



Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

I. Údaje o navrhovateľovi	6
1. Názov (meno).....	6
2. Identifikačné číslo	6
3. Sídlo	6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	7
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti.....	7
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	7
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy	8
Existujúci stav (nulový variant).....	8
Popis navrhovanej zmeny	8
Požiadavky na vstupy	12
Údaje o výstupoch.....	15
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	21
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	22
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	22
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	22
6.1. Geomorfologické pomery.....	22
6.2. Horninové prostredie	22
6.3. Pôdne pomery	24
6.4. Klimatické pomery.....	24
6.5. Hydrologické pomery	25
6.6. Biotické pomery	28
6.7. Chránené územia.....	29
6.8. Krajina, krajinný obraz, scenéria	32
6.9. Stabilita krajiny	33
6.10. Obyvateľstvo	34
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.....	38
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	38
Vplyvy na povrchové a podzemné vody	39
Vplyvy na ovzdušie a klímu.....	40
Vplyvy na pôdu	40
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	41
Vplyvy na krajinu	41
Vplyv na obyvateľstvo	42
Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES.....	42
Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	43
Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	43
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	44
VI. Prílohy	45
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.....	45
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.....	45
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.....	45
4. Prílohy k oznámeniu	45

VII. Dátum spracovania	46
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	46
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	46

Úvod

Navrhovateľ MOBIS Slovakia s.r.o. predkladá podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu**“.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu s cieľom zabezpečiť komplexné fungovanie a optimalizáciu chodu súčasnej prevádzky, a to bez zmeny výrobných ani prevádzkových kapacít.

Spoločnosť MOBIS Slovakia s.r.o. počas viac ako tridsaťročnej existencie systematicky zvyšuje svoju konkurencieschopnosť na svetovom trhu a venuje maximálnu pozornosť kvalite vyrábaných produktov s cieľom napĺňať náročné požiadavky svojich kľúčových zákazníkov, ktorými sú automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech, Kia Slovakia a Stellantis. Významnú úlohu v tomto procese zohráva výskumno-vývojové centrum spoločnosti Hyundai MOBIS, ktoré sa zameriava najmä na vývoj a výrobu modulov, ako sú predná a zadná náprava a kokpit, ako aj na ďalšie kľúčové systémy vrátane posilňovačov riadenia a brzd, brzdových strmeňov, nárazníkov a prístrojových dosiek. V nadväznosti na neustály technologický vývoj v automobilovom priemysle a rastúce nároky trhu na moderné elektronické komponenty je navrhované rozšírenie výrobných prevádzok zamerané na pomocné prevádzky potrebné pre komplexné zabezpečenie a optimalizáciu chodu existujúcej prevádzky bez zmeny výrobných a prevádzkových kapacít.

Závod v Novákoch patrí medzi významných zamestnávateľov v regióne hornej Nitry.

Lokalita bola posudzovaná v rámci:

- Zámeru „Výrobná hala PE systém Nováky“, MOBIS Slovakia, s.r.o., zisťovacie konanie bolo ukončené rozhodnutím OÚŽP Prievidza č. OU-PD-OSZP-2024/005756-026 zo dňa 19.04.2024, právoplatné dňa 22.05.2024 o neposudzovaní navrhovanej činnosti

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nebude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť v území.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 8. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 6 Strojárska alebo elektrotechnická výroba okrem položky 1. až 5. tejto kapitoly so záberom plochy od 10 000 m² vrátane – časť B
- časť 13. Infraštruktúra, položka č. 3 Rozvoj priemyselných území vrátane priemyselných parkov neuvedených v inej časti tejto prílohy – časť B

Zoznam použitých skratiek

BPEJ	bonitovaná pôdno-ekologická jednotka
DN	menovitý priemer
HDPE	vysokohustotný polyetylén
CHKO	chránená krajinná oblasť
CHVU	chránené vtáčie územie
MTP	menovitý tepelný príkon
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NN	nízkonapäťová
NPP	národná prírodná pamiatka
NPR	národná prírodná rezervácia
OP	ochranné pásmo národnej prírodnej pamiatky
ORL	odlučovač ropných látok
PP	prírodná pamiatka
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SHZ	stabilné hasiace zariadenie
SODB	sčítanie obyvateľov domov a bytov
STN	Slovenská technická normalizácia
TOC	celkový organický uhlík
TZL	tuhé znečisťujúce látky
ÚEV	územie európskeho významu
ÚSES	územný systém ekologickej stability
VOC	prchavé organické látky
ZL	znečisťujúce látky

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV (MENO)

MOBIS Slovakia s. r. o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 876 557

3. SÍDLO

MOBIS ulica 1
013 02 Gbeľany

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Ing. Pavol Korbelt
Mobis Slovakia s.r.o.- závod Nováky
Andreja Hlinku 1514/86
972 71 Nováky
Tel: 0902 931 332
e-mail: pavol.korbelt@mobis.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421 02 55 569 758
e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rozšírenie infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

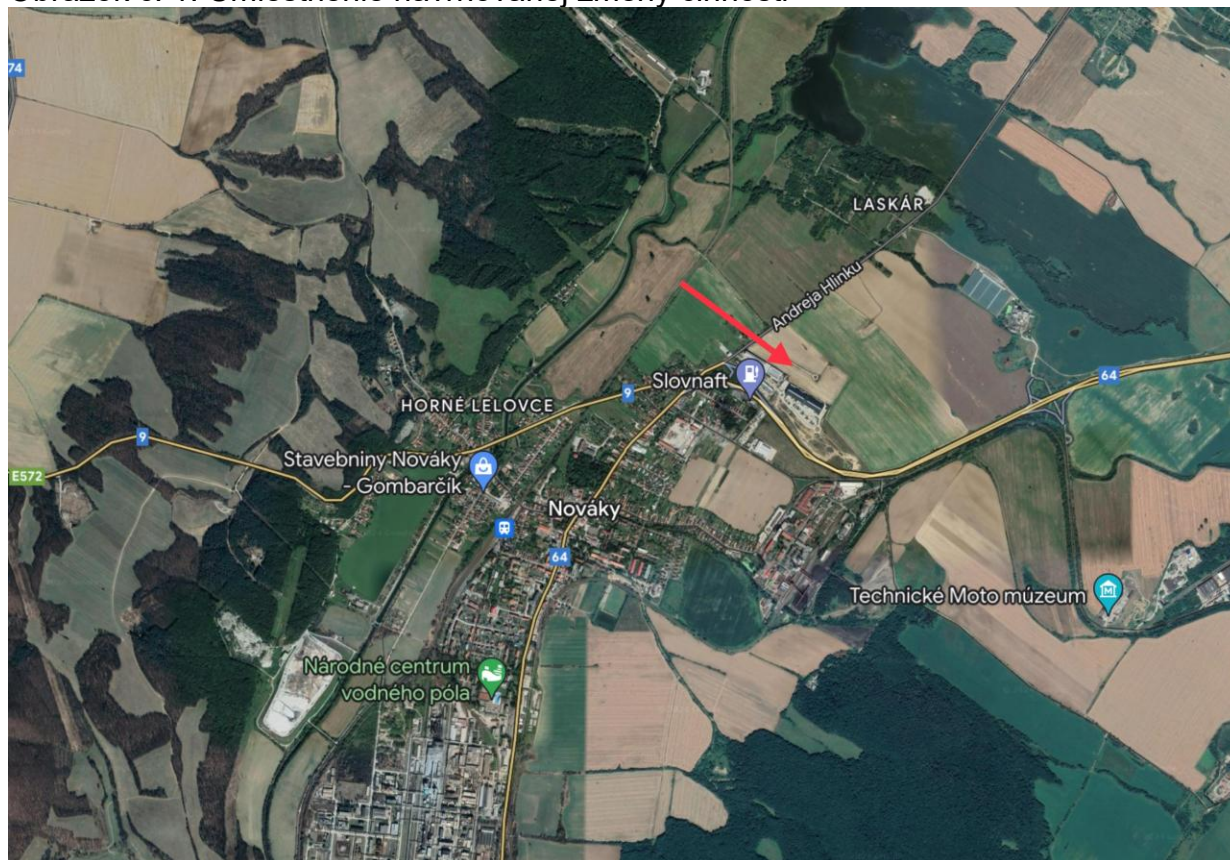
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, katastrálnom území Nováky.

Podľa súčasného stavu je zmena navrhovanej činnosti evidovaná v katastrálnej mape na pozemkoch s parc. č. reg. „KN-C“ č. 3207, 3214, 3215/18, 3215/21, 4205, 4206, 4207, 4113, 4448, 6283/2. Na základe geometrického plánu č. 54/2025, ktorý bol vyhotovený dňa 30. septembra 2025 autorizovanou geodetkou a kartografkou Ing. Silviou Blahovou (v zmysle žiadosti o zápis GP zo dňa 04.02.2026) bude zmena navrhovanej činnosti rozdelená na pozemky s parc. č. ako: reg. „KN-C“ parc. č. 3207, 3214/5, 3214/6, 3215/18, 3215/21, 3215/33, 3215/35, 3215/36, 3215/37, 3215/40, 3215/41, 3215/42, 3215/48, 3215/50, 3215/51, 3215/52, 3215/57, 3215/60, 3215/62, 4113/6, 5908, 3215/64, k. ú. Nováky.

Uvedené parcely sú umiestnené mimo zastavaného územia obce.

Obrázok č. 1: Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti



zdroj: Google Maps

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Dotknuté územie sa nachádza v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, meste Nováky, katastrálnom území Nováky. Pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce. Dopravné napojenie pozemkov je na cestu Andreja Hlinku, v blízkosti prechádza cesta E527 Trenčín – Žiar nad Hronom.

Územie sa nachádza v priemyselnej zóne mesta, terén je rovinatý, nezastavaný, bez vzrastlej zelene.

Okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- priemyselnými prevádzkami a skladovými halami,
- poľnohospodársky využívanou pôdou,
- cestnými dopravnými komunikáciami.

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Zmena navrhovanej činnosti rieši rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu s cieľom zabezpečiť komplexné fungovanie a optimalizáciu chodu súčasnej prevádzky, a to bez zmeny výrobných ani prevádzkových kapacít.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba nových objektov:

Rozšírenie skladu Odpadov

Rozšírenie skladu odpadov je navrhnuté hlavne pre požiadavku umiestnenia zariadení potrebných pre prevádzku odpadového hospodárstva mimo priestorov hlavného výrobného objektu. Zároveň, aby nedochádzalo ku kríženiu dopravných tokov odpadového hospodárstva a obmedzovaniu skladového hospodárstva pre výrobný proces. Priestory budú rozdelené na dve základné časti. V prvej budú umiestnené zariadenia a sady napríklad: ťahací vozík, vozíky na prepravu odpadu, vysoko zdvižný vozík, ručné paletové vozíky, núdzové súpravy a náhradné vybavenie, odpadové nádoby, náhradné IBC kontajnery... V druhej časti budú umiestnené primárne nebezpečné odpady z celej prevádzky. Samostatne bude oddelená časť pre nebezpečné horľavé kvapaliny. Všetky priestory skladovania budú zabezpečené havarijnou jímkou s dostatočnou kapacitou a nepriepustnou podlahovou konštrukciou. Objekt konštrukčne aj stavebno-technicky nadväzuje na existujúcu časť. Nosný systém bude prefabrikovaný s pultovou strechou. Celý priestor bude opláštený v spodnej časti betónovými stenami v hornej trapézovým plechom. Priestor s horľavými kvapalinami bude stavebne oddelený požiari odolnými sendvičovými panelmi. Zakladanie objektu bude plošné na základových pätkách. Podlahu bude tvoriť železobetónová doska so záchytnými jímkami a hydroizoláciou odolnou voči skladovaným látkam na báze HDPE. Priestor nebude vykurovaný a chladený. Vetrание bude zabezpečené prirodzene mriežkami.

Garáž pre údržbu areálu

Na voľnom priestranstve v svahovom záreze pri zdroji požiarnej vody a pri záložnom zdroji elektrickej energie bude vybudovaný garážový objekt, pre zariadenia údržby areálu a objektov výroby. V priestore budú parkované zariadenia napríklad kosačky, mobilné plošiny, údržbové vozíky, potrebné náradie pre údržbu a servis, zariadenia pre závlahu a čistenie areálu, zimnú údržbu a podobne. Súčasťou bude aj malé dielenské pracovisko pre bežnú údržbu zariadení, skladová časť náhradných dielov a spotrebného materiálu prevádzky. V priestore nebude trvalé pracovné miesto, len občasné počas údržby. Priestor bude na základe požiadaviek investora vykurovaný a chladený v letných mesiacoch. Súčasťou bude aj vetracie zariadenie, zariadenie odsávania výfukových plynov počas údržby alebo skúšok zariadení a odsávanie pracoviska brúsenia alebo ručného zvárania s občasným využitím. Pre zamestnancov zimnej a letnej údržby areálu bude zriadené pohotovostné WC, umývárň a sprcha, zázemie prezliekania s dennou miestnosťou.

Budova je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako prefabrikovaná železobetónová konštrukcia. Obvodový plášť je riešený zo sendvičových panelov, strešná konštrukcia z trapézového plechu s doplnkovými vrstvami podľa technických požiadaviek. Objekt bude založený na železobetónovej základovej doske. Objekt bude z časti krytý oporným múrom.

Oddychové prístrešky

Tieto objekty boli dopĺňané z dôvodu zabezpečenia variabilného rozmiestenia oddychových priestorov v rámci celého areálu, zároveň umiestnenia časti prístreškov aj do oddychovej zóny pri záchytnej nádrži.

Objekty oddychových prístreškov budú slúžiť pre zamestnancov ako ochrana pred poveternostnými vplyvmi a sú navrhované ako hotový prefabrikovaný výrobok rovnako ako existujúce oddychové prístrešky. Poloha prístreškov je navrhnutá v severozápadnej časti areálu.

Jeden prístrešok je navrhovaný v západnom rohu areálu pri existujúcej nádrži a je navrhnutý ako dva prístrešky postavené tesne vedľa seba.

Ďalší navrhovaný prístrešok bude v blízkosti západného rohu výrobnéj haly a takisto je navrhnutý ako dva prístrešky postavené tesne vedľa seba.

Tretí oddychový prístrešok je navrhnutý ako rozšírenie existujúceho prístrešku v severnom rohu areálu v blízkosti existujúceho skladu odpadov a navrhovaného objektu testovacieho laboratória hluku.

Konštrukciu bude tvoriť oceľový rám, strecha bude plochá, prekrytá trapézovým plechom a bude odvodnená voľne na terén. Strecha bude olemovaná plechom, ktorý zakryje konštrukčné detaily. Strechu budú podopierať 4 stĺpy zo štvorhranných profilov. Stĺpy budú založené na základových pätkách. Prístrešky budú zrealizované na spevnenej ploche – zámkovej dlažbe. Súčasťou prístreškov budú lavičky.

Autobusová zastávka s odstavnými miestami

Nakoľko v lokalite nie je zabezpečovaná verejná hromadná doprava. Investor sa rozhodol zabezpečiť vlastnými prostriedkami zmluvnú hromadnú dopravu svojich zamestnancov z dostupného regiónu. Plánuje využiť kapacitu cca 5 autobusov. Preto

plánuje vybudovať samostatný prístrešok pre čakanie pred nástupom do autobusov, malé prístrešky pri odstavnej ploche a 5 odstavných miest pre autobusy pre čakanie počas výmeny pracovnej zmeny vo výrobnjej prevádzke.

Navrhovaný prístrešok zastávky slúži ako ochrana cestujúcich pred poveternostnými vplyvmi a je situovaný pozdĺž plánovaného autobusového nástupiska vytvoreného zo zámkovej dlažby. Objekt je koncipovaný ako samostatne stojaca oceľová konštrukcia s celkovými rozmermi 26×7 m. V rámci objektu prístrešku budú navrhnuté lavičky a ostatný mobiliár, ktorý je potrebný pre pohodlné užívanie autobusovej zastávky.

Konštrukciu prístrešku tvoria oceľové stĺpy a oceľová nosná konštrukcia. Celá konštrukcia bude opláštená hliníkovým kompozitným fasádnym materiálom, ktorý zabezpečí dlhodobú odolnosť, minimálne nároky na údržbu a estetické začlenenie do príslušného prostredia. Opláštenie zároveň prekryje konštrukčné detaily a dodá prístrešku kompaktný architektonický výraz. Strecha bude vytvorená z hydroizolačnej fólie. Zakladanie stĺpov objektu bude riešené na železobetónových základových pätkách.

Malé prístrešky pri odstavnej ploche budú typové, modulárne s lavičkami.

V rámci tohto objektu je navrhovaná aj spevnená plocha autobusového nástupiska a odstavnej plochy. Spevnené plochy v priestore navrhovaného autobusového nástupiska sú riešené s ohľadom na pohyb a manévrovanie autobusov, bezpečný nástup cestujúcich a plynulosť dopravy. Plochy sú navrhnuté pre vozidlá s vysokou záťažou a pravidelným dynamickým zaťažením. Súčasťou riešenia je aj odstavná plocha pre čakajúci autobus, ktorá umožňuje odstavenie vozidla mimo koridoru pohybu ostatných autobusov. Odstavná plocha je konštrukčne a materiálovo zhodná so spevnenou plochou hlavného pohybu, pričom je rozmerovo prispôsobená 14 m 10 m dlhým autobusom .

Z dôvodu zabezpečenia plynulej a efektívnej prevádzky autobusovej dopravy v areáli je navrhnutá samostatná odstavná plocha pre autobusy, ktoré po vyložení cestujúcich dočasne čakajú na opätovný návrat k nástupisku za účelom nástupu ďalších cestujúcich. Tento priestor umožňuje organizované a bezpečné odstavenie vozidiel mimo hlavnej komunikačnej trasy.

Odstavná plocha je situovaná pozdĺž existujúcej komunikácie a jej kapacita je dimenzovaná na odstavenie autobusov s dĺžkami 2 × 14 m a 1 × 10 m. Geometrické riešenie plochy zabezpečuje komfortné a bezkolízne odstavenie aj následné zaradenie vozidiel späť do dopravného prúdu.

Súčasťou objektu je aj chodník pre peších, ktorý prepája odstavnú plochu s existujúcim parkoviskom. Chodník je vedený tak, aby zabezpečil bezpečný a plynulý pohyb osôb medzi jednotlivými prvkami dopravnej infraštruktúry.

Záložný zdroj elektrickej energie DG

V južnej časti areálu, v blízkosti nádrže SHZ, je navrhnutý objekt, v ktorom bude uložený záložný zdroj energie pre výrobnú prevádzku závodu. Záložný zdroj nebude zabezpečovať zálohu pre požiarotechnické zariadenia. Objekt bude rozdelený na priestor záložného dieselgenerátora a súvisiacej elektrickej NN rozvodne. Opláštenie budovy bude v prevedení znižujúcom prenos hluku. Rovnako budú zabezpečené nasávacie a výfukové otvory chladenia účinnými tlmičmi hluku. Záložný zdroj bude prepojený káblou trasou s existujúcou NN rozvodňou umiestenou na prízemí existujúceho výrobného objektu.

Budova je navrhnutá ako prefabrikovaná železobetónová konštrukcia. Obvodový plášť je riešený zo sendvičových panelov z minerálnej vlny, strešná konštrukcia z trapézového plechu s izolačnými vrstvami na báze minerálnej vlny. Primárne bude hrúbka konštrukcie stanovená z výpočtu útlmu hluku a zabezpečení bezmrazovej teploty pri štarte. Objekt je založený na železobetónovej doske. Pod dieselgenerátorom je navrhnutá samostatná základová doska oddielovaná od ostatnej stavby, s cieľom eliminovať prenos vibrácií. Samotný generátor je navyše uložený na pružinových tlmičoch, čím sa minimalizuje vibráciami šírený hluk a dynamické účinky na konštrukciu. V objekte bude umiestnený napríklad dieselgenerátor Caterpillar 3516B, výkonovej triedy 2500 kVA / 2000 kW, so samostatným rozvádzačom RDG 4000A pre automatické prepínanie medzi sieťou a záložným zdrojom. Zásobovanie paliva je riešené integrovanou nádržou, ktorá je zabudovaná priamo do podstavca generátora. Palivová nádrž je navrhnutá ako dvojplášťová so zachytením všetkých prevádzkových kvapalín v zariadení, a preto nie je potrebné stavebne riešiť zachytnú jímku ako súčasť podstavca alebo podlahy strojovne záložného zdroja. Objem nádrže sa predpokladá 4400l spresnená bude až výberom dodávateľov zariadenia. Minimálne však celkový 2200l takto bude využiteľný čistý objem nafty 1980l.

Nasávanie a odvod vzduchu pre motor aj chladenie prebieha cez otvory vo fasáde s protidažďovými žalúziami a automatickými klapkami. Chladiaci vzduch je vyfukovaný mimo objektu. Spalinovod 2x DN250+50 s účinným tlmičom hluku je vedený samostatným pretlakovým potrubím nad strechu objektu. Minimálna výška vyústenia nad priľahlým terénom bude viac ako 6,0 m.

Priestor bude vybavený odvetraním priestoru s prívodom a odvodom vzduchu pre zabezpečenie základnej vzduchovej výmeny. Žalúzie prívodu a odvodu vzduchu pre chladenie generátora budú v čase mimo prevádzky generátora uzavreté. V prípade požiadavky prevádzky budú priestory vybavené doplnkovým temperovaním elektrickými konvektormi.

Testovacie laboratórium hluku

V blízkosti skladu odpadov a skladu materiálu je navrhnutý objekt testovacieho laboratória hluku. Laboratórium (Anti-Noising Room) je špecializovaný objekt navrhnutý v rámci výrobného areálu Mobis, ktorý slúži ako akusticky kontrolované pracovisko určené na testovanie a diagnostiku elektromotorov. Budova predstavuje technicky vybavený priestor, ktorý umožňuje presné meranie hlučnosti, vibrácií a ďalších akustických parametrov elektromotorov ešte pred ich finálnou expedíciou alebo montážou do nadväzujúcich systémov.

Budova je z konštrukčného hľadiska navrhnutá ako prefabrikovaná železobetónová konštrukcia. Obvodový plášť je riešený zo sendvičových panelov s minerálnou vlnou, strešná konštrukcia z trapézového plechu s doplnkovými vrstvami tepelnej izolácie na báze minerálnej vlny podľa technických požiadaviek. Objekt je založený na železobetónových základových pätkách.

Dispozičné riešenie objektu je navrhnuté, tak že v strede budovy je navrhnutá akustická komora a okolo nej sú navrhované technické priestory a kancelárie pre kontrolovanie prebiehajúceho testu v akustickej komore. Steny, strop aj podlaha testovacej komory obsahujú vrstvené, vysokoúčinné tlmiace materiály zabezpečujúce elimináciu vonkajších rušivých zvukov a vibrácií z ostatných prevádzok v areáli. V priestore bude

umiestnené len občasné pracovisko skúšania a testovania s primárne jedným zamestnancom prevádzky kvality výroby. Skúšanie bude prebiehať v hlavnej zmene a čiastočne v druhej zmene. Nakoľko pracovisko je vzdialené od existujúceho výrobného objektu, bude vybavené sociálnym zázemím s WC a umývadlom. Priestor bude chladený a vykurovaný so zabezpečením základnej výmeny vzduchu a požadovanej teploty priestoru skúšania a monitoringu.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, katastrálnom území Nováky v rámci existujúceho výrobného areálu spoločnosti MOBIS Slovakia s.r.o. Umiestnenie činnosti je navrhnuté v zastavanom území s dlhodobou stabilizovaným priemyselným využitím. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesných pozemkov ani poľnohospodárskej pôdy. Dotknuté pozemky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria. Na riešenom území sa nenachádzajú plochy zelene určené na výrub a realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada zásahy do existujúcich vegetačných prvkov.

Spotreba vody

V riešených doplnkových objektoch nevzniká požiadavka na zvýšenie pracovných kapacít, budú slúžiť primárne pre existujúcu prevádzku. Z toho dôvodu sa nezvýši celková potreba vody v areáli.

Navrhované doplnkové objekty garáže a testovacie laboratórium bude potrebné napojiť novými prípojkami na areálový pitný vodovod. Vodovodné prípojky DN 20 bude zabezpečovať potrebu vody pre umývadlá v riešených objektoch.

Potrebu teplej vody pre zariadenie predmety (umývadlá) bude zabezpečovať prietokový ohrievač.

Pre zabezpečenie požiarnej ochrany doplnkových objektov budú navrhnuté nové prípojky požiarnej vody napojené na existujúci areálový požiarne vodovod. Vnútorne hydranty budú umiestnené podľa požiadavky projektu požiarnej bezpečnosti stavby. Existujúci zdroj požiarnej vody nie je potrebné meniť.

Energetické zdroje

Elektrická energia bude využívaná na umelé osvetlenie, vetranie, chladenie, vykurovanie, prípravu teplej vody, napojenie motorických spotrebičov, vykurovania a na pripojenie technologických zariadení – brány, skúšobňa.

Celkový inštalovaný príkon nových objektov sa predpokladá 842 kW, maximálny súčasný príkon sa pri koeficiente súčasnosti 0,56 predpokladá 472 kW. Ročná spotreba elektrickej energie je odhadovaná na 1 642,6 MWh.

Pre výrobnú halu je vybudované napojenie na elektrickú energiu 22 kV káblami, ktoré sú ukončené vo VN rozvádzači v transformátorovej stanici vo výrobnej hale. V transformátorovej stanici sú inštalované transformátory 22/0,4/0,24 kV 3x 3000 kVA.

Pre napojenie nových objektov bude využitá výkonová rezerva v existujúcej transformátorovej stanici.

V jednom z nových objektov bude umiestnený dieselagregát s príkonom 2500 kVA so zabudovanou palivovou nádržou na 5-10 hodín zálohy. Výkon zo záložného dieselagregátu bude vyvedený cez sieťové prepínače do hlavných rozvádzačov NN v transformátorovej stanici, kde budú pripojené rozvádzače výrobných zariadení vyžadujúcich zabezpečenú dodávku elektrickej energie.

Vykurovanie, vetranie a chladenie

V rámci navrhovanej zmeny budú vykurované, temperované, chladené a vetrané tri objekty: garáž, testovacie laboratórium, a priestor dieselgenerátora. Sklad odpadu bude vetraný prirodzene len mriežkami bez temperovania priestorov.

Projektovaný tepelný príkon bol vypočítaný podľa STN EN 12831. Pri výpočte tepelného príkonu pre vykurovanie je uvažované s tepelnou stratou prechodom a vetraním iba s prirodzenou infiltráciou. Potreba tepla na ohrev vonkajšieho vetracieho vzduchu je zahrnutá v potrebe tepla na vetranie.

Projektovaný tepelný príkon pre vykurovanie :

- Záložný zdroj elektrickej energie	11 kW
- Testovacia akustická komora	25 kW
- Garáž pre údržbu areálu	11 kW

Teoretická ročná spotreba tepla objektu :

- Záložný zdroj elektrickej energie	91 GJ/rok
- Testovacia akustická komora	253 GJ/rok
- <u>Garáž pre údržbu areálu</u>	<u>111 GJ/rok</u>
Spolu :	455 GJ/rok

Priestor garáže bude na základe požiadaviek investora vykurovaný a chladený v letných mesiacoch. Vetranie priestoru bude zabezpečené malou kompaktnou vetracou jednotkou s rekuperáciou. Vykurovanie a chladenie zabezpečia delené splitové jednotky v prevedení s tepelným čerpadlom. Súčasťou bude aj vetracie zariadenie odsávania výfukových plynov počas údržby, alebo skúšok s vyústením nad strešnú rovinu objektu. V rámci dielne môže byť v budúcnosti doinštalované aj odsávanie pracoviska brúsenia alebo ručného zvarovania s občasným využitím pre potreby údržby. Uvažuje sa s kompaktným zariadením v typovom vyhotovení pre jedno pracovisko. Vyústenie sa uvažuje na fasáde vo výške nad príľahlým terénom viac ako 4,0 m.

Testovacie laboratórium bude chladené a vykurované kompaktnými jednotkami s tepelným čerpadlom, so zabezpečením základnej výmeny vzduchu a požadovanej teploty priestoru skúšania a monitoringu. Pre účely vetrania budú použité malé kompaktné rekuperačné jednotky s prívodom a odvodom vzduchu. Tepelná záťaž priestoru technického zázemia bude odvádzaná vetraním s kombináciou s dochladzovaním v rámci letných mesiacov. Zariadenia budú umiestnené na streche objektu.

Náhradný zdroj, nasávanie a odvod vzduchu pre motor aj chladenie prebieha cez otvory vo fasáde s protidažďovými žalúziami a automatickými klapkami tlmičmi hluku. Chladiaci vzduch je vyfukovaný mimo objektu. Priestor bude vybavený odvetraním priestoru s prívodom a odvodom vzduchu pre zabezpečenie základnej vzduchovej výmeny. Žalúzie prívodu a odvodu vzduchu pre chladenie generátora budú v čase mimo prevádzky generátora uzavreté. V prípade požiadavky prevádzky budú priestory vybavené doplnkovým temperovaním elektrickými konvektormi.

Dopravná a iná infraštruktúra

V rámci zmien nedochádza ku kapacitným zmenám v nákladnej doprave a individuálnej doprave zamestnancov. Pre príchod budú slúžiť existujúce vrátnice či už priamo z ulice Andreja Hlinku alebo z účelovej cesty priemyselného parku. Parkovacie plochy pre osobné autá ostávajú bez zmeny.

Navrhované objekty sú riešené v rámci existujúceho výrobného areálu – prístrešky, garáž, rozšírenie skladu odpadov, diesel-generátor a testovacie laboratórium hluku – preto majú zanedbateľný vplyv na existujúcu dopravu a infraštruktúru. Ich realizáciou sa nezvýši počet zamestnancov, a teda ani dopravné nároky na areál. Zároveň sú všetky objekty situované pozdĺž existujúcich areálových komunikácií, čo eliminuje potrebu budovania nových dopravných trás. Pri jednotlivých objektoch sú navrhnuté nové spevnené plochy a chodníky, ktoré zabezpečia ich lokálne obsluhu bez dopadu na širšie dopravné toky.

Vplyv na dopravu a technickú infraštruktúru majú len objekty súvisiace s riešením autobusovej dopravy. Ide o odstavnú plochu pre dočasné odstavenie troch a dvoch autobusov, novú autobusovú zastávku s prístreškom a spevnenú plochu, ktorá zabezpečí prístup autobusov k zastávke, ich otáčanie a krátkodobé odstavenie. Tieto stavby majú za cieľ zlepšiť dostupnosť areálu prostredníctvom hromadnej dopravy a umožniť zamestnancom dopraviť sa do práce bez potreby využívania osobných automobilov.

V súčasnosti sa pri areáli nachádza jedna autobusová zastávka, ktorá však svojím umiestnením a kapacitnými možnosťami nevyhovuje potrebám organizácie zmluvnej autobusovej dopravy s čakaním pre zamestnancov.

Surovinové zabezpečenie

Do priestoru testovacej komory hluku bude privedený z výrobných priestorov aj tlakový vzduch. Odbery budú minimálne pre účely merania, čo nemá žiaden vplyv na existujúci zdroj, preto bude bez zmeny. V prípade, ak sa preukáže, že je neekonomické privádzať zdroj stlačeného vzduchu z výroby, bude v priestoroch inštalovaný malý kompresor so vzdušníkom. Obdobne toto riešenie platí aj pre údržbové pracovisko v garáži údržby.

Iné nároky

V rámci zmien dôjde k miernej redukcii zelených plôch z existujúcej výmery 25 992 m² na novú výmeru 23 373 m². Celkovo bude pri započítaní plochy pozemku 105 752 m²

dodržený koeficient zelene 0,22 v súlade s územným plánom požadujúcim viacej ako 20%. Rovnako bude zastavaná plocha budov menšia ako 40% plochy pozemkov. V rámci prípravy územia bude ochránená existujúca zeleň zrealizovaná v rámci 1. Etapy. V prípade ak budú realizované práce, ktoré by mohli poškodiť existujúcu výsadbu, budú stromy a kríky presadené do novej polohy. Vzrastlá viacročná zeleň v navrhovanej lokalite sa nenachádza.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Ako záložný zdroj elektrickej energie pre výrobnú prevádzku závodu bol v južnej časti areálu navrhnutý samostatný objekt, v ktorom bude umiestnený dieselagregát, napr. typu Caterpillar 3516B, výkonovej triedy 2500 kVA / 2000 kW. Tento záložný zdroj bude slúžiť výlučne na zabezpečenie núdzového napájania pri výpadku elektrickej energie z distribučnej siete alebo pri mimoriadnych situáciách, pričom nebude zabezpečovať zálohu pre požiarotechnické zariadenia. Dieselagregát nebude využívaný na pravidelnú ani trvalú výrobu elektrickej energie; jeho prevádzka je obmedzená na maximálne 500 hodín ročne, v súlade so špecifikáciou výrobcu.

Ak príslušný povoľujúci orgán nerozhodne inak, je možné náhradný zdroj elektrickej energie v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. zaradiť ako samostatný zdroj znečisťovania ovzdušia kategórie:

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: $\geq 0,3$ až 50

Na účely uplatnenia emisných limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania v zmysle § 20 ods. 5 zákona č. 146/2023 Z. z. v znení neskorších predpisov je navrhovaný dieselagregát vymedzený ako:

a) spaľovacie zariadenie

Podľa § 20 ods. 7 zákona č. 146/2023 Z. z., je spaľovacie zariadenie vymedzené podľa osobitných agregačných pravidiel zaradené ako:

b) väčšie stredné spaľovacie zariadenie

Pre dieselagregát, ktorý je väčším stredným spaľovacím zariadením, platia technické požiadavky a podmienky prevádzkovania stanovené v bode 4.1 štvrtej časti prílohy č. 4 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. nasledovne:

- Emisie zo spaľovacieho zariadenia, ktoré je podľa povolenia alebo dokumentácie zaradené v OPR, musia zodpovedať požiadavkám a podmienkam prevádzkovania podľa súčasného stavu techniky; tieto sa považujú za splnené, ak sú vykonávané v rozsahu a spôsobom podľa technických noriem alebo iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú podľa osobitného predpisu.

- V stacionárnych spaľovacích motoroch možno spaľovať len plyné palivá a kvapalné palivá s obsahom síry $\leq 0,1$ % hmotnosti.

Zariadenie bude prevádzkované v súlade s technickou dokumentáciou dodanou výrobcom zariadenia a bude pravidelne kontrolované v zmysle plánu údržby.
V náhradnom zdroji elektrickej energie bude ako palivo používaná motorová nafta.

Dieselagregát je navrhovaný ako náhradný zdroj elektrickej energie s predpokladanou prevádzkou do 500 hodín ročne.

Zariadenie bude v zmysle § 16 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. zaradené do obmedzeného prevádzkového režimu. Podľa § 16 ods. 3 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z., na väčšie stredné spaľovacie zariadenie v obmedzenom prevádzkovom režime sa emisné limity neuplatňujú, okrem emisného limitu pre tuhé znečisťujúce látky pri spaľovaní tuhých palív, vrátane biomasy.

Výdych odvádzajúci spaliny do vonkajšieho ovzdušia bude opatrený účinným tlmikom hluku a bude vedený samostatným pretlakovým potrubím nad strechu objektu. Minimálna výška vyústenia nad priľahlým terénom bude viac ako 6,0 m. Presný spôsob riešenia vypúšťania emisií znečisťujúcich látok bude navrhnutý v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu v súlade s prílohou č. 9 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z.

Mobilnými zdrojmi emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti bude výlučne autobusová doprava zabezpečujúca prepravu zamestnancov do výrobného objektu. Tieto dopravné prostriedky produkujú najmä emisie oxidov dusíka (NO_x), oxidu uhoľnatého (CO), Polycyklických aromatických uhľovodíkov - BaP a zároveň prispievajú k zvýšeniu prašnosti, predovšetkým frakcie PM_{10} .

Odpadové vody

Splašková kanalizácia

Doplnkové objekty garáž a testovacie laboratórium budú napojené novými prípojkami na areálovú splaškovú kanalizáciu.

Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo striech z navrhovaných doplnkových objektov budú novými prípojkami zaústené do areálového retenčného potrubia zberač „D“ z rúr OLS DN 1000. Zrážkové vody zo spevnených plôch budú systémom žlabov a uličných vpustov zaústené do existujúcej areálovej kanalizácie z ciest zberačov „C“ – „C5“. DN 300 - 1000. Výstavbou nových objektov bude potrebná úprava existujúcich trás potrubia dažďovej kanalizácie. Existujúca dažďová kanalizácia v rámci areálu má dostatočnú kapacitu, nebude nutné upravovať existujúce ORL a vsakovanie nakoľko už v predchádzajúcej etape bola plánovaná rezerva pre druhú etapu výstavby, ktorú návrh využije. Oddychové prístrešky budú odvodnené na terén.

Navrhovaná autobusová zastávka a odstavné miesta pre autobusy mimo uzavretého areálu bude čiastočne odvodnená na verejnú komunikáciu to je do existujúceho odlučovača ropných látok a následne do vsakovacieho systému z plastových boxov v správe a majetku spoločnosti VAŠA s.r.o. a čiastočne do dažďovej

kanalizácie spoločnosti MOBIS Slovakia s.r.o. Vzhľadom na technický stav zariadenia dobu realizácie a zväčšenie odvodňovanej plochy, bude spracované technické a kapacitné posúdenie existujúcich zariadení a navrhnutá obnova zariadení ORL a vsakovacieho systému.

Hydrotechnické výpočty:

Veľkosť odtoku zo striech a parkovacích plôch je stanovená na základe predpokladu ustáleného stavu dažďového odtoku na návrhový dažďový prietok podľa rovnice:

V zmysle STN EN 752, Tab.E.3 je súčiniteľ odtoku ψ pre podrobný výpočet stokovej siete určený pre spôsob zastavania, druh pozemku a druh úpravy povrchu nasledovný:

- I. - zastavané plochy (strechy) 0,90
- II. - asfaltové a betónové vozovky 0,90
- II. - chodníky 0,50

Špecifická výdatnosť dažďa 291,5 l/sec/ha (zrážkomerná stanica - Prievidza) je stanovená pre 15-minútový dážď s periodicitou 0,02 (50-ročný dážď) podľa STN EN 752, Tab.3. – Odporúčané návrhové periodicity.

$$Q_{\text{dažďa}} = F * i * \psi$$

F - odvodňovaná plocha [ha]

i - intenzita max. dažďa [$\text{l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$]

ψ - koeficient odtoku (STN 736701)

Navrhovaný stav

- Množstvo dažďových vôd zo striech doplnkových objektov:

$$Q_{\text{sl}} = 0,1068 * 291,5 * 0,9 = 28,0 \text{ l/s}$$

Objem dažďových vôd pre 15-min. dážď exist. + drobné objekty:

$$505,8 + 25,2 = 531,0 \text{ m}^3$$

Retenčné potrubie DN 1000 – 877 m, objem – 688 m^3 vyhovuje pre vypočítané navýšenie dažďových vôd

- Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch:

$$Q_{\text{k}} = 0,1051 * 291,5 * 0,9 = 27,6 \text{ l/s}$$

Objem dažďových vôd pre 15-min. dážď exist.:

$$397,8 + 24,9 = 422,7 \text{ m}^3$$

Retenčné potrubie DN 1000 – 594 m, objem – 446 m^3 vyhovuje pre vypočítané navýšenie dažďových vôd

- Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch na verejnú komunikáciu:

$$Q_{\text{k}} = 0,0535 * 291,5 * 0,9 = 14 \text{ l/s}$$

Objem dažďových vôd pre 15-min. dážď 12,6 m^3

Odpady

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti jednorazovo vzniknú bežné stavebné odpady, z kategórie „ostatné“ odpady.

Odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky navrhovanej zmeny činnosti sú v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov zaradiť nasledovne:

Tabuľka č. 1: Odhadované druhy odpadov vznikajúcich počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo, oceľ	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry a iné ako v 17 08 01	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Tabuľka č. 2: Odhadované druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 13	Odpady zo zvárania	O
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N

15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 06	Zmiešané odpady	O
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
20 01 02	Sklo	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Komunálne odpady inak nešpecifikované	O

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Nakladanie s komunálnym odpadom vznikajúcim pri prevádzke objektu bude zabezpečované v súlade s podmienkami všeobecne záväzného nariadenia Nováky č.5/2024 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta.

Pôvodca odpadu bude plniť všetky povinnosti držiteľa odpadov v zmysle zákona o odpadoch. Zhromažďovanie odpadov bude pri prevádzke objektu zabezpečené do nádob na to určených. V rámci prevádzky stavby bude vykonávané triedenie odpadu. Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi bude zabezpečený zmluvnou organizáciou a bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu a umiestnené v priestoroch na to určených v zmysle zavedeného systému zhromažďovania odpadov v MOBIS Slovakia s.r.o.

Zdroje hluku a vibrácií

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať dočasné zvýšenie hlukovej záťaže, prašnosti a lokálneho znečistenia ovzdušia v dôsledku prevádzky stavebných a montážnych mechanizmov v priestore výstavby. Uvedené vplyvy budú mať prechodný charakter, priestorovo budú viazané na samotné stavenisko a časovo obmedzené výlučne na obdobie realizácie stavebných prác.

Po zrealizovaní navrhovanej činnosti môžu byť počas prevádzky zdrojom hluku najmä:

- činnosť testovacieho laboratória hluku,
- hluk z autobusovej dopravy,
- hluk zo skladovej činnosti,
- prevádzka vzduchotechnických zariadení,
- príležitostná prevádzka záložného dieselgenerátora.

Z hľadiska hluku a vibrácií je objekt testovacieho laboratória hluku navrhnutý ako špecifické technické pracovisko s cieľom minimalizovať jeho vplyv na okolité prostredie. Stavebné riešenie testovacieho laboratória je navrhnuté s využitím viacvrstvových konštrukcií s vysokou schopnosťou pohlcovania zvuku a tlmenia vibrácií. Steny, strop aj podlaha komory budú obsahovať špeciálne tlmiace vrstvy, ktoré zabezpečujú elimináciu šírenia hluku smerom do exteriéru, a zároveň zamedzujú prenosu vibrácií do stavebných konštrukcií objektu.

Z uvedeného dôvodu možno konštatovať, že laboratórium nebude predstavovať významný zdroj hluku ani vibrácií vo vzťahu k vonkajšiemu prostrediu, keďže všetky relevantné zdroje budú situované vnútri objektu a účinne akusticky izolované.

Záložný dieselgenerátor bude využívaný výlučne v režime núdzovej prevádzky, preto nepôjde o trvalý zdroj hluku ani vibrácií. Dieselgenerátor bude osadený na samostatnej železobetónovej základovej doske, ktorá je oddielovaná od ostatnej konštrukcie objektu. Toto konštrukčné riešenie zabraňuje priamemu prenosu dynamických účinkov do stavebných konštrukcií. Samotné zariadenie bude navyše uložené na pružinových tlmivoch, ktoré významne redukovujú prenos vibrácií vznikajúcich počas jeho prevádzky. V kombinácii s navrhnutým konštrukčným oddelením a antivibračným uložením zariadenia možno konštatovať, že prenos vibrácií do okolitého prostredia bude minimálny a bez významného vplyvu na okolité prostredie.

Z hľadiska vplyvu hluku a vibrácií z dopravy, je hlavnou pozitívnou zmenou zavedenie organizovanej autobusovej dopravy zamestnancov, ktorá bude zabezpečovaná približne 5 autobusmi denne. Vibrácie môžu lokálne vznikať najmä pri prejazde autobusov po spevnených plochách, predovšetkým pri rozjazdoch a brzdení. Tieto účinky budú viazané na bezprostredné okolie areálových komunikácií a odstavných plôch. Na druhej strane zavedenie hromadnej autobusovej dopravy prispeje k zníženiu počtu individuálnych osobných vozidiel dochádzajúcich do areálu. V dôsledku toho možno očakávať celkové zníženie frekvencie pohybov menších vozidiel, ktoré sú v súčasnosti rozptýleným zdrojom hluku a vibrácií počas celého dňa.

Vzniknuté dopravné zdroje hluku a vibrácií tak budú časovo viazané najmä na obdobia výmeny pracovných zmien a budú mať lokálny charakter v rámci areálu, bez významného šírenia do širšieho územia. Celkovo možno očakávať stabilizáciu až mierne zlepšenie dopravnej hlukovej záťaže v dôsledku presunu časti individuálnej dopravy na hromadnú formu prepravy.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k vzniku nových zdrojov žiarenia. Zdrojom tepla v rámci zmeny navrhovanej činnosti bude len v obmedzenom rozsahu

technologické vybavenie garáže údržby (vykurovanie, servisné činnosti), prevádzka testovacieho laboratória (klimatizácia a temperovanie) a záložný dieselgenerátor, ktorý však bude využívaný výlučne v režime núdzovej prevádzky. Vznikajúce odpadové teplo z prevádzky záložného dieselgenerátora bude odvádzané prostredníctvom chladiaceho systému zariadenia a odvodu spalín nad strechu objektu. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o záložný zdroj využívaný len v prípade núdzovej prevádzky alebo testovania, nepôjde o významný trvalý zdroj tepelného zaťaženia územia.

Z hľadiska zápachu sa nepredpokladá vznik významných nových zdrojov pachových látok. V rozšírenom sklade odpadov budú nebezpečné odpady vrátane horľavých kvapalín skladované v uzavretých nádobách, v samostatne oddelených priestoroch s nepriepustnou podlahou a havarijnými jímkami, čím sa minimalizuje možnosť úniku prchavých látok do ovzdušia.

Celkovo možno konštatovať, že navrhované objekty nepredstavujú významný zdroj žiarenia, tepla ani zápachu a ich vplyv na kvalitu životného prostredia z uvedeného hľadiska bude nevýznamný až zanedbateľný.

Vyvolané investície

Vyvolané investície v súčasnom štádiu PD nie sú známe.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSTAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu s cieľom zabezpečiť komplexné fungovanie a optimalizáciu chodu súčasnej prevádzky, a to bez zmeny výrobných ani prevádzkových kapacít.

Spoločnosť MOBIS Slovakia s.r.o. počas viac ako tridsaťročnej existencie systematicky zvyšuje svoju konkurencieschopnosť na svetovom trhu a venuje maximálnu pozornosť kvalite vyrábaných produktov s cieľom naplňovať náročné požiadavky svojich kľúčových zákazníkov, ktorými sú automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech, Kia Slovakia a Stellantis. Významnú úlohu v tomto procese zohráva výskumno-vývojové centrum spoločnosti Hyundai MOBIS, ktoré sa zameriava najmä na vývoj a výrobu modulov, ako sú predná a zadná náprava a kokpit, ako aj na ďalšie kľúčové systémy vrátane posilňovačov riadenia a brzd, brzdových strmeňov, nárazníkov a prístrojových dosiek. Závod v Novákoch patrí medzi významných zamestnávateľov v regióne hornej Nitry.

Lokalita bola posudzovaná v rámci:

- Zámeru „Výrobná hala PE systém Nováky“, MOBIS Slovakia, s.r.o., zisťovacie konanie bolo ukončené rozhodnutím OÚŽP Prievidza č. OU-PD-OSZP-2024/005756-026 zo dňa 19.04.2024, právoplatné dňa 22.05.2024 o neposudzovaní navrhovanej činnosti

Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nevzniknú nové riziká havárií resp. zostanú v medziach špecifikovaných v pôvodnom rozsahu.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovanú zmenu navrhovanej činnosti bude potrebné:

- konanie o stavebnom zámere v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon)
- Povolenie podľa ust. § 21, 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- Povolenie zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 a § 41 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo je ho možné v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti) orientačne ohraničiť územím Trenčianskeho kraja, Okresu Prievidza a mesta Nováky.

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa geomorfologického členenia SR (Mazúr, Lukniš, 1986) patrí skúmané územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západných Karpát a subprovincie Vnútrotných Západných Karpát, Fatransko – tatranskej oblasti, celku Hornonitrianska kotlina, podcelku Prievidzská kotlina. Zo základných morfoštruktúr sú v záujmovom území, resp. v jeho okolí zastúpené vrásovo-blokové fatransko-tatranské morfoštruktúry – negatívne morfoštruktúry: priekopové prepadliny a morfoštruktúrne depresie kotlín. Zo základných eróznno-denudačných typov reliéfu je zastúpený typ – kotlinových pahorkatín. Nadmorská výška riešeného územia dosahuje cca 252 m n.m. Terén v rámci areálu je antropogénne zmenený.

6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Mesto Nováky leží v Hornonitrianskej kotline. Hornonitrianska kotlina patrí k nízko položeným kotlinám Slovenska. Jej dno je v nadmorskej výške 140 až 380 m. Jej súčasťou v centrálnej časti je územie mesta Nováky. Podľa regionálneho geologického členenia (Vass a i., 1988) je mesto v podoblasti Prievidzská kotlina.

Je tvorené neogénnymi a kvartérnymi sedimentami. Geologickú stavbu územia tvoria prevažne pestré ílovito-piesčité i štrkovité neogénne sedimenty z pliocénu, vyskytujú sa tu ojedinelé sloje lignitu. Podkladom neogénnych sedimentov sú prevažne paleogénne morske a brakické sedimenty, tvorené hlavne zlepenkami a ílovcami, ktoré sú tektonicky porušené. V juhovýchodnom výbežku mesta sa nachádzajú neogénne vulkanity, pyroxenické a amfibolickopyroxenické andezity a v severovýchodnom cípe sú neogénne vulkanity, bazaltické a pyroxenické andezity z vrchného bádenu. Kvartérne sedimenty tvoria hlavne fluviálne sedimenty a náplavy vodného toku Nitry a jej prítokov. Niva je tvorená hlavne hlinami, piesčitými hlinami, ílmi, hlinitými pieskami a štrkami, v západnej časti územia sú to hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité až balvanovité svahoviny a sutiny a v juhovýchodnej časti je nečlenené predkvartérne podložie s nepravidelným pokryvom bližšie nerozlíšených svahovín a sutín. Riešené územie z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie patrí do rajónu kvartérnych sedimentov – rajónu prolúviálnych sedimentov typ P.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa prakticky neuplatňujú. Najvýznamnejším geodynamickým javom ovplyvňujúcim územie sú antropogénne procesy súvisiace s ťažbou hnedého uhlia. Po vyťažení priestoru dochádza k jeho zavaľovaniu, pričom sprievodným javom tohto procesu sú deformácie povrchu. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou leží hodnotené územie v pásme so seizmickou intenzitou 6° stupnice MSK.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území ani v okolí dotknutého územia, ktoré by mohlo byť realizáciu zámeru ovplyvnené sa nenachádzajú prieskumné územia ťažby nerastov.

V katastrálnom území Nováky sa nachádza Novácke uhoľné úložisko, ktoré patrí medzi najvýznamnejšie na Slovensku, nachádzajú sa tu ložiská hnedého uhlia a lignitu (Maheľ M., et.al., 1967).

Radónové riziko

Pod radónovým (Rn) rizikom z geologického prostredia rozumieme pravdepodobnosť výskytu zvýšenej úrovne objemovej aktivity radónu v tomto prostredí. Radón je súčasťou rozpadovej rady uránu ^{238}U a izotopy radónu vznikajú následným rozpadom rádia ^{226}Ra . Jeho ďalším rozpadom vznikajú tzv. dcérske produkty rozpadu radónu kovovej povahy, ktoré sú ľahko adsorbovateľné na prach a aerosolové častice ovzdušia. Tieto následne vystupujú ako alfa žiariče, ktoré sú silne rádiotoxické. V horninovom prostredí sa radón šíri difúziou a konvekciou. V porovnaní s difúziou je transport radónu konvekciou približne o rád vyšší. Dotknuté územie patrí podľa mapy prognóz radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia so stredným radónovým rizikom.

6.3. PÔDNE POMERY

V riešenom území sa nachádzajú pôdne typy presudogleje. Dominantnými pôdnymi jednotkami sú pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín. V širšom okolí územia sa nachádzajú fluvizeme (Šály et. Šurina, 2002). Pôdna reakcia je v riešenom území slabo alkalická s pH 7,3-7,8. Priepustnosť pôdy je stredná.

Podľa prílohy č. 9 k vyhláške č. 508/2004 Z.z. Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien sa v dotknutom území vyskytujú pôdy BPEJ 0265042, ktoré sú zaradené do skupiny 6 (stredná kvalita pôdy).

6.4. KLIMATICKÉ POMERY

Riešené územie patrí do teplej klimatickej oblasti, mierne vlhkej podoblasti, okrsku s miernou zimou (Lapin, Faško, Melo, Štastný, Tomlain, In: Atlas krajiny SR, 2002). Priemerná ročná teplota vzduchu je 8°C až 9°C, pričom v najchladnejšom mesiaci, čiže v januári sa teplota vzduchu pohybuje v rozmedzí -2°C až -3°C a v najteplejšom mesiaci, čiže v júli je priemerná teplota v mesiaci júli je 18°C až 19°C. Priemerný počet vykurovacích dní je 220 až 240. Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje od 600 do 700 mm. Priemerný ročný počet dní s hmlou je 20 až 45 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je 40 až 60. Všetky spracované klimatické ukazovatele sa vzťahujú na obdobie pozorovaní z rokov 1961 – 1990. Preto sa v dnešnom období môžu niektoré uvádzané charakteristiky mierne odchyľovať, vzhľadom na to, že v poslednom období badáme miernu zmenu klímy. Hlavne v počte a intenzite prívalových dažďov a búrok.

Najbližšia metrologická stanica k mestu Nováky podľa zoznamu Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) je Prievidza s nadmorskou výškou 260 m.

Tabuľka č. 3: Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2025	1,6	0,6	7,2	12,4	13,3	21,2	20,9	20,2	16,9	9,3	4,9	-
2024	0,9	7,3	8,9	12,3	17,5	20,6	23,7	23,6	17,5	10,7	3,0	1,6
2023	3,3	1,2	6,0	8,8	15,2	19,4	21,5	21,1	18,6	12,5	5,4	1,7

zdroj: www.shmu.sk

Tabuľka č. 4: Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2025	22,5	21,3	55,2	52,5	29,6	64,1	109,2	101,9	97,7	48,6	94,6	
2024	59,7	43,2	31,3	73,5	92,4	114,5	26	20,4	114	43,1	21,3	16,6
2023	79,7	62,1	35	35,6	70,9	59,4	77,9	101	67,3	106	117,4	124,3

zdroj: www.shmu.sk

Veterné pomery

Klimatické charakteristiky územia závisia od modelácie okolitého terénu. Na základe sledovania dlhodobých základných charakteristík prúdenia vetrov v dotknutom území možno konštatovať, že prevládajúcim je severovýchodné až severné a juhozápadné prúdenie vetra. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu dosahuje $2,6 \text{ m.s}^{-1}$, priemerná rýchlosť vetra za rok je $4,2 \text{ m/s}$, z toho maximálnu rýchlosť dosahujú vetry severné (v priemere $5 - 6 \text{ m/s}$).

6.5. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Dotknuté územie patrí z hydrologického hľadiska do hlavného povodia Dunaj, čiastkového povodia rieky Váh (č. hydrologického povodia 4-21), do základného povodia s názvom Nitra pod Bebravu (č. 4-21-11) a do podrobného povodia s názvom Nitra - od Trebianky po Lehotský potok (č. 4-21-11-059).

Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku, vysokou vodnosťou v marci až apríli (maximálnymi stavmi prevažne v marci) a nízkymi stavmi v septembri (Atlas krajiny SR, 2002).

V riešenom areáli sa nenachádza žiadny vodný útvar. Najbližším významným vodným tokom je rieka Nitra, ktorá preteká severozápadne od areálu vo vzdialenosti približne 730 m . Ďalšími vodnými tokmi v širšom okolí sú Lehotský potok, nachádzajúci sa východne od areálu vo vzdialenosti približne 550 m , a potok Ťakov, situovaný vo vzdialenosti približne 610 m severovýchodne od riešeného územia.

V dotknutom území sa nenachádza žiadna vodná plocha. Najbližšou vodnou plochou je vodná nádrž Nováky, situovaná juhozápadne od riešeného areálu vo vzdialenosti približne $1,7 \text{ km}$. Ďalším významným vodným biotopom v širšom okolí je Laskárska mokraď, nachádzajúca sa severne od areálu vo vzdialenosti približne $1,0 \text{ km}$.

Rieka Nitra (vodný útvar povrchovej vody SKN0003) patrí medzi vodohospodársky významné toky. Na základe výsledkov monitorovania za obdobie 2013 – 2018 nedosahuje dobrý chemický stav, pričom prekročenia environmentálnych noriem kvality boli zaznamenané najmä pri ortuti, benzo(a)pyréne a fluóranténe. Ekologický stav vodného útvaru je hodnotený ako priemerný, pričom limitujúcim prvkom kvality je arzén.

Lehotský potok (vodný útvar povrchovej vody SKN0045) taktiež patrí medzi vodohospodársky významné toky a v zmysle platnej klasifikácie je hodnotený ako výrazne zmenený vodný útvar. Na základe výsledkov monitorovania za obdobie 2013 – 2018 bol jeho ekologický potenciál klasifikovaný ako veľmi zlý. Chemický stav vodného útvaru bol v hodnotenom období vyhodnotený ako dobrý.

Najbližšou vodomernou stanicou je vodomerná stanica č. 6568 na vodnom toku Nováky – Lehotský potok, s nasledujúcimi údajmi:

- Hydrologické číslo stanice: 4-21-11-063-01
- Riečny kilometer stanice: rkm 2,40
- Plocha povodia prislúchajúca stanici: 57,92 km²
- Nadmorská výška nuly vodočtu: 269,97 m n. m.

Na vodomernej stanici sa sledujú tieto hydrologické veličiny:

- H – vodný stav: od roku 2002
- Q – prietok: od roku 2002
- T – teplota vody: od roku 2005
- P – plaveniny: od roku 1992

Tabuľka č. 5: Priemerné mesačné prietoky za rok 2023 a extrémne prietoky (m³.s⁻¹) merané vo vodomernej stanici Nováky – Lehotský Potok

6568	Stanica: Nováky			Tok: Lehotský p.			Staničenie: 2,40			Plocha: 57,92			
Qm	0,630	0,797	0,457	0,304	0,611	0,231	0,156	0,265	0,205	0,268	1,021	1,422	0,529
Qmax 2023	28,910	Deň/Mes/Hod: 21.12.22			Qmin 2023			0,130	Deň/Mes: 24.07				
Qmax 2002-2022	41,540	15.08.12 - 2010			Qmin 2002-2022			0,038	25.06 - 2017				

zdroj: Hydrologická ročenka, povrchové vody, 2023, SHMÚ

Maximálne kulminačné prietoky v povodí Nitry boli zaznamenané v decembri. Najvýznamnejšia kulminácia bola dosiahnutá na Lehotskom potoku v Novákoch s významnosťou 20-ročného prietoku.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej rajonizácie (In: Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie do hydrologického rajóna QN 067 - Neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny (subrajón NA10 – s využiteľným množstvom podzemných vôd 0,5 - 0,99 l.s⁻¹.km⁻², subrajón NA20 – s využiteľným množstvom podzemných vôd 1,0 – 1,99 l.s⁻¹.km⁻²).

Rajón QN 067 - Neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny - hydrogeologický rajón je budovaný prevažne horninami s medzizrnovou priepustnosťou.

Slovensko svoje útvary podzemných vôd vymedzilo na troch úrovniach ako kvartérne útvary podzemných vôd, predkvartérne útvary podzemných vôd a geotermálne útvary podzemných vôd.

Hodnotené územie sa dotýka dvoch útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000400P - Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK200170FP – Puklinové a medzizrnové podzemné vody neovulkanitov a terciérnych náplavov Hornonitrianskej kotliny. Z hľadiska útvarov geotermálnych vôd sa na riešenom území nachádza útvar SK300100FK - Hornonitrianska kotlina (tabuľka č. 6).

Tabuľka č. 6: Útvary podzemných vôd v riešenom území

Útvar (kód, názov)	Povodie	Dominantné zastúpenie kolektora	Priepustnosť
<i>Útvary podzemných vôd v kvartérnych sedimentoch</i>			
SK1000400P - Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov	Váh	alúviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, prolúviálne sedimenty	medzizrnová
<i>Útvary podzemných vôd v predkvartérnych sedimentoch</i>			
SK200170FP – Puklinové a medzizrnové podzemné vody neovulkanitov a terciérnych náplavov Hornonitrianskej kotliny	Váh	brakicko-sladkovodný komplex pestrých ílov, pieskov a štrkov, zlepcov a pieskovcov s polohami tufov	medzizrnová, puklinová a puklinovo-medzizrnová
<i>Útvary geotermálnych vôd</i>			
SK300100FK - Hornonitrianska kotlina	Dunaj	karbonáty	krasovo-puklinová

zdroj: geoportal.gov.sk

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody SK1000400P – Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2022) bol tento útvar klasifikovaný v zlom chemickom stave a dobrom kvantitatívnom stave. V zmysle správy „Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2024“ bolo v kvartérnom hydrogeologickom útvare SK1000400P – Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov zaznamenané časté prekračovanie limitných hodnôt vybraných ukazovateľov kvality podzemných vôd, a to najmä NH_4^+ , SO_4^{2-} , TOC a NO_3^- .

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody SK200170FP – Puklinové a medzizrnové podzemné vody neovulkanitov a terciérnych náplavov Hornonitrianskej kotliny v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2022) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave bez rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov RSV do roku 2027. V zmysle správy „Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2024“ bolo v predkvartérnom hydrogeologickom útvare SK200170FP – Puklinové a medzizrnové podzemné vody neovulkanitov a terciérnych náplavov Hornonitrianskej kotliny zaznamenané časté prekračovanie limitných hodnôt vybraných ukazovateľov kvality podzemných vôd, a to najmä Fe, Mn.

Riešené územie patrí podľa nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 62/2022 Z. z., ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti do citlivej oblasti.

Pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne pramene ani pramenné oblasti. Priamo na dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí sa

nenachádzajú žiadne termálne ani minerálne pramene. V okrese Prievidza sa nachádzajú minerálne pramene v Bojniciach.

Západná časť katastrálneho územia mesta Nováky sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach. V tomto území sa nachádza prameň Barborka pod jaseňom, situovaný pod lokalitou Dubina. Zároveň sa v riešenom území vyskytujú banské vody, ktoré predstavujú špecifický hydrogeologický prvok územia.

Vodohospodársky chránené územia

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (zákon č. 409/2014 Z.z.) a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Najbližšia chránená vodohospodárska oblasť sú Strážovské vrchy vzdialená cca 19 km.

6.6. BIOTICKÉ POMERY

Flóra

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí územia mesta Nováky, oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale) a obvodu predkarpatskej flóry (Praecarpaticum). Z hľadiska fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) patrí územie mesta Nováky do bukovej zóny. V rámci nej je súčasťou kryštálicko-druhohornej podzóny.

Vegetácia na území mesta má v súčasnosti antropogénne podmienený charakter a výrazne sa odlišuje od pôvodného, prirodzeného vegetačného krytu. Dlhodobé využívanie krajiny človekom sa prejavilo najmä odlesnením a intenzívnym poľnohospodárskym hospodárením, v dôsledku čoho veľkú časť územia zaberá orná pôda, doplnená menšími plochami trvalých trávnych porastov a urbanizovaného územia. Súvislejšie lesné porasty sa zachovali predovšetkým v západnej a juhovýchodnej časti katastra. Zvyšky pôvodnej prirodzenej vegetácie sú viazané najmä na údolie rieky Nitry, kde sa nachádzajú lužné lesy s prevahou jaseňa, brestu a duba. Historicky boli na území mesta najrozšírenejšie karpatské dubovo-hrabové lesy, lokálne doplnené dubovými a cerovo-dubovými spoločenstvami. V súčasnosti sú tieto porasty vo veľkej miere nahradené sekundárnymi zmiešanými lesmi, v ktorých prevažujú listnaté dreviny, najmä duby a buky, pričom z ihličnanov má významné zastúpenie smrek. Lesné ekosystémy v území plnia viacero významných funkcií, najmä ochranu pôdy a vodných zdrojov, ako aj rekreačnú, zdravotnú a protiemisnú funkciu, ktorá je v danom území mimoriadne dôležitá. Z hľadiska plošného zastúpenia však dominuje synantropná vegetácia, reprezentovaná najmä rudernými spoločenstvami v zastavanom území a jeho okolí, ako aj segetálnou vegetáciou na intenzívne využívannej poľnohospodárskej pôde. Negatívnym javom je výskyt invázných druhov rastlín, ktoré sú v území zastúpené viacerými taxónmi.

Fauna

V rámci zoogeografického členenia je územie mesta Nováky súčasťou provincie listnatých lesov a podkarpatského úseku (Jedlička, Kalivodová, 2002). Podľa členenia limnického biocyklu patrí územie do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a

stredoslovenskej časti (Hensel, Krno, 2002). Väčšina územia je v súčasnosti výrazne odlesnená a intenzívne poľnohospodársky využívaná, čo ovplyvňuje aj živočíšstvo. Z väčších živočíchov sa tu vyskytujú srnec lesný (*Capreolus capreolus*), jeleň lesný (*Cervus elaphus*) a diviak lesný (*Sus scrofa*). Ďalej sa tu nachádza líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), kuna (*Martes martes* a *M. foina*), lasica myšožravá (*Mustela nivalis*) a ďalšie. Ale aj medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*) alebo rys ostrovid (*Lynx lynx*). Z vtákov tu hniezdia d'ateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), tesár čierny (*Dryocopus martius*), muchárik bieločrý (*Ficedula albicollis*) a strakoš obyčajný (*Lanius collurio*). Prevažujú druhy kultúrnej stepi napr. hraboš poľný (*Microtus arvalis*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), bažant poľný (*Phasianus colchicus*), vrana túlavá (*Corvus corone*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*), na vodný tok sú viazaní zástupcovia fauny vôd a ich brehov napr. kačica divá (*Anas platyrhynchos*), užovka fľákaná (*Natrix tessellata*). Živočíšstvo záhrad reprezentuje sýkorka uhliarka (*Parus ater*), drozd čierny (*Turdus merula*), jež východný (*Erinaceus concolor*), lasica myšožravá (*Mustela nivalis*), sojka škriekavá (*Garrulus glandarius*), živočíšstvo ľudských obydľí napr. myš domová (*Mus musculus*), vrabec domový (*Passer domesticus*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), holub hrivnák (*Columba palumbus*).

Biotopy

Predmetné územie je silne antropicky ovplyvnené, čo sa prejavuje aj na súčasnom stave vegetačného krytu. Vegetáciu tvoria synantropné, prevažne umelo vysadené druhy drevín v okolí existujúcich hál a prípadná náletová vegetácia.

Na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani výskyt žiadnych osobitne chránených druhov rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop. Na dotknutom území sa nenachádza žiadny významný migračný koridor živočíchov. Priamo posudzovaným územím žiadny biokoridor neprechádza.

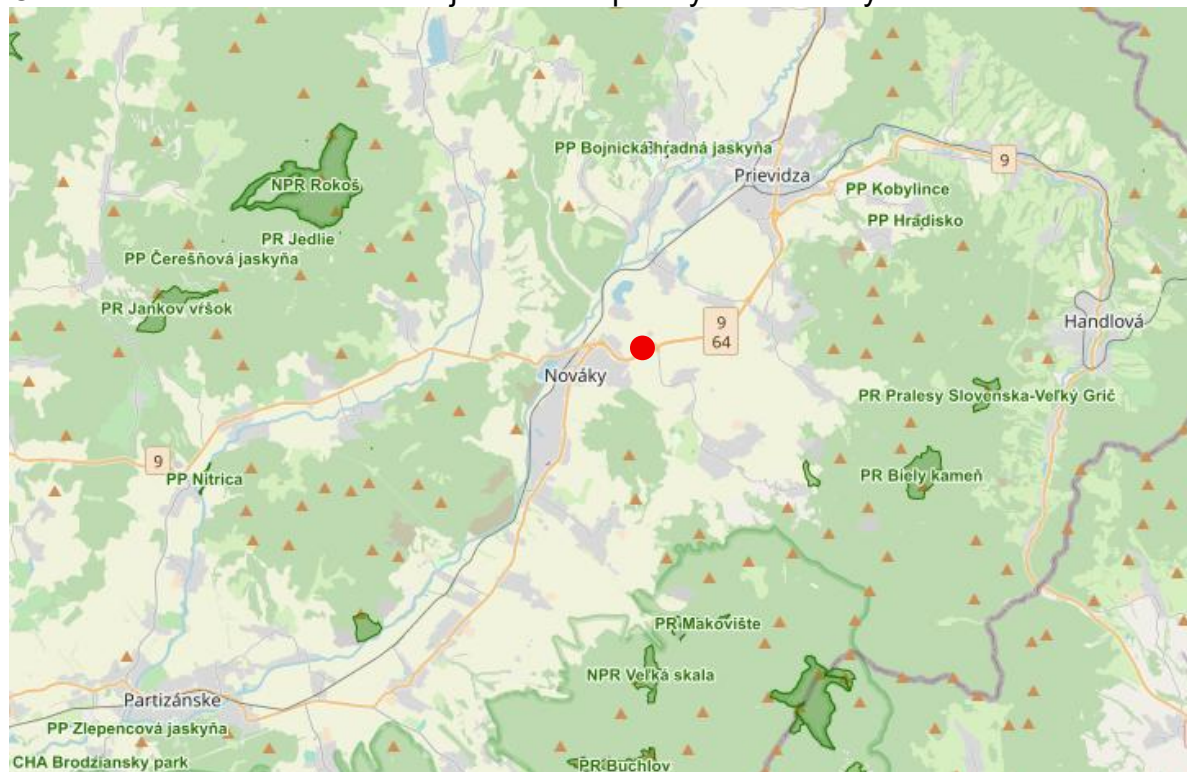
6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie ani blízke okolie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami.

V širšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

- SKCHVU028 Strážovské vrchy vo vzdialenosti približne 5,3 km
- SKUEV0883 Nitrické vrchy vo vzdialenosti približne 5,5 km
- SKUEV0128 Rokoš vo vzdialenosti približne 5,6 km
- SKUEV0273 Vtáčnik vo vzdialenosti približne 6,6 km
- CHKO Ponitrie vo vzdialenosti približne 6,4 km
- NPR Rokoš vo vzdialenosti približne 8,8 km
- PP Sivý kameň vo vzdialenosti približne 6,8 km
- OP NPP Prepoštská jaskyňa vo vzdialenosti približne 6,0 km

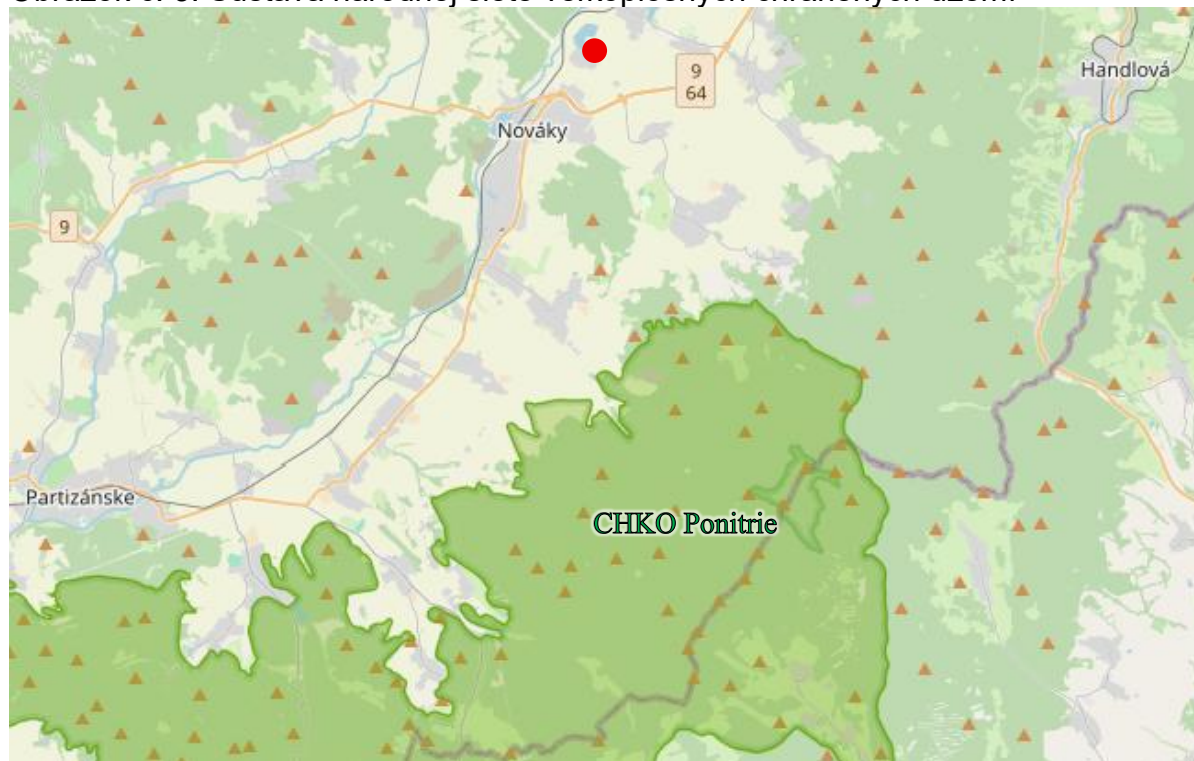
Obrázok č. 2: Sústava národnej siete maloplošných chránených území



● umiestnenie navrhovanej činnosti

zdroj: <https://maps.sopsr.sk/>

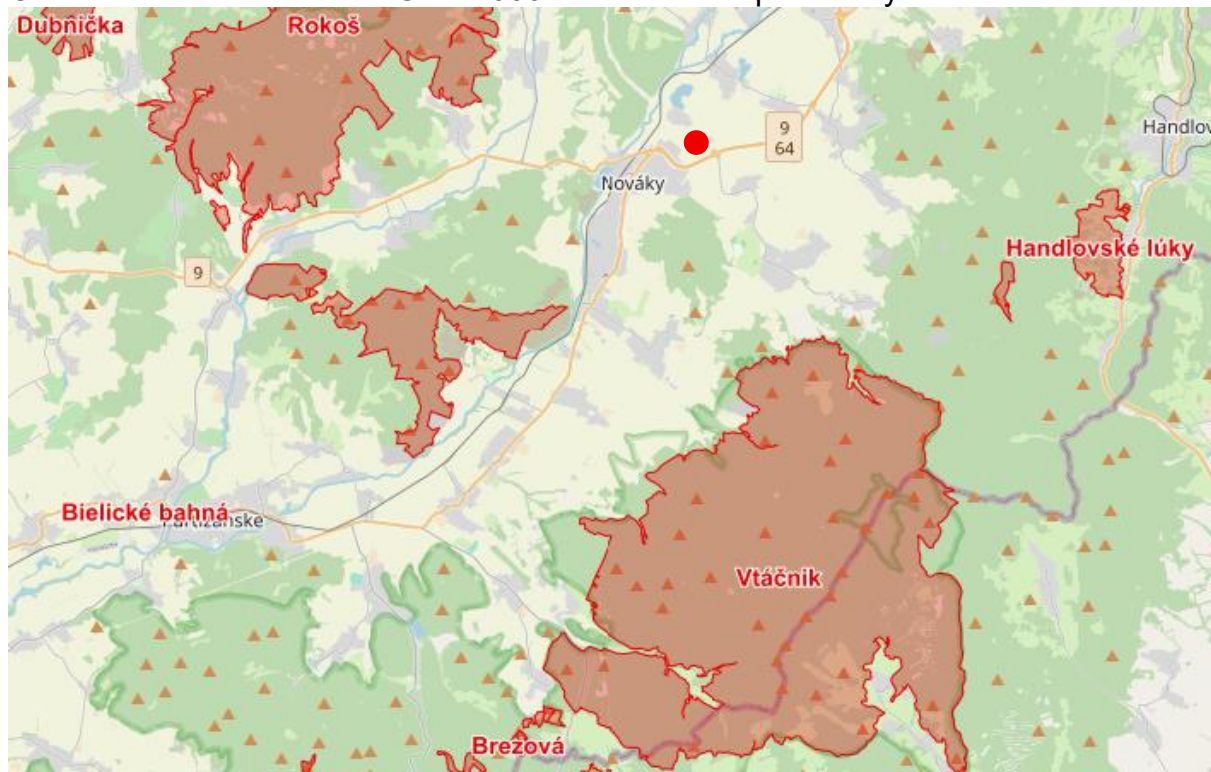
Obrázok č. 3: Sústava národnej siete veľkoplošných chránených území



● umiestnenie navrhovanej činnosti

zdroj: <https://maps.sopsr.sk/>

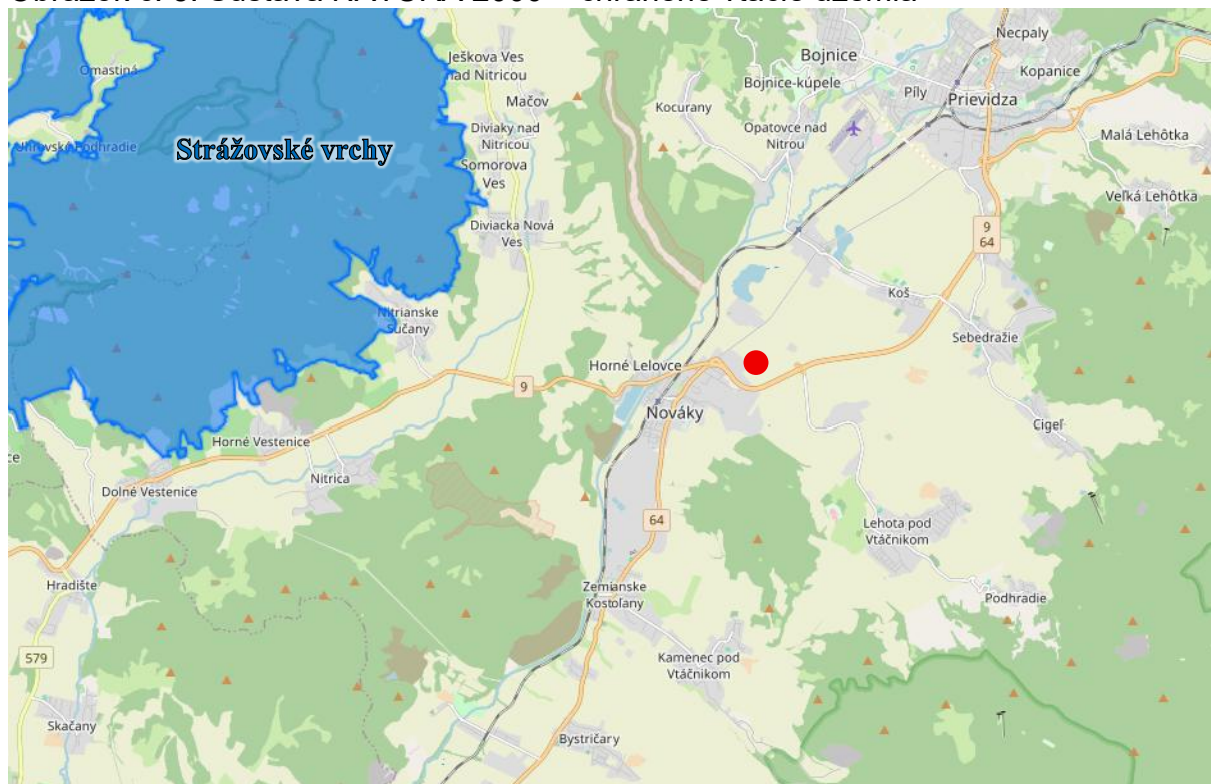
Obrázok č. 4: Sústava NATURA 2000 – územia európskeho významu



● umiestnenie navrhovanej činnosti

zdroj: <https://maps.sopsr.sk/>

Obrázok č. 5: Sústava NATURA 2000 – chránené vtáacie územia



● umiestnenie navrhovanej činnosti

zdroj: <https://maps.sopsr.sk/>

Územia chránené v zmysle Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území ani v jeho blízkom okolí nevyskytujú.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

V dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný žiaden trvalý výskyt vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani žiadne osobitne chránené druhy rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop a vzhľadom na charakter územia sa výskyt týchto druhov a biotopov v dotknutom území ani nepredpokladá.

Chránené stromy

V dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne chránené stromy ani ich skupiny vrátane stromoradií. V katastrálnom území Nováky sa nenachádza žiaden chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Ochranné pásma

Predmetný zámer nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chráneného územia.

6.8. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novovytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska, ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Na prírodné prostredie mesta negatívne vplýva najmä znečisťovanie ovzdušia, vôd, vysoká produkcia odpadových látok, zvýšená hluková záťaž a iné stresujúce faktory (napr. elektromagnetický smog, radón, erózia pôdy, degradácia a devastácia územia, poškodenie vegetácie a zelene).

Súčasná krajinná štruktúra širšieho okolia dotknutej lokality charakterizuje krajinný typ mestského typu. V území sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- dopravné koridory - ulice, chodníky, parkoviská, cestné komunikácie
- obytná zástavba
- elektrovody, produktovody
- rieka Nitra
- výrobné podniky
- administratíva, obchody a služby

- plochy vegetácie – veľkoplošné poľnohospodárske plochy

Scenéria krajiny

Na formovaní krajinej scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa rieka Nitra s jej prítokmi a brehovými porastami a geomorfologické útvary kopcov Starý háj, Vyšehrad, ďalej všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov ako aj aleje a stromoradia pozdĺž komunikácií a pod. Z antropogénnych prvkov k formovaniu krajinej scenérie prispieva samotné mesto Nováky, príslušné vidiecke osídlenia a poľnohospodárska krajina.

V najbližšej scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Scenérii dotknutého územia dominujú objekty obchodu a služieb, obytné objekty, cestná sieť.

6.9. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability. Biocentrá ani biokoridory sa v riešenom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Biocentrá

Za biocentrum považujeme geoeosystém alebo skupinu geosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Ide teda o taký segment krajiny, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodzeného genofondu.

Biocentrá, ktoré zasahujú do katastrálneho územia Nováky:

- RBc6 Nováky les

Biokoridory

Biokoridory majú za úlohu prepojenie medzi jednotlivými biocentrami, aby sa podporila a umožnila migrácia a výmena genetických informácií organizmov. Biokoridory majú za úlohu prepojiť jednotlivé biocentrá pre podporu migrácie a výmeny genetických informácií organizmov.

Biokoridory, ktoré zasahujú do katastrálneho územia Nováky:

- RBk7 Nitra

Genofondové lokality, ktoré zasahujú do katastrálneho územia Nováky:

- GL16 Rieka Handlovka
- GL15 Rieka Nitra

Mestom Nováky preteká rieka Nitra, ktorá tvorí významný prírodný prvok s výskytom genofondových lokalít. Lokalita GL15 zahŕňa zachované časti pôvodného koryta rieky s brehovými porastmi, ktoré poskytujú vhodné podmienky pre výskyt bobra vodného, volavky popolavej, rybárika riečného a ďalších chránených druhov.

Do územia mesta zasahuje aj genofondová lokalita GL16 – rieka Handlovka, kde sa zachovali hodnotné brehové porasty. Tieto porasty prispievajú k vyššej biodiverzite územia a sú miestom výskytu chránených druhov vtákov, ako je volavka popolavá a vodnár potočný.

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability, nachádza sa mimo prírodných rezervácií, genofondovo významných lokalít i chránených krajinných oblastí. Nezasahuje ani do ochranných pásiem vodných zdrojov. V záujmovom území skládky nie sú žiadne ochranné pásma, prírodné pamiatky ani chránené útvary, ktoré by limitovali využitie územia.

6.10. OBYVATEĽSTVO

Posudzovaná lokalita sa nachádza v katastrálnom území Nováky. Počet obyvateľov mesta Nováky k 31.12.2024 dosiahol 4093, z toho 2075 tvoria ženy a mužov je 2018.

Mesto Nováky zaznamenáva dlhodobý mierny pokles počtu trvale bývajúcich obyvateľov, ktorý je viditeľný prakticky nepretržite od roku 2005 až po 2024. Kým v roku 2005 malo mesto 4 424 obyvateľov, k 31. 12. 2024 ich počet klesol na 4 093. Úbytok obyvateľstva prebieha postupne bez výrazných výkyvov a predstavuje za posledných 20 rokov pokles približne o 7 %. Tento trend nepriaznivého demografického vývoja súvisí najmä so starnutím populácie a migráciou obyvateľov za pracovnými a študijnými príležitosťami.

Tabuľka č. 7: Vývoj počtu obyvateľov mesta Nováky

Rok	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Počet obyvateľov	4093	4136	4145	4167	4174	4203	4226	4215	4230	4237	4270

zdroj: datacube.statistics.sk

Pre rozvoj hospodárstva je dôležité poznať štruktúru obyvateľstva podľa produktivity, možnosti zapojenia sa obyvateľstva do pracovného procesu podľa veku. V tejto štruktúre je podstatná časť populácie tvorená obyvateľstvom v produktívnom veku (15-64), ktorí dosahujú podiel 65,97 % (2024) na celkovej populácii. Podiel poproduktívneho obyvateľstva (22,55 %) je vyšší ako podiel predproduktívnej zložky (11,48 %), čo potvrdzuje regresívny charakter vekovej štruktúry a pokračujúce starnutie populácie.

Starnutie populácie v meste Nováky dokumentuje tiež index starnutia v roku 2024, ktorý dosiahol hodnotu 196,24 %. Táto hodnota poukazuje na to, že populácia mesta Nováky

je staršia ako populácia okresu Prievidza (169,45 %), Trenčianskeho samosprávneho kraja (149,79 %) ale i populácia Slovenska v globále (118,94 %).

Tabuľka č. 8: Veková štruktúra obyvateľov podľa produktívnych vekových skupín

Rok 2024	Predproduktívny vek	Produktívny vek	Poproduktívny vek
Veková skupina	0-14	15-64	65+
Percentuálny podiel %	11,48	65,97	22,55

zdroj: datacube.statistics.sk

Dosiahnuté vzdelanie je jedným zo základných faktorov, ktoré ovplyvňujú uplatnenie na trhu práce. Viac ako polovica (52,11 %) populácie mesta Nováky má ukončené stredné vzdelanie, v ktorom mierne prevažuje úplné stredné vzdelanie s maturitou. Podiel obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním (15,03 %) je v meste mierne vyšší ako podiel obyvateľov so základným vzdelaním (14,75 %). Bez vzdelania v štádiu vzdelávania sú deti vo veku 0-14, ktoré dosahujú na populácii 8,34 %. U 4,48% populácie nebolo zistené dosiahnuté vzdelanie.

Tabuľka č. 9: Počet obyvateľov podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania v roku 2021

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Počet osôb	Percentuálny podiel %
Bez ukončeného vzdelania (osoby vo veku 0-14 rokov)	350	8,34
Základné vzdelanie	619	14,75
Stredné odborné (učňovské) vzdelanie (bez maturity)	1013	24,14
Úplné stredné vzdelanie (s maturitou)	1174	27,97
Vyššie odborné vzdelanie	211	5,03
Vysokoškolské vzdelanie	631	15,03
Bez školského vzdelania – osoby vo veku 15 rokov a viac	11	0,26
Nezistené	188	4,48
Spolu	4197	100

zdroj: SODB, 2021

V náboženskom vyznaní obyvateľov mesta Nováky prevláda náboženské vyznanie rímskokatolíckej cirkvi. Hlásí k nemu viac ako polovica (58,71%) obyvateľov mesta. Silný nárast sa prejavil v počte obyvateľov bez vyznania, ktorý vzrástol oproti roku 2011 (19,28%) na 30,78 %. Ostatné vyznania majú nízky počet veriacich.

Tabuľka č. 10: Počet obyvateľov podľa náboženského vyznania v roku 2021

Vierovyznanie	Počet osôb	Percentuálny podiel %
Rímskokatolícka cirkev v Slovenskej republike (rímskokatolícke)	2464	58,71
Evanjelická cirkev augsburského vyznania na Slovensku (evanjelické)	51	1,22

Vierovyznanie	Počet osôb	Percentuálny podiel %
Gréckokatolícka cirkev na Slovensku (gréckokatolícke)	22	0,52
Reformovaná kresťanská cirkev na Slovensku (kalvínske)	12	0,29
Pravoslávna cirkev na Slovensku (pravoslávne)	9	0,21
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia v Slovenskej republike	7	0,17
Evanjelická cirkev metodistická, Slovenská oblasť	4	0,1
Kresťanské zbory na Slovensku	13	0,31
Budhizmus	6	0,14
Hinduizmus	2	0,05
Ostatné a nepresne určené kresťanské cirkvi	7	0,17
Pohanstvo a prírodné duchovno	1	0,02
Ad hoc hnutia	19	0,45
Bez náboženského vyznania	1 292	30,78
Iné	18	0,43
Nezistené	270	6,43
Spolu	4197	100

zdroj: SODB, 2021

Národnostná štruktúra mesta Nováky je takmer homogénna, s výraznou dominanciou obyvateľstva slovenskej národnosti. Zastúpenie ostatných národností je zanedbateľné a nepresahuje hranicu 1 %.

Tabuľka č. 11: Počet obyvateľov podľa národnosti v roku 2021

Národnosť	Počet osôb	Percentuálny podiel %
Slovenská	3922	93,45
Maďarská	9	0,21
Rusínska	1	0,02
Česká	17	0,41
Ukrajinská	2	0,05
Nemecká	3	0,07
Poľská	1	0,02
Vietnamská	1	0,02
Rakúska	1	0,02
Grécka	1	0,02
Talianska	3	0,07
Anglická	2	0,05

Národnosť	Počet osôb	Percentuálny podiel %
Iná	7	0,17
Nezistená	227	5,41
Spolu	4197	100

zdroj: SODB, 2021

Sídla

Mesto Nováky sa nachádza na hornej Nitre, v prievidskej kotline, 9 km juhozápadne od Prievidze. V katastri mesta sa nachádza popolnicové pohrebisko lužickej kultúry z mladšej doby bronzovej a slovanské kostrové pohrebisko z doby Veľkomoravskej ríše. Považujú sa za staroslovanskú občinu z 10. storočia. Prvá zmienka o obci je v listine z roku 1113, obec sa prvý raz spomína ako Noac. Kráľ Ľudovít I. povýšil Nováky na mesto a zriadil tu i prepozitúru. Obec bola kráľovským majetkom, od polovice 15. storočia sa stali majiteľmi panstva Majthényovci. Škultécia s dvomi kúriami, mlynom, kúpeľmi a pozemkami prešla v roku 1479 na Majthényovcov, ktorí ju v roku 1508 prenajali Adamovi Kostolányimu. V roku 1778 bolo v obci 11 kúrii, 18 poddanských, 10 želiarskych domov a 240 obyvateľov.

V roku 1912 bola vybudovaná úzkokoľajka z Novák na Podhradie. K obci patria i pôvodné osady Horné Lelovce a Laskár. Osada Horné Lelovce bola založená v 13. storočí, Laskár sa vyvinul zo starej osady Kabanica. Do obdobia II. svetovej vojny nemali obyvatelia mesta veľké pracovné možnosti a preto odchádzali za prácou do cudziny.

Občania Novák sa zúčastnili protifašistického oslobodzovacieho hnutia. Bol vytvorený partizánsky oddiel Vtáčnik pod vedením Františka Hagaru. Medzi jej členov patrili aj František Mišeje a Dominik Lastovka. V priamom boji cez povstanie padlo 12 občanov. Mesto bolo oslobodené 4. apríla 1945 a medzi prvých osloboditeľov, ktorí vstúpili na územie mesta patrili sovietski vojaci spolu s partizánmi z okolitých dedín pod vedením partizánskej skupiny Vtáčnik.

V Povojnovej dobe v päťdesiatych a šesťdesiatych rokoch 20. storočia a nastala výrazná industrializácia hornonitrianskej kotliny, najmä územia mesta Nováky, čím nastal i výrazný rozvoj a nárast obyvateľstva mesta. Mesto sa stalo dôležitým centrom palivovo-energetického priemyslu s chemickým, energetickým a banským priemyslom.

Doprava

Mesto má dobrú dopravnú polohu. Cez Nováky vedú cesty I. triedy I/9 a I/64. Nováky zároveň ležia na rýchlostnej ceste R2, z ktorej je v okolí vybudovaný zatiaľ len úsek Nováky – Prievidza. Na hlavnú komunikačnú sieť nadväzujú cesty tretej triedy, ktoré slúžia na napojenie jednotlivých obcí na nadradenú cestnú sieť ako napr. cesta III. triedy č. 1791 Nováky – Lehota pod Vtáčnikom. Cestná sieť je doplnená poľnými a lesnými cestami.

Hromadná doprava osôb je v súčasnosti v Novákoch zabezpečovaná prímestskou autobusovou dopravou Slovenskou autobusovou dopravou Prievidza, a.s. (SAD) a diaľkovou dopravou. Cez mesto Nováky prechádza približne 29 prímestských autobusových liniek. Autobusová stanica nie je vybudovaná centrálna.

Okrajom mesta Nováky prechádza aj železničná trať č. 140 Prievidza – Nové Zámky. Ide o trať nadregionálneho významu II. kategórie. Napája región Hornej Nitry na železničnú trať I. kategórie, ktorá je súčasťou paneurópskeho koridoru IV. Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo. Trať je neelektrifikovaná jednokoľajná. Okrem toho územím prechádza železničná spojka: Chrenovec – Nováky.

Cez územie mesta Nováky vedie Hornonitrianska cyklomagistrála. Letecká doprava sa v meste Nováky neprevádzkuje.

Služby a cestovný ruch

Mesto Nováky disponuje priaznivými podmienkami pre rozvoj cestovného ruchu, avšak jeho potenciál nie je v súčasnosti dostatočne využitý. Chýba najmä základná infraštruktúra a systematická prezentácia ponuky cestovného ruchu, vrátane informačných služieb a propagácie kultúrnych a historických hodnôt. Nedostatočná je aj ponuka ubytovacích, stravovacích a športovo-rekreačných zariadení. Perspektívnymi formami cestovného ruchu sú poznávací, horský a vidiecky cestovný ruch, turistika, cykloturistika, pobyt pri vode a aktívne formy rekreácie v prírodnom prostredí.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Na území mesta sa nachádza viacero kultúrno-historických pamiatok. V ústrednom zozname pamiatkového fondu sú evidované tieto národné kultúrne pamiatky:

- Rímskokatolícky klasicistický kostol sv. Mikuláša z roku 1803
- Kláštor kanonistiek sv. Augustína de Notre Dame postavený v 17. storočí
- Pohrebná kaplnka sv. Juliány v areáli cintorína, klasicistická stavba postavená v roku 1820
- Kúria - jednopodlažná klasicistická budova postavená koncom 18. storočia
- Socha sv. Vendelína v záhrade domu č. 204, neskorobaroková, z konca 18. storočia
- Socha Madony na stípe, Pieta Božia muka - prícestná malá sakrálna architektúra
- Pamätník SNP

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Navrhovaná zmena činnosti je umiestnená na rovinatom území. S prihliadnutím na jej charakter, rozsah a skutočnosť, že ide o rozšírenie existujúcej technológie v rámci už vybudovaného výrobného areálu, sa nepredpokladajú významné nepriaznivé vplyvy na horninové prostredie, nerastné zdroje, geodynamické procesy ani geomorfologické pomery, a to ani počas realizácie, ani počas následnej prevádzky.

Technické riešenie prevádzky bude navrhnuté tak, aby sa v čo najväčšej miere minimalizovalo riziko znečistenia horninového prostredia. Konštrukčné, technické a

organizačné opatrenia zabezpečia spoľahlivé založenie stavby a jej adekvátnu ochranu voči možným únikom znečisťujúcich látok do podlažia.

Potenciálne riziko negatívneho vplyvu na horninové prostredie môže vzniknúť výlučne v prípade mimoriadnej, havarijnej situácie pri manipulácii s technologickými zariadeniami alebo počas ich prevádzky. Takýmto situáciám je možné účinne predchádzať dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových predpisov v súlade s platnou legislatívou. V prípade vzniku havárie budú prijaté opatrenia zamerané na okamžité riešenie situácie a minimalizáciu možnosti kontaminácie horninového prostredia.

V blízkosti umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza chránené ložiskové územie, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Hornonitrianske bane Prievidza, a.s. Územie je nezastavané po exploatácii banskou činnosťou a platia tu špecifické podmienky zakladania. Podmienky a obmedzenia pre chránené územie CHLÚ a dobývací priestor (DP) sú stanovené zákonom č. 44/1988Zb. (banský zákon) v znení neskorších predpisov.

Na základe uvedeného hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie v existujúcom výrobnom areáli v zastavanom území nepredpokladáme negatívne vplyvy na kvalitu ani množstvo povrchových a podzemných vôd v etape realizácie ani prevádzky.

Splaškové vody z prevádzky testovacieho laboratória a garáže pre údržbu budú odvádzané novými prípojkami do existujúcej areálovej kanalizácie. Dažďové vody zo spevnených plôch budú po predčistení zaústené do existujúcej areálovej kanalizácie a dažďové vody z navrhovanej autobusovej zastávky a z odstavných miest pre autobusy budú po predčistení odvádzané do vsakovacieho systému. Odpadové kontaminované vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, z navrhovanej autobusovej zastávky a odstavných miest pre autobusy budú prečisťované cez odlučovače ropných látok. Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti nehrozí reálne nebezpečenstvo priameho ovplyvnenia povrchových vôd, kvalita podzemných vôd nebude ovplyvnená.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť len náhodná havarijná situácia (napr. únik znečisťujúcich látok pri manipulácii alebo prevádzke), ktorej je možné účinne predchádzať dôsledným dodržiavaním bezpečnostných, technických a prevádzkových opatrení v zmysle platných právnych predpisov. Prevádzka bude zabezpečená tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie povrchových a podzemných vôd.

Na základe uvedeného hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody ako bez vplyvu.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Navrhovaná zmena činnosti je situovaná v rámci existujúceho výrobného areálu a nepredstavuje zavedenie novej výrobnej technológie ani významné navýšenie dopravných tokov. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá vznik nových významných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Navrhované objekty, nepredstavujú významné zdroje znečisťovania ovzdušia, výnimkou

je priestor so záložným zdrojom elektrickej energie, kde bude umiestnený dieselgenerátor, ktorý pri svojom prevádzkovom nasadení produkuje emisie z oxidu dusíka (NO_x), oxidu uhličitého (CO₂) a pevných častíc (PM). Vzhľadom na to, že záložný zdroj je primárne určený na krátkodobé použitie pri výpadku elektrickej energie a jeho prevádzka bude obmedzená, celkový dopad na lokálnu kvalitu ovzdušia je predpokladaný ako zanedbateľný a krátkodobý. Navyše sú navrhnuté opatrenia na zníženie hluku a vibrácií, vrátane tlmičov výfukov a izolácie objektu, ktoré minimalizujú aj sekundárny dopad na mikroklimu v bezprostrednom okolí.

Doprava zamestnancov, ktorá je súčasťou riešenia prostredníctvom autobusovej dopravy, môže dočasne zvýšiť lokálne emisie, avšak zlepšením dostupnosti hromadnej dopravy sa znižuje potreba individuálnej automobilovej dopravy, čo dlhodobu prispieva k redukcii emisií skleníkových plynov a znečisťujúcich látok na úrovni areálu.

Celkovo možno teda hodnotiť vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie a klímu ako minimálny, s krátkodobými lokálnymi emisiami pri prevádzke záložného dieselgenerátora a s potenciálne mierne pozitívnym efektom v oblasti redukcie individuálnej dopravy vďaka zriadeniu autobusovej linky pre zamestnancov.

VPLYVY NA PÔDU

Navrhovaná zmena činnosti, ktorá spočíva v rozšírení infraštruktúrnych prevádzok v rámci existujúceho výrobného závodu, sa bude realizovať na pozemkoch, ktoré sú súčasťou existujúceho výrobného areálu. Tieto parcely sú evidované ako zastavané plochy a nádvoria vo vlastníctve investora. Vzhľadom na charakter územia nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k novému ani dodatočnému trvalému záberu pôdy mimo existujúceho areálu.

Pri riadnej prevádzke areálu sa kontaminácia pôdy nepredpokladá. Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť len náhodná havarijná situácia, ako napr. únik ropných látok alebo hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, havárie technologických zariadení alebo nesprávna manipulácia s nebezpečnými látkami a odpadmi. Týmto rizikám je možné účinne predchádzať dôsledným dodržiavaním bezpečnostných, technických a prevádzkových opatrení v súlade s platnou legislatívou.

V etape realizácie ani prevádzky sa neočakávajú významné negatívne vplyvy na pôdne pomery. Na základe uvedených skutočností hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na pôdu a pôdne pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Realizáciou navrhovanej zmeny dôjde k miernej redukcii zelených plôch z pôvodnej výmery 25 992 m² na 23 373 m². Aj napriek tomuto zníženiu zostane v rámci celkovej výmery pozemku 105 752 m² zachovaný koeficient zelene na úrovni 0,22, čo je v súlade s požiadavkami územného plánu, ktorý stanovuje minimálny podiel zelene viac ako 20 %. Zároveň bude zastavaná plocha objektov nižšia ako 40 % celkovej výmery pozemkov.

Dotknuté územie sa nachádza v rámci existujúceho výrobného areálu a je dlhodobo technicky využívané, čomu zodpovedá aj charakter miestnej vegetácie a prítomných živočíšnych druhov. V navrhovanej lokalite sa nenachádza vzrastlá viacročná zeleň ani významné biotopy viazané na prirodzené ekosystémy.

Pri príprave územia bude zachovaná existujúca zeleň realizovaná v rámci predchádzajúcej etapy výstavby. V prípade, že stavebné práce zasiahnu do plôch so zeleňou, bude zabezpečené presadenie stromov a kríkov do novej vhodnej polohy v rámci areálu. Týmto postupom sa minimalizuje zásah do vegetačných prvkov a zachová sa ich ekologická aj estetická funkcia.

Z hľadiska fauny sa v území predpokladá výskyt bežných synantropných druhov viazaných na urbanizované a priemyselné prostredie. Realizácia navrhovanej zmeny nepredstavuje zásah do prirodzených biotopov ani migračných trás živočíchov. Vzhľadom na charakter územia a rozsah zmeny sa nepredpokladá významný vplyv na druhovú skladbu ani životné podmienky živočíchov.

Na územie sa vzťahuje I. – všeobecný stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, bez vyhlásenej osobitnej územnej alebo druhovej ochrany. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť zakázanú podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany prírody a krajiny. **Vzhľadom na charakter územia, rozsah plánovanej zmeny a prijaté prevádzkové a technické opatrenia možno vplyv na faunu a flóru hodnotiť ako bez vplyvu alebo s minimálnym vplyvom.**

VPLYVY NA KRAJINU

Dotknuté územie sa nachádza v rámci existujúceho priemyselného areálu, pričom realizácia navrhovanej zmeny nepredstavuje vytvorenie nových prvkov v krajinnej štruktúre širšieho územia. Zároveň nedôjde k zmene funkčného využitia krajiny ani k zásahu do jej vizuálneho charakteru.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny ani rušivý dopad na krajinu. V porovnaní so súčasným stavom nedôjde k zmene krajinnej štruktúry ani scenérie, keďže ide o rozšírenie už existujúcej priemyselnej funkcie v danom území. Realizácia zmeny neovplyvní priestorové usporiadanie územia ani jeho vizuálne vnímanie v širších súvislostiach.

Na základe uvedených skutočností hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na krajinu a krajinný ráz ako bez vplyvu.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Navrhovaná zmena činnosti, bude mať vo vzťahu k obyvateľstvu prevažne lokálny a minimálny vplyv. Zavedenie organizovanej autobusovej dopravy pre zamestnancov, s kapacitou približne päť autobusov denne, prispeje k zníženiu počtu individuálnych automobilov dochádzajúcich do areálu, čím sa zníži dopravné zaťaženie, hluk a emisie v širšom okolí. Oddychové prístrešky zároveň zvýšia komfort a pohodu zamestnancov v rámci areálu. Na druhej strane prevádzka testovacieho laboratória hluku a záložného dieselgenerátora môže spôsobiť mierne lokálne zvýšenie hladiny hluku a vibrácií, ktoré však zostanú v rámci areálu a nepredpokladá sa významné ovplyvnenie obyvateľstva mimo jeho hraníc. Konštrukčné riešenia týchto objektov, ako sú akustická izolácia, tlmiče hluku a izolácia vibrácií, výrazne obmedzia prenos hluku a vibrácií do okolia. Prevádzka garáže a skladov odpadov môže spôsobiť len občasný pohyb vozidiel a drobné hlukové prírastky v rámci areálu, ktoré však nie sú faktorom ohrozujúcim zdravie alebo komfort obyvateľstva. Celkovo sa očakáva, že realizácia navrhovanej zmeny činnosti nebude mať významný negatívny dopad na obyvateľstvo, pričom hlavný efekt bude pozitívny v podobe zníženia individuálnej dopravy a zlepšenia pracovných podmienok v areáli.

Na základe uvedeného hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na obyvateľstvo ako minimálny až nevýznamný, s pozitívnym efektom v podobe zníženia individuálnej automobilovej dopravy a zlepšenia komfortu zamestnancov, pričom prípadné lokálne zvýšenie hluku a vibrácií zostáva v medziach prípustných hodnôt a neovplyvní okolité obyvateľstvo.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať žiadny vplyv na chránené územia ani na ich ochranné pásma. Jej realizáciou ani následnou prevádzkou nedôjde k zásahu do záujmov ochrany prírody a krajiny. Posudzované územie sa nachádza v lokalite so stanoveným I. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, pričom sa naň nevzťahuje žiadna osobitná územná ani druhová ochrana. Zamýšľané využitie územia nie je v rozpore s povolenými činnosťami v tomto stupni ochrany.

Navrhovaná zmena nebude mať vplyv ani na územia sústavy NATURA 2000 (územia európskeho významu ani chránené vtáčie územia), rovnako ani na lokality chránené podľa Ramsarského dohovoru, keďže takéto územia sa v dotknutej lokalite ani v jej blízkom okolí nenachádzajú.

Vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v existujúcom priemyselnom areáli, ktorý má synantropný charakter, je biodiverzita územia prirodzene obmedzená. Realizácia navrhovanej zmeny preto nebude mať významný vplyv na druhovú rozmanitosť a jej dopad možno považovať za minimálny až zanedbateľný.

Zároveň nedôjde k zásahu do ekologicky hodnotných častí krajiny ani k narušeniu funkčnosti prvkov územného systému ekologickej stability (ÚSES). **Na základe uvedeného možno vplyv navrhovanej zmeny činnosti na chránené územia a prvky ÚSES hodnotiť ako nevýznamný, resp. bez vplyvu.**

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNOSTI

Na základe hodnotení uvedených v predchádzajúcich kapitolách možno konštatovať, že pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je viazané výlučne na existujúce antropogénne využívané územie priemyselného areálu a nepredstavuje zásadnú zmenu environmentálneho zaťaženia v dotknutej lokalite. Identifikované vplyvy majú prevažne lokálny charakter, pričom ich intenzita sa prirodzene znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od miesta realizácie.

Z hľadiska významnosti možno výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti hodnotiť ako nízke až nepatrné. Priame negatívne vplyvy sú obmedzené rozsahom aj intenzitou a potenciálne riziká je možné účinne eliminovať realizáciou navrhnutých technických, organizačných a prevádzkových opatrení. Zmena činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability, osobitne chránených častí prírody ani charakter krajiny štruktúry v dotknutom území.

Prevádzkou testovacieho laboratória hluku vznikne nový stacionárny zdroj hluku, ktorý môže spôsobiť mierne lokálne zvýšenie hlukovej záťaže v areáli. Vzhľadom na akusticky izolované konštrukčné riešenie objektu sa však nepredpokladá významné šírenie hluku mimo areálu a jeho vplyv na širšie územie zostane nevýznamný.

Z hľadiska dopravy navrhovaná zmena činnosti neprináša zvýšenie nárokov na individuálnu automobilovú dopravu zamestnancov. Naopak, vybudovanie autobusovej zastávky a zabezpečenie organizovanej zmluvnej autobusovej dopravy (cca 5 autobusov denne) prispeje k zníženiu počtu osobných vozidiel dochádzajúcich do areálu. Hoci dôjde k miernemu nárastu autobusovej dopravy, ide o hromadný spôsob prepravy, ktorý predstavuje environmentálne efektívnejšiu alternatívu k individuálnej doprave. Výsledkom bude zníženie dopravného zaťaženia územia, ako aj zníženie súvisiacich emisií a hlukovej záťaže z osobných vozidiel.

Z hľadiska socio-ekonomického rozvoja má navrhovaná zmena činnosti pozitívny charakter, najmä v súvislosti so zlepšením organizácie prevádzky.

Navrhovaná zmena činnosti je v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky a jej realizácia bude podliehať príslušným povoľovacím procesom. Dodržiavanie stanovených podmienok a právnych požiadaviek bude zabezpečené kontrolou a dohľadom nad prevádzkou navrhovanej činnosti.

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov možno konštatovať, že vo väčšine hodnotených ukazovateľov je navrhovaná zmena činnosti hodnotená ako bez významného vplyvu, v prípade vplyvov na ovzdušie, hluk a dopravu ako mierne negatívna a v prípade vplyvov na obyvateľstvo a jeho sociálno-ekonomické aktivity ako pozitívna.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 a § 41 zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie pomocných prevádzok v rámci existujúceho areálu s cieľom zabezpečiť komplexné fungovanie a optimalizáciu chodu súčasnej prevádzky, a to bez zmeny výrobných ani prevádzkových kapacít.

Spoločnosť MOBIS Slovakia s.r.o. počas viac ako tridsaťročnej existencie systematicky zvyšuje svoju konkurencieschopnosť na svetovom trhu a venuje maximálnu pozornosť kvalite vyrábaných produktov s cieľom napĺňať náročné požiadavky svojich kľúčových zákazníkov, ktorými sú automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech, Kia Slovakia a Stellantis. Významnú úlohu v tomto procese zohráva výskumno-vývojové centrum spoločnosti Hyundai MOBIS, ktoré sa zameriava najmä na vývoj a výrobu modulov, ako sú predná a zadná náprava a kokpit, ako aj na ďalšie kľúčové systémy vrátane posilňovačov riadenia a brzd, brzdových strmeňov, nárazníkov a prístrojových dosiek. Závod v Novákoch patrí medzi významných zamestnávateľov v regióne hornej Nitry.

Na základe komplexného posúdenia možno konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti, realizovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu, nebude mať významný negatívny dopad na životné prostredie ani na okolie. Očakávané vplyvy na horninové prostredie, pôdu, vodné pomery, faunu, flóru, chránené územia a krajinu sú zanedbateľné alebo bez vplyvu. Potenciálne lokálne a krátkodobé emisie z dieselgenerátora či mierny hluk z testovacieho laboratória sú technicky a organizačne kontrolovateľné, pričom doprava zamestnancov bude efektívnejšie organizovaná prostredníctvom autobusovej linky, čo zníži individuálnu automobilovú dopravu. Celkovo možno hodnotiť navrhovanú zmenu činnosti ako environmentálne prijateľnú, s minimálnymi negatívnymi vplyvmi a mierne pozitívnym efektom pre obyvateľstvo a prevádzkovú organizáciu areálu.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Lokalita bola posudzovaná v rámci:

- Zámeru „Výrobná hala PE systém Nováky“, MOBIS Slovakia, s.r.o., zisťovacie konanie bolo ukončené rozhodnutím OÚŽP Prievidza č. OU-PD-OSZP-2024/005756-026 zo dňa 19.04.2024, právoplatné dňa 22.05.2024 o neposudzovaní navrhovanej činnosti

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

- Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1 : 50 000

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

- Súhrnná technická správa – v rozpracovanom štádiu

4. PRÍLOHY K OZNÁMENIU

1. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1 : 50 000
2. Situácia – Oznámenie o zmene EIA č. 1

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, február 2026

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor
Miletičova 23
821 09 Bratislava

Spoluriešitelia:

Ing. Lenka Jajcaiová
Mgr. Pavla Gábrišová

.....
Mgr. Pavla Gábrišová
za spracovateľa oznámenia

pečiatka

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Slavomír Zbín
MOBIS Slovakia s.r.o.
poverený na zastupovanie

pečiatka