MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 4130/2026-11.1/jh
(7547/2026; 7548/2026-int.)

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **Názov**

   Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

2. **Identifikačné číslo**

   35 919 001

3. **Sídlo**

   Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. **Názov**

Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (ďalej len „navrhovaná činnosť“ alebo „stavba“ alebo „rýchlostná cesta R2“)

2. **Účel**

Účelom stavby je vybudovanie štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie určenej pre

motorové vozidlá, ktoré vyhovujú príslušným predpisom. Sprevádzkovaním tohto úseku sa dosiahne rýchlejšie, bezpečnejšie a ekonomickejšie prevedenie medzinárodného ťahu E 571 (presmerovanie tranzitnej a diaľkovej dopravy na navrhovanú komunikáciu, zlepšenie životného prostredia v okolí súčasnej cesty I/16, ktorá je v súčasnosti intenzívne zaťažená tranzitnou dopravou (pokles hluku, imisii, zvýšenie bezpečnosti), zlepšenie životného prostredia v dotknutých obciach, cez ktoré v súčasnosti prechádza existujúca cesta I/16, zlepšenie podmienok pre rozvoj priemyslu a sídelných útvarov).

3. Užívateľ

Motoristická verejnosť.

Stavba bude vo vlastníctve, správe a údržbe spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Zvolen (s využívaním koridoru jestvujúcej cesty I/16)
Obec:	Budča, Zvolen, Kováčová, Sliač, Lieskovec, Zvolenská Slatina
Katastrálne územie:	Budča, Zvolen, Môťová, Kováčová, Hájniky, Rybáre, Lieskovec, Zvolenská Slatina

Vzhľadom na rozsah a veľké množstvo dotknutých parciel sú tieto parcely uvedené v prílohe tohto záverečného stanoviska, ktorá tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky do roku 2030, schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 13/2017, dňa 11. 01. 2017.

Cesta I/16 v danom úseku je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 571 a zároveň E 58, ktorého funkciu preberie nová trasa rýchlostnej cesty „R2 Trenčín – Prievidza - Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec - Rimavská Sobota – Rožňava - Košice“.

Stavba je zameraná na oblasť cestnej dopravy v dopravnom uzle v meste Zvolen a jeho okolí. Rieši prepojenie troch rýchlostných ciest – vybudovanej R1, rozstavanej resp. v častiach tiež prevádzkovanej R2 a výhľadovej R3, ako aj nadväzujúcich miestnych komunikácií a ciest v danom území.

Významnú úlohu pre cestnú verejnosť bude mať dobudovanie uceleného cestného ťahu rýchlostnej cesty R2. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je chýbajúcim úsekom, ktorý sa na jeho začiatku napája na existujúcu rýchlostnú cestu R1 a na konci sa napája na začiatok prevádzkovaného úseku stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	2031
Predpokladaný termín ukončenia výstavby:	2034
Predpokladaný termín začiatku prevádzky:	nie je určený.
Predpokladaný termín skončenia prevádzky:	nie je určený

Uvedené termíny sú len orientačné. Presný termín začatia a ukončenia výstavby navrhovanej činnosti ako aj termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti bude závislý najmä od vydaných povolení podľa osobitných predpisov.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti

Variant 0

V súčasnosti je doprava vedená po existujúcej cestnej sieti. Najviac zaťaženou komunikáciou je cesta I. triedy I/16, ktorá je vybudovaná v kategórii C 9,5/ 70 – 80. V intraviláne mesta je v kategórii MZ 9/60 a MZ 21,5/60.

Cesta I/16 je súčasťou medzinárodného ťahu E 572, na ktorú sa v predmetnom úseku jestvujúceho cestného obchvatu mesta Zvolen napájajú ďalšie komunikácie I., II. a III. tried. Cesta I/16, s cestou I/66, tvorí hlavné západo-východné prepojenie. V úseku peáže s cestou I/66 (od križovatky Pustý hrad po križovatku Neresnica) pribúda aj doprava zo severo-južného prepojenia.

Križovatka ciest I/16 a I/66 (Neresnica) bola v rokoch 2011 až 2014 prebudovaná zo svetelnej na mimoúrovňovú. Vzdialenosť ku nadväzujúcej križovatke cesty I/16 s Dobronivskou cestou (pri Strabag-u) nie je v súlade so Slovenskou technickou normou (ďalej len „STN“) sú na nej realizované krátke priepletovými úsekmi. V tomto medzikrižovatkovom úseku je okrem chodníkov pre peších situovaná ešte aj autobusová zastávka a vjazd do areálu Bitunova a priľahlých prevádzok.

Terajšia cesta I/16 nemá všade v prieťahu mestom návrhové parametre zodpovedajúce kategórii C 11,5/60.

Od železničného nadjazdu prechádza priemyselnou častou intravilánu mesta Zvolen. Dotýka sa aj všešportového štadióna a pretína bývalú obec Môťová, ktorá je súčasťou mesta. Cesta I/16 tiež spája s centrom mesta sídliská „Sekier“, „Lipovec“, „Záhonok“ a „Bukovinka“, ako aj rekreačný areál pri priehrade Zvolen - Môťová.

Bez dobudovania cesty I/16, alebo jej náhrady rýchlostnou cestou R2, nemožno považovať hlavný dopravný systém mesta Zvolen za dobudovaný.

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení“) vyhodnotila okrem nulového variantu aj nasledovné varianty navrhovanej činnosti:

Variant 1 (červený) (ďalej len „V1č“, alebo „červený variant“)

Trasa rýchlostnej cesty R2 začína v trase existujúcej rýchlostnej cesty R1 za križovatkou Zvolen – Stráže v km 144,750 kde sa odkláňa od cesty severovýchodným smerom. V km 1,480 pretína cestu I/66 a tu dochádza ku križovaniu ciest R1, R2 a I/66 v novoupravenej útvarovej mimoúrovňovej križovatke (ďalej len „MÚK“) Kováčová. Následne trasa pokračuje v smere na mesto Sliač. V km 3,16 prekonáva Hron a oblúkom sa vyhýba chránenému areálu (ďalej len „CHA“) Arborétum Borová hora a vchádza do pahorkatiny Chudobovská hora južne od mesta Sliač. Po prekonaní pahorkatiny vychádza nad m. č. Zvolena – Lieskovec. Z najvyššieho bodu na pahorku nad Sliačanskou dolinou začína trasa klesať k Zvolenskej Slatine. Trasa následne pokračuje severným okrajom katastrálneho územia, poza areál poľnohospodárskeho družstva aby sa napojila na existujúci úsek R2 Zvolen východ - Pstruša v MÚK Zvolenská Slatina. Celková dĺžka úseku 12,522 49 km. Parametre rýchlostnej cesty: kategória: R 24,5/120; celková dĺžka trasy: 12, 522 49 km a návrhová rýchlosť: v_n= 100 km/h.

Preložky a rekonštrukcie ostatných ciest, červený variant

Vyvolanou investíciou stavby rýchlostnej cesty R2 sú prekládky, úpravy a rekonštrukcie poľných, lesných ciest a ciest III. triedy uvedené sú v nasledujúcej tabuľke:

SO	Názov stavebného objektu	Kategória cesty	Dĺžka (m)
111-00	Úprava cesty I/66 v km 1.470	C 22,75/70	920,00
112-00	Úprava cesty III/2460 v km 2,670 R2	C 7,5/50	320,00
113-00	Úprava cesty III/2454 v km 9,130 R2	C 7,5/50	300,00
114-00	Úprava privádzača Zvolenská Slatina		340,00
150-00	Poľná cesta v km 3,700	P 4/30	260,00
151-00	Poľná cesta k areálu PD Sliač v km 4,340 61	P 4/30	260,00
152-00	Lesná cesta vpravo v km 5,035 – 5,297 vpravo	1 L 4/30	310,00
153-00	Lesná cesta v km 5,835	1 L 4/30	175,00
154-00	Poľná cesta v km 7,347	P 4/30	475,00
155-00	Lesná cesta v km 8,709 30	1 L 4/30	665,00
156-00	Poľná cesta pri PD Lieskovec v km 9,977	P 6/30	360,00
157-00	Poľná cesta pri križovatke Zvolenská Slatina	P 4/30	260,00

Súčasťou vyvolaných investícii budú úpravy a spevnenia jestvujúcich pozemných komunikácií využívaných na výstavbu, ako aj dočasne spevnenie prístupových ciest na stavenisko a k stavebným dvorom (101-00 Rýchlostná cesta R2, 102-00 Úprava križovatky Zvolen Stráže, 103-00 Križovatka Kováčová, 104-00 Križovatkové vetvy Zvolenská Slatina).

Križovatka Zvolen – Stráže, červený variant

Z dôvodu blízkosti križovatky Kováčová a nutnosti medzi týmito dvoma križovatkami vybudovať kolektor sa existujúca zjazdová a výjazdová vetva križovatky Rákoš prebuduje tak, aby boli dodržané platné STN a zároveň sa upraví styková križovatka na napojenie na cestu III/2440. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev je 320 m.

Križovatka Kováčová, červený variant

V dôsledku zmeny smerového vedenia rýchlostnej cesty R2 na začiatku úseku, došlo k vytvoreniu novej útvarovej MÚK v mieste existujúcej križovatky Kováčová. Križovatka je tvorená jednopruhovými a dvojpruhovými jednosmernými vetvami, zabezpečujúcimi prepojenie hlavných cestných komunikácií v danej lokalite, t. j. rýchlostnej cesty R1, rýchlostnej cesty R2 a cesty I/66. Návrhová rýchlosť na vetvách križovatky je min. 40 km/h, v prípade vetiev prepájajúcich rýchlostné cesty R1 a R2 je návrhová rýchlosť 60 km/h. Vetvy existujúcej križovatky Kováčová, v smeroch R1 Banská Bystrica – I/66 Zvolen, R1 Bratislava – I/66 Kováčová, R1 Banská Bystrica – I/66 Kováčová a I/66 Zvolen – R1 Banská Bystrica budú zrušené resp. prebudované. Celková dĺžka vetiev je 4 693 m.

Križovatka Zvolenská Slatina, červený variant

Súčasťou stavby sú dve vetvy MÚK Zvolenská Slatina, vetva A a vetva D. Časť týchto vetiev je už v súčasnosti vybudovaná po úroveň zemnej pláne a v dokumentácii navrhované vetvy v plnom rozsahu rešpektujú tento stav. MÚK bude po dobudovaní fungovať ako plnohodnotná trúbkovitá križovatka s napojením na všetky smery, prostredníctvom jestvujúceho privádzača je rýchlostná cesta R2 prepojená na cestu I/16. Privádzač Zvolenská Slatina je

potrebné rozšíriť tak, aby bolo možné zrealizovať plnohodnotné ľavé odbočenie smerom na plánované Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Zvolenská Slatina. Dĺžka stavebných úprav na privádzači je cca 340 m.

Mostné objekty, červený variant

Vo V1č je navrhovaných 23 mostných objektov. Mosty sú navrhované so zreteľom minimálneho ohrozenia podzemnej liečivej vody vrátane vrstiev podložia, ktoré nemožno narušiť. Najvýznamnejšie mostné objekty na hlavnej trase R2 v tomto variante sú:

- Premostenie cesty I/66 osempoľovou monolitickou dvojtrámovou konštrukciou s max. rozpätím 38 m.
- Premostenie rieky Hron desaťpoľovou monolitickou jednokomorovou konštrukciou s max. rozpätím 50 m.
- Stavbe dominuje trojica estakádnych mostov premosťujúcich údolia v km 4,2, km 5,6, km 6,6 a 8,8 s rozpätím 42,0 m - 50,0 m. Dĺžka mostov bola stanovená od 588,0 m 788,0 m 188,0 m a 401,0 m.
- Mosty nad poľnými cestami resp. cestami III. triedy sú navrhnuté ako presypané železobetónové rámy oblúkového prierezu.
- Nadjazdy na R2 resp. na poľných cestách nad R2 sú riešené ako doskové viacpoľové predpäté konštrukcie.

Úprava mostu nad R2 (pre poľnú cestu) na konci úseku (v km 12.118) na multifunkčný nadjazd, ktorý zachová migračný priestor pre kategóriu C a zároveň prevedú poľnú cestu. Nový objekt v km 11,200 ako typ N1 (prípadne N2) ako multifunkčný nadchod so stredovou šírkou 25 m. Na základe migračnej štúdie je pre zabezpečenie priepustnosti profilu „Budča“ pre kategóriu živočíchov A a B, navrhnutý objekt typu N1 pre kategóriu A (ekodukt o stredovej šírke 80m) variantne.

Na základe migračnej štúdie je pre zabezpečenie priepustnosti profilu „Budča“ pre kategóriu živočíchov A a B, navrhnutý objekt typu N1 pre kategóriu A (ekodukt o stredovej šírke 80m) variante.

Protihlukové steny, červený variant

V červenom variante je navrhnutá celková dĺžka protihlukových opatrení na 2 790 m a celková plocha PHS je 10 025 m^2 . Navrhované sú nasledovné protihlukové steny:

- PHS 1 Protihluková stena vľavo v km 0,715 – 1,000, transparentná
- PHS 2 Protihluková stena vľavo v km 1,000 – 1,180, obojstranne pohltivá
- PHS 3 Protihluková stena (most na vetve C1), transparentná
- PHS 4 Protihluková stena (vetva C1), obojstranne pohltivá
- PHS 5 Protihluková stena vpravo v km 2,800 – 3,400, transparentná/sieť proti vtákom od 3,320 - 3,400
- PHS 6 Protihluková stena vľavo v km 3,000 – 3,400 + sieť proti vtákom,
- PHS Protihluková stena vľavo v km 4,200 – 4,425,
- PHS 8 Protihluková stena vľavo v km 4,485 – 4,820,
- PHS 9 Protihluková stena vpravo v km 8,620 – 8,800 + sieť proti vtákom,
- PHS 10 Protihluková stena vľavo v km 8,620 – 8,800 + sieť proti vtákom.

Oporné a zárubné múry, červený variant

Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Podľa doterajších výsledkov inžinierskogeologického prieskumu sa v trase rýchlostnej cesty vyskytujú rôzne formy svahových deformácií v území južne od kúpeľného mesta Sliač. V pahorkatinovom reliéfe v druhej časti trasy je však potrebné otvárať hlboké zárezy, ktoré sú náročné na geotechnické opatrenia a odvodnenie. Vo V1č treba venovať pozornosť potenciálnym zosuvovým územiam v oblasti hlbokých zárezov, kde by mohla nastať aktivácia zosuvu.

Úpravy vodných tokov, červený variant

Trasa rýchlostnej cesty R2 vo V1č križuje rieku Hron medzi mestami Zvolen a Sliač. Úpravy vodných tokov sa riešia v nasledovných úsekoch:

- V úseku pri novo navrhovanej križovatke Kováčová je potrebné smerovo upraviť polohu Kopanického potoka tak, aby v novej polohe križoval rýchlostnú cestu R2 pod mostným objektom. Predpokladaná dĺžka 960 m.
- V km 6,760 – 7,500 je potrebné upraviť a preložiť Lieskovský potok, ktorý bude v novej polohe križovať rýchlostnú cestu pod mostným objektom. Predpokladaná dĺžka 500 m.

Ostatné úpravy tvoria malé potoky, ktoré pre navrhovanú komunikáciu nemajú veľký určujúci charakter nepredpokladá sa ich výrazná úprava. Predpokladajú sa úpravy koryta, revitalizácia krovín, vyčistenie a opevnenie brehov prírodnými materiálmi.

Oplotenie, červený variant

V trase červeného variantu nedôjde k zásahom do jestvujúceho oplotenia pozemkov, ktoré by bolo potrebné nahradiť novým náhradným oplotením. Zemné teleso rýchlostnej cesty bude oplotené, a pokiaľ to bude potrebné, štandardné oplotenie sa zosilní a doplní elektrickými ohradníkmi v oblastiach migrácie veľkých cicavcov. Zábranami proti vtákom a netopierom budú v prípade potreby vybavené mostné objekty a úseky rýchlostnej cesty v križovaní s trasami určených vtáčích ťahov.

Inžinierske siete, červený variant

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 v rámci V1č budú dotknuté viaceré vedenia inžinierskych sieti. Podľa predbežného zisťovania ide o vedenia silnoprúdu, slaboprúdu, vodovody, kanalizačné stoky a potrubie meliorácií. V mieste rozšírenia existujúcej rýchlostnej cesty R1 z dôvodu budovania kolektorov príde k nutnosti posunu dvoch existujúcich otvorených sedimentačných nádrží v mieste medzi križovatkou Zvolen – Stráže a križovatkou Kováčová. Vedenia a zariadenia sietí oznamovacích vedení budú preložené alebo chránené na náklady investora. Rozsah ich preložiek alebo ochrany je určený návrhom výstavby preložky cesty, križovatkami a rozsahom zásahu výstavby do jestvujúcich trás sietí. Preložky sa vykonajú v potrebnom rozsahu s rešpektovaním predpisov pre výstavbu a údržbu sietí ich správcov. Preložky budú riešené tak, aby boli siete ochránené počas stavby cesty a aj po ich dokončení. Trasy preložiek nebudú obmedzovať výstavbu cesty a nebudú obmedzovať údržbu vybudovaných ciest. Križovania ciest, tokov, železníc sa vykonajú prekopanými alebo pretlačenými chráničkami. Vo vhodných prípadoch sa využije mikrotunelovanie. Riešenia preložiek budú koordinované s ostatnými

objektmi stavby a s organizáciou výstavby. Riešenia budú prerokovávané a odsúhlasované počas prác na ďalších stupňoch projektovej dokumentácie so správcami a s investorom stavby.

Variant 2 (bledomodrý-mestský) (ďalej len „V2bm“, alebo „mestský variant“)

Začiatok mestského variantu sa nachádza v intraviláne mesta Zvolen v križovatke Pustý Hrad, v ktorej sa prebudujú dve križovatkové vetvy. Následne trasa rýchlostnej cesty R2 využíva koridor jestvujúcej cesty I/16, ktorá bude tvoriť pravý jazdný pas v zmysle staničenia. Pravý jazdný pas sa dobuduje najprv ako druhý most na sútoku riek Hron a Slatina, potom ako zemne teleso na ľavom brehu Slatiny až po križovatku Centrum. Následne sa upraví krátky štvorpruhový úsek medzi križovatkami Centrum a Neresnica, pre potreby rýchlostnej cesty. Najproblematickejší úsek trasy cez Môťovú (z hľadiska priestorových možnosti a hlukového zaťaženia) bude od hotela Tenis po areál Bučiny riešený zapustením rýchlostnej cesty R2 pod terén do tunela. Tunel Zvolen je ukončený pri areáli Bučiny, kde trasa rýchlostnej cesty R2 prekoná rieku Slatina a okrajom priemyselnej oblasti pokračuje do extravilánovej časti Zvolen. Pri Bučine je navrhnutá nová jednosmerná križovatka Môťová. V extraviláne Zvolena, v katastrálnom území Môťová trasa rýchlostnej cesty je situovaná na pahorkoch severne od vodnej nádrže Môťová, pričom sleduje južne okraje priemyselných areálov a priľahlých záhradkárskych osád. Po prekonaní pásma vchádza trasa rýchlostnej cesty R2 k južnej časti obce Lieskovec. V katastrálnom území Lieskovec je rýchlostná cesta R2 vedená šikmo údolím ponad železnicu a ponad cestu I/16 okolo zalesnenej lokality Za Skalicou do koncovej časti trasy, kde sa v katastrálnom území Zvolenská Slatina v križovatke Zvolenská Slatina napája na aktuálne prevádzkovaný úsek R2 Zvolen východ – Pstruša. Celková dĺžka úseku 11,198 33 km. Parametre rýchlostnej cesty: kategória: R 24,5/100, celková dĺžka trasy: 11,198 33 km a návrhová rýchlosť: v_n= 100 km/h.

Preložky a rekonštrukcie ostatných ciest, mestský variant

Vyvolanou investíciou stavby rýchlostnej cesty R2 sú prekládky, úpravy a rekonštrukcie poľných, lesných ciest a ciest III. triedy.

Súčasťou vyvolaných investícii budú úpravy a spevnenia jestvujúcich pozemných komunikácií využívaných na výstavbu, ako aj dočasne spevnenie prístupových ciest na stavenisko a k stavebným dvorom (101-00 Rýchlostná cesta R2, 102-00 Križovatkové vetvy – križovatka Budča, 103-00 Križovatkové vetvy – križovatka Zvolen Pustý hrad, 104-00 Križovatkové vetvy – križovatka Zvolen Centrum, 105-00 Križovatkové vetvy – križovatka Neresnica, 106-00 Križovatka Môťová, 107-00 Križovatka Lieskovec, 108-00 Križovatkové vetvy – križovatka Zvolenská Slatina).

Križovatka Budča, mestský variant

Pred začiatkom trasy je nutné dobudovať dve nové vetvy jestvujúcej križovatky Budča na tvar úplnej trojlúčovej križovatky. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev v križovatke Budča je 1 739 m.

Križovatka Zvolen Pustý Hrad, mestský variant

Pre dobudovanie ľavého jazdného pásu na začiatku úseku je nevyhnutné upraviť dve vetvy na začiatku mesta Zvolen, v križovatke Pustý Hrad. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev v križovatke Pustý Hrad je 535 m. Trúbkovitý tvar križovatky sa nemení.

Križovatka Zvolen Centrum, mestský variant

Križovatka Zvolen Centrum je v súčasnosti križovatkou cesty I/16 a miestnej komunikácie (Dobronivskej cesty), čomu zodpovedajú jej parametre. Nenormová vzdialenosť k blízkej križovatke Neresnica (vzdialenosť medzi osami križení 385 m) spôsobuje, že zoraďovacie a vyraďovacie pruhy MÚK sa prelínajú v priepletoch. Nutnosť ponechania danej križovatky a využitia pre kríženie s rýchlostnou cestou R2 si preto vyžaduje úpravu jej dvoch vetiev (pri areáli Strabag). Vetva pre smer Lučenec/Krupina – Centrum mesta Zvolen sa zruší a využije na vedenie súbežnej cesty s R2 k Bitunove a okolitým prevádzkam. Vetva pre smer Zvolen Centrum – Bratislava sa zachová a len mierne upraví, v dĺžke 51 m. Osmičkovitý tvar križovatky sa nemení.

Križovatka Neresnica, mestský variant

V súvislosti so zabratím koridoru jestvujúcej cesty I/16 rýchlostnou cestou R2 a blízkou križovatkou Zvolen Centrum je nevyhnutné urobiť prestavbu aj v križovatke Neresnica. Pôvodná styková trúbkovitá križovatka sa prestavia na priesečnú útvarovú. Prostredníctvom okruhu na ľavom brehu rieky Slatina sa do križovatky Neresnica zapoja dve nové časti preložky cesty I/16 (Zvolen centrum - Neresnica, Neresnica – Môťová), ďalej vetva od okruhu smerom do Neresnice sa rozšíri na 4-pruhovú cestu (cesta I/66) a jestvujúca vetva pri hoteli Tenis sa upraví kvôli skapacitňovaniu cesty I/66. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev v križovatke Neresnica je 520 m.

Križovatka Môťová, mestský variant

Je novou križovatkou v trase rýchlostnej cesty R2. Ide o stykovú križovatku neúplnú, jednosmernú, ktorá sprístupňuje rýchlostnú cestu pre Môťovú, sídlisko Sekier a priemyselne areály v okolí Bučiny. Dopravné smery križovatky sú Bratislava - Môťová a Môťová – Bratislava. Križovatka Môťová spolu s nasledujúcou križovatkou Lieskovec, ktorá je tiež jednosmerná neúplná, tvoria jeden úplný dopravný uzol.

Križovatka Lieskovec, mestský variant

Nová križovatka v trase rýchlostnej cesty R2 navrhnutá ako styková, neúplná, jednosmerná. Sprístupňuje rýchlostnú cestu pre spádovú oblasť v okolí obce Lieskovec. Dopravné smery v križovatke sú Lučenec - Zvolen a Zvolen – Lučenec.

Križovatka Zvolenská Slatina, mestský variant

V nadväzujúcom úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša je styková križovatka Zvolenská Slatina, ktorá prepája rýchlostnú cestu s privádzačom. Tvarovo je križovatka trúbkovitá a v rámci riešeného úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen je potrebné na nej dobudovať dve vetvy. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev v križovatke Zvolenská Slatina je 489 m.

Mostné objekty, mestský variant

Mostné objekty navrhnuté v mestskom variante:

- Počet mostov na R2 do 50 m 4
- Počet mostov na R2 50 – 100 m 4
- Počet mostov na R2 nad 100 m 4
- Počet mostov nad R2/ mimo R2 do 50,0 m 7
- Počet mostov nad R2/mimo R2 50 – 100 m 5
- Počet mostov nad R2/mimo R2 nad 50,0 m 3

Oporné a zárubné múry, mestský variant

Interakcia cestného telesa v tomto prípade mestskou zástavbou závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Zárubné a oporné múry sú navrhnuté z hľadiska zníženia zásahov do existujúcich pozemkov, budov a iných objektov v trase rýchlostnej cesty.

Protihlukové steny, mestský variant

V mestskom variante sú navrhované nasledovné protihlukové steny:

- PHS 1 Protihluková stena (vetva BU1),
- PHS 2 Protihluková stena (vetva BU1),
- PHS 3 Protihluková stena vľavo v km 0,500 – 1,700,
- PHS 4 Protihluková stena vpravo v km 1,625 – 2,275,
- PHS 5 Protihluková stena vľavo v km 2,075 – 2,285,
- PHS 6 Protihluková stena vpravo 2,320 – 2,525,
- PHS 7 Protihluková stena vľavo 2,310 – 2,525,
- PHS 8 Protihluková stena vpravo 2,755 – 3,000,
- PHS 9 Protihluková stena vpravo 4,300 – 5,000,
- PHS 10 Protihluková stena vľavo v km 7,400 – 7,780,
- PHS 11 Protihluková stena vľavo v km 7,780 – 7,870.

Tunely, mestský variant

V trase V2bm rýchlostnej cesty R2, ktorý je osadený v jestvujúcom koridore štátnej cesty I/16 prechádzajúcej intravilánom mesta Zvolen, je navrhnutý jeden dvojrúrový tunel so smerovo rozdelenou dopravou, celkovej dĺžky 1 300 m s názvom tunel „Zvolen“. Šírkové usporiadanie tunela v zmysle STN 2T - 8,0 / 100. Tunel je navrhnutý v zmysle TP 13/2015 ako tunel II. kategórie s šírkou medzi obrubníkmi 8,00 m. Celková výška priechodného prierezu je 4,80 m. Vetranie je pozdĺžne pomocou prúdových ventilátorov.

Tunel bude v celej dĺžke hĺbený v náplavových formáciách rieky Slatina, ktorá tvorí ľavostranný prítok rieky Hron.

Úpravy vodných tokov, mestský variant

Trasa rýchlostnej cesty R2 v mestskom variante križuje raz rieku Hron a dvakrát rieku Slatina v meste Zvolen, ktorým je potrebné venovať zvýšenú pozornosť ako vodohospodársky významným tokom. Ostatné úpravy tvoria malé potoky, ktoré pre navrhovanú komunikáciu nemajú veľký určujúci charakter a nepredpokladá sa ich výrazná úprava. Predpokladajú sa úpravy koryta, revitalizácia krovín, vyčistenie a opevnenie brehov prírodnými materiálmi.

Asanácie, mestský variant

Pri mestskom variante nie sú potrebné asanácie rodinných domov. Nutné sú však asanácie priemyselných objektov oproti Bučine a záhradných domčekov v chatovej osade za Teplárňou, všetko v mestskej časti Zvolena, v Môťovej. V mestskom variante sa uvažuje s nasledovnými asanáciami:

- v km 2,200 sa uvažuje s asanáciou časti budovy v areáli SSUR,
- v km 4,600 sa bude asanovať plechová hala vľavo,
- v km 4,800 je navrhnutá demolácia dvoch murovaných budov,
- v km 5,800 až 5,900 vľavo je navrhnutá demolácia 6 záhradných domčekov,
- v km 4,400 je navrhnutá demolácia nadzemného horúcovodu v dĺžke 180 m.

Oplotenie, mestský variant

V trase V2bm nedôjde k zásahom do jestvujúceho oplotenia pozemkov, ktoré by bolo potrebné nahradiť novým náhradným oplotením. Zemné teleso rýchlostnej cesty bude oplotené, a pokiaľ to bude potrebné, štandardné oplotenie sa zosilní a doplní elektrickými ohradníkmi v oblastiach migrácie veľkých cicavcov. Zábranami proti vtákom a netopierom budú v prípade potreby vybavené mostné objekty a úseky rýchlostnej cesty v križovaní s trasami určených vtáčích ťahov.

Inžinierske siete, mestský variant

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 v rámci V2bm budú dotknuté viaceré vedenia inžinierskych sieti. Podľa predbežného zisťovania ide o vedenia silnoprúdu, slaboprúdu, vodovody, kanalizačné stoky a potrubie meliorácií.

Variant 3 (hnedý) (ďalej len „V3h“, alebo „hnedý variant“)

Hnedý variant je modifikovaný variant červeného variantu. Začiatok úseku je definovaný medzi križovatkami na R1 Kováčová a Zvolen Rákoš v km 146,750 cesty R1. V križovatke Zvolen Rákoš sa realizuje križovanie ciest R1 a R2, trasa sa odkláňa východne, prechádza cez rieku Hron a sa napája na navrhovaný V1č v km 4,385. Od tohto bodu je smerové vedenie variantu hnedého a červeného variantu zhodné až po koniec úseku. Celková dĺžka úseku 10,732 76 km. Zmeny oproti zadávacím podkladom (Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“, Dopravoprojekt, a.s., 03/2017) pozostávajú v návrhu kolektorového pása od križovatky R1 Kováčová na pravej strane (smer Zvolen – Banská Bystrica) a zmeny úpravy križovatky Kováčová. Smerovo je zmenený od napojenia sa na červený variant v km 2,61735 po koniec trasy. Od km 2,58466 kopíruje výškové vedenie trasy červeného variantu. Zmena úpravy križovatka Kováčová vyplynula z kapacitného posúdenia (existujúce riešenie s okružnou križovatkou a rušením vetiev bolo kapacitne nevyhovujúce). Parametre rýchlostnej cesty R2: kategória: R 24,5/100, celková dĺžka trasy: 10,732 76 km a návrhová rýchlosť: v_n= 100 km/h.

Preložky a rekonštrukcie ostatných ciest, hnedý variant

Vyvolanou investíciou stavby rýchlostnej cesty R2 sú prekládky, úpravy a rekonštrukcie poľných, lesných ciest a ciest III. triedy. Súčasťou vyvolaných investícii budú úpravy a spevnenia jestvujúcich pozemných komunikácií využívaných na výstavbu, ako aj dočasné spevnenie prístupových ciest na stavenisko a k stavebným dvorom (101- 00 Rýchlostná cesta R2, 102-00 Križovatka Rákoš, 103-00 Križovatkové vetvy – križovatka Zvolenská Slatina, 104-00 Križovatkové vetvy – križovatka Kováčová).

SO	Názov stavebného objektu	Kategória cesty	Dĺžka (m)
111-00	Úprava cesty III/2460 pri Sliači	C 7,5/50	666,00
150-00	Poľná cesta v križovatke Kováčová	P 4/30	90,00
151-00	Poľná cesta v križovatke Rákoš	P 4/30	280,00
152-00	Poľná cesta pri rieke Hron	P 4/30	450,00
153-00	Poľná cesta v km 3,700	P 4/30	400,00

Križovatka Rákoš, hnedý variant

Jestvujúca križovatka Rákoš, ktorá je tvarovo jednosmerná, sa zásadne prestavia na úplnú križovatku dvoch rýchlostných ciest R1 a R2. Prestavba križovatky bude bez pripojenia jestvujúcich ciest I/69 a III/2460, jestvujúce vetvy sa zrušia. Po prestavbe bude križovatka dvoch rýchlostných ciest rozvetvovacia, trojlúčová. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev v križovatke Zvolen - Rákoš je 4 916 m.

Križovatka Kováčová, hnedý variant

Jestvujúca križovatka Kováčová je tvarovo navrhnutá ako neúplná osmičková križovatka. Z dôvodu blízkosti križovatky Zvolen - Rákoš a nutnosti medzi týmito dvoma križovatkami vybudovať kolektory sa jestvujúca križovatka prebuduje na križovatku deltovitého tvaru. V rámci úpravy sa vybuduje odbočovací pruh na ceste I/66 v smere Zvolen – Bratislava, vybuduje sa nová vetva Bratislava – Zvolen. V dôsledku vybudovania kolektoru sa upravia vetvy Zvolen – Banská Bystrica a Bratislava – Kováčová. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev je 1 290 m.

Križovatka Zvolenská Slatina, hnedý variant

Súčasťou stavby sú dve vetvy MÚK Zvolenská Slatina, vetva A a vetva D. Časť týchto vetiev je už v súčasnosti vybudovaná po úroveň zemnej pláne a v dokumentácii navrhované vetvy v plnom rozsahu rešpektujú tento stav. MÚK bude po dobudovaní fungovať ako plnohodnotná trúbkovitá križovatka s napojením na všetky smery, prostredníctvom jestvujúceho privádzača je rýchlostná cesta R2 prepojená na cestu I/16. Privádzač Zvolenská Slatina je potrebné rozšíriť tak, aby bolo možné zrealizovať plnohodnotné ľavé odbočenie smerom na plánované Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Zvolenská Slatina. Dĺžka stavebných úprav na privádzači je cca 340 m.

Mostné objekty, hnedý variant

Vo V3h je navrhnutých 28 mostných objektov.

- Počet mostov na R2 do 50 m 6
- Počet mostov na R2 50 – 100 m 3
- Počet mostov na R2 nad 100 m 5
- Počet mostov nad R2/ mimo R2 do 50,0 m 8
- Počet mostov nad R2/mimo R2 nad 50,0 m 6

Mosty sú navrhované so zreteľom minimálneho ohrozenia podzemnej liečivej vody vrátane vrstiev podložia, ktoré nemožno narušiť. Najvýznamnejšie mostné objekty na hlavnej trase rýchlostnej cesty R2 v tomto variante sú:

- Premostenie rieky Hron štvotrpoľovou monolitickou jednokomorovou konštrukciou s max. rozpätím 42 m.
- Stavbe dominuje trojica estakádnych mostov premosťujúcich údolia v km 3,485; km 4,942; km 7,097 s rozpätím 42,0 m - 50,0 m. Dĺžka mostov bola stanovená od 788,0 m 200,0 m a 401,0 m.

Mosty nad poľnými cestami resp. cestami III. triedy sú navrhnuté ako presypané železobetónové rámy oblúkového prierezu. Nadjazdy na rýchlostnej ceste R2 resp. na poľných cestách nad R2 sú riešené ako doskové viacpoľové predpäté konštrukcie s rozpätím 24,4 - 40,0 m. Úprava mostu nad rýchlostnou cestou R2 (pre poľnú cestu) na konci úseku (v km 10,402) na multifunkčný nadjazd, ktorý zachová migračný priestor pre kategóriu C a zároveň prevedú poľnú cestu.

Multifunkčný nadchod je navrhnutý v km 9,500 ako typ N1 (prípadne N2), so stredovou šírkou 25 m. Migračný objekt typu nadchod (ekodukt) so stredovou šírkou 80 m sa nachádza v migračnom profile „Lieskovec“ (cca v km 8,500 staničenia). Na základe migračnej štúdie je pre zabezpečenie priepustnosti profilu „Budča“ pre kategóriu živočíchov A a B, navrhnutý objekt typu N1 pre kategóriu A (ekodukt o stredovej šírke 80 m) variantne.

Oporné a zárubné múry, hnedý variant

Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Podľa doterajších výsledkov inžinierskogeologického prieskumu sa v trase rýchlostnej cesty vyskytujú rôzne formy svahových deformácií v území južne od kúpeľného mesta Sliač. V pahorkatinovom reliéfe v druhej časti trasy je však potrebné otvárať hlboké zárezy, ktoré sú náročné na geotechnické opatrenia a odvodnenie. Ochrana stavby pred rizikami zosúvania svahov v zárezoch je riešená nasledovnými stavebnými objektmi:

SO	Názov stavebného objektu	Dĺžka (m)
230-00	Oporný múr v km 3,075 – 3,142 vľavo	30,00
231-00	Zárubný múr v km 4,020 – 4,220 vľavo	200,00
232-00	Zárubný múr v km 4,020 – 4,220 vľavo	200,00
233-00	Oporný múr v km 4,420– 4,850 vľavo	430,00
234-00	Oporný múr v km 7,830 – 7,875 vpravo	45,00
235-00	Zárubný múr v km 8,010 – 8,170 vľavo	160,00

Protihlukové steny, hnedý variant

Návrh protihlukových opatrení je vypracovaný na základe hlukovej a vibračnej štúdie vypracovanej D2R engineering s.r.o. Predpokladaný rozsah protihlukových stien je:

SO	Staničenie	Umiestnenie	Poznámka	Dĺžka/ Výška (m)
241	-1,000 – 0,575	vľavo	obojstranne pohltivá	15705/4,5
242	1,700 – 2,100	vpravo	sieť proti vtákom	400/4
243	1,700 – 2,100	vľavo	sieť proti vtákom	440/4
244	2,575 – 2,755	vľavo	transparentná	180/3
245	2,755 – 3,080	vľavo	obojstranne pohltivá	325/4
246	6,890 – 7,100	vpravo	sieť proti vtákom	210/4
247	6,890 – 7,100	vľavo	sieť proti vtákom	210/4

Tunely, hnedý variant

V trase V3h nie sú navrhnuté tunely.

Úpravy vodných tokov, hnedý variant

Trasa rýchlostnej cesty R2 v hnedom variante križuje rieku Hron medzi mestami Zvolen a Sliač. Úpravy vodných tokov sa riešia v nasledovných úsekoch:

- V úseku pri novonavrhovanej križovatke Zvolen - Rákoš je potrebné smerovo upraviť polohu bezmenného potoka tak, aby v novej polohe križoval rýchlostnú cestu R2 pod mostným objektom. Predpokladaná dĺžka 340 m.
- V km 5,000 – 5,750 je potrebné upraviť a preložiť Lieskovský potok, ktorý bude v novej polohe križovať rýchlostnú cestu pod mostným objektom. Predpokladaná dĺžka 820 m.

Ostatné úpravy tvoria malé potoky, ktoré pre navrhovanú komunikáciu nemajú veľký určujúci charakter nepredpokladá sa ich výrazná úprava. Predpokladajú sa úpravy koryta, revitalizácia krovín, vyčistenie a opevnenie brehov prírodnými materiálmi.

Asanácie, hnedý variant

Pri budovaní V3h nie sú potrebne žiadne asanácie

Oplotenie, hnedý variant

V trase V3h nedôjde k zásahom do jestvujúceho oplotenia pozemkov, ktoré by bolo potrebné nahradiť novým náhradným oplotením. Zemné teleso rýchlostnej cesty R2 bude oplotené, a pokiaľ to bude potrebné, štandardné oplotenie sa zosilní a doplní elektrickými ohradníkmi v oblastiach migrácie veľkých cicavcov. Zábranami proti vtákom a netopierom budú v prípade potreby vybavené mostné objekty a úseky rýchlostnej cesty R2 v križovaní s trasami určených vtáčích ťahov.

Inžinierske siete, hnedý variant

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 v rámci V3h budú dotknuté viaceré vedenia inžinierskych sieti. Podľa predbežného zisťovania ide o vedenia silnoprúdu, slaboprúdu, vodovody, kanalizačné stoky a potrubie meliorácií. Vedenia a zariadenia sietí oznamovacích vedení budú preložené alebo chránené na náklady investora. Rozsah ich preložiek alebo ochrany je určený návrhom výstavby preložky cesty, križovatkami a rozsahom zásahu výstavby do jestvujúcich trás sietí. Preložky sa vykonajú v potrebnom rozsahu s rešpektovaním predpisov pre výstavbu a údržbu sietí ich správcov. Preložky budú riešené tak, aby boli siete ochránené počas stavby cesty a aj po ich dokončení. Trasy preložiek nebudú obmedzovať výstavbu cesty a nebudú obmedzovať údržbu vybudovaných ciest. Križovania ciest, tokov, železníc sa vykonajú prekopanými alebo pretlačenými chráničkami. Vo vhodných prípadoch sa využije mikrotunelovanie.

Variant 4 (fialový) (ďalej len „V4f“, alebo „fialový variant“)

Fialový variant vznikol modifikovaním červeného variantu. Začiatok úseku je zhodný s V1č. Trasa rýchlostnej cesty R2 začína v trase existujúcej rýchlostnej cesty R1 za križovatkou Zvolen – Stráže v km 144,750 kde sa oblúkom odkláňa od cesty severovýchodným smerom. Samotnému odpojeniu predchádza vyradenie do kolektora ešte pred križovatkou Zvolen – Stráže. V km 2,231 pretína cestu I/66 v križovatke MÚK Kováčová (2 okružné križovatky), ktorá je posunutá južnejšie od existujúcej križovatky Kováčová, ktorá sa neupravuje a zostáva v pôvodnom tvare. Následne sa smerové vedenie napája na smerové vedenie V1č a prekračuje rieku Hron už v trase V1č. Do konca úseku je už trasa vedená zhodne s V1č. Celková dĺžka úseku je 13,322 91 km. Parametre rýchlostnej cesty R2: kategória: R 24,5/120, celková dĺžka trasy: 13,322 91 km a návrhová rýchlosť: v_n= 100 km/h.

Preložky a rekonštrukcie ostatných ciest, fialový variant

Vyvolanou investíciou stavby rýchlostnej cesty R2 sú prekládky, úpravy a rekonštrukcie poľných, lesných ciest a ciest III. triedy. Súčasťou vyvolaných investícii budú úpravy a spevnenia

jestvujúcich pozemných komunikácií využívaných na výstavbu, ako aj dočasné spevnenie prístupových ciest na stavenisko a k stavebným dvorom (101-00 Rýchlostná cesta, R2, 102-00 Križovatka Kováčová II, 103-00 Križovatkové vetvy – križovatka Zvolenská Slatina).

Križovatka Kováčová II, fialový variant

Jestvujúca križovatka Kováčova II. je tvarovo navrhnutá ako kosodĺžniková križovatka, pozostávajúca z dvoch turbo-okružných dvojpruhových križovatiek s min. priemerom 40 m. Celková dĺžka nových križovatkových vetiev je 560 m. Dané riešenie nevyžaduje budovanie kolektorových pásov na hlavnej trase rýchlostnej cesty R2.

Križovatka Zvolenská Slatina, fialový variant

Súčasťou stavby sú dve vetvy MÚK Zvolenská Slatina, vetva A a vetva D. Časť týchto vetiev je už v súčasnosti vybudovaná po úroveň zemnej pláne a v dokumentácii navrhované vetvy v plnom rozsahu rešpektujú tento stav. MÚK bude po dobudovaní fungovať ako plnohodnotná trúbkovitá križovatka s napojením na všetky smery, prostredníctvom jestvujúceho privádzača je rýchlostná cesta R2 prepojená na cestu I/16. Privádzač Zvolenská Slatina je potrebné rozšíriť tak, aby bolo možné zrealizovať plnohodnotné ľavé odbočenie smerom na plánované Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Zvolenská Slatina. Dĺžka stavebných úprav na privádzači je cca 340 m.

Mostné objekty, fialový variant

Vo V4f je navrhovaných 20 mostných objektov.

- Počet mostov na R2 do 50 m 8
- Počet mostov na R2 50 – 100 m 3
- Počet mostov na R2 nad 100 m 6
- Počet mostov nad R2/ mimo R2 do 50,0 m 8

Mosty sú navrhované so zreteľom minimálneho ohrozenia podzemnej liečivej vody vrátane vrstiev podložia, ktoré nemožno narušiť. Najvýznamnejšie mostné objekty na hlavnej trase R2 v tomto variante sú:

- Premostenie rieky Hron desaťpoľovou monolitickou jednokomorovou konštrukciou s max. rozpätím 60 m.
- Stavbe dominuje trojica estakádnych mostov premosťujúcich údolia v km 4,999; km 6,046; km 9,668 s rozpätím 42,0 m - 50,0 m. Dĺžka mostov bola stanovená od 588,0 m 788,0 m a 401,0 m.

Mosty nad poľnými cestami resp. cestami III. triedy sú navrhnuté ako presypané železobetónové rámy oblúkového prierezu. Nadjazdy na rýchlostnej ceste R2 resp. na poľných cestách nad R2 sú riešené ako doskové viacpoľové predpäté konštrukcie s rozpätím 24,4 - 40,0 m.

Oporné a zárubné múry, fialový variant

Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Podľa doterajších výsledkov inžinierskogeologického prieskumu sa v trase rýchlostnej cesty vyskytujú rôzne formy svahových deformácií v území južne od kúpeľného mesta Sliač. V pahorkatinovom reliéfe v druhej časti trasy je však potrebné otvárať hlboké zárezy, ktoré sú náročné na geotechnické opatrenia a odvodnenie.

Protihlukové steny, fialový variant

Predpokladaný rozsah protihlukových stien v V4f je nasledovný:

- PHS 1 Protihluková stena vľavo v km 1,290 – 2,125,
- PHS 2 Protihluková stena vpravo v km 3,635 – 4,200 + sieť proti vtákom,
- PHS 3 Protihluková stena vľavo v km 3,800 – 4,200 + sieť proti vtákom,
- PHS 4 Protihluková stena vľavo v km 5,000 – 5,320,
- PHS 5 Protihluková stena vľavo v km 5,320 – 5660,
- PHS 6 Protihluková stena vpravo v km 9,460 – 9,700 + sieť proti vtákom,
- PHS 7 Protihluková stena vľavo v km 9,460 – 9,700 + sieť proti vtákom.

Úpravy vodných tokov, fialový variant

Trasa rýchlostnej cesty R2 v fialovom variante križuje Kováčovský potok a rieku Hron medzi mestami Zvolen a Sliač. Úpravy vodných tokov sa riešia v km 7,600 – 8,350 je potrebné upraviť a preložiť Lieskovský potok, ktorý bude v novej polohe križovať rýchlostnú cestu pod mostným objektom. Predpokladaná dĺžka 820 m.

Ostatné úpravy tvoria malé potoky, ktoré pre navrhovanú komunikáciu nemajú veľký určujúci charakter, nepredpokladá sa ich výrazná úprava. Predpokladajú sa úpravy koryta, revitalizácia krovín, vyčistenie a opevnenie brehov prírodnými materiálmi.

Oplotenie, fialový variant

Pri V4f nedôjde k zásahom do jestvujúceho oplotenia pozemkov, ktoré by bolo potrebné nahradiť novým náhradným oplotením. Zemné teleso rýchlostnej cesty bude oplotené, a pokiaľ to bude potrebné, štandardné oplotenie sa zosilní a doplní elektrickými ohradníkmi v oblastiach migrácie veľkých cicavcov. Zábranami proti vtákom a netopierom budú v prípade potreby vybavené mostné objekty a úseky rýchlostnej cesty R2 v križovaní s trasami určených vtáčích ťahov.

Inžinierske siete, fialový variant

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 v tomto variante budú dotknuté viaceré vedenia inžinierskych sietí. Podľa predbežného zisťovania ide o vedenia silnoprúdu, slaboprúdu, vodovody, kanalizačné stoky a potrubie meliorácií. V mieste rozšírenia existujúcej rýchlostnej cesty R1 z dôvodu budovania kolektorov príde k nutnosti posunu dvoch existujúcich otvorených sedimentačných nádrží v mieste medzi križovatkou Zvolen – Stráže a križovatkou Kováčová. Vedenia a zariadenia sietí oznamovacích vedení budú preložené alebo chránené na náklady investora. Rozsah ich preložiek alebo ochrany je určený návrhom výstavby preložky cesty, križovatkami a rozsahom zásahu výstavby do jestvujúcich trás sietí. Preložky sa vykonajú v potrebnom rozsahu s rešpektovaním predpisov pre výstavbu a údržbu sietí ich správcov. Preložky budú riešené tak aby boli siete ochránené počas stavby cesty a aj po ich dokončení. Trasy preložiek nebudú obmedzovať výstavbu cesty a nebudú obmedzovať údržbu vybudovaných ciest. Križovania ciest, tokov, železníc sa vykonajú prekopanými alebo pretlačenými chráničkami. Vo vhodných prípadoch sa využije mikrotunelovanie. Riešenia preložiek budú koordinované s ostatnými objektmi stavby a s organizáciou výstavby. Riešenia budú prerokovávané a odsúhlasované počas prác na ďalších stupňoch projektovej dokumentácie so správcami a s investorom stavby.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“ alebo „zákon“) zaradená nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	**bez limitu**	**.**

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d), ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Pre navrhovanú činnosť vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, v súčasnosti už sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 3952/2020-1.7/rc-R zo dňa 11. 03. 2020, v ktorom rozhodlo, že sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 3952/2020-1.7/rc-R zo dňa 11. 03. 2020 bolo potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia slovenskej republiky č. 8596/2020-1.1, 28545/2020 zo dňa 28. 09. 2020 a nadobudlo právoplatnosť dňa 16. 10. 2020.

Dňa 09. 04. 2020 nadobudol účinnosť zákon č. 74/2020 Z. z., ktorým sa menili a dopĺňali niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19. V rámci zákona o posudzovaní vplyvov bol doplnený § 65g Prechodné ustanovenia počas trvania mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19.

S ohľadom na uvedenú skutočnosť sa prerokovanie v zmysle § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov vykonalo, v súlade s toho času platným znením § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov písomne v listinnej a v elektronickej podobe [v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-governmente)].

MŽP SR následne určilo podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov, v súlade s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 2248/2021-1.7/rc-RH zo dňa 07. 01. 2020 (ďalej len „rozsah hodnotenia“), ktorého návrh bol prerokovaný v zmysle predchádzajúceho odseku.

MŽP SR v rozsahu hodnotenia pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, určilo dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu č. 2 (južný), ktorý predstavuje realizáciu navrhovanej činnosti vedenej ako prieťah mestom Zvolen s čiastočným využitím jestvujúcej cesty I/16 (v zmysle bledomodrého variantu štúdie realizovateľnosti vypracovanej pre

navrhovateľa spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. v 03/2017) a subvarianty: variant č. 3 (uvedený v bode 2.2.1 rozsahu hodnotenia), variant č. 4 (uvedený v bode 2.2.2 rozsahu hodnotenia). Ďalej bolo v rozsahu hodnotenia určených 5 všeobecných podmienok a 43 špecifických požiadaviek. Časový harmonogram nebol určený.

1. **Vypracovanie správy o hodnotení**

Správu o hodnotení vypracovala spoločnosť HBH Projekt spol. s r.o. – organizačná zložka Slovensko, Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava v októbri 2023, v nulovom variante, dvoch realizačných variantoch navrhovanej činnosti a v hnedom a fialovom variante, ktoré vznikli modifikovaním červeného variantu.

Navrhovateľ predložil dňa 04. 01. 2024 na MŽP SR podľa § 31 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov správu o hodnotení na posúdenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Prílohou správy o hodnotení boli nasledovné štúdie: Hluková a vibračná štúdia, Emisná štúdia, Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie, Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, Migračná štúdia, Primerané hodnotenie vplyvu na územia sústavy Natura 2000, Posúdenie dopadov zmeny klímy, Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum a Technická pomoc (vrátane popisu mostných objektov).

Prílohou správy o hodnotení boli nasledovné grafické prílohy: prehľadná situácia - súčasný stav životného prostredia, prehľadná situácia červený variant, mestský variant, hnedý variant a fialový variant, prehľadná situácia vplyvov a opatrení pre všetky varianty a prehľadná situácia vplyvov a opatrení (ortofotomapa) pre všetky varianty.

Nakoľko správa o hodnotení nebola vypracovaná v súlade s § 31 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, resp. v súlade s určeným rozsahom hodnotenia MŽP SR listom č. 7455/2024-11.1.2/dš, 3918/2024 zo dňa 15. 01. 2024 neúplnú správu o hodnotení vrátilo navrhovateľovi na jej doplnenie a predloženie v lehote platnosti rozsahu hodnotenia.

Doplnenú správu o hodnotení, vypracovanú podľa prílohy č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov, predložil navrhovateľ na MŽP SR dňa 16. 02. 2024.

2. **Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení**

MŽP SR upovedomilo listom č. 7455/2024-11.1.2/dš, 13651/2024, 13656/2024 -int. zo dňa 21. 02. 2024 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známych účastníkov konania o tom, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia správy o hodnotení začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zároveň uvedeným listom predložilo správu o hodnotení podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na zaujatie stanoviska dotknutej obci, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu a dotknutým orgánom.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo správu o hodnotení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-zvolen-zapad-zvolen-vychod-

MŽP SR zároveň v súlade s § 24 ods. 1 písm. e) zákona o posudzovaní vplyvov informovalo verejnosť o správe o hodnotení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a taktiež na úradnej tabuli Ministerstva životného prostredia Slovenskej

republiky dňa 21. 02. 2024.

MŽP SR zároveň predmetným listom požiadalo dotknuté obce, aby informovali o doručení správy o hodnotení verejnosť do 3 pracovných dní od doručenia správy o hodnotení a zverejnili v celom rozsahu dokumentáciu správy o hodnotení na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a to na 30 dní odo dňa zverejnenia celého rozsahu dokumentácie správy o hodnotení, a zároveň oznámili verejnosti, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky, a aby označili miesto, kde sa môžu podávať, pričom uviedli, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknuté obce, aby v spolupráci s navrhovateľom, do uplynutia doby zverejnenia správy o hodnotení podľa § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, zabezpečili verejné prerokovanie navrhovanej činnosti a prizvali naň, okrem verejnosti, aj zástupcov príslušného orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Súčasne boli dotknuté obce upozornené, že termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti je dotknutá obec povinná, podľa § 34 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov, oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa na základe pozvánky obcí a v spolupráci s navrhovateľom uskutočnilo jednotlivo:

- pre obce Sliač a Kováčová dňa 15. 04. 2024 o 16:00 hod. v Dome kultúry v Sliači,
- pre obec Lieskovec dňa 16. 04. 2024 o 18:00 hod v Kultúrnom dome v Lieskovci,
- pre obec Zvolenská Slatina dňa 18. 04. 2024 o 16:00 hod. v Kultúrnom dome vo Zvolenskej Slatine a
- pre mesto Zvolen a obec Budča dňa 18. 04. 2024 o 18:00 hod v zasadacej miestnosti mestského zastupiteľstva na Mestskom úrade vo Zvolene.

Na každom verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti bola možnosť prezentácie grafickej časti správy o hodnotení a bola podaná informácia o možnosti zaslania pripomienok na MŽP SR. V úvode boli vždy hlavným riešiteľom správy o hodnotení podané základné informácie o navrhovanej činnosti, predstavené varianty, prítomní boli oboznámení s vypracovanými štúdiami, vplyvmi na životné prostredie, s dôvodmi výberu optimálneho variantu, a s navrhovanými opatreniami.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti v obci Sliač a Kováčová

V zmysle § 34 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečili dotknuté obce Sliač a Kováčová po dohode s navrhovateľom spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa uskutočnilo dňa 15. 04. 2024. Za navrhovateľa bolo prítomných päť zástupcov, za spracovateľa správy o hodnotení traja zástupcovia vrátane geológa. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti zahájila starostka mesta Sliač. V úvode vystúpil aj starosta obce Kováčová, ktorý zdôraznil, že pokiaľ by boli rešpektované výsledky hodnotenia, zo strany obce a poslancov nebudú zásadné výhrady, ak sa bude preferovať svetlomodrý variant, ktorý má najmenší dopad na obec. Uviedol tiež, že v prípade realizácie iného variantu by mala byť zohľadnená ich požiadavka rešpektovať vedenie cyklocesty, aj keď by bol samozrejme najradšej, keby sa odsúhlasil bledomodrý mestský variant. Spomenul, že nasledujúci deň bude zasadnutie s poslancami kvôli pripomienkam, ktoré následne zašlú na

MŽP SR. V diskusii odzneli otázky zúčastnených, ktoré boli zodpovedané navrhovateľom a spracovateľmi správy o hodnotení. Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti išlo o diskusiu a vysvetlenie realizácie navrhovanej činnosti a skutočností uvedených v predmetnej správe o hodnotení.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti v obci Lieskovec

V zmysle § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečila dotknutá obec Lieskovec po dohode s navrhovateľom verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa uskutočnilo dňa 16. 04. 2024. Za navrhovateľa bolo prítomných päť zástupcov, za spracovateľa správy o hodnotení traja zástupcovia vrátane geológa. Verejné prerokovanie zahájil starosta obce Lieskovec. V diskusii odzneli otázky týkajúce detailov technického riešenia stavby, napr. ohľadom tunela, demolácií, organizácie dopravy okolo Lieskovca, obchádzkových trás, ochrany liečivých vôd v súvislosti s výberom variantu, miery zásahu do katastra, teplárne, záťaže Lieskovca nákladnou dopravou, výhľadových intenzít vo vzťahu k dlhej dobe začatia výstavby, napojenia na Šahy, nadjazdu nad železnicou, značná časť verejného prerokovania bola venovaná riešeniu nákladnej dopravy, či už zo severu alebo z juhu, do priemyselnej zóny Zvolen - Lieskovec tak, aby kamióny nešli cez obec. Otázky boli zodpovedané navrhovateľom a spracovateľmi správy o hodnotení. Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti išlo o diskusiu a vysvetlenie realizácie navrhovanej činnosti a skutočností uvedených v predmetnej správe o hodnotení.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti v obci Budča a Zvolen

V zmysle § 34 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečili dotknuté obce Budča a Zvolen po dohode s navrhovateľom spoločné verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa uskutočnilo dňa 18. 04. 2024. Za navrhovateľa bolo prítomných šesť zástupcov, za spracovateľa správy o hodnotení traja zástupcovia vrátane geológa. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti zahájil primátor mesta Zvolen. Úvodné informácie doplnil p. Kašša. Obyvatelia Zvolena na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti jednoznačne odmietali mestský variant, a odporúčali severný variant, s vyriešením rizík pre liečivé vody. Obyvatelia si uvedomujú, že aktuálna situácia v doprave v meste je kritická, a hrozí, že kvôli sporom je riešenie v nedohľadne. Dôvody nesúhlasu sú obavy z búrania domov, čerpacej stanice, zníženie kvality a pohody života ľudí na Sekieri, v Môťovej a v celom Zvolene, obavy z dopravy v meste počas výstavby, vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky (hluk, emisie), únos tranzitnej dopravy do mesta, komplikovanosť inžinierskych sietí, dopravné nehody a vznik kolapsov v doprave, ohrozenie tunela kvôli potoku Pomiaslo a Slatina, prevedenie povodňových vôd tokmi v meste a pod. Otázky boli zodpovedané navrhovateľom a spracovateľmi správy o hodnotení. Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti išlo o diskusiu a vysvetlenie realizácie navrhovanej činnosti a skutočností uvedených v predmetnej správe o hodnotení.

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti v obci Zvolenská Slatina

V zmysle § 34 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečila dotknutá obec Zvolenská Slatina po dohode s navrhovateľom verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti sa uskutočnilo dňa 18. 04. 2024. Za navrhovateľa bolo prítomných šesť zástupcov, za spracovateľa správy o hodnotení traja zástupcovia vrátane geológa. Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti zahájila starostka obce Zvolenská Slatina. Hlavný riešiteľ správy o hodnotení na životné prostredie podal základné informácie o navrhovanej činnosti. Občania mali otázky ohľadom výberu najvhodnejšieho variantu a ako to vníma mesto Zvolen, dodržania opatrení, najmä proti hluku, ohľadom napojenia Lieskovca,

odbočky na Sekier, trasy pri hoteli Tenis a kedy sa bude stavať. Nebola otvorená otázka riešenia trasy iným variantom. Otázky boli zodpovedané navrhovateľom a spracovateľmi správy o hodnotení. Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti išlo o diskusiu a vysvetlenie realizácie navrhovanej činnosti a skutočností uvedených v predmetnej správe o hodnotení.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská (uvádzané v skrátenom znení):

1. ***Mesto Zvolen*** *(list č. 05/2307/2024/63666/pkas zo dňa 22. 04. 2024)* konštatuje súlad s Územným plánom mesta (ďalej len „ÚPN“) Zvolen podľa hnedého variantu. Iný variant si vyžiada zmenu ÚPN. Tri komisie MsZ vo Zvolene (výstavby územného rozvoja, dopravy a správy miestnych komunikácií, životného prostredia) sa nestotožňujú s realizáciou stavby vo V2bm, odporúčajú severný variant, s doriešením rizík. Vznesené pripomienky boli k technickému riešeniu prekládky potoka Pomiaslo a otázky k obchádzkovým trasám. Doplňujúcou informáciou z júla 2024 boli oba body ozrejmené.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko Mesta Zvolen na vedomie. Doplňujúcou informáciou z júla 2024 boli oba body ozrejmené. MŽP SR konštatuje , že súhlasí z realizáciou výstavby rýchlostnej cesty R2 v hnedom variante.*

2. ***Obec Kováčová*** *(list č.j. 2024/1804 zo dňa 18. 04. 2024)* po verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti, ktorej záverom je odporučenie V2bm, ktorý má najmenší environmentálny vplyv, dobrý dopravný prínos, obslúži najväčšie územie, a ktorý v rámci multikritériálnej analýzy vyšiel ako najvýhodnejší, berie Obec Kováčová správu o hodnotení na vedomie a nemá k nej pripomienky avšak požaduje riešenie protihlukových opatrení aj na rýchlostnej ceste R1 vo vzťahu k zastavanému územiu, ako aj rozvojovému územiu podľa ÚPN Obce Kováčová.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie, a konštatuje, požiadavka na realizovanie protihlukových opatrení je akceptovaná a zapracovaná v tomto záverečnom stanovisku v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

3. ***Mesto Sliač*** *(list č. Sp. 409-5462/2023 zo dňa 16. 04. 2024)* podporuje dopracovanie V2bm, vedený mestom Zvolen, do projektovej dokumentácie stavby a jeho následnú realizáciu. Realizácia stavby podľa V2bm ochráni výnimočné zdroje liečivých vôd a súčasne bude garantovaná existencia a rozvoj kúpeľníctva v meste. Vylúčením ostatných variantov z riešenia sa uvoľnia plochy pre ďalší rozvojový potenciál mesta Sliač.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie, a konštatuje, že na základe dostupných informácii, neboli preukázané také vplyvy, ktoré by nepriaznivo zasiahli do zdrojov liečivých prameňov. Z hľadiska ochrany liečivých vôd je odporúčaný severný koridor v hnedom variante podmienečne realizovateľný a tým aj rozvoj kúpeľníctva. Rozvoj mesta nebude podstatne obmedzený. Dielo v odporúčanej trase sa nachádza v južnej časti katastra.*

4. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry*** (*list č. 12852/2024/SCDPK/26551 zo dňa 16. 04. 2024)* nepovažuje mestský variant za výhodný a uvádza k tomu dôvody. Ostatné pripomienky sú k formálnej a vecnej stránke správy o hodnotení. Boli ozrejmené doplňujúcou informáciou navrhovateľa a spracovateľa dokumentácie, okrem požiadavky rozpracovať opatrenia na ochranu prírodných liečivých vôd. Prípustnosť severného variantu po preverení opatrení a možností ochrany vôd je v kompetencii príslušného orgánu.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko rezortného a zároveň povoľujúceho orgánu na vedomie. MŽP SR konštatuje, že súhlasí z realizáciou výstavby rýchlostnej cesty R2 v severnom koridore v hnedom variante na základe doplňujúceho hydrogeologického subposudku.*

5. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen*** *(list č. 12883/2024/ÚVHR/34778 zo dňa 16 .04. 2024)* nesúhlasí so správou o hodnotení, konštatuje, že nie je preukázaná ochrana pred hlukom vo V2bm, chýba PHS10. Oblastný hygienik vo Zvolene, neurčuje žiadnu preferenciu variantu.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Pripomienka bola ozrejmená v doplňujúcej informácii navrhovateľa a spracovateľa správy o hodnotení z júla 2024. MŽP SR konštatuje, že súhlasí z realizáciou výstavby rýchlostnej cesty v severnom koridore v hnedom variante. Požiadavka na realizovanie protihlukových opatrení je akceptovaná a zapracovaná v tomto záverečnom stanovisku v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

6. ***Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici*** *(list č. 1171-1390/2024 zo dňa 26. 03. 2024* vo svojom stanovisku uvádza, že hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva nemá pripomienky k správe o hodnotení a nepreferuje žiadny z hodnotených variantov.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

7. ***Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu*** *(list č. SEMal-EL13/2-11-311/2024 zo dňa 02. 04. 2024)* požaduje zachovať jestvujúce vojenské objekty a zariadenia vrátane ich ochranných pásiem a požaduje ďalšie stupne ÚPN konzultovať. S navrhovanou činnosťou súhlasia za dodržania štyroch podmienok ako je zachovanie prejazdnosti (obslužnosti) pozemných komunikácii a železničnej trate, ustanovenia ohľadom uzávierok, obchádzok, odklonov a podmienok ich povoľovania, po dohode s príslušnou vojenskou správou, dopravné obmedzenia oznamovať na uvedenú adresu a mail. Podmienečne súhlasia so stavbou, bez určenia variantu.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Podmienky pre realizáciu sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska. V trase hnedého variantu sa vojenské objekty a zariadenia nenachádzajú.*

8. ***Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Štátna kúpeľná komisia*** *(list č. S17653-2024-IKŽ-6 zo dňa 10. 04. 2024)* sa opiera o výsledky inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu z rokov 2024 a 2008. Z dôvodu ochrany hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej odporúča realizáciu V2bm. Žiada aby boli uskutočnené opatrenia pre obdobie výstavby a monitoringu podzemných vôd počas výstavby.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a konštatuje, že z komplexného prehodnotenia vplyvu na prírodné liečivé zdroje vyplýva možnosť realizovateľnosti hnedý variant.*

9. ***Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia*** *(list č. 09743/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 27. 03. 2024)* uprednostňuje variant, ktorý má najmenšie environmentálne dopady (V2bm). Po doručení záverečného stanoviska orgán územného plánovania premietne do ÚPN variant vyplývajúci zo záverečného stanoviska.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Hnedý variant nie je v kolízii s biologickými a ekosozologickými hodnotami dotknutého územia a je v súlade s ÚPN.*

10. ***Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica*** (*list č. sp. Z-PUSR-007632/2024/MIŇ, č. Z-PUSR-029660/2024/MIŇ,ŠVA zo dňa 19. 04. 2024)* vydal záväzné stanovisko, v ktorom s navrhovanou činnosťou súhlasia a žiada obmedziť zásahy na juhovýchodnej strany hradného kopca. Požadujú úpravy konzultovať, vykonať predstihový archeologický výskum, ďalej žiada o prepojenie pešej zóny s hradom.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Trasa hnedého variantu, nezasahuje do hradného kopca vo Zvolene a ani do pešej zóny. MŽP SR rešpektuje požiadavku realizácie predstihového archeologického prieskumu na základe projektu a súčinnosť archeológa pri zemných prácach. Táto požiadavka je akceptovaná a zapracovaná v tomto záverečnom stanovisku v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

11. ***Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie – stanovisko orgánu štátnej vodnej správy*** (*list č. OU-ZV-OSZP-2024/007946-002 zo dňa 19. 04. 2024)* uvádza, že navrhovaná činnosť je činnosťou, ktorá môže ovplyvniť vodné pomery v dotknutom území a environmentálne ciele dobrého stavu povrchových a podzemných vôd. Túto činnosť je potrebné osobitne posúdiť podľa § 16 a § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). Ďalej žiada, odlučovače ropných látok navrhnúť s výstupnou hodnotou max. do 0,5 resp. 0,1 mg NEL/l, v závislosti od druhu recipientu. S rozsahom posúdenia a so závermi uvedenými v správe o hodnotení je možné súhlasiť.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Pri trasách severného koridoru, vrátane hnedého variantu sa dopad na environmentálne ciele dobrého stavu vôd nepredpokladá. Dodržanie koncentrácií NEL na výstupe je akceptované a zapracované v tomto záverečnom stanovisku v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

12. ***Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie – stanovisko ochrany prírody a krajiny*** (*list č. OU-ZV-OSZP-2024/007455-002 zo dňa 11. 04. 2024)* uvádza, že z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k predloženej správe o hodnotení nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

13. ***Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepný závod Banská Bystrica*** (*list č. SVP 848/2024/50-3202 zo dňa 26. 04. 2024)* vo svojom stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť bude mať vplyv na dotknuté útvary povrchových a podzemných vôd. Dotknuté budú vodné toky v správe SVP š.p. Vodohospodársky významný vodný tok Hron, Slatina, Zolná a Neresnica, drobné vodné toky – Kováčovský potok, Kopanický potok, Lieskovský potok, Pomiaslo a Bieň. Upozorňuje na užívanie pobrežných pozemkov pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení. Výstavbou rýchlostnej cesty R2 nastane križovanie tokov a križovanie inžinierskych sietí s vodnými tokmi. Križovanie vodných tokov je potrebné riešiť podľa platných technických noriem. Pri križovaní tokov podzemnými vedeniami preferuje bezvýkopovú technológiu, hlavne v upravených úsekoch. Pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku zabezpečiť retenciu. Pri zakladaní pilierov mostných objektov, úprave vodných tokov je potrebné zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Pri odvádzaní a zneškodňovanie odpadových vôd je potrebné zohľadňovať požiadavky na

čistenie vôd podľa platných právnych predpisov. Požaduje rešpektovať navrhované stavby protipovodňových opatrení. K správe o hodnotení nemá pripomienky. Jednotlivé stupne riešenia požaduje predkladať na SVP š.p., o.z. Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Podmienky sa týkajú výkonu správy na pobrežných pozemkov tokov, križovania inžinierskych sietí s vodnými tokmi, úprav a preložiek vodných tokov, ochrany vôd – ich režimu a kvality, rešpektovania dvoch vodných stavieb protipovodňovej ochrany mesta na Hrone a Slatine, predkladania projektovej dokumentácie k zaujatiu stanoviska. Požiadavky sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

14. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd*** *(list č. 23085/2024 zo dňa 26. 03. 2024)* nemá zásadné pripomienky k správe o hodnotení, požaduje dodržovať postupy podľa vodného zákona v nadväznosti na vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd pri úprave vodných tokov používať prírode blízke opatrenia a minimalizovať rozsah nevegetačného opevnenia, nezhoršiť stav vodných útvarov povrchových vôd a podzemných vôd, plniť a kontrolovať opatrenia navrhnuté v správe z hľadiska ochrany vôd.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

15. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny*** *(list č. 9465/2024-6.3, 43259/2024-int., 43262/2024-ext. zo dňa 17. 06. 2024)* v stanovisku súhlasí s navrhovanou činnosťou vo V2bm, za podmienky zapracovania všetkých zmierňujúcich opatrení vyplývajúcich zo správy o hodnotení, primeraného hodnotenia a migračnej štúdie do záverečného stanoviska. Odborné stanovisko ŠOP SR konštatuje, že správa o hodnotení obsahuje viacero nedostatkov, v závere sa uvádza, že z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny je V2bm prijateľný.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

16. ***Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“*** *(list č. 40/2024 zo dňa 17. 04. 2024)* Jednoznačne súhlasí s dopracovaním a realizáciou V2bm vedenom mestom Zvolen, ktorý v procese hodnotenia vyšiel ako najvýhodnejší, má dobrý dopravný prínos, obslúži najväčšie územie, má najmenší záber lesnej a poľnohospodárskej pôdy a najmenej ohrozuje vzácne minerálne pramene v kúpeľoch Sliač a Kováčová. Tento variant garantuje rozvoj kúpeľov v meste Sliač. Nesúhlasí s dopracovaním akéhokoľvek variantu cez ochranné pásmo kúpeľov Sliač.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

17. ***Tenis Centrum s.r.o., Drive s.r.o. Ice Arena Zvolen s.r.o*** *(list bol doručený na MŽP SR dňa 07. 05. 2024)* konateľ spoločností zásadne nesúhlasí s V2bm. Apeluje na riešenie severnými variantmi, ktoré sú efektívnejšie a prijateľnejšie pre obyvateľov Zvolena.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

18. ***JUDr Ivana Sirányiová*** *(list zo dňa 23. 04. 2024)* zdôrazňuje nesúhlas občanov s V2bm vyjadrený na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti. Upozorňuje na oblasť východnej

strany tunela v blízkosti sídliska Záhonok a vplyvu stavby na hluk, vibrácie a splodiny. Uvádza príklad diaľnice vzdialenej 200 m od prameňa Sivá Brada pri Spišskom Podhradí, kde je teleso vedené na pilieroch s tým, že ochrana minerálnych vôd na Sliači je technicky riešiteľná. Navrhovateľ v doplňujúcej informácii z júla 2024 prvú pripomienku rešpektuje, v druhej sa odvoláva na pravdepodobný vplyv na kvantitu a kvalitu týchto vôd.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie.*

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracovala na základe určenia MŽP SR, listom č. 7455/2024-1.7/dš, 57882/2024 zo dňa 26. 08. 2024, odborne spôsobilá osoba RNDr. Iveta Mociková, CSc., Jamnického 3, 841 05 Bratislava, zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 32/95-OPV (ďalej len „spracovateľka odborného posudku“). O určení spracovateľky odborného posudku MŽP SR informovalo, listom č. 7455/2024-1.7/dš, 57882/2024 zo dňa 26. 08. 2024, v súlade s § 36 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, navrhovateľa.

Dňa 05. 11. 2024 doručila spracovateľka odborného posudku na MŽP SR žiadosť o predĺženie lehoty na vypracovanie odborného posudku o 30 dní. MŽP SR, po zvážení argumentov uvedených v predloženej žiadosti, spracovateľke odborného posudku vyhovelo a listom č. 7455/2024-11.1.2/dš, 72334/2024 zo dňa 08. 11. 2024 lehotu na doručenie odborného posudku k navrhovanej činnosti podľa § 36 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov predĺžilo o 30 dní.

Odborný posudok bol následne navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 02. 12. 2024. Avšak MŽP SR rozhodnutím č. 7455/2024-11.1, 79459/2024 zo dňa 10. 12. 2024 prerušilo konanie v zmysle § 29 ods. 1 správneho poriadku na dobu 30 dní a odborný posudok vrátilo v zmysle § 36 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov spracovateľke odborného posudku na dopracovanie a zároveň o tom informovalo navrhovateľa. Dopracovaný odborný posudok (aj elektronicky) navrhovateľ doručil na MŽP SR dňa 14. 01. 2025.

Odborný posudok bol vypracovaný na základe rozsahu hodnotenia, správy o hodnotení, stanovísk doručených k správe o hodnotení, záznamu z verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, ako aj na základe vlastných poznatkov a zistení spracovateľky odborného posudku.

Odborný posudok obsahuje všetky náležitosti stanovené zákonom o posudzovaní vplyvov. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä úplnosť správy o hodnotení, stanoviská doručené podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov, úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti, ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Doručený odborný posudok spochybňuje závery správy o hodnotení, a to z nasledovného dôvodu. Spracovateľka odborného posudku v odbornom posudku konštatuje, že správa o hodnotení odporúča mestský variant z dôvodu ochrany sliačskych zdrojov a z dôvodu ochrany voľnej prírody a krajiny. Odborné posúdenie neposkytlo konkretizované dôvody vylučujúce

realizáciu stavby v severnom koridore vo vzťahu k minerálnym a termálnym vodám. Na strane druhej biologické pomery tu nie sú ekosozologicky zvlášť výnimočné, stavba nie je ani v dotyku s maloplošnými, okrem CHA Arborétum Borová hora v červenom a fialovom variante, či veľkoplošnými chránenými územiami prírody, územiami sústavy Natura 2000, alebo mokraďami medzinárodného významu.

V závere spracovateľka odborného posudku **odporúča realizáciu navrhovanej činnosti v červenom variante a jeho subvariante – hnedý variant**.

Podľa spracovateľky odborného posudku je odporúčaný variant výhodnejší z hľadiska kvality a pohody života človeka, najmä obyvateľov mesta Zvolen, pričom detailnejším prehodnotením jednotlivých stavebných objektov okolo sliačskych zdrojov nie je preukázaný žiadny zásadný konflikt s ochranou žriedelnej oblasti. Vylúčenie niektorého zo severných koridorov z dôvodu vplyvu stavby na minerálne a termálne vody sa javí ako nadhodnotené, čo je poznačené neistotami ohľadom režimu týchto vôd odohrávajúcich sa vo väčších hĺbkach a v rozľahlom území. Naznačené problémy sú preto len indíciami, pričom ide o stavbu na povrchu. Realizáciou navrhovanej činnosti v červenom variante a jeho subvariante – hnedom variante sa eliminuje kumulácia dopravy v meste Zvolen v priestorovo obmedzenom koridore cesty I/16.

Podľa spracovateľky odborného posudku realizovateľnosť mestského variantu nie je dobre preskúmaná v súvislosti s tunelom Zvolen, ktorý bude mať bariérový efekt na odvodňovanie územia alúviom Slatiny, v oblasti prítoku Pomiaslo, hlavne počas povodňových stavov. K tomu je potrebné pripočítať potrebu vybudovania ďalších komunikácií a križovatiek a zaťaženie dopravou existujúcich južných komunikácií mesta, technickú a organizačnú komplikovanosť realizácie stavby v zastavanom území mesta, v sieti existujúcich inžinierskych sietí známych i neznámych, ako aj ďalších stavieb, a pri nevyhnutnosti asanácií existujúcich objektov.

Spracovateľka odborného posudku zároveň v závere odborného posudku uviedla, že dňa 10. 07. 2024 bolo schválené uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 192/2024 Z z. k návrhu č.414 na určenie investičného projektu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen - východ“ za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dňa 02. 09. 2024 vydalo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ v hnedom variante (podľa správy o hodnotení - V1č a jeho subvariante V3h, ktorý bude zabezpečovať navrhovateľ).

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020 (schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 311/2014 dňa 25. 06. 2014). Jestvujúca cesta I. triedy I/16 v danom úseku je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 571 a zároveň E 58, ktorého funkciu preberie nová trasa rýchlostnej cesty „R2 Trenčín križovatka D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice“. Stavba je zameraná na oblasť cestnej dopravy v dopravnom uzle v meste Zvolen a jeho okolí. Rieši prepojenie troch rýchlostných ciest – vybudovanej R1, rozostavanej resp. v častiach tiež prevádzkovanej R2 Zvolen západ – Zvolen východ a výhľadovej R3, ako aj nadväzujúcich miestnych komunikácií a ciest v danom území. Celková dĺžka navrhovanej investície je 10,73 km. Úsek je súčasťou aktuálne platného ÚPN Banskobystrického samosprávneho kraja, v znení zmien a doplnkov č. 5/2020, ktorý bol

schválený dňa 07. 03. 2024.

Na základe vyššie uvedeného MŽP SR žiadalo navrhovateľa listom č. 6961/2025-11.1/dš 40283/2025 zo dňa 21. 07. 2025 o:

- predloženie štúdií, ktoré vylúčia zásah do ochranného pásma prírodných liečivých vôd na Sliači, nakoľko trasa severných variantov prechádza územím ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej;
- uvedenie hĺbok zakladania navrhovaných mostných objektov a podrobnejšieho technického riešenia severných variantov (vrátane výšok a umiestnenia protihlukových stien) a
- prerobenie správy o hodnotení na základe nových štúdií, poznatkov a limitov územia t. j. najmä kapitoly C.III, C.IV, C.V, C.VI a C.VII správy o hodnotení v zmysle prílohy č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovateľ doručil listom č. 6810/80301/2025 zo dňa 24. 11. 2025 doplňujúce vyhodnotenie navrhovanej činnosti, všeobecne zrozumiteľné zhrnutie a technický popis severných variantov rýchlostnej cesty (červený, hnedý a fialový variant). Tieto informácie MŽP SR zverejnilo dňa 25. 11. 2025 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese: https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-zvolen-zapad-zvolen-vychod-.

S ohľadom na nové skutočnosti v konaní, v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci, a v nadväznosti na ust. § 37 ods. 3 zákona MŽP SR listom č. 6961/2025-11.1/jh, 68378/2025 a 68379/2025-int zo dňa 27. 11. 2025 požiadalo dotknuté orgány o stanovisko.

K vyššie uvedenému doplňujúcemu vyhodnoteniu navrhovanej činnosti, všeobecne zrozumiteľné zhrnutiu a technické popisu severných variantov rýchlostnej cesty sa vyjadrili:

1. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd*** *(list č. 69123/2025/2024 zo dňa 08. 12. 2025)* uvádza, že nadväznosti na stanovisko k doplňujúcim informáciám ohľadne vplyvu hnedého variantu na prírodné liečivé vody v Sliači, že *„podľa indikácií Klúza M. a kol. pre variant C3, nie sú zistené žiadne podstatné konflikty nového hnedého variantu vo vzťahu k ochrane vôd sliačskej žriedelnej oblasti. Realizovateľnosť hnedého variantu je najmä z dôvodu, že sa jedná o povrchový zásah do podkladu, mimo hlbšie uložených kolektorov minerálnych a termálnych vôd. Nie je zistený potenciál ohrozenia druhotných akumulácií minerálnych vôd v sliačskej oblasti a výstupové cesty minerálnych vôd existujúcich prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Sliač.“* Preto je potrebné striktne rešpektovať II. ochranné pásmo minerálnych vôd.

   Odporúča konzultovať návrh monitoringu liečivých vôd s príslušnými odbornými inštitúciami v rezortoch Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky a MŽP SR. Zároveň odporúča konzultovať a zharmonizovať navrhovaný monitoring povrchových a podzemných vôd s odborníkmi SHMÚ. Vzhľadom k viacerým vodným tokom pretekajúcimi v predmetnej lokalite zaradenými medzi vodohospodársky významné toky, upozorňuje na striktnú aplikáciu inertného posypového materiálu na cesty v zimnom období.

   Plne sa stotožňuje a podporujeme požiadavky rezortu Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky (Štátna kúpeľná komisia, Inšpektorát kúpeľov a žriediel), ktoré sú uvedené v Doplňujúcom vyhodnotení k Správe o hodnotení „Rýchlostná cesta R2 Zvolen

západ – Zvolen východ“ (nov. 2025) v kapitole IV „Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie“

V celom procese prípravy a realizácie navrhovanej činnosti žiada dodržiavať aktuálnu verziu Vodného plánu Slovenska, najmä vo vzťahu na geotermálne útvary podzemných vôd a útvary podzemných a povrchových vôd; a ustanovení vodného zákona najmä § 5 uplatnením nastavených environmentálnych cieľov, ktoré sú určené na zabezpečenie ochrany vôd a jej trvalo udržateľného využívania, podľa ktorého navrhovaná činnosť nesmie zhoršiť stav útvarov podzemných a povrchových vôd v riešenom území.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

2. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy*** *(list č. 6961/2025-11.1, 68379/2025 zo dňa 04. 12. 2025)* vo svojom stanovisku uvádza, nakoľko vláda Slovenskej republiky určila predmetnú navrhovanú činnosť ako strategickú investíciu a Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky osvedčilo hnedý variant, odbor geológie a štátnej geologickej správy nemá pripomienky, za predpokladu realizovania inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu. Ďalej upozorňuje, že v predmetnom území sú podľa priloženej mapy zaregistrované aktívne, potenciálne a stabilizované svahové deformácie. Územia svahových deformácií so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií (svahy s aktívnymi, potenciálnymi a stabilizovanými formami svahových deformácií, s výnimkou stabilizovaných podpovrchových plazivých deformácií a stabilizovaných skalných zrútení). Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

3. ***Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor ochrany prírody a štátnej správy ochrany prírody a krajiny*** *(list č. 7266/2025-6.1, 71259/2025-int zo dňa 10. 12. 2025)* vo svojom záväznom stanovisku súhlasí s navrhovanou činnosťou v hnedom subvariante, a to pod podmienkou zapracovania zmierňujúcich opatrení uvedených v správe o hodnotení a jej prílohách do záverečného stanoviska z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú akceptované a zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

4. ***Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel*** *(list č. S22576-2025-IKŽ-6 zo dňa 09. 12. 2025)* uvádza, že Štátna kúpeľná komisia Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky si uplatnila k správe o hodnotení nasledovné podmienky a požiadavky, z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.), cit:
    1. *„Pri príprave stavebného zámeru stavebných objektov a stavebných súborov podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení zákona č. 77/2025 Z. z. a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov*

(vodný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné rešpektovať skutočnosť, že stavba sa navrhuje realizovať v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej, v miestach kde bol hydrogeologickým a inžinierskogeologickým prieskumom zistený významný výskyt minerálnych vôd minerálnych vôd s výdatnosťou 14 l/s (vo vrtoch C3-1, C3-2 a C5-2). V ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej je podľa § 28 ods. 3 zákona č. 538/2005 Z. z. zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov, ako aj ďalšie ustanovenia § 28 a § 50 ods. 17 písm. b) zákona č. 538/2005 Z. z.

2. *V nadväznosti na bod 1. Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhovať také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd a prírodných liečivých vôd. V tejto súvislosti budú technické postupy, riešenia pri príprave stavebného zámeru stavebných objektov a stavebných súborov navrhnuté v súlade s predloženým Posúdením vplyvu jednotlivých stavebných objektov rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ na vybranom úseku hnedého subvariantu v km 1,700 – 5,300, v okolí sliačskej žriedelnej oblasti, vypracovaným RNDr. Ivetou Mocikovou, CSc. a RNDr. Ivanom Pirmanom (dátum vypracovania: december 2024) za účelom zamedzenia prepojenia kolektorov minerálnej a obyčajnej vody, porušenia ochrannej vrstvy v nadloží kolektora minerálnych vôd, narušenia prirodzených výstupových ciest CO2, ohrozenia kvality vôd znečistenými vodami z povrchu cesty, resp. neodborným manipulovaním s ropnými látkami.*

3. *V úseku hnedého subvariantu v km 1,700 – 5,300 trasovaného okolo sliačskej žriedelnej oblasti Štátna kúpeľná komisia požaduje do stavebného zámeru zapracovať tieto opatrenia:*

   - *km 1,700 – 2,700: Pri návrhu zakladania pilierov mostov uplatniť technologické postupy bez čerpania podzemných vôd, alebo len krátkodobo malých množstiev, situovať základy mimo tektonických diskontinuít. Preveriť možnosti väčšieho počtu plytších pilót. Báza pilót nesmie presiahnuť ochrannú vrstvu z tufitických siltov (SO 202, SO 203) resp. z tufitických siltov a pieskov štrkovitých (SO 204).*
   - *km 3,900 – 4,300: Pri odkopoch pre budovanie zárezov a zárubných múrov uplatniť šetrné postupy rozpojovania masívu.*
   - *všetky podúseky od km 1,700 po km 5,300: Pri projekčnej činnosti dbať na to, aby základy pilierov mostov nezasahovali do kolektorov neogénnych vôd, vyvarovať sa situovaniu pilierov do oblasti tektonických zlomov. Pre všetky podúseky platí podmienka dôslednej prepracovanosti odvedenia a nakladania so zrážkovými odpadovými vodami (čistenia na ORL), najmä však v podúsekoch km 1,700 – 2,700 (oblasť vrtov C3-1, C3-2), km 3,100 – 3,900 (oblasť vrtu C3-5), km 3,900 – 4,300 (oblasť vrtu C3-7).*

4. *Pre zamedzenie nepriaznivých zásahov do štruktúry bude potrebné v oblasti vrtu C3-5 (južné svahy údolia Sliačskeho potoka) navrhnúť nosnú konštrukciu mosta tak, aby preklenula bočné údolie Sliačskej doliny bez zásahu do kolektora podzemných vôd, napríklad optimálnym rozpätím a situovaním pilierov, t. j. nezasiahnuť do kolektora*

podzemných vôd, ktorý je v hĺbke 15,5 m a vyvarovať sa situovaniu pilierov do oblasti tektonických zlomov.

5. *Pri zistení výskytu travertínu a oxidu uhličitého okamžite prijať nápravné opatrenia a oznámiť ich Štátnej kúpeľnej komisii.*
6. *V nadväznosti na bod 1. Štátna kúpeľná komisia požaduje zohľadniť blízkosť Borovej hory s výskytom minerálnych vôd sliačskeho typu.*
7. *V nadväznosti na bod 1. Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhnúť a realizovať inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum s cieľom určenia ďalších opatrení potrebných z hľadiska ochrany prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej. K realizácii prieskumu bude potrebné vyžiadať si stanovisko komisie podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z.*
8. *Pri projektovaní stavebných objektov a stavebných súborov Štátna kúpeľná komisia požaduje okrem odborne spôsobilých osôb, ktorých prítomnosť vyplýva z príslušných právnych predpisov, konzultovať ich prípravu a realizáciu s odborne spôsobilým hydrogeológom špecializovaným na minerálne vody. Pri realizácii stavby bude komisia vyžadovať aj jeho prítomnosť.*
9. *Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhnúť a realizovať monitoring kvalitatívnych a kvantitatívnych ukazovateľov podzemných vôd a sledovať jeho účinnosť a v prípade potreby aktualizovať opatrenia na ochranu prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej. K tomuto projektu monitoringu bude potrebné vyžiadať si stanovisko komisie podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z.*
10. *Štátna kúpeľná komisia požaduje vypracovať návrh konkrétnych technických postupov, technických a technologických opatrení ako aj organizačných a prevádzkových opatrení na elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov stavebnej činnosti na infiltračnú, tranzitno-akumulačnú oblasť hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých vôd v Sliači a v Kováčovej, na ich kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele (Havarijný plán).*
11. *Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhnúť aj primerané protihlukové opatrenia vzhľadom na blízkosť kúpeľných miest Sliač a Kováčová.*
12. *Toto stanovisko nenahrádza stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR ako dotknutého orgánu podľa § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. v rámci jednotlivých konaní podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.“*

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.*

5. ***Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, štátna kúpeľná komisia*** *((list č. S22576-2025-IKŽ-5 zo dňa 15. 07. 2025)* uvádza, že Štátna kúpeľná komisia Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky si uplatnila k správe o hodnotení nasledovné podmienky a požiadavky, z hľadiska ochrany záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z., ktoré sú totožné s podmienkami Inšpektorátu kúpeľov a žriediel uvedených vyššie.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska*

5. ***Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu*** *(list č. SEMal-EL13/2-11-2697/2025 zo dňa 08. 12. 2025)* po

posúdení predloženej správy o hodnotení odporúča realizáciu severného koridoru v tzv. hnedom subvariante (tzv. sliačsky variant) za dodržania nasledovných podmienok, cit:

- *„zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR") pri realizácii stavby požaduje zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje na železničnej trati č. 170 (118) Vrútky - Zvolen v zasiahnutom úseku stavby alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí,*
- *zo záujmových dôvodov OS SR- pri realizácii stavby požaduje zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) rýchlostnej cesty R1 o minimálnej šírke 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky v zasiahnutých úsekoch alebo zabezpečením obchádzkových trás v zasiahnutých úsekoch týchto komunikácií,*
- *v prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. § 7 a § 24 ods. e) a Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. § 10 ods. 6 písmeno b),*
- *začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na 701. Centre vojenskej dopravy, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk.*
- *na mostných podperách na R2 (mosty v dĺžke do 50 m, 55 - 100 m, nad 100 m) požaduje vybudovať stále osobitné zariadenia (ďalej len „5OZ") k dosiahnutiu zrútenia mostnej konštrukcie,*
- *nosnosť mostných objektov požaduje naprojektovať na výnimočnú zaťažiteľnosť ťažkej vojenskej techniky 110 ton, v zmysle Tabuľky A.l - Triedy zvláštnych vozidiel, platnej STN zodpovedá celkovej tiaži 1200 kN, zloženie 8 náprav po 150 kN alebo 6 náprav po 200 kN.*
- *Na základe predloženého výškového profilu rýchlostnej cesty je zrejmé, že návrh rýchlostnej cesty presahuje výšku vodorovnej roviny letiska Sliač približne v úseku od kilometra 3,30 po 4,80. Podľa dostupných podkladov nie je zrejmá presná poloha vedenia rýchlostnej cesty, predpokladá, že v danom úseku bude rýchlostná cesta vedená údolím a aj napriek výške mostovej konštrukcie nebude predstavovať prekážku v leteckej prevádzke. V ostatných úsekoch rýchlostnej cesty nie je narušené ochranné pásmo letiska Sliač.*
- *Konkrétne požiadavky na jednotlivé projekty, zadania alebo zmeny je potrebné predložiť na posúdenie osobitne na Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu.“*

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie. Požiadavky sú zapracované v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska*

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli na základe predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán komplexne zdokumentované a vyhodnotené. Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli hodnotené z viacerých hľadísk: priame, nepriame, synergické, kumulatívne, pozitívne a negatívne. V tomto rozsahu boli hodnotené vplyvy na obyvateľstvo, vplyvy na prírodné prostredie, vplyvy na krajinu, vplyvy na urbánny komplex a na využívanie zeme.

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Počet dotknutých obyvateľov

Mestským variantom sú bezprostredne dotknutí obyvatelia Zvolena, trasa nepriamo ovplyvňuje aj obyvateľov obcí Lieskovec a Budča.

Červený, hnedý a fialový variant (ďalej aj „Severné varianty“) sú nepriamo dotknutí obyvatelia Kováčovej, Sliača a Zvolena.

Nepriamo je všetkými variantmi dotknutá obec Zvolenská Slatina, v katastrálnom území ktorej sa rýchlostná cesta R2 prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky Zvolenská Slatina napojí na existujúci úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša.

Nulový variant predstavuje súčasnú trasu po ceste I/61; priamo sú dotknutí obyvatelia mesta Zvolen, a nepriamo obyvatelia Zvolenskej Slatiny, Lieskovca a Budče.

Počet priamo a nepriamo dotknutých obyvaťeľov

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
Budča	0/0-	0/1 340	-	-
Zvolen	0/40 637	40 637/0	0/40 637	0/40 637
Kováčová	0/1 552	-	0/1 552	0/1 552
Sliač	0/4 894	-	0/4 894	0/4 894
Lieskovec	0/1 409	0/1 409o	0/1 409	0/1 409
Zvolenská Slatina	0/2 802	0/2 802o	0/2 802	0/2 802
Spolu Priamo/nepriamo	**0/51 294**	**40 637/5 551**	**0/51 294**	**0/51 294**

Pri severných variantoch cesta neprechádza cez intravilány dotknutých obcí. Celkový počet nepriamo dotknutých obyvateľov dosahuje 51 294.

Mestský a nulový variant prechádza cez intravilán mesta Zvolen, počet priamo dotknutých obyvateľov dosahuje 40 637 obyvateľov, a nepriamo 5 551 obyvateľov.

Hluk počas výstavby

Zdrojom hluku počas výstavby je predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu prostredníctvom existujúcej cestnej siete a na vybudovaných prístupových cestách na stavenisko. Zdrojom hluku je aj samotná ťažká doprava, stavebné stroje a mechanizmy v mieste výstavby, lokality stavebných dvorov a depónií, technologické zariadenia

Ťažké nákladné vozidlá emitujú pri jazde zvuk na úrovni 79-80 dB. Hluk v okolí stavebných mechanizmov dosahuje tiež pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, čo má kumulatívny efekt. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny, aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A).

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti emitovaný hluk počas výstavby nie je možné eliminovať žiadnymi opatreniami vo forme protihlukových clôn, je však možné obmedziť pôsobenie hluku organizačnými a technologickými opatreniami.

Hluk počas prevádzky

Prevádzka rýchlostnej cesty R2 v navrhovaných parametroch s predpokladanými intenzitami dopravy bude významným zdrojom hluku z dopravy. Výstavbou rýchlostnej cesty R2 dôjde k prerozdeleniu dopravy, čím sa predpokladá zmena hlukovej záťaže územia. Prognózu vplyvu projektu na vibroakustické pomery vyhodnocuje hluková a vibračná štúdia (Drahoš, M. a kol., 10/2023, D2R engineering, s.r.o., Poprad, textová príloha č. 1 správy), ktorá zároveň navrhla aj technické riešenie protihlukových stien. Predikcia sa uskutočnila pre situáciu bez protihlukových stien (PHS), pre situáciu s PHS, pre deň, večer a noc, pre všetky varianty a subvarianty. Hlukovou štúdiou sa upresnila rámcovo poloha, parametre a tvar PHS a navrhli sa sekundárne protihlukové opatrenia pre V2bm (zvukopohltivé technológie pre portály tunela a asfaltovú zmes pre povrch vozovky v intraviláne v zóne s obytnou zástavbou).

Znečisťovanie ovzdušia počas výstavby

Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas výstavby je predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu prostredníctvom existujúcej cestnej siete a vybudovaných prístupových cestách na stavenisko, taktiež aj samotná ťažká doprava, stavebné stroje a mechanizmy v mieste výstavby, lokality stavebných dvorov a depónií, technologické zariadenia.

K hlavným faktorom, ktoré je možné z hľadiska vplyvu na zdravie obyvateľstva pokladať za významné, sú predovšetkým škodliviny v ovzduší - oxidy dusíka NOx, z nich najmä NO_2, TZL (tuhé znečisťujúce látky) frakcie PM_{10}, benzén, SO_2 a pachové látky.

Množstvo znečisťujúcich látok v ovzduší závisí od druhu vykonávanej činnosti, od momentálne realizovanej technológie a od aktuálnych klimatických pomerov. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov znečisťovania ovzdušia pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, čo má kumulatívny efekt. V procese výstavby sa však predpokladá najmä zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska, z prístupových komunikácií a depónií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti znečisťovania ovzdušia počas výstavby nie je možné eliminovať žiadnymi fyzickými opatreniami, je však možné obmedziť množstvo znečisťujúcich látok v ovzduší organizačnými a technologickými opatreniami

Znečisťovanie ovzdušia počas prevádzky

Prevádzka rýchlostnej cesty R2 v navrhovaných parametroch s predpokladanými intenzitami dopravy bude významným zdrojom znečisťovania ovzdušia z dopravy. Výstavbou rýchlostnej cesty R2 dôjde k prerozdeleniu dopravy na novú komunikáciu a jestvujúcu cestnú sieť. Predpokladá sa zmena záťaže územia znečisťujúcimi látkami produkovanými spaľovacími motormi do ovzdušia.

Na základe záverov z emisných štúdií nedôjde k prekračovaniu prípustných limitov znečisťujúcich látok v ovzduší z dopravy ani vo výhľadových rokoch, teda dotknutí obyvatelia v okolí dopravnej trasy rýchlostnej cesty R2, nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Do budúcna je tiež potrebné uvažovať s postupným prechodom zo spaľovacích motorov na iné, čo sa významne odrazí na znižovaní znečisťovania ovzdušia z dopravy. Z uvedeného dôvodu nie sú navrhované žiadne opatrenia.

Vibrácie počas výstavby

Vplyvy v podobe vibrácii je možné ohraničiť na dobu výstavby posudzovaných variantov. Zdrojom vibrácií počas výstavby je predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu prostredníctvom existujúcej cestnej siete a vybudovaných prístupových cestách na stavenisko, taktiež aj samotná ťažká doprava, stavebné stroje a mechanizmy v mieste výstavby, lokality stavebných dvorov a depónií, technologické zariadenia. Výraznejší vplyv vibrácií by sa mohol prejaviť počas razenia tunela v meste Zvolen a bude potrebné ho monitorovať. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov vibrácií pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, čo má kumulatívny efekt.

Hodnoty vibrácií vo vnútornom prostredí budov je potrebné určiť priamo vo vybraných lokalitách v reálnom čase a s reálnymi technológiami stavebných prác a to vykonávaním meraní (monitoringom) počas výstavby a na základe jeho výsledkov realizovať organizačné a technologické opatrenia.

Vibrácie počas prevádzky

Vzhľadom na vlastnosti geologického podložia sa neočakáva, šírenie vibrácii z premávky, ktoré by mali negatívny vplyv pre okolité obyvateľstvo. Navrhovaná činnosť v posudzovaných variantoch prechádza v severných variantoch prevažne mimo obytného územia, avšak v niektorých úsekoch sa k obytnej zástavbe približuje či dokonca dochádza ku stretu vedenia trasy a obytných budov. V2bm prechádza obytným územím vo väčšej miere. Pre navrhovanú činnosť bolo vypracované Hodnotenie zdravotných rizík a hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (Hamza, 2023) v rámci, ktorého boli vyhodnotené aj vibrácie na základe vibračnej štúdie.

Sociálne a ekonomické vplyvy počas výstavby

Najvýznamnejším vplyvom počas výstavby z hľadiska socio-ekonomických vplyvov je majetková ujma (záber súkromných pozemkov a demolácie nehnuteľností). Aj napriek majetko-právnemu vysporiadaniu bude tento vplyv pretrvávať dlhšie obdobie ako len počas výstavby.

Sociálne a ekonomické vplyvy počas prevádzky

Rýchlostnú cestu R2 je možné označiť ako dôležitú verejnoprospešnú stavbu na zabezpečenie bezpečného a kapacitného prejazdu danou lokalitou. Výstavbou rýchlostnej cesty R2 sa z hľadiska sociálno-ekonomického dosiahne skrátenie cestovného času a následného zvýšenia maximálnej povolenej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti premávky tranzitnej dopravy vplyvom zmeny smerovo nerozdelenej komunikácie na bezpečnejšiu smerovo rozdelenú, rozvoj regiónu a podnikateľských aktivít

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby súvisí so základnými negatívnymi vplyvmi, ktoré prináša výstavba novej dopravnej trasy - záber územia, rozsiahle výruby zelene, zemné práce, presuny veľkých objemov zemín a materiálov, demolácia objektov v trase, pohyb stavebnej techniky po verejných komunikáciách, hluk, zhoršenie kvality ovzdušia, a pod. Z hľadiska užívateľov komunikácií pohodu jazdy budú ovplyvňovať obmedzenia premávky, obchádzky, zápchy a spomalenie jazdy. Vplyv je dočasný a zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a opatreniami, uplatnenými po skončení výstavby – úprava poškodených ciest a pod. Určujúcim momentom pre zmiernenie vplyvov na bývajúce obyvateľstvo je aj stanovenie podmienok výstavby v stavebnom povolení.

Narušenie pohody a kvality života počas prevádzky

Prevádzka rýchlostnej cesty R2 v zastavanom území bude mať negatívny vplyv hlavne na hlukovú situáciu v okolí cesty. V porovnaní so súčasným stavom však odvedie väčšinu nákladnej dopravy s vysokým podielom tranzitnej dopravy na kvalitatívne vyššiu kategóriu dopravnej komunikácie, ktorá bude postavená s protihlukovými stenami. Na jestvujúcej cestnej sieti dôjde k ukľudneniu dopravy, v ktorej bude prevažovať miestna doprava s nízkym podielom nákladnej dopravy. Zníži sa dopravná intenzita a predpokladá sa aj zníženie dopravnej nehodovosti. Doprava bude plynulejšia a bezpečnejšia.

Rýchlostná cesta R2 môže byť v niektorých úsekoch vnímaná ako výrazná vizuálna a fyzická bariéra a v niektorých prípadoch situovanie cesty negatívne ovplyvní kvalitu bývania vzhľadom na blízkosť obydlí. Na druhej strane výstavba rýchlostnej cesty R2 prinesie pozitíva v podobe zvýšenej bezpečnosti a vyššieho komfortu jazdy a pohybu peších a cyklistov. Špecifickou je otázka psychologických vplyvov, napr. na psychiku obyvateľov môže nepriaznivo pôsobiť osadenie nového prvku v krajine. Posudzovanie týchto vplyvov je veľmi náročné, nakoľko každý jedinec vníma tieto vplyvy individuálne. Nové prvky bude inak vnímať súčasná generácia, ako generácia nasledujúca, pre ktorú bude cesta prirodzenou súčasťou urbanizovaného prostredia.

V sídlach, ktoré sú v súčasnosti nadmerne zaťažené vplyvmi dopravy, bude znamenať odklon dopravy od obytných zón nesporne pozitívny vplyv. K pozitívnym vplyvom na pohodu života možno vo všeobecnosti priradiť aj väčší komfort dopravy, bezpečnosť a pozitíva vyplývajúce z rozvoja regiónu.

Vplyvy na verejné zdravie počas výstavby

K hlavným faktorom, ktoré je možné z hľadiska vplyvu zdravia na obyvateľstvo pokladať za významné, sú škodliviny v ovzduší - TZL frakcie PM_{10}, $PM_{2,5}$, NO_2, benzén, benzo(a)pyrén. Ďalším významným fyzikálnym faktorom podieľajúcim sa na kvalite života obyvateľstva je hluk a vibrácie.

Odhad zdravotných rizík bol vykonaný štandardným spôsobom pre hodnotenie vplyvov dopravných stavieb so zameraním na zdravotné riziká hluku a znečisteného ovzdušia. Z výsledkov je zrejmé, že pre obyvateľov obytnej zástavby, rodinných domov je z hľadiska zdravotného rizika podstatne významnejšia hlučnosť než znečistenie ovzdušia.

Z hľadiska vplyvov na verejné zdravie počas výstavby je rozhodujúca doba trvania faktorov ovplyvňujúcich zdravie, teda hlučnosť a znečistenie ovzdušia, čo je prezentované v predchádzajúcich statiach.

Vplyvy na verejné zdravie počas prevádzky

Výstavba navrhovanej činnosti sa prejaví v celkovej životnej pohode obyvateľov, čo je významným faktorom pre zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Odvedenie tranzitnej dopravy z dotknutých obcí bude viesť k ukľudneniu života obyvateľov. Obmedzí sa prašnosť, zníži sa stres vyvolaný hlukom a dopravnými nehodami. Kvalitné dopravné napojenie územia je všeobecne spojené s ekonomickým rozvojom a je možné očakávať aj ekonomický efekt v podobe nových investičných aktivít, čo prispeje k lepšiemu duševnému zdraviu obyvateľstva.

Veľmi významným vplyvom z pohľadu ochrany verejného zdravia je pozitívny vplyv na dopravnú nehodovosť. Rýchlostná cesta R2 tvorí svojim spôsobom obchvatovú komunikáciu (platí najmä pre V1č), čím odvádza tranzitnú dopravu z centra mesta obcí a zastavaného územia. Vzhľadom k výrazne priaznivejšiemu vedeniu trasy je možné predpokladať aj významné zníženie počtu nehôd a dopravných kolízií v posudzovanom úseku a to najmä v intravilánoch obcí.

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 dôjde ku skráteniu jazdnej doby, zníženiu škôd spôsobených dopravnými nehodami vrátane škôd vyvolaných na zdraví v dôsledku havárií. Pozitívny vplyv zníženia rizika nehodovosti možno rozdeliť na dve základné skupiny:

- Rýchlostná cesta odvádza tranzitnú dopravu z centier obcí a zastavaného územia. Dôjde k zníženiu rizika nehôd a kolízií najmä u chodcov a cyklistov. Tento efekt bude významnejší čím viac dopravy rýchlostná cesta odvedie;
- Pre vodičov predstavuje rýchlostná cesta zníženie rizika nehody vplyvom lepších rozhľadových pomerov, vylúčenie protismernej dopravnej prevádzky a úrovňových križovatiek. Očakáva sa zníženie častých stretov kamiónov s osobnými autami.

Mestský variant má riziká nehôd následkom dopravného stretu vozidiel, riziká neočakávaných situácií pri poruchách vozidiel, riziká nehôd s následkom požiaru. Bezpečnejšie by bolo vybudovanie dvoch tunelových rúr.

Prijateľnosť navrhovanej činnosti pre dotknuté obce a mestá počas výstavby

Počas výstavby najmä vzhľadom na dopravné obmedzenia, zvýšenú hlučnosť a prašnosť bude potrebné zo strany dotknutých obcí a miest koordinovať svoje aktivity a intenzívne spolupracovať so zhotoviteľom stavby tak, aby stavba bola dokončená v riadnom termíne.

Prijateľnosť navrhovanej činnosti pre dotknuté obce a počas prevádzky

Nová kapacitná dopravná komunikácia, ktoré je prijateľná pre všetky dotknuté obce a mestá prinesie pozitívne vplyvy pre samotné sídla nielen v zlepšení životného prostredia svojich obyvateľov, ale aj rozvoj samotných sídiel a celého dotknutého regiónu.

Zhrnutie

Z hľadiska hluku a kvality ovzdušia sú varianty environmentálne akceptovateľné s podmienkou realizácie protihlukových opatrení; predikované akustické tlaky nepresiahnu povolené limity, rovnako aj koncentrácie imisií v ovzduší. Vo V2bm bude v intraviláne mesta Zvolen na obyvateľov pôsobiť stres z hluku, prípadne stres vyvolaný vibráciami počas výstavby a dopravnými nehodami (úrazovosťou) počas prevádzky. Stres môže vyvolať pocit nepohody, znížiť kvalitu spánku a následnú výkonnosť organizmu a pod.

Z hľadiska vplyvu na verejné zdravie je preferencia variantov v poradí: V1č, V3h,V4f kvôli hluku a priaznivejším ukazovateľom koncentrácií NO_2, benzo(a)pyrénu a častíc PM_{10}, $PM_{2,5}$. Mestský variant má väčší zásah hlukových pásiem k počtu objektov s trvalým výskytom osôb, kde sa zdravotné vplyvy môžu prejaviť, vybudovanie tunela túto situáciu veľmi neovplyvní; z hľadiska imisných pomerov podľa predikcie vychádza mestský variant menej priaznivo oproti variantom vedeným severným variantom.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

V území majú zastúpenie rôzne litologické typy hornín v stratigrafickom zaradení od kvartéru po paleozoikum. Prevažná väčšina územia je budovaná vulkanickými a vulkanosedimentárnymi horninami. Na stavbe sa podieľa:

- kvartér,
- mezozoikum – krížňanský a chočský príkrov, príkrov Drienku,
- terciér – neogénny vulkanizmus, vulkanosedimentárny neogén, pliocén,
- paleozoikum – kryštalinikum – lieskovský ostrov.

V smere staničenia tvorí podklad kvartér vo vývoji fluviálnych sedimentov v nivách tokov a deluviálnych sedimentoch na priľahlých svahoch, podložie po údolie Zolnej hlavne neogénne vulkanoklastiká, a od Zolnej aj paleozoické granodiority. Mezozoikum na povrch nevystupuje.

Geologické riziká

Vplyvy na horninové prostredie, inžinierskogeologické, geotechnické a hydrogeologické podmienky vyhodnocuje orientačný inžinierskogeologický prieskum (Ingár, K. a kol., 09/2023) dokumentovaný v prílohe č.8 správy.

Vytypované sú geologické riziká, ktoré sú stredné až vysoké.

Identifikované stredné riziká sú typu

3 – hladina podzemnej vody je nízko až tesne pod povrchom terénu,
4 – miesta, kde môžu vzniknúť geodynamické javy, územia náchylné na svahové deformácie vplyvom antropogénnej činnosti, extrémnych zrážok, erózie,
5 – povrch je tvorený jemnozrnnými zeminami náchylnými na objemové zmeny,
7 – predpoklad prítokov podzemnej vody do stavebných objektov (a tunelovej rúry),
8 – úseky s výskytom tektonických línií,
9 – výskyt podzemných vôd s agresívnymi účinkami.

Identifikované vysoké geologické riziká sú tu typu

10 – miesta výskytu svahových deformácií,
12 – miesta výskytu minerálnych vôd.

Severné varianty (V1č, V3h,V4f)

Pravobrežná časť údolia Hrona je budovaná navážkami, deluviálnymi útvarmi (íly, silty, piesky), fluviálnymi štrkmi, v podloží sú tufitické silty. Údolie Hrona je budované fluviálnymi komplexmi (silty, íly, piesky), v podloží sú epiklastické vulkanické zlepence, brekcie a pieskovce, na styku so Zvolenskou pahorkatinou tufitické silty až piesky štrkovité, štrky piesčité a ílovito-piesčité a redeponované aleuritické a psamitické tufy. V oblasti lokality Dedovec a Chudobovská hora tvoria podklad delúviá (íly, sute) a početné zosuvné delúviá (zosuvy typu plazenie svahových ílov a sutí), v zníženinách sú fluviálne usadeniny (silty, íly, piesky), vo vyšších polohách aj reziduálne terasové štrky, ale tiež spomínané epiklastiká, redeponované tufy a tufitické klastiká. V údolí Zolnej bude trasa vedená fluviálnymi komplexmi (silty, íly, piesky, štrky) a redeponovanými vulkanoklasikami. Po prekonaní údolia Zolnej prechádza trasa do pahorkatiny v prostredí delúvií uložených na biotitických granodioritoch až tonalitov, alebo na neogénnych íloch, siltoch a pieskoch jazerno-riečneho pôvodu.

Geologické riziká sú tu stredné až vysoké.

Stredné geologické riziká sú:

v oblasti v okolí pravého brehu Hrona najmä typu 5, 7, 9,
na Chudobovskej pahorkatine a údolí Zolnej najmä typu 4, 5, 8,
na pahorkatine naľavo od údolia Zolnej najmä typu 4, 5, 7, 9.

Stredné až vysoké geologické riziká sú:

- v oblasti v okolí ľavého brehu Hrona (od mosta nad riekou Hron až po ekodukt v km 5,82 červený resp. km 4,1 hnedý resp. km 6,66 fialový) najmä typu 5, 8, 10, 12,
- v okolí ľavého svahu Lieskovského potoka, západne od kóty Hrb typu 10.

V severnom koridore je problémové budovanie pilót premostenia Hrona z hľadiska možnosti ohrozenia hydrogeologickej štruktúry minerálnych vôd. Geotechnické riziká sú na

lokalite Dedovec a Chudobovská hora (medzi úpätím Zvolenskej pahorkatiny a Lieskovským potokom) pri budovaní násypov v zosuvnom území a pri budovaní zárezov kvôli ohrozeniu hydrogeologickej štruktúry minerálnych vôd (výskyt travertínov svedčiacich o zaniknutých výstupových cestách minerálnych vôd).

Mestský variant

Západná časť trasy po km 4,8 prechádza rovinným územím, stredná časť pahorkatinným reliéfom po km 7,4 a východná má opäť tarmer rovinný reliéf po km 11,2.

Podklad rovinnej časti tvoria v kvartéri nespojito navážky – zväčša sú to cestné násypy hrúbky od 2 do 10 m. Pod nimi sú fluviálne silty, íly, piesky, nasledujú fluviálne štrky, pričom hladina podzemnej vody (napätá alebo mierne napätá) sa pohybuje približne na rozhraní týchto vrstiev. Hrúbka kvartéru sa pohybuje rádovo okolo 5 m. Podložný neogén budujú na začiatku trasy slabo zvetrané vulkanické brekcie, zlepence a andezity, niekedy až silno alebo stredne zvetrané. Od km 1,7 je neogén vo vývoji slabo zvetraných tufitov, tufitických pieskovcov a zlepencov, väčšinou na strope s úplne alebo silne zvetranými tufitickými zlepencam. Podklad pahorkatinnej časti trasy bude založená na delúviu – íly, sute, pod ktorým sa striedajú dve vrstvy: úplne zvetraných tufov a tufitov a úplne zvetraných tufitických zlepencov. Rovinná východná časť je budovaná fluviálnym komplexom hrúbky do 6 m, pod ním je v údolí dvoch prítokov Zolnej neogén budovaný jazerno-riečnymi ílmi, siltmi a pieskami s preplástkami štrkov a lignitov a vo zvyšnom území je paleozoikum vo vývoji biotitických granodioritov až tonalitov, so zvetralinovým plášťom.

Geologické riziká sú stredné, v kategórii prevažne 3, 5, 7, 9.

Zhrnutie

Najvýraznejšie zásahy do horninového prostredia pri všetkých variantoch budú v miestach zárezov - zmenšená stabilita horninového prostredia, zvetrávanie, erózia obnaženého skalného podkladu a samozrejme zásahy do horninového prostredia vplyvom výstavby tunela. V miestach existujúcich svahových deformácií môžu aj malé zásahy vyvolať nestabilitu horninového prostredia. Najmenšie vplyvy budú v úsekoch vedených nízkym násypom. Vedenie trasy mostným objektom bude mať zanedbateľný vplyv na horninové prostredie. Z hľadiska priestorového pôsobenia ide o lokálne vplyvy.

Pri identifikácii vplyvov na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery bol použitý Inžinierskogeologický prieskum (HES - COMGEO, a.s., 2023) (ďalej len „Inžinierskogeologický prieskum“), ktorý je ako samostatnou prílohou predkladanej správy o hodnotení. Z komplexného posúdenia jednotlivých variantov vyplýva, že z pohľadu inžinierskogeologických a hydrogeologických pomerov je územie severných variantov komplikovanejšie ako územie južného, bledomodrého variantu. Súvisí to predovšetkým s existenciou pomerne rozsiahlych zosuvných území a zosuvov s rôznymi stupňami aktivity hlavne vo svahoch juhozápadne od dolinky Dedovec, prioritne však z možného ovplyvnenia množstva a kvality prírodných liečivých zdrojov v Sliači. V rámci Inžinierskogeologického prieskumu boli zároveň identifikované riziká ohrozenia prírodných liečivých zdrojov v Sliači, ktorými sú:

- Riziko možného narušenia hydraulickej rovnováhy (a chemizmu) medzi obyčajnými a minerálnymi vodami pri nadmernom odčerpávaní podzemných vôd zo stavebných jám, alebo pri hĺbkovom zakladaní mostných konštrukcií v úsekoch km 2,700 – 4,340 V1č, km 1,720 – 2,607 V3h, km 3,500 – 5,180 V4f.
- Riziko možného narušenia výstupových ciest oxidu uhličitého, ktorých prípadná

zmena môže narušiť citlivý mechanizmus výstupu minerálnych vôd v sliačskej oblasti v úsekoch km 4,850 – 5,700 V1č, km 3,100 – 3,960 V3h, km 5,680 – 6,540 V4f.

- Riziko možného narušenia transportných ciest minerálnej vody a výstupových ciest oxidu uhličitého vplyvom nadmerných otrasov pri realizácii mohutného zárezu v úsekoch km 5,700 – 6,030 V1č, km 3,960 – 4,330 V3h, km 6,540 – 6,900 V4f.

Vplyvy na ovzdušie

V etape realizácie stavebných prác bude na stavenisku a v jeho okolí znížená kvalita ovzdušia prachovými časticami. Zníženie kvality ovzdušia bude dočasné, pričom uvedený vplyv bude málo významný, prevažne lokálneho charakteru, krátkodobý a bude sa vzťahovať len na obdobie výstavby navrhovanej činnosti. Zdrojmi znečisťujúcich látok budú najmä búracie práce, zemné práce, výkopové a stavebné práce, stavebné mechanizmy, zemníky sypkého materiálu a dočasné depónie zeminy, recyklačné základne na drvenie a triedenie surovín a nákladné automobily prevážajúce stavebný materiál, suroviny a odpady.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia budú aj emisie výfukových plynov, ktoré budú prispievať k zníženiu kvality ovzdušia nielen v okolí stavenísk, ale i na prístupových trasách. Zmiernenie produkcie exhalátov z motorových prostriedkov je možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky a optimalizáciou dopravných trás mimo obytné územia. Prašnosť vyvolaná stavebnými prácami bude zmierňovaná prijatými opatreniami, najmä prekrývaním objektov fóliami pri demolačných prácach, kropením deponovanej zeminy a prašných povrchov počas suchého obdobia, čistením stavebných mechanizmov pri odchode zo staveniska, prepravovaním prašného materiálu prekrytého plachtami a koordináciou presunov stavebnej techniky.

Pre navrhovanú činnosť bola zároveň vypracovaná aj Emisná štúdia (HBH, 2023) (ďalej len „Emisná štúdia“). Na základe jej výsledkov je možné konštatovať, že v etape prevádzky navrhovanej činnosti v akomkoľvek variante dôjde k zníženiu imisných príspevkov na polovicu až tretinu oproti nulovému variantu, v závislosti na sledovanej látke a realizovanom variante. Na základe vyššie uvedeného realizáciu navrhovanej činnosti je možné vyhodnotiť ako výrazne pozitívnu, z hľadiska zníženia imisných príspevkov znečisťujúcich látok z dopravy do ovzdušia.

Nerastné suroviny

Počas výstavby

Vzhľadom na bilanciu zemných prác a potrebu materiálov bude potrebné využiť aj iné zdroje ako je samotná stavba. Je však potrebné využiť všetky dostupné a v súčasnosti existujúce zdroje v území (kameňolomy) a neotvárať nové.

Počas prevádzky

Vplyvy na nerastné suroviny sa neočakávajú.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchové vody

Vo všetkých posudzovaných variantoch bude navrhovaná činnosť pretínať viaceré povrchové toky, ktorými sú:

- **Červený variant**: cca 1,8 km trasa križuje Kopanický potok a v cca 3,1 km trasa križuje rieku Hron.

- **Hnedý variant**: je vedený od 0 km do cca 0,4 km súbežne s Kopanickým potokom, kde ho následne križuje. V cca 1,8 km prechádza riekou Hron.
- **Fialový variant**: v cca 2,2 km križuje Kováčovkský potok a v úseku 4 km prechádza riekou Hron.
- **Spoločný úsek severných variantov**: Trasa severných variantov v úsekoch 3,2 km a 3,4 km (staničenie V3h) križuje dva bezmenné toky. Ďalej spoločná trasa vedie od 5 km súbežne s Lieskovským potokom a v cca 5,7 km ho pretína, ďalej trasa vedie cez bezmenný potok v cca 6,8 km a potok Zolná v cca 7,0 km.
- **Mestský variant**: v počiatočnom úseku trasa križuje Hron v cca 0,5 km. Následne v úseku cca 0,9 km prechádza Slatinou. Trasa ďalej vedie po ľavej strane Slatiny, viac menej paralelne s povrchovým tokom. V cca 2,8 km križuje Neresnicu, v cca 4 km povrchový tok Pomiaslo a v úseku cca 4,5 km prechádza Slatinou na jej pravý breh. V úsekoch cca 7,8 km a 8,7 km trasa križuje dva bezmenné toky. V úseku 9,1 m vedie trasa v tesnej blízkosti povrchového toku.

Ovplyvnenie kvality povrchových vôd v dotknutom území môže byť počas výstavby spôsobené likvidáciou brehových porastov a spevnením brehov, z dôvodu stabilizácie brehov, úpravou alebo preložkou vodných tokov do novej polohy, pri zakladaní pilierov mostných objektov križujúcich povrchové toky, ako aj havarijnými únikmi nebezpečných látok pri poruchách a haváriách mechanizmov a pod. K najväčším zásahom do vodných tokov z environmentálneho hľadiska bude dochádzať pri ich preložkách do novej polohy z dôvodu kolízie s trasou navrhovanej činnosti, čím sa výrazne zmení charakter a vlastnosti toku, čo môže vyvolať negatívne vplyvy na biotickú zložku povrchových vôd. Riziko ovplyvnenia kvality povrchových vôd súvisí najmä s ich otvorenosťou, nakoľko môže dochádzať k priamemu prieniku kontaminantov do tokov. Tento vplyv je možné hodnotiť ako dočasný a pomerne krátkodobý. Z hľadiska možných kontaminantov pôjde predovšetkým o znečistenie nerozpustnými látkami (zákal, kolmatácia, zmena režimu toku, ukladanie nových sedimentov), ropnými látkami (z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov), ale aj inými anorganickými a organickými vodám škodlivými látkami. Veľkosť ovplyvnenia závisí aj od klimatických pomerov v jednotlivých etapách výstavby (intenzita zrážok, dĺžka trvania zrážkových období, výrazné zmeny teplôt).

Z hľadiska možného ovplyvnenia povrchových vôd sú kritickými miestami križovania povrchových tokov, premostenia, úpravy a preložky tokov, budovanie tunela. V prípade uvažovaných variantných riešení ide o nasledovné úseky a objekty:

- V rámci červeného variantu sa uvažuje s preložkou Kopanického a Lieskovského potoka. Ponad zvyšné toky sú navrhnuté hĺbkovo založené mosty (objekty 202, 204, 211, 212, 213).
- V rámci hnedého variantu sa uvažuje s úpravou bezmenného potoka v km 0,4 a s preložkou Lieskovského potoka. Ostatné toky budú premostené.
- V rámci fialového variantu sa uvažuje s preložkou Lieskovského potoka. Ponad zvyšné toky sú navrhnuté hĺbkovo založené mosty (objekty 204, 206, 210, 212, 213, 214).
- V rámci mestského variantu sa s úpravami povrchových tokov neuvažuje. O časti úseku v súčasnosti cesta existuje projektované práce na ňu nadväzujú. Ponad niektoré toky sú navrhnuté mosty s hĺbkovými základmi (Hron, Slatina – objekt 202, Slatina – 203, Neresnica – 230, bezmenné potoky - 210, 214, 216) a budovanie tunela pozdĺž Slatiny v km 2,8 až 4,393.

Počas prevádzky rýchlostnej cesty R2 môže dôjsť k zvýšenej kontaminácii vodných tokov, najmä chloridmi z posypových solí. Vážnejšie znečistenie, resp. zhoršenie kvality povrchových vôd môže byť spôsobené haváriami, najmä v prípade havárií cisterien prepravujúcich látky škodiace vodám a to pri rýchlom prieniku kontaminantov do vôd, napr. vyliatie priamo do toku. Negatívny vplyv na povrchové vody je však možné minimalizovať opatreniami, ktorými sú napr. obmedzenie posypu solí v kritických miestach, umiestnenie zvodidiel, úprava svahov a pod. Technické opatrenia ako kanalizácia, odlučovače ropných látok a pod., v porovnaní so súčasným stavom minimalizujú riziko ohrozenia podzemných vôd. Vážnejší vplyv môže spôsobiť vybudovanie tunela Zvolen, ktorý vytvorí bariéru prestupujúcim podzemným vodám z aluviálnej nivy do toku Slatina.

V etape výstavby môže dôjsť aj k ovplyvneniu útvarov povrchovej vody resp. môže dôjsť k dočasným zmenám ich fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie dna koryta toku a dnových sedimentov, narušenie brehov toku, úprav nivelety dna niektorých tokov, narušenie pozdĺžnej kontinuity niektorých tokov, zakaľovanie vody najmä pohybom stavebných mechanizmov prísunom stavebného materiálu, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Čiastočný vplyv na povrchovú vodu môže mať tunel počas jeho budovania (zakaľovanie toku). Vplyv navrhovaných prác na ostatné biologické prvky kvality (fytobentos, makrofyty, fytoplanktón), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť nepriamo sa nepredpokladá. Tieto dočasné zmeny hydromorfologických charakteristík budú postupnými prácami prechádzať do zmien trvalých (narušenie prirodzenej premenlivosti šírky, hĺbky koryta toku, narušenie štruktúry a substrátu koryta toku, ovplyvnenie rýchlosti prúdenia), ktoré sa môžu postupne prejaviť aj trvalým narušením bentickej fauny a ichtyofauny.

Vzhľadom na lokálny charakter predpokladaných vplyvov na zmeny fyzikálnych charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody ovplyvnenie jeho ekologického stavu ako celku možno predpokladať za nevýznamné. Navrhované stavebné zásahy, ktoré budú realizované priamo v dotknutých útvaroch povrchových vôd resp. v ich bezprostrednej blízkosti, ako aj na drobných vodných tokoch predstavujú potencionálne riziko z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody, čo sa môže prejaviť v narušení ich bentickej fauny a ichtyofauny. Avšak vzhľadom na rozsah týchto zmien je predpoklad, že očakávané identifikované zmeny nebudú významné do takej miery, že nebude možné dosiahnuť environmentálne ciele alebo sa nepodarí zabrániť zhoršovaniu stavu dotknutých útvarov povrchovej vody. Napriek tomuto predpokladu na to, aby sa zabránilo prípadnému ovplyvneniu ekologického stavu dotknutých útvarov povrchovej vody je potrebné navrhované úpravy vodných tokov riešiť ekologicky prijateľným spôsobom, čím sa vytvoria predpoklady pre vytvorenie priestorov heterogénneho prostredia, ktoré je jedno z kľúčových podmienok existencie rozmanitých a stabilných spoločenstiev.

Vplyvy na obyčajné podzemné vody a vodné zdroje

Počas výstavby prichádza do úvahy riziko ovplyvnenia kvality podzemnej vody v dôsledku porúch a havárií stavebných mechanizmov s únikom pohonných hmôt a mazív a tiež ovplyvnenie prúdenia podzemnej vody v prípade, že stavba bude realizovaná pod hladinou podzemnej vody. Celá stavba s výnimkou tunela Zvolen – mestský variant, bude realizovaná nad hladinou podzemnej vody, resp. kontakt s podzemnou vodou môže nastať len pri hlbšom zakladaní mostných objektov a pri realizácii zárezov. Táto situácia nevytvára žiadny predpoklad pre ovplyvnenie prúdenia a režimu podzemnej vody.

Počas výstavby v prípade narušenia stropného izolátora vulkanického neogénneho komplexu môže tunel predstavovať významný drenážny prvok a jeho prostredníctvom môže dôjsť k odvodňovaniu vulkanického komplexu, alebo jeho časti. Obdobne je možné predpokladať negatívny vplyv výstavby mestského variantu na okolité vodné zdroje, ktoré sú budované do neogénneho komplexu. Bariérový efekt sa prejaví vzdutím kvartérnych vôd v oblasti južne od trasy, s tendenciou obtekania nad a pod telesom. Zvýšený hydrostatický tlak najmä počas povodňových stavov má riziká vo vzniku sufóznych javov až ďalších geodynamických reakcií. Tunel bude takmer v celej svojej trase situovaný pod hladinou podzemnej vody. Približne dve tretiny (6,6 m) kvartérneho kolektora sú nasýtené podzemnými vodami. Ide o územie so stredným geologickým rizikom v kategórii: 3 – hladina podzemných vôd je nízko až tesne pod povrchom terénu, 5 – rovinaté úseky a svahy, kde povrchová vrstva je tvorená jemnozrnnými zeminami, ktoré sú náchylné k objemovým zmenám, 7 – úsek, kde sa predpokladá prítok podzemnej vody do stavebných objektov a tunelovej rúry, 8 – úsek s výskytom tektonických línií, 9 – úsek s výskytom podzemných vôd s agresívnymi účinkami.

Zdrojom znečistenia môže byť únik pohonných hmôt a iných prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov. Vhodnou organizáciou stavebných prác a dodržaním pracovných postupov môžeme riziká týchto havárii znížiť na minimálnu úroveň. Na väčšine územia ani únik PHM nebude predstavovať významné riziko znečistenia podzemnej vody. Hĺbka hladiny podzemnej vody a nízka priepustnosť sedimentov predstavujú účinnú ochranu pred šírením znečistenia. Väčšie možnosti šírenia sa znečistenia vytvárajú štrkové aluviálne sedimenty, takže v územiach nimi budovaných je potrebné ochrane vôd venovať zvýšenú pozornosť, najmä v blízkosti vodných tokov a pri budovaní tunela.

Tunel Zvolen môže mať bariérový efekt na kvartérne kolektory, drenážny na studne využívajúce neogénne podzemné vody v prípade narušenia stropného izolátora.

Aj počas prevádzky môže dôjsť k nepredvídaným udalostiam, ako je napríklad havarijná situácia pri dopravných nehodách, alebo porucha mechanizmov údržby, počas ktorých nastáva riziko znečistenia podzemnej vody. Tieto udalosti môžu byť minimalizované dodržiavaním pracovnej disciplíny a bezpečnostnými opatreniami. Odvedenie dažďových vôd je riešené odvodňovacím zariadením, ktoré bude chrániť podzemné vody pred ich znečistením. Vplyvom na podzemnú vodu je aj vytvorenie cestného telesa s nepriepustným povrchom a tým zmena odtokových pomerov a možností infiltrácie zrážkových vôd. Celková plocha povrchu cesty v hodnotenom úseku predstavuje len nepatrné percento z plochy jednotlivých hydrogeologických rajónov, resp. celkov alebo útvarov, takže zmena infiltrácie nebude mať vplyv na celkové množstvo vôd v nich.

Vzhľadom na charakter a technické riešenie navrhovanej činnosti, jej vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody ako celku sa nepredpokladá.

K určitému lokálnemu ovplyvneniu podzemných vôd by mohlo dôjsť pri hĺbkovom zakladaní mostov. Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní spodnej stavby mostných objektov, ktoré budú zakladané hĺbkovo pod hladinou podzemnej vody ako aj po ich ukončení, možno predpokladať určité ovplyvnenie obehu a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000700P, nakoľko v blízkosti hĺbkovo založených pilót dôjde k prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter vyššie uvedených vplyvov vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK1000700P (723,773 km^2), vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK1000700P sa nepredpokladá. Ovplyvnenie

kvantitatívneho stavu útvaru podzemnej vody SK200220FP, ktorý je v úseku 1,2 až 4,0 km V1č v úseku 0 až 2,5 km V3h, v úseku 1,8 až 5 km V4f a v úseku 0 až 1,4 km V2bm, situovaný vertikálne pod útvarom podzemnej vody SK1000700P, realizáciou hĺbkovo založených mostov sa nepredpokladá (v zmysle požiadaviek rámcovej smernice o vode boli útvary podzemnej vody vymedzené tak, aby sa zaistilo, že nebude existovať významný neevidovaný prestup podzemných vôd z jedného útvaru podzemnej vody do druhého). V ostatných častiach trás môže dôjsť k ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000700P vplyvom hĺbkového založenia mostov ako aj vplyvom tunela Zvolen. V blízkosti pilót a tunela dôjde k prejavu bariérového efektu, v prípade narušenia stropného izolátora neogénnych obyčajných vôd môže dôjsť k odvodňovaniu kolektora. Avšak vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK200220FP (2 676,94 km^2), vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK1000700P sa nepredpokladá. Vplyv navrhovanej činnosti vzhľadom na charakter počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000700P a SK200220FP sa nepredpokladá (dažďové vody budú cestnou kanalizáciou zvedené do povrchových tokov).

Vplyvy na minerálne vody (podzemné vody hlbokého obehu)

Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej boli revidované v roku 2004 na základe geologickej úlohy „Revízia ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov na Sliači a v Kováčovej a návrh ochranných pásiem zdrojov prírodných minerálnych vôd v Čeríne“ (Masiar, R. a kol., 2004). Následne boli vyhlásené ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 551/2005 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej (ďalej len „.vyhláška č. 551/2005 Z. z“). Podmienky ochrany upravuje zákon č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.). Na využívanie prírodných liečivých zdrojov v Sliači sa vzťahuje verejná vyhláška rozhodnutia č. 09064/2011-11/2012/ŠKK.

V zmysle vyhlášky č. 551/2005 ochranné pásmo I. stupňa v Sliači chráni výverovú oblasť. Navrhovaná cesta sa nachádza mimo chránenej výverovej oblasti.

Severné varianty spadajú do ochranného pásma II. stupňa, ktoré na západnej strane zaberá územie od Kováčovej po Badín až do Kremnických vrchov. Na východnej strane zaberá územie od Borovej hory cez Sliač, Veľkú Lúku a Vlkanovú po tok Zolná až po Bečov.

Ochranné pásmo II. stupňa chráni akumulačnú oblasť prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej. Hydrogeologická štruktúra je v zmysle vyhlášky č. 551/2005 Z. z. klasifikovaná ako otvorená s poloodkrytou a zakrytou výverovou oblasťou. V hydrogeologickej štruktúre je vyčlenená infiltračná oblasť, v ktorej dochádza k doplňaniu, akumulačná oblasť, v ktorej sa formujú základné fyzikálnochemické vlastnosti, a výverová oblasť, v ktorej dochádza k odvodňovaniu v prirodzených prameňoch, skrytých výveroch a vrtmi.

Formovanie a obeh minerálnych vôd sa uskutočňuje v karbonatických horninách mezozoika príkrovu Drienka a neovulkanických horninách stredoslovenských vulkanitov. Hydrogeologická štruktúra je veľmi komplikovaná. Vyskytujú sa tu rôzne genetické typy minerálnych studených a minerálnych termálnych vôd. Na formovaní a obehu sa podieľa aj príkrovová tektonická stavba a okrajové zlomy kotliny. Výverové oblasti sa viažu na križovanie viacerých systémov SV-JZ a S-J zlomov. V komplikovanej geologickej stavbe boli vyčlenené viaceré typy vôd. Studené uhličité vody, termálne vody s oxidom uhličitým do 1 g/l a termálne

vody s oxidom uhličitým nad 1 g/l. Infiltračná oblasť hydrogeologickej štruktúry sa vzhľadom na jej komplikovanú stavbu nedá jednoznačne určiť. Vychádza sa predovšetkým zo zistenia hlavných smerov prúdenia termálnej vody a z predpokladaného prítoku vyššie mineralizovaných vôd z okolia Hornej Mičinej, Čerína a Čačína.

Ďalší hlavný prítok termálnej vody je zo severozápadu z oblasti Kremnických vrchov. Primárnu akumulačnú oblasť termálnych minerálnych vôd tvoria karbonatické komplexy mezozoika v podloží vulkanosedimentárnej výplne. Druhotná akumulácia termálnej vody vo vulkanosedimentárnej výplni nadobúda význam svojim hĺbkovým dosahom v priestore Zvolen-západ aj mimo výskytu karbonatického podložia.

Výverová oblasť Sliač je poloodkrytá, kolektor minerálnych vôd (horniny mezozoika) nevystupuje priamo na povrch, ale je zakrytý kvartérnymi a neogénnymi sedimentmi a pramene vyvierajú z druhotných akumulácií. Výstup minerálnej vody sa viaže na nepriepustné sedimenty pokryvných útvarov a predispozíciu zlomov.

Výverová oblasť v Kováčovej je zakrytá. Ide o zachytenie a využitie termálnych vôd hydrogeologickým vrtom (pozn.: 200 m hlbokým) v akumulačnej oblasti.

V medziach hodnoteného úseku trasy cesty spadá územie do oblasti druhotnej akumulácie minerálnych a termálnych vôd vo vulkanosedimentárnej výplni. Primárnou akumulačnou oblasťou a miestom tvorby minerálnych vôd sú mezozoické karbonáty. Na základe teplôt (Kúpeľný I.A a vrt v Kováčovej K-2) sa usudzuje, že vody vystupujú z hĺbok 1 000 m. Vo vodách vrtov dolnej žriedelnej oblasti dochádza k tepelným stratám, kvôli pomalšiemu výstupu, resp. malej výdatnosti. Dôležitým faktorom je prítomnosť nadložných izolátorov, ktoré vytvárajú tlakovú štruktúru. Spolupôsobí jav airliftu – vývery minerálnych vôd na základe rozdielnych merných hmotností medzi obyčajnými a preplynenými podzemnými vodami. Preplyňovanie podzemných vôd oxidom uhličitým sa uskutočňuje prostredníctvom tektonických zlomov.

Vplyvy severných variantov na prírodné liečivé zdroje v Sliači podľa podkladov z r. 2023
V aktuálnom hydrogeologickom posudku (Štefanka,P., Ďugel Václavková,E., 09/2023) na minerálne vody sa vychádza z dokumentu revízie ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov (minerálne a termálne vody) Sliač, Kováčová a návrhu ochranných pásiem prírodných minerálnych vôd v Čeríne (Masiar,R. a kol., 2004), podrobného hydrogeologického prieskumu pre rýchlostnú cestu R2 v severných variantoch (Klúz,M. a kol., 06/2014), znaleckého posudku Drahoša M. (2014), inžinierskogeologického prieskumu pre štúdiu realizovateľnosti (Lukács,M., 2016) a geologických mapovacích prác (Ingár,K. a kol., 2023). Posudok je orientovaný na severné varianty v súvislosti s prírodnými liečivými zdrojmi v Sliači a Kováčovej podľa vyhlášky č. 551/2005 Z. z. vo vzťahu k

- údajom o infiltračnej, akumulačnej a výverovej oblasti,
- geologickej stavbe,
- posúdenia súčasných variantov severných trás rýchlostnej cesty R2

Vplyvy Vh3 na prírodné liečivé zdroje v Sliači podľa podkladov z r. 2014

Pre účely uskutočniteľnosti variantu C3 v blízkosti ochranného pásma I. stupňa v Sliači bol realizovaný podrobný hydrogeologický prieskum (Klúz,M. a kol., 06/2014). Malé rozdiely medzi V1č a V3h vyplývajú z „jednoduchšieho“ technického riešenia - menej estakád s hĺbkovým zakladaním (niva Hrona) a upustenie od tunela (sedlo medzi kótami Chudobovskej hory). Tunel bude v hnedom variante nahradený zárezom.

Hlavné obavy z narušenia obehu minerálnych vôd spočívajú vo fyzickom zásahu do podložných vrstiev stavebnými prácami (zakladaním pilierov mostov a estakád, zakladaním protihlukových stien, zárezmi). K zásahu do hlbokých geologických vrstiev už došlo samotnými vrtnými prácami v rámci citovaného prieskumu Klúza M. a kol. (06/2014). Pozdĺž trasy cesty podľa pôvodného variantu C3 resp. aktuálne V3h, bolo realizovaných šesť vrtov C3-1,2,3,4,5,10 hĺbky 40 m, a jeden C3-7 hĺbky 70 m (a tri pozdĺž variantu C5). Prieskum nepreukázal ovplyvnenie minerálnych a termálnych vôd v Sliači, realizovanými technickými prácami: desať hydrogeologických vrtov (hĺbky 40 a 70 m), desať overovacích hydrodynamických skúšok (24 hodín), jedna spoločná dlhodobá čerpacia skúška na vrtoch: C3-1, C3-2, C3-3, C3-4, C3-5, C3-7, C3-10 v trvaní 28 dní a jedna spoločná poloprevádzková čerpacia na vrtoch: C3-1, C3-2, C5-2 a C5-4 v trvaní 60 dní. V rámci vrtov relevantných k trase hnedého variantu bol overený výskyt minerálnych vôd v objekte C3-1,2 (niva Hrona). Voda vrtu C3-5 je vodou obyčajnou, ale zložením bola vyhodnotená ako podobná minerálnej vode prm. Štefánik, z čoho sa odvodilo, že zvodnené vrstvy sú tu akumulačnou oblasťou prameňa Štefánik.

Z vyhodnotenia čerpacích skúšok vo vzťahu k režimu minerálnych a termálnych vôd oblasti vyplynulo mnoho ďalších poznatkov, z ktorých v kontexte navrhovanej činnosti sú podstatné aj napr., že počas čerpania došlo k posunu chemizmu (vo vodách z vrtov C3-1, C3-2 a C5-2) bližšie k vodám žriedelnej oblasti, resp. že aj pri takmer konštantnom čerpanom množstve dochádzalo k stúpaniu hladín, ktoré spôsobili zrážky.

Z podrobného posúdenia jednotlivých stavebných objektov trasy rýchlostnej cesty R2, v aktualizovanom technickom riešení (2023) okolo sliačskej žriedelnej oblasti je možné dedukovať realizovateľnosť hnedého variantu najmä z dôvodu, že ide o povrchový zásah do podkladu, mimo hlbšie uložených kolektorov minerálnych a termálnych vôd. V budúcom inžinierskogeologickom a hydrogeologickom prieskume pre stavbu sa odporúča realizovať v kontexte indikácií vplyvov podľa Klúza M (06/2014) typu možnosť porušenia ochrannej vrstvy kolektorov minerálnej vody a prepojenia s obyčajnými podzemnými vodami, narušenia prirodzených výstupových ciest CO_2, ovplyvnenia režimu dopĺňania zásob, vplyvy technickej seizmicity, znečistenie ropného pôvodu z povrchu.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k záberu poľnohospodárskych pôd a lesných pozemkov na výmere:

Odhad trvalého záberu pôd [ha]

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
poľnohospodárske	118,52	63,75	102,53	72,87
lesné pôdy	13,38	5,63	12,53	13,47

počas výstavby

Vplyvy na pôdu počas výstavby spočívajú v dočasných záberoch pôd, v zhutnení pôd v miestach dočasného záberu a na stavebných dvoroch dopravnými a stavenými mechanizmami, v rizikách znečistenia pôd náhodnými únikmi ropných látok. Po ukončení výstavby sa miesta dočasného záberu zrekultivujú agrotechnickými a agrochemickými metódami. Znečisteniu pôd je možné predísť technickými a organizačnými opatreniami.

počas prevádzky

Počas prevádzky môže byť pôda kontaminovaná imisiami z dopravy a rozptylom posypových materiálov zimnej údržby v prípade používania anorganických posypových solí. Znečistenie pôdy látkami pochádzajúcimi z dopravy s narastajúcou vzdialenosťou od komunikácie klesá geometrickým radom. K znečisteniu môže dôjsť aj v dôsledku havárie a úniku prevádzkových kvapalín; dodržaním štandardných bezpečnostných opatrení je výskyt týchto udalostí možné minimalizovať na najnižšiu možnú úroveň. Vplyv vegetačných úprav na svahoch cesty je pre pôdu pomerne zásadný, nakoľko zabraňuje erózii pôdy, preto je vhodne zvolený vegetačný kryt nevyhnutný pre zabezpečenie stability svahov násypov a zárezov.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti bude mať vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a to najmä zmenou odtokových pomerov, zrýchlením výparu zrážkových vôd, prehrievaním telesa komunikácie a zmenou celkovej mikroklímy v koridore stavby. Z hľadiska mikroklímy je v dôsledku zatienených lokalít v okolí stavby predpokladaná tiež zmena teploty, zhoršenie prevetrávania okolia stavby a vytváranie káps studeného vzduchu. Rovnako je možné predpokladať pomalšie topenie snehu a následne zmenu výšky snehovej pokrývky na zatienených miestach.

Pre navrhovanú činnosť bolo vypracované Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (Vplyv klimatických zmien) (HBH Projekt spol. s r.o., 2023) (ďalej len „Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy“). Najväčšia zraniteľnosť projektu na posudzované riziká bola identifikovaná na úrovni dopravno-prevádzkových funkcií rýchlostnej cesty, ktoré môžu byť vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok, spôsobených tiež zmenou klímy, obmedzené.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Pri hodnotení vplyvov na flóru, biotopy a mokrade sa vychádza z mapovacích prác pre „Inventarizáciu a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu“, uvedenú v prílohe č. 4 správy (Mlynarčíková,L., Klimeková,A., Smolek,M., Sekerčák,M., 10/2023).

Flóra

Významnejší vplyv na flóru je v severných variantoch. Záujmové územie v zábere stavby je vo všeobecnosti silne poznačené antropogénnou činnosťou, predovšetkým poľnohospodárskou a lesníckou. V trasách variantov bolo zaznamenaných päť druhov zapísaných v Červenom zozname výtrusných a kvitnúcich rastlín Slovenska: šišak gracovitý (*Scutellaria hastifolia L.*), lomikameň zrnitý (*Saxifraga granulata subsp. granulata L.*), hrachor trávolistý pravý (*Lathyrus nissolia L. subsp. nissolia*), žltuška lesklá (*Thalictrum lucidum L.*), ľalia zlatohlavá (*Lilium martagon L.*); hrachor je chránený podľa vyhlášky č. 170/2021 Z. z Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č 170/2021“).

Biotopy

V záujmovom území sú klasifikované biotopy podľa kategórií:

A – biotopy významné z hľadiska ochrany prírody (biotopy lesné (Ls), lúčne (Lk) a krovinové (Kr)),

B – ostatné biotopy v extraviláne (ruderálne (X)),

C – intravilán.

Predpokladané zábery [cca m^2] biotopov kategórie A

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (E*)	10 031	-	10 085	10 031
Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské (N)	42 631	40 039	42 681	42 666
Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky (E)	60 984	37 050	42 982	57 187
Lk7 Psiarkové aluviálne lúky (N)	24 923	6 200	24 951	24 923
Lk10 Vegetácia vysokých ostríc (N) 140 211	487	1 074	499	487
Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd (N)	1 155	6 043	836	834
Tr6 Teplomilné lemy (N)	-	272	-	-
Spolu	140 211	90 678	122 038	136 128

Vysvetlivky: E - európsky významný biotop prioritný, E – európsky významný biotop, N – biotop národného významu*

Realizáciou severných variantov bude ovplyvnený prioritný biotop európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo jelšové podhorské lužné lesy (91E0*). Biotop bude výstavbou fragmentovaný a tiež môže dôjsť k zmene hydrologických podmienok lokalít. V rámci mestského variantu bude tento biotop ovplyvnený vetvou križovatky Budča.

Všetky varianty zasiahnu vo viacerých úsekoch biotop európskeho významu Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky. Severné varianty, ďalej zasahujú biotopy národného významu Lk7 Psiarkové aluviálne lúky, Lk10 Vegetácia vysokých ostríc, Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd, Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské. Mestský variant zasahuje biotopy národného významu Tr6 Teplomilné lemy, Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské, Kr8 Vŕbové kroviny stojatých vôd, Lk7 Psiarkové aluviálne lúky.

Výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R2 dôjde k fragmentácií a znečisteniu týchto biotopov. Zároveň bude potrebné zabrániť počas výstavby a po nej najmä rozširovaniu inváznych, nepôvodných a expanzívnych druhov rastlín do týchto biotopov. Vplyvy na vodné a brehové biotopy sú hodnotené ako mierne negatívne, nakoľko v dotknutých miestach pri premosteniach vodných tokov sa nenachádzajú vo veľkom rozsahu. Je však potrebné upozorniť na zásah do biotopu európskeho významu (91E0*) pri rieke Zolná v severných variantoch 1, 3 a 4, ale tiež pri potoku Bieň vo variante 2 (bledomodrý, mestský), ktorý nie je pokrytý inventarizáciou.

Mokrade

Všetky štyri varianty prechádzajú priamo alebo v tesnej blízkosti viacerých, územne malých hydrofilných lúk zamokrených plôch/ okraďných spoločenstiev. Nejedná sa o významné mokrade (Ramsar, RÚSES).

Z regionálnych mokradí sa považuje za významnejšiu napríklad mokraď pri rieke Zolná. Ide o mŕtve rameno rieky Zolná v trase severných variantov. Mokraď bude premostená (Most na R2 nad lesnou cestou a potokom Zolná), čím budú vplyvy stavby minimalizované. Počas prevádzky rýchlostnej cesty R2 bude mokraď vystavená vplyvu znečistenia z cestnej dopravy a čiastočnému zatieneniu.

Z hľadiska mokradí je tiež vzácna Genofondová lokalita (ďalej len „GL“) GL24 Lieskovec – Medokýšne. Tá je situovaná v plytkom údolí Medokýšne (Lieskovského potoka), kde je vysoká

hladina spodnej vody. Výstavba rýchlostnej cesty R2 v trase severných variantov môže v tejto oblasti zmeniť hydrologický režim a pôsobiť bude znečistenie z cestnej dopravy (soľ, kovy, uhľovodíky).

Mestský variant zasahuje do regionálnej mokrade v cca km -2,500 a do regionálnej mokrade v intraviláne mesta Zvolen preložkou cesty I/16 v cca km 2,700. V2bm ďalej premosťuje mokraď Odkalisko zvolenskej teplárne. Ide o lokalitu ovplyvnenú znečistením popolčeka.

Odhad záberu mokradí [cca m^2] a podiel na celkovej ploche mokradí

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
záber [cca m^2]	20 496	11 233	15 041	12 362
podiel [%]	26	25	19	19

Negatívne vplyvy na významné mokrade podľa Ramsarskej dohody sa pri všetkých štyroch variantoch neočakávajú, nakoľko sa v blízkosti trás nenachádzajú.

Fauna

Posudzované varianty prechádzajú prevažne cez poľnohospodársky využívané úseky čím dôjde k zániku časti cennejších biotopov, ale časom aj k vzniku nových biotopov v trasách týchto variantov. To vyvolá zmenu diverzity územia s následným znížením hustoty prirodzenej populácie druhov. Mobilné živočíšne druhy dokážu priestor opustiť, ale zároveň však strácajú časť miest na rozmnožovanie, úkryt a potravinovú bázu.

Bezstavovce

Na základe prieskumov územia bol v dotknutej lokalite posudzovaných variantov zaznamenaný výskyt 8 druhov hmyzu európskeho významu a 13 druhov hmyzu národného významu. Dva chránené druhy európskeho významu, ktoré vykazujú na mieste výskytu lokálne biocentrá, čiže nielen miesta výskytu, ale aj rozmnožovania, sú motýle - modráčik krvavcový a ohniváčik veľký nad Lieskovcom priamo v trase navrhovanej činnosti severných variantov.

Hydrofauna

Zásahy do vodných biotopov nachádzajúcich sa v území budú významné pri mostných konštrukciách najmä nad vodnými tokmi Hron, Slatina, Neresnica, Zolná, Kováčovský potok. Po ukončení stavebných prác dôjde k obnove hydrofauny a preto je možno vplyv hodnotiť ako dočasný. Riziko ohrozenia koryta vodných tokov v ďalších častiach možno pri realizácií stavebných prác minimalizovať. Vplyv rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ vo všetkých variantoch na hydrofaunu je vyhodnotený ako málo významný vzhľadom na časové obmedzenie vplyvu počas výstavby a minimalizáciu negatívnych vplyvov počas prevádzky.

Obojživelníky a plazy

Pri severných variantoch je z významných druhov potvrdený výskyt kunky žltobruchej (*Bombina variegata*, križovatka Kováčová) a skokana štíhleho (*Rana dalmatina,* medzi Arborétom Borová hora a farmou Agrobell). Na GL23 Rybáre – povyše kúpeľov sú zaznamenané znášky skokana hnedého (*Rana temporaria*), skokana štíhleho (*Rana dalmatina*) a kunky žltobruchej (*Bombina variegata*). V mlákach rigolov po lesnej technike severne od Bakovej jamy je zaznamenaná reprodukcia skokana štíhleho (*Rana dalmatina*), ropuchy zelenej (*Bufotes viridis*) a kunky žltobruchej (*Bombina variegata*). Na GL24 Lieskovec – Medokýšne je v

podmáčaných oblastiach Lieskovského potoka potvrdená reprodukcia európsky významných druhov skokan štíhly (*Rana dalmatina*) a kunka žltobruchá (*Bombina variegata*). Významná reprodukčná lokalita skokana štíhleho je rozsiahla mokraď v nive Zolnej, prieskumom tu bolo zaznamenaných min. 100 znášok – lokalita bude rýchlostnou cestou R2 premostená, prejaviť sa môže negatívne zatienenie a znečistenie.

V oblasti mestského variantu sú v okolí križovatky Budča evidované dve významnejšie mokrade / biotopy obojživelníkov, na vodnom toku Bieň a v lesnom poraste v jeho blízkosti (skokany *Rana sp.*), ďalšie sú rybník v priemyselnej časti mesta Zvolen, mokraď v odkalisku teplárne Zvolen (skokan štíhly *Rana dalmatina*, ropucha bradavičnatá *Bufo bufo*), mláky na poliach východne od obce Lieskovec, polia a pasienky v okolí vŕšku Za Skalicou (kunka žltobruchá *Bombina variegata*). Znížením vplyvu fragmentácie krajiny na obojživelníky a plazy sa zaoberá migračná štúdia, ktorá navrhuje opatrenia.

Vtáctvo

Stavba môže predstavovať potenciálnu prekážku migrácie vtákov pozdĺž vodných tokov, najmä kde sa pretína s Hronom či Zolnou. Identifikované sú dva migračné letové koridory pozdĺž riek a údolí.

Cennou ornitologickou lokalitou pre migráciu a zimovanie vtákov je GL18 Rákoš Čierne zeme. Bolo tu zistených celkom 150 druhov vtákov, z významných druhov napr. hus divá (Anser anser), hus bieločelá (*Anser albifrons*), močiarnica (*Galinago media*), žeriav popolavý (*Grus grus*) a viaceré druhy kačíc a bahniakov. Vysoké počty tam dosahujú počas migrácie napr. cíbiky (*Vanellus vanellus*), močiarnice mekotavé (*Gallinago gallinago*). Pre danú migračnú lokalitu vtákov je z hľadiska manažmentu dôležitá bezzásahovosť v čase ťahu a zimovania (15. august - 15. máj). Lokalitu ovplyvňujú severné varianty.

Ornitologickým prieskumom je potvrdený výskyt 9 druhov vtákov európskeho významu a z chránených druhov národného významu je najpozoruhodnejší výskyt trasochvosta žltého, ktorý na strednom Slovensku nepatrí k bežným druhom; z ďalších druhov indikujúcich lokálnu kvalitu a zachovalosť prostredia je prepelica poľná.

Trasochvost žltý (1 pár) má hniezdisko napr. nad Lieskovcom priamo v trase plánovanej stavby v úseku V4f v km 8,0 až 8,8, ktorý sa prelína s V3h v km 5,5-6,0 a V1č v km 7,2 až 8,0, ale tiež strakoš červenochvostý (3 páry) a v priľahlom lesnom okraji sa zjari ozývalo niekoľko samčekov krutihlava hnedého. Tento súbeh významných druhov je natoľko závažný, že kvalita prostredia ako aj spoločenská hodnota v zmysle vyhlášky č. 170/2021 významne ovplyvňuje trasovanie rýchlostnej cesty v tomto úseku.

Cicavce

Výskyt cicavcov je daný charakterom krajiny, prítomné sú druhy typické pre poľnohospodársku krajinu, tak druhy viazané na vodu v okolí vodných tokov a zároveň okrajovo aj na druhy, ktoré sa typicky vyskytujú v lesnom prostredí. Širšie okolie plánovanej rýchlostnej cesty R2 predstavuje čiastočne vhodné prostredie pre živočíchy kategórie A. Vlk dravý (*Canis lupus*) a rys ostrovid (*Lynx lynx*) sa tu podľa dostupných údajov nachádzajú okrajovo. Medveď hnedý (*Ursus arctos*) má v hodnotenom území areál prirodzeného výskytu. Jeleň lesný (*Cervus elaphus*) sa tu nachádza bežne a relatívne plošne. K druhom, ktorým sa v poslednej dobe venuje zvýšená pozornosť patrí v rámci kategórie C živočíchov aj šakal zlatý (*Canis aureus*), s hranicou výskytu na rozhraní Zvolenskej pahorkatiny a Javoria. Dôležitým rysom migrácií vydry a bobra je hlavne väzba na vodné toky. Vzhľadom na veľkú pohyblivosť cicavcov je tu predovšetkým

riziko stretu zveri, napr. raticovej, s motorovými vozidlami. Problematika migrácie je riešená v Migračnej štúdii (Králik,M. a kol., 10/2023, príloha č. 5 správy).

Vplyvy na migráciu

Podľa kategórií živočíchov (podobné nároky na kvalitu prostredia, migračnú priechodnosť krajiny, parametre migračných objektov) v zmysle TP 067 (technické podmienky 067 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy, Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava) sa v území môžu vyskytovať: A - jeleň lesný, medveď hnedý, rys ostrovid, vlk dravý, B - srnec lesný, diviak lesný, (daniel škvrnitý, muflón lesný), C - líška hrdzavá, jazvec lesný, zajac poľný, drobné lasicovité šelmy, vydra riečna, jež bledý, D - obojživelníky (plazy), F - vtáky, netopiere. V Migračnej štúdii (Králik,M. a kol., 10/2023, príloha č. 5 správy) sú identifikované migračné profily kategórie živočíchov:

- A a B: Lieskovec (východne od obce, medzi kótami Za Skalicou a Hrádok), Sliačska Dolina (Chudobovská hora), Háj (južne od obce Lieskovec), Hron, Zolná, Budča (východne od obce); nedostatočné migračné profily sú pri severných variantoch v rámci profilu Lieskovec a Budča;
- C: Nedostatočná hustota migračných profilov je v červenom variante medzi km 10,00 – 12,00, v mestskon variante medzi km 9,00 – 1,00, v hnedom variante medzi km 8,30 – 10,50, vo fialovom variante medzi km 10,00 – 12,00.
- D: Zvýšené výskyty obojživelníkov sú v rámci severného koridoru v migračných profiloch Sliačska dolina a Zolná, v rámci mestského variantu v migračných profiloch Lieskovec a Háj.
  V migračných profiloch Sliačska dolina, Zolná a Háj sú migračné objekty dostatočné, zvýšenú pozornosť bude potrebné venovať správnemu typu oplotenia, doriešiť bude potrebné aj migračný profil Budča;
- F: Migračné koridory sú v profiloch Hron a Zolná.

Migračná štúdia navrhuje všeobecné opatrenia pre priepusty cez drobné vodné toky, preložky vodných tokov, oplotenie, ochranu migračného priestoru v podchodoch a nadchodoch. V rámci konkrétnych migračných profilov sú prezentované ucelené návrhy riešení pre jednotlivé kategórie živočíchov, napr. ďalšie ekodukty, oplotenie pre navádzanie živočíchov, suché cesty v priepustoch, zábrany proti vtákom a netopierom (nepriehľadné bariéry).

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využitie krajiny, krajinný obraz

Výstavba a prevádzka stavby, akou je aj rýchlostná cesta R2, bude mať významný vplyv na krajinu, štruktúru krajiny a jej funkčné využitie v celej trase rýchlostnej cesty R2. Z hľadiska štruktúry a využívania krajiny dôjde výstavbou rýchlostnej cesty R2 k zníženiu podielu prírodných prvkov krajiny a zvýšeniu podielu technických prvkov štruktúry. Dôjde k zníženiu podielu najmä poľnohospodárskej a lesnej pôdy, tým aj k zníženiu využiteľnosti plôch na poľnohospodársku a lesnú výrobu, k rozdeleniu pozemkov a k prerušeniu horizontálnych väzieb v krajine, resp. posilneniu bariérového pôsobenia existujúcich líniových prvkov územia výstavbou nového prvku.

Výstavba cesty ovplyvní možnosti ďalšieho využitia územia v priamom dotyku s rýchlostnou cestou na sprievodné negatívne javy, ktoré prináša – hluk a exhaláty.

Dočasné priame vplyvy na štruktúru krajiny pri realizácii stavby sú pri zábere plôch pre umiestnenie stavebných dvorov, skládok materiálu a výkopových zemín, čím je dočasne zmenená funkcia a vizuálne pôsobenie krajiny.

Severné varianty sú vedené prevažne poľnohospodársky využívaným územím, menej lesnými pozemkami. Mestský variant je vedený mestským prostredím, v dotyku s historickým centrom mesta a územím s obytnými a priemyselnými funkciami, a východná časť trasy aj poľnohospodársky využívaným územím, dôjde tu však aj k záberu lesných pozemkov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa ovplyvní štruktúra krajiny v neurbanizovaných úsekoch, kde pribudne nový líniový výrazný technický prvok.

V rámci krajinného rázu bude mať na krajinnú scenériu vplyv nielen cesta s jej hlavnými stavebnými objektmi (komunikácie a križovatky na teréne, v zárezoch, násypoch, na mostoch, v tuneli) a sprievodné a súvisiace stavby a zásahy do krajiny (protihlukové steny, vegetačné pásy, dopravné značenie a osvetlenie a pod.), ale vznikne aj vplyv samotnej prevádzky (pohyb vozidiel, hluk, svetelné odlesky za slnečného počasia, pohybujúce sa svetlá v noci). Riziká zásahov do krajiny sú významné v prípade prítomnosti väčšieho počtu krajinársky významných až jedinečných prvkov za hranicou vlastného dotknutého priestoru vo väzbe na Kremnické vrchy, Javorie a severnú časť Zvolenskej kotliny.

Z pohľadu hodnotenia vplyvu na krajinný ráz (Sekerčák,M. a kol., 10/2023) je stavba rozdelená na hodnotenie úsekov:

úsek 1 (červený variant v km 0,00-4,35),
úsek 2 (hnedý variant v km 0,00-2,60),
úsek 3 (fialový variant v km 0,00-5,10),
úsek 4 (od konca úsekov 1, 2, a 3 po MÚK Zvolenská Slatina),
úsek 5 (mestský variant od km 0,00 po križovatku Môťová),
úsek 6 (mestský variant od križovatky Môťová po koniec).

Podľa analýz a syntéz rôznych aspektov majú úseky 1, 2 a 3 severných variantov mierne negatívny vplyv na krajinný ráz, a úsek 4 severného koridoru negatívny vplyv na krajinný ráz. Mestský variant nemá žiadny vplyv na krajinný ráz v úseku 5, a v severných variantov úseku 6 je to mierne negatívny vplyv na krajinný ráz.

Varianty severného koridoru sú celkovo z pohľadu krajinného rázu hodnotené ako negatívne (vplyv sa dá eliminovať len čiastočne) a variant južného koridoru ako mierne negatívny**.**

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv na biodiverzitu pri všetkých posudzovaných variantoch nebude významný, nedôjde k takému ovplyvneniu biotopov a biotopov druhov, ktoré by znamenali ovplyvnenie biodiverzity v širšom okolí stavby. Neočakáva sa také ovplyvnenie biotopov (vrátane druhov a biotopov chránených smernicami EU), ktoré by znamenali ovplyvnenie biodiverzity v širšom okolí stavby. Pri severných variantoch dôjde k zásahu do genofondových lokalít, čo bude mať mierny vplyv na biodiverzitu lokálnom meradle.

Vyhodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000

Vplyvy sú, okrem územia európskeho významu Slatina, detailne vyhodnotené primeraným hodnotením podľa metodiky ŠOP SR v prílohe č. 6 správy (Pokorná,Š., Králik,M., Klimeková,A., Sekerčák,M., Mikoláš,P., 10/2023). Pre primerané hodnotenie, i správu o hodnotení sa uskutočnil entomologický, ornitologický a batrachologický prieskum (Kizek,T., Mikoláš,P., 10/2023), ktorý je jeho prílohou.

Primeraným hodnotením boli identifikované územia európskeho významu (ďalej len „ÚEV“):

- SKUEV0186 Mláčky (8 km severozápadne),
- SKUEV0245 Boky (3,5 resp. 4 km (V2bm) západne),
- SKUEV0265 Suť (7 resp. 7,2 km (V2bm) západne),
- SKUEV0266 Skalka (5 resp. 4,2 km (V2bm) juhozápadne).

Do dotknutého územia patrí aj SKUEV4027 Slatina (3 resp. 1 (V2) km južne).

Stavba v žiadnom z variantov nezasahuje do lokalít sústavy Natura 2000, biotopy a rastlinné druhy nebudú dotknuté, napr. imisným zaťažením, z dôvodu, že sú v dostatočnej vzdialenosti od stavby. Predmety ochrany ÚEV budú dotknuté rušením hlukom a svetlami počas realizácie a najmä prevádzky (platí pre druhy s veľkými teritóriami zasahujúcimi mimo ÚEV) – veľké šelmy, netopiere, prípadne vydra, ako aj narušením migračných ciest (fragmentácia územia) a rizikami stretov (usmrtenie) s vozidlami.

Potenciálne dotknuté predmety ochrany

ÚEV	Dotknuté predmety ochrany
ÚEV Mláčky	vlk dravý (*Canis lupus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos)*
ÚEV Boky	Rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteinii*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*)
ÚEV Suť	Rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vydra riečna (*Lutra lutra*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteinii*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*)
ÚEV Skalka	Rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vydra riečna (*Lutra lutra*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), lietavec sťahovavý (*Miniopterus schreibersii*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteinii*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*)
ÚEV Slatin	vydra riečna (Lutra lutra)

Predmety ochrany sú potenciálne dotknuté zásahom do migračných trás (všetky druhy živočíchov) a zásahmi do potenciálneho potravného biotopu (okrem rysa ostrovida).

Vplyvy na chránené územia prírody Slovenskej republiky

V okolí navrhovanej činnosti sú v perimetri 3,4 až 9 km situované chránené územia prírody na národnej úrovni: Chránená krajinná oblasť (ďalej len „CHKO“) Štiavnické vrchy, CHKO Poľana, národná prírodná rezervácia (ďalej len „NPR“) Boky, prírodná pamiatka (ďalej len „PP“) Zolniansky lahar, PP potok Zolná. Najbližšie sú situované:

- PP Pyramída (južne od V2 vo vzdialenosti 1,5 km),
- PP Prosisko (2,5 km južne – všetky varianty) a
- CHA Arborétum Borová hora.

Nie sú identifikované priame alebo nepriame vplyvy na vzdialenejšie veľkoplošné a maloplošné chránené územia, ani na uvedené najbližšie prírodné pamiatky.

CHA Arborétum Borová hora sa nachádza len 40 m južne od červeného a fialového variantu a 395 m od hnedého variantu. Vzhľadom na blízkosť lokality môže mierne pôsobiť znečistenie ovzdušia z dopravy, alebo zasoľovanie podkladu vplyvom zimných posypov.

Vplyvy na územia chránené podľa Ramsarského dohovoru

Významnými prvkami v krajine sú mokrade. Podľa Regionálny územného systému ekologickej stability (ďalej len „RÚSES“) okresu Zvolen sa okrese nenachádza žiadna ramsarská lokalita. Z mokradí národného významu sa v území okresu Zvolen nachádza jedna lokalita Slatinka – Krpele. Ďalej sa v okrese Zvolen nachádza päť regionálne významných mokradí a osemnásť mokradí lokálneho významu. Žiaden z posudzovaných variantov nie je v kolízii s registrovanými mokraďami.

Severné varianty sú v kolízii s neregistrovanou mokraďou v katastri obce Lieskovec.

Mestský variant sa približuje k mokradi regionálneho významu Môťovská vodná nádrž, preložkou cesty I/16 tiež k neregistrovanej mokradi západne od nákladnej železničnej stanice Zvolen a k dvom mokradiam v oblasti križovatky Budča.

Severné varianty ovplyvňujú biodiverzitu zásahom do genofondových lokalít. Negatívny vplyv je spomedzi severných variantov silnejší v červenom variante, nakoľko zasahuje do migračného profilu „Lieskovec“ veľkým odpočívadlom. Zo severných variantov je najvhodnejší hnedý variant, nakoľko navrhované odpočívadlo je umiestnené za križovatkou Zvolenská Slatina čo umožňuje vybudovanie ekoduktu v polohe migračného koridoru v lokalite Lieskovec. Mestský variant je hodnotený pozitívne jednak pre jeho menší zásah do nového územia krajiny a tiež z dôvodu, že zahŕňa výstavbu ekoduktu v migračnom profile „Lieskovec“.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Kostru ekologickej stability územia buduje v zmysle RÚSES okr. Zvolen (SAŽP, 2013):

- biokoridor nadregionálneho významu (Hron),
- biokoridory regionálneho významu (Slatina, Neresnica, Bakova jama - Slatina),
- biocentrá regionálneho významu (Severné Javorie, Bakova jama),
- genofondové lokality (Poštárka, Pustý hrad, Rákoš Čierne zeme, Pod Borovou horou, Rybáre – povyše kúpeľov, Lieskovec – Medokýšne, VN Môťová).

Mieru vplyvu je možné vymedziť v stupnici kolízií pomocou vzostupnej škály intenzity:

- prítomnosť prvku v blízkosti stavby „b“ (nepriame vplyvy, napr. rušenie),
- križovanie prvku mostom „k“ alebo ekoduktom „e“ (potenciálne čiastočné narušenie priamo počas výstavby, prípadne nepriamo počas prevádzky (napr. tienením, ruchom z premávky),
- „zásah“ (priame fyzické narušenie prvku stavbou).

Početnosť a povaha stretov s prvkami RÚSES

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
NRBk1 Hron	k	k	k	k
RBk1 Slatina		k 3x,b		
RBk2 Neresnica				
RBk6 Bakova jama - Slatina	zásah	e	e	e

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
RBc5 Severné Javorie		b		
RBc2 Bakova jama	zásah		zásah	zásah
GL57 Poštárka		b		
GL58 Pustý hrad		b		
GL18 Rákoš Čierne zeme	zásah		b	zásah
GL19 Pod Borovou horou	b			b
GL23 Rybáre - povyše kúpeľov	zásah		zásah	zásah
GL24 Lieskovec - Medokýše	b		b	b
GL68 VN Môťová		b		

Severné varianty sú obmedzujúce kvôli kolízii s genofondovými lokalitami (najmenej v hnedom variante), biocentrom RBc2 Bakova jama. Biokoridor RBk6 Bakova jama – Slatina znefunkčňuje odpočívadlo v červenom variante. Vo variantoch bledomodrý, hnedý a fialový subvariant zlepšujú migračnú priepustnosť biokoridoru RBk6 ekodukty. Nulový variant nemá nový vplyv, obmedzuje však funkčnosť niektorých prvkov ÚSES.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 sú dotknuté katastrálne územia obcí Budča, Kováčová, Hájniky, Rybáre, Zvolen, Lieskovec a Zvolenská Slatina.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude ovplyvnené poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo, priemysel, doprava a rekreačné využívanie územia. Odhadnuté sú riziká pre vodné hospodárstvo (vodné zdroje) v južnom i severnom koridore, s čím v severných variantoch súvisí kúpeľníctvo resp. cestovný ruch. Pribudnú urbanizačné tlaky na rozvoj územia v okolí dopravnej tepny.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Vplyvy spočívajú v zábere pôd a v zmene infraštruktúry poľných a lesných ciest. Prístupy na pozemky budú zabezpečené realizáciou preložiek poľných a lesných ciest.

Záber pôdy [ha] trvalý

	červený variant	**mestský variant**	**hnedý variant**	**fialový variant**
Lesné pozemky	13,38	5,63	12,53	13,47
Poľnohospodárskej pôdy	118,52	63,75	102,53	72,87
Ostatné plochy	2,41	35,56	0,63	2,1

Doprava

Realizáciou výstavby rýchlostnej cesty R2 sa prerozdelia intenzity dopravy. Na základe dopravného modelovania bola dopravnoinžinierskou analýzou štúdie realizovateľnosti (2017) vypracovaná prognóza 24-hodinového dopravného zaťaženia pre roky 2025, 2035 a 2045. Výpočet je prezentovaný tabuľkovo a prostredníctvom kartogramov 24-hod. intenzít dopravy na ceste R1 a R2 a na ďalších jestvujúcich a plánovaných pozemných komunikáciách.

V mestskom variante bude časť súčasnej cesty I/16 v úseku Pustý hrad – centrum nahradená rýchlostnou cestou R2 až po križovatku Centrum. Miesta cieľová a zdrojová doprava bude zabezpečená dvoma novými úsekmi – preložkou cesty MK-I/16 Centrum – okružná

križovatka Neresnica a v úseku MK-I/16 Autobusová stanica – Centrum s napojením na existujúcu cestu III/2452 západným smerom: Autobusová stanica – Železnica – Kaufland – Mliekáreň, resp. na východ od Farkašky. V mestskom variante by klesli intenzity dopravy na ceste I/66, III/2453 i na ceste I/16 a III/2452 východným smerom od Bučina resp. intravilánu.

Mestský variant prinesie dopravu priamo do centra Zvolena, na strane druhej obsluhuje najviac územia z hľadiska cestnej dopravy. Počas výstavby, v etapách za plnej prevádzky, by vznikol v meste Zvolen dočasne dopravný diskomfort, v dôsledku čiastočného presmerovania dopravy na jestvujúce pozemné komunikácie rôznych správcov (mimo miestnych komunikácií), na ktorých sa po výstavbe obnovia poškodené časti.

Pri realizovaní rýchlostnej cesty R2 v severnom koridore dopravné intenzity na novej R2 dosiahnu v spoločnom úseku variantov severného koridoru, na príklade výpočtu pre hnedý variant, spolu 17 243 vozidiel za 24 hodín. V meste Zvolen dôjde oproti nulovému variantu k poklesu intenzít dopravy na ceste I/16 a III/2453 a na ceste III/2452 od uzla Železnice smerom na východ.

Vodné zdroje

Varianty severného koridoru majú potenciálny vplyv na prírodné liečivé vody v Sliači. mestský variant môže mať dopad na obyčajné podzemné vody (plytkého obehu) a na individuálne vodné zdroje.

Vplyvy na prírodné liečivé zdroje: Úseky po premostenie Hrona a od preklenutia údolia Lieskovského potoka sú z hydrogeologického hľadiska podľa dostupných údajov bezproblémové. V problémovom úseku od premostenia Hrona po Lieskovský potok sú naplánované viaceré mosty a estakády s hĺbkovým zakladaním pilierov, ako aj zárez na lokalite Chudobovská hora. Násypy nemajú vplyv na podložie. Navrhovaná činnosť je pozemnou a nadzemnou stavbou. Zásahy do podkladu budú do podpovrchových vrstiev, mimo hlbšie uložených kolektorov minerálnych a obyčajných vôd, okrem pilierov mosta cez Hron, ktoré zasiahnu do nasýtenej zóny kolektora fluviálnych obyčajných vôd. Pozícia pilierov mostov a estakád je mimo tektonických zlomov, ktoré sú miestom výstupu oxidu uhličitého. Pri realizácii hnedého variantu sú splnené podmienky stanovené v práci Klúza M. a kol. (06/2014). Navrhnuté sú ďalšie opatrenia ohľadom optimalizácie čerpaných množstiev zo stavebných jám pre piliere mosta cez Hron v kombinácii s vhodnými technológiami zakladania vo vodnom prostredí, uplatňovanie šetrných postupov rozpojovania masívu pri budovaní zárezov a zárubných múrov, vyvarovať sa situovaniu pilótov mostov do oblasti tektonických zlomov a dôsledné prepracovanie systému odvedenia a nakladania so zrážkovými odpadovými vodami (čistenia na ORL).

Vplyvy na zdroje obyčajných vôd: Stavba nebude mať vplyv na vodárenské zdroje v dotknutom území (všetky varianty). Identifikovaný je významnejší vplyv mestského variantu na podzemné vody. Tunel Zvolen môže mať bariérový efekt na kvartérne kolektory, drenážny na studne využívajúce neogénne podzemné vody v prípade narušenia stropného izolátora. Dôjde k zmene odvodňovania podzemných vôd do Slatiny. Zmenou odvodňovania aluviálnych náplavov Slatiny vznikajú riziká pre samotný tunel Zvolen, najmä počas veľkých vôd. Prietoky v Slatine sú pri veľkých vodách ovplyvniteľné reguláciami na VN Môťová. Situáciu pri budovaní tunela tu komplikuje prítok Slatiny Pomiaslo.

Kúpeľníctvo, rekreácia, cestovný ruch

Varianty severného koridoru vnášajú do neurbanizovaného územia významný technický prvok, s možným vplyvom na rekreačne menej exponované územie. Nepredpokladá sa dopad na

kúpeľné využívanie lokality Kováčová. Kúpele Sliač sú od variantov severného koridoru vzdialené 1 000 m a viac. Ohrozenie zdrojov liečivých vôd v Sliači sa neočakáva.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Kultúrne a historické pamiatky sa priamo v trase rýchlostnej cesty R2 nenachádzajú v žiadnom z posudzovaných variantov. Mestský variant a nulový variant je v kontakte s pamiatkovou zónou mesta Zvolen.

Vplyvy na archeologické náleziská

V trase sa vyskytujú lokality s vysoko pravdepodobným výskytom archeologických nálezísk vo všetkých variantoch, napr. v oblasti lokality Veľká Stráž, Borovej hory, Balkán, Pod Drahami-Haputka, Bakovej jamy, kóty Hrb resp. v katastri Lieskovca (lokalita Hrádok), na území mesta Zvolen (Môťová), Strážnica, Na Háji a pod. Realizovaný bude predstihový archeologický výskum a odborný dozor nad stavebnými a výkopovými prácami.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V trase navrhovaných variantov rýchlostnej cesty R2 nie sú známe paleontologické náleziská. Najbližšia geologicky významná lokalita je nálezisko drevného opálu v odkryve laharového prúdu vo vzdialenejšej PP Zolniansky lahar.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nositeľom kultúrnych hodnôt nehmotnej povahy sú kultúrne inštitúcie a podujatia v meste Zvolen a v okolitých dotknutých obciach. Navrhovaná činnosť neovplyvní uvedený kultúrny aspekt.

Iné vplyvy

Všetky navrhované varianty rýchlostnej cesty R2 sa nachádzajú v ochranných pásmach Letiska Sliač a Letiska Očová, z ktorých vyplývajú obmedzenia priestorového usporiadania a funkčného využitia územia, pričom niektoré úseky severných variantov narušujú obmedzenia v nich určené. Potrebné bude požiadať o výnimky.

Navrhovaná rýchlostná cesta R2 bude mať vo všetkých variantoch mierne negatívny vplyv na cyklotrasy, ide o novú činnosť v priestorovo ohraničenom území. Nulový variant je z pohľadu vplyvu na cyklodopravu hodnotený negatívne nakoľko s narastajúcimi intenzitami dopravy sa znižuje bezpečnosť cyklistov. Pri severných variantoch (V1č, V4f) bude potrebné technicky preriešiť súlad a s navrhovanou cyklotrasou Kováčová – Zvolen.

Ovplyvnenie poľovných revírov sa prejaví predovšetkým vo fragmentácií územia, najmä pri severných variantoch. Ekodukty zabezpečia migráciu voľne žijúcich živočíchov (aj jelenej, srnčej a diviačej zveri). Pri severných variantoch, nie sú potrebné žiadne asanácie. Pri mestskom variante sa nebudú asanovať žiadne rodinné domy. Nutné sú však asanácie priemyselných objektov oproti Bučine a záhradných domčekov v chatovej osade za Teplárňou, všetko v mestskej časti Zvolena, v Môťovej. Asanovať sa budú: v km 2,2 časť budovy v areáli SSUR, v km 4,6 plechová hala vľavo, v km 4,8 dve murované budovy, v km 5,8 až 5,9 vľavo 6 záhradných domčekov, v km 4,4 demolácia nadzemného horúcovodu v dĺžke 180 m.

Iné vplyvy, kumulatívne a synergické vplyvy

Výstavba rýchlostnej cesty R2 bude zdrojom identifikovaných vplyvov na životné prostredie podľa jej jednotlivých zložiek, pričom môže dochádzať k ich kumulácii najmä v oblasti vplyvov na obyvateľstvo vrátane negatívnych synergických účinkov. Ide

o znečisťovanie ovzdušie, hlučnosť, vibrácie a z toho plynúce negatívne vplyvy na zdravie, pohodu a kvalitu života dotknutých obyvateľov.

Kumulatívne negatívne vplyvy možno očakávať aj na dopravu počas výstavby a to dopravnými obmedzeniami na viacerých úsekoch jestvujúcej cestnej siete a s tým súvisiaci zvýšený stresom vodičov s rizikom častých dopravných nehôd. Pri uzávierkach bude celá tranzitná doprava kumulovaná s miestnou dopravou čo bude predstavovať značnú záťaž na dotknuté obyvateľstvo a dopravnú obsluhu územia.

Severné varianty sú obmedzujúce kvôli kolízii s genofondovými lokalitami (najmenej v hnedom subvariante), biocentrom RBc2 Bakova jama. Biokoridor RBk6 Bakova jama – Slatina znefunkčňuje odpočívadlo v červenom variante. Vo variantoch bledomodrý, hnedý a fialový zlepšujú migračnú priepustnosť biokoridoru RBk6 ekodukty.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť nebude, vzhľadom na charakter, vzdialenosť od najbližších štátnych hraníc a vyvolané vplyvy, zdrojom vplyvov presahujúcich štátne hranice Slovenskej republiky.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Stavba v žiadnom z variantov nezasahuje do lokalít sústavy Natura 2000. Najbližšie je situované územie európskeho významu ÚEV Slatina 1 km do mestského variantu, ostatné sa nachádzajú vo vzdialenosti 3 až 8 km. Potenciálne dotknutými predmetmi ochrany sú vlk, rys, medveď, netopiere a vydra, z dôvodu zásahu do migračných trás a potenciálneho potravného biotopu, okrem rysa.

V okolí navrhovanej činnosti sú v perimetri 3,4 až 9 km situované chránené územia prírody na národnej úrovni CHKO Štiavnické vrchy, CHKO Poľana, NPR Boky, PP Zolniansky lahar, PP potok Zolná. Najbližšie sú situované PP Pyramída (južne od V2 (bledomodrý) vo vzdialenosti 1,5 km), PP Prosisko (2,5 km južne – všetky varianty).

Nie sú identifikované priame alebo nepriame vplyvy na vzdialenejšie veľkoplošné a maloplošné chránené územia, ani na uvedené najbližšie prírodné pamiatky. CHA Arborétum Borová hora sa nachádza len 40 m južne od červeného variantu a fialového variantu a 395 m od hnedého variantu. Vzhľadom na blízkosť lokality môže mierne pôsobiť znečistenie ovzdušia z dopravy, alebo zasoľovanie podkladu vplyvom zimných posypov. Podľa RÚSES okresu Zvolen sa okrese nenachádza žiadna ramsarská lokalita. Žiaden z posudzovaných variantov nie je v kolízii s registrovanými mokraďami. Severné varianty sú v kolízii s neregistrovanou mokraďou v katastri obce Lieskovec.

Po zohľadnení všetkých okolností sa javí ako environmentálne prijateľný aj variant hnedý. Variant hnedý je vedený prevažne poľnohospodárskou krajinou, aj keď dôjde aj k záberu lesných pozemkov. Biodiverzita tu siaha do úrovne regionálneho územného systému ekologickej stability, pričom zastúpenie biotopov kategórie A významných z hľadiska ochrany prírody je nízke a prevažujú biotopy ruderálne kategórie B.

Variant hnedý nezasahuje do žiadneho chráneného územia na národnej alebo európskej úrovni. Do mokradí zasahuje zo všetkých variantov najmenej a migrácia živočíchov je riešiteľná ekoduktmi. Trasa rýchlostnej cesty R2 zasahuje podľa vyhlášky č. 551/2005 Z. z. do ochranného pásma prvého stupňa, ktorým sa chráni vývierová oblasť sa nezasahuje. Problémovým úsekom

trasy hnedého variantu v ochrannom pásme druhého stupňa je podľa podrobného hydrogeologického prieskumu (Klúz,M. a kol., 06/2014) úsek od premostenia Hrona po údolie Lieskovského potoka.

Realizovateľnosť hnedého variantu je najmä z dôvodu, že ide o povrchový zásah do podkladu, mimo hlbšie uložených kolektorov minerálnych a termálnych vôd. Nie je zistený potenciál ohrozenia druhotných akumulácií minerálnych vôd v sliačskej oblasti a výstupové cesty minerálnych vôd existujúcich prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Sliač. Potrebné je tiež zdôrazniť, že dotknuté OP II. stupňa zdrojov v Sliači je rozľahlé, siaha od Zvolena po Badín, resp. od povodia Bieň po povodie Zolná, a už v súčasnosti intenzívne urbanizované. Do neogénnych kolektorov, ktoré sú nositeľmi zvodnenia minerálnych vôd sa v dotknutom území už zasiahlo samotným vrtným prieskumom pre variant C-3 (2011 - 2014), pričom žriedla v Sliači to neovplyvnilo.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejných prerokovaní navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov, splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je v zmysle § 37 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa V3h** uvedeného v správe o hodnotení a popísaného v kapitole II.6. tohto záverečného stanoviska tzn. s **hnedým variantom, ktorý je modifikáciou červeného variantu.**

Začiatok úseku hnedého variantu je definovaný medzi križovatkami na R1 Kováčová a Zvolen Rákoš v km 146,750 cesty R1. V križovatke Zvolen Rákoš sa realizuje križovanie ciest R1 a R2, trasa sa odkláňa východne, prechádza cez rieku Hron a sa napája na navrhovaný V1č v km 4,385. Od tohto bodu je smerové vedenie variantu hnedého a červeného zhodné až po koniec úseku. Celková dĺžka úseku 10,732 76 km. Zmeny oproti zadávacím podkladom (Štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“, Dopravoprojekt, a.s., 03/2017) pozostávajú v návrhu kolektorového pása od križovatky R1 Kováčová na pravej strane (smer Zvolen – Banská Bystrica) a zmeny úpravy križovatky Kováčová. Smerovo je zmenený od napojenia sa na červený variant v km 2,61735 po koniec trasy. Od km 2,58466 kopíruje výškové vedenie trasy červeného variantu. Zmena úpravy križovatka Kováčová vyplynula z kapacitného

posúdenia (existujúce riešenie s okružnou križovatkou a rušením vetiev bolo kapacitne nevyhovujúce.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe správy o hodnotení a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov sa pre etapu prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. V projektovej dokumentácii venovať zvýšenú pozornosť vplyvu stavby na obyvateľstvo, hlavne pri organizácii staveniskovej dopravy.
2. Aktualizovať rozsah protihlukových opatrení (polohu, parametre a tvar PHS) na základe nových výpočtov dopravného zaťaženia. Do protihlukových opatrení zaradiť aj ochranu existujúcej a plánovanej zástavby (obytných zón) obce Kováčová.
3. Protihlukové steny mimo mostných objektov realizovať prednostne z nepriehľadného nelesknúceho sa materiálu, kvôli kolíziám s vtákmi. Pri priehľadných protihlukových stenách previesť úpravu výplní napr. zvislými prúžkami šírky 30 mm s rozponom 100 mm (prúžky pieskované alebo lepené).
4. Realizovať dostupné opatrenia na elimináciu možných vibrácií (napr. použitie tichých mostných záverov, udržiavanie vozovky a mostných objektov vo vyhovujúcom technickom stave a pod.).
5. V zosuvných územiach riešiť trasu z hľadiska geotechnických opatrení, v spolupráci s inžinierskym geológom.
6. Skládky zemín situovať v dostatočnej vzdialenosti od vodných tokov a chránených území.
7. Pre účely prevencie znečisťovania povrchových vôd zrážkovú vodu z komunikácií (dažďová kanalizácia) a odvodnenia mostov (odvodňovače) zachytiť a čistiť na určených zariadeniach (ORL so stupňom čistenia podľa recipientu min. 0,5 resp. 0,1 mg/l NEL na výstupe, sedimentačné nádrže, retenčné nádrže) a zariadenia dimenzovať aj pre prípadné havarijné situácie. Pre účely zadržiavania vody v krajine dôsledne preriešiť maximálne možné dimenzie retencií (podľa TP112) a ďalšie nakladanie s akumuláciou napr. prostredníctvom vsakovacích objektov.
8. Pri výstavbe používať mechanizáciu iba vo vyhovujúcom technickom stave, doplniť výbavu stavebnej mechanizácie o havarijný balíček obsahujúci sorbent, stavebné dvory vybaviť havarijnou súpravou.
9. Projekčne preriešiť elimináciu zasoľovania recipientov, navrhnúť opatrenia a vhodný spôsob zimnej údržby. Preferuje sa inertný posyp. Výnimočne, v mimoriadnych situáciách ohrozujúcich bezpečnosť, je možné použiť ekologickú posypovú soľ na báze chloridu horečnatého (MgCl).
10. Korytá regulovaných tokov v mieste križovania s navrhovanou komunikáciou realizovať tak, aby nedochádzalo k narušeniu spodných častí mostných objektov, no boli migračne priepustné.
11. Pri premostení rieky Hron a ďalších tokov minimalizovať zásahy do brehových porastov a samotných korýt vodných tokov.
12. Pre odporúčanú trasu realizovať v extraviláne podrobný biologický prieskum so zameraním na osobitne chránené druhy a možnosti migrácie počas výstavby, s priemetom opatrení do

PD. Súčasťou riešenia bude upresnenie opatrení na ochranu migrácií jednotlivých kategórií živočíchov podľa migračnej štúdie resp. primeraného hodnotenia správy o hodnotení.

13. Pri rekultivácii a náhradných výsadbách použiť geograficky pôvodné a stanovištne vhodné druhy drevín kríkov a tráv, s dôrazom na náhradu funkcie zabratých (vyrúbaných) porastov.
14. Výrub drevín v miestach trvalého a dočasného záberu kompenzovať náhradnou výsadbou v zmysle legislatívy.
15. Svahy zárezov a násypov len zatrávniť, neodporúča sa výsadba drevín a krovín, ktoré priťahujú vtákov, a následne dochádza k stretu s motorovými vozidlami.
16. V projekte vegetačných úprav klásť dôraz na zakomponovanie diela do krajiny (rázu, scenérie, vplyvov exhalátov a pod.).
17. Migračné objekty navrhnúť podľa aktuálne platných Technických podmienok pre migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy (TP067) v kontexte podmienok a opatrení migračnej štúdie (textová príloha 5 správy o hodnotení).
18. Nekosiť trávu na ekoduktoch, kvôli prirodzenosti prostredia pre migrujúcu zver, okrem prípadov rozmachu inváznych rastlín.
19. Doriešiť už v rámci projektu stavby osvetlenie iba v nevyhnutnom rozsahu z pohľadu bezpečnosti, aby nedochádzalo k výraznému lákaniu hmyzu (potrava vtákov, netopierov) do priestoru komunikácie.
20. Manipuláciu s ropnými produktmi a pohonnými hmotami zhotoviteľom stavby realizovať zásadne len na plochách k tomu určeným; v prípade havárie sprevádzanej únikom škodlivých látok do podkladu miesto havárie okamžite sanovať (posyp sorbentom, odkop), znečistenú zeminu uložiť na zabezpečenú plochu a zaistiť jej následné uloženie na skládke nebezpečného odpadu alebo iné nakladanie (napr. zhodnotenie biodegradáciou), v zmysle budúceho Havarijného plánu podľa vyhlášky č. 200/2018 Z. z.
21. Do riešenia integrovať meteorologické stanice a varovný informačný systém pre prípad nebezpečných meteorologických javov.
22. Uplatniť bezzásahovosť v oblasti ornitologickej lokality GL18 Rákoš Čierne zeme (ľavá strana Kováčovského potoka južne od Kováčovej) v čase ťahu a zimovania vtákov (15. august – 15. máj).
23. Zásah do genofondovej lokality GL23 Rybáre – povyše kúpeľov a regionálneho biocentra RBc2 kompenzovať revitalizáciou lokalít na základe projektu.
24. Preriešiť šetrné trasovanie cesty v kontakte s GL Lieskovec – Medokýšne (km 5,0 – 5,2 a km 5,8) vo vzťahu k výskytu mokraďných biotopov, prípadne chránených rastlín.
25. Vypracovať projekt bilancie skrývok humusovej vrstvy v miestach trvalého a dočasného záberu, vrátane nakladania s previsom a ošetrovania depónií, v zmysle vyhlášky č. 508/2004 Z. z.
26. Dotknutým obciam v rámci projektovej prípravy predložiť na vyjadrenie a schválenie „Plán organizácie dopravy“.
27. Počas celej doby výstavby kontrolovať zhotoviteľom stavby staveniskové komunikácie a staveniská na zamedzenie šírenia nadmernej prašnosti do okolia. Počas suchých dní zabezpečiť pravidelné kropenie staveniskových komunikácií a prašných operácií. Prekrývať korby nákladných vozidiel prepravujúcich zeminy.
28. Po ukončení výstavby realizovať zhotoviteľom likvidáciu stavebných dvorov a účelových komunikácií realizovaných v rámci stavby a zaistiť ich rekultiváciu.
29. Minimalizovať počas realizácie prác zhotoviteľom stavby zásahy do porastov nelesnej drevinovej vegetácie v krajine, sprievodnej líniovej vegetácie ciest, medzí, ktoré tvoria

významný prírodný prvok v urbanizovanej krajine, ako aj vegetácie nadväzujúcej na rieku Hron a ostatné toky.

30. Zabezpečiť pri drevinách nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti stavby, komplexnú ochranu zhotoviteľom stavby, tak nadzemnej, ako aj podzemnej časti dreviny v zmysle STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromov, rastúcich mimo lesného pôdneho fondu v zastavanom území obce) – nezasahovať do koreňovej sústavy, nezhutňovať tu pôdu, dodržať ochrannú vzdialenosť 2,5 m od kmeňa, použiť oplotenie, debnenie kmeňov alebo textilný obal, nenavážať zeminy, stavebný materiál alebo stavebný odpad, zachovať priepustnosť pôdy, nemanipulovať alebo skladovať chemické látky a pod.
31. V rámci spracovania projektovej dokumentácie je potrebné preveriť a v prípade potreby navrhnúť dočasné resp. trvalé zábrany proti vnikaniu obojživelníkov na stavbu. Na celej stavbe bezodkladne zasypávať vzniknuté depresie, ktoré by sa mohli naplniť vodou a lákať tak na rozmnožovanie niektoré druhy obojživelníkov.
32. Biotopy, mokrade a genofondové lokality v blízkosti stavby identifikovať v teréne za účasti pracovníkov ŠOP SR, prípadne ním poverenej odborne spôsobilej osoby, a zabezpečiť ich dočasnú ochranu nepriehľadným oplotením.
33. Počas výstavby a po nej je potrebné zhotoviteľom stavby zabrániť najmä rozširovaniu inváznych, nepôvodných a expanzívnych druhov rastlín manažmentom v rámci záberov stavby (napr. pravidelným kosením a ďalšími technikami podľa vyhlášky č. 450/2019 Z. z.). Manažment eliminácie nežiadúcich druhov rastlín sa bude riadiť projektom ich monitoringu a určenými opatreniami na zamedzenie ich šírenia.
34. Výrub, spracovanie a odvoz drevnej hmoty zabezpečiť v období vegetačného pokoja resp. v období (od 1. októbra do konca februára).
35. Pre obdobie výstavby zabezpečiť funkciu environmentálneho dozoru stavby.
36. Zriadiť inžinierskogeologický a hydrogeologický monitorovací systém.
37. Dodržať podmienky SVP š.p. ohľadom výkonu správy na pobrežných pozemkov tokov, križovania inžinierskych sietí s vodnými tokmi, úprav a preložiek vodných tokov, ochrany vôd – ich režimu a kvality, rešpektovania vodných stavieb protipovodňovej ochrany na Hrone (existujúce záchytné kanály v zmysle PMPRII), predkladania PD k zaujatiu stanoviska.
38. Pri úpravách vodných tokov realizovať prírode blízke opatrenia, minimalizovať nevegetačné opatrenia.

V súlade s opatreniami navrhnutými v práci Klúza M. a kol. (10/2014) na ochranu prírodných liečivých zdrojov v Sliači pre variant C-3 resp. hnedý subvariant sa navrhujú ďalšie opatrenia pre kritický úsek od alúvia Hrona po údolie Lieskovského potoka:

39. V alúviu Hrona upresniť v rámci inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu v spolupráci s projektantmi technologické postupy zakladania pilierov mostov (bez čerpania alebo s minimálnym čerpaním podzemných vôd, mimo tektonických diskontinuít, väčšie množstvo plytších pilót, nenarušiť nadložnú ochrannú vrstvu neogénnych kolektorov vo vývoji tufitických siltov resp. tufických siltov a pieskov štrkovitých a pod.).
40. V žiadnom z podúsekov nezasiahnuť do neogénnych kolektorov minerálnych vôd priamo ani nepriamo.
41. V oblasti južných svahov údolia Sliačskeho potoka a Chudobovskej hory uplatniť pri budovaní zárezov a zárubných múrov šetrné postupy rozpojovania masívu.
42. Dôsledne prepracovať odvedenie a nakladanie so zrážkovými vodami (čistenie na ORL) z telesa cesty do recipientov alebo vsakov na elimináciu znečisťovania podkladu;

najzraniteľnejšie lokality predstavuje ľavostranné alúvium Hrona a južné svahy údolia Sliačskeho potoka v trase cesty v blízkosti ochranného pásma I. stupňa sliačskych zdrojov.

V súlade so stanoviskami Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Štátna kúpeľná komisia, list č. S22576-2025-IKŽ-3 zo dňa 15. 07. 2025 a list č. S22576-2025-IKŽ-5 zo dňa 15. 07. 2025 a Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, list č. S22576-2025-IKŽ-4 zo dňa 15. 07. 2025 a list č. S22576-2025-IKŽ-6 zo dňa 09. 12. 2025 sú doplnené opatrenia ako podmienky pre realizáciu hnedého variantu:

43. Pri príprave stavebného zámeru stavebných objektov a stavebných súborov podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení zákona č. 77/2025 Z. z. a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné rešpektovať skutočnosť, že stavba sa navrhuje realizovať v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej, v miestach kde bol hydrogeologickým inžinierskogeologickým prieskumom zistený výskyt minerálnych vôd s výdatnosťou 14 l/s (vo vrtoch C3-1, C3-2 a C5-2). V ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej je podľa § 28 ods. 3 zákona č. 538/2005 Z. z. zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodných liečivých zdrojov, ako aj ďalšie ustanovenia § 28 a § 50 ods. 17 pism. b) zákona č. 538/2005 Z. z.
44. Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhovať také technické postupy, riešenia, materiály a výrobky, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia s dôrazom na úsek ochrany podzemných vôd a prírodných liečivých vôd. V tejto súvislosti budú technické postupy, riešenia pri príprave stavebného zámeru, stavebných objektov a stavebných súborov navrhnuté v súlade s predloženým Posúdením vplyvu jednotlivých stavebných objektov rýchlostnej cesty. Zvolen západ —Zvolen východ na vybranom úseku hnedého subvariantu v km 1,700 — 5,300, v okolí sliačskej žriedelnej oblasti, vypracovaným RNDr. Ivetou Mocikovou, Csc., a RNDr. Ivanom Pirmanom (dátum vypracovania: december 2024) za účelom zamedzenia prepojenia kolektorov minerálnej a obyčajnej vody, porušenia ochrannej vrstvy v nadloží kolektora minerálnych vôd, narušenia prirodzených výstupových ciest CO2, ohrozenia kvality vôd znečistenými vodami z povrchu cesty, resp., neodborným manipulovaním s ropnými látkami.
45. V úseku hnedého variantu v km 1,700 — 5,300 trasovaného okolo sliačskej žriedelnej oblasti štátna kúpeľná komisia požaduje do stavebného zámeru zapracovať tieto opatrenia:
    - km 1,700 2,700: Pri návrhu zakladania pilierov mostov uplatniť technologické postupy bez čerpania podzemných vôd, alebo len krátkodobo malých množstiev, situovať základy mimo tektonických diskontinuít. Preveriť možnosti väčšieho počtu plytších pilót. Báza pilót nesmie presiahnuť ochrannú vrstvu z tufitických siltov (SO 202, SO 203) resp. z tufitických síltov pieskov štrkovitých (SO 204).
    - km 3,900 4,300:. Pri odkopoch pre budovanie zárezov a zárubných múrov uplatniť šetrné postupy rozpojovania masívu.
    - všetky podúseky od km 1,700 po km 5,300: Pri projekčnej činnosti dbať na to, aby základy pilierov mostov nezasahovali do kolektorov neogénnych vôd, vyvarovať sa situovaniu pilierov do oblasti tektonických zlomov. Pre všetky podúseky platí podmienka dôslednej prepracovanosti odvedenia a nakladania So zrážkovými odpadovými vodami (čistenia na OR.L), najmä však v podúsekoch km 1,700 - 2,700

(oblasť vrtov C3-1, C3-2), km 3,100 - 3,900 (oblasť vrtu C3-5), km 3,900 - 4,300 (oblasť vrtu C3-7).

46. Pre zamedzenie nepriaznivých zásahov do štruktúry bude potrebné v oblasti vrtu C3-5 (južné svahy údolia Sliačskeho potoka) navrhnúť nosnú konštrukciu mosta tak, aby preklenula bočné údolie Sliačskej doliny bez zásahu do kolektora podzemných vôd, napríklad optimálnym rozpätím a situovaním pilierov, t.j. nezasiahnuť do kolektora podzemných vôd, ktorý je v hĺbke 15,5 m a vyvarovať sa situovaniu pilierov do oblasti tektonických zlomov.
47. Pri zistení výskytu travertínu a oxidu uhličitého okamžite prijať nápravné opatrenia a oznámiť ich Štátnej kúpeľnej komisii.
48. V nadväznosti na bod 43 Štátna kúpeľná komisia požaduje zohľadniť blízkosť Borovej hory s výskytom minerálnych vôd sliačskeho typu.
49. V nadväznosti na bod 43 Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhnúť a realizovať inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum s cieľom určenia ďalších opatrení potrebných z hľadiska ochrany prírodných a liečivých zdrojov v Sliači a v kováčovej. K realizácii prieskumu bude potrebné vyžiadať si stanovisko komisie podľa §40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z.
50. Pri projektovaní stavebných objektov a stavebných súborov Štátna kúpeľná komisia požaduje okrem odborne spôsobilých osôb, ktorých prítomnosť vyplýva z príslušných právnych predpisov, konzultovať ich prípravu a realizáciu s odborne spôsobilým hydrogeológom špecializovaným na minerálne vody. Pri realizácii stavby bude komisia vyžadovať aj jeho prítomnosť.
51. Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhnúť a realizovať monitoring kvalitatívnych a kvantitatívnych ukazovateľov podzemných vôd a sledovať jeho účinnosť a. v prípade potreby aktualizovať opatrenia na ochranu prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej. K tomuto projektu monitoringu bude potrebné vyžiadať si stanovisko komisie podľa § 40 ods. 2 písm. e) zákona č. 538/2005 Z. z.
53. Štátna kúpeľná komisia požaduje vypracovať návrh konkrétnych technických postupov, technických a technologických opatrení ako aj organizačných a prevádzkových opatrení na elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov stavebnej činnosti na infiltračnú, tranzitno akumulačnú oblasť hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých vôd v Sliači a v Kováčovej na ich kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele (Havarijný plán).
54 Štátna kúpeľná komisia požaduje navrhnúť aj primerané protihlukové opatrenia vzhľadom na blízkosť kúpeľných miest Sliač a Kováčová.

Uvedené podmienky sú stanovené vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti na území ochranného pásma II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej, v zmysle zákona č. 538/2005 Z. z.

Opatrenia na ochranu archeologických nálezísk

55. Počas výstavby rýchlostnej cesty, pri zemných prácach súvisiacich so stavebnými úpravami predmetného územia, je stavebník povinný archeologické nálezy ohlásiť príslušnému Krajskému pamiatkovému úradu, ktorý v súlade s ustanoveniami § 37 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu rozhodne o nevyhnutnosti vykonania archeologického výskumu. V rámci územného konania bola vznesená podmienka KPÚ na vykonanie archeologického výskumu ako samostatnej časti stavby.
56. V rámci stavebných prác, v zmysle správ z archeologického prieskumu spracovaného v rámci projektu DSP, je potrebné zabezpečiť vykonanie podrobného archeologického

výskumu kombinovaného so sondážou a geofyzikálnym prieskumom.

57. V mieste výskytu archeologických nálezísk zabezpečiť odstránenie ornice buldozérmi a podorničia zemnými strojmi s plochou svahovacou lyžicou (UDS a pod.) pod dohľadom archeológa, ideálne 3 mesiace pred začiatkom výskumu,
58. zabezpečiť odhumusovanie celej trasy (ak je to technicky možné) iba za prítomnosti archeológa - osoby s osobitnou odbornou spôsobilosťou na vykonanie archeologického výskumu a to najmenej 3 mesiace pred plánovaným začiatkom realizácie stavby,
59. v harmonograme stavby vyčleniť časový priestor na realizáciu jednotlivých archeologických výskumov,
60. realizátorovi výskumu poskytnúť celkovú situáciu stavby (1:10 000) a v miestach s výskytom arch. nálezísk 1:1000,
61. požiadať o rozhodnutie o vykonaní záchranného archeologického výskumu Pamiatkový úrad SR.

Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred hlukom

Opatrenia počas výstavby

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené, definuje príslušná legislatíva.

62. Počas výstavby rýchlostnej cesty R2, sa môžu hlučné stavebné práce vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 – 21:00,
63. Pri stavebných prácach na stavbe počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu od 8:00 – 13:00,
64. Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.
65. Samostatne je potrebné posúdiť v zmysle platnej legislatívy z hľadiska šírenia hluku počas výstavby prevádzku recyklačného centra, ak také zariadenie bude Zhotoviteľ stavby prevádzkovať, ako stacionárneho zdroja, a to vypracovaním hlukovej štúdie s priamym meraním hlučnosti a s návrhom opatrení.
66. Jediným možným opatrením na ochranu dotknutého obyvateľstva pred hlukom z výstavby rýchlostnej cesty R2 je riadená organizácia stavebnej dopravy spolu s prácami na stavenisku a vylúčenie prác v nočných hodinách, ako aj v dňoch pracovného voľna a dodržiavať pravidlá v zmysle Plánu organizácie výstavby, ktorý bude súčasťou projektu DSP. Plán organizácie výstavby je potrebné odsúhlasiť s jednotlivými dotknutými obcami.
67. Ďalším opatrením je monitoring hluku v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého sa prijmú potrebné opatrenia v organizácii výstavby.

Opatrenia počas prevádzky

68. V rámci stavby rýchlostnej cesty R2, sa uplatňujú najmä opatrenia na dráhe šírenia hluku - protihlukové steny. V riešenom sa podľa priebehu izofón hluku predpokladá prekračovanie hluku v niekoľkých lokalitách, preto sa navrhuje realizácia protihlukových stien, ktoré budú súčasťou projektu DSP ako samostatné objekty. Pre návrh protihlukových stien je v zmysle STN EN 1793-1 v prípade pohltivých stien uvažované s parametrom zvukovej pohltivosti

DLα ≥ 11 dB a v zmysle STN EN 1793-2 je uvažované s parametrom vzduchovej nepriezvučnosti DLR > 24 dB.

69. Zároveň je potrebné realizovať opatrenia na zdroji hluku a to najmä na mostných objektoch s návrhom dilatácií a mostných záverov s protihlukovou úpravou
70. Po sprevádzkovaní rýchlostnej cesty bude potrebné overenie účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy.
71. Ďalším opatrením je monitoring hluku v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého sa prijmú potrebné opatrenia v rámci prevádzky dcesty.

Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred znečisťovaním ovzdušia

Opatrenia počas výstavby

72.. Intenzitu znečistenia ovzdušia počas výstavby je možné minimalizovať opatreniami, ktoré sú charakterizované v prílohe č.8 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečistenia. Nová vyhláška je v platnosti od 1.7.2023. V rámci časti Osobitné činnosti sú určené špecifické požiadavky a podmienky na vykonávanie vybraných činností. Drvenie stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín.

Stavebná činnosť:

73 Počas drvenia stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín je potrebné areál oplotiť, aby sa zabránilo úletu materiálu do okolia. Oplotenie postaviť napríklad z plných stien, s cieľom chrániť stavenisko pred účinkami vetra a okolie pred zvíreným prachom zo staveniska.

74 Lešenie okolo stavebných objektov vybaviť protiprašnými sieťami, zabraňujúcimi šíreniu prašnosti do okolia.

75 Pri dlhotrvajúcich stavbách nerealizovať odkrývku celého povrchu naraz.

76 Odkryté suché a sypké plochy a depónie zvlhčovať, a to najmä pri veternom počasí (napríklad ak je prekročená rýchlosť vetra 5 m/s).

77 Plochy, ktoré sú určené na následné vegetačné úpravy osadiť čo najskôr po dokončení prác tak, aby nová vegetácia bola čo najrýchlejšie pôdopokryvná. Tam, kde nie je možné vysadiť vegetáciu, požadovať použitie jutového plátna, mulču, či aplikáciu iných riešení pre zvýšenie súdržnosti povrchu. Plochy určené na následné spevnenie (chodníky, komunikácie a pod.) dočasne zhutniť.

78 Inštalovať čistiaci systém alebo zaviesť postupy čistenia pri výjazde zo staveniska v priestore napojenia na verejné komunikácie tak, že sa zamedzí znečisteniu komunikácie stavebnou technikou.

79 Vykonávať pravidelne kontrolu technického stavu strojnej techniky a podmienky na stavenisku (technický stav hradenia, poveternostné podmienky, dostupnosť protiprašných opatrení) pred začatím jednotlivých etáp stavebných prác.

80 Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.

81 Minimalizovať procesy rezania a brúsenia na stavenisku, preferovať používanie prefabrikovaných stavebných materiálov. Pri rezaní používať stroje so zvlhčovaním, zmáčať pracovnú plochu, pri odsávaní používať vaky na prach.

82 Pri plnení zásobníkov prašných materiálov dbať na to, aby nedochádzalo k ich úletu a víreniu do okolia.

83 Minimalizovať alebo úplne vylúčiť voľné deponovanie jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, piesok so zrnitosťou do 4 mm) na stavenisku. Dlhodobejšie ukladaný materiál zhromažďovať v silách alebo v boxoch, ohradiť jednotlivé materiály a zamedziť úniku jemných častíc do okolia. Materiály, čo najrýchlejšie spracovať a nepotrebné zvyšky čo najrýchlejšie odviesť zo staveniska.

84 Umiestňovať vonkajšie skládky na záveternú stranu a súčasne materiály na depónie umiestňovať tak, že hornú vrstvu tvorí vždy nový prirodzene vlhký materiál.

85 Ak sa na stavenisku vyskytujú jednotlivé emisne významné, avšak priestorovo obmedzené zdroje prašnosti (napríklad drviče a pod.), umiestňovať ich čo najďalej od chránenej zástavby a osadiť okolo nich clony z tkaniny a vykonávať zvlhčovanie.

86 Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.

87 Pri preprave materiálov medzi viacerými areálmi v rámci stavby dodržiavať zásadu minimalizácie dĺžky prepravných trás.

88 Čistenie staveniskových plôch a komunikácií vykonávať zásadne mokrou cestou.

89 Pravidelne čistiť staveniskové komunikácie, a to v závere každého dňa alebo po ukončení prác, resp. po odchode stavebných strojov a nákladných vozidiel.

90 Vybudovať spevnenú komunikáciu medzi zariadením na umývanie kolies nákladných vozidiel a výjazdom z areálu.

91 Pri odstraňovaní stavebných materiálov s obsahom azbestu zo stavby musia byť volené také technologické postupy, ktoré predchádzajú alebo minimalizujú uvoľňovanie azbestu do ovzdušia. Pri nakladaní so vzniknutými stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácie s obsahom azbestu, je nutné postupovať podľa osobitných predpisov.

92 Používať uzavreté sklzy na manipuláciu so suťou a sypkými odpadmi pri demoláciách. Uzatvárať kontajnery na suť, ak nie sú práve využívané.

93 Nevykonávať najviac prašné demolačné práce (rozrušovanie či strhnutie obvodových prác konštrukcií stavieb), ak rýchlosť vetra prekračuje napríklad 10 m/s alebo ak fúka vietor smerom k zástavbe, ktorá by mohla byť prašnosťou negatívne ovplyvnená.

94 Stavebnú suť, ktorá vzniká pri búracích prácach čo najskôr odviesť.

95 Pri rozrušovaní konštrukcií (demolácia, rezanie, brúsenie, atď.) a pri vŕtaní pilot alebo kotiev používať zvlhčovanie alebo odsávanie.

96 Stavebná technika (napríklad necestné pojazdné stroje, nákladné vozidlá, traktory a pod.), ktorá sa pri stavbe využíva, musí spĺňať požiadavky podľa osobitných predpisov.

97 Pravidelným monitorovaním emisií zabrániť viditeľným emisiám vo vzdialenosti 10 m a viac zo zariadení, dopravníkov a priestorov určených na skladovanie. Pri viditeľných emisiách realizovať opatrenia na zamedzenie prašnosti.

Opatrenie pri prevádzke recyklačného centra počas výstavby, ak bude nutné ho prevádzkovať.

98 V prípade prevádzky recyklačného centra ako stacionárneho zdroja je potrebné vypracovať exhalačnú štúdiu s priamym meraním znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy.

99 Pre drvenie stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín je potrebné: celý proces, vrátane všetkých činností a zariadení bude navrhnutý, nastavený a prevádzkovaný tak, že je zabezpečený minimálny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí. Hlavnými princípmi na predchádzanie emisiám prachu sú prekrytie prašných procesov a zvlhčovanie. Všetky použité techniky na obmedzenie znečistenia budú správne navrhnuté, používané a

udržiavané, aby boli účinné. Ak sa na obmedzenie emisií prachu používa zvlhčovanie, je potrebné zabezpečiť dostatočné zásobovanie vodou a primeranú ochranu proti mrazu.

100 Vhodná lokalizácia zariadení na základe uvedených faktorov: prevládajúce vetry, blízkosť citlivého receptora k hraniciam činnosti a operáciám činnosti a vybudovať ochrannú bariéru v dostatočnej výške.

101 Ak existuje podozrenie, že súčasťou stavebného odpadu je odpad kontaminovaný azbestom, je potrebné tento druh odpadu pred drvením vytriediť a postupovať podľa osobitných predpisov.

102 Obmedzenie množstva „voľne“ skladovaných materiálov.

103 Výška skladovaného materiálu nesmie byť vyššia ako obvodové steny úložiska.

104 V skladovacích priestoroch, kde sa pohybuje vozidlo spevniť povrch, ktorý je potrebné udržiavať.

105 Dopravníky musia mať dostatočnú kapacitu pre maximálne zaťaženie, bez rozsýpania materiálov.

106 Dopravníky musia byť vybavené prostriedkami na udržiavanie pásu v čistote.

107 Drviče musia byť zakapotované alebo vybavené systémom na zvlhčovanie.

108 Drviče s integrovaným zvlhčovaním vždy prevádzkovať so spusteným kropením.

109 Nánosy prachu na vonkajších častiach zariadenia je potrebné vyčistiť na konci každého pracovného dňa.

110 Pravidelným monitorovaním emisií zabrániť viditeľným emisiám vo vzdialenosti 10 m a viac zo zariadení, dopravníkov a priestorov určených na skladovanie.

111 Ďalším opatrením je monitoring znečistenia ovzdušia v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého sa prijmú potrebné opatrenia v organizácii výstavby.

Opatrenia počas prevádzky

112 Počas prevádzky diaľnice D3 obyvatelia v jej okolí v zmysle emisných štúdií nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nebudú prekračovanPre zlepšenie podmienok v blízkosti novovybudovanej diaľnice a za účelom zníženia prašnosti je potrebné a účelné bezodkladne po výstavbe diaľnice v závislosti od možností klimatických podmienok zatrávniť novovzniknuté svahy a zárezy diaľnice a následne realizovať vegetačné úpravy, ktoré zahŕňajú výsadbu kríkovej a stromovej zelene. Vegetačné úpravy na svahoch komunikácie budú ochraňovať svahy pred eróziou a zároveň budú mať protiexhalačnú funkciu zachytávania prachu a exhalátov z dopravy.

Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred vibráciami

113 Pri zhutňovaní násypov, konštrukčných vrstiev a živičných povrchov prípadne ďalších stavebných objektov kde je potrebné použiť hutniace zariadenia vrátane stavebných dvorov a dočasných staveniskových komunikácii, je potrebné obmedziť použitie vibračných zhutňovacích valcov a mechanizmov.

114 Je potrebné obmedziť použitie baranidiel, pilotážnych súprav a búracích kladív v blízkosti obytných budov.

115 Pri trhacích prácach je potrebné používať také množstvá trhavín, aby vyvolané vibrácie nepriaznivo neovplyvňovali dotknuté obyvateľstvo.

116 Ďalším opatrením je monitoring vibrácií v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je

v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého sa prijmú potrebné opatrenia v organizácii výstavby.

Socio-ekonomické opatrenia

117 Pred výstavbou ako aj počas výstavby (v prípade potreby) zabezpečiť riešenie majetkoprávneho vysporiadania k dotknutým nehnuteľnostiam v zmysle platnej legislatívy.

Opatrenia na ochranu horninového prostredia a reliéfu

Opatrenia počas výstavby

118 V rámci prípravy projektu je potrebné realizovať inžinierskogeologické a hydrogeologické prieskumy vo všetkých etapách, pričom ich záverečné správy sú prílohami projektovej dokumentácie. Súčasťou záverečných správ budú definované riziká, ktoré budú zapracované v projektovej dokumentácii.

119 Zároveň je potrebné inžinierskogeologickým prieskumom overiť geotechnické pomery v lokalite uvažovanej pre zriadenie depónie, kde sa predpokladá horninové prostredie náchylné na vznik svahových deformácií (priťaženie územia depóniou). Taktiež je potrebné preveriť lokality ostatných depónií a stavebných dvorov z hľadiska možných rizík nestability územia.

120 Ďalším opatrením počas výstavby je navrhovaný geotechnický monitoring v trase predmetných úsekov Projekt geotechnického monitoringu, bude súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností je v príslušných predpisoch uvedený tzv. inštitút mimoriadneho monitoringu v zmysle definovania varovných stavov. Pri výstavbe je zároveň potrebné zabezpečiť geologický a geotechnický dohľad.

Opatrenia na ochranu nerastného bohatstva

121 Pre ochranu nerastného bohatstva je potrebné využiť maximálne množstvo vyťažených hornín z výkopov do zemného telesa rýchlostnej cesty počas výstavby, pričom je potrebné použiť najmodernejšie technológie spracovania aj podmienečne vhodných zemín do násypov a iných zemných konštrukcií.

Socio-ekonomické opatrenia

122. Pred výstavbou ako aj počas výstavby (v prípade potreby) zabezpečiť riešenie majetkoprávneho vysporiadania k dotknutým nehnuteľnostiam v zmysle platnej legislatívy.

Opatrenia na ochranu horninového prostredia a reliéfu

Opatrenia počas výstavby

123. V rámci prípravy projektu predmetných úsekov diaľnice D3 boli zrealizované potrebné inžinierskogeologické a hydrogeologické prieskumy vo všetkých etapách a v podrobnosti pre projekt DSP, pričom ich záverečné správy sú prílohami projektovej dokumentácie. Súčasťou záverečných správ boli definované riziká, ktoré boli zapracované v projektovej dokumentácii.

124. Vzhľadom na niektoré problémové oblasti, z dôvodu neprístupnosti terénu nebolo možné realizovať potrebné prieskumné práce, spracovateľ prieskumov odporučil doplniť inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, ktorého navrhovaný rozsah je uvedený v správe o hodnotení v časti C.IV.2.1.

125. Zároveň je potrebné inžinierskogeologickým prieskumom overiť geotechnické pomery v lokalite uvažovanej pre zriadenie depónie rúbaniny na východnom portály tunela, kde sa

predpokladá horninové prostredie náchylné na vznik svahových deformácií (priťaženie územia depóniou). Taktiež je potrebné preveriť lokality ostatných depónií a stavebných dvorov z hľadiska možných rizík nestability územia.

126. Ďalším opatrením počas výstavby je navrhovaný geotechnický monitoring v trase predmetných úsekov diaľnice D3 a počas razenia tunela Horelica v zmysle Projektu geotechnického monitoringu, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností je v príslušných predpisoch uvedený tzv. inštitút mimoriadneho monitoringu v zmysle definovania varovných stavov. Pri výstavbe je zároveň potrebné zabezpečiť geologický a geotechnický dohľad.

Opatrenia počas prevádzky

127. Opatrenia počas prevádzky sa nepredpokladajú, je potrebné pokračovať v geotechnickom monitoringu problémových oblastí v zmysle záverov záverečnej správy z geotechnického monitoringu po ukončení výstavby.

Opatrenia na ochranu nerastného bohatstva

128. Pre ochranu nerastného bohatstva je potrebné využiť maximálne množstvo vyťažených hornín z výkopov a z výrubu tunela Horelica do zemného telesa diaľnice D3 počas výstavby, pričom je potrebné použiť najmodernejšie technológie spracovania aj podmienečne vhodných zemín do násypov a iných zemných konštrukcií.

Opatrenia na ochranu pôdy

Opatrenia počas výstavby

129 Pred začatím výstavby sa na plochách trvalého a dočasného záberu musí vykonať skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej (PPF) a lesnej (LPF) pôdy v zmysle platnej legislatívy. Tým sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske a lesné pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych a lesných pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej a lesnej pôdy bude nejaký čas deponovať, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skrývky. Predpokladá sa, že skrývka bude využitá pri ďalších stavebných prácach (zahumusovanie, vegetačné úpravy). Potrebné je šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu.

130 V súvislosti so skládkovaním humusového horizontu pôd upozorňujeme na povinnosť zabezpečiť správne ošetrovanie deponovanej pôdy a to najmä z toho dôvodu, že v projekte sa počíta so spätným využitím pôdy na zahumusovanie svahov a následné vegetačné úpravy. Ošetrovanie zeminy na skládke pozostáva z ošetrovania proti šíreniu burín, z prevrstvovania a z prípadného prevápnenia, tieto úkony je potrebné vykonať na skládke mimo chránené územia a až takto pripravenú zeminu, zbavenú semien expanzívnych a aj inváznych rastlín doviezť na plochy určené na zahumusovanie. Ošetrovanie už navozenej zeminy nemá taký účinok ako riadne ošetrovanie na depónii. Využitie ošetrovanej zeminy z depónie je zároveň účinným opatrením proti priamemu zavlečeniu expanzívnych a inváznych rastlín do chránených území s citlivými biotopmi.

Počas výstavby sa opatrenia musia sústrediť na elimináciu alebo aspoň na zmiernenie vplyvov spojených s vlastnou stavbou:

131 zhutnenie pôdy pri výstavbe je vratný proces a je možné ho odstrániť použitím mechanickej rekultivácie v podobe hĺbkového kyprenia pôdy,

132 počas výstavby minimalizovať dĺžku otvorenia výkopových rigolov, aby nedochádzalo k vyplavovaniu a odnosu jemných častíc zrážkami, resp. vetrom,

133 v prípade intoxikácie pôdy je potrebné ju dočasne vyradiť z využívania a realizovať biologickú rekultiváciu,

134 po skončení výstavby je nevyhnutné renaturovať dočasné staveniskové komunikácie a ostatné plochy dočasných záberov, na ktorých je potrebné vykonať dôslednú rekultiváciu pôdy a obnovenie pôvodného vegetačného krytu (lúky, brehové porasty, zalesnenie a pod.).

135 Pri dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel (spravidla pri plochách využitých ako dočasné komunikácie a zariadenia staveniska) uloží orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy (príslušný pozemkový úrad) v rozhodnutí o dočasnom odňatí povinnosť uviesť pred ukončením odňatia pôdu do pôvodného stavu a vykonať jej rekultiváciu.

136 Rekultivácia sa vykonáva podľa schváleného rekultivačného plánu (projektu) podľa rozsahu a charakteru záberu (stupňa degradácie pôdy) a budúceho plánovaného využitia pôdy spravidla vo dvoch etapách:

- Technická rekultivácia – jej cieľom je rekonštrukcia pôdneho profilu technickými prostriedkami. Pozostáva z odstránenia zbytkov stavieb a spevnených plôch, zasypania výkopov a navezenia odstránenej ornice do pôvodnej úrovne terénu s následným urovnaním.
- Biologická rekultivácia – nasleduje po ukončení technickej rekultivácie, jej cieľom je obnova biologických procesov v pôde podmieňujúcich pôdnu úrodnosť. Pozostáva z dodania organických a minerálnych hnojív a príslušnej agrotechniky na úpravu pôdnej štruktúry, v prípade TTP aj z obnovy (výsevu) trávneho porastu.

137 Cieľom spätnej rekultivácie dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy – dočasných záberov je postupmi technickej a biologickej rekultivácie uviesť rekultivovanú pôdu do stavu kvalitatívne zodpovedajúceho jej stavu pred odňatím tak, aby plnila pôvodné funkcie pôdy (produkčné, environmentálne) a aby ju bolo možné využívať na pôvodný účel. Rekultivácia dočasne zabratých plôch lesných pozemkov sa vzťahuje na časti lesných pozemkov s dočasným vyňatím z plnenia funkcií lesov.

Opatrenia počas prevádzky

138 V rámci preventívnych opatrení bude vypracovaný manuál užívania objektu vegetačných úprav, resp. zatrávnenia, podľa ktorého bude prevádzkovateľ rýchlostnej cesty postupovať.

Opatrenia na ochranu krajinu, začlenenie technického diela do krajiny

139 Rýchlostná cesta je najintenzívnejšie vnímaná, ak je vedená na mostnom objekte, resp. v násype. Násypy, hoci splývajú s terénom majú silný bariérový efekt. Z toho dôvodu sú vysoké násypy nahradené mostnými objektami aj z dôvodu umožnenia konektivity krajiny.

140 Mostné objekty sú prevažne predpäté železobetónové, rôznych typov konštrukcií s vyváženými tvarmi nad príslušnými prekážkami.

141 Oporné a zárubné múry, vzhľadom na stiesnené podmienky v horskom území, sú použité v rozsiahlom meradle. Lícne strany sú tvorené kameňom, pohľadovým betónom, resp. betónovými nosnými pohľadovými prvkami. Ich funkciou je stabilizácia územia a zároveň

zníženie záberu plôch.

142 Protihlukové steny na mostných objektoch sú navrhnuté ako priehľadné, na zemnom telese a konštrukciách múrov ako nepriehľadné pohltivé. Na potlačenie monotónnosti a bariérového pôsobenia sú steny architektonicky stvárnené vložením korporátnych farebných prvkov podľa dizajn manuálu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s..

143 Zatrávnenie a vegetačné úpravy svahov, budú významnou mierou ovplyvňovať budúci charakter krajiny a vizuálne vnímanie stavby.

144 K opatreniam na zlepšenie estetického účinku smerového a výškového vedenia stavby a na začlenenie technického diela do krajiny patria vegetačné úpravy na objektoch rýchlostnej cesty ako sú násypové a zárezové svahy, ekodukt, múry, vnútro križovatkové priestory. Výber druhovej skladby stromov a krov sa odporúča orientovať na pôvodné typické druhy dotknutého územia. Vegetačné úpravy, plnia aj iné dôležité funkcie, medzi nimi najmä funkciu stabilizačnú proti vodnej a veternej erózii svahov, vegetačné úpravy sú preto z technického hľadiska veľmi potrebné.

Opatrenia vyplývajúce zo stanoviska Ministerstvo obrany Slovenskej republiky,

145 Zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR") pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje na železničnej trati č. 170 (118) Vrútky - Zvolen v zasiahnutom úseku stavby alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí,

146 Zo záujmových dôvodov OS SR- pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) rýchlostnej cesty R1 o minimálnej šírke 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky v zasiahnutých úsekoch alebo zabezpečením obchádzkových trás v zasiahnutých úsekoch týchto komunikácií,

147 V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. § 7 a § 24 ods. e) a Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. § 10 ods. 6 písmeno b),

148 začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na 701. Centre vojenskej dopravy, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk.

149 na mostných podperách na R2 (mosty v dĺžke do 50 m, 55 - 100 m, nad 100 m) požaduje vybudovať stále osobitné zariadenia (ďalej len „5OZ") k dosiahnutiu zrútenia mostnej konštrukcie,

150 nosnosť mostných objektov požaduje naprojektovať na výnimočnú zaťažiteľnosť ťažkej vojenskej techniky 110 ton, v zmysle Tabuľky A.l - Triedy zvláštnych vozidiel, platnej STN zodpovedá celkovej tiaži 1200 kN, zloženie 8 náprav po 150 kN alebo 6 náprav po 200 kN.

151 Konkrétne požiadavky na jednotlivé projekty, zadania alebo zmeny je potrebné predložiť na posúdenie osobitne na Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu

Navrhnuté opatrenia sú technicky a ekonomicky realizovateľné. Ďalšie opatrenia na elimináciu a minimalizáciu vplyvov na životné prostredie vyplývajúce z priebežného vyhodnotenia monitoringu vybraných zložiek životného prostredia a geotechnického monitoringu počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2, je potrebné operatívne a bez časového meškania zrealizovať.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä z:

- zo systematického sledovania a merania (monitoring) vplyvov zmeny navrhovanej činnosti,
- z kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek na sledovanie a meranie vplyvov,
- zo zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a výsledky posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie je v súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti potrebné poprojektovú analýzu zamerať na:

Projekt monitoringu vybraných zložiek životného prostredia pre zmenu navrhovanej činnosti. Predmetom monitoringu budú nasledovné zložky životného prostredia:

- Hluk a vibrácie
- Ovzdušie
- Povrchové, podzemné a odpadové vody
- Biota

Harmonogram monitoringu

Monitoring sa bude realizovať:

- jeden rok pred výstavbou,
- počas výstavby a
- minimálne jeden rok počas prevádzky komunikácie.

Detailný projekt monitoringu, s návrhom miest sledovania, parametrov, frekvencie resp. časového harmonogramu pre jednotlivé etapy a vybrané zložky životného prostredia, je potrebné vypracovať v zmysle technickým podmienok rezortu dopravy (TP 050) a podrobne ho rozpracovať v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Lokality monitoringu

Ovzdušie

Emisná štúdia nepredpokladá prekračovanie limitov u žiadnej zo sledovaných znečisťujúcich látok. Monitoring ovzdušia sa bude realizovať na vybraných výpočtových bodoch emisnej štúdie k správe z r. 2023, príloha č. 2:

okraj obce Kováčová (výpočtový bod č.6 Kováčová, Bystrická 732/5),
okraj mestskej časti Zvolen – Podborová (výpočtový bod č.41 Zvolen, Jedľová 863/27),

okraj obytného územia mesta Sliač (výpočtový bod č.43 Sliač, Tajovského 926/2),
okraj mestskej časti Zvolen – Západ – Tepličky (výpočtový bod č.25, Zvolen, Tulská 1358/6);

Hluk

Monitoring hluku sa bude realizovať na vybraných výpočtových bodoch (VB) hlukovej štúdie k správe (2023):

VB6 Kováčová, RD, ul. Bystrická č.16A,
VB14 Zvolen Podborová, BD, ul. Jedľová č.27,
VB19 Lieskovec, RD, ul. Horná č.62;

Povrchové vody

Monitoring kvality vôd bude v oblasti premostení a preložiek vodných tokov. Ukazovatele a frekvencia sledovania sa určia projektom monitoringu v zmysle TP 050 (Technické podmienky monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie). Sledované kvalitatívne ukazovatele je potrebné podriadiť možnostiam vyhodnotenia vo vzťahu k Nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z. z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, prípadne Nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 167/2015 Z. z. o environmentálnych normách kvality v oblasti vodnej politiky.

rieka Hron, nad a pod premostením,
Kováčovský potok, nad a pod preložkou resp. nad a pod križovatkou Kováčová,
Lieskovský potok, nad a pod premostením,
Potok Zolná, nad a pod premostením,

Podzemné vody

Bude realizovaný monitoring obyčajných a minerálnych vôd. Sledované kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele a frekvencia sledovania sa určia projektom monitoringu v zmysle TP 050. V prípade obyčajných vôd je výber fyzikálno-chemických a laboratórnych ukazovateľov potrebné podriadiť možnostiam vyhodnotenia vo vzťahu k vyhláške Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 91/2023 Z. z., ktorou sa ustanovujú ukazovatele a limitné hodnoty kvality pitnej vody a kvality teplej vody, postup pri monitorovaní pitnej vody, manažment rizík systému zásobovania pitnou vodou a manažment rizík domových rozvodných systémov a Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd. V prípade minerálnych vôd budú kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele sledované vo vzťahu k vyhláške Ministerstva Zdravotníctva Slovenskej republiky č. 100/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na prírodnú liečivú vodu a prírodnú minerálnu vodu, podrobnosti o balneologickom posudku, rozdelenie, rozsah sledovania a obsah analýz prírodných liečivých vôd a prírodných minerálnych vôd a ich produktov a požiadavky pre zápis akreditovaného laboratória do zoznamu vedeného Štátnou kúpeľnou komisiou s rozdelením na nevyužívané a využívané zdroje, u ktorých bude monitorovaný aj režim výdatnosti a odberov.

V monitoringu obyčajných vôd budú sledované min. dva dostupné najbližšie vodné zdroje (studne) v obci Kováčová, Sliač, Zvolen (Podborová).

Monitoring zdrojov vo Zvolenskej Slatine sa nenavrhujú z dôvodu, že dostupné studne sú mimo dosahu rýchlostnej cesty R2 Zvolen a odmonitorované boli v rámci úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša, v dosahu ktorého sa existujúce objekty nachádzajú.

V monitoringu minerálnych a iných podzemných vôd sa odsledujú využívané zdroje Kúpeľný I.A, Štefánik, Lenkey, Adam, Bystrica, vrty: BO-3 (Bondarenková, 1986), C3-1, C3-2, C3-5, C5-2 resp. C3-3, C3-4, C3-7, C3-10, C5-3, C5-4, pramene: Pri Laze, Dedovec, Vtáčnik

Biota

Monitoring kvantitatívnych a kvalitatívnych dopadov cesty R2 na zoocenózy a fytocenózy (biomonitoring) vybraných cenných lokalít a migračných objektov (ekoduktov) :

biomonitoring zameraný na botaniku CHA Arborétum Borová hora,
biomonitoring zameraný na biotop Ls1.3 Jaseňovo jelšové podhorské lužné lesy,
genofondová lokalita Rákoš Čierne zeme GL18 (okrem hnedého subvariantu),
genofondová lokalita Rybáre – povyše kúpeľov GL23,
genofondová lokalita Lieskovec - Medokýšne GL24,
mŕtve rameno potoka Zolná v mieste premostenia rýchlostnou cestou R2,
monitoring funkčnosti ekoduktu;

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje zmenu navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení, v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení zmeny navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

Celkovo bolo k správe o hodnotení na MŽP SR doručených 24 písomných stanovísk od dotknutých orgánov, rezortného orgánu, dotknutých obcí a dotknutej verejnosti.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Možnosť nahliadnutia do spisu a oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním využili:

- Kúpele Sliač, Ing. Michal Gabaš dňa 15. 12. 2025
- OBČIANSKE ZDRUŽENIE „Obyvatelia pre Sliač“ list č. 47/2025 zo dňa 11. 12. 2025
- Mesto Sliač, Ing. Mgr. Et Mgr. Ľubica Balogová, Ing. Dušan Hruška dňa 18. 12. 2025
- Mesto Sliač, list č. 943-10255/2025 zo dňa 29. 12. 2025

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 ods. 4 a 5 zákona o posudzovaní vplyvov na základe správy o hodnotení, stanovísk doručených k správe o hodnotení a ďalších stanovísk doručených v priebehu konania, záznamov z verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona ako aj

na základe skutočností všeobecne známych alebo známych správnemu orgánu z jeho úradnej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti boli zhodnotené všetky očakávané vplyvy (pozitívne aj negatívne) na životné prostredie popísané v správe o hodnotení, stanoviskách doručených od zainteresovaných subjektov a odborného posudku pre posudzovaný variant vrátane nulového variantu. V správe o hodnotení, ako aj v odbornom posudku je odporučený V3h.

Varianty navrhovanej činnosti boli posudzované z pohľadu:

- vplyvov hluku z dopravy na obyvateľstvo,
- vplyvov emisií z dopravy na obyvateľstvo,
- vplyvov vibrácií zo stavebnej činnosti a z dopravy na obyvateľstvo,
- vplyvov prírodnej rádioaktivity na obyvateľstvo,
- vplyvov bezpečnosti na obyvateľstvo,
- vplyvov sociálnych a ekonomických dôsledkov na obyvateľstvo,
- vplyvov na obyvateľstvo z hľadiska narušenia pohody a kvality života,
- vplyvov na horninové prostredie a geodynamické javy,
- vplyvov zásahom do ložísk a nerastných surovín,
- vplyvov na klimatické pomery a ovzdušie,
- vplyvov na povrchové toky,
- vplyvov na podzemné vody,
- vplyvov na pôdu,
- vplyvov na chránené územia,
- vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy,
- vplyvov na územia Natura 2000 a na prvky ÚSES,
- vplyvov na migráciu živočíchov,
- vplyvov na krajinu, jej štruktúru a využívanie,
- vplyvov na územný systém ekologickej stability,
- vplyvov na poľnohospodárstvo, lesné hospodárstvo a priemysel,
- vplyvov na dopravu,
- vplyvov na sídla a rozvoj regiónu,
- vplyvov na archeologické a paleontologické náleziská,
- vplyvov na rekreáciu, cestovný ruch a služby.

Pri rozhodovaní o vhodnosti navrhovaného variantu boli rozhodujúcimi kritériami:

- ochrana zdravia obyvateľov,
- bezpečnosť cestnej premávky a obyvateľov,
- odľahčenie dopravy v obciach,
- zlepšenie podmienok pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu,
- územný rozvoj,
- záujmy ochrany prírody,
- záujmy ochrany podzemných a povrchových vôd.

Pozitíva vybraného realizačného variantu zmeny navrhovanej činnosti sú:

- skvalitnenie cestnej siete,
- lepšia dopravná využiteľnosť,

- lepšie naplnenie intenzifikačných cieľov,
- zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy,
- úspora času cestujúcich a pohonných hmôt,
- odvedenie tranzitnej dopravy na diaľnicu,
- zníženie intenzity ťažkej nákladnej dopravy v intravilánoch obcí, zvýšenie kvality životného prostredia a pohody obyvateľov,
- zvýšenie bezpečnosti obyvateľov v obciach,
- zníženie hluku z dopravy v niektorých lokalitách jestvujúcej cestnej siete,
- zníženie emisií látok znečisťujúcich ovzdušie v intravilánoch obcí, ktorými v súčasnosti prechádza jestvujúca cestná sieť,
- odkanalizovanie, ochrana vôd,
- zlepšenie podmienok pre migráciu predmetov ochrany v okolitých územiach európskeho významu výstavbou ekoduktu a úpravou objektov mostov,
- zabezpečenie opatrení podporujúcich využívanie migračných objektov, oplotenie rýchlostnej cesty, výstražné dopravné značenie,
- ochranné opatrenia proti hluku pri zdroji hluku – PHS a sekundárne opatrenia na fasádach domov,
- odstránenie – likvidácia časti antropogénnych navážok z trasy diaľnice.

Predložená správa o hodnotení, ani písomné stanoviská, či odborné posúdenia nepreukázali skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia životného prostredia či ohrozenia zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali realizáciu navrhovanej činnosti. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného a nulového variantu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanej činnosť je možné realizovať. Žiadny zo zainteresovaných orgánov nevzniesol pripomienku, ktorá by zásadným spôsobom obmedzovala alebo znemožňovala realizáciu navrhovanej činnosti.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa jednotlivých ustanovení zákona. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Vyhodnotenie doručených stanovísk k správe o hodnotení je uvedené v kapitole III.4, tohto záverečného stanoviska. Pri posudzovaní boli zvažované možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík z havárií a predpokladaná účinnosť navrhovaných opatrení.

Z posúdenia správy o hodnotení, doručených stanovísk, verejných prerokovaní navrhovanej činnosti a odborného posudku nevyplynul žiaden zásadný problémový okruh, ktorý by limitoval odsúhlasenie navrhovanej činnosti.

Z hľadiska umiestnenia navrhovanej činnosti neprináša táto významné negatívne vplyvy na životné prostredie, ktoré by limitovali jej odsúhlasenie. Predpokladané negatívne vplyvy sú zmierniteľné a eliminovateľné vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami.

V procese hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti boli použité terénne prieskumy a kvalifikované posúdenie dostupných podkladov, v kontexte s legislatívnymi požiadavkami. Správa o hodnotení sa opiera o samostatné odborné štúdie vypracované pre problematiku hluku a emisií z dopravy, verejného zdravia, pre oblasť biotopov a migrácie, chránených území prírody a vplyvu na sústavu Natura 2000, zmien klímy, inžiniersko-geologických, ako aj hydrogeologických pomerov obyčajných a minerálnych vôd, vrátane pasportizácie vodných zdrojov.

Po zohľadnení Doplňujúceho vyhodnotenia spracovateľa ENVICONSOLT spol. s.r.o., Žilina z novembra 2025 a po zvážení všetkých súvislostí vyplývajúcich z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie bol odsúhlasený pre ďalší postup riešenia navrhovanej činnosti V3h, a to pri dodržaní opatrení na elimináciu a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Realizáciu variantu V3h podporujú aj strategické dokumenty a legislatíva, ktorou bol počas prebiehajúceho procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie ustanovený verejný záujem hnedého subvariantu (V3h). Rýchlostná cesta R2 Trenčín križovatka D1 – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice je zaradená do Zoznamu diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky ustanovenom prílohou č.2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rýchlostná cesta R2 je zaradená aj do súhrnnej siete TEN-T, ktorá dopĺňa základnú sieť TEN-T.

Dňa 10. júla 2024 bolo schválené uznesenie vlády SR č. 192/2024 Z z. k návrhu č.414 na určenie investičného projektu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen - východ“ za strategickú investíciu podľa zákona č.142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dňa 2. septembra 2024 vydalo MD SR osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ v hnedom subvariante, ktorú bude zabezpečovať investor NDS a.s.

MŽP SR zároveň uvádza, že navrhovaná činnosť, rozsah hodnotenia a správa o hodnotení boli v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a zároveň boli dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami počas celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Na základe uvedeného príslušný orgán súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovanom variante V3h s podmienkou realizácie podmienok uvedených v kapitole VI.3 tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyv boli zhodnotené všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov

Na MŽP SR bolo podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 24 písomných stanovísk od zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy a verejnosti. Relevantné požiadavky z nich vyplývajúce sú zahrnuté do opatrení pre navrhovanú činnosť v časti VI. 3. tohto záverečného stanoviska.

Predložené relevantné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti boli akceptované primerane k ich charakteru a rozsahu a príp. zapracované do záverečného stanoviska, niektoré požiadavky z hľadiska ich rozporu s technickými predpismi sa neakceptovali. V III.4 a v kapitole VI.5 tohto záverečného stanoviska MŽP SR odôvodnilo akceptovanie alebo neakceptovanie

predložených písomných stanovísk.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 10. 02. 2026

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení podľa § 35 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bola identifikovaná nasledovná dotknutá verejnosť:

- Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava
- Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“, Letecká 2, 962 31 Sliač
- Kúpele Sliač a. s., Kúpeľná 714/38, 962 31 Sliač
- Ivana Sirányiová, Mládežnícka 1595/21, 960 01 Zvolen
- TENIS CENTRUM, s.r.o., Neresnícka cesta 13, 960 01 Zvolen
- DRIVE, s.r.o., Neresnícka cesta 13, 960 01 Zvolen
- ICE ARENA ZVOLEN, s.r.o., Neresnícka cesta 13, 960 01 Zvolen
-

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Doručuje sa:

Navrhovateľ/účastník konania (elektronicky):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Dotknutá obec/účastník konania (elektronicky a príloha poštou):

2. Mesto Zvolen, Mestský úrad, Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen
3. Obec Kováčová, Obecný úrad, Kúpeľná 12, 962 37 Kováčová
4. Mesto Sliač, Mestský úrad, Letecká 1, 962 31 Sliač
5. Obec Lieskovec, Obecný úrad, Stredisková 154/26, 962 21 Lieskovec
6. Obec Zvolenská Slatina, Obecný úrad, SNP 370/19, 962 01 Zvolenská Slatina
7. Obec Budča, Lhenická, 962 33 Budča

Povoľujúci orgán a rezortný orgán (elektronicky):

8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava

Dotknutý orgán (elektronicky):

9. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
10. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
11. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
13. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
14. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
15. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
16. Okresný úrad v sídle kraja, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
17. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica.
18. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Zvolen, Lieskovská cesta 500/38, 96001 Zvolen
19. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen
20. Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen
21. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen
22. Okresný úrad Zvolen, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen
23. Okresný úrad Zvolen, katastrálny odbor, Námestie SNP 35/48, 961 08 Zvolen
24. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene, Nádvorná 3366/12, 960 35 Zvolen
25. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta č. 69, 974 98 Banská Bystrica
26. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie, TU
27. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
28. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU

Dotknutá verejnosť/účastník konania (elektronicky):

29. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. BOX 218, 851 02 Bratislava
30. Občianske združenie „Obyvatelia pre Sliač“, Letecká 2, 962 Sliač
31. Kúpele Sliač a. s., ., Kúpeľná 714/38, 962 31 Sliač
32. TENIS CENTRUM, s.r.o., Neresnícka cesta 13, 960 01 Zvolen
33. DRIVE, s.r.o., Neresnícka cesta 13, 960 01 Zvolen
34. ICE ARENA ZVOLEN, s.r.o., Neresnícka cesta 13, 960 01 Zvolen

Dotknutá verejnosť/účastník konania (poštou):

35. JUDr. Ivana Sirányiová, Mládežnícka 1595/21, 960 01 Zvolen

Príloha
Parcelné čísla pozemkov trvalého, dočasného a ročného záberu stavby

Variant 1 (červený)

Katastrálne územie: **Budča**

KN-C:
1115/9,1115/10,1115/14,1115/40,1115/41,1115/42,1115/43,1115/79,1116/1,1116/21,1116/23,1116/24,1117/1,1117/8,1118/1,1118/8,1118/10,1118/11,1118/12,1118/14,1118/16,1118/17,1122/3

Katastrálne územie: **Kováčová**

KN-C:
1251, 1254, 1252, 197, 197, 1254, 1252, 197, 197, 197, 197, 1264, 1265, 1267, 1268, 1273, 197, 1273, 1269, 197, 1276, 1269, 1276, 1282, 1280, 197, 1281, 1266, 197, 197, 197, 1270, 1269, 1275, 197, 1273, 197, 197, 197, 197, 667, 197, 197, 197, 197, 197, 197, 1231, 197, 197, 197, 1245, 197, 1249, 1254, 1252, 197, 197, 1217, 1249, 1254, 1252, 197, 1222, 197, 1226, 197, 197, 197, 197, 1086, 1086, 197, 197, 1231, 1222, 197, 1235, 197, 197, 1252, 197, 197, 1223, 197, 197, 1245, 197, 1241, 1243, 1255, 1244, 1246, 911, 197, 1223, 197, 1225, 1230, 1240, 911, 871, 1330, 1264, 1265, 1267, 1268, 1271, 197, 197, 1270, 197, 1272, 1274, 1266, 1276, 1271, 197, 197, 197, 1264, 197, 1277, 197, 197, 1278, 1279, 1280, 1266, 197, 197, 197, 1263
KN-E:
241/2, 242/4, 242/5, 242/6, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 245/3, 245/4, 246/3, 246/4, 246/5, 247/2, 247/4, 247/5, 247/6, 248/2, 248/3, 249/1, 249/2, 250/3, 250/4, 251/2, 252, 253, 254/2, 255/3, 255/4, 256/1, 256/2, 257/1, 257/2, 258/3, 258/4, 259/3, 259/4, 260/1, 260/2, 261/5, 261/6, 261/7, 262/4, 262/6, 263/4, 263/6, 264/4, 264/5, 264/6, 265/3, 265/4, 266/4, 292/1, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 296/3, 299/1, 299/2, 300/1, 300/2, 300/3, 303/1, 304/1, 307/1, 308/1, 311/1, 312/1, 315/1, 315/2, 315/3, 315/4, 315/5, 316, 319/1, 319/2, 319/3, 320/1, 320/2, 320/3, 320/4, 323/1, 323/2, 323/3, 324, 327, 328, 331, 332, 335/1, 335/2, 335/3, 350/2, 351/2, 352/1, 352/2, 352/3, 353/1, 353/2, 353/3, 354/1, 354/2, 355/1, 355/2, 356, 357, 358/1, 358/2, 358/3, 358/5, 359/1, 359/2, 359/3, 359/4, 359/5, 359/6, 359/7, 359/8, 360/1, 360/2, 361/1, 361/2, 362/1, 362/2, 363/1, 363/2, 363/3, 363/4, 364/1, 364/2, 364/3, 364/4, 365/1, 365/2, 365/3, 365/4, 365/5, 365/6, 366/1, 366/2, 366/3, 366/4, 367/1, 367/2, 367/3, 367/4, 368/1, 368/2, 368/3, 368/4, 369/1, 369/2, 369/3, 369/4, 370/1, 370/2, 370/3, 370/4, 370/5, 370/6, 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 372/1, 372/2, 372/3, 373, 374, 375, 376/1, 376/2, 376/3, 377/1, 377/2, 377/3, 378/1, 378/2, 378/3, 379/1, 379/2, 380/2, 380/3, 381/2, 381/3, 381/4, 381/5, 381/6, 381/7, 382/1, 382/2, 382/3, 382/4, 383/1, 383/2, 383/3, 383/4, 384/1, 384/2, 384/3, 384/4, 385/1, 385/2, 385/3, 385/4, 385/5, 385/6, 385/7, 385/8, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393/1, 393/2, 393/3, 393/4, 393/5, 393/6, 394/1, 394/2, 394/3, 394/4, 395/1, 395/2, 395/3, 395/4, 395/5, 395/6, 396/3, 396/4, 397/2, 398/2, 399/2, 400/2, 400/3, 401/1, 401/2, 402/1, 402/2, 403/1, 403/2, 404/1, 404/2, 405/4, 436/1, 436/3, 436/4, 437/2, 438/2, 440, 441, 444/1, 444/2, 445/1, 445/2, 445/3, 448/1, 448/2, 449/1, 449/2, 451/1, 452/1, 452/2, 453/1, 453/2, 455/1, 455/2, 455/3, 528/1, 528/2, 528/3, 529/1, 529/2, 530, 531/1, 531/2, 532, 533/1, 533/2, 534, 535/1, 535/2, 535/3, 536/1, 536/2, 537/1, 537/2, 538/1, 538/2, 538/3, 539/1, 539/2, 539/3, 540/1, 540/2, 541, 542, 543/1, 543/2, 544, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 546/3, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 549/1, 549/2, 549/3, 550/1, 550/2, 550/3, 550/4, 551/1, 551/2, 552/1, 552/2, 552/3, 564/2, 564/3, 565, 566/1, 566/2, 567/1, 567/2, 568/1, 568/2, 569/1, 569/2, 570, 571/1, 571/2, 571/3, 572, 573, 574, 575/1, 575/2, 576/1, 576/2, 576/3, 577/1, 577/2, 578/1,

578/2, 579/1, 579/2, 580/1, 580/2, 581/1, 581/2, 581/3, 582/1, 582/2, 583/1, 583/2, 584/1, 584/2, 585/1, 585/2, 586, 588/1, 588/2, 588/3, 589, 590/1, 591/1, 592, 593, 594/1, 595/1, 613/1, 613/2, 614/1, 614/2, 615/1, 615/2, 616/1, 616/2, 616/3, 617/1, 617/2, 618/1, 618/2, 627/1, 627/2, 628, 629, 630, 631/1, 631/3, 631/4, 631/5, 632/1, 632/2, 632/3, 633/1, 633/2, 633/3, 633/4, 633/5, 634/1, 634/2, 634/3, 634/4, 635, 637, 653/2, 653/4, 1091/1, 1091/3, 1092/1, 1100/6, 1100/7, 1100/8, 1100/9, 1100/10, 1100/26, 1100/27, 1174, 1500/21, 1500/22, 1500/23, 1500/24, 1985

Katastrálne územie **Hájniky**:

KN-C:
636/13, 657/3, 657/4, 657/5, 663/2, 664/4, 664/5, 664/6, 664/7, 951/1, 956/2, 1186, 1187, 1188, 1189, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1213, 1214, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1269, 1271, 1454, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1476, 2235, 2237, 2264, 2265, 2269, 2273

Katastrálne územie **Rybáre**:

KN-C:
892/2, 1358, 1361, 1362, 1366, 1369/1, 1378/1, 1388/1, 1393, 1396, 1399/1, 1399/2, 1399/3, 1400, 1403/1, 1405, 1406/1, 1407, 1408/1, 1408/3, 1408/14, 1429, 1431/1, 1431/7, 1444, 1454, 1457, 1460/1, 1460/2
KN-E:
294, 1441/5, 1456/1, 1456/2, 1458, 1459, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, 1588, 1589, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1594/1, 1594/2, 1594/3, 1609, 1803/3, 1827/4, 1828

Katastrálne územie **Zvolen**:

3535/1, 3535/5, 3556/1, 3556/19, 3556/20, 3556/8, 3883/1, 3895, 3914, 5179/8, 5321/1, 3500/1, 3505/1, 3505/50, 5299/1, 5299/15, 3506/1, 3506/11, 3506/12, 3927, 3928, 3506/2, 3500/8, 3505/20, 3505/24, 3505/25, 3505/26, 3505/33, 3505/34, 3505/4, 3505/6, 3505/7, 3505/8, 3506/14, 3506/15, 3506/3, 3506/4, 3556/13, 3556/3, 5179/9, 5299/10, 5299/11, 5299/12, 5299/9, 5303/6, 5303/7, 3535/16, 3535/17, 3535/18, 3535/19, 3535/20, 3535/21, 3535/22, 3535/23, 3535/24, 3535/25, 3535/26, 3535/27, 3535/28, 3535/29, 3535/30, 3535/31, 3535/32, 3535/33, 3535/34, 3535/36, 3535/37, 3535/38, 3535/39, 3535/40, 3535/41, 3535/42, 3535/43, 3535/44, 3535/45, 3535/46, 3535/47, 3535/48, 3535/49, 3535/50, 3535/51, 3535/52, 3535/53, 3535/54, 3535/55, 3535/56, 3535/75, 3535/76, 3535/77, 3535/78, 3535/79, 3535/80, 3535/81, 3546/2, 3556/15, 3556/16, 3556/17, 3556/7, 3556/21, 3556/22, 3883/93, 3535/57, 3535/58, 3535/59, 3535/60, 3535/61, 3535/62, 3535/63, 3535/64, 3535/65, 3535/66, 3535/67, 3535/68, 3535/69, 3535/70, 3535/71, 3535/72, 3535/73, 3535/74, 3505/44, 3505/45, 3505/5
KN-E:
3497/1, 3509/1, 3510/1, 3511/1, 3511/2, 3512, 3513, 3514, 3515/1, 3516/1, 3517/1, 3518/1, 3519/1, 3520/1, 3521/1, 3522/1, 3523/1, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555/1, 3555/2, 3582, 3583, 3584, 3585/2, 3884, 3885/1, 3885/3, 3886, 3887, 3888, 3889, 3891, 3892/1, 3892/2, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898/1, 3898/2, 3898/3, 5179

Katastrálne územie **Lieskovec**:

KN-C:
1575, 1575/0/1, 1576, 1588, 1589/1, 1607, 1608/1, 1608/2, 1619/2, 1619/6, 1643/1, 1643/7, 1643/14, 1645, 1655, 1656, 1657, 1659, 1660, 1700, 1701, 2010, 2014/1, 2014/4, 2018/1, 2023/9, 2023/10, 2023/12, 2023/13, 2025
KN-E:
869, 870, 871, 873, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 882, 883, 890, 892, 893, 894, 896, 898, 900, 901, 903, 904, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1121, 1126, 1203, 1204, 1205/1, 1209/9, 1210, 1211, 1213, 1214, 1215, 1220, 1221, 1226, 1227, 1233, 1234, 1236, 1250, 1251, 1324, 1366, 1367, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1414, 1708, 1715, 1716, 1719, 1722, 1726/1, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1824, 1825, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1888, 1889, 1890, 3004, 3005, 3014

Katastrálne územie **Zvolenská Slatina**:

KN-C:
1822/2, 1826, 1830/1, 1831/1, 1831/2, 1831/14, 1831/16, 1831/17, 1831/20, 1831/77, 1831/78, 1831/79, 1831/80, 1831/101, 1831/102, 1831/103, 1831/130, 1831/131, 1832/5, 1832/34, 1832/73, 2185/1, 2185/2
KN-E:
702/36, 702/37, 702/38, 702/39, 702/47, 806/3, 806/4, 806/5, 807/1, 807/2, 808/1, 808/2, 808/3, 809/1, 809/2, 809/3, 809/4, 809/5, 809/6, 809/7, 809/8, 809/9, 809/10, 810/1, 810/2, 810/3, 810/4, 811/1, 811/3, 811/4, 811/5, 811/6, 813, 814, 815/1, 815/2, 815/3, 816, 817/1, 817/2, 817/3, 817/4, 818/1, 818/2, 821/8, 821/9, 822/2, 822/4, 822/5, 822/6, 822/7, 822/8, 822/9, 822/10, 822/11, 910/1, 910/2, 911/1, 911/2, 912, 913/1, 913/2, 913/3, 914, 915/1, 915/2, 915/3, 915/4, 916/1, 916/2, 916/3, 916/4, 916/5, 917/1, 917/2, 917/3, 917/4, 1115, 1121, 1663/1, 1675/7

Variant 2 (bledomodrý – mestský)

Katastrálne územie **Budča**:

KN-C:
1125/1, 1144, 1145/1, 1148/6, 1148/7, 1148/8, 1148/9, 1148/10, 1148/11, 1148/12, 1148/13, 1148/14, 1148/15, 1148/16, 1148/17, 1148/18, 1148/19, 1148/20, 1148/21, 1148/22, 1148/23, 1148/24, 1148/25, 1148/26, 1148/27, 1148/28, 1148/29, 1148/30, 1148/31, 1148/32, 1148/33, 1148/34, 1148/35, 1148/36, 1148/37, 1148/38, 1148/39, 1148/40, 1148/41, 1148/42, 1148/43, 1148/44, 1148/45, 1148/46, 1148/47, 1148/48, 1148/49, 1148/50, 1148/51, 1148/52, 1148/53, 1148/54, 1148/55, 1148/56, 1148/57, 1148/58, 1148/59, 1148/60, 1148/61, 1148/62, 1148/63, 1148/64, 1148/65, 1148/66, 1148/67, 1148/68, 1148/69, 1148/70, 1148/71, 1148/72, 1148/73, 1148/74, 1148/75, 1148/76, 1148/77, 1148/78, 1148/79, 1148/80, 1148/81, 1148/82, 1148/83, 1148/84, 1148/85, 1148/86, 1148/87, 1148/88, 1148/89, 1148/90, 1148/91, 1148/92, 1148/93, 1148/94, 1148/95, 1148/96, 1148/97, 1148/98, 1148/99, 1148/100, 1148/101, 1148/102, 1148/103, 1148/104, 1148/105, 1148/106, 1148/107, 1148/108, 1148/109, 1148/110, 1148/111, 1148/112, 1148/113, 1148/114, 1148/115, 1148/116, 1148/117, 1148/118, 1148/119, 1148/120, 1148/121, 1148/122, 1148/123, 1148/124, 1148/125, 1148/126, 1148/127, 1148/128, 1148/129, 1148/130, 1148/131, 1148/132, 1148/133, 1148/134, 1148/135, 1148/136, 1148/137, 1148/138,

1148/139, 1148/140, 1148/141, 1148/142, 1148/143, 1148/144, 1148/145, 1148/146, 1148/147, 1148/148, 1148/149, 1148/150, 1148/151, 1148/152, 1148/153, 1148/154, 1148/155, 1148/156, 1148/157, 1148/158, 1148/159, 1148/160, 1148/161, 1148/162, 1148/163, 1148/164, 1148/165, 1148/166, 1148/167, 1148/168, 1148/169, 1148/170, 1148/171, 1148/172, 1148/173, 1148/174, 1148/175, 1148/176, 1148/177, 1148/178, 1148/179, 1148/180, 1148/181, 1148/182, 1148/183, 1148/184, 1148/185, 1148/186, 1148/187, 1148/188, 1148/189, 1148/190, 1148/191, 1148/192, 1148/193, 1148/194, 1148/195, 1148/196, 1148/197, 1148/200, 1148/201, 1148/202, 1148/203, 1148/204, 1148/205, 1148/257, 1148/258, 1214/1, 1214/2, 1214/3, 1214/4, 1214/5, 1214/31, 1214/32, 1214/33, 1214/34, 1214/35, 1214/36, 1214/37, 1214/38, 1214/39, 1214/40, 1214/41, 1214/42, 1214/43, 1214/44, 1214/45, 1214/46, 1214/47, 1214/48, 1214/49, 1214/50, 1214/51, 1214/52, 1214/53, 1214/54, 1214/55, 1214/56, 1214/57, 1214/58, 1215/137, 1215/138, 1215/139, 1215/140, 1215/141, 1215/142, 1215/143, 1215/144, 1215/145, 1215/146, 1215/147, 1215/148, 1215/149, 1215/150, 1215/151, 1215/152, 1215/153, 1215/154, 1215/155, 1215/156, 1215/157, 1215/158, 1215/159, 1215/160, 1215/161, 1215/162, 1215/163, 1215/164, 1215/165, 1215/166, 1215/167, 1215/168, 1215/169, 1215/170, 1215/171, 1215/172, 1215/173, 1215/174, 1215/175, 1215/176, 1215/177, 1215/178, 1215/179, 1215/180, 1215/181, 1215/182, 1215/183, 1215/184, 1215/185, 1215/186, 1215/187, 1215/188, 1215/189, 1215/190, 1215/191, 1215/192, 1215/193, 1215/194, 1215/195, 1215/196, 1215/197, 1215/198, 1215/199, 1215/200, 1215/201, 1215/202, 1215/203, 1215/204, 1215/205, 1215/206, 1215/207, 1215/208, 1215/209, 1215/210, 1215/211, 1215/212, 1215/213, 1215/214, 1215/215, 1215/216, 1215/217, 1215/218, 1215/219, 1215/220, 1215/221, 1215/222, 1215/223, 1215/224, 1215/225, 1215/226, 1215/227, 1215/228, 1215/229, 1215/230, 1215/231, 1215/232, 1215/233, 1215/234, 1215/235, 1215/238, 1215/239, 1215/240, 1215/241, 1215/242, 1215/243, 1215/244, 1215/245, 1215/246, 1215/247, 1215/248, 1215/249, 1215/250, 1215/251, 1215/252, 1215/255, 1215/257, 1215/258, 1215/259, 1215/260, 1215/261, 1215/264, 1215/265, 1216/1, 1216/30, 1220/1

KN-E:

503/1, 503/2, 504/2, 504/7, 504/8, 504/9, 504/10, 505/1, 506/1, 506/2, 506/3, 509/2, 509/7, 509/8, 510/1, 510/2, 510/3, 510/4, 513/1, 513/2, 513/3, 514/1, 514/2, 514/4, 514/5, 517/2, 517/3, 517/4, 517/5, 520/1, 520/2, 520/3, 521/2, 521/3, 522, 523, 526/1, 527/1, 527/3, 529/1, 529/2, 529/3, 532/1, 532/2, 532/3, 532/4, 536, 539/1, 539/2, 539/3, 539/4, 539/6, 539/9, 539/10, 539/13, 539/14, 541/2, 542/1, 542/2, 544/1, 544/3, 544/4, 544/5, 544/6, 546/1, 546/3, 546/4, 546/5, 546/6, 547/1, 547/2, 547/3, 547/4, 547/5, 547/9, 547/10, 549/10, 593/1, 593/2, 593/3, 593/4, 594/1, 597/1, 597/2, 597/3, 597/4, 597/5, 597/6, 598/1, 598/2, 599/1, 599/4, 599/5, 599/7, 599/8, 599/9, 599/10, 600/1, 600/3, 600/4, 601/1, 601/2, 602, 603/1, 603/3, 603/4, 604/1, 604/2, 605/2, 605/4, 605/5, 605/6, 605/8, 606/1, 606/3, 606/4, 606/5, 606/6, 607/1, 607/2, 608/1, 608/2, 608/4, 608/5, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 610/1, 610/2, 610/3, 611/1, 611/3, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 612/5, 613/1, 613/2, 613/3, 614/1, 614/3, 614/5, 615/2, 615/3, 615/4, 615/5, 615/6, 616, 617, 618/1, 618/2, 618/3, 618/4, 619/1, 619/3, 619/4, 620/1, 620/2, 620/3, 620/5, 621/1, 621/3, 621/4, 621/5, 621/6, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 624/1, 624/2, 624/5, 624/6, 624/7, 624/9, 752/2, 752/3, 835/1, 835/2, 835/3, 835/4, 835/5, 835/6, 835/7, 836/1, 836/2, 836/3, 836/4, 836/5, 836/6, 837/1, 837/2, 837/3, 837/4, 838/2, 838/4, 838/7, 839/1, 839/2, 839/3, 839/4, 840/2, 840/4, 840/6, 840/9, 840/10, 841/1, 841/2, 841/3, 841/4, 841/5, 841/6, 842/1, 842/2, 842/4, 842/9, 842/10, 843/1, 1161, 1174/1

Katastrálne územie **Zvolen**:

KN-C:

95/1, 95/2, 95/8, 101/1, 101/6, 115, 279/2, 279/28, 279/29, 279/37, 279/38, 279/50, 279/52, 284/4, 286/1, 286/2, 291/1, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 291/6, 291/7, 291/8, 301, 303, 306/1, 306/2, 308, 309/1, 309/2, 310/1, 310/2, 311, 312, 325/1, 325/7, 458/8, 463, 466, 468/6, 468/8,

468/12, 468/13, 468/16, 468/33, 468/34, 468/38, 468/39, 468/42, 468/44, 491/17, 491/46, 491/86, 491/125, 491/126, 491/129, 491/133, 491/134, 491/135, 491/136, 491/332, 491/334, 491/341, 497/3, 497/6, 497/7, 497/9, 497/13, 497/24, 497/28, 497/29, 497/31, 497/38, 497/76, 497/77, 497/78, 497/79, 497/80, 497/81, 497/84, 497/85, 497/87, 497/88, 497/89, 497/90, 497/91, 497/92, 497/93, 497/94, 497/95, 497/96, 497/97, 497/98, 497/99, 497/100, 497/101, 497/102, 498/2, 498/5, 498/6, 501/11, 502/1, 502/14, 502/15, 502/33, 502/34, 502/35, 502/36, 502/38, 504/1, 504/2, 504/5, 505/1, 505/2, 506/2, 507/1, 507/6, 508/2, 508/4, 508/8, 508/11, 508/41, 508/42, 508/43, 508/44, 508/45, 508/46, 508/48, 641/1, 641/3, 641/4, 641/5, 641/50, 641/57, 2141/2, 2141/3, 2146/1, 2146/15, 2148/9, 2187/13, 2187/14, 2187/15, 2187/52, 2187/59, 2187/60, 2187/61, 2187/87, 2187/88, 2187/89, 2187/102, 2187/103, 2187/107, 2187/143, 2187/160, 2187/161, 2187/162, 2187/164, 2187/165, 2187/166, 2187/199, 2187/223, 2187/224, 2187/225, 2187/226, 2187/244, 2837/1, 2837/2, 2837/3, 2837/4, 2837/5, 2837/9, 2837/26, 2837/50, 2837/51, 2837/52, 2837/53, 2837/64, 2837/66, 2838/1, 2838/13, 2838/22, 2838/40, 2838/48, 2839/2, 2839/108, 2839/112, 2839/130, 2839/134, 2845/4, 2845/10, 2845/16, 2845/18, 2845/19, 2845/20, 2845/100, 2845/101, 2845/102, 2845/107, 2845/111, 2851/1, 2851/2, 2973/3, 2973/42, 2973/43, 3000/4, 3011/8, 3012/14, 3012/15, 3012/16, 3012/17, 3012/21, 3012/22, 3012/23, 3020/15, 3020/17, 3020/18, 3020/19, 3020/24, 3021/1, 3034, 3035/1, 3040/2, 3040/6, 3040/7, 3040/8, 3040/10, 3040/11, 3040/12, 3042/1, 3042/2, 3042/3, 3043/1, 3043/2, 3043/3, 3043/4, 3044/1, 3046/1, 3046/2, 3046/5, 3046/6, 3046/7, 3046/8, 3053/3, 3053/4, 3053/5, 3053/16, 3053/18, 3079/3, 3080/1, 3080/21, 5242/1, 5255/2, 5255/3, 5255/5, 5255/28, 5255/29, 5255/30, 5255/31, 5255/32, 5255/44, 5257/2, 5300/1, 5304, 5306, 5311/1, 5311/2, 5311/25, 5311/26, 5311/27, 5311/30, 5311/31, 5311/32, 5311/33, 5311/34, 5311/36, 5311/37, 5311/39, 5311/40, 5311/42, 5311/43, 5311/44, 5317/3, 5317/62, 5317/63, 5317/74, 5317/75, 5329/8, 5333/4, 5333/5, 5334/1, 5334/4, 5334/5, 5334/25, 5334/26, 5334/29, 5334/30, 5334/31, 5342/107, 5342/146, 5342/150, 5342/151, 5342/188, 5342/197, 5342/198, 5342/199, 5342/210, 5342/233, 5358/21, 5358/22, 5428/20, 5428/21, 5428/22, 5428/23, 5428/24, 5428/25, 5762/1, 5762/28, 5762/59, 5762/60, 5762/61, 5762/62, 5762/63, 5762/64, 5762/65, 5762/66, 5762/67, 5762/68, 5762/69, 5762/70, 5762/71, 5762/72, 5762/73, 5762/74, 5762/75, 5762/76, 5762/77, 5762/78, 5762/79, 5762/80, 5762/81, 5762/82, 5762/87, 5762/88, 5762/89, 5762/90, 5762/93, 5762/94, 5762/97, 5762/98, 5762/99, 5762/101, 5762/103, 5762/104, 5762/107, 5762/108, 5762/109, 5762/110, 5762/111, 5762/112, 5762/113, 5762/115, 5762/117, 5762/118, 5762/119, 5762/120, 5762/121, 5762/122, 5762/123, 5762/125

KN-E:

91, 92, 95, 100/1, 101/2, 283/2, 288/1, 288/2, 289, 290, 292, 293/1, 293/2, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296, 297, 298, 300, 302, 304/1, 304/2, 304/3, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 308/1, 308/2, 308/3, 309, 310, 312, 497/1, 498/1, 502/2, 502/3, 504, 505, 506/2, 507/1, 508, 637/1, 641/2, 641/3, 641/4, 670/1, 670/2, 2141/2, 2141/3, 2141/4, 2141/5, 2186/2, 2187/1, 2187/2, 2187/3, 2832/1, 2832/6, 2832/7, 2833/2, 2837/3, 2837/4, 2838/2, 2838/5, 2839/1, 2851/1, 2851/2, 2852/1, 2852/2, 3001/1, 3012/1, 3013/1, 3017, 3020, 3021, 3025/1, 3025/2, 3032, 3035/1, 3040/3, 3040/4, 3041, 3042/1, 3042/2, 3043/1, 3079, 3080/1, 3080/4, 5242, 5243, 5255/1, 5256/4, 5286/2, 5287, 5300/1, 5304/1, 5304/2, 5308/1, 5308/2, 5311/3, 5311/300, 5317/29, 5317/30, 5317/32, 5317/33, 5317/35, 5328/1, 5328/2, 5328/3, 5328/4, 5328/5, 5332/1, 5332/2, 5333/2, 5334/2, 5334/4, 5334/5, 5334/6, 5334/9, 5334/10, 5335/2, 5342/1, 5353/4

Katastrálne územie **Môťová**:

KN-C:

1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/7, 1/8, 1/9, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22/1, 22/7, 23/1, 23/2, 23/9, 23/11, 23/12, 24, 25, 26/1, 26/2, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34/1, 34/2, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41,

42/1, 42/2, 43, 44/1, 44/2, 45, 46, 47, 48, 49, 50/1, 50/2, 51, 52, 53, 54, 55, 56/1, 56/2, 58/1, 58/2, 59, 60, 61/1, 61/2, 63/1, 63/2, 64, 65, 66/1, 66/2, 67, 68/1, 68/2, 68/3, 68/4, 68/5, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76/1, 76/2, 76/3, 76/4, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84/1, 84/4, 84/5, 85, 86, 88, 89, 91/1, 91/2, 91/3, 92/1, 93/1, 93/2, 94, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 125/1, 125/2, 126/1, 126/2, 126/3, 130/1, 131, 132/1, 132/2, 132/3, 132/4, 132/5, 133, 134/1, 134/2, 135, 136/1, 136/2, 137/1, 137/2, 137/3, 137/4, 138/1, 138/2, 138/3, 139, 140, 141/1, 141/2, 142/1, 142/2, 142/4, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 166, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195/1, 195/2, 196, 197, 198/1, 198/2, 198/3, 198/4, 199, 200/1, 200/2, 200/3, 201/1, 201/2, 202, 203, 204, 205, 206/1, 207/1, 227, 231, 233, 234, 235, 240/1, 240/2, 250/1, 252/1, 252/2, 273, 274, 277, 294/7, 294/8, 294/10, 328, 333, 334/1, 334/2, 334/3, 336, 344, 449, 450/3, 452, 453, 456, 459, 460, 1141/1, 1141/2, 1141/4, 1142/1, 1297, 1298/1, 1298/12, 1298/14, 1298/19, 1298/23, 1298/24, 1298/77, 1298/198, 1298/466, 1298/471, 1298/473, 1298/476, 1298/478, 1298/479, 1298/492, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317/1, 1317/3, 1317/4, 1317/5, 1317/6, 1317/8, 1317/10, 1317/13, 1317/15, 1317/16, 1317/17, 1317/29, 1317/31, 1317/32, 1317/33, 1317/34, 1317/35, 1317/36, 1317/37, 1317/38, 1317/39, 1317/40, 1317/41, 1318/2, 1318/3, 1318/100, 1318/101, 1318/102, 1318/103, 1318/105, 1363, 1366, 1367, 1372, 1373/1, 1373/2, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/6, 1373/7, 1373/8, 1373/9, 1373/10, 1373/11, 1374, 1377/1, 1377/3, 1377/4, 1377/5, 1377/6, 1377/7, 1377/8, 1377/9, 1377/10, 1377/11, 1378/3, 1378/4, 1379/4, 1379/5, 1379/6, 1379/10, 1379/11, 1379/17, 1379/18, 1379/19, 1379/20, 1379/21, 1380, 1381/1, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1392/8, 1392/23, 1394/5, 1394/15, 1394/18, 1395/3, 1395/4, 1397/93, 1397/95, 1399/9, 1558/127, 1601/1, 1601/3, 1601/7, 1601/8, 1601/9, 1601/10, 1601/11, 1601/12, 1601/13, 1601/14, 1601/15, 1601/16, 1601/17, 1601/18, 1601/20, 1601/21, 1601/23, 1601/25, 1601/27, 1601/31, 1602/1, 1602/12, 1602/62, 1602/132, 1602/248, 1602/250, 1602/253, 1602/255, 1602/256, 1604, 1605, 1606, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/22, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1639, 1640, 1641, 1642, 1644, 1645, 1646, 1746, 1756, 2000/1, 2000/2, 2000/3, 2000/4, 2001/1, 2001/6, 2001/7, 2002/1, 2002/3, 2003, 2004, 2005/1, 2005/2, 2005/3, 2006/1, 2006/2, 2007, 2008, 2009/1, 2010/1, 2010/2, 2010/8, 2010/14, 2010/17, 2010/18, 2010/30, 2010/31, 2010/32, 2010/35, 2010/36, 2011/2, 2011/3, 2011/4, 2013/2, 2014/1, 2014/4, 2015/1, 2015/2, 2015/3, 2017/1, 2024/3, 2045/4, 2062/4, 2063/1, 2101/2, 2101/3, 2101/13, 2101/17, 2104/1, 2107, 2108, 2731/1

KN-E:

4/24, 4/30, 4/31, 4/56, 4/57, 4/58, 4/59, 4/62, 6, 7, 8, 9, 10, 11/1, 15, 16/1, 16/5, 30, 33/1, 34, 35/1, 39, 40/2, 40/5, 43/1, 43/2, 47/2, 47/3, 47/4, 48/1, 48/2, 49, 50, 158, 159, 162/1, 163/1, 163/2, 163/3, 163/4, 163/5, 163/6, 163/7, 166/2, 166/3, 166/4, 167/1, 167/2, 170/2, 170/3, 171/1, 171/2, 171/3, 174, 176/1, 176/2, 176/3, 176/5, 177, 178/1, 178/3, 181/2, 181/3, 181/4, 182/1, 182/2, 185/1, 185/2, 185/3, 186/1, 186/2, 186/3, 187/11, 187/12, 248, 249/1, 249/2, 268/1, 269, 270/1, 271, 272, 273, 274/1, 274/2, 275, 277/1, 277/2, 278, 279, 280, 282/1, 282/2, 282/3, 296, 297, 298/1, 298/2, 301, 302/1, 302/2, 305, 318/2, 323/1, 323/2, 323/3, 323/4, 509, 514/1, 514/2, 515, 516, 577, 655/1, 655/2, 655/3, 659, 660/1, 660/2, 663, 664/2, 664/3, 666/2, 666/4, 667/2, 668, 675/1, 675/2, 675/3, 675/4, 684, 685, 686/1, 689, 690/1, 690/2, 691, 693/1, 693/2, 695/1, 698, 703/4, 704/3, 705/2, 709/2, 709/3, 710/2, 710/3, 711/1, 711/2, 714/2, 714/3, 715/1, 715/2, 716/1, 716/2, 719/1, 719/2, 720/3, 720/4, 721/1, 721/2, 724/1, 724/2, 725/1, 725/4, 725/5, 725/6, 726/1, 726/2, 726/3, 726/4, 731/1, 731/2, 732/1, 732/2, 734/2, 734/4, 735/1, 735/2, 736/1, 736/2, 737/1, 737/2, 756/2, 757/4, 757/5, 758/1, 758/2, 760/2, 761/2, 762, 764/2, 764/3, 765/1, 765/2, 766/2, 768/1, 769/2, 769/3, 770/2, 771/2, 772/2, 773/2, 774/2, 775/2, 775/4, 777/2, 778, 781, 782, 784/1, 784/2, 1117/2, 1118/2, 1119/2, 1131/2, 1132/1, 1132/2, 1132/3, 1132/4, 1134/1, 1134/2,

1136/1, 1137/101, 1137/102, 1138/1, 1139/1, 1140/2, 1141/2, 1142/1, 1142/2, 1142/3, 1143/1, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1145/1, 1145/2, 1146/4, 1146/5, 1168/2, 1173/2, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1176/3, 1177, 1178/1, 1178/2, 1178/3, 1178/4, 1179, 1180, 1181/1, 1181/2, 1182/1, 1182/2, 1183, 1184, 1185/1, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1194, 1197/1, 1228/1, 1243/1, 1244/1, 1245/1, 1246/1, 1247/1, 1248/1, 1534, 1535/1, 1535/2, 1541/1, 1541/2, 1542, 1543, 1544, 1545/1, 1545/2, 1545/3, 1545/4, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551/1, 1551/2, 1552, 1553, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1561, 1564, 1565, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1641/1, 1641/2, 1646/1, 1651, 1652, 1653, 1654/1, 1654/2, 1654/3, 1656, 1674, 1675/1, 1675/2, 1676, 1677, 1678/1, 1678/2, 1679/1, 1679/2, 1680, 1681, 1682, 1688, 1689/1, 1712/2, 1713, 1714, 1715, 1716/1, 1716/2, 1717/1, 1717/2, 1718/1, 1718/2, 1718/3, 1719, 1852/1, 1858/3, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866/1, 1866/2, 1867, 1868/1, 1868/2, 1869/1, 1869/2, 1870/1, 1870/2, 1905, 1906, 1909, 1910/1, 1910/2, 1911/1, 1911/2, 1912, 1913, 1914, 1915, 1919, 1921, 1922, 1923/1, 1923/2, 1924, 1925/1, 1925/2, 1925/3, 1926/1, 1926/2, 2014/102, 2014/103, 2016/1, 2017/1, 2019/1, 2021/1, 2022/2, 2022/101, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2023/4, 2024, 2025/1, 2025/2, 2026/1, 2026/2, 2026/3, 2027/2, 2028/1, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033/1, 2033/2, 2037/1, 2038/2, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046/1, 2046/2, 2047/1, 2047/2, 2048/1, 2048/2, 2049, 2050, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2832/1, 2833/2, 4795/1, 4795/4, 4795/6, 4795/8, 4795/13, 4795/14, 4795/15, 4795/16, 4795/19, 4812/1, 4812/2, 4813, 4843, 4845/1, 4845/2, 4854/3, 4854/4, 4872, 5334/1, 9999

Katastrálne územie **Zvolenská Slatina**:

KN-C:
1822/2, 1826, 1831/1, 1831/77, 1831/78, 1831/79, 1831/80, 1831/90, 1831/102, 1831/103, 1832/5, 1832/36, 1832/73, 2185/1
KN-E:
702/36, 702/37, 702/38, 702/39, 702/47, 801/1, 801/2, 801/3, 801/4, 802/2, 802/3, 803/1, 803/2, 804/1, 804/2, 804/3, 804/4, 805/1, 805/2, 806/1, 806/2, 806/3, 806/4, 806/5, 807/1, 807/2, 808/1, 808/2, 808/3, 809/1, 809/2, 809/3, 809/4, 809/5, 809/6, 809/7, 809/8, 809/9, 809/10, 810/1, 810/2, 810/3, 810/4, 811/1, 811/5, 811/6, 813, 814, 815/1, 815/2, 815/3, 816, 817/1, 817/2, 817/3, 817/4, 818/1, 818/2, 821/7, 821/8, 821/9, 822/1, 822/2, 822/3, 822/4, 822/5, 822/6, 822/7, 822/8, 822/9, 822/10, 822/11, 822/12, 822/13, 823, 898/1, 898/2, 898/3, 898/4, 899, 900, 901/1, 901/2, 902/1, 902/2, 902/3, 903/1, 903/2, 904/1, 904/2, 904/3, 905/1, 905/2, 905/3, 906, 907/1, 907/2, 907/3, 907/4, 908/1, 908/2, 908/3, 908/5, 909/1, 909/2, 909/3, 909/4, 910/1, 910/2, 910/3, 911/1, 911/2, 913/1, 913/2, 913/3, 1115, 1121, 1663/1, 1663/2, 1718/15

Subvariant 3 (hnedý)

Katastrálne územie **Kováčová**:

KN-C:
90/2, 194/3, 1105/2, 1105/3, 1105/40, 1105/41, 1105/42, 1105/43, 1105/93, 1105/96, 1106/17, 1106/49, 1106/50, 1106/78, 1106/79, 1106/80, 1106/82, 1106/85, 1111/1, 1111/2, 1111/3, 1111/4, 1112/6, 1112/7, 1112/8, 1112/10, 1112/11, 1112/12, 1112/15, 1113/2, 1114/2, 1116/1, 1118/1, 1119, 1123/1, 1123/2, 1125/23, 1125/24, 1125/25, 1125/26, 1125/27
KN-E:
241/2, 242/4, 242/5, 242/6, 243/4, 243/5, 243/6, 244/2, 245/3, 245/4, 246/4, 246/5, 247/5, 247/6, 248/3, 250/3, 250/4, 251/2, 253, 254/2, 255/3, 255/4, 256/1, 256/2, 257/1, 257/2, 258/3, 258/4, 259/3, 259/4, 260/1, 260/2, 261/5, 261/6, 261/7, 262/4, 262/6, 263/4, 263/6, 264/4, 264/5, 264/6,

265/3, 265/4, 266/4, 350/2, 351/2, 352/1, 352/2, 352/3, 353/1, 353/2, 353/3, 354/1, 354/2, 355/1, 355/2, 356, 357, 358/1, 358/2, 358/3, 358/5, 359/1, 359/2, 359/3, 359/4, 359/5, 359/6, 359/7, 359/8, 360/1, 360/2, 361/1, 361/2, 362/1, 362/2, 363/1, 363/2, 363/3, 363/4, 364/1, 364/2, 364/3, 364/4, 365/1, 365/2, 365/3, 365/4, 365/5, 365/6, 366/1, 366/2, 366/3, 366/4, 367/1, 367/2, 367/3, 367/4, 368/1, 368/2, 368/3, 368/4, 369/1, 369/2, 369/3, 369/4, 370/1, 370/2, 370/3, 370/4, 370/5, 370/6, 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 372/1, 372/2, 372/3, 373, 374, 375, 376/1, 376/2, 376/3, 377/1, 377/2, 377/3, 378/1, 378/2, 378/3, 379/1, 379/2, 380/3, 381/2, 381/3, 381/4, 382/1, 382/2, 383/1, 383/2, 384/1, 384/2, 385/1, 385/2, 385/3, 385/4, 386/1, 387/1, 388/1, 389/1, 389/2, 390/1, 390/2, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393/1, 393/2, 393/3, 393/4, 393/5, 393/6, 394/3, 394/4, 395/4, 395/5, 395/6, 396/3, 396/4, 397/2, 398/2, 399/2, 400/2, 400/3, 401/2, 455/3, 546/3, 574, 575/1, 575/2, 576/1, 576/2, 576/3, 577/1, 577/2, 578/1, 578/2, 579/1, 579/2, 580/1, 580/2, 581/1, 581/2, 581/3, 582/1, 582/2, 583/1, 583/2, 584/1, 584/2, 585/1, 585/2, 586, 588/1, 588/2, 590/1, 591/1, 593, 594/1, 595/1, 1100/6, 1100/7, 1100/8, 1100/9, 1100/27, 1174, 1500/22, 1500/23

Katastrálne územie **Hájniky**:

KN-C:
636/3, 663/2, 663/3, 663/7, 663/8, 951/1, 951/2, 956/1, 956/2, 956/46, 956/47, 956/49, 956/50, 956/51, 956/52, 956/53, 956/54, 956/55, 956/56, 956/57, 956/58, 956/59, 1020/26, 1057, 1058, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1082, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089/1, 1089/2, 1089/3, 1090, 1091, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1160, 1161, 1162, 1163, 1165, 1166, 1196, 1197, 1198, 1199, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1271, 1274, 1279, 1280, 1281, 1328, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363/1, 1363/2, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1386, 1387, 1388, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1420/3, 1421, 1422, 1423, 1425, 1437, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1453, 1477, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1493, 1494, 1740/1, 2235, 2236, 2239, 2268, 2269, 2273
KN-E:
418, 419/1, 419/2, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 431/1, 431/2, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 955

Katastrálne územie **Rybáre**:

KN-C:
892/2, 1358, 1361, 1362, 1366, 1369/1, 1378/1, 1388/1, 1388/2, 1388/3, 1390, 1393, 1396, 1399/1, 1399/2, 1405, 1406/1, 1408/1, 1408/2, 1408/13, 1411, 1429, 1431/1, 1431/7, 1444, 1454, 1457, 1460/1
KN-E:
1441/5, 1456/1, 1456/2, 1458, 1459, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, 1588, 1589, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1594/1, 1594/2, 1594/3, 1609, 1803/3, 1827/4, 1828

Katastrálne územie **Lieskovec**:

KN-C:
1575, 1575/0/1, 1576, 1588, 1589/1, 1607, 1608/1, 1608/2, 1619/2, 1619/6, 1643/1, 1643/7, 1643/14, 1645, 1655, 1656, 1657, 1659, 1660, 1700, 1701, 2010, 2014/1, 2014/4, 2018/1, 2023/9, 2023/10, 2023/12, 2023/13, 2025
KN-E:
1575, 1575/0/1, 1576, 1588, 1589/1, 1607, 1608/1, 1608/2, 1619/2, 1619/6, 1643/1, 1643/7, 1643/14, 1645, 1655, 1656, 1657, 1659, 1660, 1700, 1701, 2010, 2014/1, 2014/4, 2018/1, 2023/9, 2023/10, 2023/12, 2023/13, 2025

Katastrálne územie **Zvolenská Slatina**:

KN-C:
1822/2, 1826, 1831/1, 1831/2, 1831/77, 1831/78, 1831/79, 1831/80, 1831/88, 1831/89, 1831/90, 1831/101, 1831/102, 1831/103, 1832/1, 1832/5, 1832/34, 1832/36, 1832/73, 2133, 2185/1
KN-E:
378, 384, 631, 702/36, 702/37, 702/38, 702/39, 702/47, 755, 764/1, 801/1, 801/2, 801/3, 801/4, 802/2, 802/3, 803/1, 803/2, 804/1, 804/2, 804/3, 804/4, 805/1, 805/2, 806/1, 806/2, 806/3, 806/4, 806/5, 807/1, 807/2, 808/1, 808/2, 808/3, 809/1, 809/2, 809/3, 809/4, 809/5, 809/6, 809/7, 809/8, 809/9, 809/10, 810/1, 810/2, 810/3, 810/4, 811/1, 811/5, 811/6, 813, 814, 815/1, 815/2, 815/3, 816, 817/1, 817/2, 817/3, 817/4, 818/1, 818/2, 821/8, 821/9, 822/2, 822/4, 822/5, 822/6, 822/7, 822/8, 822/9, 822/10, 822/11, 897/3, 898/1, 898/2, 898/3, 898/4, 899, 900, 901/1, 901/2, 902/1, 902/2, 902/3, 903/1, 903/2, 904/1, 904/2, 904/3, 905/1, 905/2, 905/3, 906, 907/1, 907/2, 907/3, 907/4, 908/1, 908/2, 908/3, 908/5, 909/1, 909/2, 909/3, 909/4, 910/1, 910/2, 910/3, 911/1, 911/2, 912, 913/1, 913/2, 913/3, 914, 915/1, 915/2, 915/3, 915/4, 916/1, 916/2, 916/3, 916/4, 916/5, 1115, 1121, 1663/1, 1663/2, 1718/1, 1718/14, 1718/15, 1718/20

Subvariant 4 (fialový)

Katastrálne územie **Budča**:

KN-C:
1115/9, 1115/10, 1115/14, 1115/40, 1115/41, 1115/42, 1115/43, 1115/79, 1116/1, 1116/21, 1116/22, 1116/23, 1116/24, 1117/1, 1117/8, 1118/1, 1118/8, 1118/10, 1118/11, 1118/12, 1118/16, 1118/17, 1122/3

Katastrálne územie **Hájniky**:

KN-C:
636/13, 951/1, 956/2, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1213, 1214, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 2237

Katastrálne územie **Kováčová**:

KN-C:
180/2, 180/6, 180/7, 180/8, 180/9, 180/10, 180/11, 180/12, 830/1, 830/4, 830/5, 830/6, 830/7, 834/1, 834/12, 834/13, 834/14, 834/15, 834/23, 834/24, 834/25, 834/26, 834/27, 834/28, 834/29, 834/30, 834/31, 834/32, 834/33, 834/34, 834/35, 834/36, 834/37, 834/38, 1105/2, 1105/38, 1105/93, 1116/4, 1118/2, 1120, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1123/4, 1123/9, 1123/10, 1123/12, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1125/1, 1125/4, 1125/5, 1125/7, 1125/8, 1125/9, 1125/10, 1125/11, 1125/12, 1125/13, 1125/14, 1125/15, 1125/16, 1125/17, 1125/18, 1125/19, 1125/20, 1125/21,

1125/22, 1125/23, 1125/24, 1125/25, 1125/26, 1125/27, 1125/28, 1125/29, 1125/30, 1125/31, 1125/32, 1125/33, 1125/34, 1125/35, 1125/36, 1125/38, 1125/39, 1126, 1127/1, 1127/6
KN-E:
384/1, 384/2, 385/1, 385/2, 385/3, 385/4, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 388/1, 388/2, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393/1, 393/2, 393/3, 393/4, 393/5, 393/6, 394/1, 394/2, 394/3, 394/4, 395/1, 395/2, 395/3, 395/4, 395/5, 395/6, 396/1, 396/2, 396/3, 396/4, 397/1, 397/2, 398/1, 398/2, 399/1, 399/2, 400/1, 400/2, 400/3, 400/4, 401/1, 401/2, 401/3, 401/4, 402/1, 402/2, 402/3, 402/4, 403/1, 403/2, 403/3, 403/4, 404/1, 404/2, 404/3, 404/4, 405/2, 405/3, 405/4, 405/5, 405/6, 405/7, 406/1, 406/2, 406/3, 406/4, 407/1, 407/2, 407/3, 407/4, 407/5, 407/6, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/6, 409/1, 409/2, 409/3, 409/4, 409/5, 409/6, 424/1, 424/2, 425, 426, 427, 428/1, 428/2, 428/3, 429/1, 429/2, 429/3, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 432/2, 433/1, 433/2, 434, 435/1, 435/2, 459/1, 459/2, 461/3, 461/4, 462/1, 462/2, 462/3, 464/2, 464/3, 465/1, 465/2, 465/3, 466/1, 466/2, 466/3, 466/4, 466/5, 466/6, 467, 468, 469, 470/1, 470/2, 470/3, 470/4, 529/2, 530, 531/1, 531/2, 532, 533/1, 533/2, 534, 535/1, 535/2, 535/3, 536/1, 536/2, 537/1, 537/2, 538/1, 538/2, 538/3, 539/1, 539/2, 539/3, 540/1, 540/2, 541, 542, 543/1, 543/2, 544, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 546/3, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 549/1, 549/2, 549/3, 550/1, 550/2, 550/3, 550/4, 551/1, 551/2, 552/1, 560, 561/1, 561/2, 561/3, 562/1, 562/2, 562/3, 563/1, 563/2, 564/1, 564/2, 632/1, 632/2, 632/3, 633/1, 633/2, 633/3, 633/4, 633/5, 634/1, 634/2, 634/3, 634/4, 635, 637, 653/2, 653/4, 1091/1, 1097, 1172, 1173, 5320

Katastrálne územie **Rybáre**:

KN-C:
892/2, 1358, 1361, 1362, 1366, 1369/1, 1378/1, 1388/1, 1393, 1396, 1399/1, 1399/2, 1399/3, 1400, 1403/1, 1403/2, 1405, 1406/1, 1407, 1408/1, 1408/3, 1408/14, 1408/15, 1429, 1431/1, 1431/7, 1444, 1454, 1457, 1460/1, 1460/2
KN-E:
294, 1441/5, 1456/1, 1456/2, 1458, 1459, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, 1588, 1589, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1594/1, 1594/2, 1594/3, 1609, 1803/3, 1827/4, 1828

Katastrálne územie **Zvolen**:

KN-C:
3500/1, 3500/8, 3505/1, 3505/4, 3505/5, 3505/6, 3505/7, 3505/8, 3505/20, 3505/24, 3505/25, 3505/33, 3505/34, 3505/44, 3505/45, 3505/50, 3506/1, 3506/2, 3506/3, 3506/4, 3506/11, 3506/12, 3506/14, 3506/15, 3535/1, 3535/5, 3535/16, 3535/17, 3535/18, 3535/19, 3535/20, 3535/21, 3535/22, 3535/23, 3535/24, 3535/25, 3535/26, 3535/27, 3535/28, 3535/29, 3535/30, 3535/31, 3535/32, 3535/33, 3535/34, 3535/36, 3535/37, 3535/38, 3535/39, 3535/40, 3535/41, 3535/42, 3535/43, 3535/44, 3535/45, 3535/46, 3535/47, 3535/48, 3535/49, 3535/50, 3535/51, 3535/52, 3535/53, 3535/54, 3535/55, 3535/56, 3535/57, 3535/58, 3535/59, 3535/60, 3535/61, 3535/62, 3535/63, 3535/64, 3535/65, 3535/66, 3535/67, 3535/68, 3535/69, 3535/70, 3535/71, 3535/72, 3535/73, 3535/74, 3535/75, 3535/76, 3535/77, 3535/78, 3535/79, 3535/80, 3535/81, 3546/1, 3546/2, 3546/3, 3556/1, 3556/3, 3556/7, 3556/8, 3556/13, 3556/16, 3556/17, 3556/19, 3556/20, 3556/21, 3556/22, 3826, 3827/1, 3827/2, 3827/3, 3883/1, 3883/93, 3895, 3929, 5179/8, 5179/9, 5299/1, 5299/9, 5299/10, 5299/11, 5299/12, 5299/15, 5303/6, 5303/7, 5321/1
KN-E:
3497/1, 3509/1, 3510/1, 3511/1, 3511/2, 3512, 3513, 3514, 3515/1, 3516/1, 3517/1, 3518/1, 3519/1, 3520/1, 3521/1, 3522/1, 3523/1, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3582, 3583, 3584, 3585/2, 3872, 3876, 3884, 3885/1, 3885/2, 3885/3, 3885/4,

3888, 3889, 3890, 3891, 3892/1, 3892/2, 3893, 3895, 3896, 3897, 3898/1, 3898/2, 3898/3, 5179, 5320/4, 5320/5

Katastrálne územie **Lieskovec**:

KN-C:
1575, 1576, 1588, 1589/1, 1607, 1608/1, 1608/2, 1619/2, 1619/6, 1643/1, 1643/7, 1643/14, 1645, 1655, 1656, 1657, 1660, 1700, 1701, 2010, 2014/1, 2014/4, 2018/1, 2023/9, 2023/10, 2023/12, 2023/13, 2025
KN-E:
876, 877, 878, 879, 880, 882, 883, 890, 892, 893, 894, 896, 898, 900, 901, 903, 904, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1121, 1126, 1203, 1204, 1205/1, 1209/9, 1210, 1211, 1213, 1214, 1215, 1216/1, 1220, 1221, 1226, 1227, 1233, 1234, 1236, 1250, 1251, 1324, 1366, 1367, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1414, 1708, 1715, 1716, 1719, 1722, 1726/1, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1824, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1888, 1889, 1890, 3004, 3005, 3014