



INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2
974 11 Banská Bystrica
Slovenská republika

(+421)-948 634 624
(+421)-48 417 55 12
web: www.enviroservis.sk
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Informácia o navrhovanej činnosti

vypracovaná podľa prílohy č. 9a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

OPRAVA A ÚDRŽBA TRANSFORMÁTOROV

ELBEK, s.r.o.
Príbovce 182, Príbovce 038 42

Banská Bystrica, marec 2026

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

OBSAH

A	NAVRHOVATEĽ.....	6
A.1.	Názov (obchodné meno), identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa	6
A.1.1	Názov (obchodné meno)	6
A.1.2	Identifikačné číslo	6
A.1.3	SK NACE	6
A.1.4	Sídlo navrhovateľa	6
A.2.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	6
A.3.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene	6
B	NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ ALEBO JEJ ZMENA.....	7
B.1.	Názov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny	7
B.2.	Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (v jednotkách podľa prílohy č. 8)	7
B.3.	Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa prílohy č. 8 (všetky relevantné kategórie) a jej charakteristika (nová činnosť, zmena navrhovanej činnosti, ukončenie navrhovanej činnosti a podobne).....	8
B.4.	Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa iných osobitných predpisov ak je to relevantné	8
B.5.	Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	9
B.5.1	Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny	9
B.5.2	Mapa umiestnenia	10
B.5.3	Súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	10
B.6.	Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vrátane údajov o vstupoch a údajov o výstupoch vo všetkých relevantných fázach.....	10
B.6.1	Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia	10
B.6.2	Údaje o vstupoch	17
B.6.3	Údaje o výstupoch	23
B.7.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia alebo jeho zmeny, známych v čase prípravy dokumentácie	29

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.8.	Informácia, či navrhovanej činnosti alebo jej zmene predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania	30
B.9.	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti alebo jej zmeny	31
B.10.	Subjekty konania	31
C	STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM	
A	UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU	
S	PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	33
C.1.	Varianty navrhovanej činnosti	33
C.2.	Výber optimálneho variantu	33
D	OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI	36
D.1.	Vplyvy na obyvateľstvo	37
D.2.	Vplyvy na prírodné prostredie	40
D.3.	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	44
D.4.	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	45
D.5.	Vplyvy na územný systém ekologickej stability	45
D.6.	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	46
D.7.	Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	46
D.8.	Vplyvy na archeologické náleziská	46
D.9.	Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	47
D.10.	Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)	47
D.11.	Hodnotenie zdravotných rizík	47
D.12.	Iné vplyvy	48
D.13.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	48
D.14.	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	48
E	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA	
F	INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE	50
F	MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	51
G	PRÍLOHY	52
G.1.	Prehlásenie o spracovaní osobných údajov	52
G.2.	Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo jej zmene	53
G.3.	Mapy, fotografie, tabuľky, grafy	53

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Pozn.: vyššie uvedené názvy kapitol podľa prílohy č. 9a k zákonu č. 24/2006 Z. z. sú v niektorých prípadoch pre lepšiu prehľadnosť uvádzané v skrátenom znení. V samotnom texte tohto dokumentu sa však vždy v takomto prípade pod príslušnou kapitolou uvádza kompletne znenie kapitoly v zmysle citovaného legislatívneho predpisu.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

ÚVOD

Predmetom posúdenia je regenerácia transformátorového oleja bez obsahu polychlóvaných bifenylov (v ďalšom texte ako „PCB“) v prevádzke spoločnosti ELBEK, s.r.o. Bude sa jednať o novovybudovanú prevádzku.

Transformátorový olej je technologická látka používaná v transformátoroch primárne na elektrickú izoláciu a chladenie. V tomto prípade pôjde o minerálny izolačný olej bez obsahu PCB. Počas prevádzky transformátora sa izolačné vlastnosti oleja menia z dôvodu jeho oxidácie, kontaminácie tuhými časticami, zvýšenia vlhkosti alebo tvorby degradačných produktov. Ak sa monitorovaním preukáže, že transformátorový olej nevyhovuje požadovaným parametrom na prevádzku, je nevyhnutné pristúpiť k jeho výmene. Degradovaný transformátorový olej po jeho úprave je možné opäť použiť v transformátoroch. Typickými metódami úpravy oleja sú:

1. filtrácia a sušenie (odstránenie vody a pevných častíc),
2. odplynenie,
3. adsorpčná regenerácia (napr. na aktívnych sorbentoch – odstránenie oxidačných produktov a kyselín).

Úpravou sa obnovujú izolačné vlastnosti oleja, čím sa predlžuje jeho životnosť a následne sa znižuje tvorba odpadu. Vzhľadom na početnosť transformátorov a potreby transformátorového oleja na Slovensku je regenerácia tohto oleja z environmentálneho hľadiska veľmi prínosná. Ako už bolo povedané významne minimalizuje vznik nebezpečných odpadov a šetrí prírodné suroviny na ich výrobu, čím prispieva k plneniu hlavného cieľa obehového hospodárstva. Budovanie takýchto prevádzok má obrovský význam na lokálnej a regionálnej úrovni, čo je aj tento prípad, aby sa minimalizovala v čo najväčšej miere uhlíková stopa z dopravy.

V prevádzke sa bude tiež využívať transformátorový olej, ktorý prejde úpravou, ale nesplní požadované vlastnosti na jeho opätovné využitie v transformátoroch. Tento olej po úprave na regeneračnej linke splní legislatívne požiadavky na kvapalné druhotné palivo, čo umožní jeho využitie na výrobu tepla pre ohrev oleja na regeneračnej linke a pre vykurovanie výrobnej a administratívnej budovy. Tým sa docieli, že pre tento účel sa nebudú musieť použiť iné zdroje tepla, ako sú napríklad fosílna palivá.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

A NAVRHOVATEĽ

A.1. Názov (obchodné meno), identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa

A.1.1 Názov (obchodné meno)

ELBEK, s.r.o.

A.1.2 Identifikačné číslo

46 646 710

A.1.3 SK NACE

38.22.0 Spracúvanie a likvidácia nebezpečného odpadu

A.1.4 Sídlo navrhovateľa

Príbovce 182, Príbovce 038 42

A.2. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno a priezvisko: Ing. Juraj Musil, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 634 624
e-mail: ineco.bb@gmail.com

A.3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene

Meno a priezvisko: Ing. Petra Prlič, PhD.
Organizácia: INECO, s.r.o.
Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.: +421 948 086 907
e-mail: ineco.bb@gmail.com

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ ALEBO JEJ ZMENA

B.1. Názov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Oprava a údržba transformátorov

B.2. Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (v jednotkách podľa prílohy č. 8)

Transformátorový olej sa používa v transformátoroch primárne na elektrickú izoláciu a chladenie. Počas prevádzky sa izolačné vlastnosti oleja zhoršujú z dôvodu jeho oxidácie, kontaminácie tuhými časticami, zvýšenia vlhkosti alebo tvorby degradačných produktov, čo časovo obmedzuje jeho prevádzku. Aby sa zabezpečila dlhšia životnosť používania olejov a predišlo sa nadmernému vzniku odpadov, vyvinuli sa technologické postupy, ktoré dokážu obnoviť vlastnosti oleja na opätovné použitie.

Hlavným účelom navrhovanej činnosti je prevádzkovanie technológie na opätovné použitie opotrebovaných transformátorových olejov v transformátoroch na lokálnej alebo regionálnej úrovni. To prinesie významný environmentálny benefit v daný región, v ktorom sa bude nachádzať novovybudovaná prevádzka. Dôjde k minimalizácii nebezpečného odpadu v mieste jeho vzniku, k šetreniu prírodných zdrojov na jeho výrobu a k zníženiu uhlíkovej stopy z dopravy.

Transformátorový olej, ktorý prejde procesom zhodnotenia činnosťou R9 a meraním sa preukáže, že nevyhovuje požadovaným parametrom na opätovné použitie v transformátoroch, neskončí ako odpad, ale ako kvapalné druhotné palivo, ktoré sa bude využívať na výrobu tepla potrebného na ohrev oleja v technologickom postupe regenerácie olejov a tiež na vykurovanie priestorov výrobnéj haly a administratívnej budovy. Takýto postup riešenia umožní úplne zužitkovanie transformátorového oleja (nestáva sa odpadom). Navyše na výrobe tepla sa nebudú podieľať fosílna palivá.

Prevádzka, v ktorej sa bude vykonávať regenerácia opotrebovaných transformátorových olejov bude zariadením na zhodnocovanie nebezpečných odpadov – izolačných olejov bez prítomnosti PCB, konkrétne odpady:

Tab. 1 Odpadové izolačné oleje, ktoré je možné na prevádzke spracovať

Kat. č.	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
13 03 10	iné izolačné a teplotnosné oleje	N

Z zmyslu zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z., sa bude vykonávať činnosť zhodnocovania odpadov uvedená pod kódom R9 Prečistenie oleja alebo jeho iné opätovné použitie. Projektovaná kapacita zariadenia na zhodnocovanie odpadov bude 1 125 t/rok.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Nepriamo s touto činnosťou zhodnocovania odpadov bude súvisieť aj ďalšia činnosť uvedená pod kódom R13 skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

B.3. Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa prílohy č. 8 (všetky relevantné kategórie) a jej charakteristika (nová činnosť, zmena navrhovanej činnosti, ukončenie navrhovanej činnosti a podobne)

V súvislosti s navrhovanou činnosťou prichádzajú do úvahy nasledovné zaradenia podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.

Tab. 2 Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č.8 – Tabuľka 11. Odpadové hospodárstvo

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
1.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly	

Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

Zdôvodnením vyššie uvedeného začlenenia je zhodnocovanie nebezpečných odpadov uvedených v Tab.1 činnosťou R9 Prečistenie oleja alebo jeho iné opätovné použitie a R13 skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Navrhovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v predmetnom území **novú činnosť**.

B.4. Zaradenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa iných osobitných predpisov ak je to relevantné

Navrhovaná činnosť sa pri povoľovaní stavby bude riadiť zákonom č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Táto činnosť nebude prevádzkou uvedenou v prílohe č. 1 zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

§ Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo), mapa umiestnenia a situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám podľa osobitných predpisov (ak je to relevantné) a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou §

B.5.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Kraj:	Žilinský
Okres:	Martin
Obec:	Sučany
Katastrálne územie:	Sučany
Parcelné číslo (umiestnenie technológie):	č. 2958/2, 3, 4, 5, 10; 2957; 2940/157
Druh pozemku:	ostatná plocha, zastavaná plocha a nádvorie
Spôsob využívania pozemku:	
2958/4, 5, 2957:	pozemok, na ktorom je dvor
2958/2, 3, 10:	pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - železničná, lanová a iná dráha a jej súčasti
2940/157:	pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Navrhovaná činnosť sa bude konkrétne nachádzať na pozemkoch č. 2958/2, 3, 4, 5, 10; 2957; 2940/157, ktoré majú charakter zastavenej plochy a nádvoria, zanedbateľnú časť tvorí ostatná plocha. Najbližšie obytné zóny od umiestnenia navrhovanej činnosti sú situované v smere východ a západ cca 1 600 m. Dopravné napojenie lokality je zabezpečené miestnou komunikáciou ulica Stará Prefa a Priemyselná s napojením na cestu I/18 a následne na rýchlostnú cestu R3.

Zdôvodnenie umiestnenia navrhovanej činnosti v dotknutom území

Predmetom navrhovanej činnosti je regenerácia transformátorových olejov. Vhodnosť jej umiestnenia je daná jej situovaním do územia, ktoré sa využíva v súčasnosti na priemyselnú výrobu, s výborným dopravným napojením, ktorý je trasovaný mimo obytných zón. V blízkosti cca 900 m sa nachádza veľká transformovňa Sučany.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.5.2 Mapa umiestnenia

Situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám je k dispozícii v rámci mapových príloh k tomuto dokumentu.

B.5.3 Súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Územie na ktorom sa bude nachádzať navrhovaná činnosť spadá do lokality označená ako „Priemysel Západ“ a podľa platného územného plánu obce Sučany v znení neskorších zmien a doplnkov je určené pre výstavbu výrobných a skladových hál.

B.6. Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti alebo jej zmeny vrátane údajov o vstupoch a údajov o výstupoch vo všetkých relevantných fázach

B.6.1 Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia

B.6.1.1 Stavebné riešenie

V súčasnosti je zrealizovaná stavba objektov, v ktorých bude umiestnená technologická linka navrhovanej činnosti ako aj jej súvisiacich stavebných objektov, okrem Prístrešku na olejové zásobníky a Stáčacieho miesta. Stavebné povolenie vydal stavebný úrad Obec Sučany, č. rozhodnutia 1556/424/2019-BD zo dňa 2.10.2019, právoplatné dňa 9.10.2019.

Členenie stavby:

SO 01 Prevádzková budova

SO 02 Vodovodná prípojka

SO 03 Prípojka splaškovej kanalizácie

SO 04 Prípojka NN

SO 05 Spevnené plochy – komunikácie a parkovacie miesta

SO 06 Plochy zelene

SO 07 Dažďová kanalizácia a vsakovací systém

SO 08 Oplotenie

SO 09 Sklad

SO 01 Prevádzková budova

Prevádzková budova sa delí na administratívnu a prevádzkovú časť. Administratívna časť má jedno nadzemné podlažia. Tvorí ju kancelárie, zasadacia miestnosť, denná miestnosť

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

zamestnancov, byt pre návštevy, šatne s hygienickým zázemím a laboratórium s prípravovňou. Na administratívnu časť sa v západnej časti napája prevádzková časť. Jej súčasťou je montážna hala, zámočnícka a stolárska dielňa, garáž, umývárň, kotolňa a skladové priestory so samostatným skladoom plynu. K montážnej hale sa bude pripájať znížený prístrešok na olejové zásobníky.

SO 02 Vodovodná prípojka

Stavebný objekt je zásobovaný vodou z vodovodnej prípojky d125x11,4. Vodovodná prípojka od miesta napojenia na verejný vodovod DN125 po vodomernú šachtu, ktorá je osadená cca 1,00 m za hranicou pozemku investora je vedená v priamom smere, kolmo na komunikáciu.

SO 03 Prípojka splaškovej kanalizácie

Splaškové odpadové vody zo stavebného objektu sú odvádzané cez prípojku splaškovej kanalizácie do kanalizačnej šachty, ktorá je napojená na žumpu. Prípojka splaškovej kanalizácie je z materiálu PP SN10 d160x5,8 dĺžky 14,55 m. Žumpa je osadená na pozemku investora, tak aby v budúcnosti mohla byť napojená na rozvody verejnej kanalizácie.

SO 04 Prípojka NN

Využíva sa jestvujúca NN prípojka, ktorú tvoria káble AYKY-J 3x240+120 a AYKY-J 3x185+95 napojené z NN rozvádzača trafostanice 250 kVA a ukončené v poistkovej skrini RIS 4 na hranici areálu spoločnosti.

SO 05 Spevnené plochy – komunikácie a parkovacie miesta

Areál je dopravne napojený z východu na existujúcu obslužnú komunikáciu. Na túto komunikáciu sú napojené 2 vjazdy do areálu, ktoré v areáli pokračujú ako parkoviskové komunikácie a ďalej ako zokruhované areálové komunikácie. Severná parkovisková a ďalej ako areálová komunikácia bude mať šírku 8,00 m. Južná parkovisková komunikácia bude široká 6,00 m. Na parkoviskové a areálové komunikácie sú napojené parkovacie miesta s kolmým radením stání a manipulačné plochy. Chodníky pre peších sú pozdĺž východnej a čiastočne severnej strane fasády objektu SO 01 a pozdĺž severného parkoviska.

Parkovacie miesta sú na dvoch samostatných parkoviskách – v severovýchodnom (18 PM) a v juhovýchodnom (7 PM) rohu areálu. Celkom v areáli je 25 parkovacích miest, z toho jedno miesto je vyhradené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Plochy všetkých prejazdnych spevnených plôch sú odvodnené cez dažďové vpusty do novej dažďovej kanalizácie a cez ORL do vsakovacieho systému.

SO 06 Plochy zelene

Plochy zelene budú v celom areáli po ukončení stavby vysiaté trávnatým semenom. Vo východnej - vstupnej časti do areálu budú vysadené nízke a okrasné kroviny.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

SO 07 Dažďová kanalizácia a vsakovací systém

Stavebný objekt Dažďová kanalizácia je rozdelená na dažďovú kanalizáciu zo spevnených plôch a dažďovú kanalizáciu zo striech. Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch slúži na odvádzanie zrážkových vôd z novonavrhutej areálovej komunikácie a parkovísk cez uličné vpuste. Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch je prečistená v odlučovači ropných látok Klartec so zvyškovým znečistením vyjadreným ukazovateľom NEL < 0,1 mg.l⁻¹ s dvojistou sorpciou. Z odlučovača ropných látok budú dažďové vody zaústené do vsaku.

Dažďová voda zo striech je zaústená do dažďovej kanalizácie cez dažďové zvody.

SO 08 Oplotenie

Oplotenie okolo areálu je plné betónové výšky 2,5 m.

SO 09 Sklad

Skladová hala je riešená ako samostatne stojaci objekt. Umiestnená je v severozápadnej časti pozemku. Pôdorys má tvar jednoduchého obdĺžnika. Vjazd do skladu je riešený cez tri segmentové garážové brány z východnej strany a samostatným vstupom pre peších z južnej strany. Prístup zabezpečuje asfaltová areálová komunikácia.

B.6.1.2 Technologické riešenie

Väčšina energetických zariadení používa transformátorový olej pre jeho dielektrické vlastnosti na chladenie, izoláciu a ochranu aktívnych častí. Transformátorové oleje sú vysoko rafinované oleje, ktoré pozostávajú prevažne zo zmesi uhl'ovodíkov. Postupom času sa v oleji začínajú tvoriť oxidačné vedľajšie produkty. Zvýšenie množstva oxidačných vedľajších produktov vedie k zvýšeniu kyslosti (neutralizačného čísla) a zníženiu povrchového napätia oleja. V tejto fáze sa začína tvoriť kal a olej stráca svoje dielektrické vlastnosti. Aby sa zabránilo ďalšiemu zhoršovaniu stavu oleja a možnému poškodeniu aktívnej časti transformátora je potrebné olej regenerovať.

Technologická linka na regeneráciu transformátorových olejov bude pozostávať z nasledovných technologických častí:

1. Stáčacie miesto
2. Sklad olejov
3. Regeneračná linka
4. Laboratórium

1. Stáčacie miesto

Stáčacie miesto bude zastrešený stavebný objekt, ktorý bude slúžiť na príjem transformátorového oleja určeného na regeneráciu dovezeného v autocisternách na prevádzku, ako aj pre výdaj oleja po regenerácii zo skladovacích nádrží do autocisterien. Podlaha stáčacieho miesta

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

bude pokrytá izoláciou, ktorá bude tvoriť hydrologickú bariéru proti priesaku oleja v prípade jeho nežiadúceho úniku. Nekontrolovaný únik oleja pri jeho stáčaní z alebo do autocisterien bude zvedený do zachytnej bezodtokovej a zaizolovanej podzemnej nádrže s minimálnym objemom autocisterien. Presné stavebné prevedenie bude popísané v projektovej dokumentácii pre povolenie stavebného zámeru, ktorá bude vypracovaná vo fáze povoľovania po posúdení vplyvov na životné prostredie.

2. Sklad olejov

V sklade olejov (Prístrešok pre olejové nádrže) budú umiestnené 3 oceľové dvojplášťové nádrže o objeme 30 m³. Budú vybavené snímačom hladiny, aby nedošlo k ich preplneniu. Dvojplášťové prevedenie nádrží spĺňa technické požiadavky pre skladovanie nebezpečných látok z hľadiska ochrany vôd. Vonkajší obal nádrží bude slúžiť na zachytenie oleja v prípade poškodenia vnútorného plášťa nádrže. Tesnosť nádrží bude zabezpečovaná oprávnenou osobou v intervaloch určených vykonávacou vyhláškou č. 200/2018 Z. z.

3. Regeneračná linka

Linka na regeneráciu bude umiestnená v prevádzkovej časti stavebného objektu SO 01 a bude vybavená zariadeniami:

- 3.1 filtračné zariadenie.
- 3.2 zariadenie na ohrev oleja
- 3.3 adsorpčná kolóna
- 3.4 zariadenie na dehydratáciu a odplynenie

3.1 Filtračné zariadenie

Filtračné zariadenie bude slúžiť na zachytenie tuhých nečistôt. Bude sa jednať o viacstupňový filtračný modul, umiestnený na vstupe regeneračnej jednotky.

Hrubý mechanický filter:

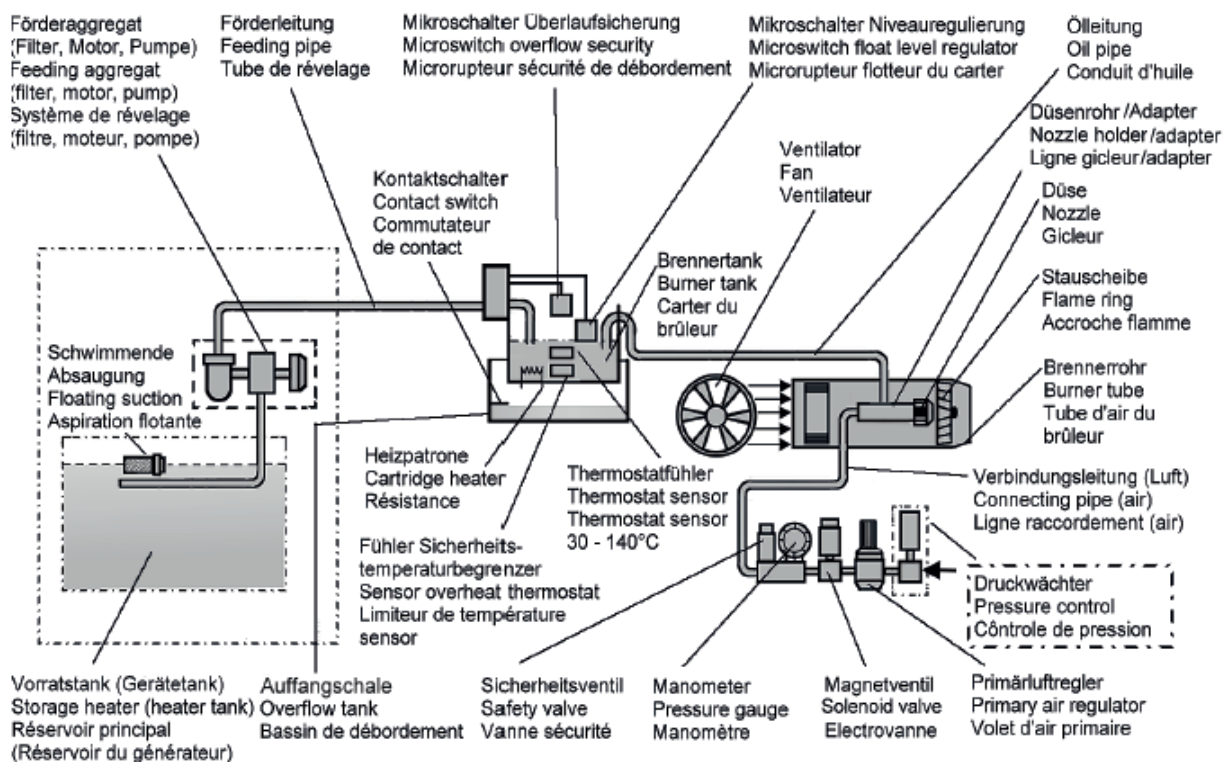
- sitový alebo vložkový filter,
- filtračná jemnosť približne 100 – 50 µm,
- zachytáva veľké nečistoty, ktoré by mohli poškodiť čerpadlá.

Jemný filter

- filtračné vložky z celulózy, sklenených vlákien alebo syntetických materiálov
- filtračná jemnosť 10 – 5 µm,
- odstraňuje jemné suspendované častice a zvyšky kalov.

3.2 Zariadenie na ohrev oleja

Ohrev oleja cca 50 až 70 °C bude zabezpečený vyhrievacím telesom. Uvažuje sa kombinácia dvoch ohrevných telies: odporový elektrický ohrev a spaľovacia komora v ktorej sa bude spaľovať izolačný olej po zhodnotení činnosťou R9, ktorý nebude vyhovovať kvalitatívnym požiadavkám na opätovné využitie v transformátoroch. Takýto olej sa bude spaľovať len v prípade ak splní kvalitatívne parametre na kvapalné druhotné palivo podľa prílohy č. 4 vyhlášky č. 251/2023 Z. z. o kvalite palív. Tepelný menovitý príkon spaľovacieho horáka bude nad 0,3 MW. Spaľovacie zariadenie bude vybavené univerzálnym certifikovaným horákom od nemeckého výrobcu, ktorý je navrhnutý na spaľovanie oleja bez ďalšej špecifikácie, vrátane odpadového oleja. Ide o typizované zariadenie, ktorého emisne požiadavky boli vyhodnocované podľa technických noriem EN 55014-1:2000+A1:2001+A2:2002, EN 61000-3-2:2000 a EN 61000-3-3:1995+A1:2001.



Obr. 1 Schéma spaľovacieho zariadenia (Ilustračný obrázok)

Olej ako kvapalné druhotné palivo bude prečerpávané do palivovej nádrži spaľovacieho zariadenia. Odtiaľ bude rozstrekovaný do spaľovacej komory a spaľované pomocou olejového horáka. Teplota v spaľovacej komore sa pri prevádzke udržiava na úrovni typickej pre spaľovanie

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

kvapalných uhl'ovodíkových palív, spravidla v rozsahu približne 800 až 1 200 °C. Tepelná energia vznikajúca spaľovaním bude odoberaná vo výmenníku tepla (nepriamy ohrev) integrovanom do zariadenia, kde sa teplo zo spalín odovzdáva ohrievanému médiu.

3.3 Adsorpčná kolóna

Adsorpčná kolóna je technologická časť, ktorá bude slúžiť na odstraňovanie polárnych degradačných produktov transformátorového oleja (organické kyseliny, živice, laky, oxidačné produkty, stopy sírnych zlúčenín a farbivá), ktoré nie je možné eliminovať samotnou dehydratáciou a odplynením. Konštrukcia kolóny je prispôbená kontinuálnemu prietoku oleja cez pevné adsorpčné médium pri presne riadených hydraulických a teplotných podmienkach. Adsorpčná náplň bude buď aktivované alumínium alebo Fullerova zem vo forme granúl.

3.4 Zariadenie na dehydratáciu a odplynenie

Toto zariadenie bude slúžiť na odstránenie vody z oleja. Bude sa jednať o valcovitú tlakovú nádobu. Vo vstupnej časti nádoby budú umiestnené rozstrekovanie trysky, ktoré umožnia rovnomerne rozložiť olej po celej aktívnej ploche. Vo vnútri nádoby ďalej budú umiestnené lamely, úlohou ktorých bude roztriahnuť olej na tenký film. V spodnej časti nádoby bude zberná zóna oleja. Súčasťou zariadenia je aj demister (odlučovač olejovej hmly), ktorým sa vracia olej nachádzajúci sa v plynovom priestore nádoby späť do spodnej časti nádoby. Zariadenie je vybavené snímačom tlaku, teploty a hladiny oleja.

4. Laboratórium

Laboratórium bude pracovisko, kde s budú analyzovať vzorky vstupných surovín (odpadového oleja), ako aj hotových produktov. Analýzou vstupných surovín sa bude sledovať, či opotrebovaný olej je vhodný na regeneráciu a či obsahuje PCB. V prípade obsahu PCB takýto olej nebude prijatý na prevádzku a bude automaticky vrátený odosielateľovi. Od výsledkov stanovených laboratóriom bude tiež závisieť postup regenerácie oleja, nakoľko nie je vždy potrebné zaradiť do procesu regenerácie všetky stupne čistenia technologickej linky. Analyzovať sa bude tiež olej po regenerácii z dôvodu plnenia kvalitatívnych požiadaviek na účel, pre ktorý sa bude ďalej používať. Laboratórium bude disponovať všetkými potrebnými certifikátmi na vykonanie analýz na kvalitatívne požiadavky transformátorového oleja.

Technologický postup navrhovanej činnosti

Celý proces regenerácie transformátorového oleja bude prebiehať v uzavretom systéme.

Pred prijatím vstupnej suroviny (opotrebovaný transformátorový olej) sa bude odoberať vzorka za účelom zistenia, či daný olej je vhodný na regeneráciu. V prípade splnenia sa podľa vyhodnotených parametrov určí technologický postup jeho regenerácie. Parametre ktoré sa budú sledovať sú najmä:

- obsah vody (ppm),

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

- dielektrická pevnosť,
- kyslosť (TAN),
- obsah produktov oxidácie a kalov,
- medzipovrchové napätie,
- stratový činiteľ ($\tan \delta$),
- prítomnosť a koncentrácie rozpustených plynov (DGA) podľa potreby,
- obsah inhibítora (ak je olej inhibovaný).

Príjem transformátorového oleja určeného na regeneráciu sa bude na prevádzke vykonávať dvoma cestami:

1. dovezený transformátorový olej autocisternou bude prečerpaný do príjmovej skladovacej nádrže,
2. dovezený transformátor bude umiestnený na prijímacej manipulačnej ploche.

Z príjmovej skladovacej nádrže alebo z transformátora bude olej prečerpaný potrubím na filter za účelom odstránenia tuhých častíc. Filtrácia bude slúžiť tiež ako ochrana pre zanesením a poškodením zariadení v ďalších stupňoch čistenia oleja. Po zbavení tuhých nečistôt na filtri sa bude aplikovať regeneračný stupeň – adsorpcia, ale len v prípade, ak analýzou bude preukázaná zvýšená kyslosť oleja, pokles medzipovrchového napätia alebo významný podiel produktov oxidácie.

Pred vstupom do adsorpčnej kolóny sa olej bude zahrievať na prevádzkovú teplotu cca 50 -70 °C, čím sa zabezpečí zníženie jeho viskozity a zlepšenie kontaktu oleja s adsorpčným médiom. Predhriaty olej bude následne privádzaný do vstupnej časti adsorpčnej kolóny, kde bude prostredníctvom distribučného systému rovnomerne rozdelený po celom priereze kolóny tak, aby sa zabránilo vzniku preferenčných prúdov a nerovnomernému využitiu adsorpčného lôžka.

V centrálnej časti kolóny sa nachádza pevné adsorpčné lôžko tvorené granulovaným adsorbentom, najčastejšie na báze aktivovaného oxidu hlinitého alebo prírodných sorpčných materiálov, cez ktoré olej bude pretekať pri riadenom prietoku a tlaku. Počas prechodu oleja adsorpčným lôžkom bude dochádzať k viazaniu polárnych látok a produktov starnutia oleja na povrch adsorbentu, čím sa z oleja postupne budú odstraňovať nežiaduce zložky spôsobujúce zhoršenie jeho dielektrických vlastností, zvýšenie kyslosti a zmenu farby.

Na výstupe z adsorpčnej kolóny bude olej odvádzaný cez zberný systém a následne bude prechádzať jemnou filtráciou, ktorá slúži na zachytenie prípadných jemných častíc adsorbentu a zabezpečenie požadovanej triedy čistoty oleja.

Proces regenerácie adsorpciou bude riadený a monitorovaný prostredníctvom merania prietoku, tlaku a teploty oleja, pričom účinnosť adsorpčnej regenerácie bude priebežne hodnotená

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

na základe kontrolných analýz kvality oleja, najmä stanovením kyslosti, farby a dielektrickej pevnosti.

Stupeň čistenia, ktorou je dehydratácia a odplynenie sa bude vykonávať buď po filtrácii alebo ak si to vyžaduje situácia, po adsorpcii. Rovnako ako pri adsorpcii bude potrebné olej ohriať cca na 50 až 70 °C. Predhriaty olej bude následne privádzaný do odplyňovacej a dehydratačnej komory, ktorá je konštruovaná ako vákuová nádoba pracujúca pri zníženom tlaku.

V odplyňovacej a dehydratačnej komore bude olej rozptýlený do jemných kvapiek prostredníctvom rozstreku. Vplyvom kombinácie zvýšenej teploty a zníženého tlaku bude dochádzať k intenzívnemu uvoľňovaniu rozpustených plynov a k odparovaniu vody, ktorá bude prechádzať do plynnej fázy aj pri relatívne nízkych teplotách. Uvoľnené plyny a vodná para budú z komory kontinuálne odsávané vákuovým systémom a následne budú vedené do kondenzačného a separačného stupňa, kde bude dochádzať k ich ochladeniu a oddeleniu.

Olej zbavený vody a plynov sa v spodnej časti komory bude zhromažďovať v zbernej zóne, odkiaľ bude plynule odvádzaný buď do transformátora alebo do skladovacej nádrže na výdaj. Pred návratom do transformátora alebo do zásobnej nádrže olej bude ešte prechádzať jemnou filtráciou, ktorá zabezpečuje odstránenie zvyškových mechanických nečistôt a stabilizáciu jeho čistoty.

Celý proces dehydratácie a odplynenia je riadený a monitorovaný prostredníctvom merania teploty, tlaku, podtlaku a prietoku oleja, pričom technologické parametre sú nastavené tak, aby bola zabezpečená účinná regenerácia oleja bez jeho tepelnej alebo oxidačnej degradácie.

B.6.2 Údaje o vstupoch

B.6.2.1 Záber pôdy a lesných pozemkov

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v lokalite, ktorá je v priemyselnej časti obce Sučany. Lokalita je tvorená pozemkom, ktorý má prevažne charakter zastavaná plocha a nádvorie, a ktorý je svojím rozsahom vyhovujúci pre umiestnenie navrhovanej technológie. V súčasnosti je zrealizovaná stavba objektov, v ktorých bude umiestnená technologická linka navrhovanej činnosti ako aj jej súvisiacich stavebných objektov.

Z vyššie uvedených skutočností nedôjde k novému záberu pôdy vyžívannej napr. pre poľnohospodárske alebo lesnícke účely.

Zhodnotenie a nulový variant:	Záber pôdy
Vzhľadom na skutkový stav, navrhovaná činnosť bude inštalovaná do jestvujúceho stavebného objektu, nedôjde k novému záberu plôch určených napr. na poľnohospodárske alebo lesnícke využitie. Nulový variant z pohľadu záberu pôdy sa nelíši od realizačného variantu.	

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.6.2.2 Surovinové a materiálové zdroje

Posudzovaná technológia je svojim charakterom určená na regeneráciu odpadových transformátorových olejov, t. j. obnovu izolačných vlastností týchto olejov. Pôjde o zhodnotenie nebezpečných odpadov uvedených v tabuľke dole nižšie v predpokladanom množstve 1 125 t/rok.

Tab. 3 Odpadové izolačné oleje, ktoré sa budú spracovať na prevádzke

Kat. č.	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t/rok
13 03 10	iné izolačné a teplonosné oleje	N	1 125

Okrem vstupných surovín sa budú v prevádzke používať aditíva, ktoré sa budú pridávať počas regenerácie olejov z dôvodu dosiahnutia požadovaných parametrov izolačných vlastností olejov.

Tab. 4 Aditíva, ktoré sa budú používať v prevádzke (odhadované množstvá)

Aditíva	Množstvo kg/rok
IONOL (Agidol-1)	10
VA-900 Liquid Antioxidant	5
CALTRAN 60-40	1

Pri uvažovanom množstve opotrebovaného transformátorového oleja v množstve 1 125 t za rok sa očakáva spotreba aditív cca 16 kg/rok. Procesom regenerácie na výstupe okrem finálneho produktu regenerovaného transformátorového oleja budú vznikať vodné kvapalné odpady a tiež kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky v množstve cca 3,5 t/rok

Tab. 5 Materiálová bilancia procesu regenerácia transformátorového oleja

Produkt	Množstvo	
	Vstup	Výstup
13 03 10 iné izolačné a teplonosné oleje	1 125 t/rok	
aditíva	16 kg/rok	
regenerovaný transformátorový olej		1 021,5 t/tok
19 11 03 vodné kvapalné odpady 19 11 06 kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky		3,5 t/rok

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Zhodnotenie a nulový variant:	Suroviny
Realizáciou navrhovanej činnosti sa budú regenerovať izolačné oleje používané v transformátoroch, čím sa predĺži ich životnosť o 10 – 20 rokov. To napomáha šetriť prírodné zdroje surovín určené na výrobu takýchto olejov ako aj znižovať množstvá nebezpečných odpadov, ktoré by sa museli zneškodniť v spaľovniach odpadov alebo zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov. Nulový variant, t. j. nezrealizovanie navrhovanej činnosti môže zapríčiniť, že zhodnotenie takýchto olejov sa aplikuje vo vzdialenejších zariadeniach od miesta vzniku v danom regióne, čo bude mať negatívny vplyv na životné prostredie, najmä z dôvodu vyšších emisií z dopravy.	

B.6.2.3 Spotreba vody

Voda na pitné, sociálne a hygienické účely zamestnancov

Voda v posudzovanom zariadení bude využívaná pre sociálne a hygienické účely zamestnancov.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií je denná potreba vody určená nasledovne:

Tab. 6 Údaje o spotrebe vody pre pitné, sociálne a hygienické účely zamestnancov

Pracovníci	Počet pracovníkov/deň	Špecifická spotreba vody na jednu osobu (l/deň)	Spotreba vody (l/deň)
Administratíva	24	60	1 440
Výroba	6	120	720
Spolu			2 160

Vzhľadom na údaje vo vyššie uvedenej tabuľke bude potrebné zabezpečiť vodu pre pitné, sociálne a hygienické účely zamestnancov o minimálnych nárokoch zodpovedajúcich asi 2,16 m³/deň, čo v ročnom prepočte predstavuje v závislosti od ročného fondu pracovného času (365 dní) 788,4 m³/rok. Voda bude získavaná napojením na verejný vodovod.

Technologická voda

Technologická voda sa využíva výlučne na pomocné účely (vykurovanie stavebných objektov, ohrev technologických zariadení. Technologická voda ako médium na ohrev oleja a jeho chladenie nebude prichádzať do priameho kontaktu s olejovou náplňou, t. j. nemôže dôjsť k jej kontaminácii. Voda bude cirkulovať v uzavretom vykurovacom a chladiacom systéme. Podľa potreby bude dopĺňaná do systému.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Zhodnotenie a nulový variant:	Spotreba vody
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe vody na pitné, sociálne a hygienické účely budúcou prevádzku na úrovni asi max 788,4 m ³ /rok. Technologická voda sa bude používať v uzavretom vykurovacom systéme s objemom max. do 100 l. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k vyššie uvádzaným spotrebám vody.	

B.6.2.4 Energetické zdroje

Elektrina v technologickom procese bude spotrebovávaná na chod čerpadiel, ktoré zabezpečujú prečerpávanie olejov v rámci jednotlivých zariadení a na elektrický ohrev oleja. Celková ročná spotreba elektriny sa odhaduje na max. 20 MWh/rok.

Ďalším energetickým zdrojom bude kvapalné druhotné palivo. Odhadovaná spotreba tohto paliva bude približne 30 kg/h pri menovitom tepelnom príkone 0,35 MW a výhrevnosti paliva 42 MJ /kg.

Zhodnotenie a nulový variant:	Energetické zdroje
V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nebude spotrebovaná elektrina. Realizáciu činnosti dôjde k spotrebe elektriny, v tomto smere však treba uviesť, že akákoľvek priemyselná činnosť je spojená s nárokmi na elektrinu. Technológia bude navrhnutá tak, aby všetky strojné zariadenia na elektrický pohon pracovali s vysokou účinnosťou a s nízkou spotrebou elektriny. Realizáciou navrhovanej činnosti sa bude využívať transformátorový olej na výrobu tepla, ktorý sa už nebude ďalej dať využiť v transformátoroch ani po jeho regenerácii za podmienky splnenia kvalitatívnych požiadaviek pre kvapalné druhotné palivo. Pri jej nezrealizovaní takýto opotrebovaný olej by sa musel zneškodniť v spaľovniach odpadov a vznikli by ďalšie nároky na jeho prepravu, čo by predstavovalo negatívny dopad na životné prostredie a to aj z dôvodu že najbližšie spaľovne odpadov, kde je povolené spaľovať nebezpečný odpad sa nachádzajú v Kysuckom Novom Meste alebo v Prešove.	

B.6.2.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Identifikácia prístupových komunikácií

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v existujúcej priemyselnej zóne „Priemysel Západ“. Dopravné napojenie lokality je zabezpečené miestnou komunikáciou ulica Stará Prefa a Priemyselná (mimo obytnej zóny) s napojením na cestu I/18 (Martin – Ružomberok obojsmerne) a následne na rýchlostnú cestu R3 a diaľnicu D1. Z vyššie uvedeného vyplýva, že dopravné nároky

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		marec 2026

prevádzky budú pokryté kapacitami existujúcich komunikácií v priemyselnej zóne a nevyžaduje zriadenie novej dopravnej infraštruktúry.

Bilancia cestnej nákladnej dopravy

Doprava vstupných surovín v tomto prípade opotrebovaný olej od zákazníka k miestu prevádzky a následne hotových výrobkov (regenerovaný olej) v opačnom smere bude zabezpečovaná autocisternami vo vlastníctve prevádzkovateľa navrhovanej činnosti. Do úvahy pripadá zvoz autocisternou o objeme 4 m³ alebo 20 m³. Ďalšou možnosťou je preprava samotných transformátorov do/z prevádzky. To aká autocisterna s akým objemom bude zabezpečovať prepravu alebo koľko prejazdov vozidiel s transformátormi bude závisieť prípad od prípadu a nie je možné pre účely tohto dokumentu uviesť reálny údaj o počte prejazdov. V tabuľke nižšie uvádzame bilanciu dopravy s najpravdepodobnejším scenárom prepravy oleja autocisternou o objeme 20 m³ (80%) a prepravy transformátorov s nosnosťou 20 t (20%).

Tab. 7 Predpokladaná bilancia cestnú nákladnú prepravu ¹⁾

Vstupy/ výstupy	Prepravovaný materiál		Cestná preprava			
			Ročný obrat	Prepravná kapacita	Počet nákladných automobilov za týždeň	Počet prejazdov za týždeň
			[t/rok]	[t/automobil]	[ks]	[ks]
Vstupy	Zhodnocované odpady (opotrebovaný olej) + aditíva ²⁾	autocisterna	900	20	1	2
		transformátory	1125	20	1	2
Výstupy	Hotové výrobky (regenerovaný olej) + kvapalné odpady vznikajúce pri regenerácii oleja ³⁾	autocisterna	900	20	1	2
		transformátory	1125	20	1	2
SPOLU					4	8

Pozn.:

¹⁾ uvažujeme pri 250 dňoch počas roka (preprava výlučne počas pracovných dní)

²⁾ pre bilanciu dopravy zanedbateľné množstvá

³⁾ množstvo kvapalných odpadov, ktoré vznikajú pri regenerácii transformátorových olejov + množstvo regenerovaných olejov = množstvo opotrebovaných olejov

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Na základe bilancie vychádza 8 prejazdov nákladných vozidiel za týždeň dotknutým územím. Treba si uvedomiť, že priemyselná doprava nie je možná bez dopravy a vždy bude predstavovať v území zaťaženie územia. Intenzita dopravy je priamoúmerná množstvu vstupných surovín aj hotových výrobkov. V tomto prípade, nakoľko pripadá do úvahy len cestná nákladná doprava je celá záťaž prenesená len na cestné komunikácie. Výhodou je, že miestna komunikácia, ktorá spája danú lokalitu na dopravné tepny v širšom území je trasovaná mimo zastavaných obytných území.

Bilancia osobnej dopravy

V prevádzke spoločnosti ELBEK, s.r.o. sa uvažuje zamestnať do 30 zamestnancov. Pri uvažovaní najnepriaznivejšieho stavu (samostatné dochádzanie zamestnancov, každý vlastným motorovým vozidlom a na dimenzované parkovacie miesta – 25 vozidiel) bude najvyššia intenzita osobnej dopravy 50 prejazdov osobných automobilov za deň do/z areálu prevádzky. Avšak tento počet môže byť v skutočnosti nižší využitím zdieľania viacerých zamestnancov jedným vozidlom alebo využitím verejnej dopravy.

Zhodnotenie a nulový variant:	Nároky na dopravu a inú infraštruktúru
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k predpokladanému navýšeniu dopravy na miestnych komunikáciách počas výstavby. Dopravné zaťaženie bude dočasné a krátkodobé, obmedzené na obdobie výstavby. Počas prevádzky bilancia nákladnej dopravy sa odhaduje na 8 prejazdov nákladných vozidiel za týždeň a 50 prejazdov osobných vozidiel za deň (počas pracovných dní). Avšak počet osobnými vozidlami môže byť v skutočnosti nižší využitím zdieľaním viacerých zamestnancov jedným vozidlom, alebo využitím verejnej dopravy (vzdialenosť autobusovej zástavky je cca 150 m). Trasovanie od miesta umiestnenia prevádzky po napojenie cesty I. triedy je trasované mimo obytných zón. Kumulatívny vplyv dopravy možno hodnotiť ako zanedbateľný, vzhľadom na predpokladané intenzity nákladnej a osobnej dopravy spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k uvedenému nárastu dopravného zaťaženia, avšak územie je určené na využitie priemyselnej činnosti a je predpoklad, že v budúcnosti záujmové územie bude využívané pre tento účel, t. j. lokalita predstavuje možný potenciál so zvýšeným zaťažením dopravou.	

B.6.2.6 Nároky na pracovné sily

V prevádzke spoločnosti ELBEK, s.r.o. sa plánuje zamestnať do 30 zamestnancov s nepretržitou výrobou, t. j. na 3 zmeny asi 250 dní v roku.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Zhodnotenie a nulový variant:	Nároky na pracovné sily
Prevádzka spoločnosti ELBEK, s.r.o predpokladá vytvorenie celkom 30 pracovných miest. V prípade nulového variantu (nerealizácie) navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu počtu pracovných pozícií súvisiacich bezprostredne s výkonom navrhovanej činnosti a neprispieje tak k miere znižovania nezamestnanosti v okrese Martin.	

B.6.3 Údaje o výstupoch

B.6.3.1 Emisie do ovzdušia

Transformátorový olej po zhodnotení činnosťou R9, ak meranie preukáže, že nevyhovuje pre opätovné použitie v transformátoroch, bude po splnení kvalitatívnych požiadaviek na druhotné kvapalné palivo spaľované v spaľovacom zariadení s odhadovaným tepelným príkonom 0,35 MW za účelom výroby tepla pre ohrev oleja v technologickom procese regenerácie a na vykurovanie výrobných hál a administratívnej budovy.

Druhotné palivo je podľa § 2 vyhlášky 251/2023 Z. z. palivo vyrobené z odpadu, ktorý dosiahol stav konca odpadu podľa § 2 ods. 5 zákona č. 79/2015 Z. z., ktoré sa ďalej nepovažuje za odpad, ale za látku, zmes alebo výrobok podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a ktoré zároveň spĺňa požiadavky na jeho kvalitu podľa prílohy č. 4 tejto vyhlášky. Druhotné palivo je určené pre spaľovacie zariadenia s menovitým tepelným príkonom od 0,3 MW, technologické zariadenia alebo mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia.

Tab. 8 Hraničné hodnoty pre obsah znečisťujúcich látok v kvapalnom druhotnom palive podľa prílohy č. 4 vyhlášky 251/2023 Z. z.

Znečisťujúca látka	Hraničné hodnoty pre obsah ZL (mg/MJ)	
	Medián	80. percentil
Sb	0,5	0,75
As	0,8	1,2
Pb	4	6
Cd	0,05	0,075
Cr	1,4	2,1
Co	0,7	1,05
Ni	1,6	2,4
Hg	0,02	0,03
PAH	1,5	2,5
PCB	neobsahuje	-
Cl	< 0,1 % hmotnosti	-
S	< 0,1 % hmotnosti	-

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Spaľovacie zariadenie bude vybavené univerzálnym certifikovaným horákom od nemeckého výrobcu, ktorý je navrhnutý na spaľovanie oleja bez ďalšej špecifikácie, vrátane odpadového oleja. Ide o typizované zariadenie, ktorého emisné požiadavky boli vyhodnocované podľa technických noriem EN 55014-1:2000+A1:2001+A2:2002, EN 61000-3-2:2000 a EN 61000-3-3:1995+A1:2001.

Olej ako kvapalné druhotné palivo bude prečerpávané do palivovej nádrži spaľovacieho zariadenia. Odtiaľ bude rozstrekaný do spaľovacej komory a spaľované pomocou olejového horáka. Teplota v spaľovacej komore sa pri prevádzke udržiava na úrovni typickej pre spaľovanie kvapalných uhlíkovodíkových palív, spravidla v rozsahu približne 800 až 1 200 °C. Tepelná energia vznikajúca spaľovaním bude odoberaná vo výmenníku tepla (nepriamy ohrev) integrovanom do zariadenia, kde sa teplo zo spalín odovzdáva ohrievanému médiu.

Kontrola spaľovania bude zabezpečená sledovaním a vyhodnocovaním základných prevádzkových parametrov, najmä tlaku a prítoku paliva v palivovej vetve, teploty spalín za výmenníkom a vizuálnej kontroly prítomnosti plameňa v spaľovacej komore. Súčasťou bezpečnostného a regulačného systému sú havarijné blokácie, ktoré v prípade odchýlok (napr. strata plameňa, prekročenie limitnej teploty alebo tlaku média, porucha prívodu vzduchu/ťahu, nedostatočný tlak paliva) automaticky odstavujú zariadenie uzavretím prívodu paliva a následným dobehom odvetrania spaľovacej komory.

Spaliny vznikajúce pri spaľovaní budú po odovzdaní tepla vo výmenníku odvádzané dymovodom do komína. Výška komína bude zodpovedať legislatívnym požiadavkám na dodržanie dostatočného rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší podľa prílohy č. 9 vyhlášky 248/2023 Z. z.

Spaľovaním kvapalného druhotného paliva budú emitované obdobné znečisťujúce látky do ovzdušia ako pri spaľovaní štandardného kvapalného paliva, t. j. TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC a VOC. Podľa predpokladaného menovitého tepelného príkonu pôjde o menšie stredné spaľovacie zariadenie. Pre takéto zariadenie platia emisné limity:

Tab. 9 Emisné limity pre menšie stredné spaľovacie zariadenia, ktoré spaľujú kvapalné palivá uvedené v prílohe 4 vyhlášky 248/2023 Z. z.

MTP (MW)	Emisný limit (mg.m ⁻³)			
	TZL	SO ₂ ¹⁾	NO _x	CO
>0,3 < 10	50	-	350	110

¹⁾ V zariadeniach na spaľovanie kvapalných palív s MTP (0,3 – 10) MW vrátane sa nesmie spaľovať palivo s obsahom síry < 1 % hmotnosti.

Pri uvažovanom menovitom tepelnom príkone 0,35 MW spaľovacieho zariadenia sa uvažuje so spotrebou kvapalného druhotného paliva cca 30 kg/h pri výhrevnosti 42 MJ/kg. Za takýchto podmienok by došlo k produkcii emisií vypustených do ovzdušia:

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Tab. 10 Odhadovaný emisný príspevok zo spaľovania druhotného paliva

Znečisťujúca látka	Množstvo emisií (kg/h)
TZL	0,063
SO ₂	0,060
NO _x	0,255
CO	0,0195
TOC	0,00342
VOC	0,00417

Poznámka: odhad je urobený na základe výpočtu množstva spotreby paliva pri vstupných údajoch: MTP = 0,35 MW, výhrevnosť paliva 42 MJ/kg a použítí všeobecného emisného faktora uvedeného vo vestníku MŽP SR ročník XVII, čiastka 2/2009 časť III. bod 4.

Ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia bude osobná a nákladná motorová doprava. Pri odhadovanom počte vozidiel nákladnej dopravy 8 prejazdov za týždeň sa nepredpokladá nárast emisií vypúšťaných, ktoré by mohli byť príčinou zhoršenia kvality ovzdušia v takej miere, že by bolo ohrozené ľudské zdravie. Navyše prístupové komunikácie sú trasované mimo obytných zón. Hoci sa predpokladá vyššia intenzita osobnej dopravy ako nákladná doprava, ktorá bude v skutočnosti závisieť od počtu zamestnancov a spôsobu dopravy zamestnancov, vzhľadom na ich odhadovanú dennú početnosť jej vplyv na kvalitu ovzdušia sa predpokladá len málo významný až bezvýznamný.

Zhodnotenie a nulový variant:	Emisie do ovzdušia
Prevádzkovaním navrhovanej činnosti budú vznikať emisie znečisťujúcich látok (TZL, SO ₂ , NO _x a CO) do ovzdušia. Zdrojom znečisťovania budú spaľovacie zariadenie s odhadovaným menovitým tepelným príkon 0,35 MW a osobná a nákladná doprava. Stacionárny zdroj vzhľadom na svoj menovitý tepelný príkon a inovatívny spôsob spaľovania a tiež malá početnosť vozidiel, ktoré sú líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia sa nepredpokladá významný príspevok emisií znečisťujúcich látok v danom území. Pri nerealizovaní navrhovanej činnosti v danom území stav množstva emisií sa bude pohybovať na úrovni nižšej o tento príspevok, avšak je možné vzhľadom na predurčené využitie územia, že v mieste bude realizovaná iná priemyselná činnosť, ktorá môže byť tiež zdrojom znečisťovania ovzdušia.	

B.6.3.2 Odpadové vody

Splaškové odpadové vody

Budú vznikať v množstve približne sa rovnajúcom spotrebovanému množstvu vody, tzn. na základe priamej bilancie spotreby a produkcie splaškovej vody pôjde o množstvo na úrovni 2,16 m³/deň. V území nie je vybudovaná kanalizačná sieť preto splaškové vody budú odvádzane do žumpy.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Dažďová voda

Z vystavaných stavebných objektov a spevnených plôch prístupových komunikácií a parkovacích plôch sú odvádzané dažďové vody do vsakovacích boxov. Takto voda je zadržiavaná v území, kde vzniká. Tým sa zamedzí k jej odvedeniu mimo tohto územia. Vody z povrchového odtoku z komunikácií a plôch s pohybom motorových cestných mechanizmov a vozidiel budú vybavené odlučovačom ropných látok.

Tab. 11 Množstvo dažďových vôd zo striech stavebných objektov a zo spevnených plôch

Veľkosť plôch z ktorých sú odvádzané dažďové vody		Množstvo dažďových vôd
veľkosť spevnených plôch parkovísk a komunikácií:	2 245 m ²	34,12 l/s
veľkosť strechy:	1 257 m ²	19,10 l/s

Technologické odpadové vody

Technologická voda sa bude používať ako médium vykurovacieho a chladiaceho systému. Pôjde o uzavretý systém, preto nebude dochádzať k vzniku technologických odpadových vôd.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpadové vody
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii splaškových a dažďových vôd. Technologická voda bude cirkulovať v uzavretom vykurovacom a chladiacom systéme, nedôjde k jej vypúšťaniu. V prípade nezrealizovania navrhovanej činnosti splaškové vody nebudú vznikať, avšak dané územie je určené na priemyselne využitie a je predpoklad, že v budúcnosti takéto odpadové vody môžu vzniknúť. Vzhľadom, že v dotknutom území sa nachádzajú už vybudované stavebné objekty dažďové vody budú vznikať aj v prípade nulového variantu.	

B.6.3.3 Odpady

Presný rozsah druhovej skladby a množstva odpadov spojených s prevádzkou navrhovanej činnosti nie je možné v súčasnom štádiu projektu jednoznačne stanoviť. Vzhľadom na v súčasnosti známe informácie o povahe jednotlivých procesov sa predpokladá nasledujúce zloženie produkovaných druhov odpadov. Ide o odpady súvisiace s technologickým procesom a bežnou údržbou technologického zariadenia.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Tab. 12 Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky

Druh odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo	Predpokladaný spôsob nakladania ¹⁾
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	2)	D1, D10
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N		
19 08 10	Zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody iné ako uvedené v 19 08 09	N	3)	
19 11 03	vodné kvapalné odpady	N	3,5 t/rok	D10
19 11 06	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky	N		
20 03 01	Zmesový komunálny odpad ⁷⁾	O	6 t/rok ⁴⁾	D1

Pozn.:

¹⁾ v súlade s prílohou č. 1 a č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z.z. (ide o predpokladaný spôsob nakladania, ktorý sa pri reálnej prevádzke môže líšiť).

²⁾ uvedené nie je možné v súčasnom štádiu projektu jednoznačne predikovať, predpokladá sa produkcia niekoľko desiatok kg uvedených druhov odpadov za rok,

³⁾ odpady vzniknú len v prípade ak by došlo úniku ropných látok na cestných a spevnených ploch a ich spláchnutí dažďovou vodou

⁴⁾ uvažovalo sa s približnou hodnotou 200 kg/pracovníka/rok

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu. Zmluvy o odbere odpadu budú uzatvorené po oslovení oprávnených organizácií a vyhodnotení cenových ponúk pred začatím prevádzky a budú predložené k žiadosti o súhlas na prevádzku zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpady
Navrhovaná činnosť bude zariadením na zhodnocovanie odpadov. Odpad 13 03 10 iné izolačné a teplotné oleje bude materiálovo zhodnocovaný činnosťou R9, pričom z technologického procesu budú vznikať hlavne odpady 19 11 03 vodné kvapalné odpady a 19 11 06 kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku obsahujúce nebezpečné látky, ktoré budú odovzdávané oprávnenej spoločnosti na zneškodnenie. Treba tu však zdôrazniť, že množstvo vyprodukovaného odpadu k množstvu zhodnoteného odpadu bude zanedbateľná asi len 3% z celkového množstva odpadov určených na zhodnotenie. V prípade nezrealizovania navrhovanej činnosti, môže byť v dotknutom území realizovaná iná činnosť, ktorá taktiež bude pôvodcom odpadov.	

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.6.3.4 Hluk a vibrácie

V súvislosti s navrhovanou prevádzkou zariadenia na regeneráciu transformátorových olejov sú zdrojmi hluku a vibrácií nasledujúce oblasti:

1. nákladná doprava vstupného materiálu a odvoz produktov a osobná doprava,
2. technologické zdroje hluku (čerpadlá, odťahové ventilátory)

Zdrojom hluku budú cestné nákladné a osobné vozidlá (viď kapitola „Nároky na dopravu“). Dovozy aj odvozy vstupných a výstupných materiálov bude realizovaný len počas dňa v bežnom pracovnom čase. Kvantifikáciou prírastku nákladnej cestnej prepravy po realizácii navrhovanej činnosti boli v najnepriaznivejšom stave vypočítané 8 prejazdov nákladných vozidiel do/z areálu za týždeň, čo je ľudskými zmyslami prakticky nepostrehnuteľná zmena.

Hoci sa predpokladá vyššia intenzita osobnej dopravy ako nákladná doprava, ktorá bude v skutočnosti závisieť od počtu zamestnancov a spôsobu dopravy zamestnancov, vzhľadom na ich odhadovanú dennú početnosť jej vplyv na hluk sa predpokladá len málo významný až bezvýznamný.

Technologické zariadenia navrhovanej prevádzky budú umiestnené vo vnútri výrobných hál. Emisia hluku zariadenia bude preto značne eliminovaná. Súčasne je potrebné dodať, že navrhovaná činnosť je situovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli a v dostatočnej odstupovej vzdialenosti od najbližších obytných zón t. j. min. 1 600 m.

Zhodnotenie a nulový variant:	Hluk a vibrácie
Navrhovaná činnosť bude minimálnym zdrojom hluku a vibrácií predovšetkým nákladné automobily, zabezpečujúce dovoz surovín a pomocných materiálov a látok, resp. odvoz produktov/ odpadov, tieto však bude možné minimalizovať vhodným vyťažením prepravnej kapacity vozidiel a celkovou logistikou dopravy. Hlučnosť z vlastných výrobných priestorov technologického zariadenia bude eliminovaná inštaláciou strojno-technologického zariadenia vo vnútri výrobných hál. Na fasádach najbližších dotknutých chránených objektov sa preto nepredpokladá prekročenie príslušných legislatívnych limitov v oblasti hlukovej záťaže. Intenzita nákladnej a osobnej dopravy spojennej s navrhovanou činnosťou je vzhľadom na lokalitu zanedbateľná a toto sa rovnako prejaví minimálnym nárastom v oblasti hlukovej záťaže. Výhodou umiestnenia navrhovanej činnosti je jestvujúci priemyselný areál a dostatočná odstupová vzdialenosť od obytných zón. V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti) zostane stav hluku v riešenom území v súčasnej intenzite. Realizáciou navrhovanej činnosti však podľa súčasných predpokladov nedôjde k zásadnej zmene jestvujúceho stavu v oblasti hlukovej záťaže v danej lokalite.	

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.6.3.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Technologický proces vyžaduje ohrev transformátorového oleja na cca 50 až 70°C. Do okolia sa dostáva tepelné žiarenie, avšak v minimálnej miere, nakoľko zariadenie bude izolované voči únikom tepla, ktoré sú nežiaduce. Z pohľadu zdravia na zamestnancov a na obyvateľstvo v bezprostrednom okolí je vplyv tepelného žiarenia úplne bezvýznamný.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Prevádzka navrhovanej činnosti bude zdrojom tepelného žiarenia, ktoré však bude minimálne vzhľadom na výšku teploty cca 50 až 70°C a nebude mať žiadny negatívny dopad na ľudské zdravie . V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane jestvujúci stav územia nezmenený. Vzhľadom na minimálne tepelné emisie z budúcej prevádzky zariadenia možno nulový a realizačný variant hodnotiť ako prakticky totožné.	

B.6.3.6 Zápach a iné výstupy

V vzhľadom na uzavretý technologický systém môžeme hovoriť, že navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu, ktorý by obťažoval obyvateľstvo v bezprostrednej blízkosti prevádzky. Potenciálnym zdrojom zápachu pri štandardnej prevádzke môže byť jedine odvetrávanie skladovacích nádrží. Pri poruchových stavoch zdrojom zápachu môže byť únik pachových látok cez poistné ventily.

Zhodnotenie a nulový variant:	Zápach a iné výstupy
Prevádzka navrhovanej činnosti nebude za dodržiavania deklarovaného spôsobu manipulácie s transformátorovým olejom zdrojom zápachu obmedzujúci obyvateľstvo v dotknutom území. . Nulový a realizačný variant sa preto v tejto oblasti nelíšia.	

B.7. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre

vydanie povolenia alebo jeho zmeny, známych v čase prípravy dokumentácie

Prevádzka bude zariadením na zhodnocovanie odpadov, bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd a bude stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia. Vzhľadom na uvedené skutočnosti bude potrebné požiadať o:

1. v oblasti odpadov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- súhlas na prevádzkový poriadok zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- autorizáciu na zhodnocovanie odpadových olejov

2. v oblasti ochrany vôd:

- súhlas na uskutočnenie stavieb a zariadení, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd: sklady, nádrže
- schválenie plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len "havarijný plán")

3. v oblasti ochrany ovzdušia

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ak ide o výrobu druhotných palív
- súhlas na vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere stavby stacionárneho zdroja
- súhlas na povolenie skúšobnej prevádzky stacionárneho zdroja
- súhlas na kolaudáciu stavby stacionárneho zdroja
- súhlas na schválenie postupu výpočtu množstva emisií a jeho zmeny
- povolenie na prevádzku zdroja znečisťovania ovzdušia

B.8. Informácia, či navrhovanej činnosti alebo jej zmene predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania

Nie.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

B.9. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Predpokladaný termín začatia výstavby:

stavebné objekty okrem
prístrešku na olejové nádrže
a Stáčacieho miesta sú
zrealizované

Predpokladaný termín ukončenia výstavby:

Výstavba zvyšných stavebných
objektov a inštalácia
technológie po ukončení
povoľovacieho procesu
cca 6 mesiacov od začatia
výstavby zvyšných stavebných
objektov a inštalácie
technológie

Predpokladaný termín začatia skúšobnej prevádzky:

po ukončení výstavby

Predpokladaná dĺžka skúšobnej doby prevádzky zariadenia:

6 až 12 mesiacov

Ukončenie prevádzky:

nie je stanovené

B.10. Subjekty konania

Dotknutá obec

Mesto Sučany

Dotknutý samosprávny kraj

Žilinský samosprávny kraj

Dotknuté orgány

Dotknutým orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti:

- Okresný úrad Martin – Odbor starostlivosti o životného prostredia
- Okresný úrad Martin – Odbor krízového riadenia
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine

Povoľujúci orgán

Obec Sučany - konanie o stavebnom zámere – inštalácia technológie

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Rezortný orgán

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

C STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

§ STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE PODĽA § 22 ODS. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (NAPRÍKLAD SO ZRETEĽOM NA PROJEKTOVÉ RIEŠENIE, TECHNOLOGIU, UMIESTNENIE, VEĽKOSŤ A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY) §

C.1. Varianty navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť **nepredstavuje činnosť podľa §22 ods. (2)** zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko nejde o líniovú stavbu.

Navrhovaná činnosť je predkladaná v jednom realizačnom a nulovom variante.

C.2. Výber optimálneho variantu

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti vychádza z informácií, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešených variantov:

- nulový variant – stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala;
- realizačný variant – stav realizácie navrhovanej činnosti podľa parametrov uvedených v tomto dokumente.

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov, ktorú budú prezentované nižšie v časti D. informácie o navrhovanej činnosti, a ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu je k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5 (bližšie pozri časť D. tohto dokumentu). Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad $-5 > -10$) je možné hodnotiť ako optimálny.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026	

Tab. 13 Sumarizácia identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Hluková záťaž pre obyvateľstvo pri prevádzke		0			0	
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv imisií na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv na zamestnanosť		0			0	
Využívanie prírodných surovín		0				+1
Narušenie stability svahov		0			0	
Potenciál pre kontamináciu horninového prostredia		0		-1		
Vplyv na ovzdušie		0		-1		
Vplyvy na miestnu klímu		0			0	
Príspevok k acidite prostredia		0			0	
Uhlíková stopa		0				+1
Vplyvy na vodné pomery		0			0	
Výrub stromov a krovín vegetácie		0			0	
Výsadba a starostlivosť o náhradu vegetácie		0			0	
Ruderalizácia plôch		0			0	
Zmeny v pestrosti vegetácie		0			0	
Krátenie cenných biotopov		0			0	
Prerušenie migračných ciest		0			0	
Vyrušovanie dotknutej fauny		0			0	
Kontaminácia biotopov		0			0	
Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	
Deliaci účinok		0			0	
Zmena funkčného delenia		0			0	
Krajinný obraz		0			0	
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	
Vplyvy na ÚSES		0			0	
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	
Zdravotné riziká		0			0	

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

Tab. 14 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Nulový variant	Realizačný variant
Celkový vplyv (suma)	0	0

Na základe uvedeného hodnotíme, že realizačný variant navrhovanej činnosti bude mať obmedzené negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ktoré nebudú signifikantne odlišné od jestvujúceho stavu v predmetnom území. Zdrojom hluku navrhovanej činnosti je predovšetkým nákladná doprava zabezpečujúca zvoz vstupných surovín a hotových výrobkov. Vzhľadom na skutočnosti: trasovanie prístupových komunikácií mimo obytných zón, nízka početnosť prejazdov vozidiel, môžeme konštatovať, že nedôjde k nárastu hluku nad limitné hodnoty na ochranu zdravia. Obdobné hodnotenie platí aj pre hluk, ktorý bude vznikať činnosťou technológie (čerpádlá, odťahový ventilátor). Ich umiestnenie v halách minimalizuje šírenie hluku do vonkajšieho prostredia. Najbližšia vzdialenosť od obytných zón je 1,6 km, čo dokazuje, že obyvateľstvo žijúce v týchto zónach nebude vôbec obťažované hlukom z prevádzky.

V zariadení bude inštalované spaľovacie zariadenie, ktoré je zdrojom znečisťovania ovzdušia, t. j. bude produkovať emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia. Množstvo vypustených emisií nebude natoľko významné, aby malo negatívny dopad na zhoršenie kvality ovzdušia v dotknutom území. Výhodou bude, že nevhodný olej po regenerácii bude po splnení kvalitatívnych požiadaviek na kvapalné druhotné palivo spaľované na mieste vzniku za účelom výroby tepla pre vykurovanie budov a technologický ohrev, čo v konečnom dôsledku bude viesť k zníženiu emisií z dopravy, ktorou by sa musela zabezpečovať preprava odpadov na zneškodnenie.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti v realizačnom variante budú kompenzované primeranými opatreniami a najmä očakávanými prínosmi navrhovanej činnosti. K najvýznamnejším prínosom navrhovanej činnosti je, že prispieva k napĺňaniu jedného z cieľov obehového hospodárstva, a to k zvýšeniu podielu recyklácie odpadov a k znižovaniu množstva odpadov smerovaných na energetické zneškodňovanie alebo skládkovanie. Technológia navrhovanej činnosti je navrhnutá tak, aby okrem cieleného produktu nevznikali nežiadúce látky, ktoré by zaťažovali zdravie obyvateľstva a životné prostredie.

Ako celkovo optimálny, na základe vykonaného hodnotenia v informácii o navrhovanej činnosti, považujeme realizačný variant navrhovanej činnosti. Uvedený predpoklad bude preverený v následnom stupni procesu EIA t. j. v správe o hodnotení.

D OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov pre účely tohto dokumentu využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.
- +1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
- +3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,
- +5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

V texte nižšie je k dispozícii porovnanie jednotlivých variantov navrhovanej činnosti prostredníctvom uvedenej stupnice:

- **realizačný variant** – spočíva v realizácii navrhovanej činnosti, tak ako je opísaná v tomto dokumente;
- **nulový variant** – reprezentuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala a stav územia by naďalej zodpovedal súčasnej situácii.

Vzhľadom na zrealizovanú výstavbu stavebných objektov, v ktorých bude umiestnená posudzovaná navrhovaná činnosť, nie je už potrebné hodnotiť vplyv stavených činností na životné prostredie.

D.1. Vplyvy na obyvateľstvo

Identifikácia dotknutého obyvateľstva

Najbližšie trvalo obývané sídelné jednotky predstavujú rodinné domy na ul. 1. Mája v Sučanoch situované západne a bytové domy na ul. Rázusová v Martine situované východne vzdialené cca 1,6 km od areálu navrhovanej činnosti.

Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti priamo dotknuté a celkové vplyvy pôsobiace na týchto rezidentov budú pod úrovňou limitov súčasne platných legislatívnych noriem a predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany ľudského zdravia.

Vplyv hluku na obyvateľstvo

Zdrojom hluku navrhovanej činnosti je predovšetkým osobná a nákladná doprava zabezpečujúca zvoz vstupných surovín a hotových výrobkov. Vzhľadom na skutočnosti: trasovanie prístupových komunikácií mimo obytných zón, nízka početnosť prejazdov vozidiel, môžeme konštatovať, že nedôjde k nárastu hluku nad limitné hodnoty na ochranu zdravia. Obdobné hodnotenie platí aj pre hluk, ktorý bude vznikať činnosťou technológie (čerpadlá, odťahový ventilátor). Ich umiestnenie v halách minimalizuje šírenie hluku do vonkajšieho prostredia. Najbližšia vzdialenosť od obytných zón je 1,6 km. Dostatočná vzdialenosť dokazuje, že obyvateľstvo žijúce v týchto zónach nebude vôbec obťažované hlukom z prevádzky.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Tab. 15 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na hlukovú záťaž obyvateľstva

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Hluková záťaž pre obyvateľstvo pri prevádzke		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Vplyv zápachu na obyvateľstvo

Degradovaný transformátorový olej sa môže vyznačovať kyslastým zápachom. Jeho preprava bude vykonávaná v uzavretých cisternách alebo v samotných transformátoroch, ktoré sú bežne osadzované počas svojej prevádzky aj v blízkosti obytných objektov. Skladovanie bude tiež zabezpečované v uzavretých nádržiach. Celý technologický postup bude prebiehať v uzavretom systéme. Pri štandardnej prevádzke jediným zdrojom zápachu bude odvetrávanie skladovacích nádrží. Pri poruchových stavoch zdrojom zápachu bude uvoľnená vzdušina z poistných ventilov. Najbližšie obytné zóny sú vzdialené od miesta prevádzkovania cca 1,6 km.

Na základe vyššie uvedených skutočností môžeme konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu v takej miere, ktorá by mohla negatívne vplývať na zdravie a pohodu dotknutého obyvateľstva. Realizáciou navrhovanej činnosti preto nedôjde k zmene súčasného stavu územia v oblasti pachovej záťaže.

Tab. 16 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov zápachu na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Vplyv dopravy na obyvateľstvo

Bilancia nákladnej dopravy spojená s prevádzkou navrhovanej činnosti bude vyžadovať cca 8 prejazdov nákladných vozidiel za týždeň do/z záujmového areálu, čo nepredstavuje pre riešené územie v žiadnom ukazovateli signifikantnú záťaž a pre ľudské vnímanie ide o prakticky o nepostrehnuteľnú zmenu.

Hoci sa predpokladá vyššia intenzita osobnej dopravy ako nákladná doprava, ktorá bude v skutočnosti závisieť od počtu zamestnancov a spôsobu dopravy zamestnancov, vzhľadom na ich odhadovanú dennú početnosť jej vplyv pre životné prostredie bude len málo významný až bezvýznamný.

Dôležitým faktom, ktorý tu treba uviesť je, že trasovanie dopravného napojenia bude vedené mimo obytných zón. To dokazuje jednoznačne, že doprava, ktorá bude súvisieť

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

s prevádzkou navrhovanej činnosti v dotknutom území nebude bezprostredne negatívne vplyvať na obyvateľstvo.

Tab. 17 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu dopravy na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv dopravy na obyvateľstvo		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Vplyv imisií na obyvateľstvo

Jediným stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia bude spaľovacie zariadenie za účelom vykurovania stavebných objektov a technologického ohrevu oleja. Palivom bude druhotné kvapalné palivo – transformátorový olej, ktorý nie je vhodný na ďalšie opätovné využitie. Spaľovaním tohto paliva, budú vznikať bežné emisie ako TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC a VOC, ktoré vznikajú pri spaľovaní kvapalných palív. Ako je uvedené dole nižšie v tabuľke nepôjde o významný príspevok emisií, ktorý by mohol byť príčinou zhoršenia kvality ovzdušia nad limitné hodnoty na ochranu ľudského zdravia v dotknutom území.

Tab. 18 Odhadovaný emisný príspevok zo spaľovania druhotného paliva

Znečisťujúca látka	Množstvo emisií (kg/h)
TZL	0,063
SO ₂	0,060
NO _x	0,255
CO	0,0195
TOC	0,00342
VOC	0,00417

Poznámka: odhad je urobený na základe výpočtu množstva spotreby paliva pri vstupných údajoch: MTP = 0,35 MW, výhrevnosť paliva 42 MJ/kg a použitý všeobecného emisného faktora uvedeného vo vestníku MŽP SR ročník XVII, čiastka 2/2009 časť III. bod 4.

Líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia súvisiacim s prevádzkou navrhovanej činnosti je doprava nákladných a osobných vozidiel. Vzhľadom na ich početnosť ich emisný príspevok bude zanedbateľný, čo je garanciou pre nezhoršenie kvality ovzdušia nad hranicu rizika ohrozenia ľudského zdravia v dotknutom území.

Vzhľadom na uvedené informácie vplyv imisií na obyvateľstvo hodnotíme ako prakticky nevýznamný.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Tab. 19 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu imisií na obyvateľstvo

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv imisií na obyvateľstvo		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Vplyv na zamestnanosť

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu niekoľkých nových pracovných pozícií z celkového počtu do 30, čím sa podporí cieľ znižovania nezamestnanosti v tomto regióne. Z hľadiska významnosti vplyvov možno tento hodnotiť pozitívne, avšak vzhľadom na predpokladaný počet zamestnancov ide o nevýznamný efekt.

Tab. 20 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na zamestnanosť

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na zamestnanosť		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, pôdu a reliéf

Predmetom navrhovanej činnosti nebude ťažba nerastných surovín. Uvedený vplyv možno považovať za irelevantný.

Vzhľadom na charakter územia, ktorý predstavuje jestvujúce stavebné objekty, do ktorých sa má navrhovaná činnosť umiestniť a posudzovaný technologický proces navrhovanej technologickej linky na regeneráciu transformátorových olejov nemožno očakávať ani žiadne vplyvy tejto činnosti na geodynamické javy a ani na geomorfologické pomery v riešenom území.

Potenciálne možný vplyv navrhovanej činnosti na geologické prostredie predstavuje havarijný únik znečisťujúcich látok do horninového prostredia. Takémuto stavu sa predchádza celým radom technických a organizačných opatrení:

- zaizolovanie plôch proti prieniku ropných a iných znečisťujúcich látok vhodným materiálom;
- vybudovanie manipulačnej a stáčacej plochy/plôch na čerpanie kvapalných produktov do prepravných prostriedkov, manipulačná a stáčacia plocha musí byť zaizolovaná proti prieniku ropných látok, bezodtoková a vyspádovaná do záchytnej nádrže (šachty) s dostatočným objemom na zachytenie maximálne možného havarijného úniku;

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

- manipulačnú a stáčaciu plochu je potrebné zastrešiť, aby nedochádzalo k akumulácii dažďových vôd v havarijnej záchytnej nádrži;
- skladovanie znečisťujúcich látok a nebezpečných odpadov musí byť realizované v súlade s príslušnými predpismi, najmä ich zabezpečenie proti prípadnému úniku záchytnými vaňami alebo skladovaním v dvojplášťových nadzemných nádržiach;
- vypracovanie a schválenie Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku - Havarijného plánu.

Tab. 21 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Ťažba surovín		0			0	
Narušenie stability svahov		0			0	
Potenciál pre kontamináciu horninového prostredia		0		-1		

Legenda:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

Vplyvy na ovzdušie

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude zdrojom znečisťovania, môžeme hovoriť o jej vplyve na ovzdušie. Zdrojom emisií znečisťujúcich látok bude spaľovacie zariadenie na výrobu tepla a nákladné a osobné vozidlá.

Spaľovacie zariadenie bude spaľovať kvapalné druhotné palivo - transformátorový olej, ktorý nebude vyhovovať kvalitatívnym požiadavkám po regenerácii na opätovné použitie v transformátoroch. To aké emisie a aké množstvo bude vypúšťané do ovzdušia závisí od kvality a kvantity paliva. Vzhľadom na prísne kvalitatívne požiadavky, ktoré musí splniť kvapalné druhotné palivo, rovnako ako aj predpokladané nižšie množstvá spaľovaného paliva (pozri kapitolu „Vplyv imisii na obyvateľstvo“) sa nepredpokladá významná produkcia emisií.

Príspevok emisií z dopravy bude tiež málo významný, nakoľko frekvencia nákladných a osobných vozidiel bude nízka. Uvažuje sa s 8 prejazdmi nákladných vozidiel za týždeň a s 50 prejazdmi osobných vozidiel za deň, ktorý bude v skutočnosti nižší, nakoľko bude dochádzať k zdieľaniu viacerých zamestnancov jedným vozidlom alebo využitím verejnej dopravy.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie bude hoci negatívny, ale málo významný.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Tab. 22 Komplexné zhodnotenie vplyvu na ovzdušie

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyv na ovzdušie		0		-1		

Legenda:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

Vplyvy na klimatické pomery

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Spaľovaním kvapalného druhotného paliva budú vznikať aj skleníkové plyny. Treba tu však podotknúť, že hlavná činnosť prevádzky bude regenerácia transformátorových olejov. To má pozitívny efekt na predĺženie životného cyklu tejto komodity, čím sa zabezpečí nižšia potreba na jeho zneškodnenie spaľovaním v spaľovniach a súčasne aj menšia potreba výroby nového oleja z primárnych fosílnych zdrojov. Tým že bude prevažovať materiálové zhodnotenie nad energetickým zneškodnením, možno konštatovať, že v skutočnosti sa vyprodukuje menej skleníkových emisií. Dopad navrhovanej činnosti na uhlíkovú stopu resp. na zmenu klímy bude teda pozitívny, hoci s nízkym významom.

Tab. 23 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na klimatické pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Súčasný stav			Po realizácii		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na miestnu klímu		0			0	
Príspevok k acidite prostredia		0			0	
Uhlíková stopa		0				+1

Legenda:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
+1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

Vplyvy na vodné pomery

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmenia odtokové podmienky v dotknutom území. Všetky vody z povrchového odtoku sú odvádzané do vsakovacích boxov, ostávajú teda v mieste vzniku.

Z odpadových vôd budú vznikať len splaškové odpadové vody, ktoré budú odvádzané do žumpy, nakoľko v mieste prevádzky nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Žumpa bude spĺňať

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		marec 2026

požiadavky na nepriepustnosť dočasne zhromažďovaných splaškových vôd a pravidelne vyvázaná auto cisternou na jej zneškodňovanie v najbližšie vzdialenej čistiarni odpadových vôd. Iné odpadové vody nebudú vznikať.

Transformátorové oleje, s ktorými sa bude manipulovať v prevádzke sú z pohľadu ochrany vôd označované ako znečisťujúce látky. To si vyžaduje vykonať v prevádzke technické opatrenia na zamedzenie ich nežiadúceho úniku do povrchových a podzemných vôd. Ako je uvedené v kapitole B.6.1.2 všetky manipulačné a skladovacie miesta budú vyhovovať požiadavkám vyplývajúcich z § 2 vyhlášky 200/2018 Z. z., t. j. zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále proti mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým poveternostným vplyvom,
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia a
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii.

Pri dodržaní týchto opatrení pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v prevádzke nebude predstavovať žiadne ohrozenie pre ich únik do podzemných a povrchových vôd.

Tab. 24 Komplexné zhodnotenie vplyvu na vodné pomery

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na vodné pomery		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Priamo na dotknutom území sa pôvodná fauna ani flóra nevyskytuje. Jedná sa o územie (priemyselný areál) výrazne pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na ruderalne spoločenstvá.

Vzhľadom na umiestnenie technológie považujeme celkovo predpokladaný vplyv navrhovanej činnosti na flóru a faunu za nepriamy a nevýznamný. Komplexné vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na flóru a faunu je uvedené v nasledovnej tabuľke.

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		marec 2026

Tab. 25 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Súčasný stav			Po realizácii		
		-	0	+	-	0	+
Flóra	Výrub stromov a krovín vegetácie		0			0	
	Výsadba a starostlivosť o náhradu vegetácie		0			0	
	Ruderalizácia plôch		0			0	
	Zmeny v pestrości vegetácie		0			0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	
	Vplyv emisií		0			0	
Fauna	Prerušenie migračných ciest		0			0	
	Vyrušovanie dotknutej fauny		0			0	
	Kontaminácia biotopov		0			0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.3. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

V súčasnosti sú stavebné objekty, v ktorých bude umiestnená posudzovaná činnosť už vybudované, ako aj areál prevádzky. Súčasná scenéria krajiny je významne ovplyvnená ľudskou činnosťou, nakoľko sa jedná o priemyselný areál. Najvýznamnejšími krajinotvornými prvkami v dotknutom území sú budovy priemyselného, výrobného a skladového charakteru. Širšie okolie dotknutého územia je obklopené rezidenčnými objektmi avšak v dostačujúcej odstupovej vzdialenosti. Celý areál prevádzky bol navrhnutý tak, aby zásadným spôsobom neovplyvnil uvedené aspekty krajinotvorných prvkov.

Areál prevádzky je umiestnený v existujúcej priemyselnej zóne, v ktorej je krajinný obraz už determinovaný výrobnými a logistickými objektmi. Prevádzka navrhovanej činnosti nemení charakter územia a nezasahuje do prírodne hodnotných alebo rekreačných plôch. Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny je preto minimálny.

Vzhľadom na charakter posudzovaného územia, ako aj jeho užšieho okolia a na charakter navrhovanej činnosti možno konštatovať, že realizácia navrhovanej činnosti nemá významný vplyv na súčasnú krajinnú štruktúru ani na súčasnú scenériu krajiny.

Tab. 26 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Súčasný stav			Po realizácii		
		-	0	+	-	0	+
Štruktúra krajiny	Deliaci účinok		0			0	

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Súčasný stav			Po realizácii		
		-	0	+	-	0	+
	Zmena funkčného delenia		0			0	
Scenéria krajiny	Krajinný obraz		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.4. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť sa nenachádza v žiadnom území, ktoré podlieha druhovej alebo územnej ochrane prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. Najbližšie chránené územia: NP Mala Fatra severne cca 4,5 km od miesta umiestnenia navrhovanej činnosti a NP Veľká Fatra východne cca 6 km, sú situované v dostatočujúcej odstupovej vzdialenosti. Uvedené je graficky ilustrované v rámci priloženej mapovej prílohy vypracovanej na základe mapového podkladu ŠOP SR.

Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia sa vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, umiestnenie záujmového územia a vzdialenosť najbližších chránených území nepredpokladá.

Tab. 27 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.5. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability, ako sú biokoridory, biocentrá alebo interakčné prvky, a ani nenarušuje ich funkčné prepojenia. Prevádzka nepredstavuje bariérový efekt pre migráciu živočíchov a nebude spôsobovať fragmentáciu biotopov. Vplyv na funkčnosť ÚSES preto hodnotíme ako minimálny až zanedbateľný a nevyžaduje kompenzačné opatrenia.

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		marec 2026

Tab. 28 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na ÚSES

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na ÚSES		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.6. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v už existujúcom urbánnom komplexe, kde je územie dlhodobo využívané na priemyselné a hospodárske aktivity. Prevádzka nebude meniť charakter využívania zeme a nevyvoláva potrebu nových záberov poľnohospodárskej pôdy ani prírodných plôch. Areál je dopravne napojený na jestvujúcu infraštruktúru, čo minimalizuje dodatočné zásahy do územia. Navrhovaná činnosť nebude viesť k rozširovaniu zastavaného územia ani k narušeniu urbanistickej štruktúry. Celkový vplyv na urbánny komplex a spôsob využívania zeme preto hodnotíme ako nízky a plne akceptovateľný.

D.7. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú kultúrne pamiatky, historické objekty ani archeologické lokality, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené. Realizácia a ani prevádzka technologickej jednotky nevyvoláva negatívne vplyvy na pamiatkový fond – nedochádza k vibráciám, imisiám či stavebným zásahom, ktoré by ohrozovali kultúrne hodnoty územia. Celkový vplyv na kultúrne a historické pamiatky hodnotíme ako zanedbateľný.

D.8. Vplyvy na archeologické náleziská

Podľa dostupných podkladov sa v riešenom území nenachádzajú známe archeologické náleziská ani územia s predpokladom zvýšeného archeologického potenciálu. Celkový vplyv na kultúrne a historické pamiatky hodnotíme ako zanedbateľný.

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		marec 2026

D.9. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vplyv navrhovanej činnosti na paleontologické náleziská sa neočakáva.

D.10. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do miestnych tradícií, zvykov ani spoločenského života komunity, nakoľko ide o technologickú prevádzku umiestnenú v priemyselnom území mimo priameho kontaktu s obyvateľstvom. Prevádzka nezmení spôsob využívania verejných priestranstiev, nenaruší kultúrne podujatia ani neovplyvní nehmotné kultúrne hodnoty územia. Projekt neprináša negatívne sociálne či demografické dopady a naopak môže mať mierne pozitívny prínos v oblasti zamestnanosti a stabilizácie lokálneho hospodárstva. Celkový vplyv na nehmotné kultúrne hodnoty hodnotíme ako zanedbateľný.

Tab. 29 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a kultúrne hodnoty nehmotnej

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.11. Hodnotenie zdravotných rizík

Z hodnotených vplyvov, ktoré by predstavoval potenciálne zdravotné riziko sú vplyvy na kvalitu ovzdušia a zaťaženie obyvateľstva hlukom. Posudzovaním navrhovanej činnosti boli v oboch prípadoch identifikované nevýznamné vplyvy.

Spaľovaním kvapalného druhotného paliva budú vznikať znečisťujúce látky ako pri štandardnom kvapalnom palive, t. j. TZL, SO₂, NO_x, CO, TOC a VOC a pri odhadovaných množstvách emisiách bude príspevok málo významný, ktorý nebude viesť k zhoršeniu kvality ovzdušia nad hranicu limitných hodnôt na ochranu ovzdušia, to znamená nebudú predstavovať

Oprava a údržba transformátorov		
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie		marec 2026

žiadne zdravotné riziko. V prípade poruchy na spaľovacom zariadení bude automaticky zastavené ďalšie dávkovanie paliva, čím sa zabráni nekontrolovanému spaľovaniu a zvýšenej produkcii emisií. Následne prísna kontrola kvality paliva zabezpečuje, že do ovzdušia sa nedostanú nebezpečné znečisťujúce látky, ktoré by mohli predstavovať zdravotné riziko pre okolité žijúce obyvateľstvo.

Hluk z prevádzky bude tvorený najmä dopravou nákladných vozidiel. Počet prejazdov sa odhaduje na 4 za týždeň a to len v pracovných dňoch počas dňa, vylúčené sú nočné hodiny. Pri takomto skutkovom stave sa nepredpokladá zaťaženie hlukom najbližších obytných zón na hodnoty, ktoré by predstavovali zdravotné riziko. Navyše trasy, ktoré zabezpečujú prepojenie prevádzky a najbližšími cestnými komunikáciami I. triedy sú trasované mimo obytných zón.

Na základe vyššie uvedeného celkové zdravotné riziko hodnotíme ako zanedbateľné, ktoré si nevyžaduje kompenzačné ani ochranné opatrenia nad rámec štandardných prevádzkových opatrení.

Tab. 30 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu zdravotných rizík

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Zdravotné riziká		0			0	

Legenda:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

D.12. Iné vplyvy

Nie sú.

D.13. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky. Očakávané vplyvy navrhovanej činnosti sú predpokladané len v bezprostrednej blízkosti jej plánovaného umiestnenia.

D.14. Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Navrhovaná činnosť bude zastrešovať regeneráciu transformátorového oleja a ako aj údržbu transformátorov predovšetkým z regiónu v mieste umiestnenia, v bezprostrednej blízkosti sa nachádza veľká trafostanica, čo prináša výhody pre samotných prevádzkovateľov trafostaníc

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

a taktiež predstavuje zníženie zaťaženia životného prostredia dopravou. V prípade, že by sa nerealizovala navrhovaná činnosť, región príde o vyššie uvedený benefit. Nerealizáciou navrhovanej činnosti by tiež nedošlo k vytvoreniu nových pracovných miest.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

E MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ALEBO JEJ ZMENE

Miesto a dátum vypracovania:

Banská Bystrica, február 2026

Spracovatelia:

Ing. Radoslav Virgovič – projektový manažér

Ing. Jozef Salva, PhD. – projektový manažér

Schválil:

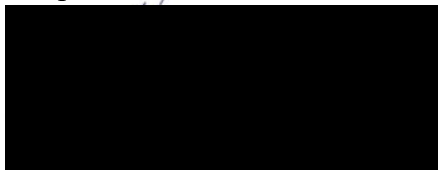
Ing. Juraj Musil, PhD. – konateľ spoločnosti INECO, s.r.o., Banská Bystrica.

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

Svojim podpisom, ako spracovateľ informácie o navrhovanej činnosti potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v tomto dokumente vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa:



.....

Ing. Juraj Musil, PhD.

konateľ INECO, s.r.o.

F MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Svojim podpisom, ako oprávnený zástupca navrhovateľa potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v tomto dokumente vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za navrhovateľa:



.....

Ing. Juraj Musil, PhD.
zástupca na základe plnej
moci

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

G PRÍLOHY

G.1. Prehlásenie o spracovaní osobných údajov

Organizácia: INECO, s.r.o.

Adresa: Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica

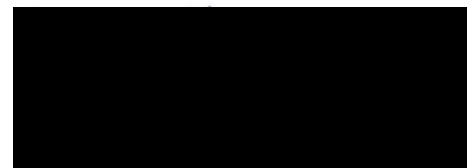
IČO: 36 738 379

Konateľ: Ing. Juraj Musil, PhD.

ako spracovateľ a splnomocnený zástupca spol. ELBEK, s.r.o., so sídlom Príbovce 182, Príbovce 038 42, vrátane všetky zamestnancov tejto organizácie a osôb, ktoré sa akýmkoľvek spôsobom podieľali na vypracovaní predloženej informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene si sú si plne vedomí, že v zmysle ustanovení § 13 ods. 1 písm. e) zákona č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 18/2018 Z.z.), je spracúvanie osobných údajov zákonné, ak sa vykonáva na vo verejnom záujme alebo pri výkone verejnej moci.

Ing. Juraj Musil, PhD. ako konateľ spol. INECO, s.r.o. podpisom tohto prehlásenia udeľuje ako dotknutá osoba zastupujúca všetky osoby podieľajúce sa na vypracovaní predloženej informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene súhlas so spracovaním osobných údajov v zmysle ustanovení § 14 ods. 1 zákona č. 18/2018 Z. z.

V Banskej Bystrici, dňa 4.3.2026



.....
Ing. Juraj Musil, PhD.

Oprava a údržba transformátorov	
Informácia o navrhovanej činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	marec 2026

G.2. Dokumentácia k navrhovanej činnosti alebo jej zmene

V súčasnej fáze prípravy projektu nie je k navrhovanej činnosti vypracovaná projektová dokumentácia alebo iný typ relevantnej dokumentácie. Všetky v súčasnosti dostupné údaje o tomto projekte sú prezentované v predkladanej informácii o navrhovanej činnosti.

Projektová dokumentácia je vypracovaná len k stavebným objektom, v ktorých sa plánuje umiestniť navrhovaná činnosť.

G.3. Mapy, fotografie, tabuľky, grafy

- **Mapová príloha č.1:** Situácia širších vzťahov (1:50 000)
- **Mapová príloha č.2:** Dotknuté pozemky (1:5 000)
- **Mapová príloha č.3:** Trasovanie dopravy (1:20 000)
- **Mapová príloha č.4:** Grafické znázornenie odstupovej vzdialenosti od najbližších sídelných objektov (1: 50 000)
- **Mapová príloha č.5:** Umiestnenie navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitým chráneným územiám (1: 100 000)
- **Mapová príloha č.5:** Koordinačná situácia areálu prevádzky spoločnosti ELBEK, s.r.o.

Iné relevantné prílohy (napr. vyjadrenia a stanoviská vyžiadané pred vypracovaním informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene).

Nie sú.