



**Dopravné napojenie
pre zmeny UP obce Veľký Biel**

Dopravno-kapacitné posúdenie

486000027

Spracovateľ: AFRY Slovakia s.r.o., Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava

Bratislava 11/2025

Obsah

1. Cieľ	1
2. Analýza súčasného stavu a dopravnej situácie	4
3. Výpočet dopravnej prognózy	10
4. Posúdenie výkonnosti križovatiek	16
5. Závery a odporúčenia	21

Obrázková časť

Prílohová časť

1. Cieľ

Predkladaná dokumentácia sa zaoberá zhodnotením dopravného napojenia pripravovanej zmeny ÚP Veľký Biel a zhodnotenie dopadu novej funkcie logistiky a ľahkej priemyselnej výroby a jeho vplyvom na kvalitu dopravnej služby po napojení na existujúcu komunikačnú sieť – diaľnicu D1, cestu II/503 a cestu I/61. Napojenie sa predpokladá čiastočne existujúcimi križovatkami a čiastočne novo navrhovanými križovatkami. Dokumentácia prezentuje hodnotenie vplyvu pripravovaného zámeru v miere poznania 11/2025.

Analýza vývoja a dopravného správania sa je založená na vykonaných prieskumoch smerovania dopravy v júny 2025. Významným vstupom je syntéza a komparácia veľkého počtu vstupných informácií získaných zo širšieho zázemia v rokoch 2019 – 2025 .

Doprava ako služba obyvateľom determinuje kvalitu života obyvateľov. Kvalita dopravnej služby predurčuje rozvojový potenciál územia. Funkcie v území, jeho aktivity a rozvoj sú hlavným zdrojom dopytu po dopravnej službe. Tento uzatvorený kruh sa zvlášť výrazne prejavuje v celom Bratislavskom kraji. Toto územie je najaktívnejšie v Slovenskej republike a jeho socioekonomické a dopravné charakteristiky dosahujú európsky nadštandard.

V mimoriadne atraktívnom a živom území Bratislavského kraja vývoj dopravy prekročil všetky slovenské priemery a očakávania. V tomto území je v posledných rokoch pripravovaný vysoký počet rôznych investičných zámerov. Tieto vzhľadom na meniace sa podmienky stále potrebujú aktualizáciu. V krátkom čase sa razantne zvyšujú, resp. menia nároky nových investičných projektov na dopravnú obsluhu územia, rovnako aj nároky užívateľov na plynulosť a bezpečnosť dopravnej obsluhy.

Pri špecifikovaní základných požiadaviek na dopravnú obsluhu je nevyhnutné mať na mysli kvalitu životného prostredia a trvalo udržateľný rozvoj. V tejto súvislosti, v tak atraktívnom území ako je Bratislavský kraj, sú reálne rôzne filozofie prístupu. Skutočnosťou je, že vyššia životná úroveň obyvateľov vyvoláva vyššie využívanie a väčší počet osobných automobilov. S ohľadom na doterajší vývoj je potrebné pristupovať k plneniu požiadaviek na kvalitnú, plynulú a bezpečnú automobilovú dopravu, ale v riešeníach musí byť stále zohľadnená ochrana životného prostredia pre budúce generácie. Je potrebné nájsť určitú rovnováhu a optimalizovať požiadavky v prístupoch k riešeniam.

Dopravná analýza s ohľadom na stupeň prípravy a rozpracovanosti investícií pripravovaných v širšom zázemí, ako aj s ohľadom na mieru neistoty meniacich sa rozhodujúcich vstupov hodnotí širšie územie rámcovo.

Dopravná prognóza je dostatočný podklad pre stanovenie základného fungovania dopravnej obsluhy ako aj prípadné rezervovanie územia pre jeho optimalizáciu.

Súčasťou dokumentácie je vypracovať dopravnú prognózu pre zmenu ÚP Veľký Biel na základe najnovších aktuálne platných poznatkov o pripravovanom investičnom zámere, o širšom zázemí a zhodnotiť výkonnosť dopravnej obsluhy prostredníctvom navrhovanej koncepcie dopravnej obsluhy a jej etapizácie.

Predkladaná dokumentácia v plnej miere rešpektuje platné STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest, TP 73 6110 a TP 102.

Obsahom dokumentácie je:

- dopravná analýza súčasného stavu,
- dopravná prognóza pre časové horizonty rokov 2032, 2042 a 2052,
- posúdenie výkonnosti,
- závery.

Dokumentácia v svojej analytickej časti použila informácie získané po preštudovaní veľkého počtu materiálov týkajúcich sa súčasných aj plánovaných aktivít v dotknutých lokalitách Bratislavského kraja.

Použité boli nasledujúce podklady:

- Výsledky celoštátnych sčítaní na diaľničnej a cestnej sieti SR v rokoch 2005 až 2022 (SSC),
- Socioekonomické charakteristiky regiónov Slovenska a cestná infraštruktúra (Alfa 04 a.s. 2004),
- Aktualizácia a posúdenie dopravných vzťahov v Bratislavskom kraji, s nadväznosťou na Trnavský kraj (Alfa 04 a.s. 2007),
- Údaje z cestnej databanky SSC,
- Diaľnica D1 Blatné – Trnava, DIP pre DSP (DIC s.r.o. 2014),
- Diaľnica D1 Bratislava – Trnava rozšírenie na 6-pruh + kolektory, dopravnoinžinierske podklady (DIC s.r.o. 04/2011),

- Diaľnica D1 mimoúrovňová križovatka Triblavina, DIP pre DUR (DIC s.r.o. 2012),
- Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné, DIP pre DSP (Dopravoprojekt a.s. 2014),
- Diaľnica D1 rozšírenie na 6-pruh, úsek Bratislava – Senec, DIP pre DSP, Alfa 04 a.s. 03/2016),
- Stanovení očakávaných hodnôt intenzít na križovaní D1 x III/502002, (Centrum dopravného výzkumu 2014),
- Diaľnica D1 Bratislava – Senec – MUK Triblavina, DKP aktualizácia 2014, (Alfa 04 a.s. 2014),
- D1 Bratislava – Trnava, skapacitnenie diaľnice (HBH projekt 2008),
- Diaľnica D1 Bratislava – Senec, úsek Vajnory – križovatka Triblavina, Sprievodná správa k mikroskopickému dopravnému modelu (VUD 06/2015),
- Modernizácia cesty II/503 Diaľnica D1 – Senec (križovatka pri ČSPH Slovnaft), (AFRY 07/2024),
- Križovatka na ceste II/503 so Záhradníckou ulicou a Margovým poľom v Senci, (AFRY 04/2024),
- Dopravné napojenie skladová hala Senec, (AFRY 10/2023),
- Dopravné napojenie Logistického centra Martinský les Senec, DKP 09/2022,
- Dopravné napojenie – Logistický park Senec (cesta II/503), Dopravno-kapacitné posúdenie, (Alfa 04 a.s. 11/2015),
- Dopravné napojenie logistických hál ALFA, BETA, GAMA Senec, (Alfa 04/2016),
- Dopravné napojenie – logistické haly Senec – západ, (Alfa 04 a.s. 04/2017),
- Dopravné posúdenie pre cestu II/503 v úseku OK1 – OK2 – OK3. (Alfa 04 a.s. 07/2018),
- Dopravné napojenie logistického parku Horný dvor v Senci, DKP (Alfa 04 a.s. 11/2021),
- Dopravné napojenie TRUCK CENTRUM Senec – 1.etapa, DKP (Alfa 04 a.s. 02/2022),
- Dopravné napojenie TRUCK CENTRUM Senec – 1. a 2.etapa, DKP (Alfa 04 a.s. 02/2022),
- Dopravné napojenie Areálu logistiky a služieb Senec na cestu II/503, DKP (Alfa 04 a.s. 04/2022),
- Dopravné napojenie Logistickej haly Senec na cestu II/503, DKP (Alfa 04 a.s. 05/2022),
- Dopravné napojenie Logistickej skladovej haly AP1 na cestu II/503 Senec, DKP (Alfa 04 a.s. 08/2022),
- Modernizácia cesty II/503 diaľnica D1 – Senec, (Alfa 04 a.s. 12/2019),
- Senec – križovatka ciest II/503 a III/1062, (Alfa 04 03/2023),
- Dopravné napojenie Priemyselného parku Senec prostredníctvom križovatky na ceste II/503 pri ČSPH, (Alfa 04 02/2021),
- Dopravné napojenie IZ Centrum zhodnocovania odpadov 2.etapa – Chorvátsky Grob, AFRY 01/2025),
- Dopravné napojenie logistického centra Martinský les Senec, (AFRY 05/2023),
- Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja (SGS Czech Republic s.r.o. 2020),
- Územný generel dopravy Bratislavského samosprávneho kraja /DIC Bratislava s.r.o.2012),
- Územný plán VÚC Bratislavský kraj,
- Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja (SGS Czech Republic s.r.o. 2020),
- Územný plán mesta Senec 2005 v znení neskorších zmien a doplnkov 2006, 2007 a Koncept nového územného plánu mesta Senec 2014/2016,

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2019 – 2028,
- Výhľadové koeficienty cestnej dopravy, úloha RVT 2005 (Prof. Ing. T. Hollarek, CSc., Ing. Ľ. Mateček, Ing. J. Paľo, PhD, 2006),
- TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, (MDVRR SR),
- Slovakia – makroekonomický vývoj (SARIO 2006), Joint Chapter for the Vienna – Bratislava Region Background report, Podkladová štúdia pre OECD metropolitný región Viedeň – Bratislava, 2003,
- Databáza spracovateľa z prieskumov a analýz vykonaných v území a jeho širšom zázemí v rokoch 2019 – 2025.

V predkladanej dokumentácii bol použitý nasledujúci pracovný postup:

- Analýza všetkých dostupných podkladov.
- Zabezpečenie dostupných podkladov týkajúcich sa rozvoja širšieho územia.
- Analýza údajov z celoštátnych sčítaní dopravy SSC.
- Vykonanie a analýza smerového dopravného prieskumu.
- Analýza údajov z databázy spracovateľa.
- Špecifikácia predpokladov výpočtu dopravnej prognózy – koeficienty rastu intenzity dopravy pre Bratislavský kraj.
- Výpočet dopravnej prognózy v širšom zázemí zámeru do výhľadu.
- Špecifikácia špičkových období, výmeny zmien a smerovanie dopravy.
- Základná filozofia obsluhy územia a základné smerovanie dopravy v rannej, popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien v časových horizontoch rokov 2032, 2042 a 2052.
- Posúdenie výkonnosti nosných križovatiek
- Závery a odporúčania.

2. Analýza súčasného stavu a dopravnej situácie

Predkladaná dokumentácia sa zaoberá územím lokalizovaným medzi cestami II/503, I/61 a D1 v medzi Sencom a Pezinkom v blízkosti MUK Senec-západ na diaľnici D1. Územie sa nachádza v okrese Senec a v dotyku okresu Pezinok v Bratislavskom kraji. Územie je strategicky mimoriadne dobre položené:

- V dotyku s križovaním cesty II/503 s diaľnicou D1,
- Medzi dvomi dôležitými okresnými sídlami Bratislavského kraja – Pezinkom a Sencom,
- V dobrej dostupnosti na cestu I/62 do južných okresov Trnavského kraja,
- V dobrej dostupnosti na cestu I/61,
- V kvalitnej dostupnosti do hlavného mesta Bratislava,
- V kvalitnej dostupnosti na D1 do ostatných regiónov Slovenska

Dotknuté územie má niekoľko dôležitých funkcií:

- jedná sa o zázemie hlavného mesta Slovenska Bratislavy a jeho širšie okolie,
- jedná sa o územie, ktoré má najvyšší hospodársky a rozvojový potenciál Slovenska,
- jedná sa o územie, ktoré svojou výkonnosťou dosahuje priemer rozvinutých štátov EÚ,
- jedná sa o územie ktoré je súčasťou Stredoeurópskeho euroregiónu a metropolitného regiónu Viedeň – Bratislava – Győr,
- jedná sa o územie, ktoré je výrazne poznačené zmenami v spôsobe života obyvateľov,
- jedná sa o územie, kde vysoký objem automobilovej dopravy tvorí denná dochádzka do hlavného mesta.

Bratislavský kraj je všetkými svojimi charakteristikami výnimočný v rámci Slovenska. Kraj má excentrickú polohu v juhozápadnej časti republiky. Zároveň má kraj veľmi výhodnú polohu v rámci Stredoeurópskeho regiónu. Kraj je kontaktnou zónou so strednou Európou. Kraj sa nachádza na hranici troch štátov Slovenska, Rakúska a Maďarska. Územie poskytuje široký priestor pre realizáciu rozvojových aktivít hospodársko-obchodnej a kultúrno-spoločenskej kooperácie, najmä na trhu práce, v pohybe tovarov, kapitálu a pre rozvoj cestovného ruchu. Svojím vysokým potenciálom rozvoja pozitívne ovplyvňuje vzdelanostnú a kultúrno-spoločenskú úroveň obyvateľstva. Bratislavský kraj je veľmi dobre dostupný všetkými druhmi dopravy vrátane leteckej a lodnej.

Bratislavský kraj má rozlohu 2 053 km² a je najmenším na Slovensku. Svojou rozlohou zaberá 4,2 % z územia Slovenska. V roku 2025 dosiahol kraj 736 385 obyvateľov, čo je 12,3 % zo Slovenska. V kraji je najvyššia hustota osídlenia v republike, ktorá dosiahla hodnotu 359 obyvateľov na km². Je to hustota viac ako trojnásobne vyššia ako celoslovenský priemer. V rámci kraja má najvyššiu hustotu osídlenia hlavné mesto Bratislava a to 1 303 obyv. na km².

Bratislavský kraj má tri okresy Malacky, Pezinok, Senec a patrí doň hlavné mesto. V kraji je 73 sídiel, z toho 7 je miest. Kraj dosahuje najvyšší stupeň urbanizácie na Slovensku. Až 83,7 % obyvateľov kraja žije v mestách.

Základné informácie o Bratislavskom kraji

	Rozloha v km ²	Obyvateľstvo k 1.1.2025	Hustota osídlenia obyv./km ²	Počet sídiel	Stupeň urbanizácie
Slovenská republika	49 035	5 419 451	111	2 891	56,0
Bratislavský kraj	2 053	736 385	359	73	83,7
Bratislava mesto	368	479 389	1 303	17 *	100,0
Okres Senec	360	106 951	297	29	27,9
Mesto Senec	39	17 289	443	-	-
Obec Veľký Biel	10	2 338	234	-	-

* mestské časti Bratislavy

Veková štruktúra v kraji má regresívny charakter starnúceho obyvateľstva. Najvyššiu mieru starnutia má obyvateľstvo v meste Bratislava. V okresoch kraja bol zaznamenaný prírastok počtu obyvateľov. Vysoké prírastky obyvateľstva v okresoch Bratislavského kraja sú v dôsledku sťahovania (migrácie) obyvateľov.

Vzdelanostná štruktúra kraja dokazuje vysokú úroveň. Vysokoškolské vzdelanie má 17 % obyvateľov. Je to okrem štruktúry pracovných miest (ktorá si vyžaduje vyššie vzdelanie pracovných síl) aj dôsledok veľkého počtu vysokých škôl a univerzít.

V dôsledku rozvinutej infraštruktúry sa kraj vyznačuje najvyššou zamestnanosťou, najvyššou priemernou mzdou a najnižšou mierou nezamestnanosti na Slovensku.

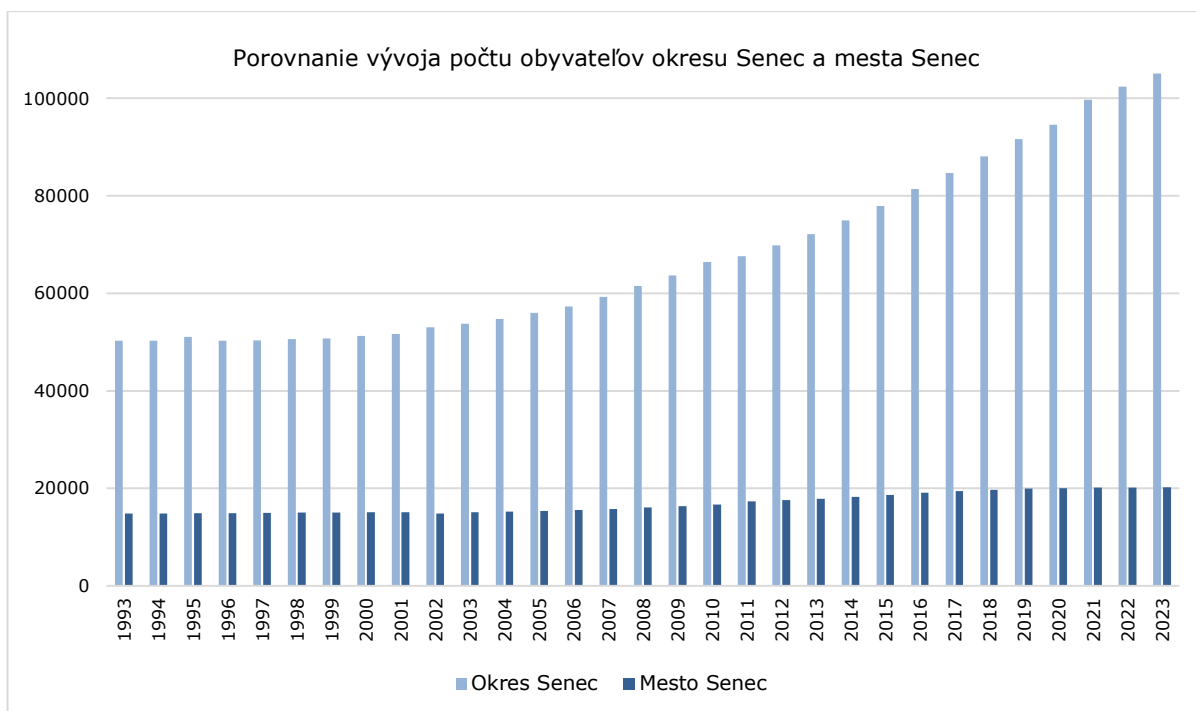
Z ekonomických činností dominujú služby (75,9 % pracujúcich) a priemysel a stavebníctvo (22,5 % pracujúcich) . Na tvorbe pridanej hodnoty za SR sa kraj podieľa viac ako štvrtinou.

Z údajov je evidentné, že sa jedná o veľmi aktívne územie, ktoré rýchlo a výrazne mení spôsob života – spôsob každodenného fungovania. Tieto zmeny spolu s ostatnými celospoločenskými zmenami majú za následok rastúce nároky na dopravnú štruktúru a jej fungovanie. Predpoklady pre spoločný vývoj celého metropolitného regiónu sú veľmi priaznivé a preto sa dajú očakávať zvýšené požiadavky na dopravnú infraštruktúru, najmä na cestnú sieť poskytujúcu plynulú, spoľahlivú a bezpečnú dopravu.

Okres Senec je okresom s najväčším nárastom počtu obyvateľov za obdobie od roku 2000. Počet obyvateľov zaznamenal 100 % zvýšenie, najmä vďaka vysokému migračnému prírastku (najvyššiemu v rámci porovnania okresov SR). Zároveň patrí k okresom s najmladším obyvateľstvom.

Pre porovnanie trendu vývoja obyvateľstva v meste Senec a v Seneckom okrese dokladáme tabuľku a graf prehľadu počtu obyvateľov, zaznamenaných Štatistickým úradom SR v rokoch 1996 – 2023:

Stav obyv. v roku	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Okres Senec	50286	50364	50574	50729	51220	51678	52998	53763	54747	55948	57271	59253	61514	63680	66402	67585	69880	72167	75001	77888	81412	84637	88052	91612	94577	99705	102397	105075
Mesto Senec	14898	14921	14995	15004	15063	15082	14811	15030	15193	15357	15542	15750	16019	16353	16665	17289	17566	17806	18208	18658	19086	19410	19711	19963	19997	20131	20115	20192



Štruktúra vekového zloženia dokladuje rastúci podiel obyvateľstva okresu Senec v produktívnom a predproduktívnom veku. Z hľadiska demografickej prognózy sa očakáva pokračujúci nárast počtu obyvateľov okresu, avšak výhľadovo mierne rastúci priemerný vek.

Demografická štruktúra obyvateľstva k 2023 (ŠÚ SR)

	Predproduktívny vek %	Produktívny vek %	Poproduktívny vek %	Priemerný vek
Slovenská republika	15,99	65,66	18,35	41,9
Bratislavský kraj	16,94	64,62	18,44	41,9
Okres Senec	21,75	64,98	13,28	37,9
Mesto Senec	19,00	65,71	15,29	39,95

Uvedené základné charakteristiky územia sú významné z hľadiska hodnotenia funkcií plnených v území, ich predpokladaného vývoja a predpokladaných zmien štruktúry dopravnej obsluhy územia a nárokov na dostupnosť územia a jej kvalitu.

Dopravné vzťahy

Dopravná poloha Bratislavského kraja je významne exponovaná predovšetkým z hľadiska medzinárodného tranzitu. Zastúpené sú všetky druhy dopravy. Bratislavský kraj má najkratšiu cestnú sieť (853 km v roku 2025), ale má najdlhšiu sieť diaľnic (152 km). V kraji bolo v roku 2020 registrovaných spolu 580 053 tis. motorových vozidiel, z ktorých osobné autá tvorili 76,7 %.

Podľa PUM bratislavského kraja je podiel individuálnej dopravy voči verejnej osobnej doprave 73:27.

V širších dopravných vzťahoch je mesto Senec umiestnené v severnej časti Bratislavského kraja. Základný komunikačný systém mesta Senec tvorí v existujúca sieť dopravnej infraštruktúry pozostávajúci z diaľnice D1, cesty I/61 Bratislava – Trnava, cesty I/62 Senec – Sereď, cesty II/503 Pezinok – Šamorín, cesty III/1040 Šafárikova, cesty III/1042 Tureň, cesty III/1043 Boldog, cesty III/1044 Reca, cesty III/1049 Kráľová pri Senci, cesty III/1062 Veľký Biel a cesty III/1064 Šamorínska. Okrajovo sa riešeného územia týka aj cesta III/1045 Boldog – Reca.

Veľký Biel je obec priamo obsluhovaná cestou I. triedy I/61 Bratislava – Trnava ako aj cestou III/1062 V. Biel – Nová Dedinka. Obec je obsluhovaná okrem verejnej autobusovej dopravy aj veľmi dobre železničnou dopravou. Priamo v obci je železničná stanica hojne využívaná nie len obyvateľmi obce ale aj okolitých obcí podporená P + R parkoviskom.

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru v riešenom území veľmi významne ovplyvňujú aj širšie, nadregionálne vzťahy. Dôležitou súčasťou dynamického vývoja územia je aj spolupráca na regionálnej úrovni, kde sa na základe geografických, historických a spoločenských väzieb vytvárajú euroregióny, ktoré úzko spolupracujú, žijú a fungujú. Veľmi silnou sa ukazuje spolupráca Stredoeurópskeho euroregiónu, kde spolu kooperujú oblasti Juhomoravského kraja, maďarská župa Győr – Mosson – Sopron – Dolné Rakúsko, Burgenland a Viedeň a zo Slovenska Bratislavský a Trnavský kraj. Dotknuté územie sa nachádza v centre slovenskej časti stredoeurópskeho euroregiónu. V tomto euroregióne žije viac ako 4,5 mil. obyvateľov. Hospodársky sa toto zoskupenie ukazuje byť silným a perspektívnym.

Cestná doprava je nosnou v dopravnom systéme širšieho územia, pričom neustále rastie podiel individuálnej automobilovej dopravy oproti verejnej hromadnej doprave. V spojitosti so suburbanizáciou aglomerácie Bratislavy, preťažené cesty negatívne vplývajú na kvalitu života obyvateľov bývajúcich v blízkosti hlavných cestných ťahov. Medzi negatívne dôsledky môžeme zaradiť opakujúce sa dopravné zápchy a s nimi spojené časové a finančné straty, zvýšené znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi, zvýšená hlučnosť, zvýšená nehodovosť, poškodenie zdravia a majetku a obmedzenia a ohrozenia pohybu chodcov a cyklistov. K ďalším negatívam automobilovej dopravy patria priestorové nároky na výstavbu novej dopravnej infraštruktúry, ku ktorej patrí okrem nových ciest aj priestor na parkovanie.

Cestná doprava

Cestná sieť Bratislavského kraja a okresu Senec podľa evidencie cestnej databanky SSC k 1.1.2025 je uvedená v nasledujúcej tabuľke. Tabuľka dokladuje aj dĺžku medzinárodných cestných ťahov.

	SR	Bratislavský kraj	Okres Senec
Diaľnica/ D (km)	545,661	136,314	29,960
Diaľnica /R (km)	320,169	15,785	7,524
I. triedy (km)	3 335,942	131,382	42,603
II. triedy (km)	3 613,701	226,316	32,549
III. triedy (km)	10 331,407	343,269	139,791

Spolu	(km)	18 146,880	853,066	252,427
E – ťahy	(km)	1 522,860	120,940	30,286
TEN – T koridory	(km)	1 535,500	106,405	22,762

Cestnú sieť a lokalizáciu riešeného územia dokumentuje schéma na obrázku č.1 obrázkovej časti a v prílohovej časti.

Na cestách prechádzajúcich okolo riešeného územia bol zaznamenaný kolísavý vývoj intenzity dopravy v období rokov 2015 až 2022. Vývoj na vybratých úsekoch je dokumentovaný v nasledujúcich tabuľke.

INTENZITA DOPRAVY

– v skut.voz. za deň spolu výsledky celoštátneho sčítania dopravy SSC – RPDÍ rok 2015

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
87 030	D1: MUK Senec západ - Blatné	46 904	7 615	54 519
87 020	D1: MUK Sebec západ – MUK Triblavina	52 267	10 385	62 652
80 146	I/61: Veľký Biel	13 707	1 517	15 224
81 627	II/503: D1 - Senec	15 371	2 375	17 746
81 096	II/503: D1 - Viničné	8 770	1 707	10 477
86 100	III/1062: V.Biel sever	1 637	222	1 859
86 110	III/1062: V.Biel juh	3 777	560	4 337

INTENZITA DOPRAVY

– v skut.voz. za deň spolu výsledky celoštátneho sčítania dopravy SSC – RPDÍ rok 2022

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
87 030	D1: MUK Senec západ - Blatné	47 717	10 834	58 551
87 020	D1: MUK Sebec západ – MUK Triblavina	50 098	8 968	59 067
80 146	I/61: Veľký Biel	11 262	1 963	13 225
81 627	II/503: D1 - Senec	16 366	2 760	19 126
81 096	II/503: D1 - Viničné	9 619	1 621	11 240
86 100	III/1062: V.Biel sever	1 469	224	1 693
86 110	III/1062: V.Biel juh	3 826	487	4 313

VÝVOJ INTENZITY DOPRAVY medzi rokmi 2015 a 2022

Č.úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
87 030	D1: MUK Senec západ - Blatné	1,02	1,42	1,07
87 020	D1: MUK Sebec západ – MUK Triblavina	0,96	0,86	0,94
80 146	I/61: Veľký Biel	0,82	1,29	0,88
81 627	II/503: D1 - Senec	1,06	1,16	1,08
81 096	II/503: D1 - Viničné	1,09	0,95	1,07
86 100	III/1062: V.Biel sever	0,89	1,00	0,91
86 110	III/1062: V.Biel juh	1,01	0,87	0,99

Výhľadové koeficienty rastu intenzity cestnej dopravy v Bratislavskom kraji predpokladali nárast intenzity dopravy uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Bratislavský kraj		2010	2015	2022
Cesty II. triedy	Ľahké vozidlá	1,00	1,08	1,18
	Ťažké vozidlá	1,00	1,07	1,16
Cesty III. triedy	Ľahké vozidlá	1,00	1,07	1,14
	Ťažké vozidlá	1,00	1,05	1,11

Pre potreby dopravnej analýzy sa v databáze spracovateľa nachádza veľký počet dát uvedených v predchádzajúcej kapitole.

Pre potreby aktualizácie údajov predkladanej dokumentácie bol vykonaný celý rad prieskumov smerovania dopravy v križovatkách – jednak na ceste I/61 v mieste predpokladaného napojenia budúceho obchvatu a hlavne na ceste II/503. Tu bolo zisťované smerovania dopravy v troch okružných križovatkách v logistickom parku smer na na Viničné a v MUK Senec západ.

Dopravné prieskumy boli vykonané v priemerných pracovných dňoch a mesiaci jún 2025.

Počas prieskumov bolo sledované, či v širšom zázemí neboli nejaké nepredvídané udalosti, ktoré by sa odrazili na smerovaní dopravy, pretože toto územie je práve na takéto skutočnosti veľmi citlivé. Neboli zistené žiadne výnimočné skutočnosti a výsledky prieskumov priniesli kvalitné údaje týkajúce sa smerovania dopravy a skladby dopravného prúdu v rannej špičkovej hodine (7.00 – 8.00), v popoludňajšej špičkovej hodine (15.00 – 16.00) a v čase výmeny zmien v logistických a priemyselných parkoch (13.30 – 14.30). Dopravné prieskumy boli vykonané v priemerný pracovný deň.

Na obrázkoch č. 2, 3 a 4 obrázkovej časti je dokladovaný súčasný stav dopravnej situácie v riešenom území v rannej, popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien.

Riešené územie je intenzívne dopravne zaťažené s vysokým podielom ťažkej nákladnej dopravy súvisiacej s funkciami aktivít sústredených okolo diaľnice D1 a cesty II/503, ako aj prepojením ciest I/61 a II/503 na diaľnicu D1. Analýza súčasného stavu bola východiskom pre spracovanie dopravnej prognózy.

3. Výpočet dopravnej prognózy

Spracovať dopravnú prognózu v tak dynamickom území ako je Bratislavský kraj v dostupnosti diaľnice D1 je zložitá úloha. Súvisí to okrem iného aj so skutočnosťou, že vstupné údaje sa veľmi rýchlo a pomerne často menia v závislosti na predpokladoch, očakávaniach a požiadavkách investorov aj

užívateľov a samozrejme na celkovej spoločensko-ekonomickej situácii. Východiskami sú aj územnoplánovacie podklady z širšieho zázemia riešeného územia a strategické dokumenty Bratislavského samosprávneho kraja a mesta Senec. Základné informácie prikkladáme v nasledujúcom prehľade.

Predkladaná dopravná prognóza má ambíciu v maximálnej miere, zodpovedajúcej súčasnej miere poznania (údaje získané k 11/2025), charakterizovať a štruktúrovať údaje o predpokladanom vývoji dopravy, požiadavkách a nárokoch na dopravnú službu predpokladane realizovanú v dotknutom území na základe predpokladane realizovaných funkcií. Nosnými posudzovanými cestami sú diaľnica D1, cesta II/503 a cesta I/61 v najviac dotknutých križovatkách. Návrh cestnej siete ktorý bol dodaný objednávatelom je dokladovaný v prílohovej časti.

Poznanie súčasného stavu dopravnej situácie v území je rozhodujúcou podmienkou pre plánovanie a projektovú prípravu. Znalosť vývoja dopravnej situácie je dôležitá pre analýzu príčin existujúcich dopravných problémov. V súčasnosti pod vplyvom osobitných situácií v celospoločenskom živote a veľkých disparít v rozvoji jednotlivých regiónov je nevyhnutné ku každému projektu pristupovať samostatne a zohľadniť všetky dostupné informácie tak, aby sa dokumentácia čo najviac približovala z možnému reálnemu dopravnému správaniu sa v území. Navrhované dopravné riešenia tak majú možnosť odstrániť nedostatky a efektívne po etapách zlepšovať podmienky pre dopravu, nie len v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialenejšom časovom horizonte.

Prognóza výhľadového stavu dopravy vychádza z nasledujúcich podkladov vymenovaných v kapitole 1 a ďalej:

- Územný plán mesta Senec 2024,
- Územný generel dopravy mesta Senec 2020 (Žilinská univerzita v Žiline),
- Plán udržateľnej mobility Bratislavského kraja 2020 (SGS Czech Republic, s.r.o),
- Štatistické údaje Datacube ŠÚ SR,
- Populačná prognóza krajov a okresov Slovenska 2023 – 2050 (INFOSTAT 2024),
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest,
- TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií,
- TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040 (MDVRR SR),
- **Požiadavky, vstupné informácie objednávateľa o statickej doprave, zamestnancoch, zmennosti a filozofii dopravnej obsluhy územia spolu s navrhovanou etapizáciou výstavby.**

Prognóza vývoja obyvateľstva

Bratislavský kraj je podľa prognózy Infostat do roku 2050 z hľadiska demografie považovaný za najdynamickejšie rastúci, s intenzívnym migračným prírastkom a pomerne nízkym prirodzeným úbytkom.

Na rozdiel od ostatných krajov SR sa v Bratislavskom kraji aj v budúcnosti očakáva zvýšenie počtu obyvateľov. Do roku 2050 o viac ako 7 %.

V okrese Senec sa predpokladá pokračujúci trend nárastu počtu obyvateľov. Do roku 2050 sa očakáva nárast počtu obyvateľov o 42,5 %. V samotnom meste Senec sa podľa ÚPN taký silný nárast neočakáva. Vývoj obyvateľstva v Seneckom okrese podľa Infostat dokladuje tabuľka:

Prognóza počtu obyvateľov podľa INFOSTAT	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2023-2050
Okres Senec	110 648	120 769	128 549	136 359	143 023	149 870	+44 710 (+42,5%)

Prognóza počtu obyvateľov podľa ÚPN mesta Senec predpokladá pre rok 2035 nárast na 26 346 obyvateľov. ÚPN obce Boldog predpokladá do roku 2040 nárast na 1100 obyvateľov a ÚPN obce Reca pre rok 2030 predpokladá nárast na 2000 obyvateľov.

Vo výhľade predpokladáme pokračovanie nárastu počtu obyvateľstva.

Celé široké územie okresu Senec má všetky predpoklady pre intenzívny rozvoj s perspektívou fungovania homogénneho urbanizovaného priestoru založeného na socio-ekonomickom potenciály Viedne a Bratislavy a Trnavy. Silný vysoko-kvalifikovaný potenciál obyvateľov dáva predpoklad na rozvoj terciérnej sféry s vysokou pridanou hodnotou.

Dopravná prognóza je spracovaná pre rok predpokladaného uvedenia 1.etapy pripravovaného územia do prevádzky - rok 2032, pre časový horizont + 10 rokov – 2.etapa – rok 2042 a + 20 rokov pre rok 2052 – cieľový stav rozvoja územia. Prezentovaná je formou vyhodnotenia intenzít výhľadového dopravného zaťaženia a smerovania dopravy v rozhodujúcich križovatkách v rannej a v popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien.

Predkladaná dopravná prognóza má ambíciu v maximálnej miere, zodpovedajúcej súčasnej miere poznania (údaje získané k 11/2025), charakterizovať a štrukturovať údaje o predpokladanom vývoji dopravy, požiadavkách a nárokoch na dopravné služby. Zároveň je podkladom pre špecifikovanie základných dopravných funkcií v území. Súčasťou aktualizácie poznania k danému termínu sú aj poznatky postupne získavané počas spracovávania dopravných prieskumov v rôznych regiónoch a meniacich sa spôsoboch dopravného správania sa a meniacich sa požiadavkách na kvalitu dopravnej obsluhy územia.

Dopravná prognóza pozostáva z definovania dopravnej ponuky a dopravného dopytu v prognózovanom období.

Vývoj dopravy pre prognózované obdobie rokov 2032 – 2052 predpokladá existujúcu dopravnú ponuku, rozšírenú o navrhované zámery v riešenom území a ďalšie známe zámery v širšom zázemí.

Smerovanie dopravy je vypracované pre:

Rok 2032 - 1.etapa

Dopravnú ponuku tvorí súčasný stav cestnej siete s doplnením navrhovanej diaľničnej križovatky pracovne nazvanej MUK Veľký Biel a novej okružnej križovatky pracovne nazvanej OK4 na ceste II/503. Cestná sieť bude doplnená prepojením obidvoch týchto križovatiek a nevyhnutnou obsluhou zámerov 1.etapy v území. Prepojenie oboch križovatiek prinesie možnosť odkloniť „tranzitnú“ dopravu z okresu Pezinok smerom na diaľnicu D1 čím sa významne odľahčia v súčasnosti intenzívne zaťažené úseky II/503 a existujúce okružné križovatky OK1, OK2, OK3 a napojenie II/503 na diaľnicu D1. Dopravný dopyt reflektuje ÚPN mesta Senec a generel dopravy a najmä novo generovaná doprava 1.etapou predikovaná na základe výpočtu statickej dopravy dodanej objednávateľom.

1. etapa predpokladá pre dvojzmennú prevádzku:

- 1 943 zamestnancov
- 694 PM pre OA
- 554 PM a nakladacích dokov pre NA
- 780 kamiónov za deň

Základné smerovanie dopravy novo generovanej v území hodnoteným územím je graficky znázornené na schéme ma obrázku č.5.

Rok 2042 – 1. + 2.etapa

Dopravnú ponuku tvorí rovnako ako v 1.etape súčasný stav cestnej siete s doplnením navrhovanej diaľničnej križovatky pracovne nazvanej MUK Veľký Biel a novej okružnej križovatky pracovne nazvanej OK4 na ceste II/503. Cestná sieť bude doplnená prepojením obidvoch týchto križovatiek a nevyhnutnou obsluhou zámerov 1 + 2.etapy v území. Prepojenie oboch križovatiek prinesie možnosť odkloniť „tranzitnú“ dopravu z okresu Pezinok smerom na diaľnicu D1 čím sa významne odľahčia v súčasnosti intenzívne zaťažené úseky II/503 a existujúce okružné križovatky OK1, OK2, OK3 a napojenie II/503 na diaľnicu D1. Dopravný dopyt reflektuje ÚPN mesta Senec a generel dopravy a najmä novo generovaná doprava 1 + 2.etapou predikovaná na základe výpočtu statickej dopravy dodanej objednávateľom.

1. + 2. etapa predpokladá pre dvojzmennú prevádzku:

- 2 612 zamestnancov
- 933 PM pre OA
- 852 PM a nakladacích dokov pre NA
- 1 245 kamiónov za deň

Základné smerovanie dopravy novo generovanej v území hodnoteným územím je graficky znázornené na schéme ma obrázku č.6.

Rok 2052 – cieľový stav

Dopravnú ponuku tvorí rovnako ako v 1. + 2.etapa súčasný stav cestnej siete s doplnením navrhovanej diaľničnej križovatky pracovne nazvanej MUK Veľký Biel a novej okružnej križovatky pracovne nazvanej OK4 na ceste II/503. Cestná sieť bude doplnená prepojením obidvoch týchto križovatiek a nevyhnutnou obsluhou zámerov cieľového stavu v území. Prepojenie oboch križovatiek prinesie možnosť odkloniť „tranzitnú“ dopravu z okresu Pezinok smerom na diaľnicu D1 čím sa významne odľahčia v súčasnosti intenzívne zaťažené úseky II/503 a existujúce okružné križovatky OK1, OK2, OK3 a napojenie II/503 na diaľnicu D1. V cieľovom stave sa predpokladá dobudovanie cestnej siete o obchvat obce Veľký Biel a prepojenie rozvojového územia pre individuálnu automobilovú dopravu na existujúcu cestu I/61 vo Veľkom Biely. Dopravný dopyt reflektuje ÚPN mesta Senec a generel dopravy a najmä novo generovaná doprava cieľovým stavom predikovaná na základe výpočtu statickej dopravy dodanej objednávatelom.

Cieľový stav predpokladá pre dvojzmennú prevádzku:

- 5 273 zamestnancov
- 1 885 PM pre OA
- 1 267 PM a nakladacích dokov pre NA
- 1 739 kamiónov za deň

Základné smerovanie dopravy novo generovanej v území hodnoteným územím je graficky znázornené na schéme ma obrázku č.7.

Ranná špičková hodina bola pre celý dopravný model vypracovaná pre čas 7.00 – 8.00.
Popoludňajšia špičková hodina bola pre celý dopravný model vypracovaná pre čas 15.00 – 16.00.
Výmena zmien bola pre celý dopravný model vypracovaná pre čas 13.30 – 14.30.

Tieto špičkové hodiny korešpondujú s najviac zaťaženými križovatkami v hodnotenom území ako aj s funkciami, ktoré hodnotené územie zabezpečuje.

Vývoj dopravy a jej základné smerovanie je závislé na dopravných stavbách, ktoré budú v širšom zázemí uvedené do prevádzky a v jednotlivých časových horizontoch umožnia (resp. vyvolajú) presmerovanie dopravných prúdov na nové komunikácie. V danom prípade bude mať vplyv na intenzitu a smerovanie dopravy na hodnotených úsekoch cesty II/503 vplyv dobudovanie MUK Senec západ v súvislosti s tým do výhľadu aj rozšírenie diaľnice D1. Rovnako bude mať na intenzitu a smerovanie dopravy vplyv aj vybudovanie prepojenia MUK Triblavina prepojenie na Chorvátsky Grob a Slovenský Grob ďalšími etapami cesty II/127. Príprava obchvatu Malokarpatska veľmi rýchlo pokračuje čo bude mať významný vplyv do výhľadu smerovania dopravy v širšom zázemí. V intenzívnej príprave je obchvat Pezinka a Modry (preložka cesty II/502). Všetky tieto dopravné investície prerozdedia dopravu v území medzi diaľnicou D1, MUK Triblavina, MUK Senec západ a cesty II/502, II/503 a príslušné cesty III.triedy napájajúce územie.

Zároveň boli zapracované aktuálne známe informácie o rozvoji širšieho zázemia investície. Výpočet bol spracovaný s predpokladom súčasného rozsahu spoplatnenia užívateľov diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku.

S ohľadom na polohu a charakter riešeného územia v širšom zázemí mesta Senec je základná prognóza dopravy na cestách I/61, II/503 a D1 stanovená konzervatívnym spôsobom pomocou koeficientov rastu dopravy podľa TP 070, uvedených v tabuľke nižšie. Koeficienty pre roky 2042 a 2052 sú interpolované z hodnôt roku 2040. Koeficienty boli použité pre potreby vypracovania modelu dopravy, ktorý predstavuje lokálne najnepriaznivejší variant výhľadového vývoja dopravy.

Výhľadové koeficienty rastu intenzity cestnej dopravy v Bratislavskom kraji sú uvedené v tabuľke:

Bratislavský kraj		Rok 2010	Rok 2015	Rok 2020	Rok 2025	Rok 2030	Rok 2035	Rok 2040
D1, D2	Ľahké vozidlá	1,00	1,20	1,38	1,53	1,64	1,73	1,77
	Ťažké vozidlá	1,00	1,13	1,26	1,38	1,49	1,59	1,67
Cesty I. triedy	Ľahké vozidlá	1,00	1,17	1,32	1,44	1,54	1,62	1,67
	Ťažké vozidlá	1,00	1,12	1,22	1,32	1,41	1,49	1,55
Cesty II. triedy	Ľahké vozidlá	1,00	1,08	1,16	1,22	1,28	1,31	1,33
	Ťažké vozidlá	1,00	1,07	1,14	1,19	1,24	1,29	1,31
Cesty III. triedy	Ľahké vozidlá	1,00	1,07	1,12	1,17	1,21	1,25	1,31
	Ťažké vozidlá	1,00	1,05	1,09	1,14	1,19	1,23	1,25

Syntézou vrstiev dopravnej ponuky a dopravného dopytu je spracované vyhodnotenie výhľadového smerovania dopravy v posudzovaných križovatkách. Smerovanie dopravy v križovatkách v rokoch 2032, 2042 a 2052 je zrejme zo schém v obrázkovej prílohe dokumentácie.

Smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien v roku 2032, kedy predpokladane bude uvedená do prevádzky 1. etapa hodnoteného územia je znázornené na obrázkoch č.8 až 10 obrázkovej časti. Základná doprava a rozvoj územia, ktorý sa bude v území realizovať aj bez vplyvu investície je znázornená čiernou farbou. Doprava novo generovaná posudzovaným rozvojom územia je znázornená červenou farbou.

Smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien v roku 2042, kedy predpokladane bude uvedená do prevádzky 1. etapa hodnoteného územia je znázornené na obrázkoch č.11 až 13 obrázkovej časti. Základná doprava a rozvoj územia, ktorý sa bude v území realizovať aj bez vplyvu investície je znázornená čiernou farbou. Doprava novo generovaná posudzovaným rozvojom územia je znázornená červenou farbou.

Smerovanie dopravy v posudzovaných križovatkách v rannej a popoludňajšej špičkovej hodine a počas výmeny zmien v roku 2052, kedy predpokladane bude uvedený do prevádzky cieľový stav

hodnoteného územia je znázornené na obrázkoch č.14 až 16 obrázkovej časti. Základná doprava a rozvoj územia, ktorý sa bude v území realizovať aj bez vplyvu investície je znázornená čiernou farbou. Doprava novo generovaná posudzovaným rozvojom územia je znázornená červenou farbou.

Výsledky výpočtov dopravnej prognózy boli použité ako východiskový podklad pre ďalšie analýzy. Špičkové hodiny sú podkladom pre posúdenie výkonnosti a funkčnej úrovne križovatiek.

4.Posúdenie výkonnosti križovatiek

V predkladanom dokumente sú posúdené križovatky, ktoré budú zabezpečovať dopravné napojenie a obsluhu územia, alebo budú ovplyvnené dopravou riešeného záujmového územia. Dokumentácia na základe vykonaných dopravných prieskumov, analýzy a dopravnej prognózy hodnotí výkonnosť križovatiek v súčasnom stave a v rokoch 2032, 2042 a 2052 pre rannú a popoludňajšiu špičkovú hodinu a pre hodinu v čase výmeny zmien. Kapacitné posúdenie križovatiek je spracované metodikou podľa s TP 102. Križovatky sú kapacitne vyhodnotené ukazovateľom „úroveň kvality dopravy“ na stupnici A – F, pričom A znamená najvyššiu dosiahnuteľnú kvalitu a F prekročenú kvalitu, resp. kapacitu križovatky. Výpočtové tabuľky sú dokladované v prílohovej časti dokumentácie.

Križovatka OK4

je navrhovaná jednopruhová trojramenná okružná križovatka, v ktorej sa na cestu II/503 napája navrhovaná účelová cesta pre dopravnú obsluhu územia. Prvky križovatky (pre potrebu kapacitného posúdenia orientačné) zodpovedajú štandardným požiadavkám na navrhovanie malých okružných križovatiek s vonkajším priemerom 30-35 m.

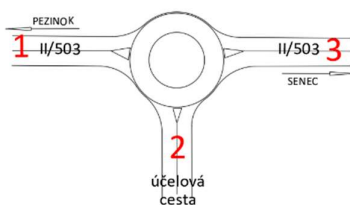


Schéma križovatky

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky je B. Kapacita križovatky je vyhovujúca, s dostatočnou rezervou, v celom výhľadovom období do roku 2052.

Križovatka časti MÚK vetva D1 – navrhovaná účelová cesta (severo-západne)

je navrhovaná jednopruhovú trojramennú okružnú križovatku, slúžiaca pre napojenie na plánovanú mimoúrovňovú križovatku D1 Veľký Biel. Prvky križovatky (pre potrebu kapacitného posúdenia orientačné) zodpovedajú štandardným požiadavkám na navrhovanie malých okružných križovatiek s vonkajším priemerom 30-35 m.

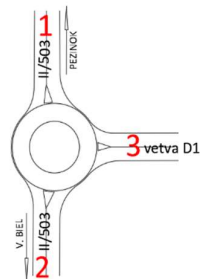


Schéma križovatky

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky je A v celom výhľadovom období, okrem hodiny v čase výmeny zmien v roku 2052. Hodina v čase striedania zmien vo výhľadovom roku 2052 dosahuje úroveň kvality dopravy križovatky E a preukazuje hraničnú kapacitu križovatky s dobou čakania takmer 104 sekúnd (z dôvodu blízkosti zdroja a cieľa dopravy - riešeného zámeru). Nepriaznivé hodnotenie križovatky sa týka krátkeho obdobia, kedy dochádza k silnému náporu vozidiel na príjazdoch (medzi 13:30 – 14:00) a odjazdoch (14:00 – 14:30), čo súvisí s funkciou riešeného územia. S týmto hodnotením je možné buď akceptovať krátkodobu nepriaznivú situáciu, alebo navrhnúť vysoko kapacitnú križovatku, napr. turbo-okružnú.

alternatíva – TURBO-OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA

prvky križovatky (pre potrebu kapacitného posúdenia orientačné) zodpovedajú požiadavkám na navrhovanie turbo-okružných križovatiek štandardných rozmerov základného typu.

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky je A. Kapacita križovatky je vyhovujúca, s dostatočnou rezervou, v celom výhľadovom období do roku 2052.

Križovatka časti MÚK vetva D1 – navrhovaná účelová cesta (juho-východne – Veľký Biel)

je navrhovaná jednopruhovú trojramennú a výhľadovo štvorramennú okružnú križovatku, slúžiaca pre napojenie na plánovanú mimoúrovňovú križovatku D1 Veľký Biel. Prvky križovatky (pre potrebu kapacitného posúdenia orientačné) zodpovedajú štandardným požiadavkám na navrhovanie malých okružných križovatiek s vonkajším priemerom 30-35 m.

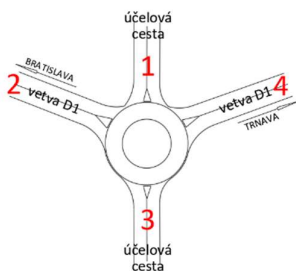


Schéma križovatky

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky je A v celom výhľadovom období, okrem hodiny v čase výmeny zmien v roku 2052, kedy dosahuje úroveň D, avšak doba čakania neprekročí 36 sekúnd. Križovatka je kapacitne vyhovujúca v celom výhľadovom období do roku 2052.

Križovatka OK3

je existujúca jednopruhová štvorramenná okružná križovatka cesty II/503 a účelových ciest logistického parku.

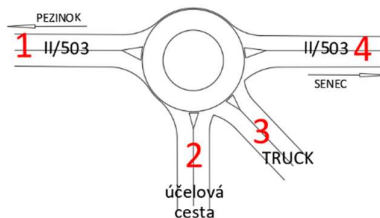


Schéma križovatky

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky je A-B. Križovatka je kapacitne vyhovujúca s dostatočnými rezervami v celom výhľadovom období do roku 2052.

Križovatka OK2

je existujúca jednopruhová štvorramenná okružná križovatka cesty II/503 a účelových ciest logistického parku.

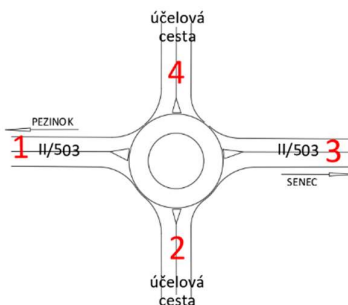


Schéma križovatky

V súčasnom stave je kapacita križovatky v rannej špičkovej hodine prekročená (úroveň kvality dopravy F). Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky vo výhľadovom období je D-E, doba čakania neprekročí 48 sekúnd. Križovatka je kapacitne vyhovujúca v celom výhľadovom období do roku 2052.

Križovatka OK1

je existujúca jednopruhovú päťramenná okružná križovatka cesty II/503, účelových ciest logistického parku a čerpacej stanice PL.

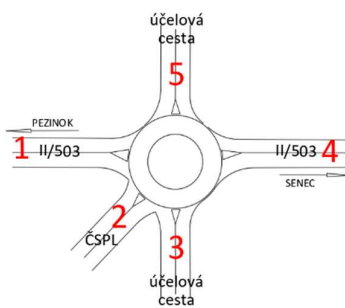


Schéma križovatky

V súčasnom stave je kapacita križovatky v rannej aj v popoludňajšej špičkovej hodine prekročená (úroveň kvality dopravy F). Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky vo výhľadovom období je D-E, doba čakania dosiahne 68 sekúnd. Križovatka bude v rokoch 2042 – 2052 kapacitne naplnená, preto bol, v zmysle ideí predchádzajúcich investičných zámerov pri ceste II/503, hodnotený aj variant jej prebudovania na turbo-okružnú. Prípadné riešenie križovatky ako svetelne riadenej by bolo tak isto vyhovujúce.

alternatíva – TURBO-OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA

prvky križovatky (pre potrebu kapacitného posúdenia orientačné) zodpovedajú požiadavkám na navrhovanie turbo-okružných križovatiek štandardných rozmerov základného typu.

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky je B. Kapacita križovatky je vyhovujúca, s dostatočnou rezervou, v celom výhľadovom období do roku 2052.

Križovatka časti MÚK vetva D1 – cesta II/503 (severo-západne – Pezinok)

je existujúca styková úrovňová križovatka vetvy MÚK D1 Senec a cesty II/503, v severo-západnej časti MÚK.

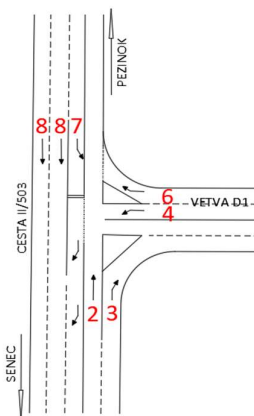


Schéma križovatky

V súčasnom stave je kapacita križovatky v rannej špičkovej hodine prekročená (úroveň kvality dopravy F). Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky vo výhľadovom období do roku 2042 je E, pričom doba čakania presiahne 80 sekúnd. Križovatka bude v roku 2052 kapacitne preťažená, preto je potrebné výhľadovo uvažovať s komplexným prebudovaním MÚK na vysoko kapacitnú bezkolíznu, štvorlístkovú križovatku.

Križovatka časti MÚK vetva D1 – cesta II/503 (juho-východne – Senec)

je existujúca styková úrovňová križovatka vetvy MÚK D1 Senec a cesty II/503, v juho-východnej časti MÚK.

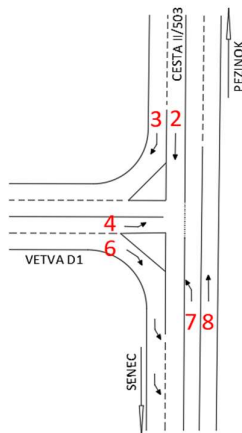


Schéma križovatky

V súčasnom stave je kapacita križovatky v popoludňajšej špičkovej hodine a v hodine počas striedania zmien prekročená (úroveň kvality dopravy F). Úroveň kvality dopravy križovatky sa vo výhľadovom období očakávané nezlepší. Bez ohľadu na doplnenie novej dopravnej ponuky v rámci navrhovaného územia, je potrebné výhľadovo uvažovať s komplexným prebudovaním MÚK na vysoko kapacitnú bezkolíznu, štvorlístkovú križovatku.

Križovatka cesty I/61 – miestna cesta Športová

je existujúca styková úrovňová križovatka cesty I/61 a miestnej cesty Športová.

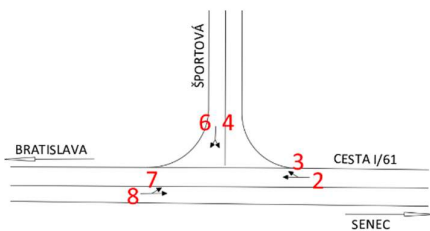


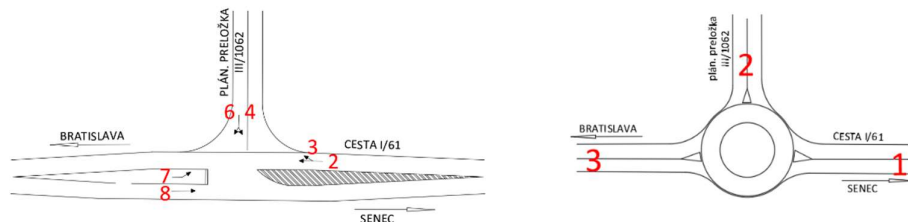
Schéma križovatky

Dosiahnuteľná úroveň kvality dopravy križovatky vo výhľadovom období je D, doba čakania nepresiahne 32 sekúnd. Križovatka bude mať dostatočnú kapacitu aj v súčasnom stave aj pre obdobie do jej prebudovania a prepojenia s preložkou cesty III/1062.

Výhľadovo bude križovatka prebudovaná, napojenie miestnej cesty Športová bude prehodené a v danom mieste bude na cestu I/61 napojená plánovaná preložka cesty III/1062.

Križovatka cesty I/61 – plánovaná preložka III/1062

výhľadová križovatka s napojením plánovanej preložky cesty III/1062 na cestu I/61



Schémy výhľadovej križovatky

Po vybudovaní preložky cesty III/1062 bude tvar križovatky upravený. Križovatka cesty I/61 a plánovanej preložky cesty III/1062 bude vo výhľadovom období v roku 2052 kapacitne vyhovujúca s dostatočnými rezervami ako úrovňová styková križovatka (úroveň kvality dopravy B) aj ako jednopruhovú štvoramennú okružnú križovatku (úroveň kvality dopravy A).

5.Závery a odporúčenia

Doprava je významným prostriedkom zvyšovania kvality života obyvateľov. Na to, aby boli naplnené očakávania kvalitnej a bezpečnej dopravnej obsluhy územia je nutné pripraviť dopravnú infraštruktúru tak, aby bola aj cenovo dostupná a spĺňala kritériá na trvalo udržateľný rozvoj. Zároveň je potrebné hľadať riešenia realizovateľné v čase a priestore, teda „životaschopné projekty“. S uvedenými skutočnosťami súvisí aj umiestňovanie aktivít náročných na dopravnú obsluhu čo najbližšie k vysoko výkonnej, kvalitnej a bezpečnej nadradenej cestnej sieti, teda k diaľniciam a rýchlostným cestám. Týmto sa zlepšuje kvalita dopravnej obsluhy a zároveň je diaľničná sieť efektívnejšie využívaná.

Územie Bratislavského kraja je pomerne husto osídlené. Hustota kraja je v súčasnosti 359 obyv/km². Hustota osídlenia mesta Bratislava je samozrejme najvyššia a dosiahla hodnotu 1 303 obyv/km². V okrese Senec dosiahla hustota osídlenia 279 obyv/km². V meste Senec dosiahla hustota osídlenia 443 obyv/km². V obci Veľký Biel dosiahla hustota osídlenia 234 obyv/km².

V posledných rokoch boli zaznamenané výrazné zmeny v spôsobe života a v nárokoch na dopravný systém. V Bratislave klesol alebo stagnuje počet obyvateľov a naopak v okolitých mestách a obciach do vzdialenosti cca 50 km narástol počet obyvateľov. Výrazne sa to prejavilo aj v demografii širšieho zázemia posudzovanej investície. V zázemí hlavného mesta sa realizovala snaha vysťahovať sa za lepším, kvalitnejším bývaním smerom von z mesta, ale pritom každodenný život obyvateľov je zviazaný

s Bratislavou, s jej pracovnými príležitosťami, školami a ďalšími službami. Najmä v okrese Senec a Pezinok nastali intenzívne dopravné prepojenia na Bratislavu. **Zároveň ale v týchto okresoch nastal aj prirodzený rozvoj ponuky pracovných príležitostí. Orientácia na regionálne (okresné) centrá je zrejmá po uvedení do života nového územno-správneho členenia v roku 1996. Tu bol zaznamenaný nárast zdrojovej-cieľovej dopravy aj do okresných sídiel Senec a Pezinok. V prípade týchto dvoch okresných sídiel vzájomne prepojených cestou II/503 ponad diaľnicu D1 zohráva veľmi významnú úlohu aj rozvoj nových funkcií logistiky a ľahkej priemyselnej výroby veľmi dobre dostupnej a obslúženej z diaľnice D1.**

Dopravno-kapacitné posúdenie v dopravnej prognóze reflektujú práve rýchle zmeny v spôsobe života a užívania územia v Bratislavskom kraji v súvislostiach s vývojom intenzity a smerovania automobilovej dopravy s použitím aktuálnych informácií. Spracované sú so znalosťou údajov a plánov k termínu 11/2025. Sledovanie vývoja dopravného správania sa obyvateľov je aktualizované komparáciou stále nových a nových dopravných prieskumov a analýzou ich výsledkov.

Pri rozhodovaní o navrhovaných riešeniach nemožno opomenúť aj zváženie „dlhodobu dobrých riešení pre ľudí“. Je potrebné zo všetkých hľadísk zhodnotiť nároky na nové aktivity a s tým súvisiace nároky na cestnú infraštruktúru. Je potrebné zhodnotiť na aké dlhé obdobie riešenie poslúži a za akých podmienok. Dokumentácia rieši v rámci aktuálnych informácií o území a jeho plánovaných aktivitách predpokladaný vývoj automobilovej dopravy a jej nároky do obdobia roku 2052 v miere súčasného poznania.

Najdôležitejším záverom práce sú výsledky posúdenia kapacity jednotlivých rozhodujúcich križovatiek vo všetkých etapách a rozhodujúcich hodinách.

Na základe výsledkov posúdenia kapacity konštatujeme, že viaceré križovatky majú už v súčasnom stave prekročenú, alebo hraničnú kapacitu a tvoria sa na nich dlhé kolóny. V prípade okružných križovatiek na ceste II/503 v úseku od MÚK Senec smerom na Pezinok je najnižšia úroveň kvality dopravy dosahovaná v rannej špičkovej hodine. Vplyvom navrhovaného rozšírenia dopravnej ponuky o nové dopravné prepojenie cesty II/503 na diaľnicu a výhľadovo aj na cestu I/61, bude vytvorená možnosť čiastočného odľahčenia križovatiek v tomto úseku. Pre križovatku OK1 bol, v zmysle ideí predchádzajúcich investičných zámerov pri ceste II/503, hodnotený aj variant jej prebudovania na turbo-okružnú. Prípadné prebudovanie na svetelne riadenú križovatku bude tak isto kapacitne vyhovujúce.

Výsledky posúdenia navrhovanej okružnej križovatky **OK4** a existujúcich križovatiek **OK1, OK2 a OK3** na ceste II/503 preukázali ich dostatočnú kapacitu pre celé výhľadové obdobie do roku 2052. Na križovatkách sú aj pre výhľadové obdobie očakávané kolóny, avšak doba čakania neprekročí 70 sekúnd.

Vysoká koncentrácia dopravy v **MÚK diaľnice D1 a cesty II/503** spôsobuje veľmi nepriaznivé výsledky kapacitného posúdenia napojenia vetiev MÚK, limitované ich existujúcim usporiadaním. Pre výhľadové obdobie napriek čiastočnému odľahčeniu dopravy nebudú mať napojenie vetiev na cestu II/503 dostatočnú kapacitu. Principiálne sa výhľadovo uvažuje s prebudovaním MÚK na vysoko kapacitnú bezkolíznu, štvorlístkovú križovatku.

Navrhovaná **nová MÚK na D1 Veľký Biel** bude mať v napojeniach vetiev dvomi okružnými križovatkami dostatočnú výhľadovú kapacitu v rannej aj popoludňajšej špičkovej hodine. Hodina v čase striedania zmien pre rok 2052 preukazuje naplnenú kapacitu s dobou čakania takmer 104 sekúnd (z dôvodu

blízkosti zdroja a cieľa dopravy - riešeného zámeru). V tomto prípade, pre potreby územného plánu, odporúčame ponechanie územnej rezervy pre umiestnenie kapacitne dostatočnej, napr. turbo-okružnej križovatky.

Plánovaná **križovatka cesty I/61 a preložky III/1062** bude výhľadovo kapacitne vyhovujúca ako styková aj ako okružná. V tomto prípade, pre potreby územného plánu, odporúčame ponechanie územnej rezervy pre umiestnenie okružnej križovatky.

Navrhovaná etapizácia obsluhy územia a jej prepojenia na nadradenú komunikačnú sieť (cesty I/61, II/503 a diaľnicu D1) obsluží územie v dostatočnej funkčnej úrovni.

Etapizácia a obsluha je navrhnutá tak, aby

- **minimalizovala alebo vôbec nevyužívala úseky v súčasnosti preťaženej cesty II/503,**
- **minimalizovala preťažené križovatky na prepojení D1 a II/503 v MUK Senec západ,**
- **minimalizovala pritaženie dopravy cez existujúce urbanizované územia.**

Etapizácia je navrhnutá tak, že už od 1.etapy – rok 2032 je odklonený „tranzit“ z cesty II/503 v smere od Pezinku cez novo navrhovanú križovatku OK4 na diaľnicu D1. Tým sa významne odľahčí cesta II/503 prechádzajúca cez logistické parky (OK3, OK2 a OK1 ako aj napojenie na D1 v MUK Senec západ).

Podobne ako v iných prípadoch, aj v danej lokalite dlhoročne stagnuje reálny rozvoj a modernizácia nielen cestnej infraštruktúry. Prejavujú sa následky dlhodobého verejného investičného dlhu a viaceré hodnotené križovatky sú už v súčasnosti kapacitne nepostačujúce. V širšej koncepcii je preto potrebné postupné napĺňanie stratégie rozvoja dopravy SR a Bratislavského kraja. Zásadnou výzvou je hľadanie rovnováhy medzi protichodnými požiadavkami na vysokú výkonnosť cestnej siete a zároveň na uplatňovanie opatrení na zníženie individuálnej automobilovej dopravy a udržateľného systému mobility.

Navrhnutá etapizácia skvalitní dostupnosť obyvateľov širšieho regiónu na diaľnicu D1. Zároveň doprava generovaná novým hodnoteným územím nezaťažuje dopravne naplnené úseky cesty II/503 - vôbec ich nevyužíva.

Vzhľadom na vzdialené časové horizonty a širokú škálu socio-ekonomických vplyvov do budúcnosti, ktoré budú mať dopad jednak na dopravné správanie sa obyvateľov, na dopravné očakávania obyvateľov a tým samozrejme na intenzity a smerovanie dopravy odporúčame v povolovacom procese každého jedného nového zámeru v hodnotenom území preveriť samostatným DKP jeho vplyv vrátane aktuálneho prieskumu a optimalizácie nastavenej etapizácie.

Spracovali: PhDr. Mária Kocianová

Ing. Janette Antalová

Gabriela Kubáňová

Lívia Paprčiaková

V Bratislave, november 2025

Obrázková časť

Zoznam obrázkov

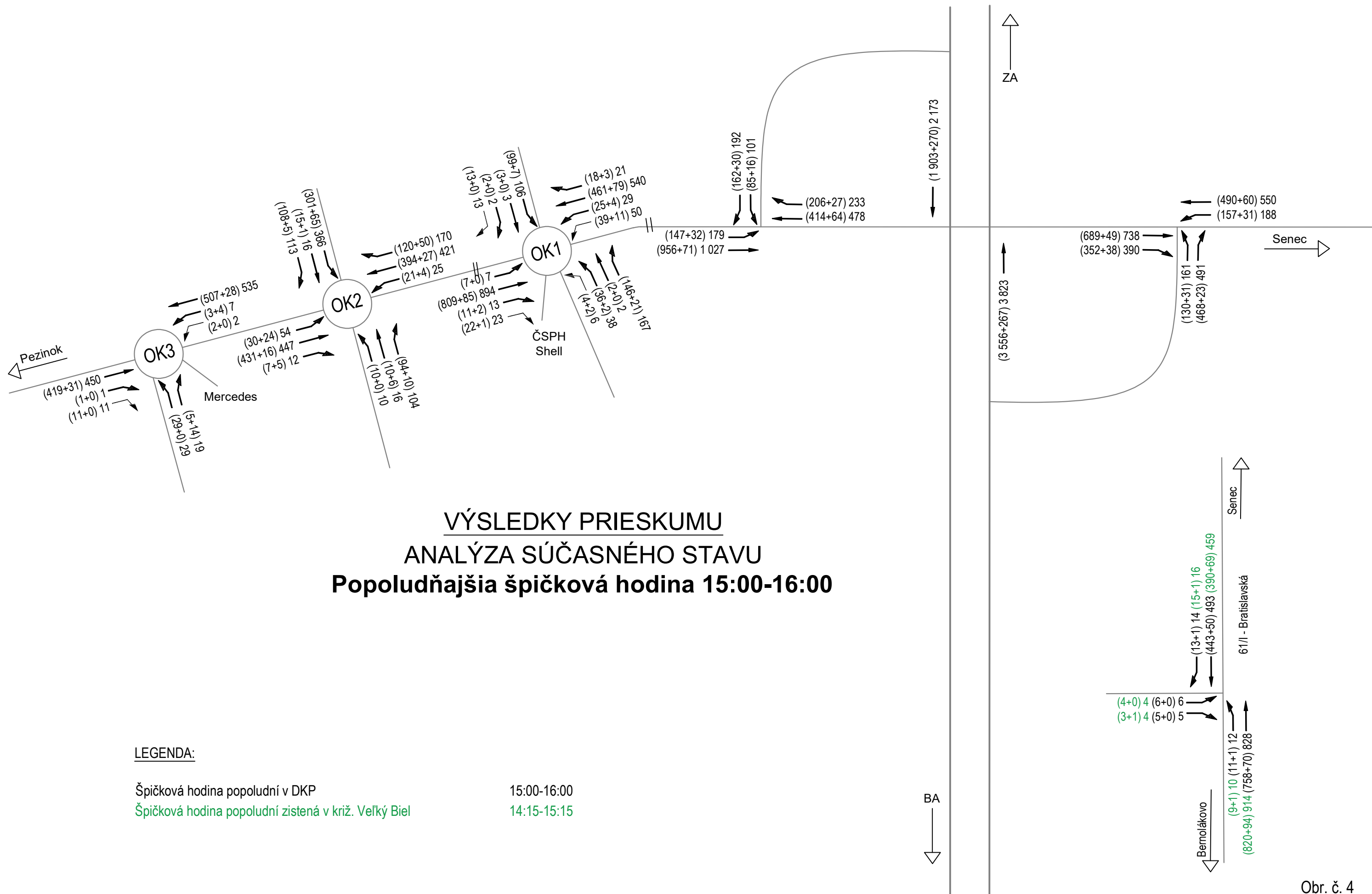
1. Schéma dopravného riešenia
2. Smerovanie dopravy v križovatkách, **výsledky prieskumu 06/2025**
ranná špičková hodina
3. Smerovanie dopravy v križovatkách, **výsledky prieskumu 06/2025**
výmena zmien
4. Smerovanie dopravy v križovatkách, **výsledky prieskumu 06/2025**
popoludňajšia špičková hodina
5. Základné smerovanie dopravy – 1.etapa – rok 2032
6. Základné smerovanie dopravy – 2.etapa – rok 2042
7. Základné smerovanie dopravy – cieľový stav – rok 2052
8. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2032**
ranná špičková hodina
9. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2032**
výmena zmien
10. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2032**
popoludňajšia špičková hodina
11. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2042**
ranná špičková hodina
12. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2042**
výmena zmien
13. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2042**
popoludňajšia špičková hodina
14. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2052**
ranná špičková hodina
15. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2052**
výmena zmien
16. Smerovanie dopravy v križovatkách, **rok 2052**
popoludňajšia špičková hodina



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE
ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

PREHLADNÁ SITUÁCIA
(schéma)



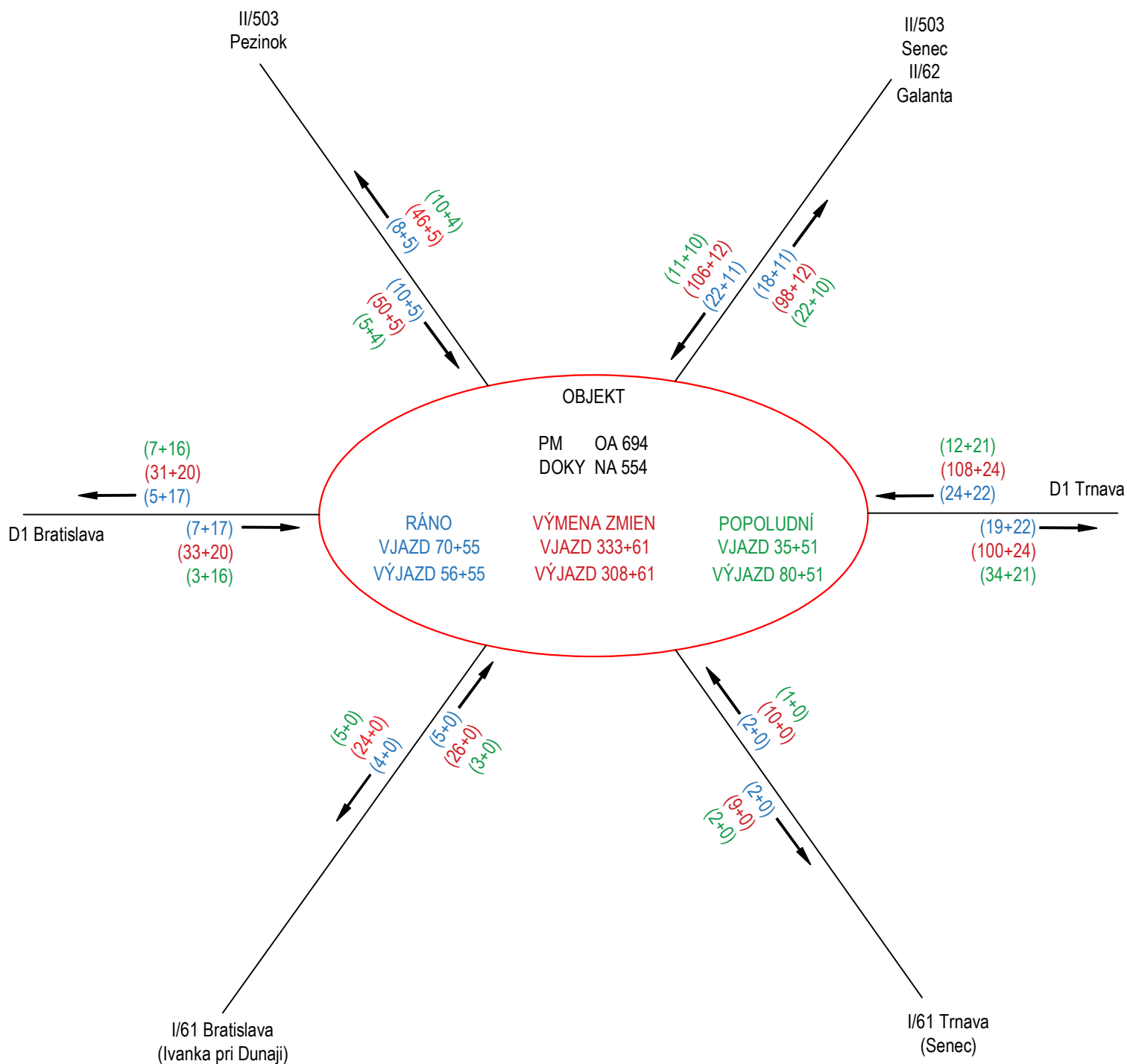


DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY UP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie ZÁKLADNÉ SMEROVANIE DOPRAVY

(ĽV+ŤV)/h v smere

1.ETAPA-rok 2032

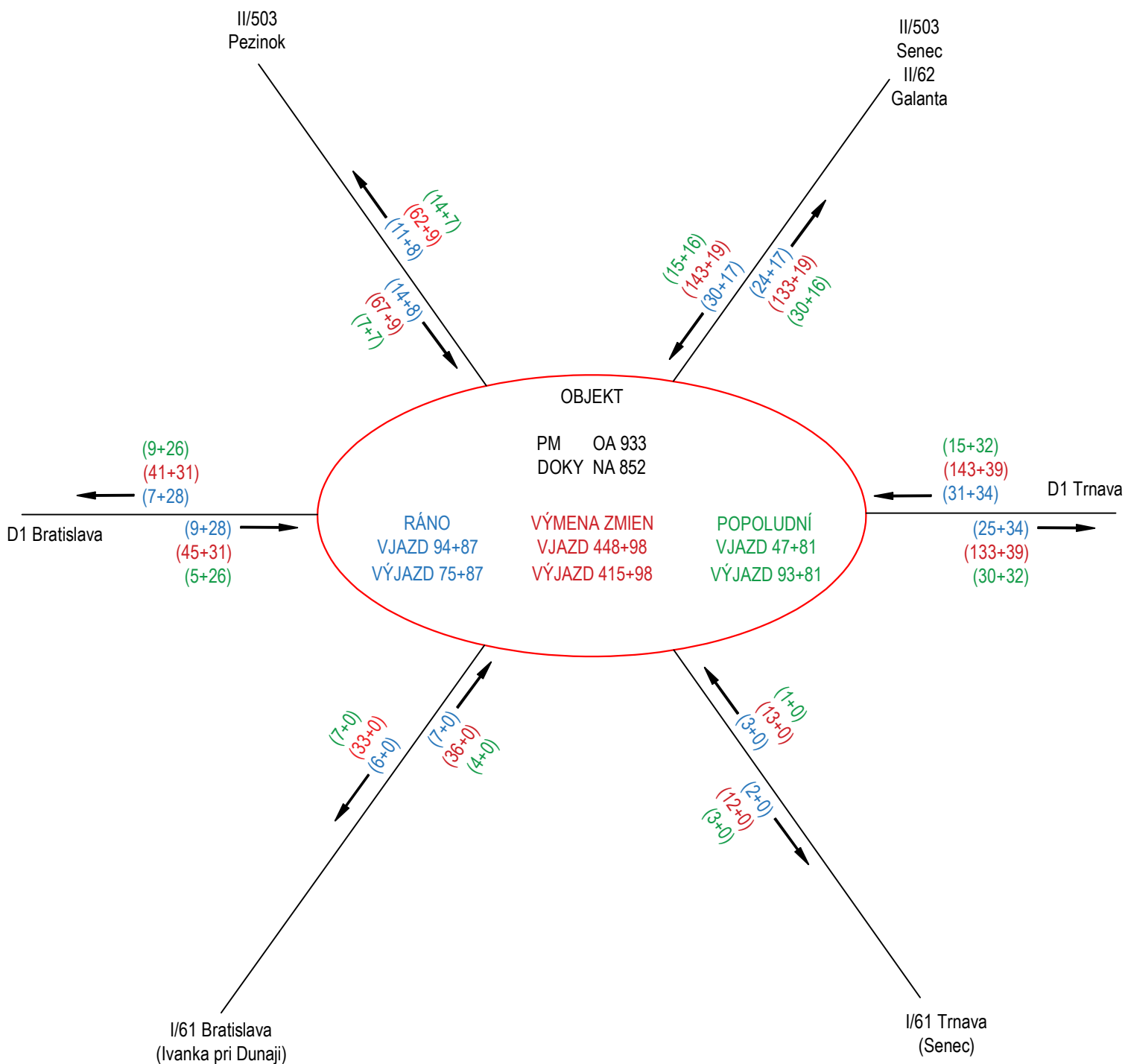


DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY UP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie ZÁKLADNÉ SMEROVANIE DOPRAVY

(ĽV+ŤV)/h v smere

2.ETAPA-rok 2042

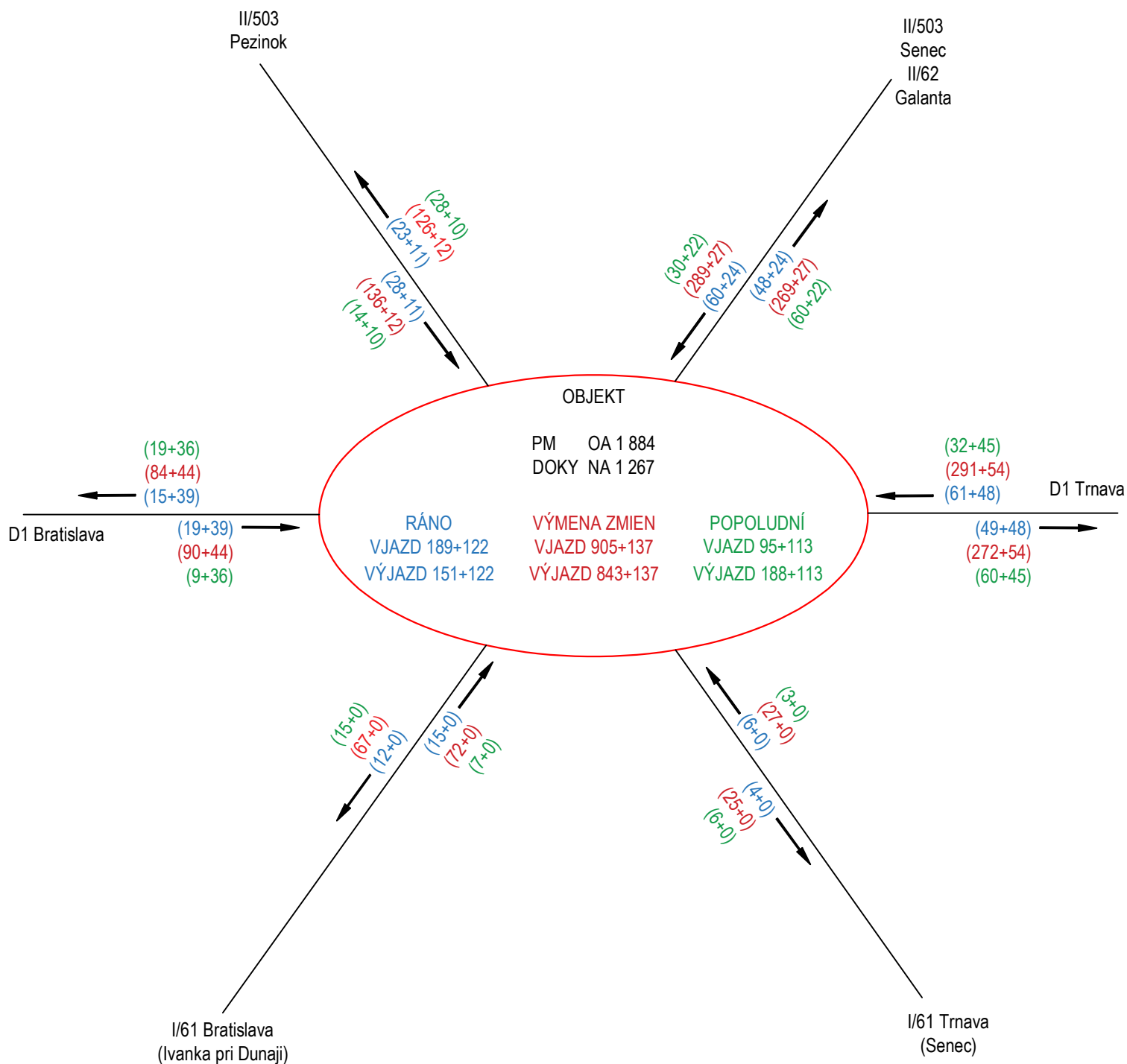


DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY UP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie ZÁKLADNÉ SMEROVANIE DOPRAVY

(ĽV+ŤV)/h v smere

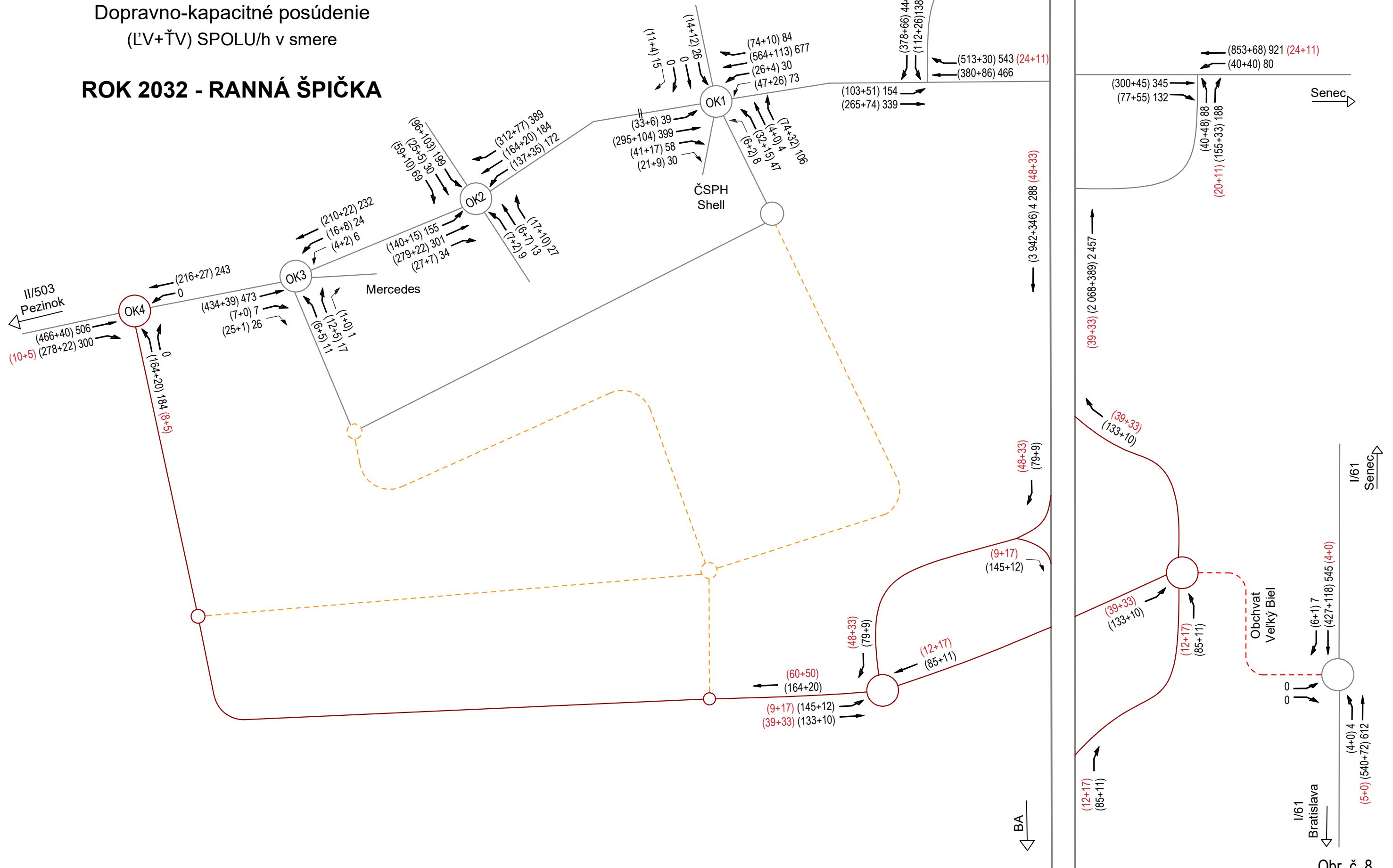
CIEĽOVÝ STAV-rok 2052



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(L'V+ŤV) SPOLU/h v smere

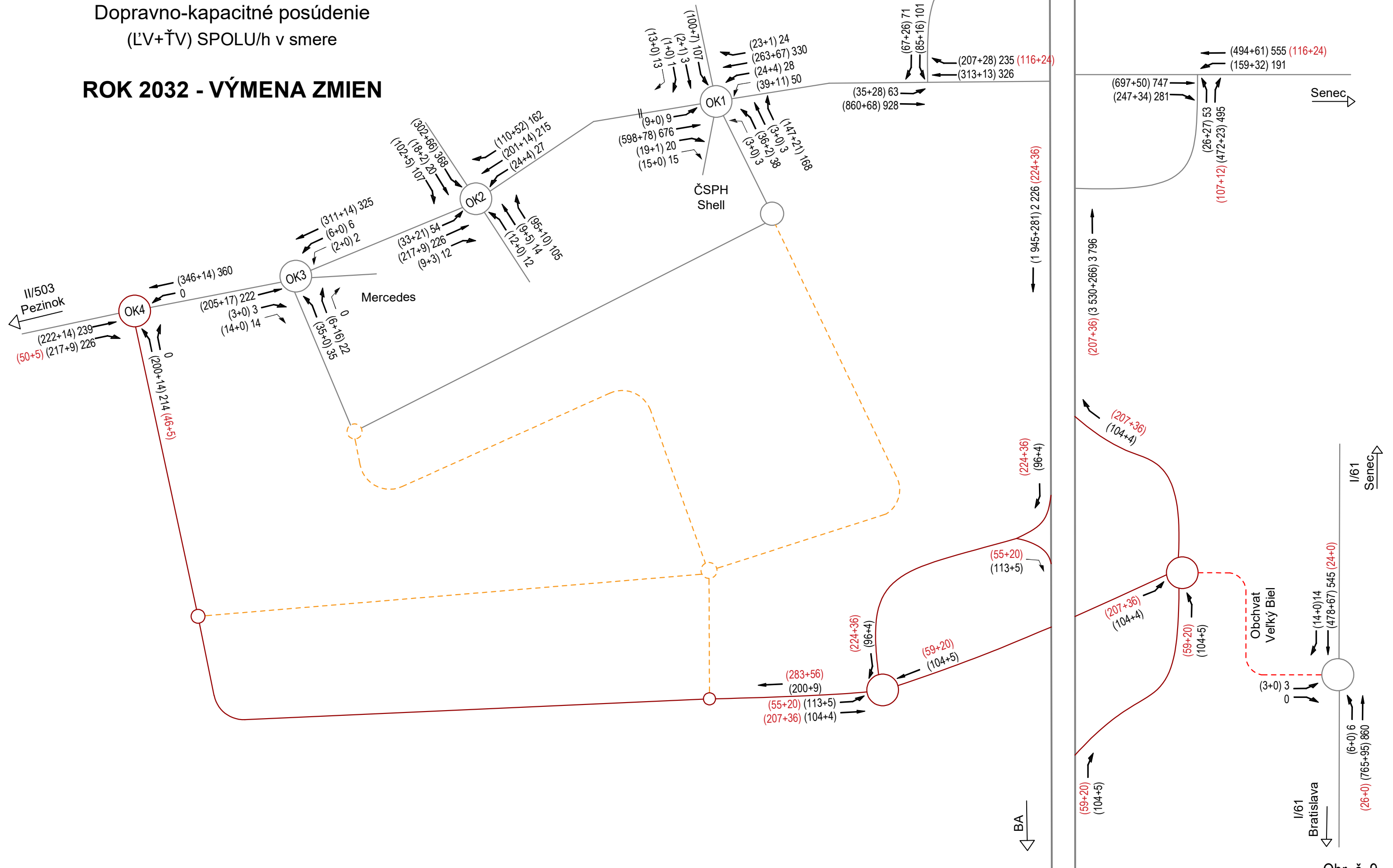
ROK 2032 - RANNÁ ŠPIČKA



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(L'V+ŤV) SPOLU/h v smere

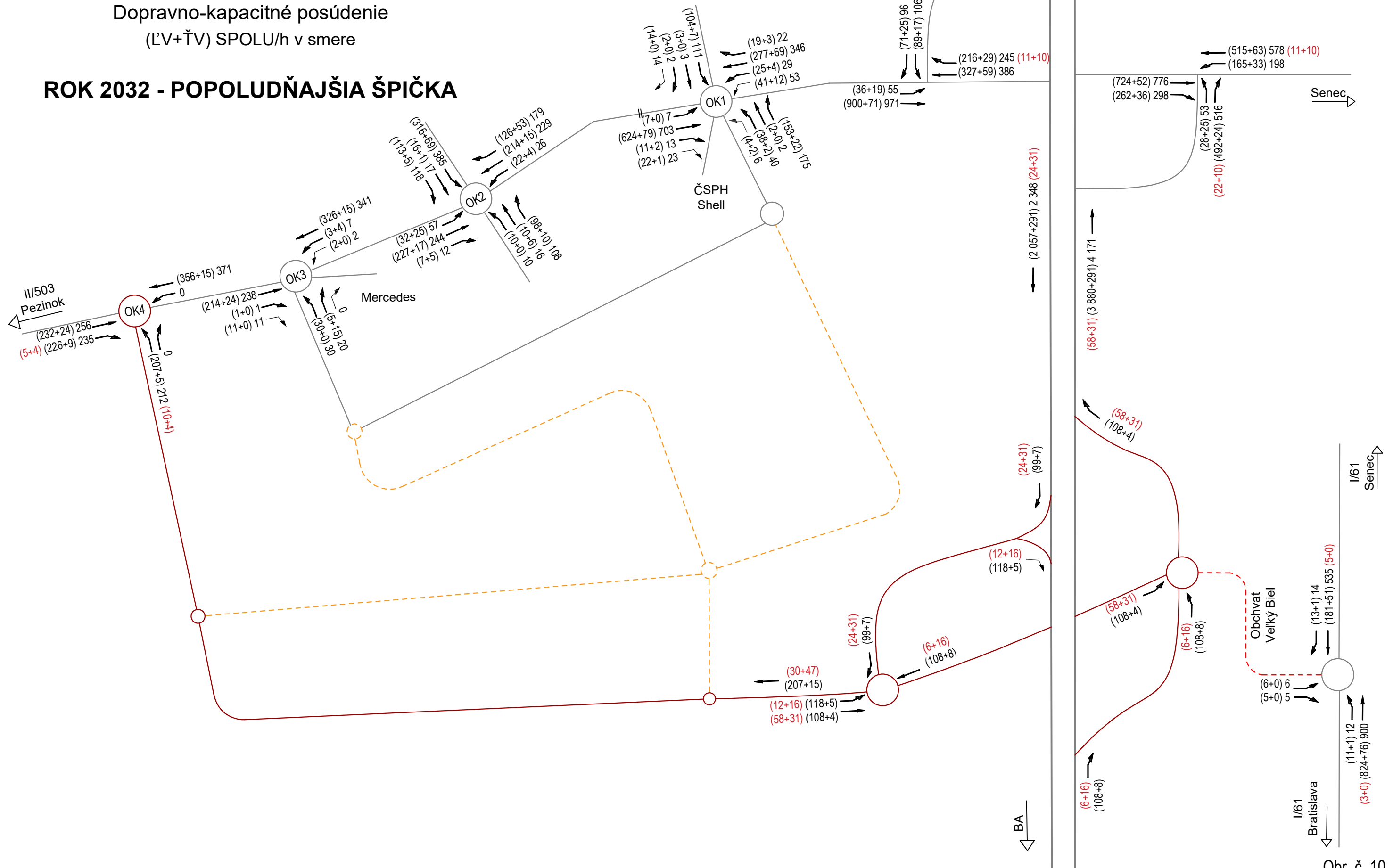
ROK 2032 - VÝMENA ZMIEN



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(ĽV+ŤV) SPOLU/h v smere

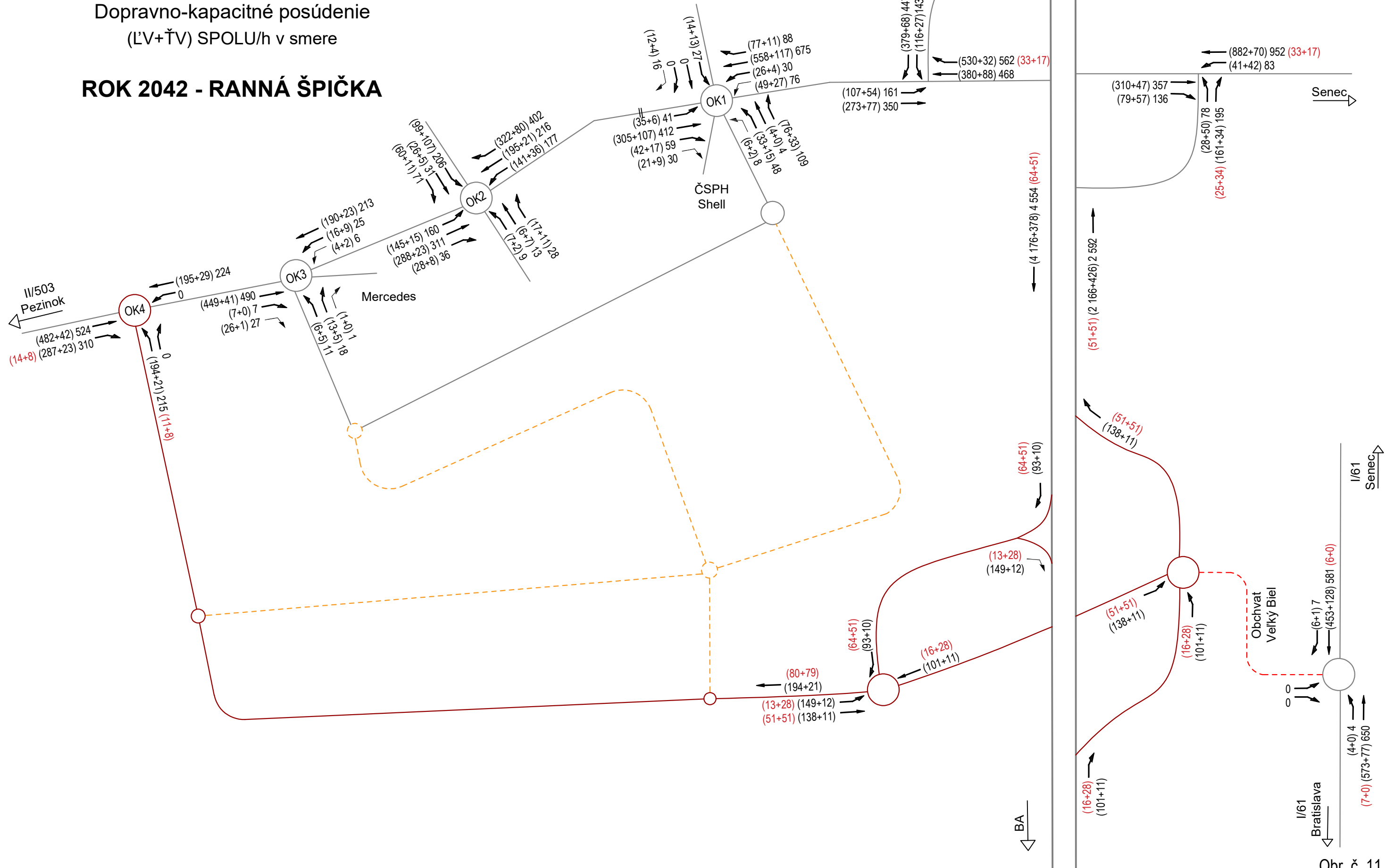
ROK 2032 - POPOLUDŇAJŠIA ŠPIČKA



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(L'V+ŤV) SPOLU/h v smere

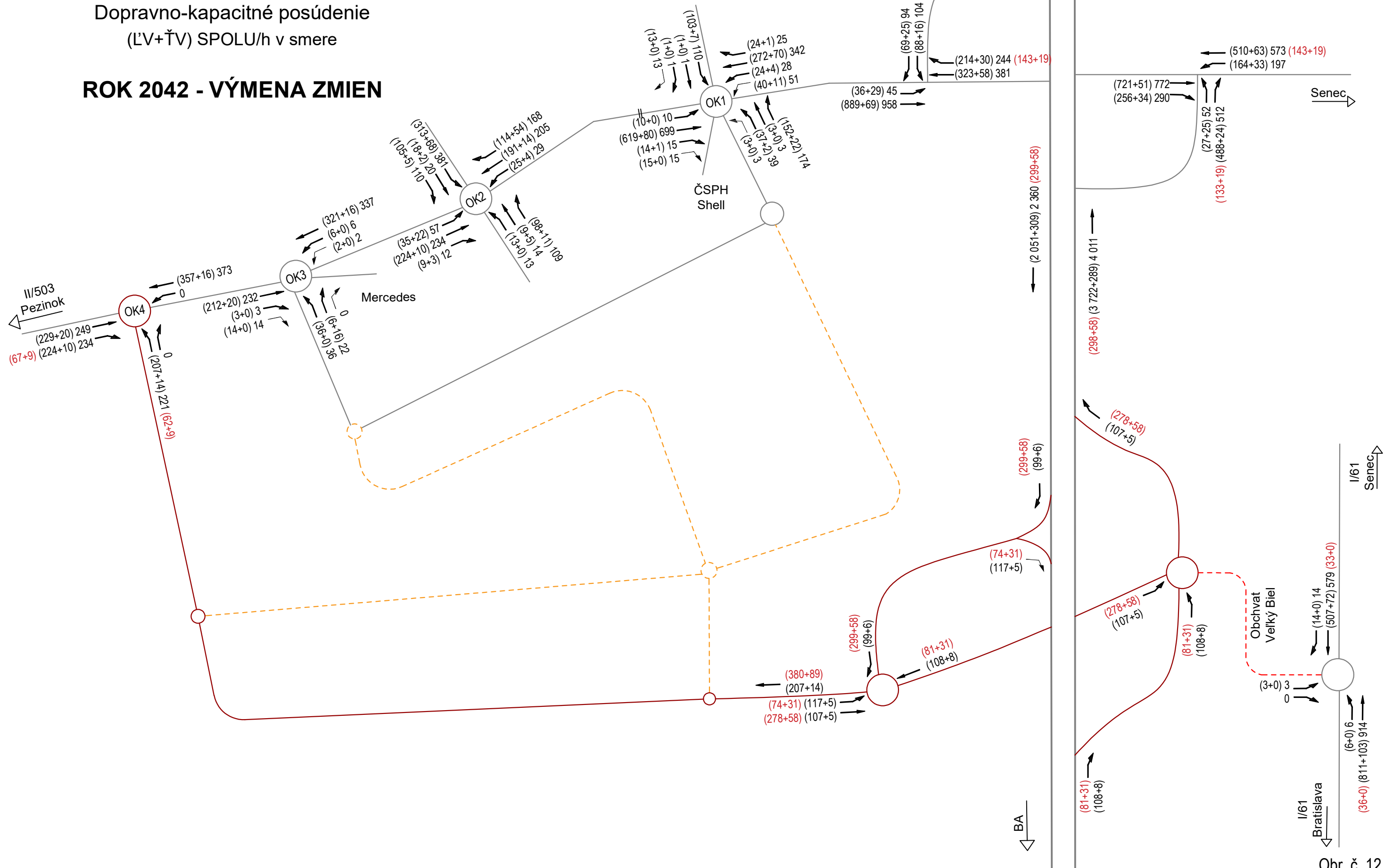
ROK 2042 - RANNÁ ŠPIČKA



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(L'V+ŤV) SPOLU/h v smere

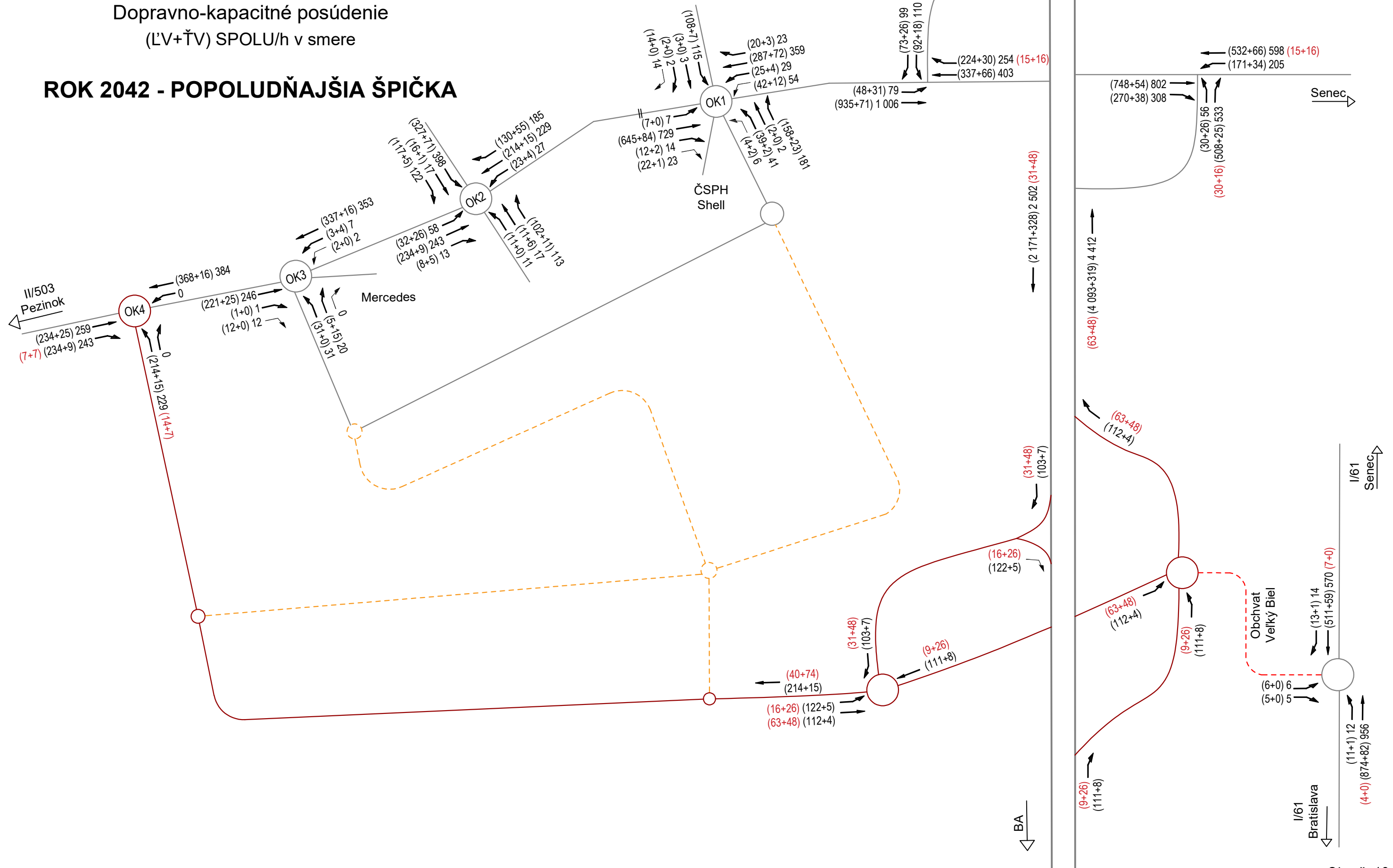
ROK 2042 - VÝMENA ZMIEN



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(ĽV+ŤV) SPOLU/h v smere

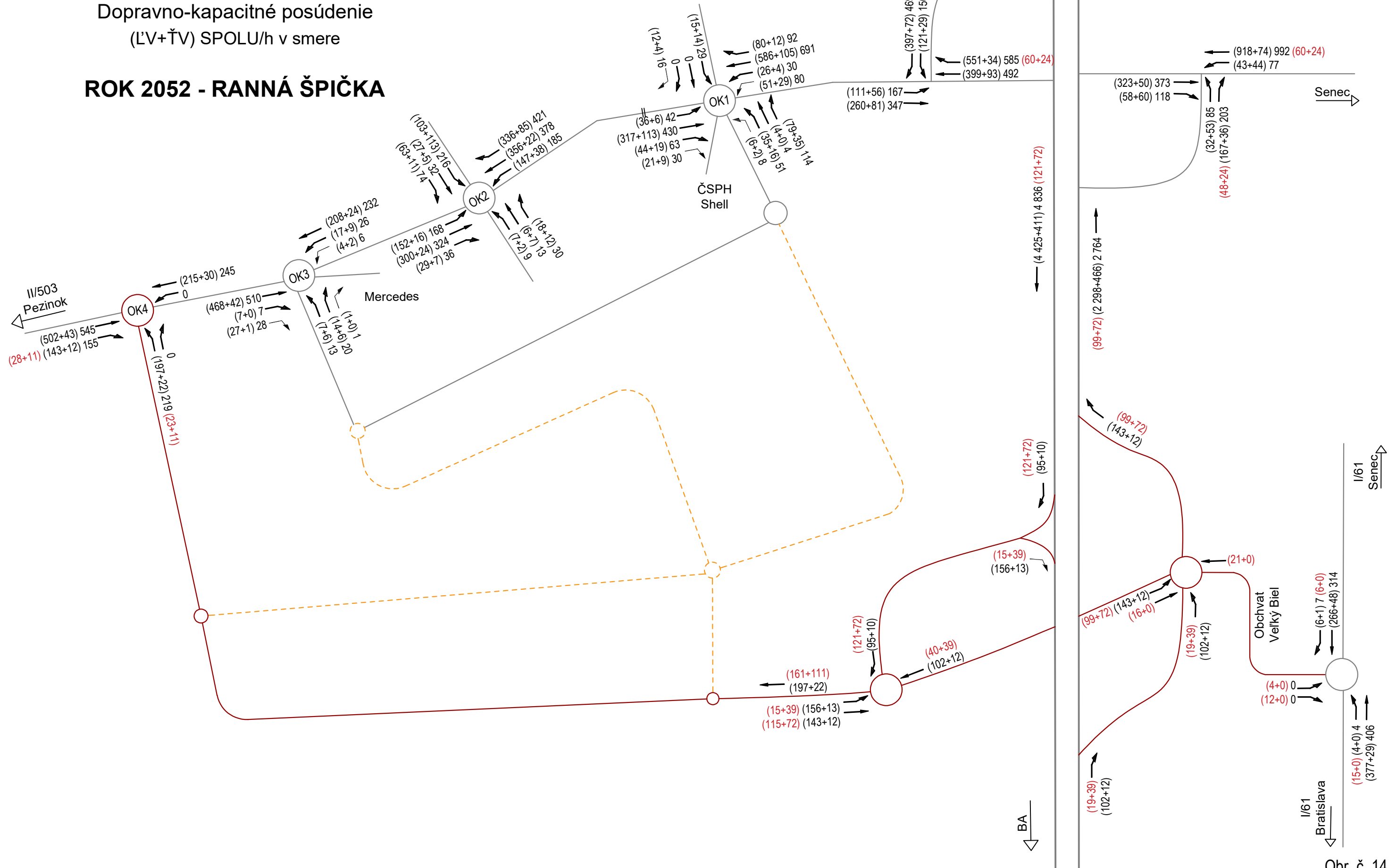
ROK 2042 - POPOLUDŇAJŠIA ŠPIČKA



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(L'V+ŤV) SPOLU/h v smere

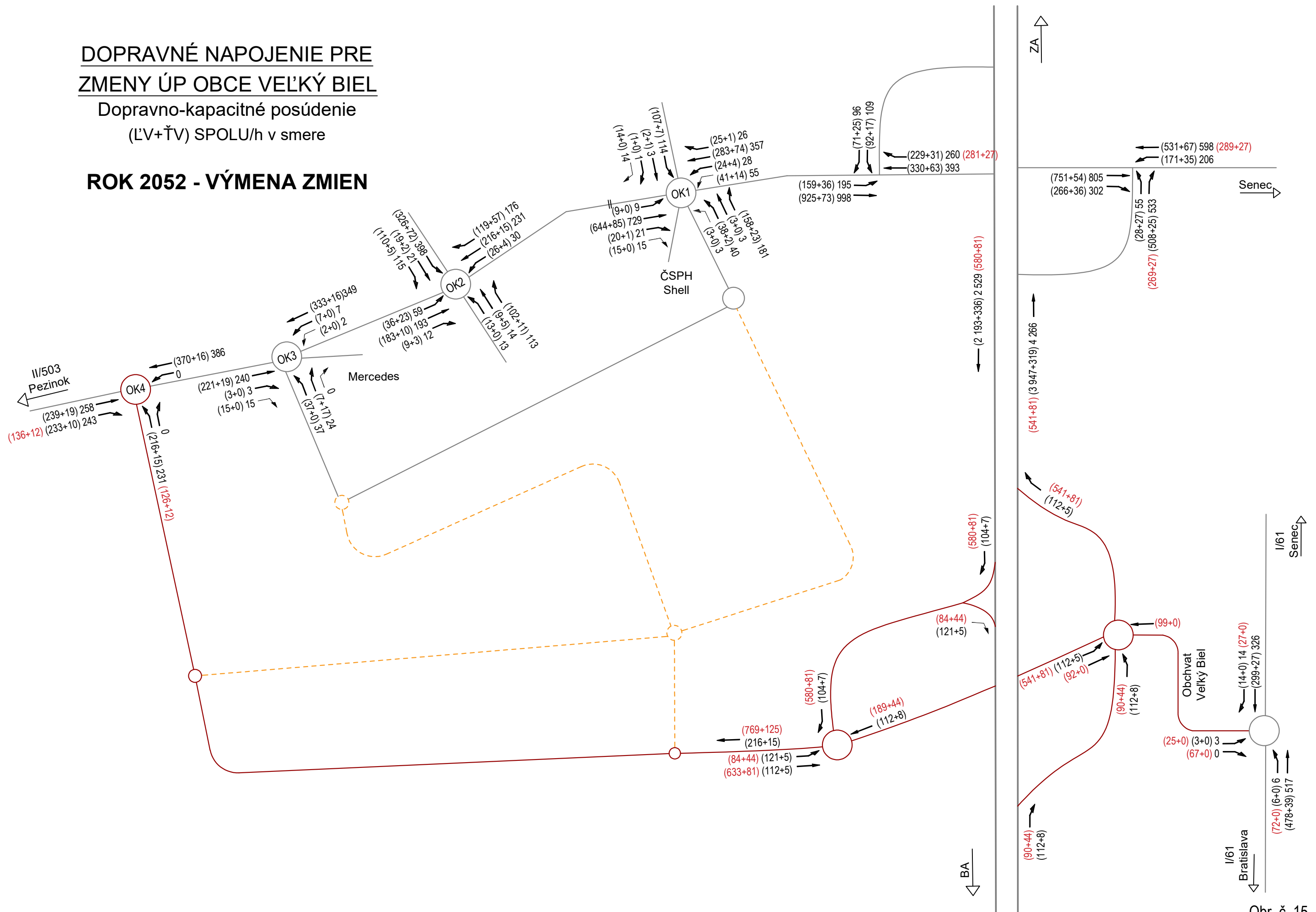
ROK 2052 - RANNÁ ŠPIČKA



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(L'V+ŤV) SPOLU/h v smere

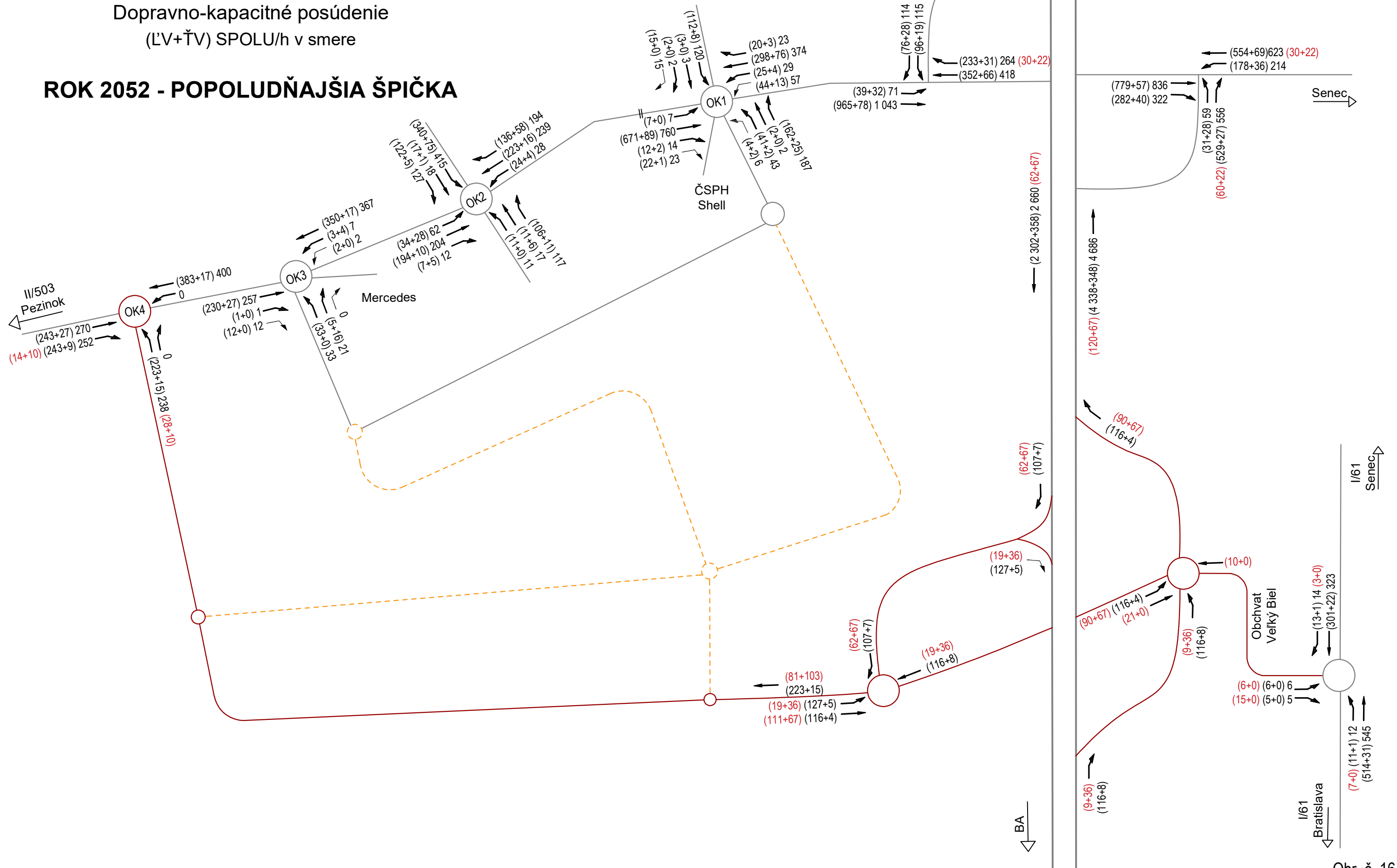
ROK 2052 - VÝMENA ZMIEN



DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE ZMENY ÚP OBCE VEĽKÝ BIEL

Dopravno-kapacitné posúdenie
(ĽV+ŤV) SPOLU/h v smere

ROK 2052 - POPOLUDŇAJŠIA ŠPIČKA



Prílohová časť

Zoznam príloh

Cestná sieť

Výpočtové formuláre kapacitného posúdenia križovatiek

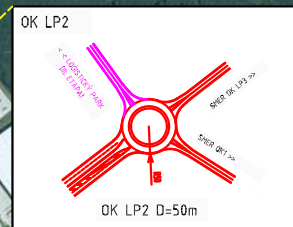
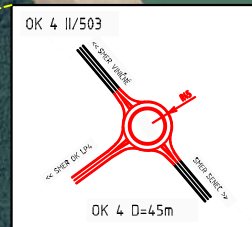
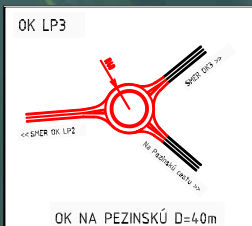
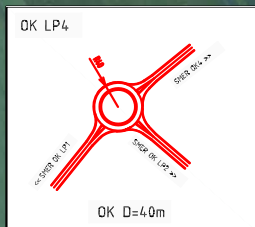
1. Križovatka OK4	
rok 2032, ranná špičková hodina	1
rok 2032, výmena zmien	2
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	3
rok 2042, ranná špičková hodina	4
rok 2042, výmena zmien	5
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	6
rok 2052, ranná špičková hodina	7
rok 2052, výmena zmien	8
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	9
2. Križovatka časti MÚK vetva D1 – navrhovaná účelová cesta (severo-západne)	
OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA	
rok 2032, ranná špičková hodina	10
rok 2032, výmena zmien	11
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	12
rok 2042, ranná špičková hodina	13
rok 2042, výmena zmien	14
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	15
rok 2052, ranná špičková hodina	16
rok 2052, výmena zmien	17
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	18
alternatíva – TURBO-OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA	
rok 2052, ranná špičková hodina	19
rok 2052, výmena zmien	20
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	21
3. Križovatka časti MÚK vetva D1 – navrhovaná účelová cesta (juho-východne – Veľký Biel)	
rok 2032, ranná špičková hodina	22
rok 2032, výmena zmien	23
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	24
rok 2042, ranná špičková hodina	25
rok 2042, výmena zmien	26
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	27
rok 2052, ranná špičková hodina	28
rok 2052, výmena zmien	29
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	30

4. Križovatka OK3	
súčasný stav, ranná špičková hodina	31
súčasný stav, výmena zmien	32
súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina	33
rok 2032, ranná špičková hodina	34
rok 2032, výmena zmien	35
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	36
rok 2042, ranná špičková hodina	37
rok 2042, výmena zmien	38
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	39
rok 2052, ranná špičková hodina	40
rok 2052, výmena zmien	41
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	42
5. Križovatka OK2	
súčasný stav, ranná špičková hodina	43
súčasný stav, výmena zmien	44
súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina	45
rok 2032, ranná špičková hodina	46
rok 2032, výmena zmien	47
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	48
rok 2042, ranná špičková hodina	49
rok 2042, výmena zmien	50
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	51
rok 2052, ranná špičková hodina	52
rok 2052, výmena zmien	53
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	54
6. Križovatka OK1	
súčasný stav, ranná špičková hodina	55
súčasný stav, výmena zmien	56
súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina	57
rok 2032, ranná špičková hodina	58
rok 2032, výmena zmien	59
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	60
rok 2042, ranná špičková hodina	61
rok 2042, výmena zmien	62
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	63
rok 2052, ranná špičková hodina	64
rok 2052, výmena zmien	65
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	66
alternatíva – TURBO-OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA	
rok 2042, ranná špičková hodina	67

rok 2042, výmena zmien	68
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	69
rok 2052, ranná špičková hodina	70
rok 2052, výmena zmien	71
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	72
7. Križovatka časti MÚK vetva D1 – cesta II/503 (severo-západne – Pezinok)	
súčasný stav, ranná špičková hodina	73
súčasný stav, výmena zmien	74
súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina	75
rok 2032, ranná špičková hodina	76
rok 2032, výmena zmien	77
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	78
rok 2042, ranná špičková hodina	79
rok 2042, výmena zmien	80
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	81
rok 2052, ranná špičková hodina	82
rok 2052, výmena zmien	83
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	84
8. Križovatka časti MÚK vetva D1 – cesta II/503 (juho-východne – Senec)	
súčasný stav, ranná špičková hodina	85
súčasný stav, výmena zmien	86
súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina	87
rok 2032, ranná špičková hodina	88
rok 2032, výmena zmien	89
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	90
rok 2042, ranná špičková hodina	91
rok 2042, výmena zmien	92
rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	93
rok 2052, ranná špičková hodina	94
rok 2052, výmena zmien	95
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	96
9. Križovatka cesty I/61 – miestna cesta Športová	
súčasný stav, ranná špičková hodina	97
súčasný stav, výmena zmien	98
súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina	99
rok 2032, ranná špičková hodina	100
rok 2032, výmena zmien	101
rok 2032, popoludňajšia špičková hodina	102
rok 2042, ranná špičková hodina	103
rok 2042, výmena zmien	104

rok 2042, popoludňajšia špičková hodina	105
10. Križovatka cesty I/61 – plánovaná preložka III/1062, styková križovatka	
rok 2052, ranná špičková hodina	106
rok 2052, výmena zmien	107
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	108
11. Križovatka cesty I/61 – plánovaná preložka III/1062, okružná križovatka	
rok 2052, ranná špičková hodina	108
rok 2052, výmena zmien	110
rok 2052, popoludňajšia špičková hodina	111

MIERKA 1 : 6500



OK LP4

III. ETAPA
Areál 12.5.
IZ = 0,48

II. ETAPA

12.3a
IZ = 0,48

12.3c
IZ = 0,48

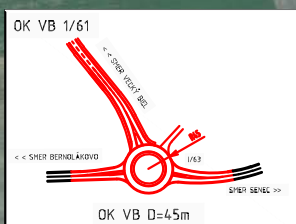
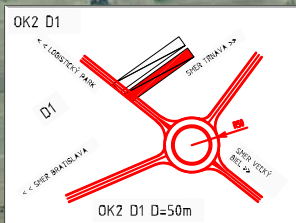
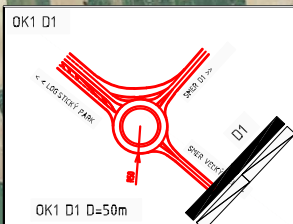
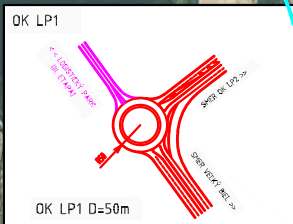
12.3b
IZ = 0,48

Areál 12.1.
IZ = 0,48

OK LP2

Areál 12.2.
IZ = 0,48

OK LP1



OK 4

OK 3

OK 2

OK 1

OK1 D1

OK2 D1

OK VB 1/61

Senecká II/503

SMER TRNAVA >>

SMER SENEČ >>

MALÝ BIEL

VEĽKÝ BIEL

<< SMER BRATISLAVA

<< SMER BERNOLÁKOVO

SMER SENEČ >>

LEGENDA	
	DIACNICA D1 BRATISLAVA-TRNAVA
	EXISTUJÚCA CESTNÁ SIET' SR
	PLÁNOVANÉ PRÍPOJENIE NA DIACNICU D1
	EXTRAVILÁNOVÁ CESTA C 22,5/90
	CESTY MIESTNE OBSLUŽNÉ MZ2 18,5/50
	CESTY MIESTNE OBSLUŽNÉ MZ2 12/50
	CESTY MIESTNE OBSLUŽNÉ MZ3 7,5/40
	EXTRAVILÁNOVÁ CESTA C 7,5/90
	HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
	HRANICA INTRAVILÁNU A EXTRAVILÁNU
	I. ETAPA VÝSTAVBY
	II. ETAPA VÝSTAVBY
	III. ETAPA VÝSTAVBY
	EXISTUJÚCE KRIŽOVATKY
	NAVROVÁNE KRIŽOVATKY

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	908	1,106	50
	1-3	466	20	20	506	1,099	556			
	1-2	288	7	20	315	1,117	352			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	232	1,178	50
	2-1	172	5	20	197	1,178	232			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	280	1,152	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	216	7	20	243	1,152	280			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	908	0	1263	1,000	1263	1,106	1142		
2	OK 1/1	232	556	757	1,000	757	1,178	643		
3	OK 1/1	280	232	1039	1,000	1039	1,152	902		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	321	0,72	7	10	A	11,1	B		
2	OK 1/1	446	0,31	1	10	A	8,1	A		
3	OK 1/1	659	0,27	1	10	A	5,5	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	512	50	0,978	1222	0,42	0,9	A		
2	OK 1/1	352	50	0,978	1222	0,29	0,9	A		
3	OK 1/1	556	50	0,978	1222	0,45	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2032 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jv_i} (-)	q_{jv_i} (j.v./h)	q_{jv_v} (j.v./h)	f_{jv_v} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	561	1,079	50
	1-3	222	7	10	239	1,092	261			
	1-2	267	4	10	281	1,068	300			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	289	1,091	50
	2-1	246	9	10	265	1,091	289			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	379	1,053	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	346	4	10	360	1,053	379			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jv_v} (j.v./h)	q_{jv_k} (j.v./h)	G_{jv_v} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jv_v} (j.v./h)	f_{jv_m} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	561	0	1263	1,000	1263	1,079	1171		
2	OK 1/1	289	261	1012	1,000	1012	1,091	928		
3	OK 1/1	379	289	987	1,000	987	1,053	937		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	651	0,44	2	10	A	5,5	A		
2	OK 1/1	663	0,29	1	10	A	5,4	A		
3	OK 1/1	577	0,38	2	10	A	6,2	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jv_e} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jv_e} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	668	50	0,978	1222	0,55	0,9	A		
2	OK 1/1	300	50	0,978	1222	0,25	0,9	A		
3	OK 1/1	261	50	0,978	1222	0,21	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	552	1,104	50
	1-3	232	4	20	256	1,133	290			
	1-2	231	3	10	244	1,074	262			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	240	1,060	50
	2-1	217	0	9	226	1,060	240			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	391	1,054	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	356	5	10	371	1,054	391			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	552	0	1263	1,000	1263	1,104	1144		
2	OK 1/1	240	290	986	1,000	986	1,060	930		
3	OK 1/1	391	240	1032	1,000	1032	1,054	979		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	644	0,44	2	10	A	5,6	A		
2	OK 1/1	704	0,24	1	10	A	5,1	A		
3	OK 1/1	608	0,38	2	10	A	5,9	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	631	50	0,978	1222	0,52	0,9	A		
2	OK 1/1	262	50	0,978	1222	0,21	0,9	A		
3	OK 1/1	290	50	0,978	1222	0,24	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	949	1,109	50
	1-3	482	22	20	524	1,099	576			
	1-2	301	11	20	332	1,123	373			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	273	1,167	50
	2-1	205	9	20	234	1,167	273			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	263	1,174	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	195	9	20	224	1,174	263			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	949	0	1263	1,000	1263	1,109	1139		
2	OK 1/1	273	576	741	1,000	741	1,167	635		
3	OK 1/1	263	273	1001	1,000	1001	1,174	853		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	283	0,75	9	10	A	12,5	B		
2	OK 1/1	401	0,37	2	10	A	9,0	A		
3	OK 1/1	629	0,26	1	10	A	5,7	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	536	50	0,978	1222	0,44	0,9	A		
2	OK 1/1	373	50	0,978	1222	0,31	0,9	A		
3	OK 1/1	576	50	0,978	1222	0,47	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2042 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	608	1,088	50
	1-3	229	10	10	249	1,100	274			
	1-2	291	9	10	310	1,077	334			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	325	1,113	50
	2-1	269	3	20	292	1,113	325			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	394	1,056	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	357	6	10	373	1,056	394			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	608	0	1263	1,000	1263	1,088	1161		
2	OK 1/1	325	274	1000	1,000	1000	1,113	899		
3	OK 1/1	394	325	955	1,000	955	1,056	904		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	602	0,48	3	10	A	6,0	A		
2	OK 1/1	607	0,32	1	10	A	5,9	A		
3	OK 1/1	531	0,41	2	10	A	6,8	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	719	50	0,978	1222	0,59	0,9	A		
2	OK 1/1	334	50	0,978	1222	0,27	0,9	A		
3	OK 1/1	274	50	0,978	1222	0,22	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	572	1,109	50
	1-3	234	5	20	259	1,135	294			
	1-2	241	6	10	257	1,082	278			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	282	1,128	50
	2-1	228	2	20	250	1,128	282			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	405	1,055	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	368	6	10	384	1,055	405			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	572	0	1263	1,000	1263	1,109	1139		
2	OK 1/1	282	294	982	1,000	982	1,128	871		
3	OK 1/1	405	282	993	1,000	993	1,055	942		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	623	0,45	2	10	A	5,8	A		
2	OK 1/1	621	0,29	1	10	A	5,8	A		
3	OK 1/1	558	0,41	2	10	A	6,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	687	50	0,978	1222	0,56	0,9	A		
2	OK 1/1	278	50	0,978	1222	0,23	0,9	A		
3	OK 1/1	294	50	0,978	1222	0,24	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	825	1,116	50
	1-3	502	23	20	545	1,097	598			
	1-2	171	3	20	194	1,170	227			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	296	1,170	50
	2-1	220	13	20	253	1,170	296			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	285	1,163	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	215	10	20	245	1,163	285			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	825	0	1263	1,000	1263	1,116	1131		
2	OK 1/1	296	598	723	1,000	723	1,170	618		
3	OK 1/1	285	296	981	1,000	981	1,163	843		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	392	0,65	5	10	A	9,1	A		
2	OK 1/1	365	0,41	2	10	A	9,8	A		
3	OK 1/1	598	0,29	1	10	A	6,0	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	581	50	0,978	1222	0,48	0,9	A		
2	OK 1/1	227	50	0,978	1222	0,19	0,9	A		
3	OK 1/1	598	50	0,978	1222	0,49	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	2	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	2	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	700	1,079	50
	1-3	239	9	10	258	1,093	282			
	1-2	369	12	10	391	1,069	418			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	406	1,100	50
	2-1	342	7	20	369	1,100	406			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	407	1,054	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	370	6	10	386	1,054	407			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	700	0	1263	1,000	1263	1,079	1171		
2	OK 1/1	406	282	993	1,000	993	1,100	903		
3	OK 1/1	407	406	883	1,000	883	1,054	838		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	522	0,55	4	10	A	6,9	A		
2	OK 1/1	534	0,41	2	10	A	6,7	A		
3	OK 1/1	452	0,46	3	10	A	8,0	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	813	50	0,978	1222	0,67	0,9	A		
2	OK 1/1	418	50	0,978	1222	0,34	0,9	A		
3	OK 1/1	282	50	0,978	1222	0,23	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK4								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 3-ramennú								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	D	45	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	607	1,112	50
	1-3	243	7	20	270	1,137	307			
	1-2	257	9	10	276	1,087	300			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	311	1,127	50
	2-1	251	5	20	276	1,127	311			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	422	1,055	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	383	7	10	400	1,055	422			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	607	0	1263	1,000	1263	1,112	1136		
2	OK 1/1	311	307	971	1,000	971	1,127	861		
3	OK 1/1	422	311	967	1,000	967	1,055	917		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	590	0,48	3	10	A	6,1	A		
2	OK 1/1	585	0,32	1	10	A	6,1	A		
3	OK 1/1	517	0,44	2	10	A	7,0	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	733	50	0,978	1222	0,60	0,9	A		
2	OK 1/1	300	50	0,978	1222	0,25	0,9	A		
3	OK 1/1	307	50	0,978	1222	0,25	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	337	1,322	50
	1-3	154	9	20	183	1,213	222			
	1-2	39	13	20	72	1,597	115			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	163	1,304	50
	2-1	97	8	20	125	1,304	163			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	226	1,337	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	127	12	30	169	1,337	226			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	337	0	1263	1,000	1263	1,322	956		
2	OK 1/1	163	222	1048	1,000	1048	1,304	804		
3	OK 1/1	226	163	1104	1,000	1104	1,337	825		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	701	0,27	1	10	A	5,1	A		
2	OK 1/1	679	0,16	1	10	A	5,3	A		
3	OK 1/1	656	0,20	1	10	A	5,5	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	389	50	0,978	1222	0,32	0,9	A		
2	OK 1/1	115	50	0,978	1222	0,09	0,9	A		
3	OK 1/1	222	50	0,978	1222	0,18	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2032 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	634	1,165	50
	1-3	168	5	20	193	1,181	228			
	1-2	311	10	30	351	1,157	406			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	223	1,186	50
	2-1	163	5	20	188	1,186	223			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	415	1,153	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	320	10	30	360	1,153	415			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	634	0	1263	1,000	1263	1,165	1084		
2	OK 1/1	223	228	1043	1,000	1043	1,186	879		
3	OK 1/1	415	223	1047	1,000	1047	1,153	909		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	540	0,50	3	10	A	6,7	A		
2	OK 1/1	691	0,21	1	10	A	5,2	A		
3	OK 1/1	549	0,40	2	10	A	6,6	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	638	50	0,978	1222	0,52	0,9	A		
2	OK 1/1	406	50	0,978	1222	0,33	0,9	A		
3	OK 1/1	228	50	0,978	1222	0,19	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	431	1,223	50
	1-3	130	6	15	151	1,189	180			
	1-2	166	5	30	201	1,249	251			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	172	1,246	50
	2-1	114	4	20	138	1,246	172			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	214	1,329	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	123	8	30	161	1,329	214			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	431	0	1263	1,000	1263	1,223	1033		
2	OK 1/1	172	180	1088	1,000	1088	1,246	873		
3	OK 1/1	214	172	1095	1,000	1095	1,329	824		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	681	0,34	2	10	A	5,3	A		
2	OK 1/1	735	0,16	1	10	A	4,9	A		
3	OK 1/1	663	0,20	1	10	A	5,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	386	50	0,978	1222	0,32	0,9	A		
2	OK 1/1	251	50	0,978	1222	0,21	0,9	A		
3	OK 1/1	180	50	0,978	1222	0,15	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jv_i} (-)	q_{jv_i} (j.v./h)	q_{jv_v} (j.v./h)	f_{jv_v} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	595	1,313	50
	1-3	162	10	30	202	1,272	257			
	1-2	189	12	50	251	1,347	338			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	210	1,346	50
	2-1	117	9	30	156	1,346	210			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	304	1,394	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	157	11	50	218	1,394	304			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jv_v} (j.v./h)	q_{jv_k} (j.v./h)	G_{jv_v} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jv_v} (j.v./h)	f_{jv_m} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	595	0	1263	1,000	1263	1,313	962		
2	OK 1/1	210	257	1016	1,000	1016	1,346	755		
3	OK 1/1	304	210	1059	1,000	1059	1,394	760		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	509	0,47	3	10	A	7,1	A		
2	OK 1/1	599	0,21	1	10	A	6,0	A		
3	OK 1/1	542	0,29	1	10	A	6,6	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jv_e} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jv_e} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	514	50	0,978	1222	0,42	0,9	A		
2	OK 1/1	338	50	0,978	1222	0,28	0,9	A		
3	OK 1/1	257	50	0,978	1222	0,21	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2042 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	780	1,213	50
	1-3	151	4	30	185	1,265	234			
	1-2	395	13	50	458	1,192	546			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	282	1,237	50
	2-1	189	9	30	228	1,237	282			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	551	1,193	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	398	14	50	462	1,193	551			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	780	0	1263	1,000	1263	1,213	1041		
2	OK 1/1	282	234	1037	1,000	1037	1,237	839		
3	OK 1/1	551	282	993	1,000	993	1,193	833		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	398	0,62	5	10	A	9,0	A		
2	OK 1/1	611	0,27	1	10	A	5,9	A		
3	OK 1/1	371	0,55	4	10	A	9,7	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	833	50	0,978	1222	0,68	0,9	A		
2	OK 1/1	546	50	0,978	1222	0,45	0,9	A		
3	OK 1/1	234	50	0,978	1222	0,19	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	509	1,285	50
	1-3	138	11	20	169	1,243	210			
	1-2	175	12	40	227	1,317	299			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	198	1,286	50
	2-1	120	14	20	154	1,286	198			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	264	1,397	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	134	15	40	189	1,397	264			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	509	0	1263	1,000	1263	1,285	983		
2	OK 1/1	198	210	1059	1,000	1059	1,286	824		
3	OK 1/1	264	198	1071	1,000	1071	1,397	766		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	587	0,40	2	10	A	6,1	A		
2	OK 1/1	670	0,19	1	10	A	5,4	A		
3	OK 1/1	577	0,25	1	10	A	6,2	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	462	50	0,978	1222	0,38	0,9	A		
2	OK 1/1	299	50	0,978	1222	0,24	0,9	A		
3	OK 1/1	210	50	0,978	1222	0,17	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jv_i} (-)	q_{jv_i} (j.v./h)	q_{jv_v} (j.v./h)	f_{jv_v} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	749	1,330	50
	1-3	171	12	40	223	1,323	295			
	1-2	256	24	60	340	1,335	454			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	264	1,368	50
	2-1	142	11	40	193	1,368	264			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	410	1,376	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	216	22	60	298	1,376	410			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jv_v} (j.v./h)	q_{jv_k} (j.v./h)	G_{jv_v} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jv_v} (j.v./h)	f_{jv_m} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	749	0	1263	1,000	1263	1,330	949		
2	OK 1/1	264	295	981	1,000	981	1,368	717		
3	OK 1/1	410	264	1010	1,000	1010	1,376	734		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	386	0,59	4	10	A	9,3	A		
2	OK 1/1	524	0,27	1	10	A	6,9	A		
3	OK 1/1	436	0,41	2	10	A	8,3	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jv_e} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jv_e} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	674	50	0,978	1222	0,55	0,9	A		
2	OK 1/1	454	50	0,978	1222	0,37	0,9	A		
3	OK 1/1	295	50	0,978	1222	0,24	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	1257	1,163	50
	1-3	205	15	30	250	1,240	310			
	1-2	745	26	60	831	1,140	947			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	400	1,166	50
	2-1	301	12	30	343	1,166	400			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	895	1,159	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	684	18	70	772	1,159	895			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	1257	0	1263	1,000	1263	1,163	1086		
2	OK 1/1	400	310	968	1,000	968	1,166	830		
3	OK 1/1	895	400	889	1,000	889	1,159	766		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	5	1,00	39	10	N	76,1	E		
2	OK 1/1	487	0,41	2	10	A	7,4	A		
3	OK 1/1	-6	1,01	35	10	N	103,8	E		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	1295	50	0,978	1222	1,06	0,9	N		
2	OK 1/1	947	50	0,978	1222	0,77	0,9	A		
3	OK 1/1	310	50	0,978	1222	0,25	0,9	A		

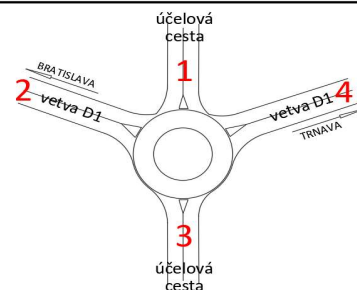
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	637	1,313	50
	1-3	146	11	30	187	1,299	243			
	1-2	227	21	50	298	1,322	394			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	238	1,330	50
	2-1	135	14	30	179	1,330	238			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	322	1,382	50
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	169	14	50	233	1,382	322			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)		f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)	
1	OK 1/1	637	0	1263	1,000	1263		1,313	962	
2	OK 1/1	238	243	1029	1,000	1029		1,330	774	
3	OK 1/1	322	238	1033	1,000	1033		1,382	748	
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	477	0,50	3	10	A	7,5	A		
2	OK 1/1	595	0,23	1	10	A	6,1	A		
3	OK 1/1	515	0,31	1	10	A	7,0	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	560	50	0,978	1222	0,46	0,9	A		
2	OK 1/1	394	50	0,978	1222	0,32	0,9	A		
3	OK 1/1	243	50	0,978	1222	0,20	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		TOK								
Vonkajší priemer		štandardná								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
2	TOK 1/2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
3	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	756	1,336	85
	1-4	0	1	2	3	2,333	7			
	1-3	171	12	40	223	1,323	295			
	1-2	256	24	60	340	1,335	454			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	271	1,383	90
	2-1	142	11	40	193	1,368	264			
	2-4	0	1	2	3	2,333	7			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	410	1,376	110
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	216	22	60	298	1,376	410			
	3-4	0	0	0	0	1,833	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	VN 1	378	0	1333	0,996	1329	1,336	995		
	VO 1	378	0	1286	0,996	1281	1,336	959		
2	1/2	271	302	1068	0,917	979	1,383	708		
	-									
3	VN 1	205	278	1087	0,984	1069	1,376	777		
	VO 1	205	278	1036	0,984	1019	1,376	741		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	VN 1	712	0,28	1	-	A	5,1	A		
	VO 1	676	0,30	1	-	A	5,3	A		
2	1/2	512	0,28	1	-	A	7,0	A		
	-							-		
3	VN 1	628	0,19	1	-	A	5,7	A		
	VO 1	592	0,20	1	-	A	6,1	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	VN 1	337	85	0,962	1203	0,28	0,9	A		
	VO 1	337		0,962	1203	0,28	0,9	A		
2	1/2	454	90	0,960	1200	0,38	0,9	A		
	-				0			-		
3	VN 1	148	110	0,952	1190	0,12	0,9	A		
	VO 1	148		0,952	1190	0,12	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		TOK								
Vonkajší priemer		štandardná								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
2	TOK 1/2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
3	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	1264	1,166	20
	1-4	0	1	2	3	2,333	7			
	1-3	205	15	30	250	1,240	310			
	1-2	745	26	60	831	1,140	947			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	407	1,176	50
	2-1	301	12	30	343	1,166	400			
	2-4	0	1	2	3	2,333	7			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	895	1,159	20
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	684	18	70	772	1,159	895			
	3-4	0	0	0	0	1,833	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	VN 1	632	0	1333	1,000	1333	1,166	1143		
	VO 1	632	0	1286	1,000	1286	1,166	1103		
2	1/2	407	317	1056	0,931	983	1,176	835		
	-									
3	VN 1	448	414	971	1,000	971	1,159	838		
	VO 1	448	414	921	1,000	921	1,159	794		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	VN 1	601	0,47	3	-	A	6,0	A		
	VO 1	561	0,49	3	-	A	6,4	A		
2	1/2	489	0,41	2	-	A	7,3	A		
	-							-		
3	VN 1	452	0,46	3	-	A	8,0	A		
	VO 1	408	0,49	3	-	A	8,8	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	VN 1	648	20	0,991	1239	0,52	0,9	A		
	VO 1	648		0,991	1239	0,52	0,9	A		
2	1/2	947	50	0,978	1222	0,77	0,9	A		
	-				0			-		
3	VN 1	155	20	0,991	1239	0,13	0,9	A		
	VO 1	155		0,991	1239	0,13	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Pezinok								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		TOK								
Vonkajší priemer		štandardná								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
2	TOK 1/2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
3	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	-	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	644	1,320	0
	1-4	0	1	2	3	2,333	7			
	1-3	146	11	30	187	1,299	243			
	1-2	227	21	50	298	1,322	394			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	245	1,346	0
	2-1	135	14	30	179	1,330	238			
	2-4	0	1	2	3	2,333	7			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	322	1,382	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	169	14	50	233	1,382	322			
	3-4	0	0	0	0	5,500	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	VN 1	322	0	1333	1,000	1333	1,320	1010		
	VO 1	322	0	1286	1,000	1286	1,320	974		
2	1/2	245	250	1111	0,939	1043	1,346	775		
	-									
3	VN 1	161	252	1110	1,000	1110	1,382	803		
	VO 1	161	252	1059	1,000	1059	1,382	766		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	VN 1	766	0,24	1	-	A	4,7	A		
	VO 1	730	0,25	1	-	A	4,9	A		
2	1/2	593	0,23	1	-	A	6,1	A		
	-							-		
3	VN 1	687	0,15	1	-	A	5,2	A		
	VO 1	650	0,15	1	-	A	5,5	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	VN 1	280	0	1,000	1250	0,22	0,9	A		
	VO 1	280		1,000	1250	0,22	0,9	A		
2	1/2	394	0	1,000	1250	0,32	0,9	A		
	-				0				-	
3	VN 1	122	0	1,000	1250	0,10	0,9	A		
	VO 1	122		1,000	1250	0,10	0,9	A		

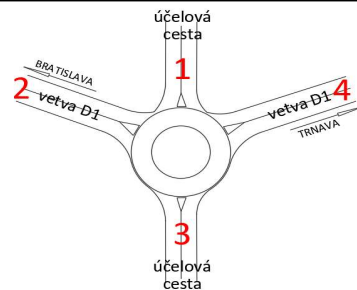
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	273	1,270	0
	1-4	172	13	30	215	1,270	273			
	1-3	0	0	0	0	1,000	0			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	183	1,356	0
	2-1	97	18	20	135	1,356	183			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	273	0	1263	1,000	1263	1,270	995		
2	OK 1/1	183	273	1001	1,000	1001	1,356	739		
3	OK 1/1	0	456	840	1,000	840	1,000	840		
4	OK 1/1	0	183	1085	1,000	1085	1,000	1085		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	780	0,22	1	10	A	4,6	A		
2	OK 1/1	604	0,18	1	5	A	6,0	A		
3	OK 1/1	840	0,00	0	10	A	4,3	A		
4	OK 1/1	1085	0,00	0	5	A	3,3	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	183	0	1,000	1250	0,15	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	273	0	1,000	1250	0,22	0,9	A		



Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2032 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{JVi} (-)	q_{JVi} (j.v./h)	q_{Jv} (j.v./h)	f_{Jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	398	1,147	0
	1-4	311	6	30	347	1,147	398			
	1-3	0	0	0	0	1,000	0			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	223	1,186	0
	2-1	163	5	20	188	1,186	223			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{Jv} (j.v./h)	q_{Jvk} (j.v./h)	G_{Jv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{Jv} (j.v./h)	f_{Jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	398	0	1263	1,000	1263	1,147	1101		
2	OK 1/1	223	398	890	1,000	890	1,186	751		
3	OK 1/1	0	621	705	1,000	705	1,000	705		
4	OK 1/1	0	223	1047	1,000	1047	1,000	1047		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	754	0,32	1	10	A	4,8	A		
2	OK 1/1	563	0,25	1	5	A	6,4	A		
3	OK 1/1	705	0,00	0	10	A	5,1	A		
4	OK 1/1	1047	0,00	0	5	A	3,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{Jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{Jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	223	0	1,000	1250	0,18	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	398	0	1,000	1250	0,32	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovátka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺžka n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	251	1,249	0
	1-4	166	5	30	201	1,249	251			
	1-3	0	0	0	0	1,000	0			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	172	1,246	0
	2-1	114	4	20	138	1,246	172			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	251	0	1263	1,000	1263	1,249	1012		
2	OK 1/1	172	251	1021	1,000	1021	1,246	820		
3	OK 1/1	0	423	869	1,000	869	1,000	869		
4	OK 1/1	0	172	1095	1,000	1095	1,000	1095		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	811	0,20	1	10	A	4,4	A		
2	OK 1/1	682	0,17	1	5	A	5,3	A		
3	OK 1/1	869	0,00	0	10	A	4,1	A		
4	OK 1/1	1095	0,00	0	5	A	3,3	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	172	0	1,000	1250	0,14	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	251	0	1,000	1250	0,20	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺžka n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	313	1,299	0
	1-4	189	12	40	241	1,299	313			
	1-3	0	0	0	0	1,000	0			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	210	1,346	0
	2-1	117	9	30	156	1,346	210			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	313	0	1263	1,000	1263	1,299	973		
2	OK 1/1	210	313	965	1,000	965	1,346	717		
3	OK 1/1	0	523	784	1,000	784	1,000	784		
4	OK 1/1	0	210	1059	1,000	1059	1,000	1059		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	732	0,25	1	10	A	4,9	A		
2	OK 1/1	561	0,22	1	5	A	6,4	A		
3	OK 1/1	784	0,00	0	10	A	4,6	A		
4	OK 1/1	1059	0,00	0	5	A	3,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	210	0	1,000	1250	0,17	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	313	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		



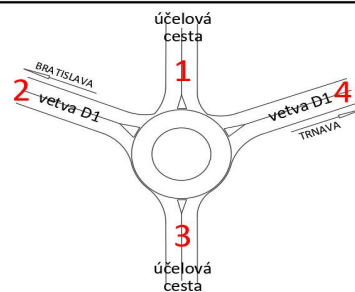
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2042 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LV_i} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNV_i} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jv_i} (-)	q_{jv_i} (j.v./h)	q_{jv} (j.v./h)	f_{jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	536	1,196	0
	1-4	385	13	50	448	1,196	536			
	1-3	0	0	0	0	1,000	0			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	282	1,237	0
	2-1	189	9	30	228	1,237	282			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jv} (j.v./h)	q_{jk} (j.v./h)	G_{jv} (j.v./h)	f_{ch} (-)	C_{jv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	536	0	1263	1,000	1263	1,196	1056		
2	OK 1/1	282	536	774	1,000	774	1,237	625		
3	OK 1/1	0	818	554	1,000	554	1,000	554		
4	OK 1/1	0	282	993	1,000	993	1,000	993		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	608	0,42	2	10	A	5,9	A		
2	OK 1/1	397	0,36	2	5	A	9,0	A		
3	OK 1/1	554	0,00	0	10	A	6,5	A		
4	OK 1/1	993	0,00	0	5	A	3,6	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	282	0	1,000	1250	0,23	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	536	0	1,000	1250	0,43	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	299	1,317	0
	1-4	175	12	40	227	1,317	299			
	1-3	0	0	0	0	1,000	0			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	203	1,318	0
	2-1	120	4	30	154	1,318	203			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	299	0	1263	1,000	1263	1,317	959		
2	OK 1/1	203	299	978	1,000	978	1,318	742		
3	OK 1/1	0	502	802	1,000	802	1,000	802		
4	OK 1/1	0	203	1066	1,000	1066	1,000	1066		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	732	0,24	1	10	A	4,9	A		
2	OK 1/1	588	0,21	1	5	A	6,1	A		
3	OK 1/1	802	0,00	0	10	A	4,5	A		
4	OK 1/1	1066	0,00	0	5	A	3,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	203	0	1,000	1250	0,16	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	299	0	1,000	1250	0,24	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	436	1,313	0
	1-4	242	14	60	316	1,329	420			
	1-3	16	0	0	16	1,000	16			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	218	1,346	0
	2-1	121	11	30	162	1,346	218			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	21	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	21	0	0	21	1,000	21			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	436	0	1263	1,000	1263	1,313	962		
2	OK 1/1	218	436	858	1,000	858	1,346	637		
3	OK 1/1	21	638	691	1,000	691	1,000	691		
4	OK 1/1	0	239	1033	1,000	1033	1,000	1033		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	630	0,35	2	10	A	5,7	A		
2	OK 1/1	475	0,25	1	5	A	7,6	A		
3	OK 1/1	670	0,03	0	10	A	5,4	A		
4	OK 1/1	1033	0,00	0	5	A	3,5	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	239	0	1,000	1250	0,19	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	16	0	1,000	1250	0,01	0,9	A		
4	OK 1/1	420	0	1,000	1250	0,34	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{JVi} (-)	q_{JVi} (j.v./h)	q_{Jv} (j.v./h)	f_{Jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	952	1,146	0
	1-4	653	16	70	739	1,164	860			
	1-3	92	0	0	92	1,000	92			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	326	1,283	0
	2-1	202	12	40	254	1,283	326			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	99	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	99	0	0	99	1,000	99			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{Jv} (j.v./h)	q_{Jvk} (j.v./h)	G_{Jv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{Jv} (j.v./h)	f_{Jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	952	0	1263	1,000	1263	1,146	1103		
2	OK 1/1	326	952	458	0,984	450	1,283	351		
3	OK 1/1	99	1186	302	0,927	279	1,000	279		
4	OK 1/1	0	425	867	1,000	867	1,000	867		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	272	0,75	9	10	A	13,0	B		
2	OK 1/1	97	0,72	7	5	N	35,9	D		
3	OK 1/1	180	0,35	2	10	A	19,9	B		
4	OK 1/1	867	0,00	0	5	A	4,2	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{Jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{Jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	425	0	1,000	1250	0,34	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	92	0	1,000	1250	0,07	0,9	A		
4	OK 1/1	860	0	1,000	1250	0,69	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK na novej MÚK D1, Senec								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	nová cesta	D	45	0,9						
2	nová vetva D1	D	45	0,9						
3	nová cesta	D	45	0,9						
4	nová vetva D1	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	399	1,339	0
	1-4	206	11	60	277	1,365	378			
	1-3	21	0	0	21	1,000	21			
	1-2	0	0	0	0	1,000	0			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	228	1,349	0
	2-1	125	14	30	169	1,349	228			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	10	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	10	0	0	10	1,000	10			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	4-3	0	0	0	0	1,000	0			
	4-2	0	0	0	0	1,000	0			
	4-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	399	0	1263	1,000	1263	1,339	943		
2	OK 1/1	228	399	889	1,000	889	1,349	659		
3	OK 1/1	10	606	717	1,000	717	1,000	717		
4	OK 1/1	0	238	1033	1,000	1033	1,000	1033		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	645	0,32	1	10	A	5,6	A		
2	OK 1/1	490	0,26	1	5	A	7,3	A		
3	OK 1/1	707	0,01	0	10	A	5,1	A		
4	OK 1/1	1033	0,00	0	5	A	3,5	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	238	0	1,000	1250	0,19	0,9	A		
2	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
3	OK 1/1	21	0	1,000	1250	0,02	0,9	A		
4	OK 1/1	378	0	1,000	1250	0,30	0,9	A		



Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		súčasný stav dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	847	1,103	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	678	18	40	736	1,106	814				
	1-3	7	0	0	7	1,000	7				
	1-2	24	1	0	25	1,040	26				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	44	1,517	0	
	2-1	6	0	5	11	1,682	19				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	12	0	5	17	1,441	25				
	2-3	1	0	0	1	1,000	1				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	495	1,165	0	
	4-3	4	0	2	6	1,500	9				
	4-2	15	0	8	23	1,522	35				
	4-1	356	10	30	396	1,139	451				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	847	44	1219	1,000	1219	1,103	1105			
2	OK 1/1	44	830	545	1,000	545	1,517	359			
3	OK 1/1	0	857	525	0,997	524	1,000	524			
4	OK 1/1	495	19	1245	1,000	1245	1,165	1069			
5	OK 1/1	0	514	792	1,000	792	1,000	792			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)			
1	OK 1/1	337	0,69	7	50	A	10,6	B			
2	OK 1/1	331	0,08	0	10	A	10,9	B			
3	OK 1/1	524	0,00	0	6	A	6,9	A			
4	OK 1/1	644	0,40	2	50	A	5,6	A			
5	OK 1/1	792	0,00	0	3	A	4,5	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	470	0	1,000	1250	0,38	0,9	A			
2	OK 1/1	61	0	1,000	1250	0,05	0,9	A			
3	OK 1/1	16	0	1,000	1250	0,01	0,9	A			
4	OK 1/1	839	0	1,000	1250	0,67	0,9	A			
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		súčasný stav / výmena zmien									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	478	1,079	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	402	5	20	427	1,082	462				
	1-3	3	0	0	3	1,000	3				
	1-2	13	0	0	13	1,000	13				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	74	1,370	0	
	2-1	33	0	0	33	1,000	33				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	6	5	10	21	1,952	41				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	559	1,071	0	
	4-3	3	0	0	3	1,000	3				
	4-2	6	0	0	6	1,000	6				
	4-1	486	7	20	513	1,072	550				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	478	9	1254	1,000	1254	1,079	1162			
2	OK 1/1	74	468	830	1,000	830	1,370	606			
3	OK 1/1	0	536	774	1,000	774	1,000	774			
4	OK 1/1	559	33	1230	1,000	1230	1,071	1149			
5	OK 1/1	0	592	728	1,000	728	1,000	728			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)			
1	OK 1/1	719	0,38	2	50	A	5,0	A			
2	OK 1/1	552	0,09	0	10	A	6,5	A			
3	OK 1/1	774	0,00	0	6	A	4,7	A			
4	OK 1/1	627	0,45	2	50	A	5,7	A			
5	OK 1/1	728	0,00	0	3	A	4,9	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	33	0	1,000	1250	0,03	0,9	A			
2	OK 1/1	19	0	1,000	1250	0,02	0,9	A			
3	OK 1/1	6	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			
4	OK 1/1	503	0	1,000	1250	0,40	0,9	A			
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		súčasný stav popoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	503	1,089	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	419	11	20	450	1,091	491				
	1-3	1	0	0	1	1,000	1				
	1-2	11	0	0	11	1,000	11				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	67	1,396	0	
	2-1	29	0	0	29	1,000	29				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	5	4	10	19	2,000	38				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	588	1,081	0	
	4-3	2	0	0	2	1,000	2				
	4-2	3	0	4	7	1,857	13				
	4-1	507	8	20	535	1,071	573				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	503	15	1248	1,000	1248	1,089	1146			
2	OK 1/1	67	494	808	1,000	808	1,396	579			
3	OK 1/1	0	558	756	1,000	756	1,000	756			
4	OK 1/1	588	29	1234	1,000	1234	1,081	1142			
5	OK 1/1	0	617	708	1,000	708	1,000	708			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$\dot{U}KD_v$ (-)			
1	OK 1/1	684	0,40	2	50	A	5,3	A			
2	OK 1/1	531	0,08	0	10	A	6,8	A			
3	OK 1/1	756	0,00	0	6	A	4,8	A			
4	OK 1/1	598	0,48	3	50	A	6,0	A			
5	OK 1/1	708	0,00	0	3	A	5,1	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	602	0	1,000	1250	0,48	0,9	A			
1	OK 1/1	24	0	1,000	1250	0,02	0,9	A			
1	OK 1/1	3	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			
1	OK 1/1	529	0	1,000	1250	0,42	0,9	A			
1	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		2032 dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	561	1,109	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	434	9	30	473	1,114	527				
	1-3	7	0	0	7	1,000	7				
	1-2	25	1	0	26	1,038	27				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	39	1,444	0	
	2-1	6	0	3	9	1,500	14				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	12	0	5	17	1,441	25				
	2-3	1	0	0	1	1,000	1				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	309	1,179	0	
	4-3	4	0	2	6	1,500	9				
	4-2	16	0	8	24	1,500	36				
	4-1	210	2	20	232	1,138	264				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	561	45	1218	1,000	1218	1,109	1099			
2	OK 1/1	39	543	768	1,000	768	1,444	532			
3	OK 1/1	0	565	750	1,000	750	1,000	750			
4	OK 1/1	309	14	1250	1,000	1250	1,179	1060			
5	OK 1/1	0	323	957	1,000	957	1,000	957			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)			
1	OK 1/1	593	0,46	3	50	A	6,1	A			
2	OK 1/1	506	0,05	0	10	A	7,1	A			
3	OK 1/1	750	0,00	0	6	A	4,8	A			
4	OK 1/1	798	0,25	1	50	A	4,5	A			
5	OK 1/1	957	0,00	0	3	A	3,8	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	278	0	1,000	1250	0,22	0,9	A			
2	OK 1/1	63	0	1,000	1250	0,05	0,9	A			
3	OK 1/1	16	0	1,000	1250	0,01	0,9	A			
4	OK 1/1	552	0	1,000	1250	0,44	0,9	A			
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

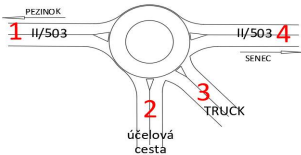
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		2032 výmena zmien									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-	
5		1	1	1	12	15	13	3			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	261	1,092	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	205	7	10	222	1,099	244				
	1-3	3	0	0	3	1,000	3				
	1-2	14	0	0	14	1,000	14				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	78	1,368	0	
	2-1	35	0	0	35	1,000	35				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	6	6	10	22	1,955	43				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	352	1,057	0	
	4-3	2	0	0	2	1,000	2				
	4-2	6	0	0	6	1,000	6				
	4-1	311	4	10	325	1,058	344				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	261	8	1255	1,000	1255	1,092	1149			
2	OK 1/1	78	249	1023	1,000	1023	1,368	748			
3	OK 1/1	0	322	957	1,000	957	1,000	957			
4	OK 1/1	352	35	1228	1,000	1228	1,057	1162			
5	OK 1/1	0	387	900	1,000	900	1,000	900			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)			
1	OK 1/1	910	0,21	1	50	A	4,0	A			
2	OK 1/1	691	0,08	0	10	A	5,2	A			
3	OK 1/1	957	0,00	0	6	A	3,8	A			
4	OK 1/1	829	0,29	1	50	A	4,3	A			
5	OK 1/1	900	0,00	0	3	A	4,0	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	35	0	1,000	1250	0,03	0,9	A			
2	OK 1/1	20	0	1,000	1250	0,02	0,9	A			
3	OK 1/1	5	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			
4	OK 1/1	287	0	1,000	1250	0,23	0,9	A			
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK3								
Posudzovaný stav (rok, č)		2032 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. úKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	284	1,136	0
	1-5	0	0	0	0	1,000	0			
	1-4	214	4	20	238	1,143	272			
	1-3	1	0	0	1	1,000	1			
	1-2	11	0	0	11	1,000	11			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	70	1,400	0
	2-1	30	0	0	30	1,000	30			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	5	5	10	20	2,000	40			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-5	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	376	1,074	0
	4-3	2	0	0	2	1,000	2			
	4-2	3	0	4	7	1,857	13			
	4-1	326	5	10	341	1,059	361			
	4-5	0	0	0	0	1,000	0			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	5-4	0	0	0	0	1,000	0			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	284	15	1248	1,000	1248	1,136	1099		
2	OK 1/1	70	275	1000	1,000	1000	1,400	714		
3	OK 1/1	0	342	939	1,000	939	1,000	939		
4	OK 1/1	376	30	1233	1,000	1233	1,074	1148		
5	OK 1/1	0	406	883	1,000	883	1,000	883		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	849	0,23	1	50	A	4,2	A		
2	OK 1/1	664	0,07	0	10	A	5,4	A		
3	OK 1/1	939	0,00	0	6	A	3,8	A		
4	OK 1/1	798	0,30	1	50	A	4,5	A		
5	OK 1/1	883	0,00	0	3	A	4,1	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	391	0	1,000	1250	0,31	0,9	A		
1	OK 1/1	24	0	1,000	1250	0,02	0,9	A		
1	OK 1/1	3	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
1	OK 1/1	312	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		
1	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		2042 dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	581	1,109	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	449	11	30	490	1,114	546				
	1-3	7	0	0	7	1,000	7				
	1-2	26	1	0	27	1,037	28				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	45	1,500	0	
	2-1	6	0	5	11	1,682	19				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	13	0	5	18	1,417	26				
	2-3	1	0	0	1	1,000	1				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	293	1,201	0	
	4-3	4	0	2	6	1,500	9				
	4-2	16	1	8	25	1,520	38				
	4-1	190	3	20	213	1,155	246				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	581	47	1216	1,000	1216	1,109	1097			
2	OK 1/1	45	562	752	1,000	752	1,500	502			
3	OK 1/1	0	590	730	1,000	730	1,000	730			
4	OK 1/1	293	19	1245	1,000	1245	1,201	1036			
5	OK 1/1	0	312	967	1,000	967	1,000	967			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)			
1	OK 1/1	573	0,48	3	50	A	6,3	A			
2	OK 1/1	473	0,06	0	10	A	7,6	A			
3	OK 1/1	730	0,00	0	6	A	4,9	A			
4	OK 1/1	792	0,24	1	50	A	4,5	A			
5	OK 1/1	967	0,00	0	3	A	3,7	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	265	0	1,000	1250	0,21	0,9	A			
2	OK 1/1	66	0	1,000	1250	0,05	0,9	A			
3	OK 1/1	16	0	1,000	1250	0,01	0,9	A			
4	OK 1/1	572	0	1,000	1250	0,46	0,9	A			
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK3								
Posudzovaný stav (rok, č)		2042 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
5		1	1	1	12	15	13	3		
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	279	1,120	0
	1-5	0	0	0	0	1,000	0			
	1-4	212	0	20	232	1,129	262			
	1-3	3	0	0	3	1,000	3			
	1-2	14	0	0	14	1,000	14			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	79	1,362	0
	2-1	36	0	0	36	1,000	36			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	6	6	10	22	1,955	43			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-5	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	366	1,061	0
	4-3	2	0	0	2	1,000	2			
	4-2	6	0	0	6	1,000	6			
	4-1	321	6	10	337	1,062	358			
	4-5	0	0	0	0	1,000	0			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	5-4	0	0	0	0	1,000	0			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	279	8	1255	1,000	1255	1,120	1120		
2	OK 1/1	79	267	1007	1,000	1007	1,362	739		
3	OK 1/1	0	341	940	1,000	940	1,000	940		
4	OK 1/1	366	36	1227	1,000	1227	1,061	1157		
5	OK 1/1	0	402	887	1,000	887	1,000	887		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	871	0,22	1	50	A	4,1	A		
2	OK 1/1	681	0,08	0	10	A	5,3	A		
3	OK 1/1	940	0,00	0	6	A	3,8	A		
4	OK 1/1	812	0,30	1	50	A	4,4	A		
5	OK 1/1	887	0,00	0	3	A	4,1	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	36	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		
2	OK 1/1	20	0	1,000	1250	0,02	0,9	A		
3	OK 1/1	5	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	305	0	1,000	1250	0,24	0,9	A		
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK3								
Posudzovaný stav (rok, č)		2042 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	294	1,135	0
	1-5	0	0	0	0	1,000	0			
	1-4	221	5	20	246	1,142	281			
	1-3	1	0	0	1	1,000	1			
	1-2	12	0	0	12	1,000	12			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	71	1,392	0
	2-1	31	0	0	31	1,000	31			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	5	5	10	20	2,000	40			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-5	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	389	1,075	0
	4-3	2	0	0	2	1,000	2			
	4-2	3	0	4	7	1,857	13			
	4-1	337	6	10	353	1,059	374			
	4-5	0	0	0	0	1,000	0			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	5-4	0	0	0	0	1,000	0			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	294	15	1248	1,000	1248	1,135	1099		
2	OK 1/1	71	284	991	1,000	991	1,392	712		
3	OK 1/1	0	352	931	1,000	931	1,000	931		
4	OK 1/1	389	31	1232	1,000	1232	1,075	1147		
5	OK 1/1	0	420	871	1,000	871	1,000	871		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	840	0,24	1	50	A	4,3	A		
2	OK 1/1	661	0,07	0	10	A	5,4	A		
3	OK 1/1	931	0,00	0	6	A	3,9	A		
4	OK 1/1	785	0,32	1	50	A	4,6	A		
5	OK 1/1	871	0,00	0	3	A	4,1	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	405	0	1,000	1250	0,32	0,9	A		
2	OK 1/1	25	0	1,000	1250	0,02	0,9	A		
3	OK 1/1	3	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	321	0	1,000	1250	0,26	0,9	A		
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK3									
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		35 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
											
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	604	1,107	0	
	1-5	0	0	0	0	1,000	0				
	1-4	468	12	30	510	1,112	567				
	1-3	7	0	0	7	1,000	7				
	1-2	27	0	1	28	1,054	30				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	52	1,515	0	
	2-1	7	0	6	13	1,692	22				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	14	1	5	20	1,425	29				
	2-3	1	0	0	1	1,000	1				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	3-2	0	0	0	0	1,000	0				
	3-1	0	0	0	0	1,000	0				
	3-5	0	0	0	0	1,000	0				
	3-4	0	0	0	0	1,000	0				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	394	1,145	0	
	4-3	4	0	2	6	1,500	9				
	4-2	17	1	8	26	1,500	39				
	4-1	288	4	20	312	1,109	346				
	4-5	0	0	0	0	1,000	0				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	5-4	0	0	0	0	1,000	0				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	0	0	0	0	1,000	0				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	604	48	1215	1,000	1215	1,107	1097			
2	OK 1/1	52	583	735	1,000	735	1,515	485			
3	OK 1/1	0	618	708	1,000	708	1,000	708			
4	OK 1/1	394	22	1241	1,000	1241	1,145	1084			
5	OK 1/1	0	416	875	1,000	875	1,000	875			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)			
1	OK 1/1	552	0,50	3	50	A	6,5	A			
2	OK 1/1	452	0,07	0	10	A	8,0	A			
3	OK 1/1	708	0,00	0	6	A	5,1	A			
4	OK 1/1	740	0,32	1	50	A	4,9	A			
5	OK 1/1	875	0,00	0	3	A	4,1	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	368	0	1,000	1250	0,29	0,9	A			
2	OK 1/1	69	0	1,000	1250	0,05	0,9	A			
3	OK 1/1	16	0	1,000	1250	0,01	0,9	A			
4	OK 1/1	596	0	1,000	1250	0,48	0,9	A			
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK3								
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
5		1	1	1	12	15	13	3		
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	282	1,093	0
	1-5	0	0	0	0	1,000	0			
	1-4	221	9	10	240	1,100	264			
	1-3	3	0	0	3	1,000	3			
	1-2	15	0	0	15	1,000	15			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	83	1,361	0
	2-1	37	0	0	37	1,000	37			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	7	7	10	24	1,917	46			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-5	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	379	1,059	0
	4-3	2	0	0	2	1,000	2			
	4-2	7	0	0	7	1,000	7			
	4-1	333	6	10	349	1,060	370			
	4-5	0	0	0	0	1,000	0			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	5-4	0	0	0	0	1,000	0			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	282	9	1254	1,000	1254	1,093	1147		
2	OK 1/1	83	269	1005	1,000	1005	1,361	739		
3	OK 1/1	0	347	935	1,000	935	1,000	935		
4	OK 1/1	379	37	1226	1,000	1226	1,059	1158		
5	OK 1/1	0	416	875	1,000	875	1,000	875		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	889	0,22	1	50	A	4,0	A		
2	OK 1/1	678	0,08	0	10	A	5,3	A		
3	OK 1/1	935	0,00	0	6	A	3,9	A		
4	OK 1/1	800	0,31	1	50	A	4,5	A		
5	OK 1/1	875	0,00	0	3	A	4,1	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	37	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		
2	OK 1/1	22	0	1,000	1250	0,02	0,9	A		
3	OK 1/1	5	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	310	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK3								
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	307	1,137	0
	1-5	0	0	0	0	1,000	0			
	1-4	230	7	20	257	1,144	294			
	1-3	1	0	0	1	1,000	1			
	1-2	12	0	0	12	1,000	12			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	75	1,389	0
	2-1	33	0	0	33	1,000	33			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	5	6	10	21	2,000	42			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	3-2	0	0	0	0	1,000	0			
	3-1	0	0	0	0	1,000	0			
	3-5	0	0	0	0	1,000	0			
	3-4	0	0	0	0	1,000	0			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	404	1,074	0
	4-3	2	0	0	2	1,000	2			
	4-2	3	0	4	7	1,857	13			
	4-1	350	7	10	367	1,060	389			
	4-5	0	0	0	0	1,000	0			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	5-4	0	0	0	0	1,000	0			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	0	0	0	0	1,000	0			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	307	15	1248	1,000	1248	1,137	1098		
2	OK 1/1	75	297	980	1,000	980	1,389	705		
3	OK 1/1	0	369	916	1,000	916	1,000	916		
4	OK 1/1	404	33	1230	1,000	1230	1,074	1145		
5	OK 1/1	0	437	857	1,000	857	1,000	857		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	828	0,25	1	50	A	4,3	A		
2	OK 1/1	651	0,08	0	10	A	5,5	A		
3	OK 1/1	916	0,00	0	6	A	3,9	A		
4	OK 1/1	769	0,33	1	50	A	4,7	A		
5	OK 1/1	857	0,00	0	3	A	4,2	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	422	0	1,000	1250	0,34	0,9	A		
2	OK 1/1	25	0	1,000	1250	0,02	0,9	A		
3	OK 1/1	3	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		
4	OK 1/1	336	0	1,000	1250	0,27	0,9	A		
5	OK 1/1	0	0	1,000	1250	0,00	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav / dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	834	1,107	0
	1-4	134	4	10	148	1,128	167			
	1-3	530	22	20	572	1,091	624			
	1-2	26	2	5	33	1,288	43			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	77	1,594	0
	2-1	7	0	2	9	1,333	12			
	2-4	6	0	7	13	1,808	24			
	2-3	16	0	10	26	1,577	41			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	1072	1,214	0
	3-2	130	3	30	163	1,294	211			
	3-1	312	18	20	350	1,137	398			
	3-4	297	33	40	370	1,251	463			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	430	1,512	0
	4-3	91	48	50	189	1,651	312			
	4-2	24	0	5	29	1,259	37			
	4-1	56	0	10	66	1,227	81			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	834	560	754	1,000	754	1,107	681		
2	OK 1/1	77	1103	355	0,953	338	1,594	212		
3	OK 1/1	1072	203	1066	1,000	1066	1,214	878		
4	OK 1/1	430	621	705	1,000	705	1,512	466		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	-72	1,10	56	10	N	239,1	F		
2	OK 1/1	164	0,23	1	5	A	21,9	C		
3	OK 1/1	-5	1,01	38	10	N	95,0	F		
4	OK 1/1	182	0,61	4	5	A	19,6	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	491	0	1,000	1250	0,39	0,9	A		
2	OK 1/1	290	0	1,000	1250	0,23	0,9	A		
3	OK 1/1	977	0	1,000	1250	0,78	0,9	A		
4	OK 1/1	654	0	1,000	1250	0,52	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		súčasný stav / výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	551	1,114	0
	1-4	32	0	20	52	1,577	82			
	1-3	413	7	10	430	1,051	452			
	1-2	9	0	3	12	1,375	17			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	149	1,179	0
	2-1	12	0	0	12	1,000	12			
	2-4	9	0	5	14	1,536	22			
	2-3	90	0	10	100	1,150	115			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	689	1,176	0
	3-2	23	0	4	27	1,222	33			
	3-1	382	6	20	408	1,088	444			
	3-4	105	16	30	151	1,404	212			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	564	1,196	0
	4-3	288	22	40	350	1,234	432			
	4-2	17	0	2	19	1,158	22			
	4-1	97	0	5	102	1,074	110			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	551	487	814	1,000	814	1,114	731		
2	OK 1/1	149	966	448	0,982	440	1,179	373		
3	OK 1/1	689	116	1149	1,000	1149	1,176	977		
4	OK 1/1	564	489	813	1,000	813	1,196	679		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	237	0,68	6	10	A	15,0	B		
2	OK 1/1	247	0,34	2	5	A	14,6	B		
3	OK 1/1	391	0,60	4	10	A	9,2	A		
4	OK 1/1	208	0,69	6	5	N	17,0	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	566	0	1,000	1250	0,45	0,9	A		
2	OK 1/1	72	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	999	0	1,000	1250	0,80	0,9	A		
4	OK 1/1	316	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav / populudňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{JVi} (-)	q_{JVi} (j.v./h)	q_{Jv} (j.v./h)	f_{Jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	573	1,117	0
	1-4	30	9	15	54	1,583	86			
	1-3	431	6	10	447	1,047	468			
	1-2	7	0	5	12	1,625	20			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	152	1,165	0
	2-1	10	0	0	10	1,000	10			
	2-4	10	0	6	16	1,563	25			
	2-3	94	5	5	104	1,120	117			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	724	1,175	0
	3-2	21	0	4	25	1,240	31			
	3-1	394	7	20	421	1,088	458			
	3-4	120	20	30	170	1,382	235			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	591	1,194	0
	4-3	301	20	45	366	1,239	454			
	4-2	15	0	1	16	1,094	18			
	4-1	108	1	4	113	1,062	120			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{Jv} (j.v./h)	q_{Jvk} (j.v./h)	G_{Jv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{Jv} (j.v./h)	f_{Jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	573	502	802	1,000	802	1,117	718		
2	OK 1/1	152	1007	420	0,974	409	1,165	351		
3	OK 1/1	724	121	1144	1,000	1144	1,175	974		
4	OK 1/1	591	499	804	1,000	804	1,194	674		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	205	0,71	7	10	A	17,3	B		
2	OK 1/1	221	0,37	2	5	A	16,3	B		
3	OK 1/1	358	0,63	5	10	A	10,0	B		
4	OK 1/1	179	0,73	8	5	N	19,7	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{Jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{Jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	588	0	1,000	1250	0,47	0,9	A		
2	OK 1/1	68	0	1,000	1250	0,05	0,9	A		
3	OK 1/1	1038	0	1,000	1250	0,83	0,9	A		
4	OK 1/1	346	0	1,000	1250	0,28	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	553	1,128	0
	1-4	140	5	10	155	1,129	175			
	1-3	279	2	20	301	1,106	333			
	1-2	27	0	7	34	1,309	45			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	78	1,582	0
	2-1	7	0	2	9	1,333	12			
	2-4	6	0	7	13	1,808	24			
	2-3	17	0	10	27	1,556	42			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	922	1,238	0
	3-2	137	5	30	172	1,291	222			
	3-1	164	0	20	184	1,163	214			
	3-4	312	37	40	389	1,249	486			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	449	1,505	0
	4-3	96	53	50	199	1,643	327			
	4-2	25	0	5	30	1,250	38			
	4-1	59	0	10	69	1,217	84			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	553	587	732	1,000	732	1,128	650		
2	OK 1/1	78	835	541	1,000	541	1,582	342		
3	OK 1/1	922	211	1059	1,000	1059	1,238	856		
4	OK 1/1	449	448	847	1,000	847	1,505	563		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	160	0,75	8	10	A	22,0	C		
2	OK 1/1	293	0,14	0	5	A	12,3	B		
3	OK 1/1	111	0,87	16	10	N	29,7	C		
4	OK 1/1	265	0,53	3	5	A	13,5	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	310	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		
2	OK 1/1	304	0	1,000	1250	0,24	0,9	A		
3	OK 1/1	702	0	1,000	1250	0,56	0,9	A		
4	OK 1/1	685	0	1,000	1250	0,55	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2032 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	341	1,168	0
	1-4	33	1	20	54	1,574	85			
	1-3	217	0	9	226	1,060	240			
	1-2	9	0	3	12	1,375	17			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	154	1,172	0
	2-1	12	0	0	12	1,000	12			
	2-4	9	0	5	14	1,536	22			
	2-3	95	0	10	105	1,143	120			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	497	1,227	0
	3-2	24	0	4	28	1,214	34			
	3-1	201	4	10	215	1,088	234			
	3-4	110	22	30	162	1,414	229			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	587	1,185	0
	4-3	302	36	30	368	1,220	449			
	4-2	18	0	2	20	1,150	23			
	4-1	102	0	5	107	1,070	115			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	341	506	798	1,000	798	1,168	684		
2	OK 1/1	154	774	587	1,000	587	1,172	501		
3	OK 1/1	497	119	1146	1,000	1146	1,227	934		
4	OK 1/1	587	280	995	1,000	995	1,185	840		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	392	0,43	2	10	A	9,2	A		
2	OK 1/1	370	0,26	1	5	A	9,7	A		
3	OK 1/1	529	0,43	2	10	A	6,8	A		
4	OK 1/1	345	0,59	4	5	A	10,4	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	361	0	1,000	1250	0,29	0,9	A		
2	OK 1/1	74	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	809	0	1,000	1250	0,65	0,9	A		
4	OK 1/1	336	0	1,000	1250	0,27	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{JVi} (-)	q_{JVi} (j.v./h)	q_{Jv} (j.v./h)	f_{Jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	378	1,206	0
	1-4	32	5	20	57	1,614	92			
	1-3	227	7	10	244	1,090	266			
	1-2	7	0	5	12	1,625	20			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	158	1,179	0
	2-1	10	0	0	10	1,000	10			
	2-4	10	0	6	16	1,563	25			
	2-3	98	0	10	108	1,139	123			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	528	1,217	0
	3-2	22	0	4	26	1,231	32			
	3-1	214	5	10	229	1,087	249			
	3-4	126	23	30	179	1,380	247			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	618	1,188	0
	4-3	316	29	40	385	1,231	474			
	4-2	16	0	1	17	1,088	19			
	4-1	113	0	5	118	1,064	126			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{Jv} (j.v./h)	q_{Jvk} (j.v./h)	G_{Jv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{Jv} (j.v./h)	f_{Jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	378	525	783	1,000	783	1,206	649		
2	OK 1/1	158	832	543	1,000	543	1,179	461		
3	OK 1/1	528	127	1138	1,000	1138	1,217	935		
4	OK 1/1	618	291	985	1,000	985	1,188	829		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	336	0,48	3	10	A	10,7	B		
2	OK 1/1	327	0,29	1	5	A	11,0	B		
3	OK 1/1	501	0,46	3	10	A	7,2	A		
4	OK 1/1	309	0,63	5	5	A	11,6	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{Jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{Jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	385	0	1,000	1250	0,31	0,9	A		
2	OK 1/1	70	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	863	0	1,000	1250	0,69	0,9	A		
4	OK 1/1	364	0	1,000	1250	0,29	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	571	1,125	0
	1-4	145	5	10	160	1,125	180			
	1-3	288	3	20	311	1,106	344			
	1-2	28	3	5	36	1,292	47			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	80	1,590	0
	2-1	7	0	2	9	1,333	12			
	2-4	6	0	7	13	1,808	24			
	2-3	17	1	10	28	1,571	44			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	977	1,229	0
	3-2	141	6	30	177	1,288	228			
	3-1	195	1	20	216	1,144	247			
	3-4	322	40	40	402	1,249	502			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	463	1,502	0
	4-3	99	57	50	206	1,641	338			
	4-2	26	0	5	31	1,242	39			
	4-1	60	3	8	71	1,211	86			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	571	605	718	1,000	718	1,125	638		
2	OK 1/1	80	862	522	0,997	520	1,590	327		
3	OK 1/1	977	216	1054	1,000	1054	1,229	858		
4	OK 1/1	463	487	814	1,000	814	1,502	542		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	131	0,79	10	10	N	26,3	C		
2	OK 1/1	277	0,15	1	5	A	13,0	B		
3	OK 1/1	63	0,93	22	10	N	44,8	D		
4	OK 1/1	234	0,57	4	5	A	15,3	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	345	0	1,000	1250	0,28	0,9	A		
2	OK 1/1	313	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		
3	OK 1/1	726	0	1,000	1250	0,58	0,9	A		
4	OK 1/1	706	0	1,000	1250	0,56	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2042 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{JVi} (-)	q_{JVi} (j.v./h)	q_{Jv} (j.v./h)	f_{Jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	355	1,170	0
	1-4	35	2	20	57	1,561	89			
	1-3	224	0	10	234	1,064	249			
	1-2	9	0	3	12	1,375	17			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	160	1,173	0
	2-1	13	0	0	13	1,000	13			
	2-4	9	0	5	14	1,536	22			
	2-3	98	1	10	109	1,147	125			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	496	1,234	0
	3-2	25	0	4	29	1,207	35			
	3-1	191	4	10	205	1,093	224			
	3-4	114	24	30	168	1,411	237			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	605	1,183	0
	4-3	313	38	30	381	1,218	464			
	4-2	18	0	2	20	1,150	23			
	4-1	105	0	5	110	1,068	118			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{Jv} (j.v./h)	q_{Jvk} (j.v./h)	G_{Jv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{Jv} (j.v./h)	f_{Jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	355	522	785	1,000	785	1,170	671		
2	OK 1/1	160	802	566	1,000	566	1,173	482		
3	OK 1/1	496	124	1141	1,000	1141	1,234	925		
4	OK 1/1	605	272	1002	1,000	1002	1,183	847		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	368	0,45	2	10	A	9,8	A		
2	OK 1/1	346	0,28	1	5	A	10,4	B		
3	OK 1/1	523	0,43	2	10	A	6,9	A		
4	OK 1/1	336	0,60	4	5	A	10,6	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{Jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{Jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	355	0	1,000	1250	0,28	0,9	A		
2	OK 1/1	75	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	838	0	1,000	1250	0,67	0,9	A		
4	OK 1/1	348	0	1,000	1250	0,28	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{JVi} (-)	q_{JVi} (j.v./h)	q_{Jv} (j.v./h)	f_{Jv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	369	1,174	0
	1-4	32	11	15	58	1,578	92			
	1-3	234	0	9	243	1,056	257			
	1-2	8	0	5	13	1,577	21			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	166	1,177	0
	2-1	11	0	0	11	1,000	11			
	2-4	11	0	6	17	1,529	26			
	2-3	102	1	10	113	1,142	129			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	537	1,218	0
	3-2	23	0	4	27	1,222	33			
	3-1	214	5	10	229	1,087	249			
	3-4	130	25	30	185	1,378	255			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	637	1,186	0
	4-3	327	31	40	398	1,229	489			
	4-2	16	0	1	17	1,088	19			
	4-1	117	0	5	122	1,061	130			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{Jv} (j.v./h)	q_{Jvk} (j.v./h)	G_{Jv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{Jv} (j.v./h)	f_{Jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	369	541	770	1,000	770	1,174	656		
2	OK 1/1	166	837	540	1,000	540	1,177	458		
3	OK 1/1	537	129	1137	1,000	1137	1,218	933		
4	OK 1/1	637	293	983	1,000	983	1,186	829		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	342	0,48	3	10	A	10,5	B		
2	OK 1/1	317	0,31	1	5	A	11,3	B		
3	OK 1/1	492	0,47	3	10	A	7,3	A		
4	OK 1/1	292	0,65	5	5	N	12,2	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{Jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{Jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	390	0	1,000	1250	0,31	0,9	A		
2	OK 1/1	72	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	875	0	1,000	1250	0,70	0,9	A		
4	OK 1/1	373	0	1,000	1250	0,30	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	593	1,122	0
	1-4	152	6	10	168	1,125	189			
	1-3	300	4	20	324	1,105	358			
	1-2	29	2	5	36	1,264	46			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	83	1,587	0
	2-1	7	0	2	9	1,333	12			
	2-4	6	0	7	13	1,808	24			
	2-3	18	2	10	30	1,567	47			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	974	1,242	0
	3-2	147	8	30	185	1,286	238			
	3-1	156	2	20	178	1,180	210			
	3-4	336	45	40	421	1,249	526			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	484	1,502	0
	4-3	103	63	50	216	1,639	354			
	4-2	27	0	5	32	1,234	40			
	4-1	63	1	10	74	1,216	90			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	593	632	696	1,000	696	1,122	621		
2	OK 1/1	83	901	494	0,992	489	1,587	308		
3	OK 1/1	974	225	1046	1,000	1046	1,242	842		
4	OK 1/1	484	460	837	1,000	837	1,502	557		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	93	0,85	13	10	N	35,6	D		
2	OK 1/1	256	0,17	1	5	A	14,0	B		
3	OK 1/1	58	0,93	23	10	N	47,2	E		
4	OK 1/1	235	0,58	4	5	A	15,2	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	312	0	1,000	1250	0,25	0,9	A		
2	OK 1/1	323	0	1,000	1250	0,26	0,9	A		
3	OK 1/1	759	0	1,000	1250	0,61	0,9	A		
4	OK 1/1	739	0	1,000	1250	0,59	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, číslo)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	14	13	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	317	1,199	0
	1-4	36	3	20	59	1,559	92			
	1-3	183	0	10	193	1,078	208			
	1-2	9	0	3	12	1,375	17			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	164	1,168	0
	2-1	13	0	0	13	1,000	13			
	2-4	9	0	5	14	1,536	22			
	2-3	102	1	10	113	1,142	129			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	536	1,225	0
	3-2	26	0	4	30	1,200	36			
	3-1	216	5	10	231	1,087	251			
	3-4	119	26	31	176	1,412	249			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	637	1,192	0
	4-3	326	32	40	398	1,231	490			
	4-2	19	0	2	21	1,143	24			
	4-1	110	0	5	115	1,065	123			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	317	550	762	1,000	762	1,199	636		
2	OK 1/1	164	790	575	1,000	575	1,168	492		
3	OK 1/1	536	127	1139	1,000	1139	1,225	929		
4	OK 1/1	637	300	977	1,000	977	1,192	820		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	372	0,42	2	10	A	9,7	A		
2	OK 1/1	352	0,28	1	5	A	10,2	B		
3	OK 1/1	492	0,47	3	10	A	7,3	A		
4	OK 1/1	286	0,65	5	5	N	12,5	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	387	0	1,000	1250	0,31	0,9	A		
2	OK 1/1	77	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	827	0	1,000	1250	0,66	0,9	A		
4	OK 1/1	362	0	1,000	1250	0,29	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK2								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 4-ramenná								
Vonkajší priemer		38 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	cesta II/503	D	45	0,9						
4	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	10	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	14,0	13,0	5	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	334	1,204	0
	1-4	34	13	15	62	1,573	98			
	1-3	194	0	9	203	1,067	217			
	1-2	7	0	5	12	1,625	20			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	168	1,155	0
	2-1	11	0	0	11	1,000	11			
	2-4	11	0	6	17	1,529	26			
	2-3	106	6	5	117	1,115	131			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	561	1,217	0
	3-2	24	0	4	28	1,214	34			
	3-1	223	6	10	239	1,088	260			
	3-4	136	28	30	194	1,376	267			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	666	1,189	0
	4-3	340	30	45	415	1,235	513			
	4-2	17	0	1	18	1,083	20			
	4-1	122	1	4	127	1,055	134			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	334	566	749	1,000	749	1,204	622		
2	OK 1/1	168	827	548	1,000	548	1,155	474		
3	OK 1/1	561	135	1131	1,000	1131	1,217	929		
4	OK 1/1	666	305	972	1,000	972	1,189	818		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	345	0,45	2	10	A	10,4	B		
2	OK 1/1	329	0,31	1	5	A	10,9	B		
3	OK 1/1	468	0,50	3	10	A	7,7	A		
4	OK 1/1	258	0,68	6	5	N	13,8	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	405	0	1,000	1250	0,32	0,9	A		
2	OK 1/1	73	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	860	0	1,000	1250	0,69	0,9	A		
4	OK 1/1	391	0	1,000	1250	0,31	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		súčasný stav dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	985	1,251	0
	1-5	32	0	6	38	1,237	47			
	1-4	545	49	70	664	1,232	818			
	1-3	21	0	9	30	1,450	44			
	1-2	39	6	10	55	1,382	76			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	199	1,268	0
	3-2	6	0	2	8	1,375	11			
	3-1	31	4	10	45	1,422	64			
	3-5	4	0	0	4	1,000	4			
	3-4	85	5	10	100	1,200	120			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	1222	1,222	0
	4-3	45	5	20	70	1,500	105			
	4-2	26	0	4	30	1,200	36			
	4-1	693	46	80	819	1,203	985			
	4-5	71	0	10	81	1,185	96			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	63	1,575	0
	5-4	13	2	10	25	1,680	42			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	11	0	4	15	1,400	21			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	985	194	1074	1,000	1074	1,251	859		
2	OK 1/1	0	1056	387	0,964	373	1,000	373		
3	OK 1/1	199	907	489	0,991	485	1,268	382		
4	OK 1/1	1222	126	1139	1,000	1139	1,222	932		
5	OK 1/1	63	1201	292	0,921	269	1,575	171		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	72	0,92	21	50	A	41,1	D		
2	OK 1/1	373	0,00	0	10	A	9,7	A		
3	OK 1/1	225	0,41	2	6	A	15,9	B		
4	OK 1/1	-68	1,07	59	50	N	177,9	F		
5	OK 1/1	131	0,23	1	3	A	27,5	C		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	1070	0	1,000	1250	0,86	0,9	A		
2	OK 1/1	123	0	1,000	1250	0,10	0,9	A		
3	OK 1/1	149	0	1,000	1250	0,12	0,9	A		
4	OK 1/1	980	0	1,000	1250	0,78	0,9	A		
5	OK 1/1	147	0	1,000	1250	0,12	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		súčasný stav výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	1015	1,126	0
	1-5	9	0	0	9	1,000	9			
	1-4	776	22	60	858	1,131	970			
	1-3	15	0	0	15	1,000	15			
	1-2	18	0	1	19	1,079	21			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	5	2,500	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	2	2	2,500	5			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	230	1,150	0
	3-2	3	0	0	3	1,000	3			
	3-1	34	0	0	34	1,000	34			
	3-5	3	0	0	3	1,000	3			
	3-4	140	0	20	160	1,188	190			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	741	1,202	0
	4-3	37	0	10	47	1,319	62			
	4-2	24	0	4	28	1,214	34			
	4-1	441	27	50	518	1,197	620			
	4-5	22	0	1	23	1,065	25			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	130	1,102	0
	5-4	95	0	7	102	1,103	113			
	5-3	2	0	1	3	1,500	5			
	5-2	1	0	0	1	1,000	1			
	5-1	12	0	0	12	1,000	12			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	1015	99	1165	1,000	1165	1,126	1035		
2	OK 1/1	5	1047	392	0,966	379	2,500	152		
3	OK 1/1	230	970	445	0,981	437	1,150	380		
4	OK 1/1	741	37	1226	1,000	1226	1,202	1020		
5	OK 1/1	130	753	602	1,000	602	1,102	547		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	134	0,87	16	50	A	24,9	C		
2	OK 1/1	150	0,01	0	10	A	24,0	C		
3	OK 1/1	180	0,53	3	6	A	19,9	B		
4	OK 1/1	404	0,60	4	50	A	8,9	A		
5	OK 1/1	429	0,22	1	3	A	8,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	59	0	1,000	1250	0,05	0,9	A		
2	OK 1/1	58	0	1,000	1250	0,05	0,9	A		
3	OK 1/1	77	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
4	OK 1/1	1160	0	1,000	1250	0,93	0,9	N		
5	OK 1/1	42	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		súčasný stav popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12	15	13	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	1057	1,128	0
	1-5	7	0	0	7	1,000	7			
	1-4	809	25	60	894	1,129	1009			
	1-3	11	0	2	13	1,231	16			
	1-2	22	0	1	23	1,065	25			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	250	1,174	0
	3-2	4	0	2	6	1,500	9			
	3-1	36	0	2	38	1,079	41			
	3-5	2	0	0	2	1,000	2			
	3-4	146	1	20	167	1,186	198			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	771	1,204	0
	4-3	39	1	10	50	1,320	66			
	4-2	25	0	4	29	1,207	35			
	4-1	461	29	50	540	1,193	644			
	4-5	18	0	3	21	1,214	26			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	134	1,077	0
	5-4	99	2	5	106	1,090	116			
	5-3	3	0	0	3	1,000	3			
	5-2	2	0	0	2	1,000	2			
	5-1	13	0	0	13	1,000	13			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	1057	231	1040	1,000	1040	1,128	923		
2	OK 1/1	0	1217	282	0,915	258	1,000	258		
3	OK 1/1	250	1132	337	0,945	318	1,174	271		
4	OK 1/1	771	59	1204	1,000	1204	1,204	1000		
5	OK 1/1	134	795	571	1,000	571	1,077	530		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	-14	1,02	41	50	A	103,4	F		
2	OK 1/1	258	0,00	0	10	A	13,9	B		
3	OK 1/1	58	0,79	9	6	N	57,1	E		
4	OK 1/1	360	0,64	5	50	A	9,9	A		
5	OK 1/1	406	0,23	1	3	A	8,9	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	698	0	1,000	1250	0,56	0,9	A		
1	OK 1/1	71	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
1	OK 1/1	85	0	1,000	1250	0,07	0,9	A		
1	OK 1/1	1323	0	1,000	1250	1,06	0,9	N		
1	OK 1/1	35	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		2032 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	710	1,349	0
	1-5	33	0	6	39	1,231	48			
	1-4	295	34	70	399	1,348	538			
	1-3	41	7	10	58	1,379	80			
	1-2	21	0	9	30	1,450	44			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	235	1,424	0
	3-2	6	0	2	8	1,375	11			
	3-1	32	5	10	47	1,426	67			
	3-5	4	0	0	4	1,000	4			
	3-4	74	2	30	106	1,443	153			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	1069	1,237	0
	4-3	47	6	20	73	1,493	109			
	4-2	26	0	4	30	1,200	36			
	4-1	564	43	70	677	1,219	825			
	4-5	74	0	10	84	1,179	99			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	64	1,561	0
	5-4	14	2	10	26	1,654	43			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	11	0	4	15	1,400	21			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	710	199	1070	1,000	1070	1,349	793		
2	OK 1/1	0	818	554	1,000	554	1,000	554		
3	OK 1/1	235	629	698	1,000	698	1,424	490		
4	OK 1/1	1069	130	1135	1,000	1135	1,237	917		
5	OK 1/1	64	1048	392	0,966	378	1,561	242		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	267	0,66	6	50	A	13,4	B		
2	OK 1/1	554	0,00	0	10	A	6,5	A		
3	OK 1/1	325	0,34	2	6	A	11,1	B		
4	OK 1/1	53	0,94	25	50	A	48,4	E		
5	OK 1/1	201	0,17	1	3	A	17,9	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	913	0	1,000	1250	0,73	0,9	A		
2	OK 1/1	91	0	1,000	1250	0,07	0,9	A		
3	OK 1/1	189	0	1,000	1250	0,15	0,9	A		
4	OK 1/1	734	0	1,000	1250	0,59	0,9	A		
5	OK 1/1	151	0	1,000	1250	0,12	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		2032 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	830	1,152	0
	1-5	9	0	0	9	1,000	9			
	1-4	598	18	60	676	1,160	784			
	1-3	19	0	1	20	1,075	22			
	1-2	15	0	0	15	1,000	15			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	241	1,137	0
	3-2	3	0	0	3	1,000	3			
	3-1	36	0	2	38	1,079	41			
	3-5	3	0	0	3	1,000	3			
	3-4	147	11	10	168	1,155	194			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	548	1,267	0
	4-3	39	1	10	50	1,320	66			
	4-2	24	0	4	28	1,214	34			
	4-1	263	17	50	330	1,279	422			
	4-5	23	0	1	24	1,063	26			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	136	1,097	0
	5-4	100	0	7	107	1,098	118			
	5-3	2	0	1	3	1,500	5			
	5-2	1	0	0	1	1,000	1			
	5-1	13	0	0	13	1,000	13			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	830	103	1161	1,000	1161	1,152	1008		
2	OK 1/1	0	872	515	0,995	512	1,000	512		
3	OK 1/1	241	784	579	1,000	579	1,137	509		
4	OK 1/1	548	44	1219	1,000	1219	1,267	962		
5	OK 1/1	136	566	749	1,000	749	1,097	683		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	288	0,71	7	50	A	12,4	B		
2	OK 1/1	512	0,00	0	10	A	7,0	A		
3	OK 1/1	297	0,42	2	6	A	12,1	B		
4	OK 1/1	530	0,45	2	50	A	6,8	A		
5	OK 1/1	559	0,18	1	3	A	6,4	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	67	0	1,000	1250	0,05	0,9	A		
2	OK 1/1	52	0	1,000	1250	0,04	0,9	A		
3	OK 1/1	88	0	1,000	1250	0,07	0,9	A		
4	OK 1/1	978	0	1,000	1250	0,78	0,9	A		
5	OK 1/1	38	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK1									
Posudzovaný stav (rok, č)		2032 popoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		40 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. úKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	860	1,152	0	
	1-5	7	0	0	7	1,000	7				
	1-4	624	19	60	703	1,155	812				
	1-3	11	0	2	13	1,231	16				
	1-2	22	0	1	23	1,065	25				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	2-1	0	0	0	0	1,000	0				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	0	0	0	0	1,000	0				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	261	1,170	0	
	3-2	4	0	2	6	1,500	9				
	3-1	38	0	2	40	1,075	43				
	3-5	2	0	0	2	1,000	2				
	3-4	153	2	20	175	1,183	207				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	572	1,270	0	
	4-3	41	2	10	53	1,321	70				
	4-2	25	0	4	29	1,207	35				
	4-1	277	19	50	346	1,272	440				
	4-5	19	0	3	22	1,205	27				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	140	1,073	0	
	5-4	104	2	5	111	1,086	121				
	5-3	3	0	0	3	1,000	3				
	5-2	2	0	0	2	1,000	2				
	5-1	14	0	0	14	1,000	14				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	860	240	1032	1,000	1032	1,152	896			
2	OK 1/1	0	1029	405	0,970	393	1,000	393			
3	OK 1/1	261	940	466	0,986	460	1,170	393			
4	OK 1/1	572	61	1202	1,000	1202	1,270	947			
5	OK 1/1	140	597	724	1,000	724	1,073	675			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$úKD_v$ (-)			
1	OK 1/1	150	0,83	13	50	A	22,9	C			
2	OK 1/1	393	0,00	0	10	A	9,2	A			
3	OK 1/1	170	0,57	4	6	A	21,0	C			
4	OK 1/1	497	0,48	3	50	A	7,2	A			
5	OK 1/1	545	0,19	1	3	A	6,6	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	497	0	1,000	1250	0,40	0,9	A			
2	OK 1/1	71	0	1,000	1250	0,06	0,9	A			
3	OK 1/1	89	0	1,000	1250	0,07	0,9	A			
4	OK 1/1	1140	0	1,000	1250	0,91	0,9	N			
5	OK 1/1	36	0	1,000	1250	0,03	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		2042 dopoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	726	1,339	0
	1-5	35	1	5	41	1,207	50			
	1-4	305	37	70	412	1,345	554			
	1-3	42	7	10	59	1,373	81			
	1-2	21	4	5	30	1,383	42			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	235	1,391	0
	3-2	6	0	2	8	1,375	11			
	3-1	33	5	10	48	1,417	68			
	3-5	4	0	0	4	1,000	4			
	3-4	76	13	20	109	1,394	152			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	1085	1,249	0
	4-3	49	7	20	76	1,487	113			
	4-2	26	0	4	30	1,200	36			
	4-1	558	37	80	675	1,233	832			
	4-5	77	1	10	88	1,182	104			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	67	1,558	0
	5-4	14	3	10	27	1,667	45			
	5-3	0	0	0	0	1,000	0			
	5-2	0	0	0	0	1,000	0			
	5-1	12	0	4	16	1,375	22			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	726	205	1064	1,000	1064	1,339	794		
2	OK 1/1	0	843	536	0,999	535	1,000	535		
3	OK 1/1	235	649	683	1,000	683	1,391	491		
4	OK 1/1	1085	133	1133	1,000	1133	1,249	907		
5	OK 1/1	67	1060	384	0,963	370	1,558	237		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	252	0,68	6	50	A	14,1	B		
2	OK 1/1	535	0,00	0	10	A	6,7	A		
3	OK 1/1	322	0,34	2	6	A	11,2	B		
4	OK 1/1	38	0,96	28	50	A	57,0	E		
5	OK 1/1	194	0,18	1	3	A	18,5	B		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	922	0	1,000	1250	0,74	0,9	A		
2	OK 1/1	89	0	1,000	1250	0,07	0,9	A		
3	OK 1/1	194	0	1,000	1250	0,16	0,9	A		
4	OK 1/1	751	0	1,000	1250	0,60	0,9	A		
5	OK 1/1	158	0	1,000	1250	0,13	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK1									
Posudzovaný stav (rok, č)		2042 výmena zmien									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		40 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50,0	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10,0	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6,0	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50,0	-	-	
5		1	1	1	12,0	15,0	13,0	3,0			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	851	1,151	0	
	1-5	10	0	0	10	1,000	10				
	1-4	619	20	60	699	1,157	809				
	1-3	14	0	1	15	1,100	17				
	1-2	15	0	0	15	1,000	15				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	2-1	0	0	0	0	1,000	0				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	0	0	0	0	1,000	0				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	249	1,137	0	
	3-2	3	0	0	3	1,000	3				
	3-1	37	0	2	39	1,077	42				
	3-5	3	0	0	3	1,000	3				
	3-4	152	12	10	174	1,155	201				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	570	1,277	0	
	4-3	40	1	10	51	1,314	67				
	4-2	24	0	4	28	1,214	34				
	4-1	272	10	60	342	1,292	442				
	4-5	24	0	1	25	1,060	27				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	135	1,076	0	
	5-4	103	2	5	110	1,086	120				
	5-3	1	0	0	1	1,000	1				
	5-2	1	0	0	1	1,000	1				
	5-1	13	0	0	13	1,000	13				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	851	104	1160	1,000	1160	1,151	1008			
2	OK 1/1	0	893	500	0,993	496	1,000	496			
3	OK 1/1	249	809	560	1,000	560	1,137	493			
4	OK 1/1	570	45	1218	1,000	1218	1,277	954			
5	OK 1/1	135	588	731	1,000	731	1,076	680			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)			
1	OK 1/1	269	0,73	8	50	A	13,2	B			
2	OK 1/1	496	0,00	0	10	A	7,3	A			
3	OK 1/1	274	0,44	2	6	A	13,1	B			
4	OK 1/1	508	0,47	3	50	A	7,1	A			
5	OK 1/1	555	0,18	1	3	A	6,5	A			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	69	0	1,000	1250	0,05	0,9	A			
2	OK 1/1	52	0	1,000	1250	0,04	0,9	A			
3	OK 1/1	84	0	1,000	1250	0,07	0,9	A			
4	OK 1/1	1010	0	1,000	1250	0,81	0,9	A			
5	OK 1/1	40	0	1,000	1250	0,03	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		2042 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. úKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	892	1,153	0
	1-5	7	0	0	7	1,000	7			
	1-4	645	24	60	729	1,156	843			
	1-3	12	0	2	14	1,214	17			
	1-2	22	0	1	23	1,065	25			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	269	1,170	0
	3-2	4	0	2	6	1,500	9			
	3-1	39	0	2	41	1,073	44			
	3-5	2	0	0	2	1,000	2			
	3-4	158	3	20	181	1,182	214			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	595	1,278	0
	4-3	42	2	10	54	1,315	71			
	4-2	25	0	4	29	1,207	35			
	4-1	287	12	60	359	1,284	461			
	4-5	20	0	3	23	1,196	28			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	144	1,071	0
	5-4	108	2	5	115	1,083	125			
	5-3	3	0	0	3	1,000	3			
	5-2	2	0	0	2	1,000	2			
	5-1	14	0	0	14	1,000	14			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	892	245	1027	1,000	1027	1,153	891		
2	OK 1/1	0	1066	380	0,962	366	1,000	366		
3	OK 1/1	269	975	442	0,980	433	1,170	370		
4	OK 1/1	595	62	1201	1,000	1201	1,278	940		
5	OK 1/1	144	620	706	1,000	706	1,071	659		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	118	0,87	16	50	A	28,1	C		
2	OK 1/1	366	0,00	0	10	A	9,8	A		
3	OK 1/1	140	0,62	5	6	A	25,3	C		
4	OK 1/1	475	0,49	3	50	A	7,6	A		
5	OK 1/1	525	0,20	1	3	A	6,9	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	519	0	1,000	1250	0,42	0,9	A		
2	OK 1/1	71	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	91	0	1,000	1250	0,07	0,9	A		
4	OK 1/1	1182	0	1,000	1250	0,95	0,9	N		
5	OK 1/1	37	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN									
Križovatka ciest		OK1									
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		40 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)							
1	cesta II/503	D	45	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva		
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)	
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-	
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-	
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-	
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	763	1,350	0	
	1-5	36	0	6	42	1,214	51				
	1-4	317	33	80	430	1,356	583				
	1-3	44	9	10	63	1,381	87				
	1-2	21	4	5	30	1,383	42				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	2-1	0	0	0	0	1,000	0				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	0	0	0	0	1,000	0				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	246	1,390	0	
	3-2	6	0	2	8	1,375	11				
	3-1	35	6	10	51	1,412	72				
	3-5	4	0	0	4	1,000	4				
	3-4	79	15	20	114	1,395	159				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	1100	1,232	0	
	4-3	51	9	20	80	1,488	119				
	4-2	26	0	4	30	1,200	36				
	4-1	586	25	80	691	1,210	836				
	4-5	80	2	10	92	1,185	109				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	70	1,556	0	
	5-4	15	4	10	29	1,655	48				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	12	0	4	16	1,375	22				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)			
1	OK 1/1	763	214	1056	1,000	1056	1,350	782			
2	OK 1/1	0	888	503	0,993	500	1,000	500			
3	OK 1/1	246	682	657	1,000	657	1,390	473			
4	OK 1/1	1100	138	1127	1,000	1127	1,232	915			
5	OK 1/1	70	1074	374	0,960	359	1,556	231			
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)			
1	OK 1/1	217	0,72	7	50	A	16,3	B			
2	OK 1/1	500	0,00	0	10	A	7,2	A			
3	OK 1/1	296	0,37	2	6	A	12,2	B			
4	OK 1/1	22	0,98	31	50	A	68,0	E			
5	OK 1/1	202	0,19	1	3	A	17,8	B			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	OK 1/1	930	0	1,000	1250	0,74	0,9	A			
2	OK 1/1	89	0	1,000	1250	0,07	0,9	A			
3	OK 1/1	206	0	1,000	1250	0,16	0,9	A			
4	OK 1/1	790	0	1,000	1250	0,63	0,9	A			
5	OK 1/1	164	0	1,000	1250	0,13	0,9	A			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	891	1,151	0
	1-5	9	0	0	9	1,000	9			
	1-4	644	25	60	729	1,158	844			
	1-3	20	0	1	21	1,071	23			
	1-2	15	0	0	15	1,000	15			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	263	1,159	0
	3-2	3	0	0	3	1,000	3			
	3-1	38	0	2	40	1,075	43			
	3-5	3	0	0	3	1,000	3			
	3-4	158	3	20	181	1,182	214			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	597	1,280	0
	4-3	41	4	10	55	1,345	74			
	4-2	24	0	4	28	1,214	34			
	4-1	283	14	60	357	1,291	461			
	4-5	25	0	1	26	1,058	28			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	143	1,083	0
	5-4	107	2	5	114	1,083	124			
	5-3	2	0	1	3	1,500	5			
	5-2	1	0	0	1	1,000	1			
	5-1	14	0	0	14	1,000	14			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	891	111	1153	1,000	1153	1,151	1003		
2	OK 1/1	0	941	466	0,986	459	1,000	459		
3	OK 1/1	263	844	535	0,999	534	1,159	461		
4	OK 1/1	597	46	1217	1,000	1217	1,280	951		
5	OK 1/1	143	615	710	1,000	710	1,083	655		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	229	0,77	9	50	A	15,4	B		
2	OK 1/1	459	0,00	0	10	A	7,8	A		
3	OK 1/1	234	0,49	3	6	A	15,3	B		
4	OK 1/1	485	0,49	3	50	A	7,4	A		
5	OK 1/1	523	0,20	1	3	A	6,9	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	71	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
2	OK 1/1	52	0	1,000	1250	0,04	0,9	A		
3	OK 1/1	97	0	1,000	1250	0,08	0,9	A		
4	OK 1/1	1058	0	1,000	1250	0,85	0,9	A		
5	OK 1/1	40	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhovú OK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta II/503	D	45	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	6	-	-
4	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	50	-	-
5	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jvi} (-)	q_{jvi} (j.v./h)	q_{jvv} (j.v./h)	f_{jvv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	928	1,154	0
	1-5	7	0	0	7	1,000	7			
	1-4	671	29	60	760	1,157	879			
	1-3	12	0	2	14	1,214	17			
	1-2	22	0	1	23	1,065	25			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	279	1,172	0
	3-2	4	0	2	6	1,500	9			
	3-1	41	0	2	43	1,070	46			
	3-5	2	0	0	2	1,000	2			
	3-4	162	5	20	187	1,187	222			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	618	1,278	0
	4-3	44	3	10	57	1,316	75			
	4-2	25	0	4	29	1,207	35			
	4-1	298	16	60	374	1,283	480			
	4-5	20	0	3	23	1,196	28			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	151	1,075	0
	5-4	112	3	5	120	1,088	131			
	5-3	3	0	0	3	1,000	3			
	5-2	2	0	0	2	1,000	2			
	5-1	15	0	0	15	1,000	15			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jvv} (j.v./h)	q_{jvk} (j.v./h)	G_{jvv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jvv} (j.v./h)	f_{jvm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	928	255	1018	1,000	1018	1,154	883		
2	OK 1/1	0	1112	350	0,951	332	1,000	332		
3	OK 1/1	279	1017	413	0,972	402	1,172	343		
4	OK 1/1	618	64	1199	1,000	1199	1,278	938		
5	OK 1/1	151	645	686	1,000	686	1,075	638		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	$ÚKD_v$ (-)		
1	OK 1/1	79	0,91	20	50	A	38,4	D		
2	OK 1/1	332	0,00	0	10	A	10,8	B		
3	OK 1/1	105	0,69	6	6	N	33,4	D		
4	OK 1/1	455	0,51	3	50	A	7,9	A		
5	OK 1/1	513	0,22	1	3	A	7,0	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jve} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jve} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	541	0	1,000	1250	0,43	0,9	A		
2	OK 1/1	71	0	1,000	1250	0,06	0,9	A		
3	OK 1/1	95	0	1,000	1250	0,08	0,9	A		
4	OK 1/1	1232	0	1,000	1250	0,99	0,9	N		
5	OK 1/1	37	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny UPN									
Križovatka ciest		OK1									
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		základná TOK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		40-50 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t _w (s)	X _{max} (-)							
1	cesta II/503	C	30	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n _p (voz)	Spojovacia vetva		
		n _v (-)	n _e (-)	n _k (-)	r _v (m)	r _e (m)			Typ	Dĺ. n _{sp} (voz)	
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	5	-	-	
2	TOK 1/2	2	1	2	-	-	-	4	-	-	
3	TOK 2/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	
4	TOK 2/2	2	2	1	-	-	-	5	-	-	
5	TOK 1/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q _{LVI} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TVVI} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVI} (-)	q _{JVI} (j.v./h)	q _{JVV} (j.v./h)	f _{JVV} (-)	q _{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	726	1,339	0	
	1-5	35	1	5	41	1,207	50				
	1-4	305	37	70	412	1,345	554				
	1-3	42	7	10	59	1,373	81				
	1-2	21	4	5	30	1,383	42				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	2-1	0	0	0	0	1,000	0				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	0	0	0	0	1,000	0				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	235	1,391	0	
	3-2	6	0	2	8	1,375	11				
	3-1	33	5	10	48	1,417	68				
	3-5	4	0	0	4	1,000	4				
	3-4	76	13	20	109	1,394	152				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	1085	1,249	0	
	4-3	49	7	20	76	1,487	113				
	4-2	26	0	4	30	1,200	36				
	4-1	558	37	80	675	1,233	832				
	4-5	77	1	10	88	1,182	104				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	67	1,558	0	
	5-4	14	3	10	27	1,667	45				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	12	0	4	16	1,375	22				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q _{JVV} (j.v./h)	q _{JVK} (j.v./h)	G _{JVV} (j.v./h)	f _{chv} (-)	C _{JVV} (j.v./h)	f _{JVM} (-)	C _v (voz/h)			
1	VN 1	363	205	1151	1,000	1151	1,339	859			
	VO 1	363	205	1100	1,000	1100	1,339	821			
2	VN 2	0	843	683	1,000	683	1,000	683			
	VO 2	0	843	582	0,999	581	1,000	581			
3	1/2	118	649	808	0,992	802	1,391	577			
	-										
4	VN 1	543	133	1215	1,000	1215	1,249	973			
	VO 1	543	133	1165	1,000	1165	1,249	933			
5	1/2	67	1060	557	1,000	557	1,558	358			
	-										
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R _v (voz/h)	x _v (-)	N _{95v} (voz)	n _p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t _w (s)	ÚKD _v (-)			
1	VN 1	588	0,32	1	5	A	6,1	A			
	VO 1	550	0,33	1	5	A	6,5	A			
2	VN 2	683	0,00	0	4	A	5,3	A			
	VO 2	581	0,00	0	4	A	6,2	A			
3	1/2	408	0,15	1	3	A	8,8	A			
	-							-			
4	VN 1	538	0,45	2	5	A	6,7	A			
	VO 1	498	0,47	3	5	A	7,2	A			
5	1/2	315	0,12	0	3	A	11,4	B			
	-							-			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q _{JVE} (j.v./h)	q _{ch} (ch/h)	f _{che} (-)	C _{JVE} (j.v./h)	x _e (-)	x _{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	VN 1	506	0	1,000	1250	0,40	0,9	A			
	VO 1	506		1,000	1250	0,40	0,9	A			
2	VN 2	44	0	1,000	1250	0,04	0,9	A			
	VO 2	44		1,000	1250	0,04	0,9	A			
3	1/2	194	0	1,000	1250	0,16	0,9	A			
	-							-			
4	VN 1	474	0	1,000	1250	0,38	0,9	A			
	VO 1	474		1,000	1250	0,38	0,9	A			
5	1/2	158	0	1,000	1250	0,13	0,9	A			
	-							-			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke												
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN										
Križovatka ciest		OK1										
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 výmena zmien										
Typ okružnej križovatky		základná TOK, 5-ramenná										
Vonkajší priemer		40-50 m										
Vstupné parametre												
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t _w (s)	X _{max} (-)								
1	cesta II/503	C	30	0,9								
2	účelová cesta	E	60-100	0,9								
3	účelová cesta	D	45	0,9								
4	cesta II/503	E	60-100	0,9								
Geometrické podmienky												
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n _p (voz)	Spojovacia vetva			
		n _v (-)	n _e (-)	n _k (-)	r _v (m)	r _e (m)			Typ	Dĺ. napr(voz)		
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	5	-	-	-	
2	TOK 1/2	2	1	2	-	-	-	4	-	-	-	
3	TOK 2/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	-	
4	TOK 2/2	2	2	1	-	-	-	5	-	-	-	
5	TOK 1/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu												
Rameno	Dopravný prúd	q _{LVI} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TVVI} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVI} (-)	q _{JVI} (j.v./h)	q _{JVV} (j.v./h)	f _{JVV} (-)	q _{ch} (ch/h)		
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	851	1,151	0		
	1-5	10	0	0	10	1,000	10					
	1-4	619	20	60	699	1,157	809					
	1-3	14	0	1	15	1,100	17					
	1-2	15	0	0	15	1,000	15					
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0		
	2-1	0	0	0	0	1,000	0					
	2-5	0	0	0	0	1,000	0					
	2-4	0	0	0	0	1,000	0					
	2-3	0	0	0	0	1,000	0					
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	249	1,137	0		
	3-2	3	0	0	3	1,000	3					
	3-1	37	0	2	39	1,077	42					
	3-5	3	0	0	3	1,000	3					
	3-4	152	12	10	174	1,155	201					
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	570	1,277	0		
	4-3	40	1	10	51	1,314	67					
	4-2	24	0	4	28	1,214	34					
	4-1	272	10	60	342	1,292	442					
	4-5	24	0	1	25	1,060	27					
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	135	1,076	0		
	5-4	103	2	5	110	1,086	120					
	5-3	1	0	0	1	1,000	1					
	5-2	1	0	0	1	1,000	1					
	5-1	13	0	0	13	1,000	13					
Kapacita pruhov na vjazde												
Rameno	Pruh na vjazde	q _{JVV} (j.v./h)	q _{JVK} (j.v./h)	G _{JVV} (j.v./h)	f _{chv} (-)	C _{JVV} (j.v./h)	f _{JVm} (-)	C _v (voz/h)				
1	VN 1	425	226	1133	1,000	1133	1,151	984				
	VO 1	425	226	1082	1,000	1082	1,151	940				
2	VN 2	0	1023	578	1,000	578	1,000	578				
	VO 2	0	1023	450	0,971	437	1,000	437				
3	1/2	125	939	625	1,000	625	1,137	550				
	-											
4	VN 1	285	58	1281	1,000	1281	1,277	1003				
	VO 1	285	58	1232	1,000	1232	1,277	965				
5	1/2	135	588	850	0,983	836	1,076	777				
	-											
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde												
Rameno	Pruh na vjazde	R _v (voz/h)	x _v (-)	N _{95v} (voz)	n _p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t _w (s)	ÚKD _v (-)				
1	VN 1	615	0,38	2	5	A	5,9	A				
	VO 1	571	0,39	2	5	A	6,3	A				
2	VN 2	578	0,00	0	4	A	6,2	A				
	VO 2	437	0,00	0	4	A	8,2	A				
3	1/2	331	0,20	1	3	A	10,9	B				
	-							-				
4	VN 1	780	0,22	1	5	A	4,6	A				
	VO 1	742	0,23	1	5	A	4,9	A				
5	1/2	652	0,16	1	3	A	5,5	A				
	-							-				
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde												
Rameno	Pruh na výjazde	q _{JVE} (j.v./h)	q _{ch} (ch/h)	f _{che} (-)	C _{JVE} (j.v./h)	x _e (-)	x _{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)				
1	VN 1	276	0	1,000	1250	0,22	0,9	A				
	VO 1	276		1,000	1250	0,22	0,9	A				
2	VN 2	27	0	1,000	1250	0,02	0,9	A				
	VO 2	27		1,000	1250	0,02	0,9	A				
3	1/2	85	0	1,000	1250	0,07	0,9	A				
	-							-				
4	VN 1	725	0	1,000	1250	0,58	0,9	A				
	VO 1	725		1,000	1250	0,58	0,9	A				
5	1/2	40	0	1,000	1250	0,03	0,9	A				
	-							-				

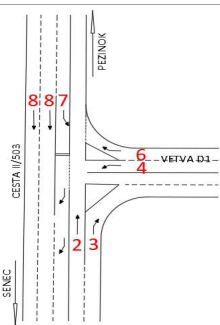
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny UPN									
Križovatka ciest		OK1									
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		základná TOK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		40-50 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t _w (s)	X _{max} (-)							
1	cesta II/503	C	30	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n _p (voz)	Spojovacia vetva		
		n _v (-)	n _e (-)	n _k (-)	r _v (m)	r _e (m)			Typ	Dĺ. n _{sp} (voz)	
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	5	-	-	
2	TOK 1/2	2	1	2	-	-	-	4	-	-	
3	TOK 2/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	
4	TOK 2/2	2	2	1	-	-	-	5	-	-	
5	TOK 1/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q _{LVI} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TVVI} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVI} (-)	q _{JVI} (j.v./h)	q _{JVV} (j.v./h)	f _{JVV} (-)	q _{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	892	1,153	0	
	1-5	7	0	0	7	1,000	7				
	1-4	645	24	60	729	1,156	843				
	1-3	12	0	2	14	1,214	17				
	1-2	22	0	1	23	1,065	25				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	2-1	0	0	0	0	1,000	0				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	0	0	0	0	1,000	0				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	269	1,170	0	
	3-2	4	0	2	6	1,500	9				
	3-1	39	0	2	41	1,073	44				
	3-5	2	0	0	2	1,000	2				
	3-4	158	3	20	181	1,182	214				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	595	1,278	0	
	4-3	42	2	10	54	1,315	71				
	4-2	25	0	4	29	1,207	35				
	4-1	287	12	60	359	1,284	461				
	4-5	20	0	3	23	1,196	28				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	144	1,071	0	
	5-4	108	2	5	115	1,083	125				
	5-3	3	0	0	3	1,000	3				
	5-2	2	0	0	2	1,000	2				
	5-1	14	0	0	14	1,000	14				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q _{JVV} (j.v./h)	q _{JVK} (j.v./h)	G _{JVV} (j.v./h)	f _{chv} (-)	C _{JVV} (j.v./h)	f _{JVM} (-)	C _v (voz/h)			
1	VN 1	446	245	1116	1,000	1116	1,153	968			
	VO 1	446	245	1066	1,000	1066	1,153	924			
2	VN 2	0	1066	554	1,000	554	1,000	554			
	VO 2	0	1066	420	0,962	404	1,000	404			
3	1/2	135	975	605	1,000	605	1,170	517			
	-										
4	VN 1	297	62	1277	1,000	1277	1,278	999			
	VO 1	297	62	1229	1,000	1229	1,278	961			
5	1/2	144	620	828	0,987	818	1,071	764			
	-										
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R _v (voz/h)	x _v (-)	N _{95v} (voz)	n _p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t _w (s)	ÚKD _v (-)			
1	VN 1	581	0,40	2	5	A	6,2	A			
	VO 1	537	0,42	2	5	A	6,7	A			
2	VN 2	554	0,00	0	4	A	6,5	A			
	VO 2	404	0,00	0	4	A	8,9	A			
3	1/2	287	0,22	1	3	A	12,5	B			
	-										
4	VN 1	767	0,23	1	5	A	4,7	A			
	VO 1	728	0,24	1	5	A	4,9	A			
5	1/2	630	0,18	1	3	A	5,7	A			
	-										
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q _{JVE} (j.v./h)	q _{ch} (ch/h)	f _{che} (-)	C _{JVE} (j.v./h)	x _e (-)	x _{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	VN 1	289	0	1,000	1250	0,23	0,9	A			
	VO 1	289		1,000	1250	0,23	0,9	A			
2	VN 2	35	0	1,000	1250	0,03	0,9	A			
	VO 2	35		1,000	1250	0,03	0,9	A			
3	1/2	91	0	1,000	1250	0,07	0,9	A			
	-										
4	VN 1	760	0	1,000	1250	0,61	0,9	A			
	VO 1	760		1,000	1250	0,61	0,9	A			
5	1/2	37	0	1,000	1250	0,03	0,9	A			
	-										

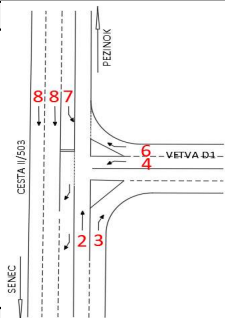
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke											
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny UPN									
Križovatka ciest		OK1									
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky		základná TOK, 5-ramenná									
Vonkajší priemer		40-50 m									
Vstupné parametre											
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t _w (s)	X _{max} (-)							
1	cesta II/503	C	30	0,9							
2	účelová cesta	E	60-100	0,9							
3	účelová cesta	D	45	0,9							
4	cesta II/503	E	60-100	0,9							
5	účelová cesta	E	60-100	0,9							
Geometrické podmienky											
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n _p (voz)	Spojovacia vetva		
		n _v (-)	n _e (-)	n _k (-)	r _v (m)	r _e (m)			Typ	Dĺ. napr(voz)	
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	5	-	-	
2	TOK 1/2	2	1	2	-	-	-	4	-	-	
3	TOK 2/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	
4	TOK 2/2	2	2	1	-	-	-	5	-	-	
5	TOK 1/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu											
Rameno	Dopravný prúd	q _{LVI} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TVVI} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{jvi} (-)	q _{jvi} (j.v./h)	q _{jvv} (j.v./h)	f _{jvv} (-)	q _{ch} (ch/h)	
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	763	1,350	0	
	1-5	36	0	6	42	1,214	51				
	1-4	317	33	80	430	1,356	583				
	1-3	44	9	10	63	1,381	87				
	1-2	21	4	5	30	1,383	42				
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0	
	2-1	0	0	0	0	1,000	0				
	2-5	0	0	0	0	1,000	0				
	2-4	0	0	0	0	1,000	0				
	2-3	0	0	0	0	1,000	0				
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	246	1,390	0	
	3-2	6	0	2	8	1,375	11				
	3-1	35	6	10	51	1,412	72				
	3-5	4	0	0	4	1,000	4				
	3-4	79	15	20	114	1,395	159				
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	1100	1,232	0	
	4-3	51	9	20	80	1,488	119				
	4-2	26	0	4	30	1,200	36				
	4-1	586	25	80	691	1,210	836				
	4-5	80	2	10	92	1,185	109				
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	70	1,556	0	
	5-4	15	4	10	29	1,655	48				
	5-3	0	0	0	0	1,000	0				
	5-2	0	0	0	0	1,000	0				
	5-1	12	0	4	16	1,375	22				
Kapacita pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	q _{jvv} (j.v./h)	q _{jvk} (j.v./h)	G _{jvv} (j.v./h)	f _{chv} (-)	C _{jvv} (j.v./h)	f _{jvm} (-)	C _v (voz/h)			
1	VN 1	381	214	1143	1,000	1143	1,350	847			
	VO 1	381	214	1092	1,000	1092	1,350	809			
2	VN 2	0	888	655	1,000	655	1,000	655			
	VO 2	0	888	548	0,993	544	1,000	544			
3	1/2	123	682	786	0,997	784	1,390	564			
	-										
4	VN 1	550	138	1210	1,000	1210	1,232	982			
	VO 1	550	138	1160	1,000	1160	1,232	942			
5	1/2	70	1074	550	1,000	550	1,556	353			
	-										
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde											
Rameno	Pruh na vjazde	R _v (voz/h)	x _v (-)	N _{95v} (voz)	n _p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t _w (s)	ÚKD _v (-)			
1	VN 1	564	0,33	1	5	A	6,4	A			
	VO 1	527	0,35	2	5	A	6,8	A			
2	VN 2	655	0,00	0	4	A	5,5	A			
	VO 2	544	0,00	0	4	A	6,6	A			
3	1/2	387	0,16	1	3	A	9,3	A			
	-							-			
4	VN 1	536	0,45	2	5	A	6,7	A			
	VO 1	495	0,47	3	5	A	7,3	A			
5	1/2	308	0,13	0	3	A	11,7	B			
	-							-			
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde											
Rameno	Pruh na výjazde	q _{jve} (j.v./h)	q _{ch} (ch/h)	f _{che} (-)	C _{jve} (j.v./h)	x _e (-)	x _{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)			
1	VN 1	512	0	1,000	1250	0,41	0,9	A			
	VO 1	512		1,000	1250	0,41	0,9	A			
2	VN 2	44	0	1,000	1250	0,04	0,9	A			
	VO 2	44		1,000	1250	0,04	0,9	A			
3	1/2	206	0	1,000	1250	0,16	0,9	A			
	-							-			
4	VN 1	499	0	1,000	1250	0,40	0,9	A			
	VO 1	499		1,000	1250	0,40	0,9	A			
5	1/2	164	0	1,000	1250	0,13	0,9	A			
	-							-			

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke												
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN										
Križovatka ciest		OK1										
Posudzovaný stav (rok, č)		2052 výmena zmien										
Typ okružnej križovatky		základná TOK, 5-ramenná										
Vonkajší priemer		40-50 m										
Vstupné parametre												
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t _w (s)	X _{max} (-)								
1	cesta II/503	C	30	0,9								
2	účelová cesta	E	60-100	0,9								
3	účelová cesta	D	45	0,9								
4	cesta II/503	E	60-100	0,9								
5	0	E	60-100	0,9								
Geometrické podmienky												
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n _p (voz)	Spojovacia vetva			
		n _v (-)	n _e (-)	n _k (-)	r _v (m)	r _e (m)			Typ	Dĺ. napr(voz)		
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	5	-	-	-	
2	TOK 1/2	2	1	2	-	-	-	4	-	-	-	
3	TOK 2/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	-	
4	TOK 2/2	2	2	1	-	-	-	5	-	-	-	
5	TOK 1/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-	-	
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu												
Rameno	Dopravný prúd	q _{LVI} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TVVI} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{jvi} (-)	q _{jvi} (j.v./h)	q _{jvv} (j.v./h)	f _{jvv} (-)	q _{ch} (ch/h)		
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	891	1,151	0		
	1-5	9	0	0	9	1,000	9					
	1-4	644	25	60	729	1,158	844					
	1-3	20	0	1	21	1,071	23					
	1-2	15	0	0	15	1,000	15					
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0		
	2-1	0	0	0	0	1,000	0					
	2-5	0	0	0	0	1,000	0					
	2-4	0	0	0	0	1,000	0					
	2-3	0	0	0	0	1,000	0					
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	263	1,159	0		
	3-2	3	0	0	3	1,000	3					
	3-1	38	0	2	40	1,075	43					
	3-5	3	0	0	3	1,000	3					
	3-4	158	3	20	181	1,182	214					
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	597	1,280	0		
	4-3	41	4	10	55	1,345	74					
	4-2	24	0	4	28	1,214	34					
	4-1	283	14	60	357	1,291	461					
	4-5	25	0	1	26	1,058	28					
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	143	1,083	0		
	5-4	107	2	5	114	1,083	124					
	5-3	2	0	1	3	1,500	5					
	5-2	1	0	0	1	1,000	1					
	5-1	14	0	0	14	1,000	14					
Kapacita pruhov na vjazde												
Rameno	Pruh na vjazde	q _{jvv} (j.v./h)	q _{jvk} (j.v./h)	G _{jvv} (j.v./h)	f _{chv} (-)	C _{jvv} (j.v./h)	f _{jvm} (-)	C _v (voz/h)				
1	VN 1	445	240	1120	1,000	1120	1,151	974				
	VO 1	445	240	1069	1,000	1069	1,151	930				
2	VN 2	0	1078	548	1,000	548	1,000	548				
	VO 2	0	1078	411	0,959	394	1,000	394				
3	1/2	132	977	604	1,000	604	1,159	521				
	-											
4	VN 1	298	58	1281	1,000	1281	1,280	1001				
	VO 1	298	58	1232	1,000	1232	1,280	963				
5	1/2	143	615	831	0,987	820	1,083	757				
	-											
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde												
Rameno	Pruh na vjazde	R _v (voz/h)	x _v (-)	N _{95v} (voz)	n _p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t _w (s)	ÚKD _v (-)				
1	VN 1	587	0,40	2	5	A	6,1	A				
	VO 1	543	0,42	2	5	A	6,6	A				
2	VN 2	548	0,00	0	4	A	6,6	A				
	VO 2	394	0,00	0	4	A	9,1	A				
3	1/2	294	0,22	1	3	A	12,2	B				
	-											
4	VN 1	768	0,23	1	5	A	4,7	A				
	VO 1	730	0,24	1	5	A	4,9	A				
5	1/2	625	0,17	1	3	A	5,8	A				
	-											
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde												
Rameno	Pruh na výjazde	q _{jve} (j.v./h)	q _{ch} (ch/h)	f _{che} (-)	C _{jve} (j.v./h)	x _e (-)	x _{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)				
1	VN 1	288	0	1,000	1250	0,23	0,9	A				
	VO 1	288		1,000	1250	0,23	0,9	A				
2	VN 2	27	0	1,000	1250	0,02	0,9	A				
	VO 2	27		1,000	1250	0,02	0,9	A				
3	1/2	101	0	1,000	1250	0,08	0,9	A				
	-											
4	VN 1	760	0	1,000	1250	0,61	0,9	A				
	VO 1	760		1,000	1250	0,61	0,9	A				
5	1/2	40	0	1,000	1250	0,03	0,9	A				
	-											

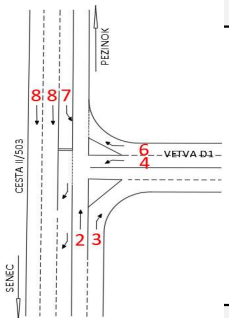
Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny UPN								
Križovatka ciest		OK1								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		základná TOK, 5-ramenná								
Vonkajší priemer		40-50 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t _w (s)	X _{max} (-)						
1	cesta II/503	C	30	0,9						
2	účelová cesta	E	60-100	0,9						
3	účelová cesta	D	45	0,9						
4	cesta II/503	E	60-100	0,9						
5	účelová cesta	E	60-100	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n _p (voz)	Spojovacia vetva	
		n _v (-)	n _e (-)	n _k (-)	r _v (m)	r _e (m)			Typ	Dĺ. n _{sp} (voz)
1	TOK 2/1	2	2	1	-	-	-	5	-	-
2	TOK 1/2	2	1	2	-	-	-	4	-	-
3	TOK 2/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-
4	TOK 2/2	2	2	1	-	-	-	5	-	-
5	TOK 1/1	1	1	2	-	-	-	3	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q _{LVI} (voz/h)	q _{IV+II} (voz/h)	q _{TVVI} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVI} (-)	q _{JVI} (j.v./h)	q _{JVV} (j.v./h)	f _{JVV} (-)	q _{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	928	1,154	0
	1-5	7	0	0	7	1,000	7			
	1-4	671	29	60	760	1,157	879			
	1-3	12	0	2	14	1,214	17			
	1-2	22	0	1	23	1,065	25			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	0	1,000	0
	2-1	0	0	0	0	1,000	0			
	2-5	0	0	0	0	1,000	0			
	2-4	0	0	0	0	1,000	0			
	2-3	0	0	0	0	1,000	0			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	279	1,172	0
	3-2	4	0	2	6	1,500	9			
	3-1	41	0	2	43	1,070	46			
	3-5	2	0	0	2	1,000	2			
	3-4	162	5	20	187	1,187	222			
4	4-4	0	0	0	0	1,000	0	618	1,278	0
	4-3	44	3	10	57	1,316	75			
	4-2	25	0	4	29	1,207	35			
	4-1	298	16	60	374	1,283	480			
	4-5	20	0	3	23	1,196	28			
5	5-5	0	0	0	0	1,000	0	151	1,075	0
	5-4	112	3	5	120	1,088	131			
	5-3	3	0	0	3	1,000	3			
	5-2	2	0	0	2	1,000	2			
	5-1	15	0	0	15	1,000	15			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q _{JVV} (j.v./h)	q _{JVK} (j.v./h)	G _{JVV} (j.v./h)	f _{chv} (-)	C _{JVV} (j.v./h)	f _{JVM} (-)	C _v (voz/h)		
1	VN 1	464	255	1108	1,000	1108	1,154	960		
	VO 1	464	255	1057	1,000	1057	1,154	916		
2	VN 2	0	1112	530	1,000	530	1,000	530		
	VO 2	0	1112	387	0,951	368	1,000	368		
3	1/2	140	1017	581	1,000	581	1,172	496		
	-									
4	VN 1	309	64	1276	1,000	1276	1,278	998		
	VO 1	309	64	1227	1,000	1227	1,278	960		
5	1/2	151	645	811	0,991	804	1,075	748		
	-									
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R _v (voz/h)	x _v (-)	N _{95v} (voz)	n _p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t _w (s)	ÚKD _v (-)		
1	VN 1	558	0,42	2	5	A	6,4	A		
	VO 1	514	0,44	2	5	A	7,0	A		
2	VN 2	530	0,00	0	4	A	6,8	A		
	VO 2	368	0,00	0	4	A	9,8	A		
3	1/2	258	0,24	1	3	A	13,9	B		
	-							-		
4	VN 1	756	0,24	1	5	A	4,8	A		
	VO 1	718	0,25	1	5	A	5,0	A		
5	1/2	608	0,19	1	3	A	5,9	A		
	-							-		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q _{JVE} (j.v./h)	q _{ch} (ch/h)	f _{che} (-)	C _{JVE} (j.v./h)	x _e (-)	x _{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	VN 1	301	0	1,000	1250	0,24	0,9	A		
	VO 1	301		1,000	1250	0,24	0,9	A		
2	VN 2	35	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		
	VO 2	35		1,000	1250	0,03	0,9	A		
3	1/2	95	0	1,000	1250	0,08	0,9	A		
	-							-		
4	VN 1	792	0	1,000	1250	0,63	0,9	A		
	VO 1	792		1,000	1250	0,63	0,9	A		
5	1/2	37	0	1,000	1250	0,03	0,9	A		
	-							-		

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		Ľahčičná vetva D1 - cesta II/503, Pezínok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	2	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi} (voz/h)	q _{LV_i} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TNV_i} (voz/h)	q _i (voz/h)	t _{JV_i} (-)	q _{JV_i} (j.v./h)
1	2	0	443	21	60	524	1,135	595
	3	0	488	9	20	517	1,047	542
2	4	0	107	15	10	132	1,133	150
	6	0	435	21	50	506	1,120	567
3	7	0	236	30	30	296	1,152	341
	8	0	379	30	50	459	1,142	524
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)			Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)		
2	595			1800		0,33		
3	542			1600		0,34		
8	524			3600		0,15		
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)			Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)		Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)		
7	341			524		709		
6	567			524		503		
4	150			820		289		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)		Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **		
7	709	0,48	-	-		0,437		
6	503	1,13	-	-		-		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v/h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)				
4	126			1,18				
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JV_m} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_m} (j.v./h)	Zloženie dopravy	
3	7	0,48	10	865		1536	1,146	
	8	0,15	-					
2	4	1,18	20	716		596	1,122	
	6	1,13						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,133	126	112	-20	458,8	F	
2	6	1,120	503	449	-57	265,9	F	
3	7	1,152	709	615	319	11,2	B	
2	4+6	1,122	596	531	-107	363,9	F	
3	7+8	1,146	1536	1341	586	6,1	A	



Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke									
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN							
Križovatka ciest		Ľahčičná vetva D1 - cesta II/503, Pezinok							
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav		výmena zmien					
Poloha križovatky		v obci							
Vstupné parametre									
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota						
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}					
1	cesta II/503	-	D	45					
2	vetva D1	Z 202	D	45					
3	cesta II/503	-	D	45					
									
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)						
1	2	1			-		-		
	3	1			-		A		
2	4	1			20		-		
	6	1					-		
3	7	1			10		-		
	8	2			-		-		
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu									
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	f _{JV_i}	q _{JV_i}	
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)	
1	2	0	397	21	40	458	1,110	509	
	3	0	197	7	20	224	1,105	248	
2	4	0	81	5	10	96	1,130	109	
	6	0	155	8	20	183	1,131	207	
3	7	0	141	11	20	172	1,148	198	
	8	0	917	18	50	985	1,060	1044	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)			Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)		
2	509			1800			0,28		
3	248			1600			0,15		
8	1044			3600			0,29		
Základná kapacita podradených dopravných prúdov									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)			Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)			Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)		
7	198			458			771		
6	207			458			559		
4	109			630			390		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)		Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	771	0,26	-	-		0,639			
6	559	0,37	-	-		-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v/h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	250			0,43					
Kapacita zmiešaných prúdov									
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JV_m} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_m} (j.v./h)		Zloženie dopravy	
3	7	0,26	10	1242		1800		1,073	
	8	0,29	-						
2	4	0,43	20	316		725		1,131	
	6	0,37							
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov									
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)		ÚKD (-)	
2	4	1,130	250	221	125	28,6		C	
2	6	1,131	559	494	311	11,5		B	
3	7	1,148	771	672	500	7,1		A	
2	4+6	1,131	725	641	362	9,9		A	
3	7+8	1,073	1800	1677	520	6,8		A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke				
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN		
Križovatka ciest		kaľaničná vetva D1 - cesta II/503, Pezince		
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav popoludňajšia šh		
Poloha križovatky		v obci		
Vstupné parametre				
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)
1	cesta II/503	-	D	45
2	vetva D1	Z 202	D	45
3	cesta II/503	-	D	45



Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	1	-	A
2	4	1	20	-
	6	1	-	-
3	7	1	10	-
	8	2	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	414	24	40	478	1,109	530
	3	0	206	7	20	233	1,101	257
2	4	0	85	6	10	101	1,129	114
	6	0	162	10	20	192	1,130	217
3	7	0	147	12	20	179	1,145	205
	8	0	956	21	50	1027	1,059	1088

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	530	1800	0,29
3	257	1600	0,16
8	1088	3600	0,30

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	205	478	752
6	217	478	541
4	114	657	374

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} *p _{0,7} **
7	752	0,27	-	-	0,609
6	541	0,40	-	-	-

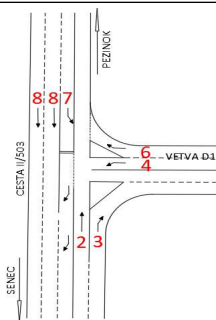
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	228	0,50

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,27	10	1293	1800	1,072
	8	0,30	-			
2	4	0,50	20	331	662	1,130
	6	0,40				

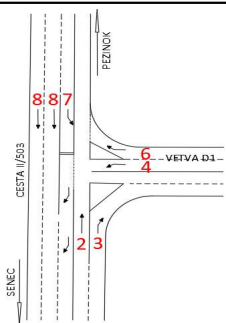
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,129	228	202	101	35,1	D
2	6	1,130	541	479	287	12,5	B
3	7	1,145	752	656	477	7,5	A
2	4+6	1,130	662	586	293	12,2	B
3	7+8	1,072	1800	1680	474	7,5	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		aľňičná vetva D1 - cesta II/503, Pezinok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1	-	-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	f _{JV_i}	q _{JV_i}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	380	26	60	466	1,157	539
	3	0	537	21	30	588	1,069	629
2	4	0	112	16	10	138	1,130	156
	6	0	378	16	50	444	1,131	502
3	7	0	103	21	30	154	1,263	195
	8	0	265	24	50	339	1,183	401
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	539		1800		0,30			
3	629		1600		0,39			
8	401		1800		0,22			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)		Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)			
7	195		466		756			
6	502		466		533			
4	156		620		422			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	756	0,26	-	-	0,669			
6	533	0,94	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	282		0,55					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,26	10	596	1800	1,208		
	8	0,22	-					
2	4	0,55	20	658	699	1,131		
	6	0,94						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,130	282	250	112	31,7	D	
2	6	1,131	533	471	27	77,4	E	
3	7	1,263	756	599	445	8,0	A	
2	4+6	1,131	699	618	36	63,4	E	
3	7+8	1,208	1800	1490	997	3,6	A	

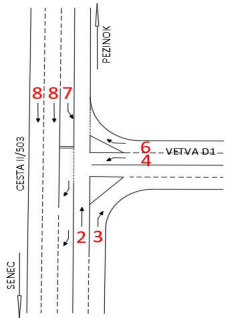
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		aľňičná vetva D1 - cesta II/503, Pezínok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 výmena zmien						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	313	20	40	373	1,134	423
	3	0	323	22	30	375	1,109	416
2	4	0	85	6	10	101	1,129	114
	6	0	67	6	20	93	1,247	116
3	7	0	35	8	20	63	1,381	87
	8	0	860	18	50	928	1,064	987
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	423		1800		0,24			
3	416		1600		0,26			
8	987		1800		0,55			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	87		373		841			
6	116		373		601			
4	114		436		536			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	841	0,10	-	-	0,771			
6	601	0,19	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	413		0,28					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,10	10	1074	1800	1,084		
	8	0,55	-					
2	4	0,28	20	230	834	1,186		
	6	0,19						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,129	413	366	265	13,5	B	
2	6	1,247	601	482	389	9,2	A	
3	7	1,381	841	609	546	6,5	A	
2	4+6	1,186	834	703	509	7,0	A	
3	7+8	1,084	1800	1661	670	5,3	A	



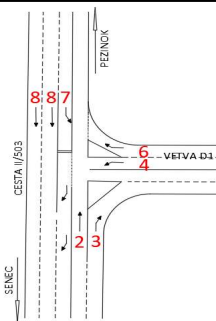
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		kaľničná vetva D1 - cesta II/503, Pezínok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)		áno/nie			
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	327	19	40	386	1,128	436
	3	0	227	9	30	266	1,130	301
2	4	0	89	7	10	106	1,127	120
	6	0	71	5	20	96	1,234	119
3	7	0	36	9	10	55	1,264	70
	8	0	900	21	50	971	1,062	1032
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi}		Kapacita C _{JVi}		Stupeň vyťaženia x _i			
	(j.v./h)		(j.v./h)		(-)			
2	436		1800		0,24			
3	301		1600		0,19			
8	1032		1800		0,57			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi}		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi}		Základná kapacita G _{JVi}			
	(j.v./h)		(voz/h)		(j.v./h)			
7	70		386		828			
6	119		386		591			
4	120		441		533			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi}	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť			
	(j.v./h)			(áno/nie)	p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	828	0,08	-	-	0,803			
6	591	0,20	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi}		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
	(j.v./h)							
4	428		0,28					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm}	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
				(j.v./h)				
3	7	0,08	10	1101	1800	1,073		
	8	0,57	-					
2	4	0,28	20	238	852	1,178		
	6	0,20						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,127	428	380	274	13,1	B	
2	6	1,234	591	479	383	9,3	A	
3	7	1,264	828	656	601	5,9	A	
2	4+6	1,178	852	723	521	6,8	A	
3	7+8	1,073	1800	1677	651	5,5	A	



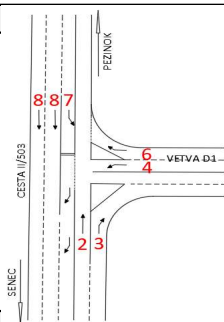
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		aľňičná vetva D1 - cesta II/503, Pezinská						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	f _{JV_i}	q _{JV_i}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	380	28	60	468	1,158	542
	3	0	563	9	40	612	1,073	657
2	4	0	116	7	20	143	1,164	167
	6	0	379	18	50	447	1,132	506
3	7	0	107	14	40	161	1,292	208
	8	0	273	17	60	350	1,196	419
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	542		1800		0,30			
3	657		1600		0,41			
8	419		1800		0,23			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)		Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)			
7	208		468		755			
6	506		468		532			
4	167		629		417			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	755	0,28	-	-	0,641			
6	532	0,95	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	267		0,62					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,28	10	627	1744	1,226		
	8	0,23	-					
2	4	0,62	20	673	706	1,140		
	6	0,95						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,164	267	229	86	40,4	D	
2	6	1,132	532	470	23	83,1	E	
3	7	1,292	755	584	423	8,4	A	
2	4+6	1,140	706	620	30	68,2	E	
3	7+8	1,226	1744	1423	912	3,9	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke									
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN							
Križovatka ciest		Ľahčičná vetva D1 - cesta II/503, Pezínok							
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042		výmena zmien					
Poloha križovatky		v obci							
Vstupné parametre									
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota						
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}					
1	cesta II/503	-	D	45					
2	vetva D1	Z 202	D	45					
3	cesta II/503	-	D	45					
									
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)		Dĺžka n (voz)					
1	2	1		-	-				
	3	1		-	A				
2	4	1		20	-				
	6	1			-				
3	7	1		10	-				
	8	1		-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu									
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi} (voz/h)	q _{LV_i} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TNVi} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVi} (-)	q _{JVi} (j.v./h)	
1	2	0	323	18	40	381	1,129	430	
	3	0	357	19	30	406	1,097	446	
2	4	0	88	6	10	104	1,125	117	
	6	0	69	5	20	94	1,239	117	
3	7	0	36	9	20	65	1,377	90	
	8	0	889	19	50	958	1,062	1018	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)			Kapacita C _{JVi} (j.v./h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)		
2	430			1800			0,24		
3	446			1600			0,28		
8	1018			1800			0,57		
Základná kapacita podradených dopravných prúdov									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)			Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)			Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)		
7	90			381			833		
6	117			381			595		
4	117			446			529		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)		Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)		Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **		
7	833		0,11	-	-		0,753		
6	595		0,20	-	-		-		
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)				Stupeň vyťaženia x _i (-)				
4	398				0,29				
Kapacita zmiešaných prúdov									
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)		Kapacita C _{JVm} (j.v./h)		Zloženie dopravy	
3	7	0,11	10	1107		1800		1,082	
	8	0,57	-						
2	4	0,29	20	234		795		1,179	
	6	0,20							
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov									
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)		ÚKD (-)	
2	4	1,125	398	354	250	14,3		B	
2	6	1,239	595	480	386	9,3		A	
3	7	1,377	833	605	540	6,6		A	
2	4+6	1,179	795	674	476	7,5		A	
3	7+8	1,082	1800	1663	640	5,6		A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke									
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN							
Križovatka ciest		aľňičná vetvaD1 - cesta II/503, Pezinská							
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042		popoludňajšia šh					
Poloha križovatky		v obci							
Vstupné parametre									
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota						
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)					
1	cesta II/503	-	D	45					
2	vetva D1	Z 202	D	45					
3	cesta II/503	-	D	45					
Geometrické podmienky									
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček áno/nie				
		Počet (0/1/2)		Dĺžka n (voz)					
1	2	1		-	-				
	3	1		-	A				
2	4	1		20	-				
	6	1			-				
3	7	1		10	-				
	8	1		-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu									
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}	
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)	
1	2	0	337	26	40	403	1,132	456	
	3	0	239	16	30	285	1,133	323	
2	4	0	92	8	10	110	1,127	124	
	6	0	73	6	20	99	1,232	122	
3	7	0	48	11	20	79	1,323	105	
	8	0	935	21	50	1006	1,060	1067	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	456		1800			0,25			
3	323		1600			0,20			
8	1067		1800			0,59			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{iVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)			Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	105		403			812			
6	122		403			578			
4	124		482			505			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)		Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	812	0,13	-	-		0,684			
6	578	0,21	-	-		-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)			Stupeň vyťaženia xi (-)					
4	346			0,36					
Kapacita zmiešaných prúdov									
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)		Kapacita C _{JVm} (j.v./h)		Zloženie dopravy	
3	7	0,13	10	1171		1800		1,079	
	8	0,59	-						
2	4	0,36	20	246		686		1,177	
	6	0,21							
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov									
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)		ÚKD (-)	
2	4	1,127	346	307	197	18,2		B	
2	6	1,232	578	469	370	9,7		A	
3	7	1,323	812	614	535	6,7		A	
2	4+6	1,177	686	582	373	9,6		A	
3	7+8	1,079	1800	1668	583	6,1		A	

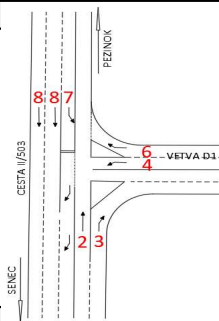


Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		aľňičná vetva D1 - cesta II/503, Pezínok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	f _{JV_i}	q _{JV_i}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	399	23	70	492	1,166	574
	3	0	611	18	40	669	1,073	718
2	4	0	121	9	20	150	1,163	175
	6	0	397	22	50	469	1,130	530
3	7	0	111	16	40	167	1,287	215
	8	0	260	21	60	341	1,207	412
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	574		1800		0,32			
3	718		1600		0,45			
8	412		1800		0,23			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)		Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)			
7	215		492		734			
6	530		492		515			
4	175		659		401			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	734	0,29	-	-	0,620			
6	515	1,03	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	249		0,70					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,29	10	627	1650	1,233		
	8	0,23	-					
2	4	0,70	20	705	685	1,138		
	6	1,03						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,163	249	214	64	53,2	E	
2	6	1,130	515	456	-13	145,3	F	
3	7	1,287	734	570	403	8,9	A	
2	4+6	1,138	685	602	-17	128,7	F	
3	7+8	1,233	1650	1338	830	4,3	A	

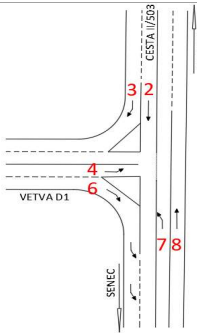


Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		Ľahčičná vetva D1 - cesta II/503, Pezinok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 výmena zmien						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	330	23	40	393	1,131	445
	3	0	510	18	40	568	1,086	617
2	4	0	92	7	10	109	1,124	123
	6	0	71	5	20	96	1,234	119
3	7	0	159	16	20	195	1,144	223
	8	0	925	23	50	998	1,062	1060
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	445		1800		0,25			
3	617		1600		0,39			
8	1060		1800		0,59			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	223		393		822			
6	119		393		586			
4	123		588		440			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	822	0,27	-	-	0,340			
6	586	0,20	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	150		3,00					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,27	10	1283	1800	1,075		
	8	0,59	-					
2	4	3,00	20	241	80	1,176		
	6	0,20						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,124	150	133	24	118,3	E	
2	6	1,234	586	474	378	9,5	A	
3	7	1,144	822	719	524	6,8	A	
2	4+6	1,176	80	68	-137	3176,6	F	
3	7+8	1,075	1800	1674	481	7,4	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		aľňičná vetva D1 - cesta II/503, Pezínok						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)		áno/nie			
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	352	16	50	418	1,139	476
	3	0	263	13	40	316	1,147	363
2	4	0	96	9	10	115	1,126	130
	6	0	76	8	20	104	1,231	128
3	7	0	39	12	20	71	1,366	97
	8	0	965	18	60	1043	1,066	1112
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi}		Kapacita C _{JVi}		Stupeň vyťaženia x _i			
	(j.v./h)		(j.v./h)		(-)			
2	476		1800		0,26			
3	363		1600		0,23			
8	1112		1800		0,62			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi}		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi}		Základná kapacita G _{JVi}			
	(j.v./h)		(voz/h)		(j.v./h)			
7	97		418		799			
6	128		418		567			
4	130		489		500			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi}	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť			
	(j.v./h)			(áno/nie)	p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	799	0,12	-	-	0,682			
6	567	0,23	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi}		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
	(j.v./h)							
4	341		0,38					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm}	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,12	10	1209	1800	1,085		
	8	0,62	-					
2	4	0,38	20	258	679	1,176		
	6	0,23						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,126	341	303	188	19,0	B	
2	6	1,231	567	461	357	10,0	A	
3	7	1,366	799	585	514	7,0	A	
2	4+6	1,176	679	577	358	10,0	A	
3	7+8	1,085	1800	1659	545	6,5	A	



Formulár: Uroveň kvality dopravy na stykovej križovatke				
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN		
Križovatka ciest		diaľničná vetva D1 - cesta II/503, Senec		
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav dopoludňajšia šh		
Poloha križovatky		v obci		
Vstupné parametre				
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)
1	cesta II/503	-	D	45
2	vetva D1	Z 202	D	45
3	cesta II/503	-	D	45



Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	1	-	A
2	4	1	20	-
	6	1	-	-
3	7	1	10	-
	8	1	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	286	3	40	329	1,126	371
	3	0	200	22	40	262	1,195	313
2	4	0	119	26	30	175	1,246	218
	6	0	148	1	30	179	1,170	210
3	7	0	38	8	30	76	1,447	110
	8	0	812	4	60	876	1,071	938

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	371	1800	0,21
3	313	1600	0,20
8	938	1800	0,52

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	110	329	909
6	210	329	687
4	218	405	558

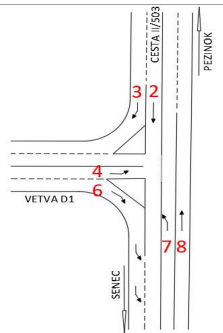
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} *p _{0,7} **
7	909	0,12	-	-	0,747
6	687	0,31	-	-	-

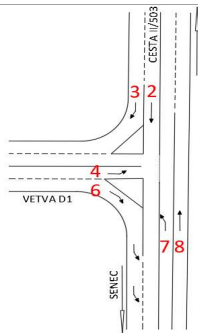
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	417	0,52

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,12	10	1048	1800	1,101
	8	0,52	-			
2	4	0,52	20	428	817	1,208
	6	0,31				

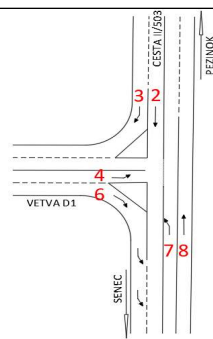
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,246	417	335	160	22,2	C
2	6	1,170	687	587	408	8,8	A
3	7	1,447	909	628	552	6,5	A
2	4+6	1,208	817	677	323	11,0	B
3	7+8	1,101	1800	1635	683	5,2	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke									
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN							
Križovatka ciest		diaľničná vetva D1 - cesta II/503, Senec							
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav		výmena zmien					
Poloha križovatky		v obci							
Vstupné parametre									
Ramenó	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota						
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}					
1	cesta II/503	-	D	45					
2	vetva D1	Z 202	D	45					
3	cesta II/503	-	D	45					
Geometrické podmienky									
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy				Trojuholníkový ostrovček			
		Počet (0/1/2)		Dĺžka n (voz)		(áno/nie)			
1	2	1		-		-			
	3	1		-		A			
2	4	1		20		-			
	6	1				-			
3	7	1		10		-			
	8	1		-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu									
Ramenó	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	t _{JV_i}	q _{JV_i}	
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)	
1	2	0	664	17	30	711	1,054	750	
	3	0	334	16	20	370	1,076	398	
2	4	0	124	10	20	154	1,162	179	
	6	0	449	2	20	471	1,045	492	
3	7	0	151	0	30	181	1,166	211	
	8	0	470	8	50	528	1,102	582	
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)			Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)		
2	750			1800			0,42		
3	398			1600			0,25		
8	582			1800			0,32		
Základná kapacita podradených dopravných prúdov									
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)			Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)			Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)		
7	211			711			558		
6	492			711			373		
4	179			892			258		
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)		Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} * / p _{0,7} **			
7	558	0,38	-	-		0,441			
6	373	1,32	-	-		-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa									
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v/h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	114			1,57					
Kapacita zmiešaných prúdov									
Ramenó	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JV_m} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_m} (j.v./h)		Zloženie dopravy	
3	7	0,38	10	793		1420		1,118	
	8	0,32	-						
2	4	1,57	20	671		426		1,074	
	6	1,32							
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov									
Ramenó	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)		ÚKD (-)	
2	4	1,162	114	98	-56	1005,5		F	
2	6	1,045	373	357	-114	597,7		F	
3	7	1,166	558	479	298	12,0		B	
2	4+6	1,074	426	397	-228	995,1		F	
3	7+8	1,118	1420	1269	560	6,4		A	

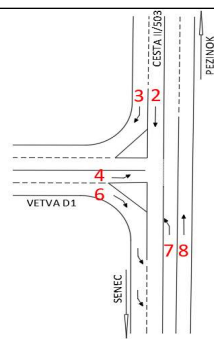


Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke														
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN												
Križovatka ciest		diaľničná vetva D1 - cesta II/503, Senec												
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav		popoludňajšia šh										
Poloha križovatky		v obci												
Vstupné parametre														
Ramenó	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota											
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)										
1	cesta II/503	-	D	45										
2	vetva D1	Z 202	D	45										
3	cesta II/503	-	D	45										
Geometrické podmienky														
Ramenó	Dopravný prúd	Jazdné pruhy								Trojuholníkový ostrovček áno/nie				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)											
1	2	1								-		-		
	3	1			-		A							
2	4	1			20		-							
	6	1					-							
3	7	1			10		-							
	8	1			-		-							
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu														
Ramenó	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	t _{JVi}	q _{JVi}						
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)						
1	2	0	689	19	30	738	1,054	778						
	3	0	352	8	30	390	1,087	424						
2	4	0	130	11	20	161	1,158	187						
	6	0	468	3	20	491	1,044	513						
3	7	0	157	11	20	188	1,136	214						
	8	0	490	0	60	550	1,109	610						
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa														
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)			Kapacita C _{JVi} (j.v./h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)							
2	778			1800			0,43							
3	424			1600			0,27							
8	610			1800			0,34							
Základná kapacita podradených dopravných prúdov														
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)			Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)			Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)							
7	214			738			539							
6	513			738			357							
4	187			926			244							
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa														
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)		Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **								
7	539	0,40	-	-		0,401								
6	357	1,43	-	-		-								
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa														
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)			Stupeň vyťaženia x _i (-)										
4	98			1,90										
Kapacita zmiešaných prúdov														
Ramenó	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)		Kapacita C _{JVm} (j.v./h)		Zloženie dopravy						
3	7	0,40	10	824		1375		1,116						
	8	0,34	-											
2	4	1,90	20	699		367		1,072						
	6	1,43												
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov														
Ramenó	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)		ÚKD (-)						
2	4	1,158	98	85	-76	1518,4		F						
2	6	1,044	357	342	-149	792,0		F						
3	7	1,136	539	475	287	12,5		B						
2	4+6	1,072	367	343	-309	1546,5		F						
3	7+8	1,116	1375	1232	494	7,2		A						

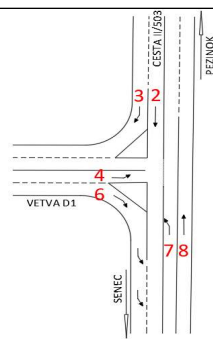
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		železničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	300	5	40	345	1,123	388
	3	0	77	15	40	132	1,360	180
2	4	0	40	18	30	88	1,443	127
	6	0	175	14	30	219	1,169	256
3	7	0	40	10	30	80	1,438	115
	8	0	877	19	60	956	1,073	1026
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	388		1800		0,22			
3	180		1600		0,11			
8	1026		1800		0,57			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	115		345		868			
6	256		345		623			
4	127		425		544			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	868	0,13	-	-	0,692			
6	623	0,41	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	376		0,34					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,13	10	1141	1800	1,101		
	8	0,57	-					
2	4	0,34	20	383	932	1,248		
	6	0,41						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,443	376	261	173	20,6	C	
2	6	1,169	623	533	314	11,4	B	
3	7	1,438	868	604	524	6,8	A	
2	4+6	1,248	932	747	440	8,1	A	
3	7+8	1,101	1800	1635	599	5,9	A	



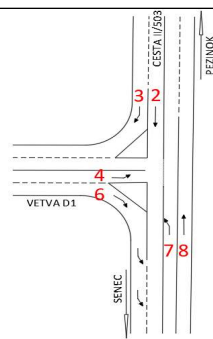
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		Ďiaľničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 výmena zmien						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	f _{JV_i}	q _{JV_i}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	697	20	30	747	1,054	787
	3	0	247	14	20	281	1,096	308
2	4	0	26	7	20	53	1,443	77
	6	0	579	5	30	614	1,053	647
3	7	0	159	12	20	191	1,136	217
	8	0	610	25	60	695	1,104	768
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i}		Kapacita C _{JV_i}		Stupeň vyťaženia x _i			
	(j.v./h)		(j.v./h)		(-)			
2	787		1800		0,44			
3	308		1600		0,19			
8	768		1800		0,43			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i}		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i}		Základná kapacita G _{JV_i}			
	(j.v./h)		(voz/h)		(j.v./h)			
7	217		747		549			
6	647		747		371			
4	77		938		278			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i}	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
	(j.v./h)							
7	549	0,40	-	-	0,311			
6	371	1,74	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i}		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
	(j.v./h)							
4	87		0,88					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JV_m}	Kapacita C _{JV_m} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
				(j.v./h)				
3	7	0,40	10	985	1429	1,111		
	8	0,43	-					
2	4	0,88	20	723	415	1,084		
	6	1,74						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,443	87	60	7	240,9	E	
2	6	1,053	371	352	-262	1304,3	F	
3	7	1,136	549	483	292	12,2	B	
2	4+6	1,084	415	382	-285	1264,8	F	
3	7+8	1,111	1429	1286	400	8,9	A	



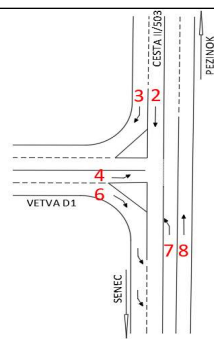
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		železničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi} (voz/h)	q _{LVi} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TNVi} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVi} (-)	q _{JVi} (j.v./h)
1	2	0	724	22	30	776	1,053	817
	3	0	262	6	30	298	1,111	331
2	4	0	28	5	20	53	1,425	76
	6	0	514	14	20	548	1,049	575
3	7	0	165	13	20	198	1,134	225
	8	0	526	13	60	599	1,111	666
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	817	1800	0,45					
3	331	1600	0,21					
8	666	1800	0,37					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)					
7	225	776	531					
6	575	776	357					
4	76	974	266					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	531	0,42	-	-	0,330			
6	357	1,61	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	88	0,86						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,42	10	890	1327	1,117		
	8	0,37	-					
2	4	0,86	20	651	404	1,082		
	6	1,61						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,425	88	61	8	227,0	E	
2	6	1,049	357	340	-208	1083,5	F	
3	7	1,134	531	469	271	13,2	B	
2	4+6	1,082	404	373	-228	1047,8	F	
3	7+8	1,117	1327	1189	392	9,1	A	



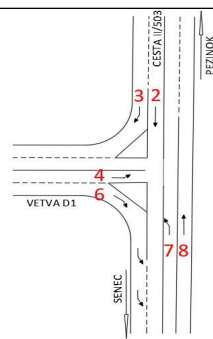
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		železničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	310	7	40	357	1,122	401
	3	0	79	17	40	136	1,357	185
2	4	0	28	20	30	78	1,513	118
	6	0	186	28	40	254	1,213	308
3	7	0	41	12	30	83	1,434	119
	8	0	915	27	60	1002	1,073	1076
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	401		1800		0,22			
3	185		1600		0,12			
8	1076		1800		0,60			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	119		357		856			
6	308		357		614			
4	118		440		533			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	856	0,14	-	-	0,655			
6	614	0,50	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	349		0,34					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,14	10	1195	1800	1,101		
	8	0,60	-					
2	4	0,34	20	426	849	1,283		
	6	0,50						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,513	349	231	153	23,3	C	
2	6	1,213	614	506	252	14,1	B	
3	7	1,434	856	597	514	6,9	A	
2	4+6	1,283	849	661	329	10,8	B	
3	7+8	1,101	1800	1635	550	6,5	A	



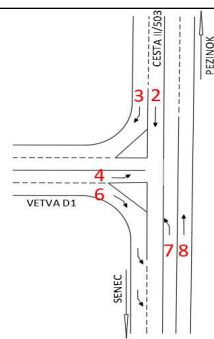
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		Ďiaľničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 výmena zmien						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNV_i}	q _i	f _{JV_i}	q _{JV_i}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	721	21	30	772	1,052	813
	3	0	256	14	20	290	1,093	317
2	4	0	27	5	20	52	1,433	75
	6	0	621	13	30	664	1,055	701
3	7	0	164	13	20	197	1,135	224
	8	0	653	22	60	735	1,097	806
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	813		1800		0,45			
3	317		1600		0,20			
8	806		1800		0,45			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)		Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)			
7	224		772		534			
6	701		772		359			
4	75		969		267			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	534	0,42	-	-	0,242			
6	359	1,95	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	65		1,15					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JV_m} (j.v./h)	Kapacita C _{JV_m} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,42	10	1030	1358	1,105		
	8	0,45	-					
2	4	1,15	20	775	397	1,082		
	6	1,95						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,433	65	45	-7	498,6	F	
2	6	1,055	359	340	-324	1654,3	F	
3	7	1,135	534	470	273	13,1	B	
2	4+6	1,082	397	367	-349	1610,5	F	
3	7+8	1,105	1358	1229	297	11,9	B	



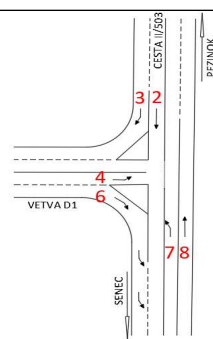
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		železničná vetva D1 - cesta II/503, Sene						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1	-	-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi} (voz/h)	q _{LV_i} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TNV_i} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JV_i} (-)	q _{JV_i} (j.v./h)
1	2	0	748	24	30	802	1,052	844
	3	0	270	8	30	308	1,110	342
2	4	0	30	6	20	56	1,411	79
	6	0	538	11	30	579	1,061	615
3	7	0	171	14	20	205	1,132	232
	8	0	547	22	60	629	1,113	700
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	844	1800	0,47					
3	342	1600	0,21					
8	700	1800	0,39					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JV_i} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{P_i} (voz/h)	Základná kapacita G _{JV_i} (j.v./h)					
7	232	802	516					
6	615	802	345					
4	79	1007	254					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	516	0,45	-	-	0,264			
6	345	1,78	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JV_i} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	67	1,18						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,45	10	932	1266	1,118		
	8	0,39	-					
2	4	1,18	20	694	390	1,092		
	6	1,78						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,411	67	48	-8	514,2	F	
2	6	1,061	345	325	-254	1356,7	F	
3	7	1,132	516	456	251	14,2	B	
2	4+6	1,092	390	357	-278	1315,9	F	
3	7+8	1,118	1266	1133	299	11,8	B	



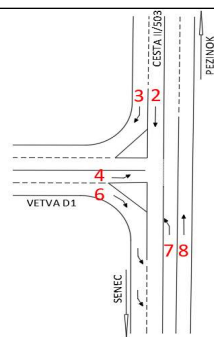
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		Ďiaľničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	1	-	A				
2	4	1	20	-				
	6	1		-				
3	7	1	10	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	323	10	40	373	1,121	418
	3	0	58	20	40	118	1,424	168
2	4	0	32	23	30	85	1,488	127
	6	0	215	20	40	275	1,182	325
3	7	0	43	14	30	87	1,425	124
	8	0	978	38	60	1076	1,073	1155
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	418		1800		0,23			
3	168		1600		0,11			
8	1155		1800		0,64			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	124		373		841			
6	325		373		601			
4	127		460		520			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	841	0,15	-	-	0,588			
6	601	0,54	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	306		0,41					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,15	10	1279	1800	1,100		
	8	0,64	-					
2	4	0,41	20	452	835	1,254		
	6	0,54						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,488	306	205	120	29,4	C	
2	6	1,182	601	509	234	15,2	B	
3	7	1,425	841	590	503	7,1	A	
2	4+6	1,254	835	666	306	11,6	B	
3	7+8	1,100	1800	1637	474	7,5	A	



Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		železničná vetva D1 - cesta II/503, Senec						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 výmena zmien						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	751	24	30	805	1,052	847
	3	0	260	16	20	296	1,095	324
2	4	0	28	7	20	55	1,427	79
	6	0	777	22	30	829	1,049	870
3	7	0	171	15	20	206	1,133	234
	8	0	820	34	60	914	1,084	991
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	847		1800		0,47			
3	324		1600		0,20			
8	991		1800		0,55			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	234		805		514			
6	870		805		344			
4	79		1011		253			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	514	0,45	-	-	0,000			
6	344	2,53	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	0		3101,58					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,45	10	1225	1212	1,093		
	8	0,55	-					
2	4	3101,58	20	949	0	1,073		
	6	2,53						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,427	0	0	-55	4189997,0	F	
2	6	1,049	344	328	-501	2650,9	F	
3	7	1,133	514	453	247	14,4	B	
2	4+6	1,073	0	0	-884	5225046,1	F	
3	7+8	1,093	1212	1108	-12	85,8	F	



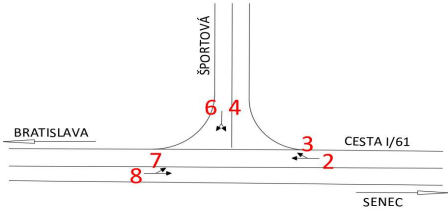
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		železničná vetva D1 - cesta II/503, Sene						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta II/503	-	D	45				
2	vetva D1	Z 202	D	45				
3	cesta II/503	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)		áno/nie			
1	2	1	-		-			
	3	1	-		A			
2	4	1	20		-			
	6	1			-			
3	7	1	10		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	779	27	30	836	1,052	880
	3	0	282	10	30	322	1,109	357
2	4	0	31	8	20	59	1,407	83
	6	0	589	19	30	638	1,062	678
3	7	0	178	16	20	214	1,131	242
	8	0	584	31	60	675	1,112	751
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi}		Kapacita C _{JVi}		Stupeň vyťaženia x _i			
	(j.v./h)		(j.v./h)		(-)			
2	880		1800		0,49			
3	357		1600		0,22			
8	751		1800		0,42			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi}		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi}		Základná kapacita G _{JVi}			
	(j.v./h)		(voz/h)		(j.v./h)			
7	242		836		496			
6	678		836		330			
4	83		1050		241			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi}	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu	Pravdepodobnosť			
	(j.v./h)			(áno/nie)	p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	496	0,49	-	-	0,164			
6	330	2,05	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi}		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
	(j.v./h)							
4	39		2,11					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm}	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
				(j.v./h)				
3	7	0,49	10	993	1187	1,116		
	8	0,42	-					
2	4	2,11	20	761	353	1,091		
	6	2,05						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,407	39	28	-31	1695,9	F	
2	6	1,062	330	311	-327	1812,5	F	
3	7	1,131	496	439	225	15,9	B	
2	4+6	1,091	353	324	-373	1934,3	F	
3	7+8	1,116	1187	1063	174	19,6	B	



Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová						
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	Športová	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	0	-	N				
2	4	0	1	-				
	6	1	-	-				
3	7	0	1	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	393	29	80	502	1,188	597
	3	0	6	1	0	7	1,071	8
2	4	0	0	0	0	0	1,000	0
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	4	0	0	4	1,000	4
	8	0	497	16	50	563	1,103	621
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	597	1800	0,33					
3	8	1600	0,00					
8	621	1800	0,35					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)					
7	4	509	723					
6	0	506	518					
4	0	1073	194					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} *p _{0,7} **			
7	723	0,01	-	-	0,992			
6	518	0,00	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	192	0,00						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,01	1	625	1800	1,102		
	8	0,35	-					
2	4	0,00	1	0	360	1,000		
	6	0,00						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	192	192	192	18,7	B	
2	6	1,000	518	518	518	6,9	A	
3	7	1,000	723	723	719	5,0	A	
2	4+6	1,000	360	360	360	9,9	A	
3	7+8	1,102	1800	1633	1066	3,3	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová						
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav výmena zmien						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	Športová	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	0	-	N				
2	4	0	1	-				
	6	1	-	-				
3	7	0	1	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	440	22	40	502	1,102	553
	3	0	14	0	0	14	1,000	14
2	4	0	3	0	0	3	1,000	3
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	6	0	0	6	1,000	6
	8	0	704	28	60	792	1,093	866
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	553	1800	0,31					
3	14	1600	0,01					
8	866	1800	0,48					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)					
7	6	516	716					
6	0	509	515					
4	3	1307	134					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	716	0,01	-	-	0,984			
6	515	0,00	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	132	0,02						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Počet miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,01	1	872	1800	1,093		
	8	0,48	-					
2	4	0,02	1	3	132	1,000		
	6	0,00						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	132	132	129	28,0	C	
2	6	1,000	515	515	515	6,9	A	
3	7	1,000	716	716	710	5,0	A	
2	4+6	1,000	132	132	129	28,0	C	
3	7+8	1,093	1800	1647	849	4,2	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová						
Posudzovaný stav (rok, čas)		súčasný stav	popoludňajšia šh					
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	Športová	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	0	-	N				
2	4	0	1	-				
	6	1	-	-				
3	7	0	1	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	443	20	30	493	1,081	533
	3	0	13	1	0	14	1,036	15
2	4	0	6	0	0	6	1,000	6
	6	0	5	0	0	5	1,000	5
3	7	0	11	1	0	12	1,042	13
	8	0	758	10	60	828	1,079	893
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	533	1800	0,30					
3	15	1600	0,01					
8	893	1800	0,50					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)					
7	13	507	724					
6	5	500	523					
4	6	1340	127					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} *p _{0,7} **			
7	724	0,02	-	-	0,966			
6	523	0,01	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v/h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	123	0,05						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,02	1	906	1800	1,078		
	8	0,50	-					
2	4	0,05	1	11	220	1,000		
	6	0,01						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	123	123	117	30,8	D	
2	6	1,000	523	523	518	6,9	A	
3	7	1,042	724	695	683	5,2	A	
2	4+6	1,000	220	220	209	17,1	B	
3	7+8	1,078	1800	1670	830	4,3	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 dopoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	Športová	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
								
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-		-			
	3	0	-		N			
2	4	0	1		-			
	6	1			-			
3	7	0	1		-			
	8	1	-		-			
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	431	38	80	549	1,180	648
	3	0	6	1	0	7	1,071	8
2	4	0	0	0	0	0	1,000	0
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	4	0	0	4	1,000	4
	8	0	545	22	50	617	1,099	678
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	648		1800		0,36			
3	8		1600		0,00			
8	678		1800		0,38			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	4		556		683			
6	0		553		477			
4	0		1174		205			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	683	0,01	-	-	0,991			
6	477	0,00	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	203		0,00					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,01	1	682	1800	1,098		
	8	0,38	-					
2	4	0,00	1	0	373	1,000		
	6	0,00						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	203	203	203	17,7	B	
2	6	1,000	477	477	477	7,5	A	
3	7	1,000	683	683	679	5,3	A	
2	4+6	1,000	373	373	373	9,6	A	
3	7+8	1,098	1800	1639	1018	3,5	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN					
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová					
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 výmena zmien					
Poloha križovatky		v obci					
Vstupné parametre							
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota				
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}			
1	cesta I/61	-	D	45			
2	Športová	Z 201	E	60-100			
3	cesta I/61	-	D	45			

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	0	-	N
2	4	0	1	-
	6	1	-	-
3	7	0	1	-
	8	1	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	502	27	40	569	1,094	623
	3	0	14	0	0	14	1,000	14
2	4	0	3	0	0	3	1,000	3
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	6	0	0	6	1,000	6
	8	0	791	35	60	886	1,087	964

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	623	1800	0,35
3	14	1600	0,01
8	964	1800	0,54

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	6	583	662
6	0	576	462
4	3	1468	139

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **
7	662	0,01	-	-	0,980
6	462	0,00	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	137	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,01	1	970	1800	1,087
	8	0,54	-			
2	4	0,02	1	3	137	1,000
	6	0,00				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,000	137	137	134	26,9	C
2	6	1,000	462	462	462	7,7	A
3	7	1,000	662	662	656	5,4	A
2	4+6	1,000	137	137	134	26,9	C
3	7+8	1,087	1800	1656	764	4,7	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN					
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová					
Posudzovaný stav (rok, čas)		2032 popoludňajšia šh					
Poloha križovatky		v obci					
Vstupné parametre							
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota				
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)			
1	cesta I/61	-	D	45			
2	Športová	Z 201	E	60-100			
3	cesta I/61	-	D	45			

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	0	-	N
2	4	0	1	-
	6	1	-	-
3	7	0	1	-
	8	1	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LVi}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	486	21	30	537	1,075	578
	3	0	13	1	0	14	1,036	15
2	4	0	6	0	0	6	1,000	6
	6	0	5	0	0	5	1,000	5
3	7	0	11	1	0	12	1,042	13
	8	0	827	16	60	903	1,075	971

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	578	1800	0,32
3	15	1600	0,01
8	971	1800	0,54

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{lVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	13	551	686
6	5	544	482
4	6	1459	141

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **
7	686	0,02	-	-	0,960
6	482	0,01	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	135	0,04

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,02	1	984	1800	1,075
	8	0,54	-			
2	4	0,04	1	11	242	1,000
	6	0,01				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,000	135	135	129	27,8	C
2	6	1,000	482	482	477	7,5	A
3	7	1,042	686	659	647	5,5	A
2	4+6	1,000	242	242	231	15,5	B
3	7+8	1,075	1800	1675	760	4,7	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN					
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová					
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 dopoludňajšia šh					
Poloha križovatky		v obci					
Vstupné parametre							
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota				
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)			
1	cesta I/61	-	D	45			
2	Športová	Z 201	E	60-100			
3	cesta I/61	-	D	45			

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	0	-	N
2	4	0	1	-
	6	1	-	-
3	7	0	1	-
	8	1	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	459	48	80	587	1,177	691
	3	0	6	1	0	7	1,071	8
2	4	0	0	0	0	0	1,000	0
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	4	0	0	4	1,000	4
	8	0	580	27	50	657	1,097	721

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	691	1800	0,38
3	8	1600	0,00
8	721	1800	0,40

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	4	594	654
6	0	591	454
4	0	1252	185

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **
7	654	0,01	-	-	0,990
6	454	0,00	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	183	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,01	1	725	1800	1,096
	8	0,40	-			
2	4	0,00	1	0	339	1,000
	6	0,00				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,000	183	183	183	19,6	B
2	6	1,000	454	454	454	7,9	A
3	7	1,000	654	654	650	5,5	A
2	4+6	1,000	339	339	339	10,6	B
3	7+8	1,096	1800	1642	981	3,6	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN					
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová					
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 výmena zmien					
Poloha križovatky		v obci					
Vstupné parametre							
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota				
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}			
1	cesta I/61	-	D	45			
2	Športová	Z 201	E	60-100			
3	cesta I/61	-	D	45			

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	0	-	N
2	4	0	1	-
	6	1	-	-
3	7	0	1	-
	8	1	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	540	32	40	612	1,092	668
	3	0	14	0	0	14	1,000	14
2	4	0	3	0	0	3	1,000	3
	6	0	0	0	0	0	1,000	0
3	7	0	6	0	0	6	1,000	6
	8	0	847	43	60	950	1,086	1032

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	668	1800	0,37
3	14	1600	0,01
8	1032	1800	0,57

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	6	626	630
6	0	619	437
4	3	1575	121

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **
7	630	0,01	-	-	0,978
6	437	0,00	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	118	0,03

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,01	1	1038	1800	1,085
	8	0,57	-			
2	4	0,03	1	3	119	1,000
	6	0,00				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,000	118	118	115	31,1	D
2	6	1,000	437	437	437	8,2	A
3	7	1,000	630	630	624	5,7	A
2	4+6	1,000	119	119	116	31,1	D
3	7+8	1,085	1800	1659	703	5,1	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke							
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN					
Križovatka ciest		cesta I/61 - Športová					
Posudzovaný stav (rok, čas)		2042 popoludňajšia šh					
Poloha križovatky		v obci					
Vstupné parametre							
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota				
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)			
1	cesta I/61	-	D	45			
2	Športová	Z 201	E	60-100			
3	cesta I/61	-	D	45			

Geometrické podmienky				
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
1	2	1	-	-
	3	0	-	N
2	4	0	1	-
	6	1	-	-
3	7	0	1	-
	8	1	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	518	29	30	577	1,077	622
	3	0	13	1	0	14	1,036	15
2	4	0	6	0	0	6	1,000	6
	6	0	5	0	0	5	1,000	5
3	7	0	11	1	0	12	1,042	13
	8	0	878	22	60	960	1,074	1031

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
2	622	1800	0,35
3	15	1600	0,01
8	1031	1800	0,57

Základná kapacita podradených dopravných prúdov			
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)
7	13	591	656
6	5	584	458
4	6	1556	124

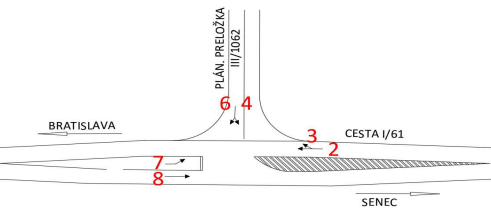
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa					
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **
7	656	0,02	-	-	0,955
6	458	0,01	-	-	-

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa		
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)
4	119	0,05

Kapacita zmiešaných prúdov						
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy
3	7	0,02	1	1044	1800	1,074
	8	0,57	-			
2	4	0,05	1	11	213	1,000
	6	0,01				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov							
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)
2	4	1,000	119	119	113	31,9	D
2	6	1,000	458	458	453	7,9	A
3	7	1,042	656	630	618	5,8	A
2	4+6	1,000	213	213	202	17,8	B
3	7+8	1,074	1800	1677	705	5,0	A

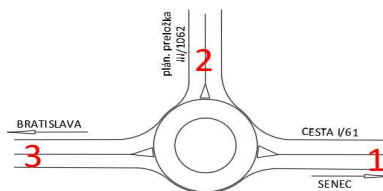
Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - plán. preložka III/1062						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052		dopoludňajšia šh				
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	prel.III/1062	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	0	-	N				
2	4	0	1	-				
	6	1	-	-				
3	7	1	3	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	f _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	266	18	30	314	1,124	353
	3	0	12	0	1	13	1,077	14
2	4	0	4	0	0	4	1,000	4
	6	0	12	0	0	12	1,000	12
3	7	0	19	0	0	19	1,000	19
	8	0	377	9	20	406	1,060	431
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	353	1800	0,20					
3	14	1600	0,01					
8	431	1800	0,24					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{lVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)					
7	19	327	886					
6	12	321	643					
4	4	746	358					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	886	0,02	-	-	0,972			
6	643	0,02	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	348	0,01						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,02	3	450	1800	1,058		
	8	0,24	-					
2	4	0,01	1	16	730	1,000		
	6	0,02						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	348	348	344	10,4	B	
2	6	1,000	643	643	631	5,7	A	
3	7	1,000	886	886	867	4,1	A	
2	4+6	1,000	730	730	714	5,0	A	
3	7+8	1,058	1800	1702	1277	2,8	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - plán. preložka III/1062						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052	výmena zmien					
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim}				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	prel.III/1062	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy			Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)			
		Počet (0/1/2)		Dĺžka n (voz)				
1	2	1		-	-			
	3	0		-				
2	4	0		1	-			
	6	1		-				
3	7	1		3	-			
	8	1		-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi}	q _{LV_i}	q _{NV+ai}	q _{TNVi}	q _i	t _{JVi}	q _{JVi}
		(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(voz/h)	(-)	(j.v./h)
1	2	0	299	7	20	326	1,072	350
	3	0	41	0	0	41	1,000	41
2	4	0	28	0	0	28	1,000	28
	6	0	67	0	0	67	1,000	67
3	7	0	78	0	0	78	1,000	78
	8	0	478	19	20	517	1,057	547
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)		Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)			
2	350		1800		0,19			
3	41		1600		0,03			
8	547		1800		0,30			
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{lVi} (j.v./h)		Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)		Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)			
7	78		367		846			
6	67		347		622			
4	28		942		277			
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	846	0,09	-	-	0,868			
6	622	0,11	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)		Stupeň vyťaženia x _i (-)					
4	240		0,12					
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,09	3	625	1800	1,050		
	8	0,30	-					
2	4	0,12	1	95	599	1,000		
	6	0,11						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	240	240	212	16,9	B	
2	6	1,000	622	622	555	6,4	A	
3	7	1,000	846	846	768	4,6	A	
2	4+6	1,000	599	599	504	7,1	A	
3	7+8	1,050	1800	1715	1120	3,2	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke								
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN						
Križovatka ciest		cesta I/61 - plán. preložka III/1062						
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh						
Poloha križovatky		v obci						
Vstupné parametre								
Rameno	Názov cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota					
			ÚKD _{lim}	t _{w,lim} (sek)				
1	cesta I/61	-	D	45				
2	prel.III/1062	Z 201	E	60-100				
3	cesta I/61	-	D	45				
Geometrické podmienky								
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček áno/nie				
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)					
1	2	1	-	-				
	3	0	-	N				
2	4	0	1	-				
	6	1	-	-				
3	7	1	3	-				
	8	1	-	-				
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu								
Rameno	Dopravný prúd	q _{Bi} (voz/h)	q _{LV_i} (voz/h)	q _{NV+ai} (voz/h)	q _{TNVi} (voz/h)	q _i (voz/h)	f _{JVi} (-)	q _{JVi} (j.v./h)
1	2	0	301	12	10	323	1,050	339
	3	0	16	0	1	17	1,059	18
2	4	0	12	0	0	12	1,000	12
	6	0	20	0	0	20	1,000	20
3	7	0	18	0	1	19	1,053	20
	8	0	514	11	20	545	1,047	571
Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)					
2	339	1800	0,19					
3	18	1600	0,01					
8	571	1800	0,32					
Základná kapacita podradených dopravných prúdov								
Dopravný prúd	Intenzita dopravy q _{JVi} (j.v./h)	Rozhodujúca intenzita dopravy q _{Pi} (voz/h)	Základná kapacita G _{JVi} (j.v./h)					
7	20	340	873					
6	20	332	634					
4	12	896	294					
Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i	95%-ná kolóna N ₉₅ (voz)	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť p _{0,7} /p _{0,7} */p _{0,7} **			
7	873	0,02	-	-	0,966			
6	634	0,03	-	-	-			
Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa								
Dopravný prúd	Kapacita C _{JVi} (j.v./h)	Stupeň vyťaženia x _i (-)						
4	284	0,04						
Kapacita zmiešaných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia x _i	Poč. miest n (voz)	Intenzita dopravy q _{JVm} (j.v./h)	Kapacita C _{JVm} (j.v./h)	Zloženie dopravy		
3	7	0,02	3	591	1800	1,047		
	8	0,32	-					
2	4	0,04	1	32	607	1,000		
	6	0,03						
Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov								
Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy	Kapacita (j.v./h)	Kapacita (voz/h)	Rezerva kapacity (voz/h)	Priemerný čas čakania t _{wi} (s)	ÚKD (-)	
2	4	1,000	284	284	272	13,2	B	
2	6	1,000	634	634	614	5,8	A	
3	7	1,053	873	829	810	4,4	A	
2	4+6	1,000	607	607	575	6,2	A	
3	7+8	1,047	1800	1719	1155	3,1	A	

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Projekt/Variant	Veľký Biel - zmeny ÚPN
Križovatka ciest	cesta I/61 - plán. preložka III/1062
Posudzovaný stav (rok, čas)	2052 dopoludňajšia šh
Typ okružnej križovatky	jednopruhová OK, 3-ramenná
Vonkajší priemer	35 m



Vstupné parametre				
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)
1	cesta I/61	D	45	0,9
2	prel.III/1062	D	45	0,9
3	cesta I/61	D	45	0,9

Geometrické podmienky

Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-

Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	392	1,197	50
	1-3	266	18	30	314	1,201	377			
	1-2	12	0	1	13	1,115	15			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	16	1,000	50
	2-1	4	0	0	4	1,000	4			
	2-3	12	0	0	12	1,000	12			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	464	1,092	50
	3-2	19	0	0	19	1,000	19			
	3-1	377	9	20	406	1,096	445			

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)
1	OK 1/1	392	19	1244	1,000	1244	1,197	1039
2	OK 1/1	16	377	909	1,000	909	1,000	909
3	OK 1/1	464	4	1259	1,000	1259	1,092	1153

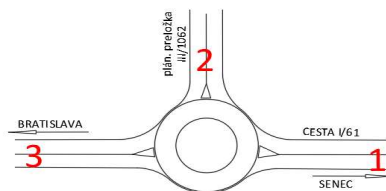
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde

Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)
1	OK 1/1	712	0,31	1	10	A	5,1	A
2	OK 1/1	893	0,02	0	10	A	4,0	A
3	OK 1/1	728	0,37	2	10	A	4,9	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde

Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)
1	OK 1/1	449	50	0,978	1222	0,37	0,9	A
2	OK 1/1	34	50	0,978	1222	0,03	0,9	A
3	OK 1/1	389	50	0,978	1222	0,32	0,9	A

Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		cesta I/61 - plán. preložka III/1062								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 výmena zmien								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta I/61	D	45	0,9						
2	prel.III/1062	D	45	0,9						
3	cesta I/61	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	404	1,101	50
	1-3	299	7	20	326	1,113	363			
	1-2	41	0	0	41	1,000	41			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	95	1,000	50
	2-1	28	0	0	28	1,000	28			
	2-3	67	0	0	67	1,000	67			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	644	1,082	50
	3-2	78	0	0	78	1,000	78			
	3-1	478	19	20	517	1,095	566			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	404	78	1186	1,000	1186	1,101	1077		
2	OK 1/1	95	363	921	1,000	921	1,000	921		
3	OK 1/1	644	28	1235	1,000	1235	1,082	1141		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD _v (-)		
1	OK 1/1	710	0,34	2	10	A	5,1	A		
2	OK 1/1	826	0,10	0	10	A	4,4	A		
3	OK 1/1	546	0,52	3	10	A	6,6	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{che} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	594	50	0,978	1222	0,49	0,9	A		
2	OK 1/1	119	50	0,978	1222	0,10	0,9	A		
3	OK 1/1	430	50	0,978	1222	0,35	0,9	A		



Formulár: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke										
Projekt/Variant		Veľký Biel - zmeny ÚPN								
Križovatka ciest		cesta I/61 - plán. preložka III/1062								
Posudzovaný stav (rok, čas)		2052 popoludňajšia šh								
Typ okružnej križovatky		jednopruhová OK, 3-ramenná								
Vonkajší priemer		35 m								
Vstupné parametre										
Rameno	Názov cesty	Požad. ÚKD	t_w (s)	x_{max} (-)						
1	cesta I/61	D	45	0,9						
2	prel.III/1062	D	45	0,9						
3	cesta I/61	D	45	0,9						
Geometrické podmienky										
Rameno	Typ vjazdu	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b(m)	Dĺžka n_p (voz)	Spojovacia vetva	
		n_v (-)	n_e (-)	n_k (-)	r_v (m)	r_e (m)			Typ	Dĺ. n_{sp} (voz)
1	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
2	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
3	OK 1/1	1	1	1	12,0	15,0	13,0	10	-	-
Návrhové intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu										
Rameno	Dopravný prúd	q_{LVi} (voz/h)	q_{NV+ai} (voz/h)	q_{TNVi} (voz/h)	q_i (voz/h)	f_{jVi} (-)	q_{jVi} (j.v./h)	q_{jVv} (j.v./h)	f_{jVv} (-)	q_{ch} (ch/h)
1	1-1	0	0	0	0	1,000	0	369	1,084	50
	1-3	301	12	10	323	1,084	350			
	1-2	16	0	1	17	1,088	19			
2	2-2	0	0	0	0	1,000	0	32	1,000	50
	2-1	12	0	0	12	1,000	12			
	2-3	20	0	0	20	1,000	20			
3	3-3	0	0	0	0	1,000	0	607	1,075	50
	3-2	18	0	1	19	1,079	21			
	3-1	514	11	20	545	1,075	586			
Kapacita pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	q_{jVv} (j.v./h)	q_{jVk} (j.v./h)	G_{jVv} (j.v./h)	f_{chv} (-)	C_{jVv} (j.v./h)	f_{jVm} (-)	C_v (voz/h)		
1	OK 1/1	369	21	1243	1,000	1243	1,084	1146		
2	OK 1/1	32	350	932	1,000	932	1,000	932		
3	OK 1/1	607	12	1251	1,000	1251	1,075	1163		
Posúdenie kapacity pruhov na vjazde										
Rameno	Pruh na vjazde	R_v (voz/h)	x_v (-)	N_{95v} (voz)	n_p (voz)	Dostat. dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (s)	ÚKD $_v$ (-)		
1	OK 1/1	806	0,30	1	10	A	4,5	A		
2	OK 1/1	900	0,03	0	10	A	4,0	A		
3	OK 1/1	599	0,48	3	10	A	6,0	A		
Posúdenie kapacity pruhov na výjazde										
Rameno	Pruh na výjazde	q_{jVe} (j.v./h)	q_{ch} (ch/h)	f_{che} (-)	C_{jVe} (j.v./h)	x_e (-)	x_{max} (-)	Vyhovuje (áno/nie)		
1	OK 1/1	598	50	0,978	1222	0,49	0,9	A		
2	OK 1/1	39	50	0,978	1222	0,03	0,9	A		
3	OK 1/1	370	50	0,978	1222	0,30	0,9	A		

