,8h,p} = 50 \text{ dB}$

Hluk z iných zdrojov :	pre DEŇ	$L_{Aeq,12h,p} = 50 \text{ dB}$
Kategória územia II a III	pre VEČER	$L_{Aeq,4h,p} = 50 \text{ dB}$
	pre NOC	$L_{Aeq,8h,p} = 45 \text{ dB}$

5. Meranie ekvivalentných hladín A zvuku

Meranie ekvivalentných hladín A zvuku bolo vykonané dňa 09.05.2024 za účelom zistenia hlukových pomerov na danom území vo všetkých referenčných časových intervaloch. Za účelom kalibrácie výpočtového modelu boli potrebné dáta doplnené o dáta z dopravno-kapacitného posúdenia vypracovaného spoločnosťou AFRY CZ s.r.o. ako aj dáta z hlukovej štúdie vypracovanej spoločnosťou AUDITOR s.r.o..

Na Obrázku 9 je vyznačená poloha meracieho bodu M1. Na Obrázku 10 je odfotená pozícia meracieho prístroja v referenčných časových intervaloch DEŇ a VEČER. Merací mikrofón bol umiestnený na statíve vo výške 1,5 m nad terénom a 15 m od osi vozovky Diaľničná cesta, v mieste budúcej výstavby logistického areálu. Dominantným zdrojom hluku počas merania bola pozemná doprava na ulici Diaľničná cesta.



Obrázok 9 Pôdorysné zobrazenie pozície meracieho bodu M1



Obrázok 10 Fotografie meracieho bodu M1 v referenčných časových intervaloch DEŇ (vľavo) a VEČER (vpravo)

5.1. Meracie prístroje

Tabuľka 2 Používané meracie prístroje

Názov prístroja (bod M1)	Výrobca	Typ	Výrobné číslo	Pracovisko overenia	Platnosť overenia do
Merací mikrofón	Brüel & Kjær Sound & Vibration Measurement A/S, Dánsko	4189	2519929	TSÚ Piešťany, š.p.	13.08.2026
Modulárny presný analýzátor zvuku		2250	2473179	TSÚ Piešťany, š.p.	07.08.2026
Akustický kalibrátor		4231	2191237	TSÚ Piešťany, š.p.	14.08.2026

5.2. Klimatické podmienky počas merania

Klimatické podmienky počas merania ekvivalentných hladín A zvuku sú uvedené v Tabuľke 3 spolu s parametrami meracích zariadení rýchlosti vetra, teploty, vlhkosti a tlaku vzduchu.

Tabuľka 3 Klimatické podmienky

Zariadenie	Meraná veličina	Namerané hodnoty DEŇ	Namerané hodnoty VEČER	Namerané hodnoty NOC
Trotec BA05	Rýchlosť vetra	0,49 m/s	0,28 m/s	0,13 m/s
Trotec BC05	Vlhkosť vzduchu	33,4 %	35,5 %	46,0 %
	Teplota vzduchu	24,4 °C	21,7 °C	16,0 °C
Testo 511	Tlak vzduchu	1009,0 hPa	1008,6 hPa	1010,0 hPa

5.3. Výsledky merania ekvivalentných hladín A zvuku

V Tabuľke 4 sa nachádzajú výsledné namerané hodnoty ekvivalentných hladín A zvuku pre meraný bod M1. Neistota merania U bola v súlade s metrologickou praxou stanovená na hodnotu 2,3 dB.

Tabuľka 4 Výsledky merania hluku z pozemnej dopravy

Merací bod	Referenčný časový interval (za hodinu)	Ekvivalentná hladina A zvuku $L_{Aeq,p}$ [dB]	Neistota merania U [dB]	Ekvivalentná hladina A zvuku vrátane neistoty merania $L_{Aeq,p} + U$ [dB]
M1	DEŇ	63,6	2,3	65,9
	VEČER	63,5		65,8
	NOC	60,9		63,2

5.4. Výsledky sčítania dopravy

Tabuľka 5 zobrazuje výsledné hodnoty sčítania cestnej dopravy na ulici Diaľničná cesta počas všetkých referenčných časovaných intervaloch. Hodnoty intenzity dopravy boli sčítané počas merania, tieto hodnoty budú pri kalibrácii výpočtového modelu doplnené o dáta z dopravno – kapacitného posúdenia.

Tabuľka 5 Výsledky sčítania intenzity dopravy

Komunikácia	Počet osobných áut (za hodinu)			Počet nákladných áut (za hodinu)		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc
Diaľničná cesta	1 205	1 002	390	75	44	37

6. Dopravno – kapacitné posúdenie

Pre potreby simulácií budúceho stavu boli použité prognózy dopravy podľa Dopravno-kapacitného posúdenia „Dopravné napojenie skladová hala Senec“. Posudok zhotovila spoločnosť AFRY CZ, s.r.o., v roku

2023. Ako podklad pre simulácie boli použité výpočty špičkových zaťažení dotknutých križovatiek pre rok 2023 a výhľadový rok 2026 – ranná a poobedná špičková hodina.

Výpočtové hodnoty pre referenčný časový interval NOC boli zadané na základe celoštátneho sčítania dopravy z roku 2022 a dopravných predikcií v nočných hodinách, ktoré budú predstavovať maximálne prípustné kapacitné hodnoty, tak aby neprekročili najvyššie prípustné hodnoty chráneného územia v blízkosti posudzovanej križovatky.

7. Vplyv dopravy vygenerovanej stavbou

Pre posúdenie vplyvu dopravy vygenerovanej stavbou - príjazd a odjazd áut, pohyb áut po parkovisku prislúchajúcemu k logistickej hale sa vychádzalo z počtu parkovacích miest. Na stanovenie počtu pohybov za hodinu na každom parkovacom mieste sa vychádzalo z Metodiky dopravno – kapacitného posudzovania investičných projektov. Tabuľke 6 sú uvedené počty pohybov na jedno parkovacie miesto za hodinu pre každý referenčný časový interval použitý pri výpočtoch v simulačnom programe. Výstavbou posudzovaného objektu sa vytvorí 80 parkovacích miest pre osobné automobily a 9 parkovacích miest pre nákladné autá.

Tabuľka 6 Hodinová intenzita dopravy na jedno parkovacie miesto

Funkcia	DEŇ	VEČER	NOC
Osobné autá	0,300	0,300	0,060
Nákladné autá	0,300	0,300	0,060

Skladová hala bude mať 31 nakladacích dokov. Intenzita zásobovania bola získaná na základe informácií od objednávateľa pre nakladacie doky:

Tabuľka 7 Hodinová intenzita dopravy na jeden nakladací dok

Funkcia	DEŇ	VEČER	NOC
Zásobovanie	0,300	0,300	0,060

8. Akustické simulácie vonkajšieho priestoru

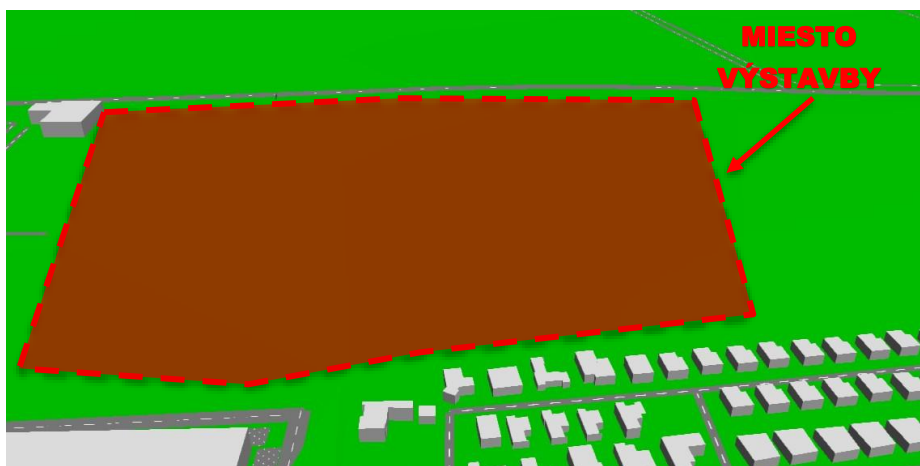
8.1. Softvér na predikciu hluku CadnaA

CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) je softvér na výpočet, zobrazenie, posúdenie a predikciu hluku vo vonkajšom prostredí. Je vhodný na štúdium hluku spôsobeného napríklad priemyselným závozom, obchodným centrom s parkoviskom, novou cestou alebo železnicou, či celým mestom a urbanizovanou oblasťou. Ponúka viac ako 30 implementovaných noriem a smerníc, výkonné výpočtové algoritmy, 3D vizualizácie, atď. V štúdiu bol softvér CadnaA použitý na simuláciu akustickej situácie súčasného stavu, ako aj na simulácie stavu po výstavbe logistickej haly.

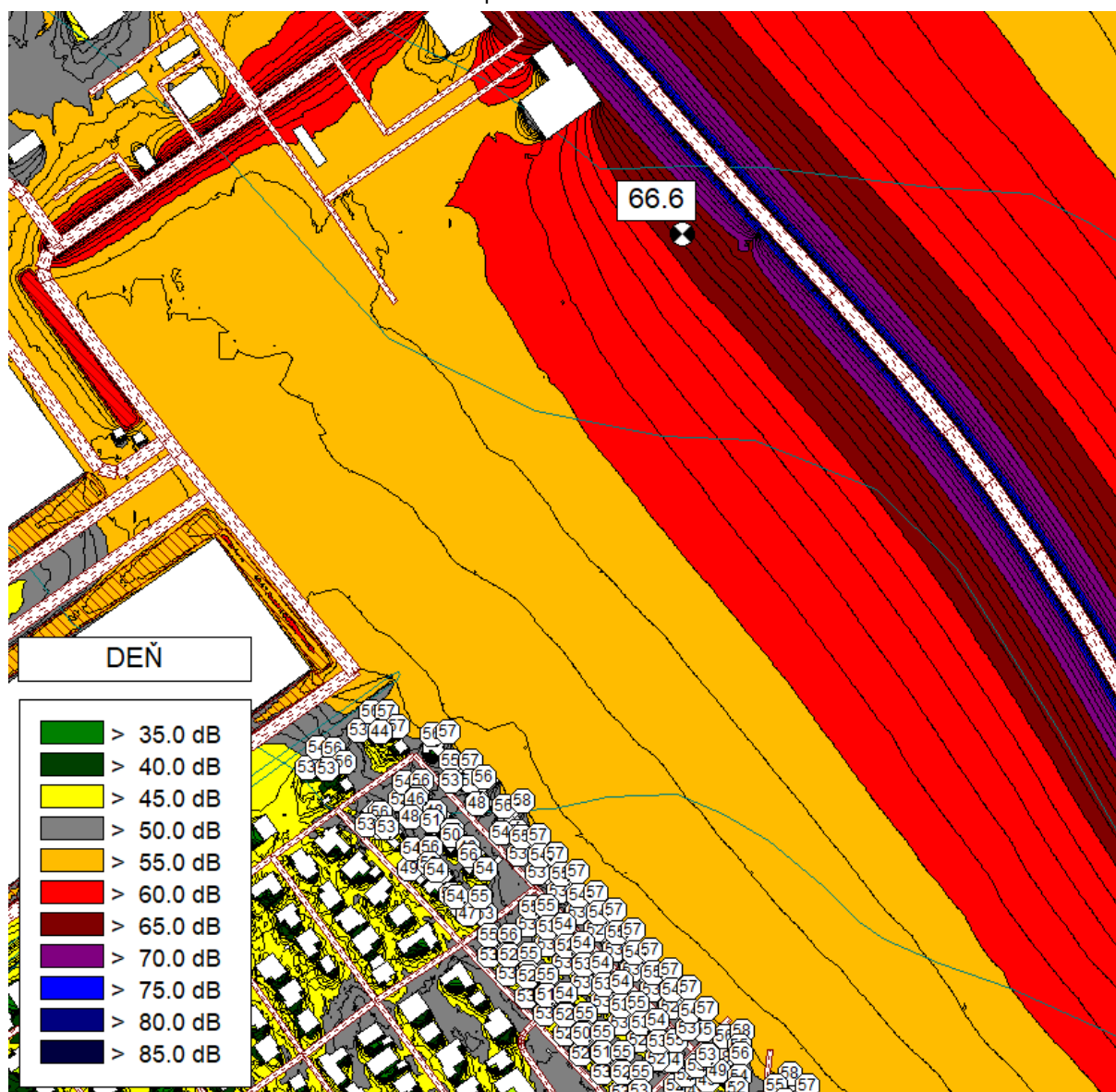
8.2. Akustické simulácie súčasného stavu

Podľa poskytnutej výkresovej dokumentácie a webových stránok Google maps a <https://zbgis.skgeodesy.sk> bol vytvorený 3D model riešeného územia. Do modelu bolo zahrnuté aj príslušné okolie vrátane bytových domov, parkovísk a cestných komunikácií.

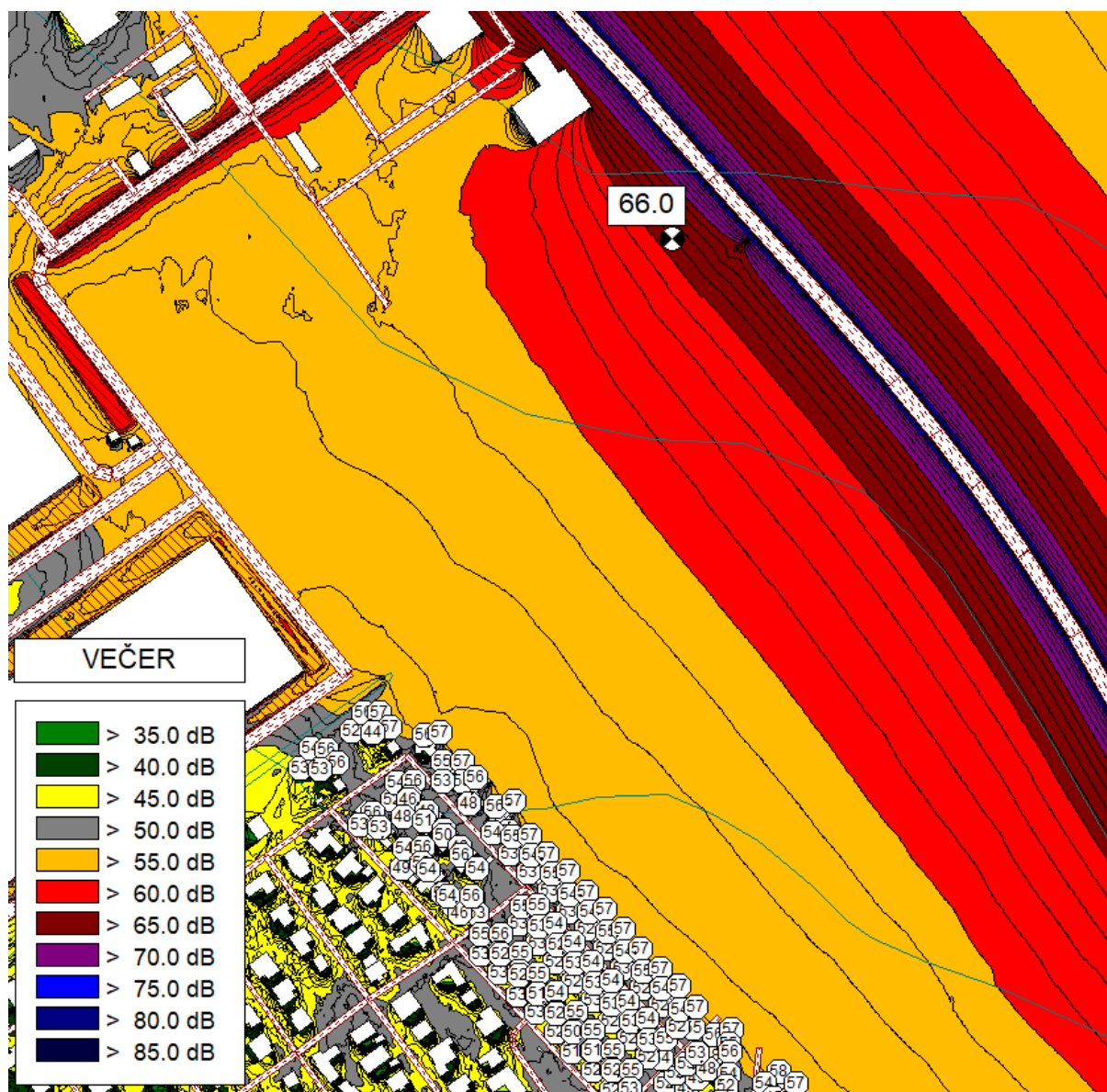
Na Obrázku 11 je zobrazený pohľad na 3D model súčasného stavu riešeného územia s vyznačeným územím budúcej výstavby logistického areálu, ktorého hala bude súčasťou. Na Obrázkoch 12 – 14 sa nachádza plošná hluková záťaž súčasného stavu vo výške 1,5 m nad terénom pre všetky referenčné časové intervaly. Hodnoty v bielom ráme uvádzajú hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku v pozorovacom bode umiestnenom na pozemku vo výške 1,5 m nad terénom. Pri akustických simuláciách súčasného stavu boli použité hodnoty intenzity dopravy získané zo sčítania dopravy počas kalibračných meraní ekvivalentných hladín A zvuku, z dopravno – kapacitného posúdenia a zo sčítania dopravy z roku 2022 dostupné na stránke www.ssc.sk.



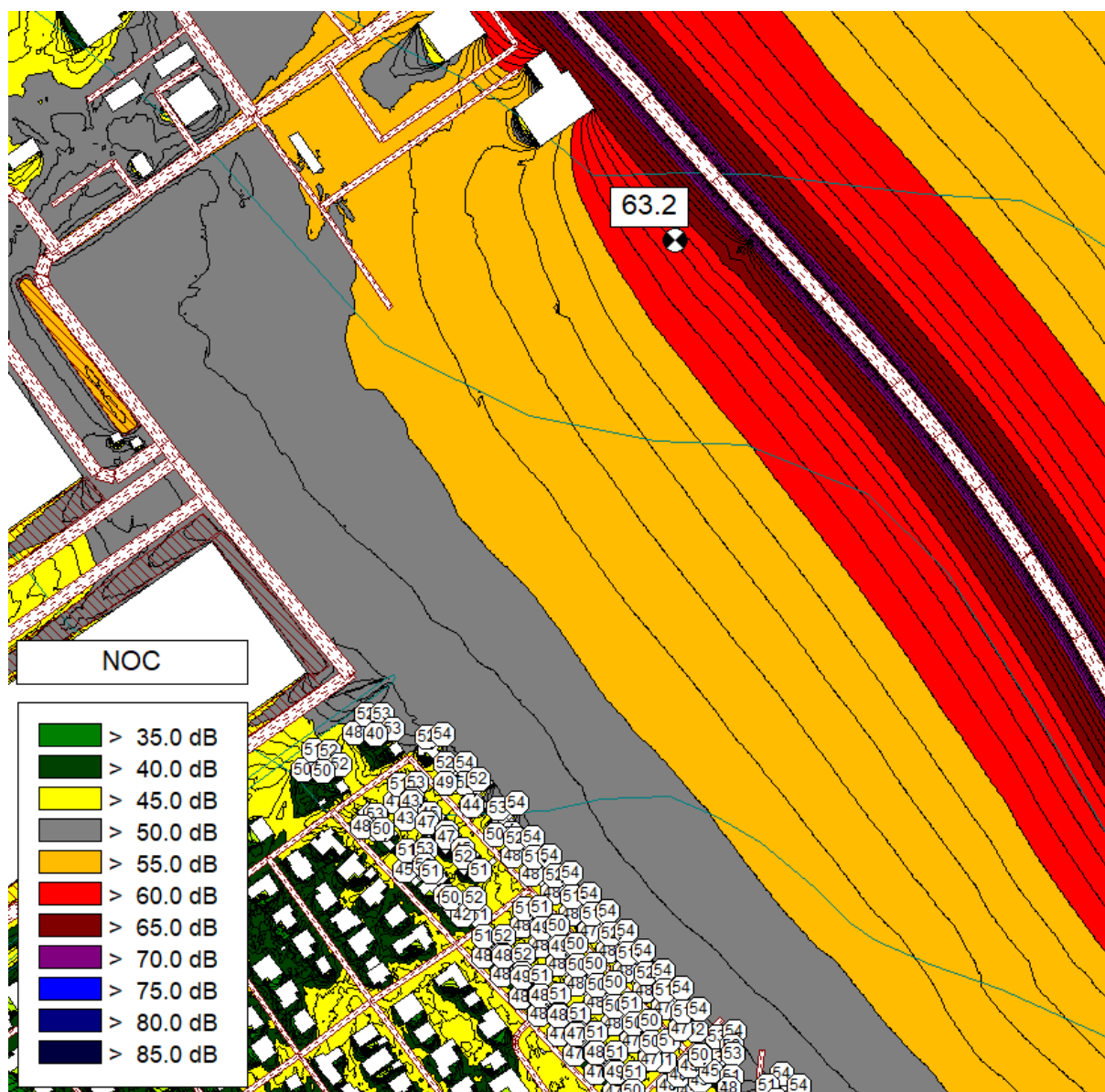
Obrázok 11 Perspektívny pohľad na 3D model riešeného územia, červenou čiarkovanou čiarou je označené posudzované územie



Obrázok 12 Plošná hluková záťaž spôsobená pozemnou dopravou v súčasnom stave vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} v pozorovacom bode na pozemku a najvyššia hodnota L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých budov a pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 13 Plošná hluková záťaž spôsobená pozemnou dopravou v súčasnom stave vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} v pozorovacom bode na pozemku a najvyššia hodnota L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých budov a pre referenčný časový interval VEČER



Obrázok 14 Plošná hluková záťaž spôsobená pozemnou dopravou v súčasnom stave vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a hodnota ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} v pozorovacom bode na pozemku a najvyššia hodnota L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých budov a pre referenčný časový interval NOC

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že v súčasnom stave **sú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy na fasádach najbližších posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch o 1 – 8 dB podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z..**

8.3. Akustické simulácie stavu po výstavbe logistickej haly

Do výpočtového modelu bola pridaná posudzovaná logistická hala a taktiež areál logistickej haly spolu s príjazdovou komunikáciou s vjazdom/výjazdom, zemným valom s výškou 3 m v južnej časti riešeného pozemku smerom k rodinným domom a protihluková bariéra s výškou 2,78 m. Na Obrázku 15 je zobrazený 3D model budúceho stavu z akustického programu CadnaA, v ktorom sú okrem riešeného areálu vymodelované aj okolité budovy a cestné komunikácie.



Obrázok 15 Perspektívny pohľad na 3D model budúcej výstavby

8.4. Akustické simulácie statickej dopravy s protihlukovou bariérou

Na Obrázkoch 16 – 18 sa nachádza plošná hluková záťaž stavu po výstavbe logistickej haly vo výške 1,5 m nad terénom, ktoré reprezentujú vplyv hluku spôsobeného posudzovanou cestou pre jednotlivé časové intervaly. Na Obrázkoch 16 – 18 sa tak isto nachádzajú výsledky simulácií vplyvu hluku z pozemnej dopravy 2 m pred fasádami okolitých objektov – rodinných domov. Pre každý referenčný časový interval sú na obrázku uvedené najvyššie hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku. Rozpočítanie vozidiel na jednotlivé časové úseky bolo vykonané podľa metodiky opísanej v Kapitole 7. Vplyv dopravy vygenerovanej stavbou.



Obrázok 16 Plošná hluková záťaž spôsobená statickou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a najvyššie vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých rodinných domov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 17 Plošná hluková záťaž spôsobená statickou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a najvyššie vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých rodinných domov, pre referenčný časový interval VEČER

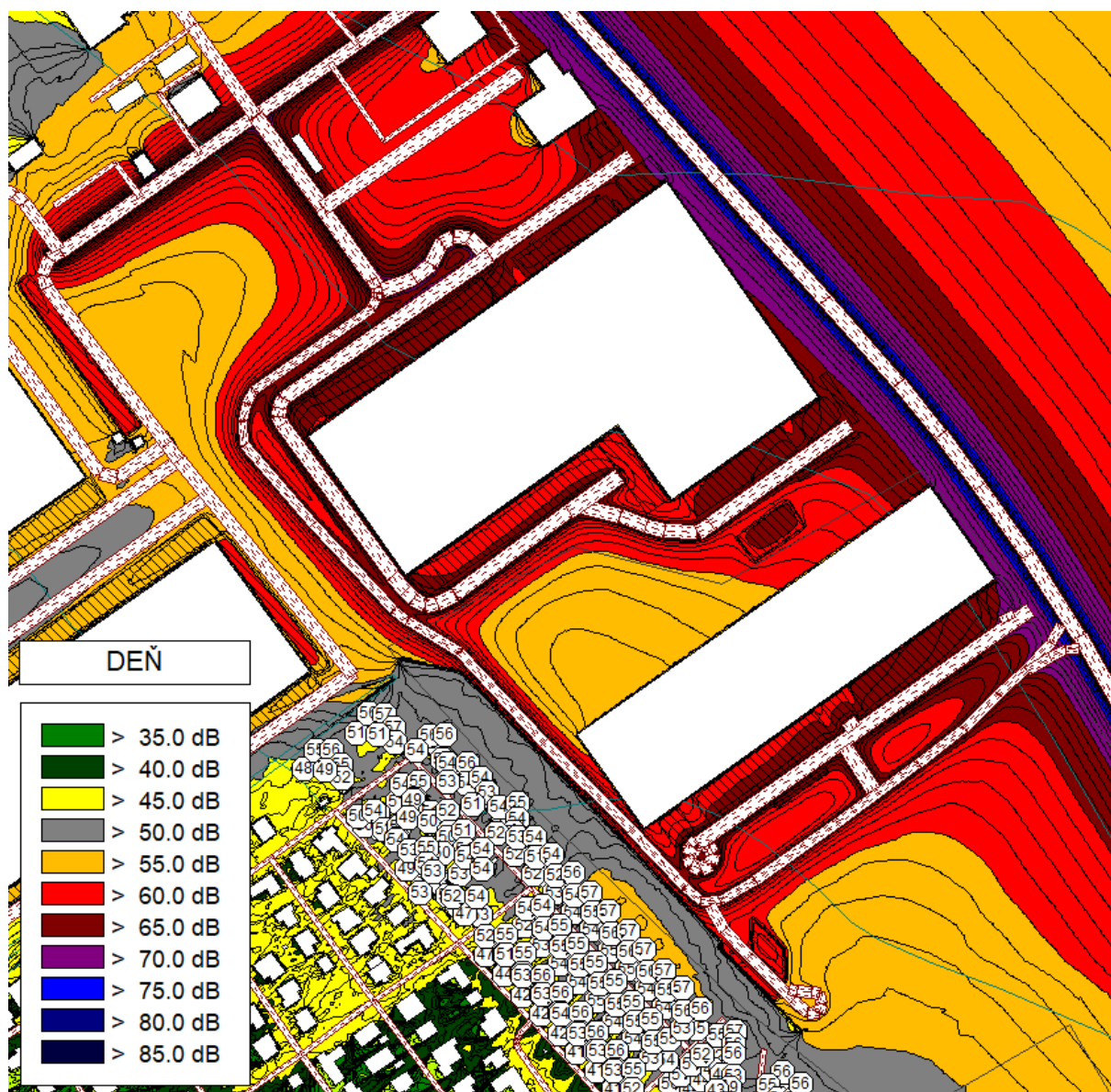


Obrázok 18 Plošná hluková záťaž spôsobená statickou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a najvyššie vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých rodinných domov, pre referenčný časový interval NOC

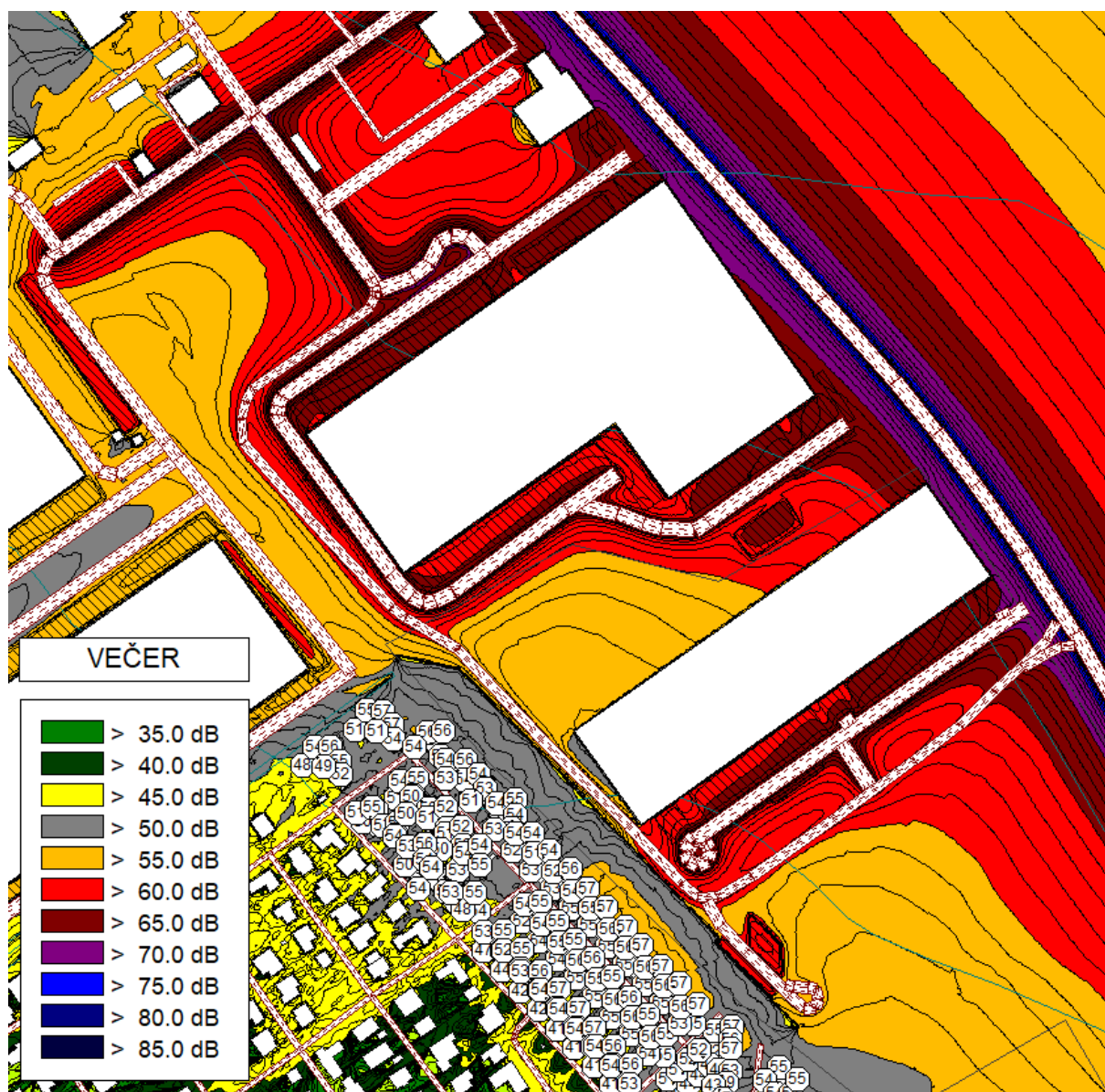
Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom zdrojov hluku spôsobených statickou dopravou po výstavbe logistickej haly (pri uvažovanom nastavení výpočtového modelu) **nebudú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku z iných zdrojov na fasádach posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z. z..**

8.5. Akustické simulácie kumulatívnej dopravy s protihlukovou bariérou

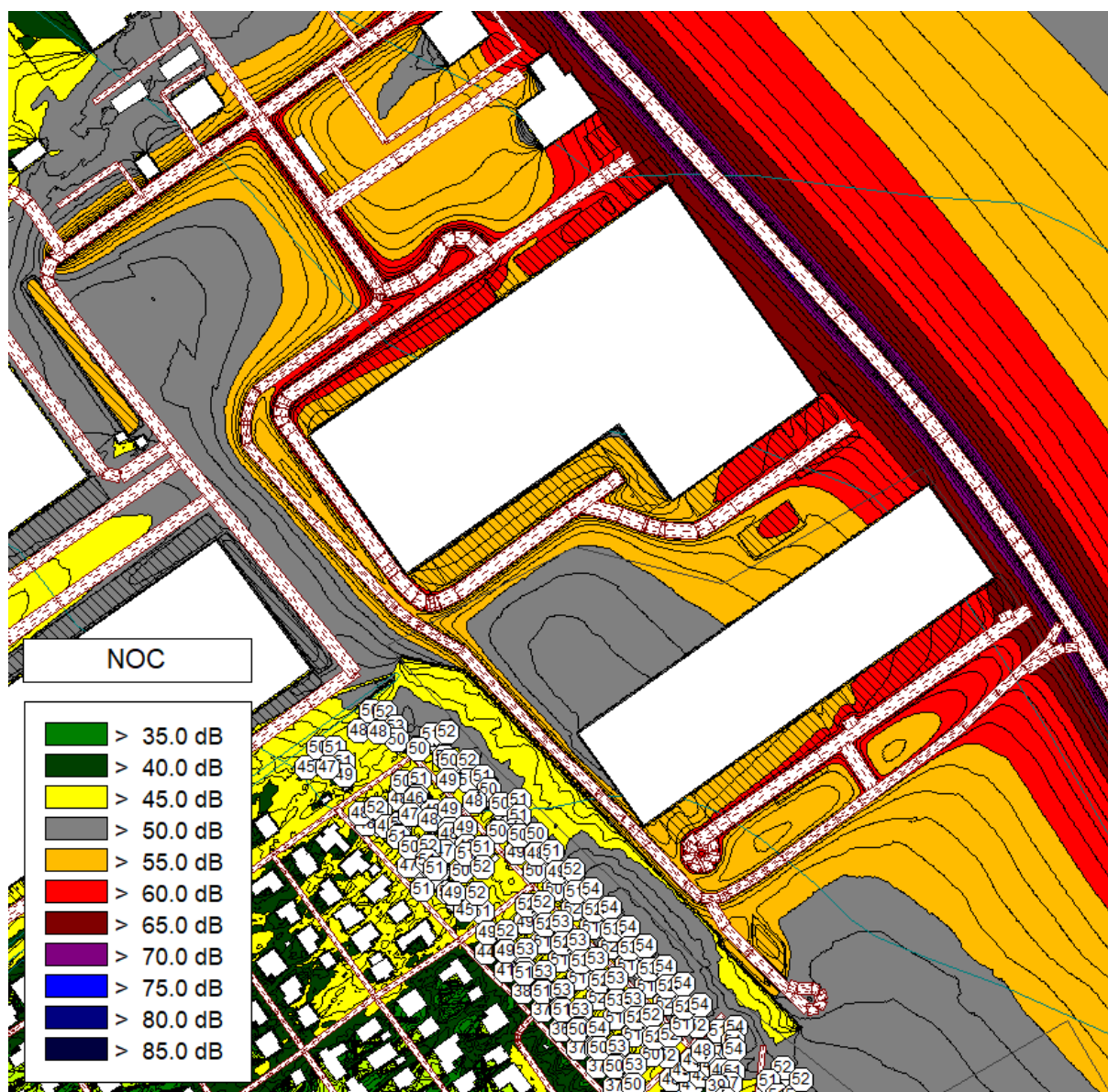
Na Obrázkoch 19 – 21 sa nachádzajú simulácie stavu po výstavbe logistickej haly vo výške 1,5 m nad terénom, ktoré reprezentujú vplyv hluku spôsobeného kumulatívnou dopravou po výstavbe s protihlukovou bariérou spolu s logistickou halou pre jednotlivé referenčné časové intervaly. Na Obrázkoch 19 – 21 sa tak isto nachádzajú výsledky simulácií vplyvu hluku z pozemnej dopravy 2 m pred fasádami okolitých objektov – rodinných domov. Pre každý referenčný časový interval sú na obrázku uvedené najvyššie hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku.



Obrázok 19 Plošná hluková záťaž spôsobená kumulatívnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a najvyššie vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých rodinných domov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 20 Plošná hluková záťaž spôsobená kumulatívnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a najvyššie vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých rodinných domov, pre referenčný časový interval VEČER



Obrázok 21 Plošná hluková záťaž spôsobená kumulatívnou dopravou vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a najvyššie vypočítané hodnoty ekvivalentnej hladiny A zvuku L_{Aeq} 2 m pred fasádami okolitých rodinných domov, pre referenčný časový interval NOC

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom kumulatívnej dopravy po výstavbe logistickej haly **budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy na fasádach posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z. z.** Vybudovaním logistickej haly s protihlukovou bariérou s minimálnou výškou 2,78 m zostanú hodnoty hluku z dopravy na fasádach posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch rovnaké ako v súčasnom stave prekročené o 1 – 7 dB (v niektorých bodoch vybudovaním bariéry klesnú o 1 – 3 dB oproti súčasnému stavu).

9. Hluk počas výstavby objektu

Popis organizácie výstavby

Pri realizácii výstavby polyfunkčného objektu sa uvažuje s príchodom i výjazdom na stavbu z ulice Diaľničná cesta. Počas realizácie stavby sa predpokladá použitie prenosného žeriavu.

Stavba bude rozdelená na viac časových pracovných etáp podľa harmonogramu prác, aj keď minútové nasadenie strojov a zariadení v jednotlivých etapách je samozrejme odhadnuté a nie je projektom organizácie výstavby presne definované. Postup výstavby je možné rozdeliť do viacerých etáp, a to: príprava staveniska, realizácia zariadenia staveniska, oplatenie HSV práce, PSV práce, dokončovacie práce.

Najväčším zdrojom hluku počas výstavby sú zemné práce, ktorých činnosť je spojená najmä zvýšeným počtom prejazdov ťažkých nákladných automobilov odvážajúcich prebytočnú zeminu, a ťažba a nakladanie zeminy pomocou rýpadiel. Z tohto dôvodu sa posúdenie stavebnej činnosti sústredilo najmä na túto fázu.

Prípustné hodnoty hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Ekvivalentná hladina hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí **s pripočítaním korekcie K=(-10) dB** nesmie prekročiť v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 a v sobotu od 8:00 do 13:00 najvyššiu prípustnú hodnotu podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..

Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí pre stavebnú činnosť sú:

pre deň $L_{Aeq,12h,p} = 50$ dB

pre večer $L_{Aeq,4h,p} = 50$ dB

Posudzované miesto vo vonkajšom prostredí

Najbližší chránený priestor sa nachádza v blízkosti staveniska – do vzdialenosti približne 50 m od výstavby. Výstavbu objektu je dôležité naplánovať tak, aby hlučné činnosti boli využívané v čo najmenšom množstve a len pri veľmi nutných prácach.

9.1. Fáza zemných prác – hluk vyvolaný pracovnou činnosťou strojov a zariadení

Predpokladané zdroje hluku počas výstavby

A – koľosové rýpadlo lyžicové JCB – 2 ks (rozmiestnené po stavenisku)

Hladina akustického tlaku vo vzdialenosti 10 m $L_{pA} = 72,0$ dB

Predpokladaný pracovný časový interval činnosti stroja – max. 4 hod (240 min)

Pri vzdialenosti menšej ako 50 m od posudzovaného bodu sa maximálny časový interval znižuje na max. 60 min (t.j. 5 min/h).

B – nákladné vozidlo (napr. TATRA 148 – odvoz zeminy) – 5 vozidiel za hod.

Hladina akustického tlaku vo vzdialenosti 10 m $L_{pA} = 79,0$ dB

Predpokladaný pracovný časový interval činnosti stroja max. 0,5 h (počas nakladania bude stroj mimo prevádzku).

Postup prác:

Vo fáze výstavby spodnej stavby pri výkope stavebnej jamy pôsobia najmä zdroje A+B – pôsobenie počas dňa (od 6:00 do 18:00). V nočnom čase sa stavebná činnosť nepredpokladá. Protihlukové opatrenie pre zabránenie šírenia hluku zo stavby ku chráneným objektom:

- je nutné aby kompresory, ak sa nachádzajú v blízkosti boli umiestnené v bunke alebo v kryte, tak aby vo vzdialenosti 10 m nebola hladina hluku väčšia ako 65 dB resp. 60 dB ak sa hlučné zariadenia budú nachádzať 10 m od hranice pozemku obytného územia,
- stavenisko je dostatočne veľké, preto je vhodné aby sa hlučné zariadenia, ktoré nie sú nutné priamo pri výstavbe konštrukcií umiestňovali čo najďalej od exponovaných objektov,
- je nutné počas výstavby zabezpečiť dôsledné sledovanie dĺžky pracovnej činnosti strojov (v prípade nepoužívania stroja vypínať), kontrolovať typy a množstvo strojov na stavenisku, tak aby nedošlo k prekročeniu prípustných hodnôt.

10. Záver

Predmetom hlukovej štúdie je posúdenie vplyvu hluku spôsobeného novou Logistickou halou Malobielska (ďalej len logistická hala) na okolité územie. Hala bude súčasťou logistického parku Senec, ktorý sa nachádza severozápadne od mesta Senec pri Diaľničnej ceste v blízkosti diaľnice D1.

Predkladaná štúdia posudzuje vplyv externých zdrojov hluku na dané územie. Hluková štúdia popisuje súčasné akustické podmienky na danom území a zároveň hodnotí stav po realizácii plánovanej výstavby haly. Štúdia slúži ako odborný akustický podklad pre vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Vstupným údajom pre posúdenie územia budúcej výstavby logistickej haly je dopravno-kapacitné posúdenie a kalibračné meranie, ktoré bolo vykonané dňa 09.05.2024. Výsledky merania hluku a sčítania dopravy slúžia ako podklad pre akustické simulácie, ktoré boli doplnené o informácie z výkresovej dokumentácie poskytnutej objednávatelom. Simulácie v tejto hlukovej štúdii slúžia na posúdenie akustických podmienok po výstavbe Logistickej haly Malobielska.

Súčasný stav:

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že v súčasnom stave **sú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy na fasádach najbližších posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch o 1 – 8 dB podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z..**

Statická doprava:

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom zdrojov hluku spôsobených statickou dopravou po výstavbe logistickej haly (pri uvažovanom nastavení výpočtového modelu) **nebudú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku z iných zdrojov na fasádach posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z. z..**

Kumulatívna doprava:

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom kumulatívnej dopravy po výstavbe logistickej haly **budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy na fasádach posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z. z..** Vybudovaním logistickej haly s protihlukovou bariérou s minimálnou výškou 2,78 m zostanú hodnoty hluku z dopravy na fasádach posudzovaných rodinných domov pre kategóriu územia II vo všetkých referenčných časových intervaloch rovnaké ako v súčasnom stave prekročené o 1 – 7 dB (v niektorých bodoch vybudovaním bariéry klesnú o 1 – 3 dB oproti súčasnému stavu).

Štúdiu vypracovala:
Február 2026

Ing. Katarína Rendek – akustik

Autorizačne overil:
Február 2026

Ing. Peter Lobotka, PhD.