

„UNITED PARK“ Ivanka pri Dunaji

Akustická štúdia (25oe00095) pre stupeň EIA

Dátum vystavenia: 19.01.2026
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

OBSAH	2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	5
3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA	6
4. VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII INÉ ZDROJE	7
5. VPLYV OKOLITÝCH ZDROJOV V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA	8
6. VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA	12
7. VYHODNOTENIE	19
8. PRÍLOHA	20

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ABORIGIN Projekt, s. r. o.**

Hlavná 1846/26

900 31 Stupava

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**

Lakeside Park 1, Tomášikova 64

831 04 Bratislava

Vypracoval: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**

odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:

Predmetom akustickej štúdie je projekt „**United park Ivanka pri Dunaji**“ situovaný v Ivanke pri Dunaji, v katastrálnom území Ivanka pri Dunaji.

Účel a zdôvodnenie:

Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z jeho prevádzky na okolité chránené prostredie a z dôvodov zistenia hlukovej záťaže produkovanej dopravou smerujúcou do a z objektu. Projekt je spracovaný pre stupeň projektovej dokumentácie EIA.

Normatíva:

1. **Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. **STN 73 05 32-2:2024** Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stavebných konštrukcií
3. **STN ISO 1996 – 1** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
4. **STN ISO 1996 – 2** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019
5. **Metodické usmernenie UVZ SR Bratislava 16.10.2009** na zabezpečenie jednotného prístupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí.

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, obhliadka záujmového územia, špecifikácia zdrojov hluku, určenie hlukovej záťaže v súčasnom stave, kategorizácia dotknutého prostredia, zistenie možných ciest prienikov hluku, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku a ich umiestnenie, viacdnňové monitorovanie hlukových pomerov v lokalite, posúdenia požadovaných parametrov podľa príslušných noriem.

Východiskové podklady a referencie:

- Objednávka 25oe00095
- [1] Komunikácia s objednávatelom
- [2] Dopravný model lokality

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu / tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 2024). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

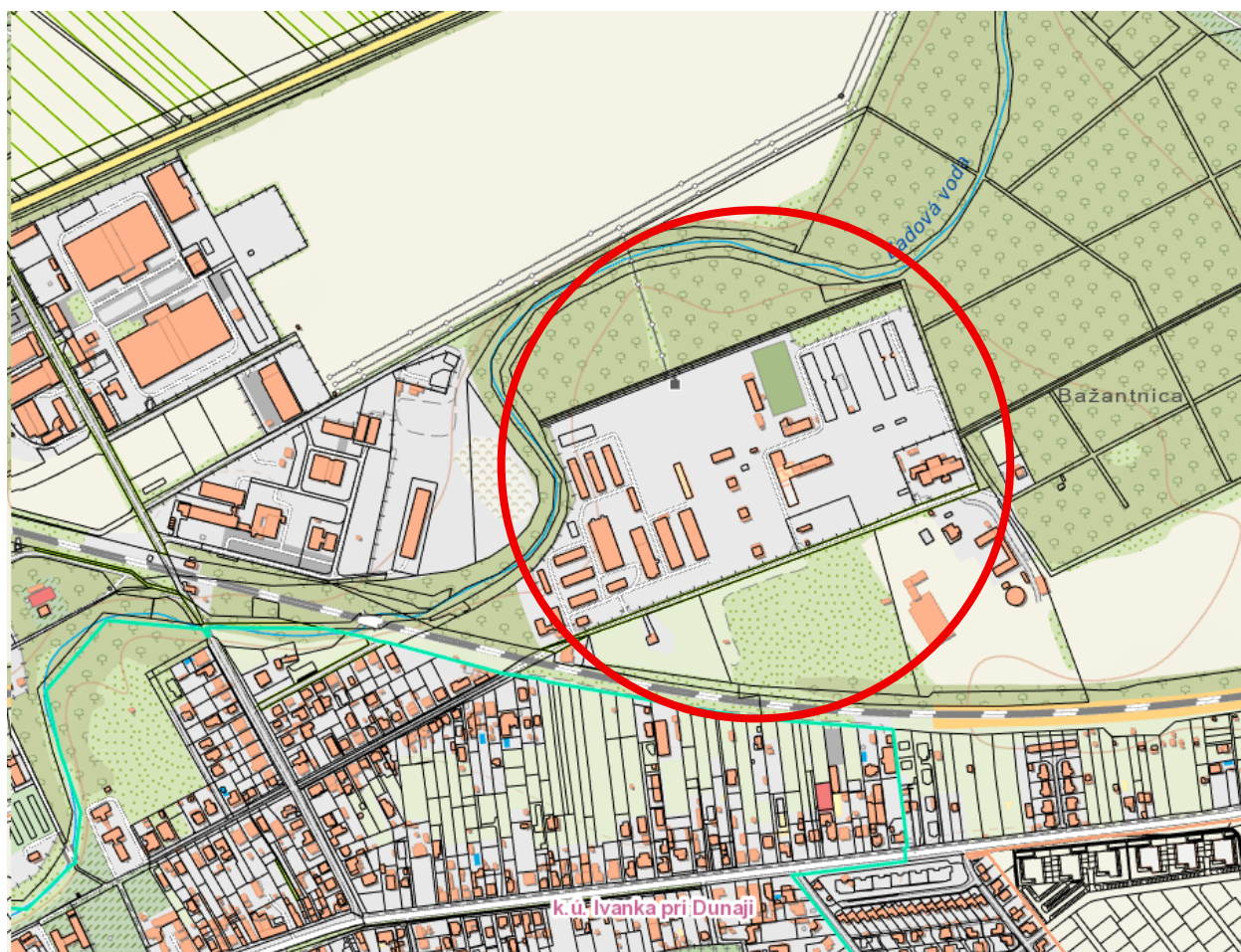
Dotknutým vonkajším prostredím budú obytné domy, lokalizované v širšom okolí navrhovaného projektu.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Kraj: Bratislavský
Okres: Senec
Obec / mesto: Ivanka pri Dunaji
Katastrálne územie: Ivanka pri Dunaji

Predmetom investície je revitalizácia brownfieldu na pozemku parc. č. 454/3, reg. "C" KN na účely využitia ako skladovanie, ľahká výroba, predajne a prevádzky ako napr. Siko, Ptaček a iné. Prevádzková doba navrhovanej činnosti je rozdelená:

- 60% prevádzok 9:00 – 17:00 (8 hodín)
- 40% prevádzok 6:00 – 22:00 (16 hodín)



Obr. 2.1 Širšie vzťahy United park Ivanka pri Dunaji

3. KATEGORIZÁCIA ÚZEMIA

Tab.1 Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Podľa Tab. 1 Prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je chránené obytné územie v okolí navrhovanej činnosti zaradené do kategórie územia II.

4. VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII INÉ ZDROJE

Projekt United park zohľadňuje požiadavky trhu a zákazníkov, preto navrhuje areál brownfieldu na nové účely skladovania, ľahkej výroby, predajní a prevádzok. Momentálne nie je známe presné rozmiestnenie hál, tieto budú v spolupráci s nájomcami upravené podľa ich aktuálnych potrieb. Uvažuje sa s využitím bezemisnej výroby tepla pre TÚV a vykurovanie. Pre každú halu (predpokladaný počet hál je 4) je konzervatívne uvažované s vytvorením parkovacích miest pre osobné vozidlá zamestnancov a návštevníkov (66 p.m.), brán pre dodávky N2 (8 p.m.) a dockov pre nákladné vozidlá N3 (8 p.m.). Ešte dve parkovacie miesta sú určené pre parkovanie mechanizácie na údržbu areálu. Spolu je teda uvažovaných 266 parkovacích miest pre osobné vozidlá.

V danom štádiu projektu nepoznáme rozloženie hál a ich príslušných parkovacích plôch projektu United park, preto hluk v kategórii iné zdroje ďalej nevyhodnocujeme.

5. VPLYV OKOLITÝCH ZDROJOV V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA

Doprava je signifikantným zdrojom hluku. Na overenie predpokladaného vplyvu je potrebné vychádzať z relevantných údajov. Pre predmetnú lokalitu nebolo možné vykonať meranie hluku z dopravy v súčasnom stave z dôvodu práve prebiehajúcej rekonštrukcie komunikácie Poľovnícka ulica za hranicou intravilánu. Na priblíženie sa k akustickým výkonom zaťažených komunikácií bol vyhotovený dopravný model lokality (samostatný dokument 25oe00118), ktorý spracováva 3 variantné riešenia: Variant 1 Súčasný stav, Variant 2 Medzistav a Variant 3 Budúci stav.

Variant 1 Súčasný stav reflektuje aktuálne využitie riešeného územia v čase spracovania dopravného modelu (I/2026). Dopravné výkony, vrátane počtu vozidiel a ich skladby, boli prevzaté zo vstupných podkladov poskytnutých zadávateľom. Vozidlá prichádzajú do riešeného územia po komunikácii poľovnícka ulica, následne vchádzajú do areálu, kde sa doprava vetví podľa cieľových prevádzok jednotlivých užívateľov územia. Vnútroareálová doprava je v modeli rozdelená podľa jednotlivých prevádzkovateľov pôsobiacich v areáli (Tab. 5.1). Okolitá cestná sieť je pokrytá dátami zo sčítania dopravy pre rok 2022/2023 vyhotoveného SSC.

Tab. 5.1 Vnútroareálová doprava v súčasnom stave

SÚČASNÝ STAV			Zamestnanci		Zákazníci/dodávatelia		
	Kategória vozidiel	Počet vozidiel	Počet opakovaní denne	Zamestnanci - počet prejazdov	Počet opakovaní denne	Zákazníci / dodávatelia - počet prejazdov	Intenzita prejazdov SPOLU
454/19	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	1	2	1	0.2	0.1	1.1
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	0.5	1.5
454/20	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	1	2	1	0.2	0.1	1.1
	nákladné (N3)	1	1	0.5	0.5	0.25	0.75
454/21	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	1	1	0.5	0.2	0.1	0.6
	nákladné (N3)	1	1	0.5	0.5	0.25	0.75
454/25	Osob. Aut.	6	1	3	1	3	6
	úžitkové (N1)	4	1	2	0.2	0.4	2.4
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	0.5	1.5
454/6	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	0.5	1.5
454/23	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	1	1	0.5	0.2	0.1	0.6
	nákladné (N3)	1	1	0.5	0.5	0.25	0.75
454/35	Osob. Aut.	4	2	4	1	2	6
	úžitkové (N1)	2	2	2	0.2	0.2	2.2
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	0.5	1.5
454/37	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	2	2	0.2	0.2	2.2
	úžitkové (N2)	2	2	2	0.2	0.2	2.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	0.5	1.5
454/3	Osob. Aut.	4	1	2	1	2	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	nákladné (N3)	1	0	0	0.5	0.25	0.25
483/19	Osob. Aut.	14	1	7	1	7	14
	úžitkové (N1)	4	1	2	0.2	0.4	2.4
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.2	0.2	1.2

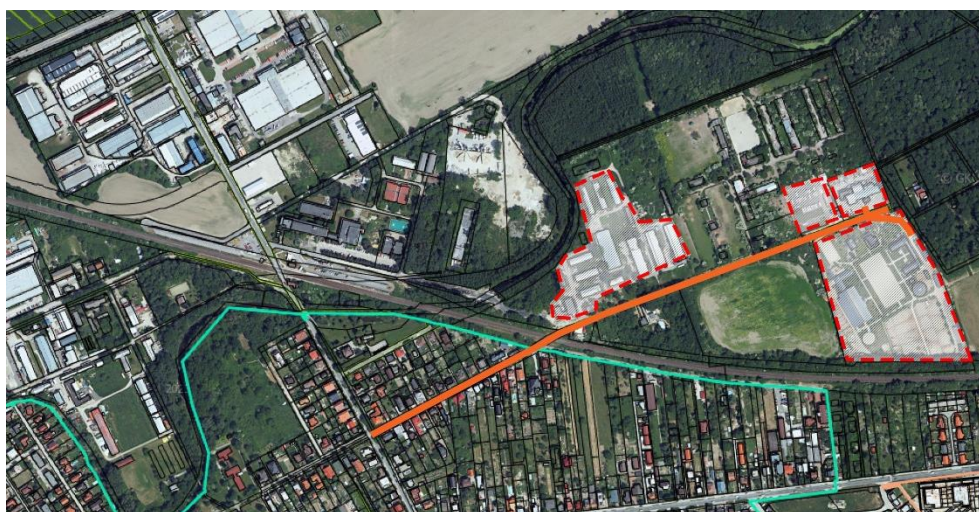
Tab. 5.2 Vyjadrenie intenzity dopravy v prepočte na hodinové intervaly pre osobné (PKW), dodávkové (N2) a nákladné vozidlá (N3)

PKW					N1					N2 + N3 + poľnohosp.				
čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu	čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu	čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu
1:00				0	1:00				0	1:00				0
2:00				0	2:00				0	2:00				0
3:00				0	3:00				0	3:00				0
4:00				0	4:00				0	4:00				0
5:00				0	5:00				0	5:00				0
6:00		2.7		2.7	6:00		0.8		0.82	6:00		1.1		1.14
7:00		2.7		2.7	7:00		0.8		0.82	7:00		1.1		1.14
8:00		2.7		2.7	8:00		0.8		0.82	8:00		1.1		1.14
9:00	8.1	2.7		10.8	9:00	2.5	0.8		3.28	9:00	3.4	1.1		4.56
10:00	8.1	2.7		10.8	10:00	2.5	0.8		3.28	10:00	3.4	1.1		4.56
11:00	8.1	2.7		10.8	11:00	2.5	0.8		3.28	11:00	3.4	1.1		4.56
12:00	8.1	2.7		10.8	12:00	2.5	0.8		3.28	12:00	3.4	1.1		4.56
13:00	8.1	2.7		10.8	13:00	2.5	0.8		3.28	13:00	3.4	1.1		4.56
14:00	8.1	2.7		10.8	14:00	2.5	0.8		3.28	14:00	3.4	1.1		4.56
15:00	8.1	2.7		10.8	15:00	2.5	0.8		3.28	15:00	3.4	1.1		4.56
16:00	8.1	2.7		10.8	16:00	2.5	0.8		3.28	16:00	3.4	1.1		4.56
17:00		2.7		2.7	17:00		0.8		0.82	17:00		1.1		1.14
18:00		2.7		2.7	18:00		0.8		0.82	18:00		1.1		1.14
19:00		2.7		2.7	19:00		0.8		0.82	19:00		1.1		1.14
20:00		2.7		2.7	20:00		0.8		0.82	20:00		1.1		1.14
21:00		2.7		2.7	21:00		0.8		0.82	21:00		1.1		1.14
22:00				0	22:00				0	22:00				0
23:00				0	23:00				0	23:00				0
0:00				0	0:00				0	0:00				0
Q h/deň				8.10	Q h/deň				2.46	Q h/deň				3.42
Q h/večer				2.70	Q h/večer				0.82	Q h/večer				1.14
Q h/noc				0.00	Q h/noc				0.00	Q h/noc				0.00

SÚČASNÝ STAV

	doprava tam a späť	8h	1h z 8h	16h	1h z 16h
PKW spolu	108	64.8	8.1	43.2	2.7
N1	32.8	19.7	2.5	13.1	0.8
N2+N3 spolu	45.6	27.4	3.4	18.2	1.1

	deň	večer	noc
Q h/PKW+N1+N2+N3	13.98	4.66	0.00
% N1	17.6%	17.6%	0.0%
% N2+N3	24.5%	24.5%	0.0%



Obr 5.1 Komunikácia zaťažená súčasnou dopravou

Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v Príloha 8.1 – 8.3 – Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v súčasnom stave pre ref. interval deň, večer, noc.

5.1 VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY

Pre súčasný stav boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, ver. 2024) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce súčasný stav, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že na exponovaných fasádach objektov sú hladiny hluku v súčasnom stave v referenčnom intervale deň, večer a noc:

Posudzované objekty	Referenčný interval	Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.		
		Posudzované hodnoty (dB) v súčasnom stave ¹⁾	Max. prípustné hodnoty (dB)	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolité budúca zástavba				
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 60/30	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 62	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	57 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	52 – 54	45	nevyhovuje
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 2301	$L_{R,Aeq,d}$	56	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	56 – 57	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	51 – 52	45	nevyhovuje
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 1735/17	$L_{R,Aeq,d}$	58 – 63	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	58 – 60	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	53 – 55	45	nevyhovuje
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 2587/32	$L_{R,Aeq,d}$	58 – 61	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	58 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	53 – 55	45	nevyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer, noc

6. VPLYV PROJEKTU V KATEGÓRII POZEMNÁ DOPRAVA

6.1 PRÍSPEVOK NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť počíta s využívaním novonavrhovanej komunikácie, ktorá obchádza najbližšie obytné prostredie obce Ivanka pri Dunaji, pripája sa na Nádražnú ulicu, kde sa doprava rozdeľuje na cestu I/61 v smere Bratislava-Zlaté Piesky a v smere Triblavina, Bernolákovo.

Prevádzková doba navrhovanej činnosti je rozdelená:

- 60% prevádzok 9:00 – 17:00 (8 hodín)
- 40% prevádzok 6:00 – 22:00 (16 hodín)

Navrhované prevádzky nebudú ovplyvňovať územie hlukom v referenčnom intervale noc (22:00 – 06:00), preto tento ďalej nehodnotíme.

Variant 2 Medzistav

Variant medzistav predstavuje prechodný stav rozvoja územia. V tomto variante sa predpokladá, že žiadna z existujúcich prevádzok v areáli nezanikne, avšak uvažuje sa s ich čiastočným útlmom. Súčasne sa v tomto variante uvažuje s výstavbou haly 2. Výstavba je navrhovaná na plochách, ktoré sú v súčasnosti nevyužívané, a preto jej realizácia nevyvoláva zánik existujúcich prevádzok v areáli. Z tohto dôvodu sa výstavba haly 2 uvažuje ako prvá fáza rozvoja územia, a to aj napriek číselnému označeniu objektov.

Tab. 6.1 Vnútroareálová doprava vo Variante 2 medzistav

SÚČASNÝ STAV		Zamestnanci		Zákazníci/dodávatelia		Intenzita prejazdov SPOLU
Kategória vozidiel	Počet vozidiel	Počet opakovaní denne	Zamestnanci - počet prejazdov	Počet opakovaní denne	Zákazníci / dodávatelia - počet prejazdov	
454/19	Osob. Aut.	2	1	1	1	2
	úžitkové (N1)	1	0.5	0.25	0.2	0.35
	úžitkové (N2)	1	0.5	0.25	0.2	0.35
	nákladné (N3)	1	0.5	0.25	0.3	0.4
454/20	Osob. Aut.	2	1	1	1	2
	úžitkové (N1)	1	0.5	0.25	0.2	0.35
	úžitkové (N2)	1	0.5	0.25	0.2	0.35
	nákladné (N3)	1	0.5	0.25	0.3	0.55
454/21	Osob. Aut.	2	1	1	1	2
	úžitkové (N1)	1	0.5	0.25	0.2	0.35
	úžitkové (N2)	1	0.5	0.25	0.2	0.35
	nákladné (N3)	1	0.5	0.25	0.5	0.5
454/25	Osob. Aut.	6	1	3	1	6
	úžitkové (N1)	4	1	2	0.2	2.4
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	1.5
454/6	Osob. Aut.	2	1	1	1	2
	úžitkové (N1)	1	1	0.5	0.2	0.6
	úžitkové (N2)	1	1	0.5	0.2	0.6
	nákladné (N3)	1	0.5	0.25	0.5	0.5
454/23	Osob. Aut.	4	1	2	1	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	1	1	0.5	0.2	0.6
	nákladné (N3)	1	1	0.5	0.5	0.75
454/35	Osob. Aut.	4	2	4	1	6
	úžitkové (N1)	2	2	2	0.2	2.2
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	1.5
454/37	Osob. Aut.	4	1	2	1	4
	úžitkové (N1)	2	2	2	0.2	2.2
	úžitkové (N2)	2	2	2	0.2	2.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.5	1.5
454/3	Osob. Aut.	4	1	2	1	4
	úžitkové (N1)	2	1	1	0.2	1.2
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	1.2
	nákladné (N3)	1	0	0	0.5	0.25
483/19	Osob. Aut.	14	1	7	1	14
	úžitkové (N1)	4	1	2	0.2	2.4
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.2	1.2

BUDÚCI STAV		Zamestnanci		Zákazníci / dodávatelia		Intenzita prejazdov SPOLU
Kategória vozidiel	Počet vozidiel	Počet opakovaní denne	Zamestnanci - počet prejazdov	Počet opakovaní denne	Zákazníci / dodávatelia - počet prejazdov	
Hala I.	Osob. Aut.	0	1	0	0.3	0
	úžitkové (N1)	0	0	0	1	0
	úžitkové (N2)	0	0	0	0.5	0
	nákladné (N3)	0	0	0	0.2	0
Hala II.	Osob. Aut.	60	1	30	0.3	39
	úžitkové (N1)	12	0	0	0.8	9.6
	úžitkové (N2)	4	0	0	0.5	2
	nákladné (N3)	8	0	0	0.2	1.6
Hala IV.	Osob. Aut.	0	1	0	0.3	0
	úžitkové (N1)	0	0	0	1	0
	úžitkové (N2)	0	0	0	0.5	0
	nákladné (N3)	0	0	0	0.2	0
Hala V.	Osob. Aut.	0	1	0	0.3	0
	úžitkové (N1)	0	0	0	1	0
	úžitkové (N2)	0	0	0	0.5	0
	nákladné (N3)	0	0	0	0.2	0

Tab. 6.2 Vyjadrenie intenzity dopravy v prepočte na hodinové intervaly pre osobné (PKW), dodávkové (N2) a nákladné vozidlá (N3)

PKW					N1					N2 + N3 + poľnohosp.				
čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu	čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu	čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu
1:00				0	1:00				0	1:00				0
2:00				0	2:00				0	2:00				0
3:00				0	3:00				0	3:00				0
4:00				0	4:00				0	4:00				0
5:00				0	5:00				0	5:00				0
6:00		4.3		4.25	6:00		1.1		1.1425	6:00		1.0		0.975
7:00		4.3		4.25	7:00		1.1		1.1425	7:00		1.0		0.975
8:00		4.3		4.25	8:00		1.1		1.1425	8:00		1.0		0.975
9:00	12.8	4.3		17.00	9:00	3.4	1.1		4.57	9:00	2.9	1.0		3.9
10:00	12.8	4.3		17.00	10:00	3.4	1.1		4.57	10:00	2.9	1.0		3.9
11:00	12.8	4.3		17.00	11:00	3.4	1.1		4.57	11:00	2.9	1.0		3.9
12:00	12.8	4.3		17.00	12:00	3.4	1.1		4.57	12:00	2.9	1.0		3.9
13:00	12.8	4.3		17.00	13:00	3.4	1.1		4.57	13:00	2.9	1.0		3.9
14:00	12.8	4.3		17.00	14:00	3.4	1.1		4.57	14:00	2.9	1.0		3.9
15:00	12.8	4.3		17.00	15:00	3.4	1.1		4.57	15:00	2.9	1.0		3.9
16:00	12.8	4.3		17.00	16:00	3.4	1.1		4.57	16:00	2.9	1.0		3.9
17:00		4.3		4.25	17:00		1.1		1.1425	17:00		1.0		0.975
18:00		4.3		4.25	18:00		1.1		1.1425	18:00		1.0		0.975
19:00		4.3		4.25	19:00		1.1		1.1425	19:00		1.0		0.975
20:00		4.3		4.25	20:00		1.1		1.1425	20:00		1.0		0.975
21:00		4.3		4.25	21:00		1.1		1.1425	21:00		1.0		0.975
22:00				0	22:00				0	22:00				0
23:00				0	23:00				0	23:00				0
0:00				0	0:00				0	0:00				0
Q h/deň				12.75	Q h/deň				3.43	Q h/deň				2.93
Q h/večer				4.25	Q h/večer				1.14	Q h/večer				0.98
Q h/noc				0.00	Q h/noc				0.00	Q h/noc				0.00

MEDZISTAV STAV - HALA II.

	doprava tam a späť	8h	1h z 8h	16h	1h z 16h
PKW spolu	170	102.0	12.8	68.0	4.3
N1 spolu	45.7	27.4	3.4	18.3	1.1
N2+N3 spolu	39	23.4	2.9	15.6	1.0

	deň	večer	noc
Q h/PKW+N1+N2+N3	19.10	6.37	0.00
% N1	17.9%	17.9%	0.0%
% N2+N3	15.3%	15.3%	0.0%

Variant 3 Budúci stav

Variant budúci stav predstavuje konečný stav rozvoja riešeného územia. V tomto variante sa uvažuje s úplnou transformáciou areálu so zástavbou objektmi haly 1, haly 2, haly 3 a haly 4. Všetky pôvodné prevádzky v tomto variante zanikajú. Jedinou zachovanou funkciou v širšom území zostáva jazdecký areál, ktorý sa nachádza mimo riešeného areálu, avšak dopravne využíva komunikáciu prechádzajúcu areálom. Táto skutočnosť je v dopravnom modeli zohľadnená.

Tab. 6.3 Vnútroareálová doprava vo Variante 3 Budúci stav

483/19	Osob. Aut.	14	1	7	1	7	14
	úžitkové (N1)	4	1	2	0.2	0.4	2.4
	úžitkové (N2)	2	1	1	0.2	0.2	1.2
	nákladné (N3)	2	1	1	0.2	0.2	1.2

BUDÚCISTAV

	Kategória vozidiel	Počet vozidiel	Počet opakovaní denne	Zamestnanci - počet prejazdov	Počet opakovaní denne	Zákazníci / dodávatelia - počet prejazdov	Intenzita prejazdov SPOLU
Hala I.	Osob. Aut.	60	1	30	0.3	9	39
	úžitkové (N1)	12	0	0	0.8	9.6	9.6
	úžitkové (N2)	4	0	0	0.5	2	2
	nákladné (N3)	8	0	0	0.2	1.6	1.6
Hala II.	Osob. Aut.	60	1	30	0.3	9	39
	úžitkové (N1)	12	0	0	0.8	9.6	9.6
	úžitkové (N2)	4	0	0	0.5	2	2
	nákladné (N3)	8	0	0	0.2	1.6	1.6
Hala IV.	Osob. Aut.	60	1	30	0.3	9	39
	úžitkové (N1)	12	0	0	0.8	9.6	9.6
	úžitkové (N2)	4	0	0	0.5	2	2
	nákladné (N3)	8	0	0	0.2	1.6	1.6
Hala V.	Osob. Aut.	60	1	30	0.3	9	39
	úžitkové (N1)	12	0	0	0.8	9.6	9.6
	úžitkové (N2)	4	0	0	0.5	2	2
	nákladné (N3)	8	0	0	0.2	1.6	1.6

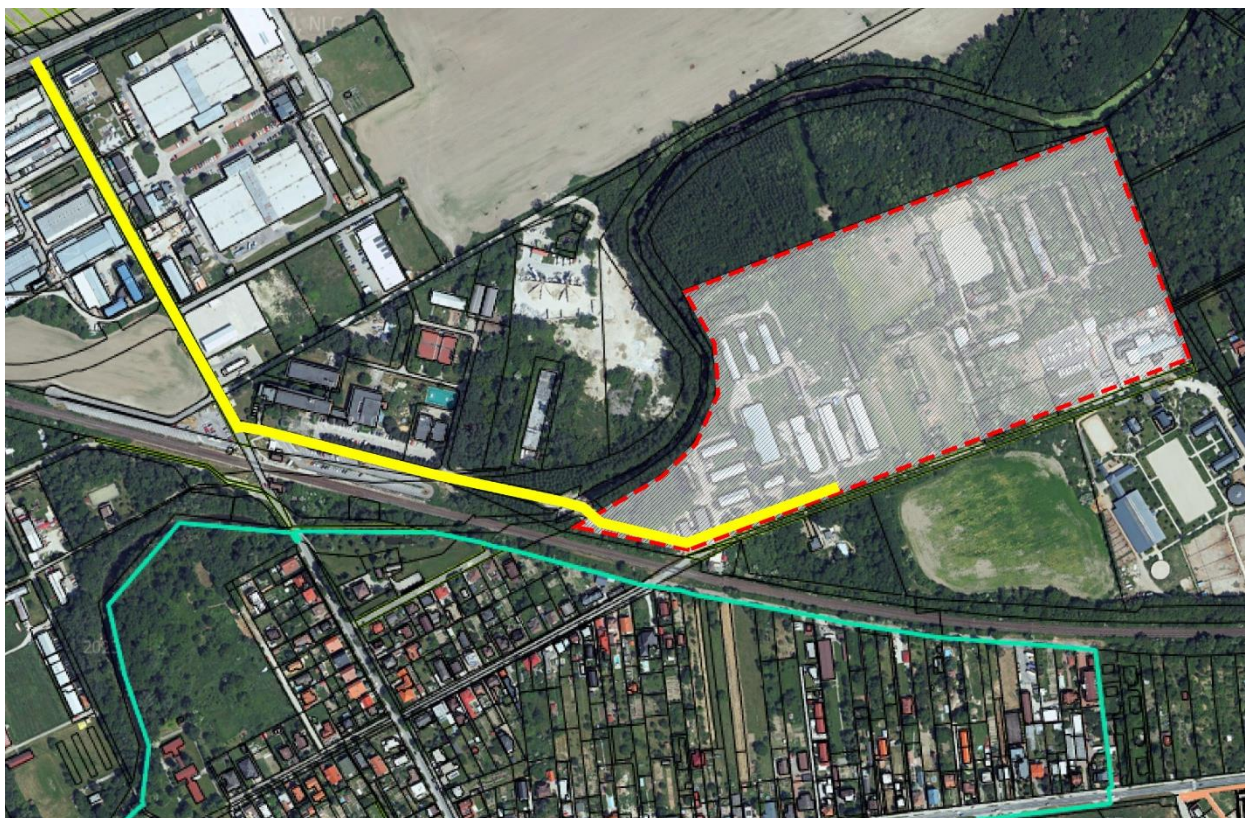
Tab. 6.4 Vyjadrenie intenzity dopravy v prepočte na hodinové intervaly pre osobné (PKW), dodávkové (N2) a nákladné vozidlá (N3)

PKW					N1					N2 + N3 + poľnohosp.				
čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu	čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu	čas	9 - 17	6 - 22	0 - 24	spolu
1:00				0	1:00				0	1:00				0
2:00				0	2:00				0	2:00				0
3:00				0	3:00				0	3:00				0
4:00				0	4:00				0	4:00				0
5:00				0	5:00				0	5:00				0
6:00		8.5		8.50	6:00		2.0		2.04	6:00		0.8		0.84
7:00		8.5		8.50	7:00		2.0		2.04	7:00		0.8		0.84
8:00		8.5		8.50	8:00		2.0		2.04	8:00		0.8		0.84
9:00	25.5	8.5		34.00	9:00	6.1	2.0		8.16	9:00	2.5	0.8		3.36
10:00	25.5	8.5		34.00	10:00	6.1	2.0		8.16	10:00	2.5	0.8		3.36
11:00	25.5	8.5		34.00	11:00	6.1	2.0		8.16	11:00	2.5	0.8		3.36
12:00	25.5	8.5		34.00	12:00	6.1	2.0		8.16	12:00	2.5	0.8		3.36
13:00	25.5	8.5		34.00	13:00	6.1	2.0		8.16	13:00	2.5	0.8		3.36
14:00	25.5	8.5		34.00	14:00	6.1	2.0		8.16	14:00	2.5	0.8		3.36
15:00	25.5	8.5		34.00	15:00	6.1	2.0		8.16	15:00	2.5	0.8		3.36
16:00	25.5	8.5		34.00	16:00	6.1	2.0		8.16	16:00	2.5	0.8		3.36
17:00		8.5		8.50	17:00		2.0		2.04	17:00		0.8		0.84
18:00		8.5		8.50	18:00		2.0		2.04	18:00		0.8		0.84
19:00		8.5		8.50	19:00		2.0		2.04	19:00		0.8		0.84
20:00		8.5		8.50	20:00		2.0		2.04	20:00		0.8		0.84
21:00		8.5		8.50	21:00		2.0		2.04	21:00		0.8		0.84
22:00				0	22:00				0	22:00				0
23:00				0	23:00				0	23:00				0
0:00				0	0:00				0	0:00				0
Q h/deň				25.50	Q h/deň				6.12	Q h/deň				2.52
Q h/večer				8.50	Q h/večer				2.04	Q h/večer				0.84
Q h/noc				0.00	Q h/noc				0.00	Q h/noc				0.00

BUDÚCI STAV

	doprava tam a späť	8h	1h z 8h	16h	1h z 16h
PKW spolu	340	204.0	25.5	136.0	8.5
N1 spolu	81.6	49.0	6.1	32.6	2.0
N2+N3 spolu	33.6	20.2	2.5	13.4	0.8

	deň	večer	noc
Q h/PKW+N1+N2+N3	34.14	11.38	0.00
% N2+N3	7.4%	7.4%	0.0%



Obr. 6.1 Úseky cestnej komunikácie ovplyvnené prevádzkou United park

Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v Príloha 8.4 – 8.7 – Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave pre ref. interval deň, večer.

6.2 VPLYV ZMIEN V POZEMNEJ DOPRAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2024) boli vypracované mapy hluku z pozemnej dopravy, vyjadrujúce budúci stav, teda kumulatívny stav po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky.

Variant 2 Medzistav

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave vyplýva, že na exponovaných fasádach objektu budú hladiny hluku v referenčnom intervale deň, večer a noc dosahovať hodnoty:

Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.				
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) v budúcom stave ¹⁾	Max. prípustné hodnoty (dB)	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolité budúca zástavba				
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 60/30	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 61	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	57 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 2301	$L_{R,Aeq,d}$	55 – 56	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	56 – 57	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 1735/17	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 58	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	58 – 60	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 2587/32	$L_{R,Aeq,d}$	58 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	58 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer.

Prekročenie nastáva už v súčasnom stave a zmenou prevádzky na Variant 2 Medzistav sa vďaka odklonu komunikácie dosiahne mierny útlm na určitých častiach fasád. K zhoršeniu hlukových pomerov nedôjde.

Variant 3 Budúci stav

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave vyplýva, že na exponovaných fasádach objektu budú hladiny hluku v referenčnom intervale deň, večer a noc dosahovať hodnoty:

Posudzované objekty	Referenčný interval	Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.		
		Posudzované hodnoty (dB) v budúcom stave ¹⁾	Max. prípustné hodnoty (dB)	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolité budúca zástavba				
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 60/30	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 61	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	57 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 2301	$L_{R,Aeq,d}$	55 – 56	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	56 – 57	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 1735/17	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 58	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	58 – 60	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-
RD Ivanka pri Dunaji Poľovnícka ul. s.č. 2587/32	$L_{R,Aeq,d}$	58 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	58 – 59	50	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	-	-	-

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer.

Prekročenie nastáva už v súčasnom stave a zmenou prevádzky na Variant 3 Budúci stav nedôjde k zhoršeniu hlukových pomerov.

7. VYHODNOTENIE

Na základe poskytnutých informácií a zároveň uvažovaných predpokladov boli vypracované mapy šírenia hluku v súčasnom a budúcom stave podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. pre hluk z pozemnej dopravy.

7.1 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU V BUDÚCOM STAVE V KATEGÓRII HLUK Z INÝCH ZDROJOV

Hluk z iných zdrojov nie je možné v súčasnosti relevantne vyhodnotiť. Odôvodnené je to tým, že v momentálnom štádiu projektu nie sú známe základné rozmiestnenia budov, parkovacích miest, vykládkových miest a stacionárnych zdrojov hluku. Tieto zdroje je potrebné analyzovať v ďalších stupňoch PD. Aj súčasnosti bez podrobnej znalosti týchto zdrojov hluku je však možné predpokladať, že ich hlučnosť bude vo vzťahu k chránenému prostrediu uspokojivo riešiteľná vzhľadom na odstupové vzdialenosti a priestorové možnosti projektu.

7.2 VYHODNOTENIE VPLYVU HLUKU V BUDÚCOM STAVE V KATEGÓRII HLUK Z POZEMNEJ DOPRAVY

Variant 2 Medzistav

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer.

Prekročenie nastáva už v súčasnom stave a zmenou prevádzky na Variant 2 Medzistav sa vďaka odklonu komunikácie dosiahne mierny útlm na určitých častiach fasád. K zhoršeniu hlukových pomerov nedôjde.

Variant 3 Budúci stav

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer.

Prekročenie nastáva už v súčasnom stave a zmenou prevádzky na Variant 3 Budúci stav nedôjde k zhoršeniu hlukových pomerov.

Rekonštrukciou areálu sa dosiahne významné zníženie zaťaženia jestvujúcej zástavby situovanej na Poľovníckej ulici dopravou do a z areálu, nakoľko táto komunikácia už nebude využívaná. Vjazd a výjazd z územia je uvažovaná výhradne novo-zrealizovanou komunikáciou (predĺženie ulice Nádražná) až do riešeného areálu.

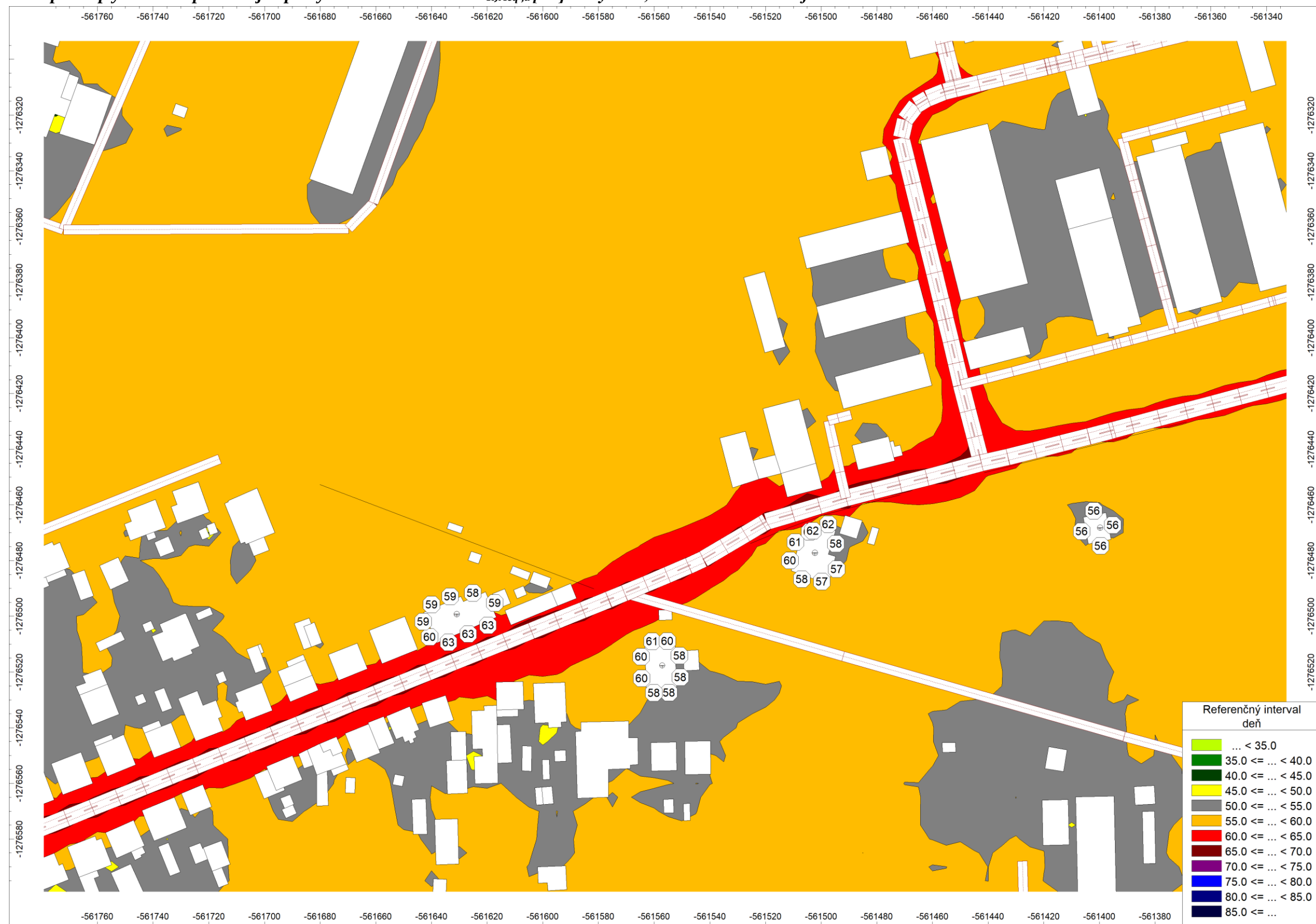
V Bratislave
Dňa 14.01.2026

UPOZORNENIE

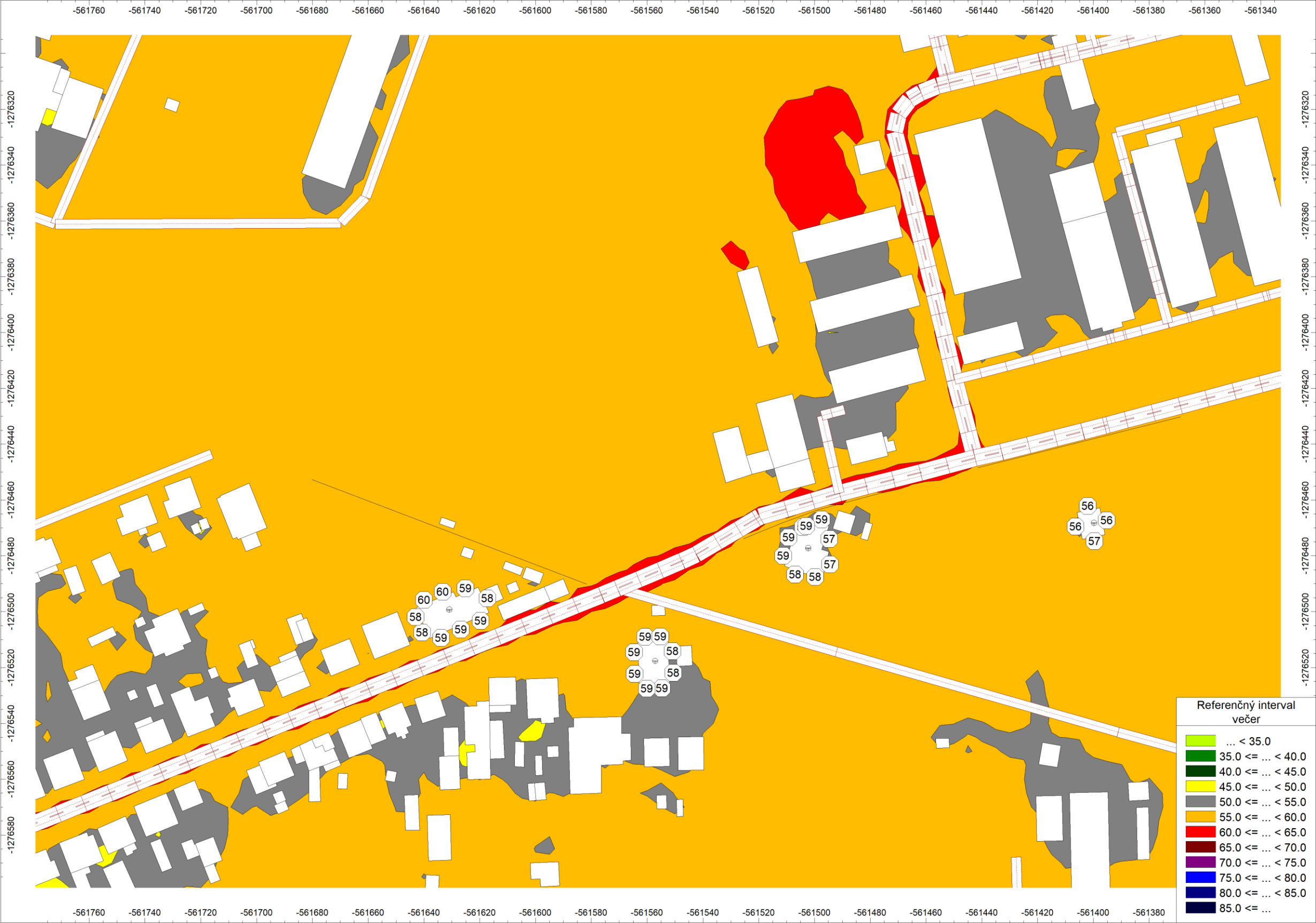
Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní. Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

8. PRÍLOHA

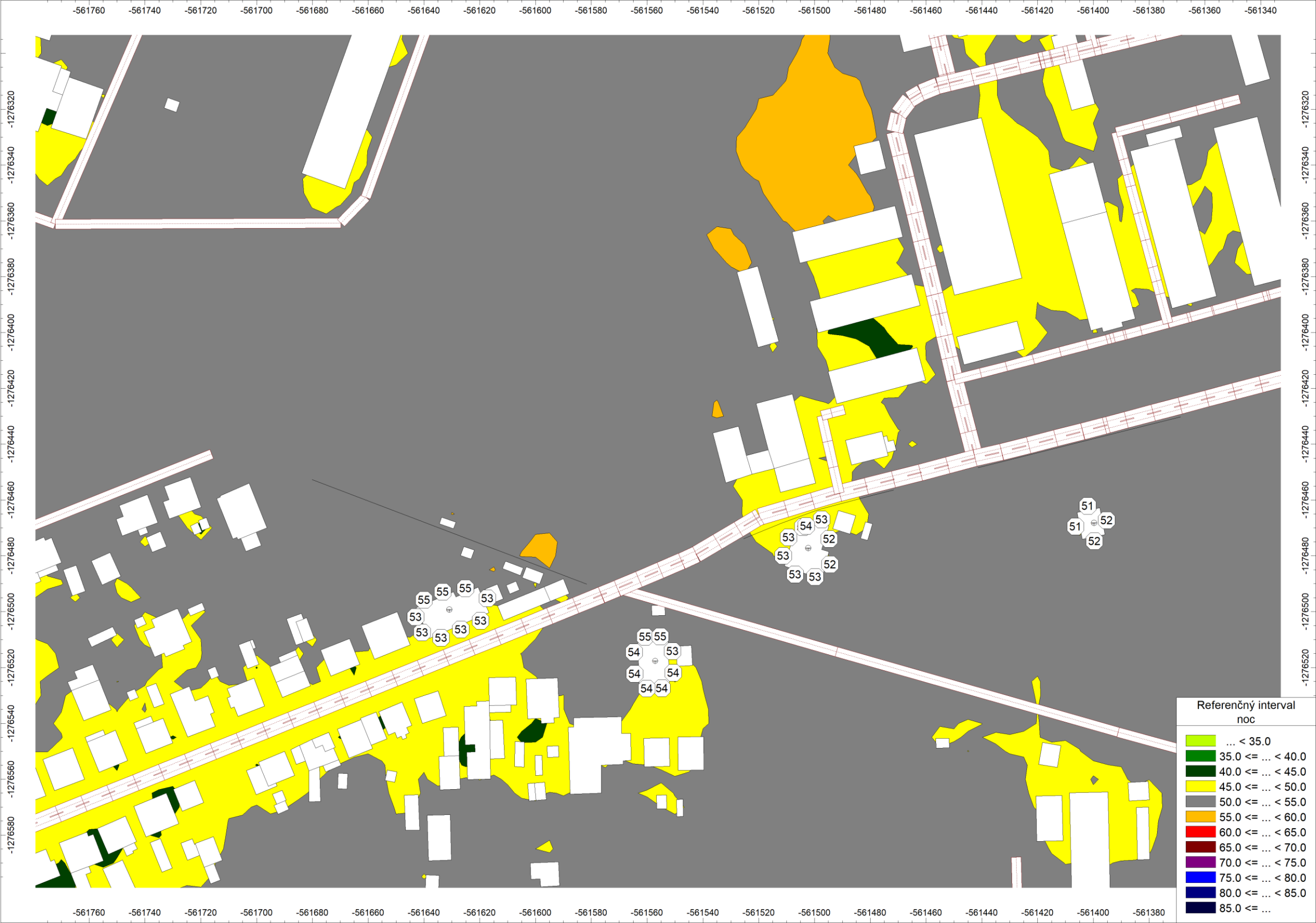
Príloha 8.1: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň



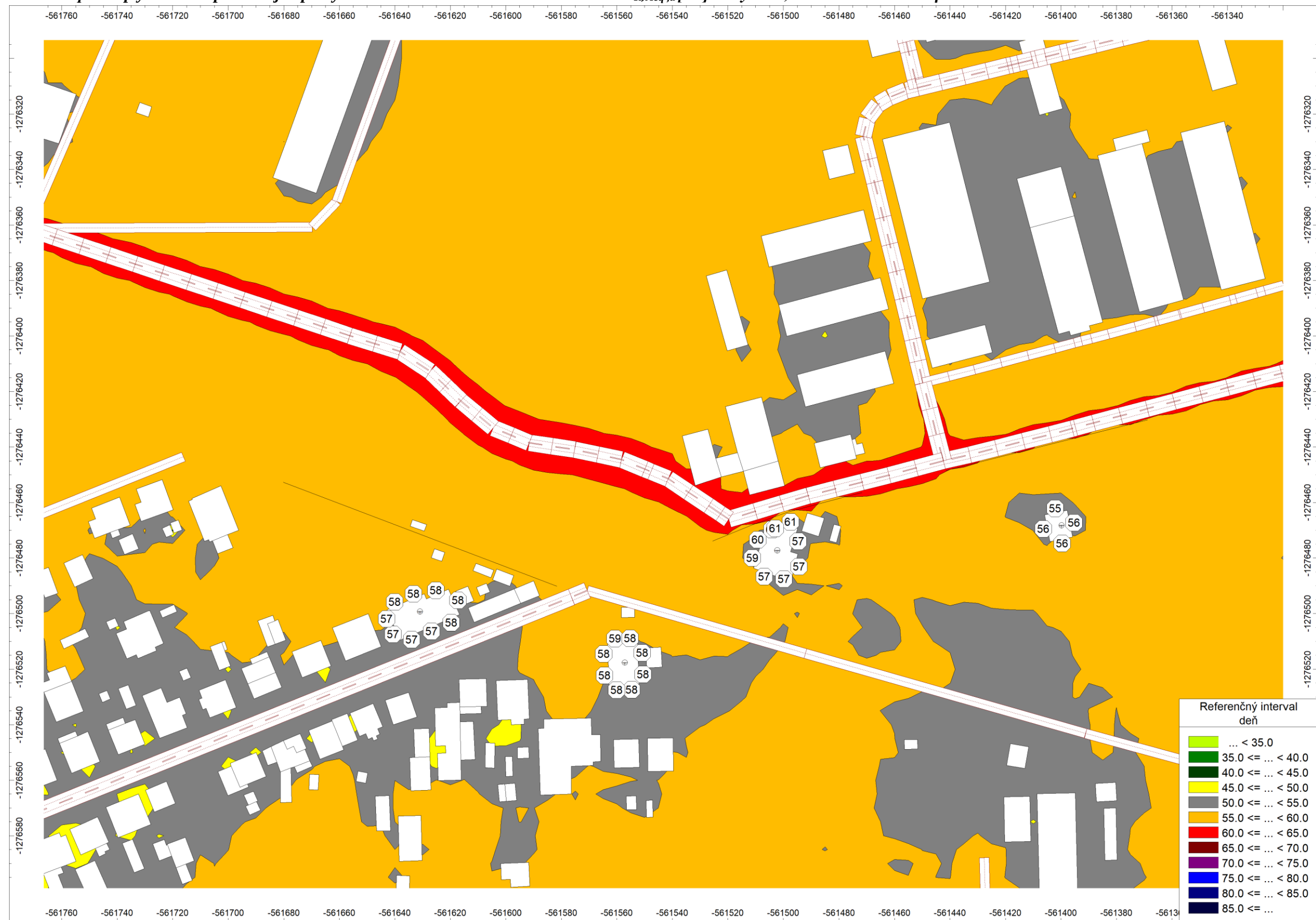
Príloha 8.2: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval večer



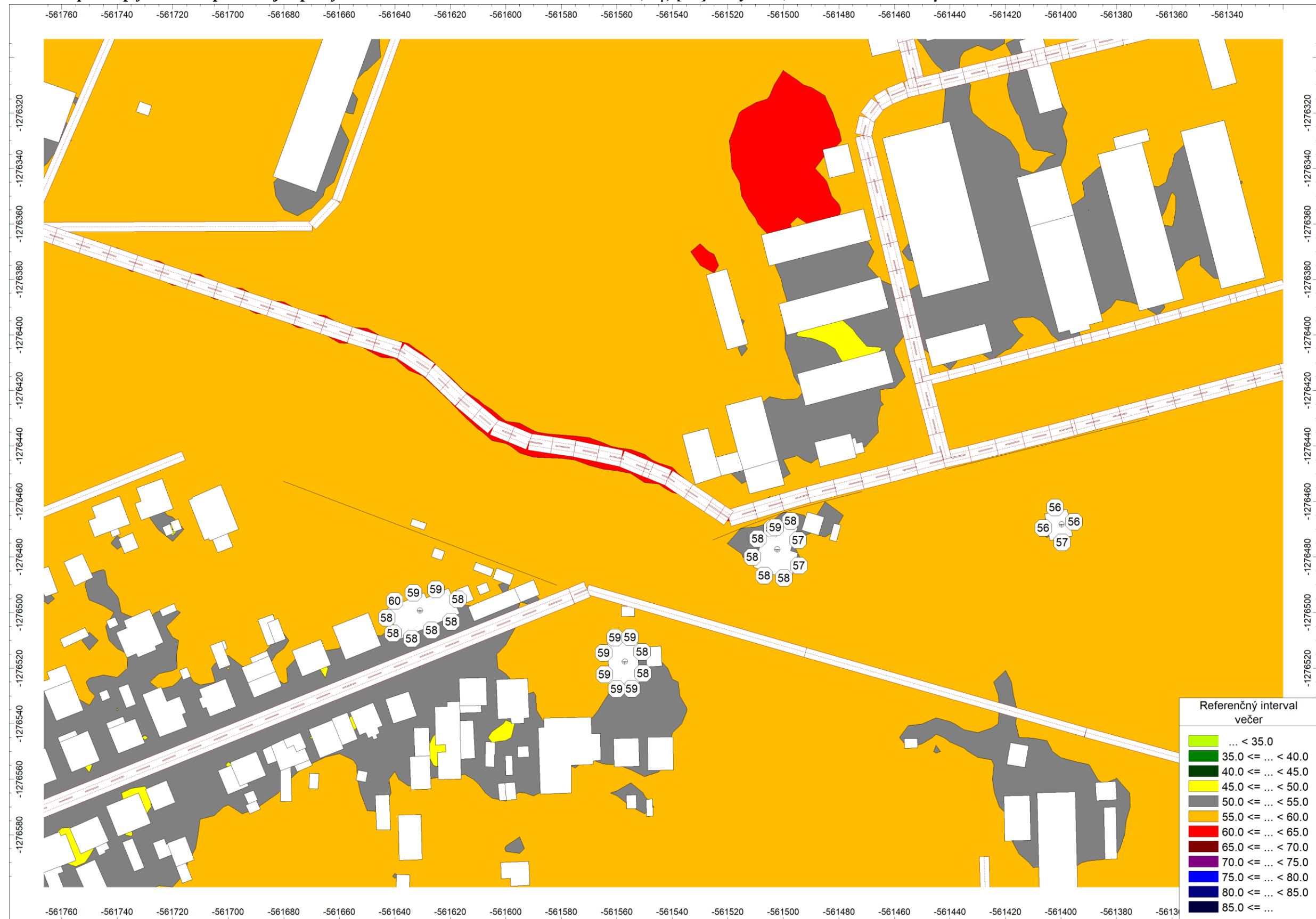
Príloha 8.3: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v súčasnom stave – $L_{R,Aeq,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval noc



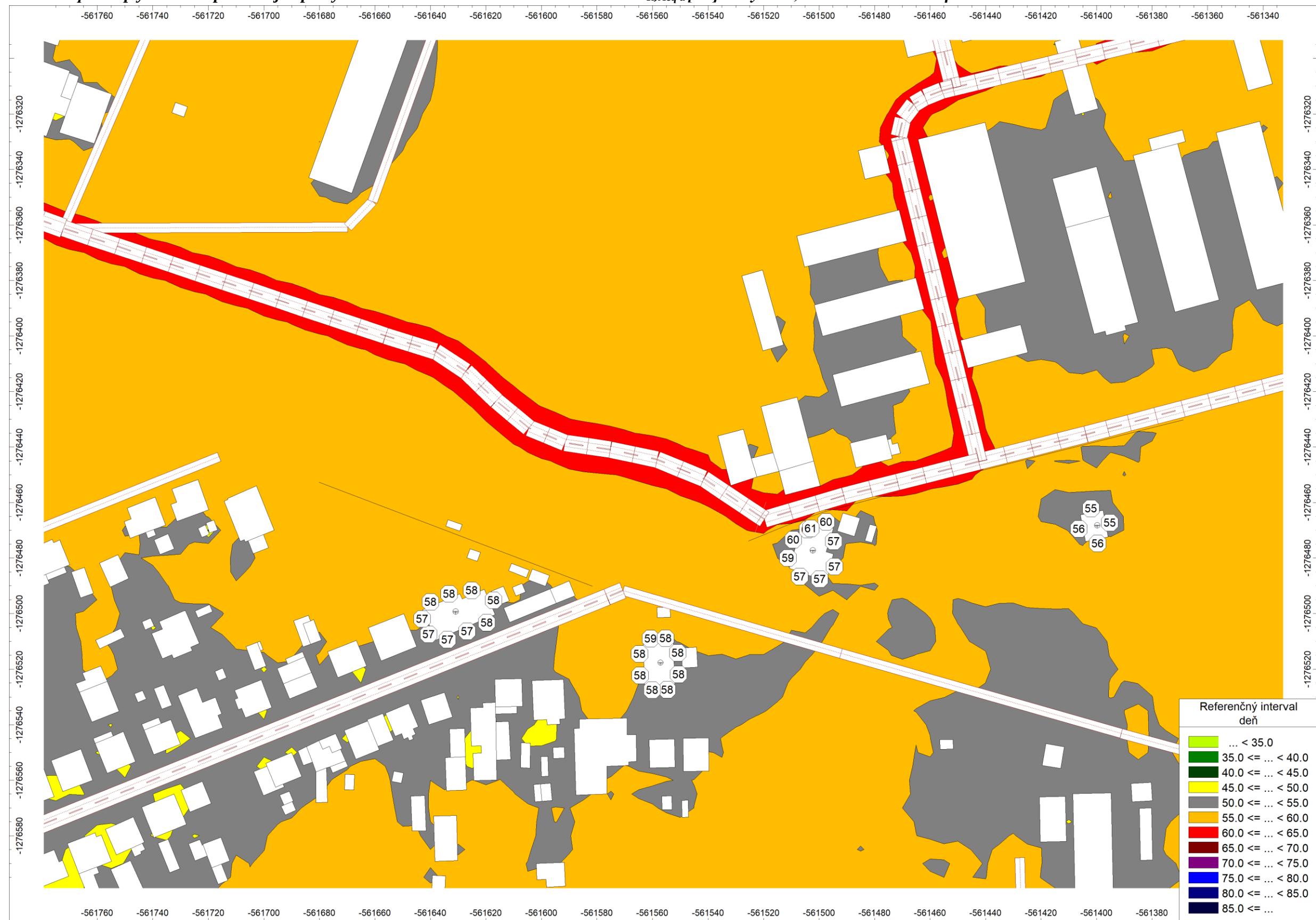
Príloha 8.4: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave Variant 2 Medzistav – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň



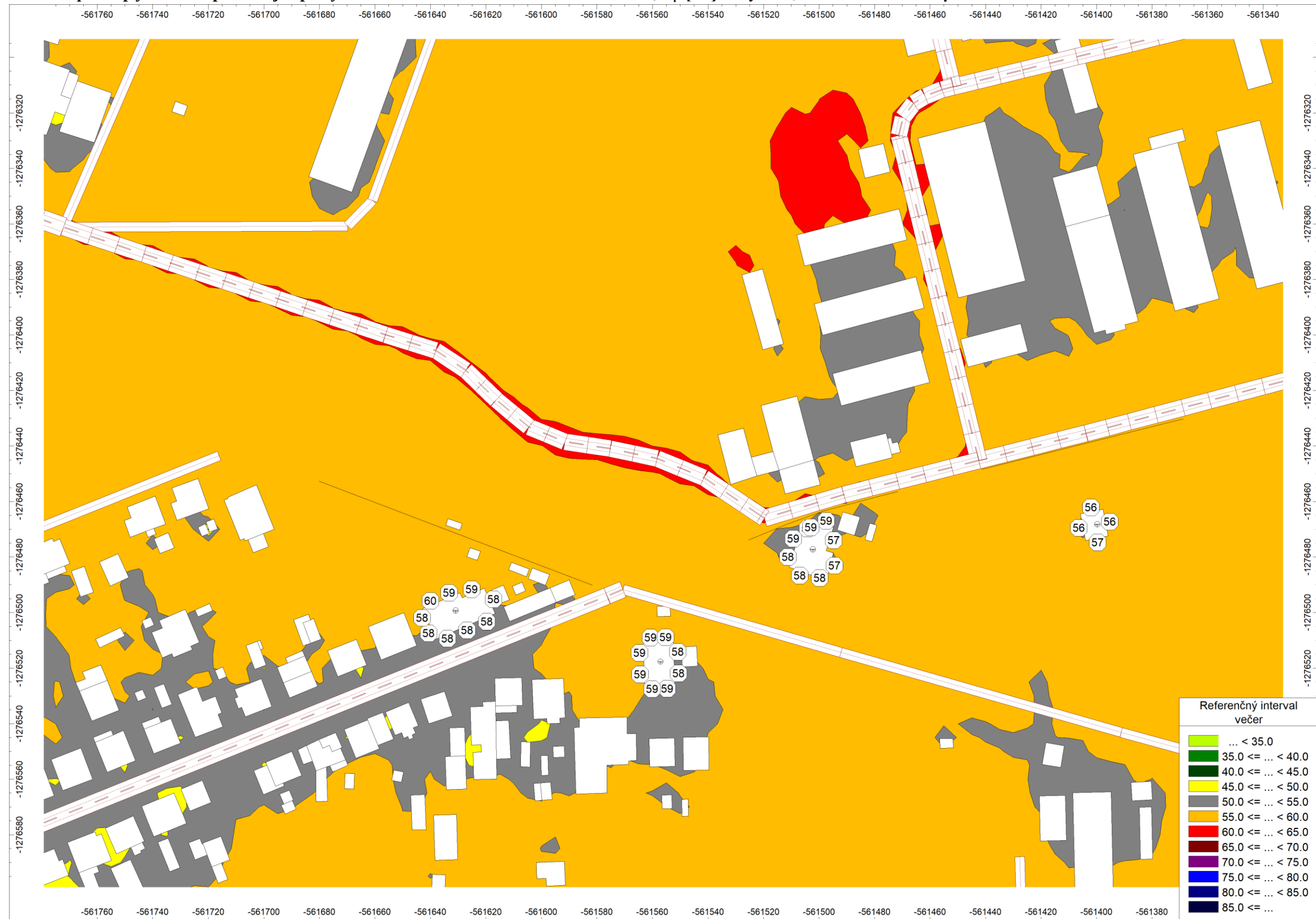
Príloha 8.5: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave Variant 2 Medzistav – $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval večer



Príloha 8.6: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave Variant 3 Budúci stav – $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval deň



Príloha 8.7: Hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy v budúcom stave Variant 3 Budúci stav – $L_{R,Aeq}$ v [dB] vo výške 1,5m nad terénom – ref. interval večer



Príloha 8.8 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava



Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia: **19.10.1972, Bratislava**

Bydlisko: **Moskovská 17, 811 08 Bratislava**

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007. pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**




doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ



**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava



Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa
- /10.5.2011

Naša značka
OOD/3917/2011

Vybavuje
Harčárová

Bratislava
02.06.2011

VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: **Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob**

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
626 45 BRATISLAVA TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk



**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 Bratislava



Vážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky Grob

Vaša značka/zo dňa
- /10.5.2011

Náša značka
OOD/3917/2011

Vybavuje
Harčárová

Bratislava
02.06.2011

Vec:

Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

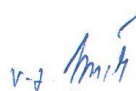
- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom


MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republiky

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52

Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090

Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641

e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“