

Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov



2026

Navrhovateľ:

Metrostav DS a.s.

Košická 17180/49

821 08 Bratislava

O b s a h

I.	Údaje o navrhovateľovi	1
1	Názov	1
2	Identifikačné číslo	1
3	Sídlo	1
4	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.	1
5	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.	1
II.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	2
III.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	2
1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).	3
2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).	4
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie.	23
4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	25
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny presahujúcich štátne hranice	25
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	26
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	70
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	82
VI.	Prílohy	86
VI.1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	86
VI.2.	Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.	87
VI.3..	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	87
VII.	Dátum spracovania	87
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	87
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	88

Použité skratky :

SIŽP IŽP - Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia

IPKZ - Integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania,

N - Nebezpečné odpady

O - Nie nebezpečné odpady = ostatné odpady

VAZ – Výrobňa asfaltových zmesí

OAZ - odstránená asfaltová zmes

ZP – Zemný plyn

LPG – Skvapalnený ropný plyn

LVO – Ľahký vykurovací olej

NPR - Národná prírodná rezervácia

SKÚEV - Územie európskeho významu

CHVÚ - Chránené vtáacie územie

ÚSES - Územný systém ekologickej stability

NÚSES - Nadregionálny ÚSES

RÚSES - Regionálny ÚSES

MÚSES - Miestny ÚSES

SO – Stavebný objekt

PS – prevádzkový súbor

EA – environmentálne aspekty

PMMS – Predstaviteľ manažmentu pre manažérske systémy a EMAS

IMS – integrovaný manažérsky systém

Použitá literatúra a iné zdroje

- Vplyv výroby asfaltových zmesí na životné prostredie, Ing. Zuzana Florková, PhD., Žilinská univerzita v Žiline, Výskumné centrum, zuzana.florkova@rc.uniza.sk; doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc., Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Katedra cestného staviteľstva, daniela.durcanska@fstav.uniza.sk Všeobecné emisné faktory a metodika výpočtu Ministerstvo životného prostredia SR <https://minzp.sk/ovzdusie/ochrana-ovzdusia/vypocet-mnozstva-emisii/vseobecne-emisne-zavislosti-vseobecne-emisne-factory.html>
- RNDr. Miroslava Kordošová, PhD., Klimatické zmeny a ich vplyv na pracovné podmienky a BOZP, Bratislava 2024
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, KATALÓGOVÉ LISTY ASFALTOVÝCH ZMESÍ (doplnok k platným TKP) účinnosť od: 20.12.2019
- Ružička, M. a i. 1996. Biotopy Slovenska. Príručka k mapovaniu a katalóg biotopov. 1. vyd. Bratislava : Ústav krajinnnej ekológie SAV, 1996.

- Fusán, O. 1989. Geologický vývoj. In: Plesník, P. red. Malá slovenská vlastiveda 1. Bratislava : Obzor, 1989, s. 39-56.
- Kolektív autorov: Atlas krajiny. Ministerstvo životného prostredia Bratislava, 2002, Slov. agentúra životného prostredia Banská Bystrica.
- Čepelák J.: Zoogeografické členenie Slovenska. Veda, Bratislava, 1980.
- Hraško, J., A KOL., 1993: Pôdna mapa Slovenska
- Jedlička, L., Kalivodová, E., 2002: Zoogeografické členenie, terestrický cyklus, Atlas SR, SAV.
- Mazúr, E., Lukniš, M., 1980. Regionálne geomorfologické členenie, mapa 1 : 50 000, vyd. Geografický ústav SAV Bratislava.
- Rapant, S., Vrana, K., Bodiš, D., 1996: Geochemický atlas Slovenska - Podzemné vody, GS SR, MŽP SR., Bratislava, Veda.
- Šuba, J. a kol., 1984: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, SHMÚ Bratislava
- Blaškovičová, L. (ed.), Borodajkevycová, M., Podolinská, J., Liová, S., Lovásová, L., Fabišíková, M., Pospíšilová, I., Palušová, Z., Šipikalová, H., 2011: Hydrologická ročenka Povrchové vody (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava Vass, D. a i. 1988. Vysvetlivky k mape Regionálne geologické členenie Západných Karpát a severných výbežkov Podunajskej nížiny na území ČSSR (M 1 : 50 000). 1. vyd. Bratislava : GÚDŠ, 1988.
- Bielek, P. - Šurina, B. 2000. Malý atlas pôd Slovenska. 1. vyd. Bratislava : Výskumný ústav pôdoznectva a ochrany pôdy, 2000.
- Miriam FENDEKOVÁ, Jana POÓROVÁ a Valéria SLIVOVÁ Eds, Univerzita Komenského Bratislava 2018 : HYDROLOGICKÉ SUCHO NA SLOVENSKU A PROGNOZA JEHO VÝVOJA
- Emisný faktor zemného plynu (SPP distribúcia) SPP – distribúcia <https://www.spp-distribucia.sk/dodavatelia/informacie/zlozenie-zemneho-plynu-a-emisny-faktor/>
- Obsah síry v motorovej naftě (≤ 10 mg/kg) Smernica 98/70/ES o kvalite palív (EÚ legislatíva) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX:31998L0070>
- Vplyv hluku na vtáky (rušenie spevu, stres) Časopis Vesmír – negatívny vplyv hluku <https://vesmir.cz/cz/casopis/archiv-casopisu/2021/cislo-9/negativny-vplyv-hluku-obdobi-ked-vtaky-ucia-spievat.html>
- Hluk a panika – pyrotechnika a úhyn vtákov Pravda – Ochrana dravcov na Slovensku <https://zahrada.pravda.sk/dizajn/clanok/735851-hluk-panika-uhyn-pyrotechniky-zabija-volne-zijuce-vtactvo-a-v-prirode-sposobuje-chaos/>
- Svetelné znečistenie – predlžovanie spevu vtákov VEDA NA DOSAH <https://vedanadosah.cvtisr.sk/priroda/zivotne-prostredie/vtaky-spievaju-takmer-o-hodinu-dlhsie-moze-za-to-svetelny-smog/>
- Svetelné znečistenie – dopad na život vtákov Koktejl.sk <https://koktejl.azet.sk/clanok/j5RCnZY/svetelne-znečistenie-dopada-aj-na-zivot-vtakov-vysledky-odbornikov-sokovali/>
- Hlukové a svetelné znečistenie – hustota vtákov Časopis Vesmír <https://vesmir.cz/cz/casopis/archiv-casopisu/2021/cislo-10/hlukove-svetelne-znečistenie-ovplyvnuje-lokalnu-hustotu-vtakov.html>
- Gábor P., Environmentálne technológie v cestnom staviteľstve a ich aktuálnosť, Inžinierske stavby, 2010. Dostupné na: <http://www.asb.sk/inzinierske-> Slov-Lex –
- ASB.sk – Modifikácia asfaltových zmesí odpadovými polyolefínmi – znižovanie environmentálneho zaťaženia <https://www.asb.sk/stavebnictvo/realizacia->

stavieb/modifikácia-asfaltových-zmesí-odpadovými-polyolefinmi-účinná-metoda-znížovania-environmentálneho-zatiaženia

- Asphaltall – Zloženie a vlastnosti ekologickej obalovačky asfaltu
<https://www.asphaltall.com/sk/blog/industry-blog/composition-and-characteristics-of-environmentally-friendly-asphalt-mixing-plant.html>
- SPRÁVA O KVALITE OVZDUŠIA V SR 2024 - Hodnotenie kvality ovzdušia v zóne Nitriansky kraj – SHMÚ 2024,
- KVALITA PODZEMNÝCH VÔD NA SLOVENSKU – SHMÚ 2023

Internetové stránky

www.sopsr.sk <<http://www.sopsr.sk>>

www.poda.sk <<http://www.poda.sk>>

www.ssc.sk <<http://www.ssc.sk>>

www.shmu.sk <<http://www.shmu.sk>>

www.air.sk <<http://www.air.sk>>

www.sovs.sk <<http://www.sovs.sk>>

www.sopsr.sk <<http://www.sopsr.sk>>

www.envirogov.sk <<http://www.envirogov.sk>>

www.vupu.sk <<http://www.vupu.sk>>

<https://www.e-vuc.sk/tsk>

www.mapy.atlas.sk

www.geology.sk

www.statistics.sk

www.pamiatky.sk

www.enviroportal.sk

www.sazp.sk

<https://zbgis.skgeodesy.sk>

www.podnemapy.sk

www.regiony.eu

www.poznajslovensko.sk

<https://trencin.sk/>

https://www.facebook.com/novezamky.sk/?locale=sk_SK

<https://www.novezamky.sk/>

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Metrostav DS a.s.

2. Identifikačné číslo

IČO: 46 120 602

3. Sídlo

Košická 17180/49, Bratislava - mestská časť Ružinov 821 08

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Ing. Pavol Hruzík - Predseda predstavenstva

Ing. Lenka Sýkorová - Podpredseda predstavenstva

Ing. Martin Máté - Člen predstavenstva

Adresa: Košická 17180/49, Bratislava - mestská časť Ružinov 821 08

Telefón: +421 945 456 275

e-mail: info@metrostavds.sk

Konať v mene spoločnosti sú oprávnení všetci členovia predstavenstva. Spoločnosť zaväzuje súhlasným prejavom vôle dvaja členovia predstavenstva spoločne, a to vždy predseda predstavenstva spolu s podpredsedom, alebo členom predstavenstva.

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

RNDr. Anna Čičmancová

Adresa: Dobronivská cesta 1642/6, 960 01 Zvolen-Pod Dráhy, Slovensko

Telefón: +421 905 492 403

e-mail: anna.cicmancova@metrostavds.sk

Ing. Gabriela Kulašiková

Adresa: Metrostav DS a.s., Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky, 071 01
Nové Zámky

Telefón: +421 905 777 071

e-mail: gabriela.kulasikova@metrostavds.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je zvýšenie feasibility prevádzky Výrobne asfaltových zmesi Nové Zámky spoločnosti Metrostav DS a.s. efektívnejším využitím možnosti viacpalivového horáka typu Oertli induflame MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL využívaním rôznych druhov palív: ZP, LVO, resp. motorovej nafty.

Diverzifikáciou portfólia používaných palív bude možné pružne reagovať na:

- vyčerpanie zmluvne dohodnutého množstva odberu zemného plynu
- obmedzovanie odberu zemného plynu zo siete v prípade nedostatku plynu
- extrémny nárast cien vybraného paliva

V uvedených prípadoch bude vykonaný okamžitý prechod na spaľovanie LVO resp. mot. nafty s cieľom zabezpečiť kontinuálnu a spoľahlivú prevádzku technológie bez prestojov.

Pri spaľovaní LVO, alebo mot. nafty vznikajú v porovnaní so zemným plynom o niečo vyššie emisie. Inštalovaný horák MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL je však konštruovaný ako viacpalivové zariadenie s vynikajúcimi technologickými, ako aj environmentálnymi parametrami, ktoré zamedzia vzniku negatívnych vplyvov na ovzdušie dotknutej oblasti.

Hlavné výhody horáka MIB-6.20:

- ✓ multi-fuel capability: možnosť spaľovať ZP, LVO, motorovú naftu bez zmeny konštrukcie
- ✓ low-NO_x design: špeciálne tvarovanie spaľovacej komory a regulácia vzduchu znižujú tvorbu oxidov dusíka
- ✓ automatická regulácia spaľovania: horák je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá optimalizuje pomer palivo/vzduch
- ✓ vysoká účinnosť spaľovania

Pri dokonalom spálení organických zložiek v palive budú rozdiely v emisiách pri použití uvedených palív závisieť hlavne od obsahu síry v palive. Vykurovací olej bude používaný len nízkosírny (obsah S max. do 1 %) a v mot. nafte je obsah S maximálne 10 mg/kg (tzv. „bezsrnna nafta“). Vzhľadom k tomu sa nepredpokladá prekročenie stanovených emisných limitov, ani nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia.

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene už realizovanej činnosti, k zmene jej umiestnenia ani k záberom nového územia. Nedochádza k zmenám technologického procesu, ani kapacity existujúcej výroby. Zmena predstavuje len rozšírenie palivovej základne a doplnenie príslušného technického vybavenia zameraného na možnosti využívaní rôznych druhov palív.

Činnosť prevádzky VAZ Nové Zámky bola v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. posúdená a z procesu posudzovania bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 25.9.2012.

Rozhodnutím MŽP SR č. 4935/2015V zo dňa 15.5.2015 bola v zmysle zákona 24/2006 Z. z. schválená zmena navrhovanej činnosti – výmena pôvodne posúdeného technologického zariadenia „ASKOM VS 3T“ s kapacitou výroby asfaltových zmesí 120

000 t/rok za technologické zariadenie „AMMANN UNIGLOBE 240“ s kapacitou výroby asfaltových zmesí 150 000 t/rok. Z Rozhodnutia MŽP SR č. 4936/2015-3.4/mv vydaného dňa 15.05.2015 vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti Výrobná asfaltových zmesí Nové Zámky sa nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

Stavba VAZ bola povolená stavebným povolením vydaným mestom Nové Zámky č. 7743-4/2015/195/KŠ zo dňa 26.6.2015. Užívanie stavby bolo povolené kolaudačným rozhodnutím č. 1502-2774/2023/195/KŠ zo dňa 7.2.2024.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné čísla).

Kraj: Nitriansky
Okres: Nové Zámky
Mesto: Nové Zámky
Katastrálne územie: Nové Zámky
Parcelné čísla: 6131/42, 6131/43, 6131/44, 6131/50, 6131/61, 6131/62, 6131/63, 6131/64, 6131/65, 6131/66, 6131/67

Parcely sú zapísané na liste vlastníctva č. 13 662

Druh pozemku : Zastavané plochy a nádvorie

Zobrazenie dotknutých pozemkov na katastrálnej mape



Zdroj: <https://zbgis.skgeodesy.sk/mapka/sk/>

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene v umiestnení prevádzky VAZ Nové Zámky.

- 2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).**

Pôvodný stav

Vo VAZ Nové Zámky je prevádzkované technologické zariadenie typ AMMANN UNIGLOBE 240 určené na výrobu asfaltových zmesí s kapacitou výroby 150 000 t/rok, ktoré sa používajú pre zhotovenie zhutnených asfaltových vrstiev vozoviek pozemných komunikácií a iných dopravných plôch (podkladové, ložné, obrusné vrstvy).

Princíp výroby asfaltových zmesí spočíva v zmiešaní ohriateho kameniva stanovenej zrnitosti so spojivom (asfaltom), kamennou múčkou a prídavnými komponentmi (napr. prísadami proti stekaniu asfaltu z kameniva, prísadami na zvýšenie príľnavosti asfaltu ku kamenivu a pod.).

Technologickú linku výroby tvoria:

- zásobníky na asfalty - skladovanie asfaltov je zabezpečené v 4 stojatých kruhových zásobníkoch o objeme $60 \text{ m}^3 = 240 \text{ m}^3$ vyhrievaných elektrickým ohrevom
- dávkovače kameniva (2 skupiny po štyroch)
- sušiaci bubon T25100 s horákom typ Oertli induflame MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL – zariadenie pre sušenie a ohrev kameniva
 - sušiaci bubon - menovitý výkon $4 \times 18,5 \text{ kW}$, dĺžka bubna 10 m, priemer bubna 2,5 m
 - horák – max. menovitý tepelný výkon 19,5 MW, menovitý tepelný príkon 20,01 MW, palivo zemný plyn naftový
- vibračná triediaca jednotka pre triedenie zohriateho kameniva
- miešacia veža UNIGLOBE s celkovou kapacitou 80 t pre miešanie kameniva so spojivom (asfaltom) (úložný zásobník plniva, vážiaci zásobník plniva, skrutkový dopravník a pneumatický systém, korčekové elevátory na horúce kamenivo a plnivo)
- fillerové hospodárstvo (silá s kapacitou 50 t na vratný filler a vápencovú kamennú múčku, dopravníky)
- zásobník na vyrobenú asfaltovú zmes (celková kapacita 100 t, počet oddelení 2 skladovacie komory)
- vzduchotechnika na odsávanie odpadových plynov (ventilátor, textilný hadicový filter, komín)

parametre textilného hadicového filtra typ 3x 87,5/396 2,5 DuO-3 m

- objemový prietok odpadových plynov $57\,500 \text{ Nm}^3/\text{hod}$
- filtračná plocha cca 884 m^2
- množstvo prachu na vstupe max. $250 \text{ g}/\text{Nm}^3$

- množstvo prachu na výstupe max. 20 mg/ Nm³
- max. teplota odpadových plynov pri kontinuálnej prevádzke 160°C
- max. krátkodobá teplota odpadových plynov 170°C
- vybavenie filtra: 1 sada káps DuO 2,5 m, klieť DuO z hliníka ako nosič káps a tesnenia, materiál tkaniny 400g/m² akryl netkaný

parametre odsávacieho ventilátora bubnového sušiča

- objemový prietok 25 000 m³/hod
- výkon elektrického motora 37 kW
- parametre komína - výška cca 14 000 mm, priemer cca 1 120 mm
- technologické zariadenie umožňujúce pridávanie odstránenej asfaltovej zmesi (ďalej len „OAZ“) do miešacej veže (pozostáva zo zásobníka, zakrytého pásového dopravníka, korečkového výťahu, váhy)

Infraštruktúru výroby dopĺňajú najmä skládky kameniva, odstránenej asfaltovej zmesi a R-materiálu, váha, „EKO sklad“, prípojka elektrickej energie, prípojka zemného plynu, vnútroareálové spevnené plochy, oplotenie, zázemie pre zamestnancov.

Výroba asfaltových zmesí v predmetnej výrobni je prerušovaná (diskontinuálna, kampaňovitá).

Celý proces výroby asfaltových zmesí v technologickom zariadení AMMANN UNIGLOBE 240 je ovládaný pomocou elektrického príslušenstva jednotlivých zariadení a mikroprocesorového riadenia pomocou elektrohydraulických a pneumatických ovládacích prvkov.

V procese výroby sa používajú najmä:

- hlavné vstupné suroviny:
 - prírodné kamenivo – drvené kamenivo, piesok, štrk
 - vápencová kamenná múčka resp. vratný filler
 - spojivo - asfalt (cestný asfalt, polymérom modifikovaný asfalt)
 - odstránená asfaltová zmes (ďalej aj „OAZ“) - R-materiál
- prísady a prímеси (do zmesi sa pridávajú v množstve okolo 1%) napr.
 - prísady proti stekaniu asfaltu z kameniva (celulóзовé vlákna napr. TOPCEL)
 - prísady na zvýšenie príľnavosti asfaltu ku kamenivu (promotér príľnavosti a zhutňovacia prísada napr. Wetfix BE)
 - prísady na zmenu farby

Technologický postup začína napĺňaním dávkovacích zariadení jednotlivými frakciami kameniva podľa zvolenej receptúry. Dávkovacie zariadenia sa skladajú z dávkovacieho lievika a nastaviteľného výstupného otvoru a z dávkovacieho pásu s pohonom. Zavážanie dávkovacieho zariadenia sa vykonáva kolesovým nakladačom zvrchu. Proces dávkovania jednotlivých frakcií kameniva je automatický a zabezpečuje proporcionálne zmiešanie jednotlivých frakcií.

Následne sa kameninová zmes privádza zbernými a podávacími pásmi do sušiacieho bubna, v ktorom prebehne ohrev a sušenie kameniva.

Sušiaci bubon je vybavený variabilným horákovým systémom, ktorý umožňuje používať ako palivo zemný plyn, skvapalnený ropný plyn (ďalej aj „LPG“), LVO resp. motorový naftu. Toho času sa ako vykurovacie médium využíva zemný plyn naftový.

Sušiaci bubon pracuje na princípe protiprúdového plameňa a spalín z horáka bubna. Bubon je sklonený smerom k výstupu kameniva, otáčavý pohyb sa zabezpečuje pomocou poháňanej vodiacej klapky. Zdvihové a dopravníkové jednotky zabezpečujú pohyb

kameniva tromi zónami bubna - predhrievacou, odporovacou a zahrievacou až po bubnovú vypust'. Prúdenie horúceho vzduchu cez bubon je zabezpečený radiálnym vysokotlakovým ventilátorom. Bubon je proti tepelným stratám izolovaný.

V procese sušenia dochádza k značnej tvorbe kameninového prachu, ktorý je strhávaný ťahom sekundárneho ventilátora do filtračného zariadenia so zabudovaným predseparátorom. Do spoločného textilného filtra sú odsávané odpadové plyny zo sušiaceho bubna, miešacej veže, sila na filler a vápencovú kamennú múčku. Filtračné zariadenie má predradený hrubý odlučovač na odlúčenie hrubého prachu, ktorý tvorí sací nástavec ako protiprúdová komora. Čistenie jemného prachu zaisťujú textilné filtre. Vyčistený horúci vzduch sa rozptyľuje do ovzdušia pomocou 14 m oceľového komína. Strasený prach sa potom dostáva elevátorom do zásobníka fillera, ktorý je možné použiť späťne vo výrobe.

Vysušené a ohriate kamenivo je transportované na horúce triedenie pomocou zvislého horúceho elevátora. Vibračné sitá roztriedia kamenivo podľa požadovaných frakcií, ktoré sú uskladnené v zásobníkoch horúceho kameniva. Z tých zásobníkov padá kamenivo podľa danej receptúry na váhu. Uzávery zásobníkov umožňujú hrubé a jemné váženie, čím sa dosiahne mimoriadnej presnosti váženia pri zachovaní výkonu obal'ovacej súpravy. Všetky ostatné komponenty asphaltovej zmesi (vápencová kamenná múčka (resp. filler), prísady) sú rovnako presne odvážené a dávkované do miešacej veže. Poradie vstupu do nej a dobu miešania je možné voľne programovať v receptúrach.

Počas miešania zmesi v miešacej veži sa musí kamenivo dokonale obaliť asfaltom. Táto doba trvá cca 40 s a po jej uplynutí sa zmes vysype cez posuvný lievnik (s elektrickým ohrevom) do zásobníka na zmes. Zásobník slúži na uskladnenie hotovej zmesi a na jej nakladanie, má dve komory, je tepelne izolovaný a plní funkciu vyrovnávacej kapacity medzi nepravidelným odberom hotovej zmesi veľkokapacitnými návesmi a pravidelným prerušovaným taktom výroby asphaltovej zmesi v podstatne menšom miešavacom zariadení.

Expedícia vyrobených asphaltových zmesi je realizovaná nákladnými vozidlami, prednostne sa používajú vozidlá s veľkou prepravnou kapacitou. Pred nakládkou je korba vozidla upravovaná separátom (napr. mydlovou vodou alebo repkovým olejom), aby sa zmes neprilepila na korbu. Na zníženie strát teploty zmesi pri preprave sa musia korby vozidiel zakrývať. Množstvo expedovaného materiálu je vážené na výstupe z areálu obal'ovne.

Výroba má prerušovanú prevádzku. Tok finálneho produktu nie je konštantný a vypúšťanie produktu sa vykonáva po každom miešaní.

Výrobňa asphaltových zmesí AMMANN UNIGLOBE 240 je doplnená technologickým zariadením umožňujúcim recykláciu odstránenej asphaltovej zmesi (ostatný odpad s katalógovým číslom 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01). Odstránená asphaltová zmes (ďalej aj „OAZ“) má pri výrobe asphaltových zmesí využitie ako čiastočná náhrada za pôvodnú vstupnú surovinu – drvené kamenivo v stanovenom pomere. Ročne je možné v tomto zariadení na zhodnocovanie odpadov zhodnotiť do 45 000 t/rok odpadu 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01.

Vo výrobní asphaltových zmesí sú vykonávané nasledovné činnosti zhodnocovania ostatných odpadov:

- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov (ďalej len „činnosť R5“)

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R12 (ďalej len „činnosť R12“)
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku) (ďalej len „činnosť R12“)

Odstránená asfaltová zmes (ďalej len „OAZ“) predstavuje materiál určený na recykláciu vo forme frézovaných asfaltových vrstiev vozovky, alebo kusov vybúraných z asfaltovej vozovky, alebo odmietnutá asfaltová zmes, nadbytočná asfaltová zmes alebo zmes z chybnnej výroby. OAZ sa do výroby dováža nákladnými automobilmi, najskôr sa odváži a následne sa uloží do priestoru určeného na jej skladovanie (činnosť R13). V prípade, ak OAZ nie je možné použiť vo výrobe priamo z dôvodu nevyrovnanej homogenity, zabezpečuje sa odstránenie nežiaducich prímies (kovy, plastové odpady, drevo a pod.), drvenie a triedenie (ide o úpravu odpadu – činnosť R12). Upravená OAZ (tzv. „R-materiál“) sa skladuje na zakrytej skládke s vylúčením možnosti jej zmiešania s prímiesami a znečistením. Podklad skládky je spevnený a upravený tak, aby sa zamedzil prítok vody do skládky.

Zo skladovacieho priestoru je R-materiál dopravovaný nakladačom do plniča. Odtiaľ je podľa potreby presúvaný dopravnými pásmi do príslušnej sekcie výrobného procesu (do miešacej veže). V závislosti od technickou normou stanovenej receptúry sa OAZ používa pri výrobe novej asfaltovej zmesi ako čiastočná náhrada kameniva (činnosť R5), môže tvoriť až do 30% jeho objemu.

Cieľom opätovného použitia OAZ v asfaltových vrstvách vozovky je jeho efektívne využitie v rámci systému bezodpadového hospodárstva tzv. cirkulárnej ekonomiky. Výsledkom takéhoto narábania s OAZ je opätovné zapracovanie už raz použitého stavebného výrobku do stavby za vopred stanovených technických podmienok. Recyklovaním asfaltového materiálu získaného zo stavby sa docieľi: znižovanie ekonomických nákladov, šetrenie prírodných zdrojov a najmä spoločensky zodpovedné podnikanie, ohľaduplné k životnému prostrediu.

Navrhovaný stav

Zmena navrhovanej činnosti je zameraná na efektívnejšie využitie možnosti technologického zariadenia AMMANN UNIGLOBE 240. Uvedené technologické zariadenie je vybavené horákom sušiaceho bubna MIB-6.20-NEL-VL870-RL-G, ktorý umožňuje používať rôzne druhy palív. Aktuálne sa uvedená možnosť nevyužíva. Ako palivo je využívaný iba zemný plyn naftový. Zmenou navrhovanej činnosti bude technické zariadenie horáka doplnené vybavením pre zabezpečenie prívodu aj kvapalných palív (potrubia, ventily, bezpečnostné prvky, atď.). Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa pôvodná činnosť, ani technické riešenie a technologický proces nemenia. Zmena predstavuje len rozšírenie palivovej základne a doplnenie príslušného technického vybavenia o skladové hospodárstvo pre LVO/naftu, ktoré bude tvoriť dvojplášťová nádrž o objeme 40 m³ s kompletným technickým vybavením (signalizácia tesnosti plášťa a signalizácia naplnenia nádrže) a zabezpečením (izolovaná a protihavarijne zabezpečená plocha určená na stáčanie kvapalných palív). Ohrozenie horninového prostredia z dopravy je identické ako v prípade nerealizovania zmeny navrhovanej činnosti, pretože výjazd z areálu je priamo na cestu I/64, po ktorej pravidelne cisterny s ropnými látkami prechádzajú. Geodynamické javy nie sú v dotknutej lokalite identifikované.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene samotnej činnosti, k zmene v jej umiestnení ani k záberom nového územia. Nedochádza k zmenám technologického procesu, kapacity existujúcej výroby. Zmena navrhovanej činnosti je zameraná len na riešenie prípadných problémov v zásobovaní zemným plynom a predstavuje rozšírenie palivovej základne doplnením technického vybavenia.

Zmena navrhovanej činnosti je zameraná na vytvorenie alternatívnych možností využitia viac druhov palív za účelom ich diverzifikácie. V súčasnosti sa pre ohrev kameniva v sušiacom bubne využíva zemný plyn naftový. Pri tomto palive vzniká riziko vyčerpania zmluvného objemu dodávok (nie je možné vopred presne odhadnúť výšku objednávok, ani vývoj počasia) výpadku dodávok, resp. aj riziko dlhšej časovej nedostupnosti a významných cenových turbulencií. Podľa vývoja trhu s palivami a ich dostupnosti budú v rámci realizácie činnosti Výrobne asfaltových zmesí využívané ako náhradné palivá: LVO resp. motorová nafta.

Porovnanie základných údajov zmeny navrhovanej činnosti s pôvodným riešením:

	Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky (zmena – 2015)	Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky (zmena – 2025)
Technologické zariadenie	AMMANN UNIGLOBE 240	AMMANN UNIGLOBE 240
Sušenie a ohrev kameniva Sušiaci bubon Horák typ menovitý tepelný príkon 20	T25100 Oertli induflame MIB-6.20-NEL- VL870-RL-GL 20 MW	T25100 Oertli induflame MIB-6.20- NEL-VL870-RL-GL 20 MW
Používané palivo	Zemný plyn	ZP, LVO, mot. nafta
Prevádzka	III – XI	celoročne
Počet prevádzkových dní	cca 200	cca 200
Počet prevádzkových hodín v roku	cca 500 h do 2 000 h	cca 500 h do 2 000 h
Zmennosť	1 zmena (12 hod. v špičke)	1 zmena (12 hod. v špičke)
Pracovný čas	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
Počet zamestnancov	5	5
Ročný výkon	cca 150 000 t asfaltových zmesí	cca 150 000 t asfaltových zmesí

Prevádzka technologického zariadenia AMMANN UNIGLOBE 240 je závislá od dopytu a poveternostných podmienok.

Zmena klímy a súčasný vývoj počasia podmieňuje rozšírenia možnosti využívania asfaltových zmesí počas celého kalendárneho roka. Vzhľadom k tomu výrobná činnosť Výrobne asfaltových zmesí nebude len v časovom intervale od marca do novembra, ako bolo uvedené v pôvodnom zámere, ale výrobná činnosť bude realizovaná celoročne.

Zdôvodnenie potreby umiestnenia činnosti a jej zmeny v danej lokalite

Výroba asfaltových zmesí je dôležitá pre každý región nakoľko výstavba a rekonštrukcia cestných komunikácií zvyšuje kvalitu života obyvateľstva a rozvoja investičných príležitostí.

Dôvody podmieňujúce vznik kladných vplyvov z umiestnenia realizovanej činnosti a jej zmeny v dotknutej lokalite v komplexnom vyjadrení (vrátane vzniku synergických vplyvov):

- využitie existujúcej infraštruktúry
- súlad s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nové Zámky
- využitie surovínových zdrojov regiónu
- výhodná poloha voči obytným zónam
- dobrý prístup k cestnej sieti
- dodávky vyrobených asfaltových zmesí v dostupnej vzdialenosti v súvislosti s investičnými aktivitami v okolí
- zhodnocovanie odpadov - využívanie asfaltových recyklátov pri výrobe asfaltových zmesí so súčasným využitím synergických efektov:
 - logistických a prevádzkových (koordinácia, flexibilita, zníženie prejazdov)
 - environmentálnych (nižšia uhlíková stopa, úspora prírodných zdrojov, využitie odpadov)
 - ekonomických (nižšie náklady, efektívnejšie využitie techniky)
 - technických (konzistentná kvalita, inovácie, optimalizácia vrstiev)

Dôvody podmieňujúce vznik kladných vplyvov z zmeny navrhovanej činnosti na umiestnenie v dotknutej lokalite:

- zvýšenie prevádzkovej spoľahlivosti a eliminácia rizika prechodových stavov
- zvýšenie energetickej flexibility pri plánovaní výroby
- zníženie závislosti od jedného druhu paliva
- možnosť optimalizácie prevádzkových nákladov podľa aktuálneho vývoja trhových cien palív.

Dôvody podmieňujúce vznik negatívnych vplyvov z umiestnenia realizovanej činnosti v dotknutej lokalite v komplexnom vyjadrení a spôsoby ich eliminácie:

- v procese výroby asfaltových zmesí vznikajú emisie znečisťujúcich látok zo spaľovacích procesov a fugitívne emisie znečisťujúcich látok zo skladovaných a používaných látok; uvedené emisie sú účinne eliminované organizačnými opatreniami (protiprašné opatrenia) a technickým vybavením (účinné filtračné zariadenie)
- pri preprave vstupných surovín a výstupných produktov dochádza k vzniku hluku a emisii; uvedené negatívne vplyvy sú účinne eliminované organizačnými opatreniami (trasovanie prepravy mimo obytné zóny a riadenie prepravy vstupov mimo dopravných špičiek, ako aj elimináciou synergických stavov (kolíznych) s prepravou výstupov)
- vo vzdialenosti cca 250 m východne od realizovanej výroby asfaltových zmesí sa nachádza hranica CHVÚ Dolné Považie; počas realizácie uvedenej činnosti neboli identifikované také vplyvy, ktoré by mohli spôsobiť pokles populácie chránených druhov vtákov, alebo obmedziť ich hniezdenie a neprípustné vyrušovanie.

Dôvody podmieňujúce vznik negatívnych vplyvov z realizácie zmeny navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite a možnosti ich eliminácie:

- realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu zvýšeniu nárokov na prepravu palív (1 vozidlo/týždeň); realizácia pripravených organizačných opatrení (zvýšenie podielu reyklátov, zvýšené využitie spätných jázd a časové predĺženie prevádzky bez zvyšovania kapacity), prispeje k celkovému zníženiu nárokov na prepravu
- pri zmene paliva - zemného plynu (využívaného v súčasnosti) za iné palivo (napr. LVO) sa mierne zvýšia emisie zo spaľovacích procesov; vzhľadom na environmentálne parametre používaného horáka bude zvýšenie emisii minimálne – hlboko pod stanovenými emisnými limitmi
- po realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu nárastu hluku a emisii z dopravy, ako aj k miernemu nárastu emisii zo spaľovacích procesov. Aj po realizácii zmeny navrhovanej činnosti budú dodržiavané eliminačné opatrenia prijaté na ochranu chráneného územia CHVÚ Dolné Považie (tlmenie umelého osvetlenia, účelné smerovanie hluku pri hlučných činnostiach, smerovanie pohybu pracovných strojov a nákladných vozidiel mimo smeru na východ - k CHVÚ Dolné Považie).

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite je odôvodnené a opodstatnené.

Popis zmeny:

Pri komplexnom porovnaní situácie pred zmenou a po zmene navrhovanej činnosti sú pozitívne vplyvy významné a negatívne vplyvy sú takmer nulové. Pri zmene druhu paliva dochádza len k zanedbateľnému nárastu nárokov na dopravu paliva. Zároveň dochádza k miernemu nárastu emisii pri spaľovaní LVO, oproti ZP. V prípade použitia paliva motorová nafta je rozdiel takmer nulový, pretože v mot. nafte je obsah síry maximálne 10 mg/kg (tzv. „bezsírna nafta“).

Pozitívne vplyvy prevádzky VAZ Nové Zámky pre daný región sú významné a budú pretrvávať aj po zmene navrhovanej činnosti. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k ohrozeniu chránených druhov vtákov v CHVÚ Dolné Považie.

Požiadavky na vstupy

Záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov

Dotknuté pozemky v rámci riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti ostávajú identické a sú evidované ako zastavané plochy a nádvorá.

Popis zmeny:

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada nový záber lesných pozemkov a poľnohospodárskej pôdy.

Spotreba vody

Pitná voda

Prevádzka VAZ Nové Zámky je napojená na verejný vodovod. Bilancia potreby vody pre prevádzku podľa pôvodného riešenia predstavuje 595 l/deň.

Úžitková voda

Z verejného vodovodu a z vlastnej studne, nachádzajúcej sa na pozemku parc. č. – 6131/44 v kat. území Nové Zámky bude využívaná na zalievanie zelene a protiprašné účely.

- Povolený odber podzemných vôd z vlastnej studne $Q = 1,50 \text{ l/s}$
- Povolený denný odber podz. vôd z vl. studne $Q_d = 5,00 \text{ m}^3/\text{deň}$
- Povolený mesačný odber. podz. vôd z vl. studne $Q_m = 155,00 \text{ m}^3$
- Povolený max.ročný odber podz. vôd z vl. studne $Q_{\text{roč.}} = 1\,860,00 \text{ m}^3$

Povolenie na osobitné využívanie vôd bolo vydané na 10 rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia č. OU-NZ-OSZP-2024/027264-008 zo dňa 17. 12. 2024, resp. do doby zmeny podmienok, rozhodujúcich na vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd. Pred vydaním povolenia bol odborne spôsobilou osobou vypracovaný Hydrogeologický posudok pre nakladanie s osobitnými vodami.

Požiarna voda

Požiarna voda je zabezpečovaná z vodovodu a v prípade potreby aj z vlastnej studne. PS s určenými požiarными rizikami sú vybavené hasiacimi prístrojmi podľa požiadaviek BOZP.

Popis zmeny:

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k zmene v potrebe pitnej vody, ktorá je privádzaná vodovodom z existujúcej vodovodnej prípojky.

Úžitková voda z vlastnej studne bude aj po zmene navrhovanej činnosti využívaná na zálievku zelene a na zníženie prašnosti v rámci prevádzky.

Požiarna voda aj po zmene navrhovanej činnosti bude zabezpečovaná z vodovodu a v prípade potreby aj z vlastnej studne.

Surovinové zdroje

Popis a skladovanie vstupných surovín potrebných pre výrobu asfaltových zmesí: Prírodné kamenivo (dolomitické, andezitové) o frakciách najmä 0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/16, 16/22, 11/22 (nákup od dodávateľov z blízkeho okolia), odstránená asfaltová zmes (asfaltový recyklát - môže tvoriť až do 30% objemu kameniva) – sú skladované na skládkach na ploche cca $2\,500 \text{ m}^2$, skládky tvorí 8 boxov z čoho 3 sú zastrešené.

Výrobňa asfaltových zmesí AMMANN UNIGLOBE 240 je doplnená technologickým zariadením umožňujúcim recykláciu odstránenej asfaltovej zmesi (ostatný odpad s katalógovým číslom 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01). Odstránená asfaltová zmes má pri výrobe asfaltových zmesí využitie ako čiastočná náhrada za pôvodnú vstupnú surovinu – kamennú drť v stanovenom pomere (činnosť zhodnocovania odpadov R5). Ročne je možné v tomto zariadení na zhodnocovanie odpadov zhodnotiť do 45 000 t/rok odpadu 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01.

Spojivo - asfalty (cestný asfalt, polymérom modifikovaný asfalt) sa skladujú v 4 štyroch zateplených nádržiach o objeme 60 m^3 vyhrievaných elektricky. Pre havarijnú ochranu podzemných vôd je po obvodu základovej dosky vybudovaná betónová stena, ktorá tvorí havarijnú nádrž o objeme cca 100 m^3 .

Vápencová kamenná múčka - mletý vápenec (nákup od dodávateľov z blízkeho okolia) resp. vratný filler sú skladované v uzatvorených silách s kapacitou 50 t umiestnených nad sebou.

Prísada proti stekaniu asfaltu z kameniva (celulózové vlákna napr. TOPCEL) sú dodávané v tkanom polypropylenovom vaku (big bag) o kapacite 500 kg, z ktorého sa dávajú priamo do miešacej veže.

Prísada na zvýšenie priľnavosti asfaltu (promotér priľnavosti a zhutňovacia príroda napr. Wetfix BE) je dodávaná v typizovanom IBC kontajnery objemu 1 m³, ktorý je skladovaný v „EKO sklade“. Prísada je prečerpávaná do technologickej nádrže o objeme 200 l, ktorá je spojená s technologickým zariadením. Po spotrebe aditíva sa IBC kontajner pravidelne mení, ide o vratný obal odoberaný dodávateľom.

Separčná emulzia (napr. Paramo separ bio-bit em) a separčný olej (napr. Paramo separ bio-bit), ktoré sa aplikujú na korby nákladných vozidiel, aby sa asfaltové zmesi nenalepili na korbu, sú dodávané v typizovaných IBC kontajneroch objemu 1 m³ umiestnených na havarijných vaniach.

V prevádzke sa používajú tiež rôzne oleje, riedidlá, nafta v množstve max. skladovacej kapacity do 1 m³ za účelom servisných prác, pri ktorých môžu vzniknúť nebezpečné odpady, tie sú zhromažďované v „EKO sklade“. Ide o oceľový montovaný kontajner s uzamykateľnými dverami, ktorého podlaha je tvorená záchytnou vaňou s pochôdnym oceľovým roštom.

Pre skladovanie a manipulovanie s olejmi, riedidlami, naftou, separčnými emulziami, asfaltmi a pod. má prevádzkovateľ vypracované nasledovné dokumenty:

- Prevádzkový poriadok pre manipuláciu s nebezpečnými látkami (VI/2024) v zmysle § 11 NV č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci.
- Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku – Havarijný plán (VII/2022 aktualizácia VI/2024) schválený Slovenskou inšpekciou životného prostredia, Inšpektorátom životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odborom inšpekcie ochrany vôd rozhodnutím č. 10434/326/2022-42379/2022 zo dňa 1.12.2023.
- Prevádzkový poriadok pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami (VI/2024).

Popis zmeny:

V rámci zmeny navrhutej činnosti sa nemení výrobná kapacita, zloženie technologického zariadenia, ani technologický proces. Vzhľadom k tomu nedochádza ani k zmene v spotrebe vstupných surovín pre výrobu asfaltových zmesí.

Energetické zdroje

VAZ Nové Zámky je napojená na verejný plynovod. V areáli je vybudovaný strednotlakový areálový plynovod v rozsahu od uzáveru resp. prírubového spoja na výstupe z regulačnej stanice plynu po uzáver DN 150 pre pripojenie technologického zariadenia. Zemný plyn sa toho času využíva ako ohrevné médium horákového systému.

Priemerná spotreba ZP naftového je 6,81m³/t (cca 68,1 kWh/t) produkcie asfaltových zmesí. Hlavným energetickým spotrebičom je mobilný sušiaci bubon, v ktorom je osadený horák AMMANN typ MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL s max. výkonom 19 MW, ktorý môže spaľovať zemný plyn a ľahký vykurovací olej, resp. naftu.

Vzhľadom na súčasnú situáciu existuje stále potenciálna hrozba výpadku dodávok niektorých palív. Za účelom diverzifikácie spotreby palív a eliminácie rizika výpadku palív bude Výrobňa asfaltových zmesí technicky vybavená aj na využitie LVO, aj nafty. Prevádzka bude celoročná v závislosti od vývoja poveternostnej situácie.

Elektrická energia

Elektrická energia pre VAZ Nové Zámky je zabezpečovaná z verejnej distribučnej siete. V rámci areálu sú vybudované jednotlivé NN rozvody, ktoré zabezpečujú distribúciu energie k jednotlivým spotrebičom.

Počas prevádzky sa elektrická energia využíva najmä na umelé osvetlenie areálu, napájanie zázemia pre zamestnancov, ohrev zásobníkov asfaltov a na prevádzku technologických zariadení (dopravné a prevádzkové pohonné systémy a ďalšie súvisiace technológie).

Priemerná spotreba elektrickej energie je 7,25 kWh na 1 t vyrábaných asfaltových zmesí.

Popis zmeny:

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyžaduje úpravu existujúceho napojenia na verejný plynovod ani na distribučnú elektrickú sieť.

V technologickom zariadení VAZ Nové Zámky je inštalovaný variabilný horákový systém umožňujúci spaľovanie rôznych druhov palív. V súčasnosti sa ako hlavné vykurovacie médium používa zemný plyn. Pri tomto palive vzniká riziko vyčerpania zmluvného objemu dodávok (nie je možné vopred presne odhadnúť výšku objednávok asfaltových zmesí, ani vývoj počasia), výpadku dodávok, resp. aj riziko dlhšej časovej nedostupnosti a významných cenových turbulencií. Z dôvodu diverzifikácie palivovej základne a minimalizácie rizika výpadkov bude VAZ Nové Zámky technicky vybavená aj na využitie LVO, resp. motorovej nafty. V dôsledku tejto zmeny dôjde k zníženiu spotreby zemného plynu, keďže časť potreby tepla bude pokrytá spaľovaním LVO, resp. motorovej nafty. Za týmto účelom bude doplnené technické vybavenie technológie o **skladové hospodárstvo pre LVO/naftu, ktoré bude tvoriť dvojplášťovú nádrž s kompletným technickým vybavením a zabezpečením s objemom 40 m³**. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa vo väčšej miere využije potenciál variabilného horákového systému umožňujúceho využívanie rôznych druhov palív.

Navrhovaná zmena nemá vplyv na celkovú energetickú náročnosť prevádzky; mení sa iba druh použitého paliva pre sušiaci bubon v závislosti od dostupnosti palív na trhu a ich cenového vývoja.

Zmena klimatických podmienok a priebeh počasia ovplyvňujú aj činnosť pokládky asfaltových zmesí, a tým aj prevádzku Výrobne asfaltových zmesí. Prevádzka bude celoročná, so závislosťou od aktuálnych poveternostných podmienok. V závislosti od objemu výroby bude variabilná aj potreba energií.

Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Areál VAZ Nové Zámky je miestnou obslužnou komunikáciou napojený na nadradenú dopravnú sieť, cestu I/64.

Pri maximálnej ročnej produkcii 150 000 ton sa jedná o intenzitu dopravy 10 680 vozidiel ročne.

Popis zmeny:

Posudzovaná zmena činnosti nemá nároky na zmenu existujúceho dopravného napojenia prevádzky. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravnej situácie mesta Nové Zámky.

Substitúcia zemného plynu náhradným palivom LVO resp. motorovou naftou povedie k miernemu zvýšeniu dopravnej intenzity v dôsledku zásobovania týmto palivom. Efektívnejším využívaním recyklátov a rozložením výroby v závislosti od poveternostných na celý rok sa zníži denná, resp. hodinová intenzita prepravy a zaťaženie cestnej siete.

Nároky na pracovné sily

V súčasnosti v prevádzke VAZ Nové Zámky pracuje 5 pracovníkov.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene nárokov na pracovné sily.

Údaje o výstupoch

Výstupné produkty :

Výstupnými produktmi VAZ Nové Zámky sú asfaltové zmesi. Maximálna výrobná kapacita prevádzky je cca 150 000 t asfaltových zmesi/rok.

Popis zmeny:

Aj po zmene navrhovanej činnosti budú produktmi vyrábanými vo VAZ Nové Zámky asfaltové zmesi využívané na výstavbu a rekonštrukciu ciest. Maximálna výrobná kapacita Výrobne asfaltových zmesi bude identická aj po zmene navrhovanej činnosti so súčasným stavom - 150 000 t/rok.

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Zdrojom znečisťujúcich látok je prevádzka Výrobne asfaltových zmesi, ktorá je podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Zdroj znečisťovania ovzdušia je vymedzený ako súhrn všetkých častí, súčastí a činností v rámci funkčného a priestorového celku Výrobne asfaltových zmesi.

Podľa Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je technologický zdroj kategorizovaný nasledovne:

3 VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV

3.5.1 Obaľovne bitúmenových zmesi a miešiarne bitúmenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi ≥ 80 t za hodinu.

- veľký zdroj znečisťovania ovzdušia max. hodinová produkcia zariadenia je 240 t (reálna produkcia je 160 t/h a maximálna ročná produkcia je 150 000 t).

Súčasťou zdroja znečisťovania ovzdušia je horák sušiaceho bubna (väčšie stredné spaľovacie zariadenie), ktorý je podľa Prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia samostatne kategorizovaný nasledovne:

1 PALIVOVO-ENEGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW $\geq 0,3$ MW a ≤ 50 MW

- stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Okrem uvedeného znečisťovania ovzdušia vznikajú počas realizácie činnosti VAZ emisie na rôznych miestach prevádzky:

Emisie	výrobno-prevádzkový režim	Miesto vzniku
TZL	skladovanie materiálov, dávkovanie, dopravný systém materiálov a silá na filler, dávkovanie recyklátu	plošný zdroj všetky uzly techn. linky až po miešací proces
TZL, SO ₂ , NO _x , CO, CO ₂ , TOC	proces sušenia a ohrievania kameniva	bodový zdroj komín sušiaceho bubna, textilný filter - proces čistenia spalín
Organické emisie (TOC) možnosť aj N,S,P	miešanie surovín na výrobu asfaltových zmesí v miešacej veži, nakládka hotových zmesí, odvoz	plošný zdroj zachytávanie a odvádzanie do sušiaceho bubna na spálenie
PAU	proces spaľovania paliva v horáku bubna	pri výrobe asfaltu sa nepredpokladá (nízke teploty)

Zoznam časti zdroja (veľký zdroj), ktoré sa najviac podieľajú na vzniku emisii znečisťujúcich látok počas prevádzky:

- zásobník na kupované plnivo, skladovanie a doprava kameniva – emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL)
- zásobník na recyklované plnivo, skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu – emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL),
- komín sušiaceho bubna, sušenie kameniva – emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), oxidov dusíka (NO_x), oxidu uhoľnatého (CO) a organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC).

Zoznam časti zdroja, ktoré sa podieľajú na vypúšťaní fugitívnych emisií do ovzdušia:

- skladovanie a doprava kameniva
- zariadenie na predbežné dávkovanie kameniva
- fillerové hospodárstvo
- miešacia veža
- expedičné silo
- palivová nádrž

Pri bežnej prevádzke, ako aj pri prechodových stavoch môžu vznikáť emisie prchavých látok pri:

- skladovaní asfaltov;
- skladovaní a vypúšťaní hotovej zmesi;
- preprave asfaltovej zmesi.

Zo samotného procesu výroby zmesi sa prchavé organické látky do ovzdušia neuvoľňujú, pretože tento proces sa deje v uzavretom priestore.

Pri skladovaní, z dôvodu skladovacej teploty 120 až 130 °C, nie je uvoľňovanie organických látok z uzatvoreného priestoru nádrže odvdzušňovacími otvormi významné. V procese výroby má zmes max. teplotu 175 °C, Teplota 175 °C je taktiež pracovnou teplotou pri nakládke zmesi na auto. Pracovná teplota má rozhodujúci význam z hľadiska vplyvu na zdravie, nakoľko pri teplotách nad 180 °C dochádza k uvoľňovaniu organických pár vo forme polycyklických aromatických uhľovodíkov, keďže niektoré majú preukázané karcinogénne účinky. Aj z tohto dôvodu je technológia nastavená tak, aby neprekročila teplotu 180 °C.

Hotová zmes je uskladnená v izolovanom zásobníku. Pri otvorení spodnej klapky dôjde k vysypaniu hotovej zmesi na korbu nákladného auta, čo je spojené s krátkodobým únikom prchavých látok. Tento únik sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje. Fugitívne emisie prchavých organických látok predstavuje transport hotovej zmesi, pričom množstvá emisií budú redukované zaplachtením korby.

Na základe fyzikálno – chemickej povahy technologického procesu výroby asfaltových zmesi, predpokladaným zdrojom emisií znečisťujúcich látok vnímaných najmä svojim zápachom (napr. polycyklické aromatické uhľovodíky – benzo(a)pyrén) je miešacia veža. V miešacej veži dochádza k miešaniu horúceho kameniva, asfaltového spojiva, vratného filleru, jemne mletého vápenca a prísad (tekuté a vláknité prísady na zlepšenie procesu spájania kameniva a asfaltového spojiva, prípadne na zmenu farby). Odpadové (tzv. živičné) plyny z miešacej veže sú odsávané a dopravované späť do sušiaceho bubna a spaľované spolu s hlavným palivom (naftou). Týmto procesom (oxidáciou) dôjde k ich zneškodneniu na odpadové plyny, ktoré sa nevyznačujú špecifickým zápachom. Na základe týchto skutočností je možné konštatovať, že uvedený technologický proces nie je zdrojom pachových látok voči okoliu. Uvedené však nevylučuje, že v rámci areálu prevádzky sa môže vyskytovať špecifický zápach, ktorý je však lokálneho charakteru. Odpadové plyny z jednotlivých miest sú odprášené pretlakovými textilnými filtrami, ktoré slúžia na znižovanie emisií TZL z procesu ohrevu, plnenia zásobníkov z autocisterny a vratného filleru z recyklácie.

V Prílohe č. 7 k vyhláske č. 248/2023 Z. z. sú uvedené špecifické požiadavky pre technologické zariadenia.

Platnosť podmienok prevádzkovania a emisných limitov

Podmienky prevádzkovania podľa bodu 1.2 a emisné limity podľa bodu 1.3 platia pre zariadenia všetkých kategórií stacionárnych zdrojov, ak nie je ďalej ustanovené inak.

1.2 Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania

1.2.1 V zariadeniach na sušenie alebo na iné tepelné úpravy možno spaľovať len plyné palivá, skvapalnené uhl'ovodíkové plyny, kvapalné palivá s obsahom síry ≤ 1 % hmotnosti alebo tuhé palivá s mernou sírnatosťou $\leq 0,5$ g/MJ.

1.2.2 Pri procese sušenia sa materiál nesmie priamo vsypávať do spaľovacieho priestoru bez predohriatia. Táto požiadavka platí pre zariadenia s vydaným povolením od 1. januára 2011.

1.3 Emisné limity

Podmienky platnosti EL	Štandardné stavové podmienky, suchý plyn, O ₂ ref: 17 % objemu			
Zariadenie na sušenie alebo iné tepelné úpravy	Emisný limit (mg/m ³)			CO
	TZL	SO ₂	NO _x	
Zariadenie s horákom inštalovaným priamo v sušiacom zariadení pri dávkovaní vlhkého materiálu priamo do oblasti horáka	Ak emisie závisia len od paliva a spôsobu spaľovania, EL sa uplatňuje podľa prílohy č. 4, okrem O _{2ref} , ak pre predmetnú technológiu nie je v prílohách 5 až 7 uvedené inak.			500

Emisné limity (sušiaci bubon)

Podmienky platnosti EL	Štandardné stavové podmienky, suchý plyn, O ₂ ref: 17 % objemu				
Časť zdroja	Emisný limit (mg/m ³)				
	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
Technológia, priamy procesný ohrev	30, 50 ¹⁾	Podľa časti I bodu 1.3	Podľa časti I bodu 1.3	500	50

Poznámka:

1) Pre zariadenia, ktoré boli uvedené do prevádzky do 31. marca 2001.

V roku 2024 bolo v prevádzke VAZ Nové Zámky realizované oprávnené meranie dodržiavania emisných limitov. Uvedené merania preukázali dodržiavanie emisných limitov v súlade s platnou legislatívou.

Popis zmeny:

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k zmenám technológie, ani k zmenám jednotlivých technických zariadení. Nemenia sa kapacitné údaje ani technologický proces. Vzhľadom k tomu nedochádza ani k zmene vo vymedzení a začlenení zariadení stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia, ani k zmene v kategorizácii technologického zdroja. Výrobná asfaltových zmesí je technicky vybavená na využitie ZP, LVO, aj nafty. Maximálny výkon horáka je 20 MW.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dochádza iba k doplneniu existujúceho technického vybavenia technologického zariadenia na alternatívne využívanie rôznych druhov palív v sušiacom bubne.

Spaľovanie LVO (alebo motorovej nafty) ako náhradného paliva môže mať za následok mierne zvýšenie emisií CO₂, NO_x a SO₂ v porovnaní so zemným plynom.

Inštalovaný nízko emisný horák umožňuje efektívne spaľovanie rôznych druhov palív v súlade s platnými limitnými hodnotami znečisťujúcich látok v zmysle platnej legislatívy.

Skutočné emisie budú oproti emisným limitom o oveľa nižšie. V prípade použitia motorovej nafty budú emisie zo spaľovania porovnateľné s plynným palivom. K miernemu nárastu emisii dôjde len pri spaľovaní LVO, oproti ZP.

Odpadové vody

Priemyselné odpadové vody z umiestnených technologických zariadení nevznikajú.

Splaškové vody

V prevádzke vznikajú splaškové odpadové vody, ktoré sú odvádzané do verejnej kanalizácie. Kanalizačná prípojka areálu VAZ je napojená na kanalizáciu susednej prevádzky. Odtokové množstvá splaškových vôd zodpovedajú priebehu potreby vody, priemerná ročná potreba $Q_r = 97,6 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Dažďové vody

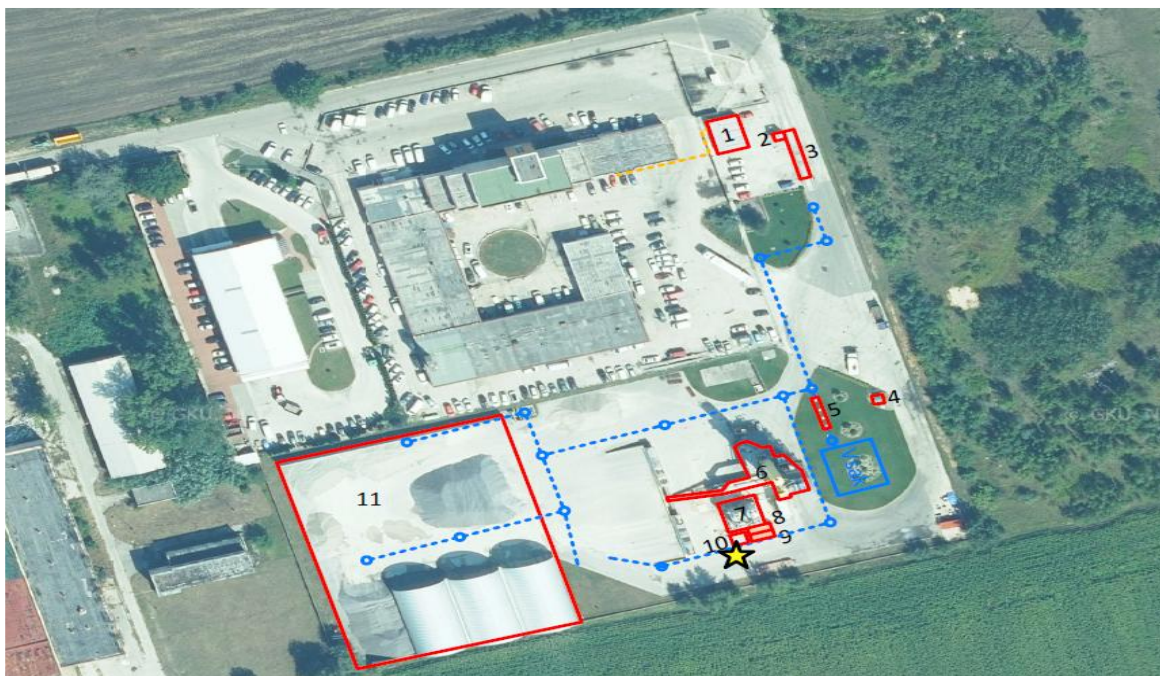
Dažďové vody zo spevnených plôch a parkovísk sú zachytávané systémom uličných vpustí a dažďovou kanalizáciou (DN 200 – 400) a následne sú odvádzané na prečistenie do odlučovača ropných látok (ďalej len „ORL“). ORL má kapacitu $Q_{kap} = 160 \text{ l/s}$, sorpčný filter s dočisťovaním na výstupnú hodnotu $0,1 \text{ mg/l NEL}$.

Vody z povrchového odtoku prečistené v ORL sú vsakovacím systémom vypúšťané do podzemných vôd na základe rozhodnutia vydaného OÚ Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-NZ-OSZP-2018/015602-02-Pr zo dňa 22.10.2018.

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch a parkovísk:

$$Q = 1,257 \text{ ha} \times 140 \text{ l/s/ha} \times 0,9 = 158,38 \text{ l/s}$$

Na nasledujúcom obrázku je koordinačná situácia prevádzky so znázornením dažďovej kanalizácie :



Legenda:

- | | | | |
|---|------------------------|-----|--------------------------------|
| 1 | Administratívna budova | 7 | Asfaltové nádrže |
| 2 | Vrátnica | 8 | Dielne |
| 3 | Váha | 9 | Sklad |
| 4 | Separačná emulzia/olej | 10 | EKO sklad |
| 5 | ORL | 11 | Sklad kameniva/štrku/recyklátu |
| 6 | Obaľovacia súprava | ★ | Havarijná súprava |
| | | --- | Dažďová kanalizácia |
| | | --- | Splašková kanalizácia |

SPÔSOB VÝPOČTU MNOŽSTVA VÔD Z POVRCHOVÉHO ODTOKU

(podľa vyhlášky 397/2003 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodávanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody)

Názov producenta:	Asfaltová obal'ovačka		
Druh povrchu	Plocha (m ²)	súčiniteľ odtoku	Redukovaná plocha Sr=S . (m ²)
spevnená plocha	12 570	0,9	11 313
Súčet redukovaných plôch Sr			11 313
Dlhodobý úhrn zrážok Hz v mm.rok ⁻¹ (zdroj: www.vodarne.eu)			556
Množstvo vôd z povrchového odtoku Sr . Hz . 10 ⁻³ v (m ³ .rok ⁻¹)			6 290

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám v produkcii odpadových vôd, ich množstiev ani k zmenám nakladaniu s nimi. Prevádzka zostáva z hľadiska tvorby odpadových vôd na rovnakej úrovni ako doposiaľ.

Odpady

Počas výroby asfaltových zmesí sú všetky dodávané základné vstupné suroviny použité do výsledného produktu bez vzniku odpadov.

V procese výroby asfaltových zmesí sa odlučuje prach (odprašky) – filler. Filler je prach zachytený filtráciou odpadovej vzdušiny zo sušenia prírodného kameniva v bubnovej sušičke a zo samotnej manipulácie s fillerom, ktorý sa akumuluje v uzatvorenom sile. Filler je následne využitý pri výrobe asfaltových zmesí (ako vratný filler). V prípade jeho prebytku, s ním môže byť nakladané ako s vedľajším produktom - vápencová kamenná múčka - sekundárny zdroj živín v poľnohospodárstve na základe súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva č. OU-NR-OSZP2-2024/038743-006 zo dňa 27.08.2024 a rozhodnutia ÚKSUP o povolení na používanie sekundárneho zdroja živín a v súlade s jeho podmienkami.

Iné odpady, ktoré vzniknú v prevádzke, budú pochádzať z bežnej prevádzkovej činnosti, napr. odpady vzniknuté pri opravách, údržbe a pri pobyte zamestnancov.

Materiály z odpadov typu „kovy“, „papier a kartón“ sú po ich vyseparovaní dodávané zmluvne zabezpečeným recyklačným spoločnostiam ako druhotné.

Odpady, ktoré sú kategorizované ako nebezpečné, sú zhromažďované v „eko sklade“, ktorý je zabezpečený proti pôsobeniu skladovaných nebezpečných odpadov a v ktorom sú nebezpečné odpady zabezpečené pred pôsobením vonkajších vplyvov.

Odpady sú odovzdávané oprávneným organizáciám na zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Odpady z čistenia ORL sa nezhrmažďujú, ale sú ihneď odvázané osobou oprávnenou na nakladanie s nimi.

Tabuľka predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Spôsob nakladania	Hmotnosť (t)
150110	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	Zn	0,01
150102	obaly z plastov	O	Z	0,05
150202	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	Zn	0,001
200201	biologicky rozložiteľný odpad (údržba zelene)	O	Zn,Z	1,0
200301	zmesový komunálny odpad (po odseparovaní využiteľných	O	Zn	0,5

	zložiek)			
--	----------	--	--	--

Legenda: O - ostatný odpad, N - nebezpečný odpad, Zn-zneškodnenie, Z - zhodnotenie *bližšie nešpecifikovaný objem

Spôsob nakladania s odpadmi:

„Z“ - Zhromažďovanie v zberných nádobách s možnosťou materiálového zhodnotenia a po ich naplnení dodávky zmluvným odberateľom oprávneným na ich zhodnotenie.

„Zn“ - Zhromažďovanie a odvoz na skládky v prípade nie nebezpečného odpadu, resp. zhromažďovanie v sklade NO (vyhradený kontajner) v prípade nebezpečného odpadu a odovzdanie oprávnenej osobe na základe zmluvy na zneškodnenie.

Prevádzkovateľ zariadenia priebežne plní relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- vedie evidenciu o odpadoch na predpísaných tlačivách,
- zabezpečuje prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO),
- zasiela hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca,
- zasiela ročné ohlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.

Popis zmeny:

Realizáciou navrhovanej činnosti v tvorbe a nakladaní s odpadmi nedôjde k zmene.

Hluk

Pri výrobe asfaltových zmesí je zdrojom hluku samotné technologické zariadenie, ako aj nákladná doprava zabezpečujúca dovoz vstupných surovín a odvoz výstupného produktu, a samotné technologické zariadenia.

Agregáty sú konštruované tak, aby sa potlačilo (znížilo) dynamické kmitanie. Potrubie je zostavené tak, aby vznikajúci hluk nevytváral žiadne tóny a impulzy. Pre optimálne tlmenie hlukových emisií je ventilátor prívodu vzduchu k horáku vybavený tlmičom hluku s vnútornými a vonkajšími kulisami. Celý stroj je kapotovaný, aby bolo šírenie hluku do okolia obmedzené (minimalizované).

Technické zdroje hluku, ktoré priamo súvisia s činnosťou posudzovaného zámeru sú:

miešač $L_{pA,1m} = 85 \text{ dB}$

horák $L_{pA,1m} = 95 \text{ dB}$

ventilátor $L_{pA,1m} = 90 \text{ dB}$

kompresor $L_{pA,1m} = 75 \text{ dB}$

nakladač + štrkové hospodárstvo $L_{WA} = 107 \text{ dB}$

Výrobca technologickej linky poskytuje garanciu na dodržanie emisných hodnôt hluku podľa európskej direktívy 2000/14/EC z 8. 5. 2000 v návaznosti na platné normy STN.

Vibrácie počas prevádzky je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené. Ich intenzita v žiadnom prípade nedosiahne hodnoty, ktoré by mohli mať akýkoľvek vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Tieto otrasy pôsobia na stavby v blízkom okolí komunikácií seizmickými účinkami. Významnou veľkosťou sa prejavujú dopravné otrasy z cestnej dopravy najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od miesta vzniku. Vibrácie dosahujú frekvencie 30 až 150 Hz a amplitúdu niekoľko desiatok μm .

Charakter zámeru a jeho poloha nepredpokladá vznik vibrácií presahujúcich najvyššie prípustné hodnoty.

Pri uvádzaných hodnotách nie je predpoklad, že sa v dôsledku zmeny navrhovanej činnosti sa hluková situácia v najbližšej obytnej zóne významne zhorší.

Popis zmeny:

Vzhľadom na to, že zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnnej kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedôjde k zmene hlukového zaťaženia ŽP a obyvateľov z predmetnej prevádzky.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Pri výrobe asfaltových zmesí nevzniká žiarenie ani iné fyzikálne polia. Zdrojom prirodzeného žiarenia je najmä Radón, ktorý je prítomný v stopových množstvách v horninách. Jeho účinku je obyvateľstvo vystavené zo stavebných materiálov, z horninového podlažia a z vody. Z doteraz realizovaných prieskumov vyplýva, že na území mesta Nové Zámky prevažuje nízke radónové riziko.

Popis zmeny:

Vzhľadom na to, že zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnnej kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedochádza ani k vzniku elektromagnetického žiarenia.

Zápach a iné výstupy

Na základe fyzikálno – chemickej povahy technologického procesu výroby asfaltových zmesí, predpokladaným zdrojom emisií znečisťujúcich látok vnímaných najmä svojim zápachom (napr. polycyklické aromatické uhl'ovodíky – benzo(a)pyrén) je miešacia veža. V miešacej veži dochádza k miešaniu horúceho kameniva, asfaltového spojiva, vráteného filleru, jemne mletého vápenca a prísad (tekuté a vláknité prísady na zlepšenie procesu spájania kameniva a asfaltového spojiva, prípadne na zmenu farby). Odpadové (tzv. živičné) plyny z miešacej veže sú odsávané a dopravované (rekuperované) späť do sušiaceho bubna a spaľované spolu s hlavným palivom. Týmto procesom (oxidáciou) dochádza k ich zneškodneniu na odpadové plyny, ktoré sa nevyznačujú špecifickým zápachom. Na základe týchto skutočností je možné konštatovať, že uvedený technologický proces nie je zdrojom pachových látok voči okoliu. V rámci areálu prevádzky sa môže ojedinele vyskytovať špecifický zápach, ktorý je iba lokálneho charakteru.

Vozidlá odvážajúce vyrobené asfaltové zmesi sú hneď po naložení zaplachtované, čím sa zabráni šíreniu zápachu do okolia počas prepravy.

Významné šírenie zápachu mimo areál VAZ sa nepredpokladá. Technológia AMMANN maximálne spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia.

Popis zmeny:

Vzhľadom na to, že zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnnej kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedochádza vplyvom zmeny navrhovanej činnosti k zmene v produkcii zápachu a iných výstupov.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné rizika havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Prevádzka VAZ Nové Zámky činnosti predstavuje taký druh činnosti, pri ktorej sa nepredpokladajú závažné prevádzkové riziká. Pre bezpečnú a bezrizikovú prevádzku boli zrealizované preventívne opatrenia s cieľom eliminácie a zníženia zdravotného rizika pre zamestnancov v súvislosti s ich pracovnou činnosťou. Pri zabezpečovaní a realizácii preventívnych opatrení na ochranu zdravia boli zohľadnené zákonné požiadavky na ochranu zdravia, vyplývajúce najmä zo zákonov č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v platnom znení, zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ako aj z nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v platnom znení, č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v platnom znení.

Zoznam látok skladovaných v organizačnej jednotke

Látka	Ročný obrat	Max. skladovacia kapacita	Max. havarijný únik zo skladovania
Vyrobená asfaltová zmes	150 000 t/rok	100 t	10 t
Asfalty	Nešpecifikované	4 x 60 m ³	60 m ³
Prísada na zvýšenie príľnavosti asfaltu (napr. Wetfix BE)	15 m ³	1 m ³	1 m ³
Oleje (motorové, prevodové, mazacie, hydraulické)	1 m ³ /rok	0,8 l	0,2 l
Separačná emulzia (napr. Paramo separ bio-bit em)	1 m ³ /rok	1 m ³	1 m ³
Separačný olej (napr. Paramo separ bio-bit)	1 m ³ /rok	1 m ³	1 m ³
Nebezpečné odpady (obaly z nebezpečných látok, absorbenty, filtračné materiály,...)	0,2 t	0,2 m ³	0,2 m ³
Olovené batérie s obsahom žieravín	0,032 m ³ /rok	0,016 m ³	0,002 m ³

Spôsoby a konkrétne postupy v prípade úniku nebezpečných látok sú uvedené v Prevádzkovom poriadku.

Skladové hospodárstvo pre LVO/naftu, ktorá bude slúžiť ako doplnkové palivo pre horák, bude tvoriť dvojplášťová nádrž o objeme 40 m³ s kompletným technickým vybavením (signalizácia tesnosti plášťa a signalizácia naplnenia nádrže) a zabezpečením (izolovanou a protihavarijne zabezpečenou plochou určenou na stáčanie kvapalných palív).

Prevádzkové riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súvisia s prípadnými haváriami alebo s inak neštandardnými stavmi prevádzkovaných zariadení a prislúchajúcej infraštruktúry. Väčšinu bežne sa vyskytujúcich potenciálnych rizík je možné dostatočne účinne minimalizovať už dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, operačných, požiarnych a havarijných plánov a pravidelnou servisnou údržbou.

Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by mali byť eliminované všetky riziká zmeny navrhovanej činnosti.

Potenciálne riziká ohrozenia, alebo poškodenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

zlyhanie technických opatrení:

- defekty resp. únava materiálov stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov (porušenie celistvosti hadíc hydraulického systému),
- defekty resp. únava materiálov technologických častí obalovacej súpravy, ORL,

zlyhanie ľudského faktora:

- nedodržanie pracovnej, alebo technologickej disciplíny,
- nevyhovujúci technický stav, opotrebovanie stavebných a dopravných mechanizmov,
- nehody stavebných a dopravných mechanizmov (poškodenie palivovej resp. olejovej nádrže na nevhodnom teréne...),
- vykonávanie údržby a opráv stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na nezabezpečených plochách,
- únik v miestach zhromažďovania nebezpečných odpadov spôsobený mechanickým poškodením skladovacích alebo prepravných nádob, pri nevhodnej, manipulácii pri nakladaní resp. vykládke, preplnení kontajnerov,

vlámania a krádeže,

vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – napr. požiar skládky nie nebezpečných odpadov v susedstve Výrobne asfaltových zmesí , ...),

živelné udalosti (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Väčšina rizík je spojená s nedodržiavaním pracovnej disciplíny a bezpečnostných zásad. Prevenciou rizík je predovšetkým osobná úroveň vzdelania, miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Popis zmeny:

Vzhľadom na to, že zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnéj kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedochádza ani k ďalším prevádzkovým rizikám spojených s realizáciou navrhovanej zmeny.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Prevádzkovateľ má vydané všetky potrebné povolenia v zmysle platnej legislatívy pre prevádzku VAZ Nové Zámky.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti sa nemení typ technológie, ani výrobná kapacita, ani technologický proces. Vzhľadom k tomu z hľadiska druhu požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov nedochádza k zmene.

5. Vyjadrenia o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Prevádzka VAZ Nove Zámky je umiestnená v dostatočnej vzdialenosti od štátnych hraníc susediacich štátov.

Vzhľadom k charakteru súčasnej prevádzky a navrhovanej zmeny, jej umiestneniu, ako aj k logistickému riešeniu sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv, ktorý by presahoval štátne hranice.

Popis zmeny:

Po realizovaní zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne nepriaznivé vplyvy, ktoré by presahovali štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Súčasný areál existujúcej prevádzky VAZ Nové Zámky firmy Metrostav DS a.s. je ohraničený západne areálmi výroby, služieb a Komárňanskou cestou, zo severnej a južnej strany maloblokovými oráčinami a zo západu areál ohraničujú pozemky druh ostatné plochy porastené neudržiavanou vegetáciou, za ktorými (cca 200 m od areálu VAZ Nové Zámky) prechádza existujúca železničná trať č. 135 Nové Zámky – Komárno. Areál je oplotený.

Geomorfologické pomery

Na základe členenia podľa geomorfologických jednotiek (Mazúr, Lukniš) sa zaradzuje skúmané územie do nasledovne :

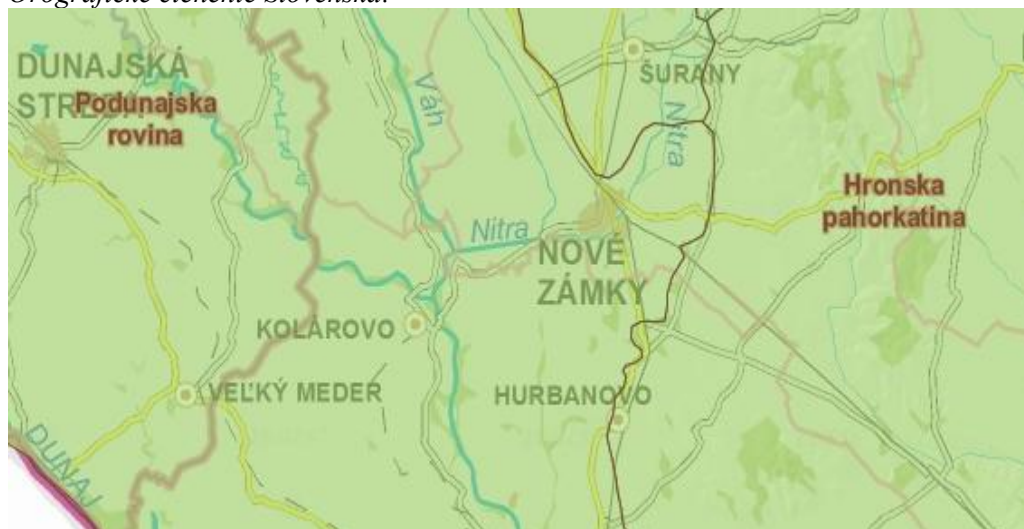
Identifikácia		
Vrstvy Geomorfologické jednotky 475	objectid	475
	Geomorfologická sústava	Alpsko-himalájska
	Geomorfologická podsústava	Panónska panva
	Geomorfologická provincia	Západopanónska panva
	Geomorfologická subprovincia	Malá Dunajská kotlina
	Geomorfologická oblasť	Podunajská nížina
	Geomorfologický celok	Podunajská rovina
	Geomorfologický podcelok	
	Geomorfologická časť	Novozámocké pláňavy
	Minimálna nadmorská výška v GJ [m n. m.]	106.528999
	Maximálna nadmorská výška v GJ [m n. m.]	126.098999
	Rozsah nadmorských výšok v GJ [m n. m.]	19.5707
	Priemerná nadmorská výška v GJ [m n. m.]	114.748001
	Dĺžka riečnej siete v GJ [m]	274134.069633
	Hustota riečnej siete v GJ [m.m-2]	1.034032
	Členitosť reliéfu GJ	1.000136

Zdroj: <http://apl.geology.sk>

Z hľadiska geomorfologických pomerov patrí dotknuté územie medzi základné typy erózo - denudačného reliéfu a to reliéf zvlnených rovín. Z hľadiska základných typov morfoštruktúry patrí dotknuté územie medzi mierne diferencované morfoštruktúry bez agradácie, pričom ide o negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy.

Podľa orografického členenia patrí územie do južného okraja Nitrianskej pahorkatiny, nachádza sa na jej najjužnejšej hranici s východnou časťou Podunajskej roviny a so západnou hranicou Hronskej pahorkatiny. Reliéf samotnej lokality je rovinatý s nadmorskou výškou približne 120 m.

Orografické členenie Slovenska:



Zdroj: <http://webgis.biomonitoring.sk/>

Geologické pomery

Z pohľadu regionálneho geologického členenia patrí územie do oblasti vnútrohorskej panvy - podoblasti podunajskej panvy – trnavsko-dubnickej panvy – komjatickej priehlbiny. Neogén širšieho územia tvoria sivé a pestré íly, prachy, piesky, štrky, slojky lignitu, sladkovodné vápence a polohy tufitov. Kvartérny pokryv tvoria fluvialne sedimenty rieky Nitra; hlinité piesky, piesky, piesčité štrky až štrky dnovej akumulácie v nízkych terasách s pokryvom spraší, sprašových hĺn a hlinitých splachov. Hrúbka kvartérneho pokryvu dosahuje 20 – 30 m a vek je vrchný pleistocén.

Geologická charakteristika územia

Štrkovo-piesčité fluvialne akumulácie nízkych terás rieky Nitra pokryté premenlivou vrstvou alochtónneho eolicko-fluvialneho, eolického, eolicko-deluvialneho až deluvialno-fluvialneho materiálu. Smerom k povrchu fluvialnych sedimentov nízkych terás sa jednotlivé frakcie zjemňujú. Pribúdajú drobné žltosivé piesčité štrčky (Ø 1 – 2 cm) a rovnako pribúda i piesčitá frakcia, ktorá u terás nížinných tokov dosahuje až 60%. Ďalej v ich nadloží sú piesky spravidla prekryté tenkou polohou deluvialnych splachov. Jedná sa o bližšie nerozlíšené hliny alebo preplavenú spraš. Na iných miestach tvoria povrch terás plošne rozsiahlejšie ílovité piesky a ich nadložie tvorí prachovito až jemnopiesčitá vápnitá hlina - močiarna spraš. U nížinných tokov sa vyskytuje varieta, kde v nadloží zakrytých piesčito-štrkových fluvialnych sedimentov terás vystupujú vymyté škvŕnité, sivé, oranžovo žlté stredno- až hrubozrnné fluvialne sľudnaté piesky so sivým, vápnitým, piesčitým ílom, s výraznými limonitovými zátekmi ako aj výskytom drobných konkrécií CaCO₃. Nad touto vrstvou sa nachádza nahnedlá, siltovito-ílovitá, slabo vápnitá až nevápnitá hlina (30 cm), pravdepodobne zodpovedajúca oglejenej fosílnej pôde PK-I, prechádzajúcej do nahnedlých až nazelenalých a nasivelých, prachovitojemnopiesčitých slabovápnitých až ílovito-prachovitých hĺn močiarových spraší. Hrúbka tejto fácie môže výrazne variovať, prípadne úplne absentuje a je nahradená svetložltými, ílovito-rachovitými, slabo piesčitými vápnitými hlinami typických spraší posledného štadiálu W3. Niekde môžu byť terasy pokryté piesčitými nevápnitými žlto-hnedými až hrdzavo-hnedými hlinami s častými vrstvičkami alebo šošovkami pieskov – sprašovými hlinami a splachmi.

Nerastné suroviny

Na samotnej lokalite a ani v blízkom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Najbližšie malé ložisko (1,4 ha) nevyhradených nerastov; stavebných surovín – štrkopieskov a pieskov sa nachádza západne od Nových Zámok. Na tomto ložisku neprebíha ťažba a ani sa nepredpokladá využívanie zásob.



Identifikácia		
▢ Vrstvy ▢ Ložiská ▢ nevyhradeného nerastu ▢ Nové Zámky	OBJECTID	404
	Shape	Polygon
	ID	4762
	Surovina	stavebné
	Nerast	štrkopiesky a piesky
	Typ nerastu	
	Názov ložiska	Nové Zámky
	Organizácia	DARAMAT, s.r.o.
	Sídlo organizácie	Nové Zámky
	Znak využitia	Ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob
	Názov DP	
	Názov CHLÚ	
	Dátum aktualizácie	2/3/2017
	Rozhodnutie	PDF
	Archívne číslo	

Zdroj: <http://apl.geology.sk>

Pôdne pomery

V širšom okolí prevláda pôdny typ čiernozeme a pôdna jednotka čiernozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme typické karbonátové, zo spraší.

Pozemky areálu VAZ Nové Zámky, v ktorom bude realizovaná zmena, sú v katastri evidované ako zastavané plochy a nádvoria. Toto územie z prevažnej časti tvoria spevnené plochy, ktoré dopĺňajú malé plochy s vnútroareálovou vegetáciou. V území možno očakávať prítomnosť antropozemu.

Podľa mapy <https://portal.vupop.sk/portal/> sa v bezprostrednom okolí areálu VAZ Nové Zámky vyskytujú čiernozeme kultizemné, čiernicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké (BPEJ 0017005 - stredne ťažké pôdy - ľahšie (piesočnatohlinité), 0017002 - stredne ťažké pôdy (hlinité)), čiernozeme kultizemné, čiernicové, ľahké, vysychavé (BPEJ 0016001 - ľahké pôdy). Pôdy BPEJ 0017005, 0017002, 0016001 patria medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy podľa NV SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov.

Areál VAZ Nové Zámky je podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie Nových Zámok (Hrdina, V. a kol., 2016) umiestnený v území s funkčným využitím „výrobné územie - priemyselná výroba a skladové hospodárstvo“. Toto funkčné využitie je navrhované aj na poľnohospodárskych pôdach situovaných v susedstve predmetného areálu.

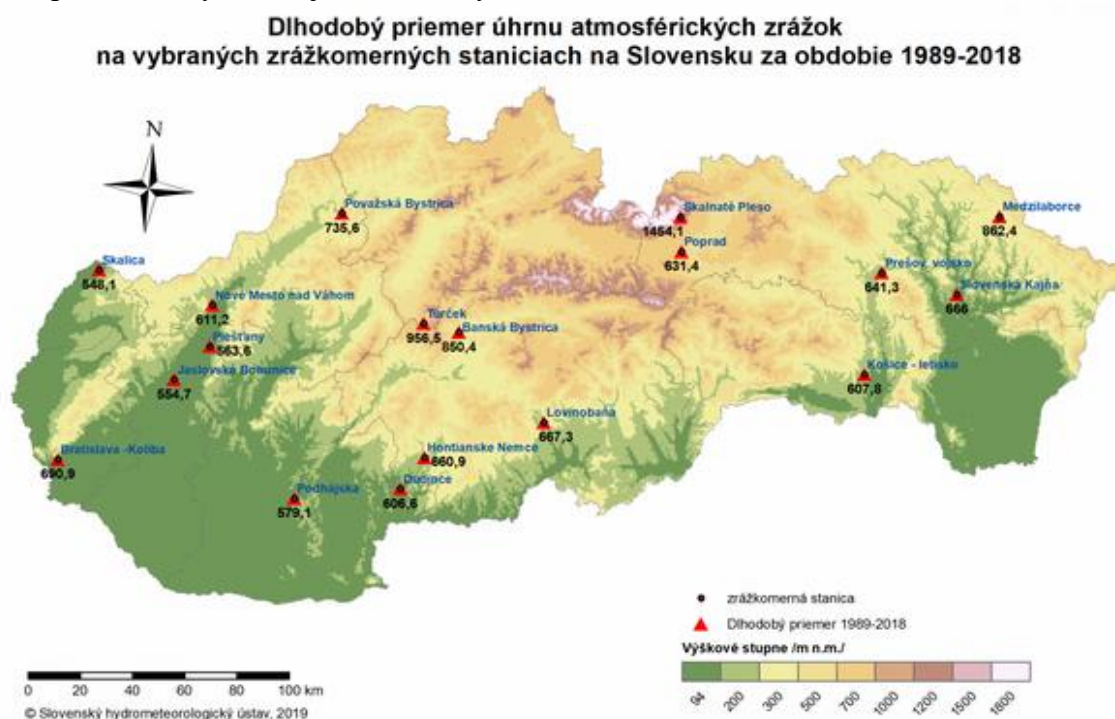
Klimatické pomery

Identifikácia		
Vrstvy 13. Klimatickogeografické typy 200	objectid	200
	Kód klimaticko-geografického typu	1
	Klimaticko-geografický typ	nížinná klíma
	Klimaticko-geografický subtyp	teplá
	Dolný interval priemerných januárových teplôt [°C]	-4
	Horný interval priemerných januárových teplôt [°C]	-1
	Dolný interval priemerných júlových teplôt [°C]	19.5
	Horný interval priemerných júlových teplôt [°C]	20.5
	Dolný interval amplitúdy priemerných mesačných teplôt [°C]	22
	Horný interval amplitúdy priemerných mesačných teplôt [°C]	24
	Dolný interval ročného úhrnu zrážok [mm]	530
	Horný interval ročného úhrnu zrážok [mm]	650

Zdroj: <http://apl.geology.sk>

Zrážky

Zmena klímy spôsobuje silné dažde a iné extrémne výkyvy počasia, sú čoraz častejšie. Môžu viesť k záplavám a k znižovaniu kvality vody, ale aj k zhoršeniu dostupnosti vodných zdrojov v niektorých oblastiach.



Zdroj: SHMÚ

Veternosť

Veterná ružica Nové Zámky

Smer vetra	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
Početnosť [%]	77,4	21,5	68,8	16,9	51,9	29,8	130,9	31,3	46,6	11	31,6	6,3	25,3	19,1	207,9	61,5	162,2

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Povrchové vody

V riešenom území prevádzky VAZ Nové Zámky sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Vodný tok Nitra preteká severozápadne cca 1,7 km m od územia areálu VAZ.

Hodnotené územie patrí do povodia rieky Nitra. Povodie Nitry je čiastkovým povodím povodia Váhu. Zberná oblasť rieky leží výhradne na území Slovenska a predstavuje 4 501 km², čo je 28,3% z celkovej plochy povodia Váhu. Povodie rieky susedí zo severu a západu s povodím Váhu a z východu s povodím Hrona.

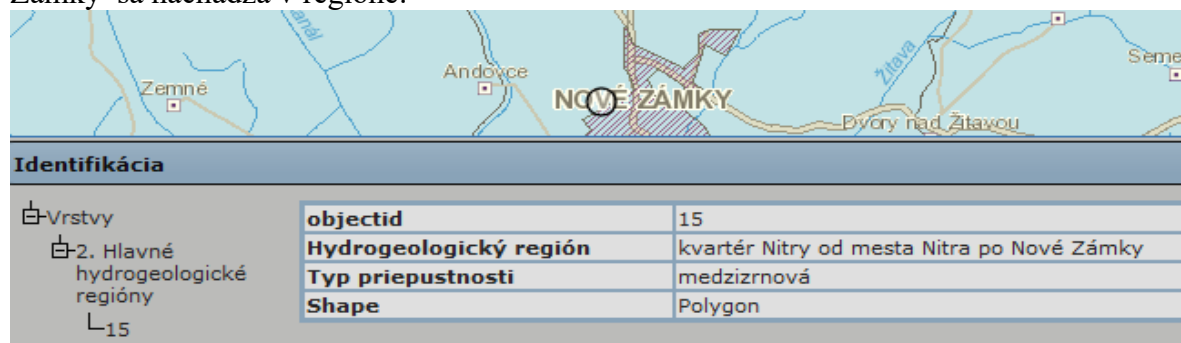
Z hľadiska hydrogeologických pomerov v priestore fluvialných náplavov rieky Nitra tvorených štrkami a pieskami prevláda mierna prietoknosť a hydrogeologická produktivita ($T = 1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$).

Nariadením vlády č. 269/2010 Z. z. sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Znečisťovanie povrchových vôd je spôsobované prvkami typickými pre poľnohospodársky a urbanizovaný priestor. Najvýraznejšími prvkami sú rastlinná a živočíšna výroba, výrobné prevádzky a skládky priemyselných a komunálnych odpadov, doprava a havarijné stavy. Na povrchové vody v dotknutom území majú vplyv bodové znečistenie, difúzne znečistenie a hydromorfologické zmeny. Ekologický stav útvarov povrchových vôd v širšom hodnotenom území je priemerný až zlý a chemický stav nedosahuje hodnotu dobrý v prípade rieky Nitra. Pri ostatných vodných tokoch v širšom území dosahuje hodnotu dobrý.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej regionalizácie Slovenskej republiky samotné mesto Nové Zámky sa nachádza v regióne:



Zdroj: <http://apl.geology.sk>

Na základnom chemizme podzemných vôd tejto oblasti sa podieľajú najmä hydrogénuhličitaný i kationy vápnika a horčíka, naopak menej sú zastúpené sírany, chloridy a dusičnany. Typ podzemných vôd podľa Palmer – Gazdovej klasifikácie je výrazný až nevýrazný vápenato až vápenato – horečnato – hydrogénuhličitanový typ (Palášthy, 1987).

V hodnotenom území sa vyskytujú dva útvary podzemnej vody.

Útvar podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1 943,020 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami síranov, chloridov a amónnych iónov.

Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar pred kvartérnych hornín s plochou 6 248,370 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Vodné plochy

Na území mesta Nové Zámky sa nachádzajú viaceré vodné plochy, pričom najväčšími sú Purzweilovo jazero (neupravená vodná plocha Baňa), Zúgov (Slovenský rybársky zväz, Rybníčné hospodárstvo Zúgov), rybníky medzi vodnými tokmi Nitra a meandrami Nitry a súkromné rybníky severne od Nesvadskej cesty. Zväčša sú situované popri vodných tokoch. Vodné plochy na území mesta Nové Zámky sú pozostatkami po povrchovej ťažbe (štrkov, hlíny, ...) - bagroviská a zväčša slúžili ako poľnohospodárske vodné nádrže. V súčasnej dobe sa využívajú prevažne na rybárčenie.

Termálne a minerálne pramene

Prevádzka VAZ Nové Zámky nie je priamom v kontakte s chránenými vodnými zdrojmi. V jej areáli sa nenachádzajú prirodzené ani umelé vodné plochy (vodné nádrže, rybníky a štrkoviská). V areáli VAZ Nové Zámky, ani v jeho okolí neboli identifikované žiadne zdroje minerálnych a termálnych vôd.

Hlavné kolektory geotermálnych vôd v širšom okolí dotknutého územia sú neogénne piesky, pieskovce a zlepenice. Tepelný výkon geotermálnych vôd je 50 – 250 (MWt). V Nových Zámkoch sa nachádza termálne kúpalisko medzi Mlynským náhonom (rameno Nitry) a riekou Nitra na severovýchodnom okraji mesta. Vrt GNZ – 1 sa nachádza v intraviláne mesta, v blízkosti ramena rieky Nitry. Bol odvrtaný v roku 1984 do hĺbky 1506,0 m.

Minerálna voda sa využíva na rekreačné účely v miestnom geotermálnom kúpalisku. Doporučený odber vody je 4,0 l/s s teplotou vody 62 °C. Geotermálna voda je zaradená do základného výrazného Na-HCO₃ (sodík a hydrouhličitan) typu, s vysokou mineralizáciou M = 2313,0 mg.l⁻¹.

Fauna a flóra

Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) záujmové územie patrí do: dubová zóna – nížinná podzóna.

Územie je na hranici nížinnej podoblasti, na juhu je oblasť nížinná a na severe pahorkatinová. Okrsok je nemokrad'ový lužný, na severe sa nachádza okres Nitrianska pahorkatina, podokres Zálužianska pahorkatina a obvod Nitrianska tabuľa.

Územie spadá do panónskeho biogeografického regiónu, preto v rastlinstve prevažujú teplomilné druhy.

Potenciálna vegetácia oblasti sú dubové lesy s javorom tatárskym a dubom plstnatým, a peripanónske dubovo-hrabové lesy. Pôvodná vegetácia bola na väčšine územia odstránená a premenená na ornú pôdu, zastavané územie, lesy sa v území nevyskytujú (iba lesíky). Z pôvodnej vegetácie alebo vegetácie blízkej pôvodnej sa zachovali len fragmenty sústredené v brehovej zóne rieky Nitra, jej prítokoch a malých prírodných rezerváciách.

Živočíšstvo

Areál VAZ Nové Zámky má charakter priemyselnej zóny so spevnenými plochami, technologickými objektmi a obmedzenou vegetáciou, ktorú tvoria trávnaté plochy a menšie sadovnícke úpravy. Fauna a flóra sú preto veľmi obmedzené – ide najmä o synantropné druhy (rastliny a živočíchy viazaných na človeka a mestské prostredie).

Faunu hodnoteného územia tvoria prevažne druhy poľnohospodárskej krajiny. Druhovú diverzitu územia zvyšujú prítomné krajinné prvky – stromoradia, líniová vegetácia popri železničných tratiach, brehová vegetácia rieky Nitra a jej prítokov.

V širšom území dotknutého územia sa môže vyskytovať aj niekoľko desiatok druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou (brehové porasty, líniové porasty). Z čeladi možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité, pinkovité a d'atlovité. Ďalšie druhy sú viazané na neďaleké urbánne prostredie a hniezdia v dutinách a štrbinách budov (vrabec domový, holub domáci, belorítka obyčajná, kavka tmavá). Z dravých druhov vtákov sa v poľnohospodárskej krajine a urbánnom prostredí často vyskytuje sokol myšiár a myšiarka ušatá. Z cicavcov sa v území môže vyskytovať srnec lesný (*Capreolus capreolus*), jeleň lesný (*Cervus elaphus*), diviak lesný (*Sus scrofa*) líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*) a predovšetkým hlodavce (hraboše) a hmyzožravce poľnohospodárskej pôdy.

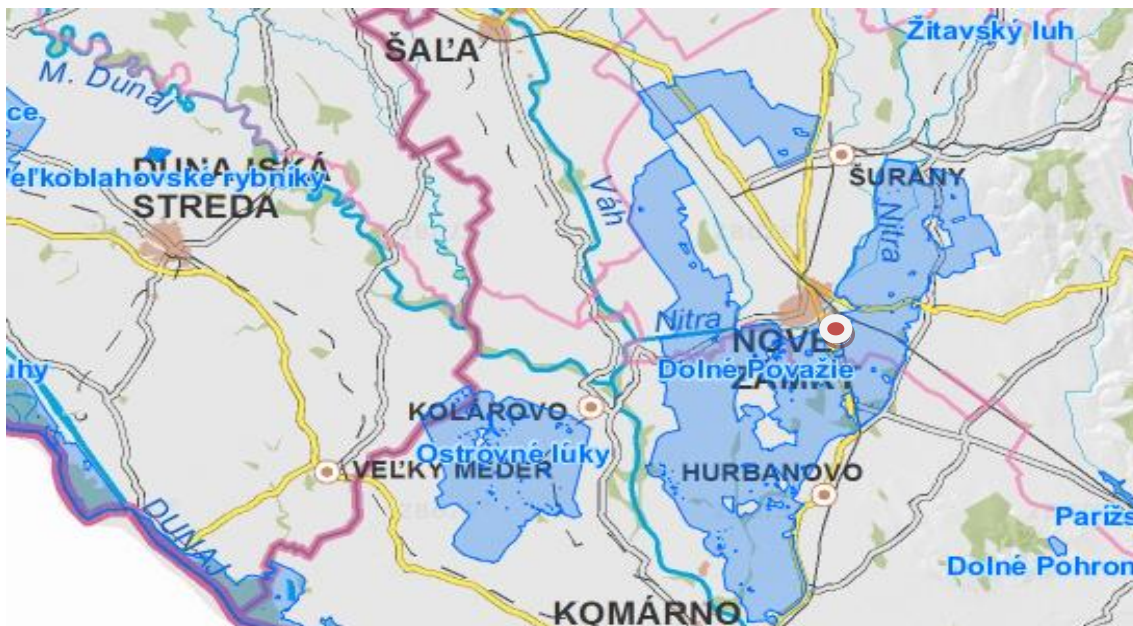
Chránené územia a ochranné pásma

V súčasnosti je ochrana biodiverzity a krajiny v Slovenskej republike zabezpečená zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny. Zákon legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín. Zákon zaviedol celoplošnú koncepciu ochrany prírody založenú na územnom systéme ekologickej stability a na zaradení celého územia do 5. stupňov ochrany. Prvý stupeň, najvšeobecnejší a vzťahuje na celé územie krajiny.

Druhý až piaty stupeň je reprezentovaný jednotlivými typmi chránených území.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v území, ktorému prináleží prvý, najnižší, stupeň ochrany podľa §12 zákona c. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako územiu, ktoré nebolo vyhlásené za osobitne chránené územie alebo ochranné pásmo osobitne chráneného územia.

Najväčšiu časť k. ú. Nové Zámky z hľadiska chránených území zaberá lokalita Natura 2000 Chránené vtáčie územie Dolné Považie:



Zdroj: <https://maps.sopsr.sk/> - dotknutá lokalita

CHVÚ Dolné Považie je najbližším chráneným územím aj v prípade zmeny navrhovanej činnosti, ktorá je od najbližšej východnej hranice vzdialená cca 250 m:



Zdroj: ZBGIS

Územie bolo vyhlásené vládou Slovenskej republiky dňa 15. novembra 2006 nadobudla účinnosť vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 593/2006 Z.z. Výmera chráneného územia predstavuje 35 907 ha.

Predmetom ochrany sú nasledujúce druhy vtákov:

- ✓ kritériové druhy: ľabtuška poľná (*Anthus campestris*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), krakľ'a belasá (*Coracias garrulus*), d'ateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*) a strakoš kolesár (*Lanius minor*)
- ✓ ostatné významné druhy: rybárik riečny (*Alcedo atthis*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), sokol kobcovitý (*Falco vespertinus*), pipíška chochlatá (*Galerida cristata*), prhl'aviar čiernohlavý (*Saxicola rubecola*) a penica jarabá (*Sylvia nisoria*)

Uvedené chránené druhy sú citlivé na akékoľvek vyrušovanie. Hlavne sú citlivé na silný a náhly hluk, osľňovanie (priamym alebo odrazeným svetlom), umelé osvetlenie, svietenie, dym a jemu podobné emisie, rýchle pohyby.

Dlhodobý hluk (doprava, priemyselné prevádzky) narúša komunikáciu vtákov – ich spev slúži na dorozumievanie a prilákanie partnera, a ak je prekrytý hlukom, znižuje sa úspešnosť rozmnožovania.

Umelé osvetlenie v noci dezorientuje migrujúce vtáky – namiesto prirodnej orientácie podľa hviezd a Mesiaca sa nechajú „pritiahnuť“ svetelnými zdrojmi.

Silné reflektory, reklamné panely, osvetlené budovy spôsobujú, že vtáky lietajú v kruhoch, vyčerpajú sa alebo narazia do stavieb.

Krátke záblesky (napr. laserové show, stroboskopy) môžu vtáky vyľakať a spôsobiť masový únik zo stromov či hniezd.

Vtáky neznášajú aj náhle pohyby a vizuálne podnety – prudké mávanie, odlesky z kovových predmetov, predátorské signály – siluety dravcov, hlasné zvuky napodobňujúce predátorov.

Nepravidelnosť prostredia – ak sa prostredie často mení (napr. časté zásahy človeka), vtáky sa mu vyhýbajú.

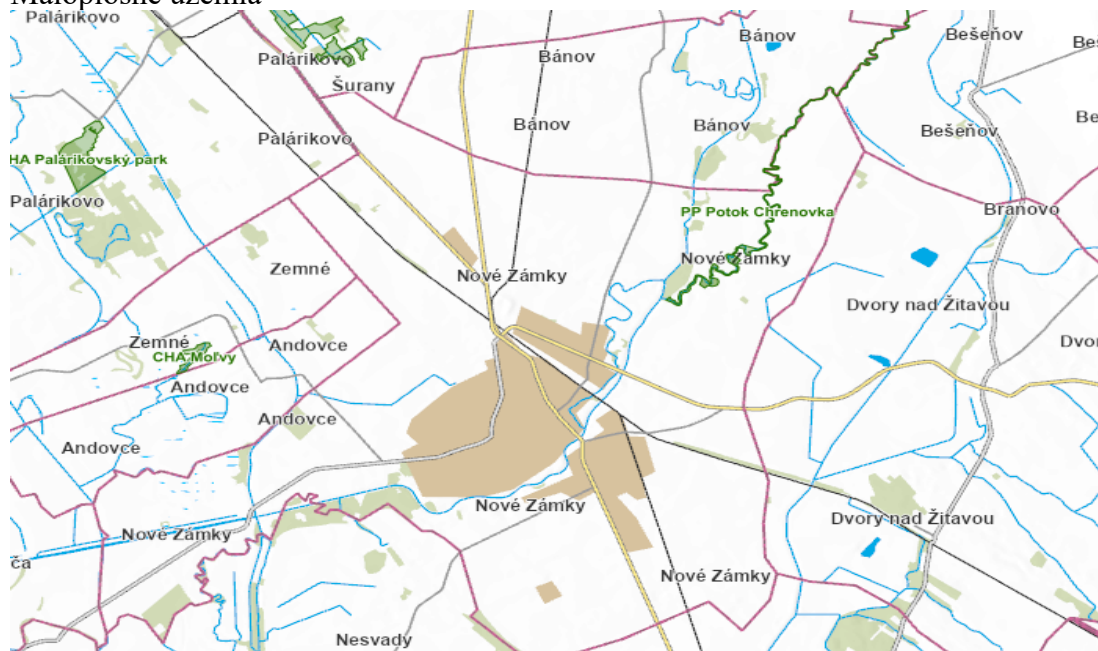
Chránené územia v širšom okolí sú znázornené na nasledujúcich mapách:

Chránené územia európskeho: významu



Zdroj: <http://maps.sopsr.sk>

Maloplošné územia



Zdroj: <http://maps.sopsr.sk>

Štátny zoznam osobitne chránených častí prírody SR:

Ev. číslo	Názov	Kategória	Výmera (VÚ) [m ²]	Rok vyhlásenia	Spravujúci orgán	Zriaďovací orgán
137	Potok Chrenovka	PP	258 845	1984	ŠOPSR - CHKO Dunajské luhy	Okresný národný výbor v Nových Zámkoch

Chránené stromy



Zdroj: <http://webgis.biomonitoring.sk/>

V dotknutom území, ani v jeho okolí sa chránené stromy nenachádzajú.

Druhovú ochranu

Druhovú ochranu je zabezpečovaná okrem zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktorý samostatne vyčleňuje druhovú ochranu, aj zákonom č. 15/2005 o ochrane voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín reguláciou obchodu s nimi a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou MŽP SR č. 110/2005, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane druhov voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín reguláciou obchodu s nimi a o zmene a doplnení niektorých zákonov, právnymi predpismi Európskeho spoločenstva, ktoré implementujú dohovor CITES – nariadenie Rady (ES) č. 338/97 o ochrane druhov voľne žijúcich živočíchov a rastlín reguláciou obchodu s nimi v znení neskorších zmien a doplnkov a súvisiace nariadenia č. 1808/2001 a č. 349/2003 v znení neskorších zmien a doplnkov.

Zoznam chránených rastlín, chránených živočíchov a prioritných druhov uvádza vyhláška MŽP SR č. 24/2003 v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002. V prílohe vyhlášky je i zoznam druhov európskeho a druhov národného významu. Druhy európskeho významu a druhy národného významu môže MŽP SR ustanoviť všeobecne záväzným právnym predpisom za chránené rastliny a chránené živočchy. Druhovú ochranu je významným kritériom hodnotenia ekologickej významnosti územia a genofondovo významných lokalít. V dokumentácii ÚSES je výskyt chránených druhov v biotopoch zohľadňovaný pri vymedzovaní biocentier a biokoridorov.

V oblasti zmeny navrhovanej činnosti sa chránené a ohrozené druhy nevyskytujú. Najbližšie k zmene navrhovanej činnosti je časť Novozámocké Plánavy s výskytom ohrozeného sysľa pasienkového. Vzhľadom na vzdialenosť a charakter navrhovanej činnosti nie je predpoklad negatívneho vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na jeho výskyt a rozmnožovanie

Územný systém ekologickej stability

GNÚSES vyjadruje základný rámec priestorovej ekologickej stability územia Slovenska, predstavuje priestorové usporiadanie ekologicky najvýznamnejších zachovaných prírodných území SR. Vláda SR uznesením č. 319 z 27. apríla 1992 schválila GNÚSES ako základný a východiskový dokument pre zabezpečenie ekologickej stability a ochrany diverzity v SR. Stal sa záväzným podkladom pre spracovanie nižších stupňov ÚSES a pre spracovanie plánovacích a projekčných dokumentácií všetkých stupňov, ktoré sa dotýkajú priestorovej organizácie a využitia územia.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených geoeosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá vytvára predpoklady pre zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života v území a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj krajiny. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho a regionálneho alebo miestneho významu. Významnou súčasťou vytvorenia celoplošného ÚSES je aj systém opatrení na ekologicky optimálnu organizáciu a využitie krajiny. V rámci ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie sa považuje za východiskový dokument pre stratégiu ochrany ekologickej stability, biodiverzity a genofondu Slovenskej republiky.

ÚSES je vybraná nepravidelná sieť endogénne ekologicky stabilnejších segmentov krajiny, ktoré sú v nej rozmiestnené na základe vzájomných vzťahov, funkcií a optimálnych priestorových kritérií. Kostru ekologickej stability tvoria existujúce relatívne

ekologicky stabilnejšie segmenty v krajine. Ekologickým krajinným segmentom môže byť akákoľvek ekologicky hodnotnejšia časť krajiny, v závislosti od kvality ekosystémov.

Významné zásahy človeka v krajine (urbanizácia priestoru, situovanie infraštruktúry, poľnohospodárske využívanie, miestami meliorácie koryta vodných tokov, atď.) čiastočne redukovali funkciu údolia rieky Nitra ako biokoridoru, ktorý je najbližšou prírodnou štruktúrou.

Nové Zámky majú neúplný ÚSES z roku 1995. Posudzovaná zmena nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Samotné územie je výrazne ekologicky narušené.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra krajiny

Dotknuté územie je oddávna poznačené antropogénnou činnosťou. Alúvium Nitry bolo poľnohospodársky intenzívne využívané územie, čomu nasvedčuje aj pomerne kompaktná sídelná štruktúra. Súčasná krajinná štruktúra predmetného územia predstavuje antropicko - biotický komplex, tvorený súborom prirodzených človekom čiastočne, alebo úplne pozmenených dynamických systémov s novovytvorenými prvkami.

Neodmysliteľnú súčasť každej krajiny reprezentujú jej staršie časové horizonty a často sa javia ako izolované relikty „pamäte krajiny“. Niekde sa prejavujú ako nenápadné dominanty a profilujú celý krajinný ráz, niekde sa vyskytujú skryto a sú mnohokrát nenápadnými objektmi súčasnej krajinnej štruktúry. Často sa vyskytujú len ojedinele, buď z dôvodu postupného rozpadu, alebo sú prekryté inými súčasnými objektmi, či novým spôsobom využitia zeme. Možno ich chápať jednak ako súčasť kultúrneho dedičstva, kde predstavujú identifikovateľné artefakty (objekty) v krajine, alebo ako zložky krajinnej štruktúry s historickým kontextom (vzťah miesta a času). Ich hodnotu vyjadruje nielen časový faktor, ale i zachovalosť, pôvodnosť a podobne.

Rozoznávame tieto základné kategórie historickej krajinnej štruktúry:

- reliéfne a povrchové formy,
- agroštruktúry, tvarové usporiadanie políčk,
- pôdorysný typ sídla,
- reprezentatívne stavby, regionálne typy architektúry a usporiadanie usadlostí,
- technické pamiatky a archaické inžinierske diela a pamiatky.

Posudzované územie sa nachádza v rovinnej krajine. V tomto území dochádza k veľmi vysokej koncentrácii negatívnych javov, ako sú priemyselné areály, skládky odpadov, dopravné koridory. V dôsledku vysokého spádu imisií je poľnohospodárske využitie pôdy primerané ku hladine kontaminácie a adekvátne ku vzdialenosti od zdroja emisií obmedzené.

Typ krajiny podľa využitia zeme (Mazúr, 1980) je nížinná až pahorkatinová oráčninová krajina.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry ide o človekom silne pozmenenú krajinu s vysokým podielom poľnohospodársky využívaného územia, priemyslu a zastavaných území.

Štruktúra krajiny má rozhodujúci vplyv na funkčné vlastnosti krajiny a tým aj na pohyb energetických a materiálových tokov medzi krajinnými zložkami a na pohyb

organizmov. Celková krajinná štruktúra je založená na spôsobe rozmiestnenia krajinných zložiek - matríc (relatívne homogénne plochy a elementy), enkláv (plôšky, ktoré sa nápadne líšia od okolia) a koridorov v priestore. Enklávy sa vyznačujú veľkou rozmanitosťou, môžu to byť rôzne biotické (remízky, lesíky, lúky, rybníky, sídla, skládky, atď.) a abiotické tvary (skalné vyvýšeniny, vybetónované plochy) v krajine. Koridory sa navzájom v krajine spájajú a vytvárajú prepojené sústavy, tzv. siete, ktoré obklopujú ostatné krajinné zložky. Existuje nekonečné množstvo kombinácií jednotlivých zložiek krajiny, ale rozmiestnenie v krajine je vždy nenáhodné a najčastejšie sa vyskytuje v 3 formách: pravidelné (rovnomé), v zhlukoch, lineárne a paralelné. Čím väčšia je heterogenita krajiny, čím je v nej viac prírodných alebo človekom modifikovaných krajinných typov a zastúpených výškových vegetačných stupňov, tým je vyššia biodiverzita celej krajiny. V prírodnej krajine je krajinná matica tvorená klimaxovým spoločenstvom, najčastejšie lesnými ekosystémami. V mozaike kultúrnej krajiny majú charakter zbytkových enkláv prirodzených a poloprirodzených ekosystémov rozložených v podobe značne izolovaných „ostrovov“, ktoré sú obklopené agro-urbárnou maticou. Priestorové usporiadanie enkláv vytvára charakteristickú krajinnú štruktúru a je mimoriadne dôležité pre fungovanie krajiny.

Stabilita krajiny

Územný systém ekologickej stability charakterizuje jednotlivé krajinné celky z hľadiska existencie a vyváženosti prirodzených a umelých krajinných štruktúrnych prvkov a ich schopnosti stabilizovať či revitalizovať priestor v krajine. Za účelom zachovania čo najväčšej miery prirodzenosti a pôvodnosti v krajine sú v územiach jednotlivých okresov významné krajinné priestory Vládou SR vyhlásené za oblasti osobitného lokálneho až nadregionálneho významu. V dotknutej lokalite a v širšom okolí sa vyskytujú oblasti vyhlásené za ekologicky stabilizujúce územie:

- biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu a genofondové lokality.

Súčasná krajinná štruktúra riešeného územia je výrazne antropogénne pozmenená. Boli zlikvidované pre dané prostredie typické ekosystémy, ktoré plnili regulačnú funkciu obehu vody v prírodných ekosystémoch s priaznivým dopadom na retenčnú kapacitu a tvorbu vhodných genofondových podmienok. Konečná klasifikácia riešeného územia je súčtom hodnôt faktorov posudzujúcich ekologickú stabilitu z pozitívneho hľadiska (podporujúco - ochranné faktory) a faktorov znižujúcich ekologickú stabilitu, ktoré znižujú výslednú ekologickú hodnotu.

Stupeň ekologickej stability	Typ ekologickej stability krajiny	KES
1.	veľmi nízka ekologická stabilita	< 0,50
2.	nízka ekologická stabilita	0,51-1,50
3.	stredná ekologická stabilita	1,51 -3,00
4.	vysoká ekologická stabilita	3,01-4,50
5.	veľmi vysoká ekologická stabilita	> 4,50

Hodnotené územie sa nachádza v povodí Nitry. Sú tu lokalizované primárne stresory zo sféry priemyslu a dopravy, sprevádzané sekundárnymi stresormi, t. j. emisiami látok znehodnocujúcich ovzdušie (TZL, SO₂, NO_x CO). V pôdach sú referenčné hodnoty

niklu, chrómu a vanádu. Tok Nítry patrí medzi znečistené toky takmer vo všetkých ukazovateľoch. Podzemné vody sú v južnej časti regiónu kontaminované ropnými látkami a priemyselnými olejmi. Hlučnosť je na všetkých komunikáciách nadlimitná, najvyššia v severnej a južnej časti regiónu. Parková a vyhradená zeleň v regióne chýba. Časté sú tu synantropné, ale najmä ruderalne spoločenstvá.

Koeficient ekologickej stability pre hodnotené územie je nízky. Z hľadiska relatívneho vyjadrenia ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinskej štruktúry leží hodnotené územie v ekologicky nestabilnom priestore.

Ochrana krajiny

Ochrana krajiny sa v súlade s koncepciou spracovaného RÚSES zameriava na:

- širšie uplatnenie zelene v štruktúre mesta a jeho kontaktných zón s voľnou krajinou,
- systémové napojenia mesta na regionálnu a nadregionálnu sieť biokoridorov,
- adekvátne zastúpenie zelene vo voľnej krajine a zásady na jej dislokáciu.

Prvky súčasnej krajinskej štruktúry v okolí záujmovej lokality, najviac sa približujúce prirodzenému stavu, sú v závislosti od ich ekologickej významnosti zahrnuté do chránených území s príslušným stupňom územnej ochrany alebo je im priznaný štatút prvku kostry ekologickej stability dotknutého územia.

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Tento systém rieši celoplošnú ochranu územia, v ktorom sú včlenené vzájomne súvisiace prírodné prvky: biocentrá, biokoridory a interakčné prvky.

Biocentrá sú vymedzené územia v krajine, ktoré na základe stavu ekologických podmienok umožňujú trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine.

Biokoridory umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a obyčajne spájajú biocentrá. Interakčné prvky zabezpečujú priaznivé pôsobenie biokoridorov a biocentier na okolité časti krajiny, pozmenenej alebo narušenej človekom.

Podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa záujmová lokalita nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky. Územie realizácie posudzovanej činnosti v priemyselnom areáli nezasahuje ani nesusedí s chránenými územiami.

Scenéria krajiny a krajinný obraz

Hodnotu estetického pôsobenia krajinného obrazu, ktorý je prejavom krajinskej štruktúry nie je možné kvantifikovať, môžeme ho však posúdiť len kvalitatívne (stupeň pozitívnych zážitkov človeka pri pobyte človeka v krajine). V zásade je potrebné povedať, že posudzovanie nárokov na estetickú kvalitu okolitej krajiny úzko súvisí so stupňom kultúrnej vyspelosti ľudí vytvárajúcich určitú etnickú jednotku, ako i ich materiálneho zabezpečenia. Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a priemysel vrátane ťažby surovín. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Krajinný obraz je prejavom hmotných, vizuálne identifikovateľných priestorových vlastností krajiny, reprezentuje celkový vizuálny vzhľad krajiny. Predstavuje bipolárnu sústavu kombinácií tvarov reliéfu (konfigurácie) a usporiadania štruktúr krajinného povrchu (kompozície), čím sa vytvára špecifická kombinácia krajinných typov. Je nositeľom rozhodujúcich, vizuálne prenosných informácií o charakteristických črtách krajiny, ktoré súvisia s krajinnými typmi.

Komplexné vnímanie krajinného obrazu		
Krajinný obraz	Reliéf Konfigurácia terénnych tvarov	celkový pomer hmôt v krajinnom obraze
		výšková amplitúda geomorfologických jednotiek, disekcia reliéfu
		pôsobenie krajinných plánov, svetelná perspektíva, osvetlenie
		pôsobenie dominant v priestore
	Krajinná pokrývka Kompozícia zložiek krajinnej pokrývky	zastúpenie, prítomnosť a výskyt zložiek krajinnej pokrývky
		usporiadanie, kompozícia a proporčný pomer zložiek krajinnej pokrývky
		parametre a proporcie
		textúra zložiek krajinnej pokrývky

Z pohľadu pôvodnej krajinnej scenérie sa jedná o prírodné územie s rovinou smerom k juhozápadu a pahorkatinou smerom k severovýchodu a s meandrujúcim tokom rieky Nitra s brehovými porastmi.

Táto scenéria bola v minulosti výrazne pozmenená, hlavne poľnohospodárskou činnosťou a sídelnou zástavbou pozdĺž rieky Nitra.

Samotné dotknuté územie je súčasťou areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou. V scenérii lokality dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia dominantnými prvkami sú zastavané plochy a objekty nemocnice doplnené o dopravné štruktúry.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Dotknutým územím je mesto Nové Zámky, ktoré leží na brehu rieky Nitra, v strednej časti Podunajskej nížiny.

Územie má rozlohu 72,57 km² a žije tu 36 002 obyvateľov a priemerná hustota zaľudnenia je 496,1 obyvateľov na km² (údaje k 31. 12. 2024).

História mesta

Oblasť mesta bola obývaná už v mladšej kamennej dobe. Na jeho území sa vyskytli archeologické nálezy keramiky železovského typu.

Dejiny Nových Zámkov sa často spájajú s obdobím stredoveku, kedy sa na území dnešných Nových Zámkov nachádzali štyri stredoveké dediny - Nyárhíd, Gúg, Györök a Lék. Za samotný vznik Nových Zámkov odborná literatúra pokladá výstavbu prvej novozámockej pevnosti na ľavom brehu rieky Nitry v roku 1545. Prvú novozámockú pevnosť dal vybudovať ostrihomský arcibiskup Pavol Várday, aby po obsadení Ostrihomu Osmanmi ochránil územia patriace k Ostrihomskému arcibiskupstvu.

V roku 1691 vydal arcibiskup Juraj Szécsényi výsadnú listinu, ktorou povýšil Nové Zámky na mesto. Nové Zámky zohrali dôležitú rolu i v povstaní Františka Rákócziho II. I osud generála Ladislava Ocskaya, ktorý zradil kurucov sa spája s Novými Zámkami.

V 18. storočí sa namiesto vojenskej úlohy hradu do popredia dostáva hospodársky vývoj, vzrástol aj význam obchodovania a remesiel.

V roku 1843 vydaná listina, ktorou bol mestu udelený erb.

V roku 1850 začala premávať železničná doprava na trati Viedeň - Bratislava - Nové Zámky - Budín.

V roku 1871 boli v meste štyri tlačiarne.

V roku 1892 bol postavený 102 m dlhý železobetónový most cez rieku Nitru.

Veľkú tradíciu mali v meste konské trhy, ktoré trvali dva dni.

Demografia

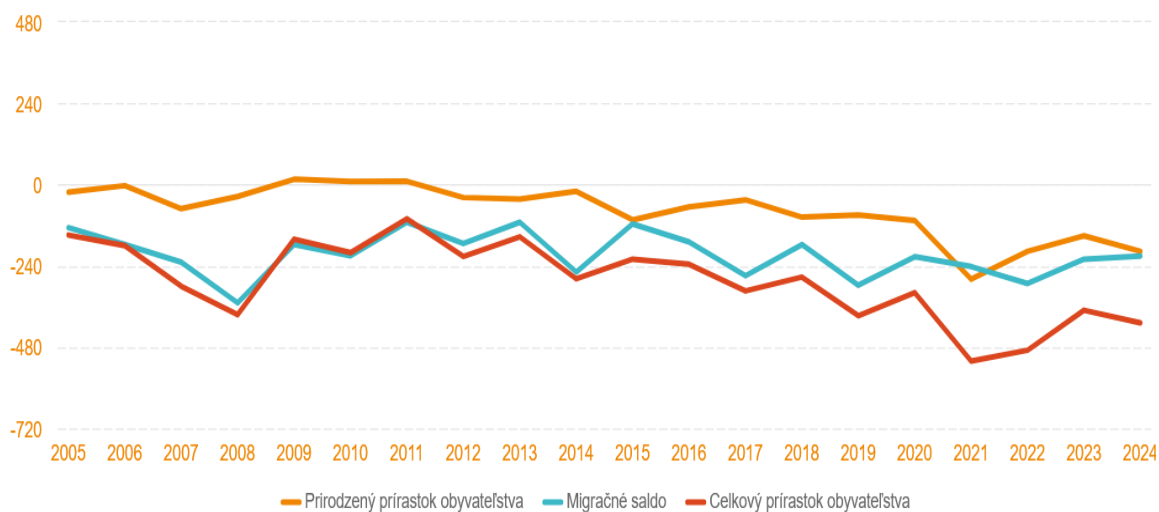
Socioekonomické charakteristiky územia

Obyvatelia obce pracujú prevažne v lesnom hospodárstve, priemysle, službách a poľnohospodárstve. Narastá skupina občanov, ktorí nevedia hospodáriť s finančnými prostriedkami. Chýbajú možnosti zamestnávať obyvateľov s najnižším vzdelaním.

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Nové Zámky, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavuje väzby na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Dunajskú Stredú, Šaľu, Komárno. Obyvatelia Nových Zámkov sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve. Pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je vyrovnávaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl.

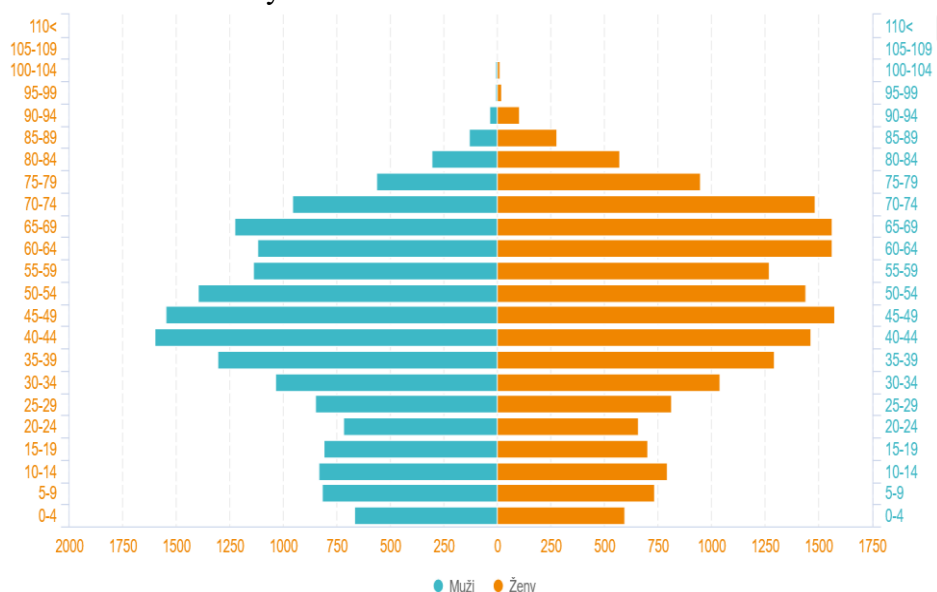
VÝVOJ PRÍRASTKOV OBYVATEĽSTVA (osoby)

Tabuľka



Zdroj: <https://mojaobec.statistics.sk/html/sk.html?obec=SK0234503011>

Veková štruktúra obyvateľstva k 31. 12. 2024



Infraštruktúra

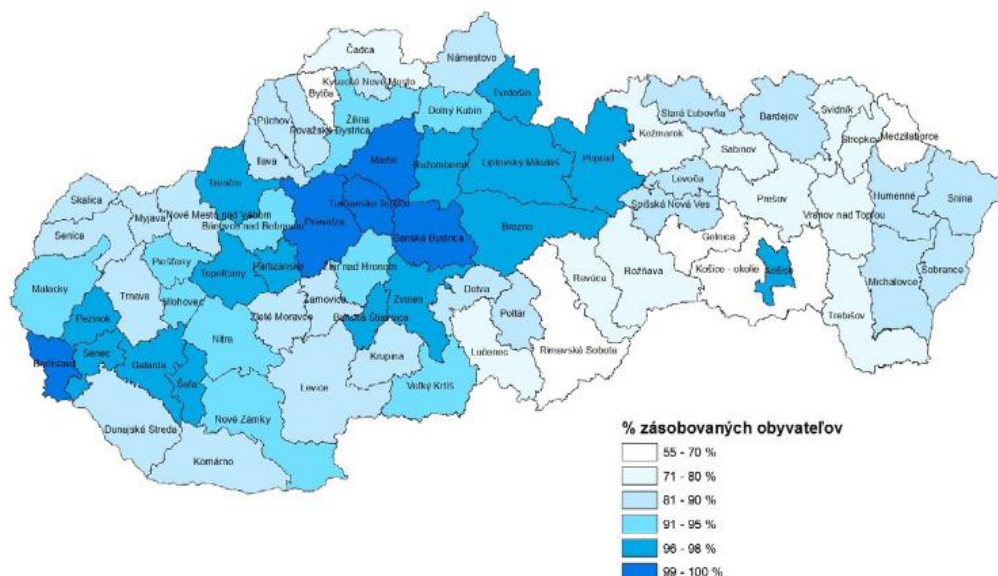
Sídlo je napojené na všetky inžinierske siete. Elektrickou energiou je zásobované prostredníctvom nadradených 110 kV liniek a elektrických staníc a dvoch rozvodní /RZ/ - rozvodne 110/22kV Nové Zámky v severnej časti mesta a rozvodne 110/22kV Elektrosvit, situovanej južne od rozvodne Nové Zámky, v priemyselnej zóne mesta. Samotné zásobovanie mesta je zabezpečené prostredníctvom 22 kV vzdušných a káblových vedení napojených na obe RZ a distribučných trafostaníc s prevodom 22/0,4 kV. Jedná sa o stĺpové, murované a kioskové trafostanice.

Zásobovanie sídla zemným plynom sa realizuje z VVTL plynovodu DN 300 a tlaku PN 6,4 MPa cez prepúšťaciu stanicu Bánov dvoma VTL prípojkami. Ide o VTL prípojku DN 200 a tlaku PN 2,5 MPa situovanú v západnej časti extravilánu a prípojku DN 150, PN 150, PN 4,0 MPa trasovanú východne od zastavanej časti mesta.

Zásobovanie teplom je zabezpečované kombinovaným spôsobom. Bytové domy na sídliskách a centrum mesta sú zásobované z centrálného zdroja tepla prevádzkované Bytkomfortom s.r.o a staršia zástavba mesta, priemyselné podniky sú zásobované decentralizovaným spôsobom z vlastných zdrojov tepla. Rodinné domy sú zásobované teplom lokálnym spôsobom, kotlami na zemný plyn.

Pitnou vodou je sídlo zásobované prostredníctvom SKV Nové Zámky. Zdrojom pitnej vody pre SKV Nové Zámky sú VZ Gabčíkovo, z ktorých je voda privádzaná do VDJ N. Zámky $2 \times 3000 \text{ m}^3$ pri ČS I Nové Zámky. Jestvujúce vodné zdroje pri mestách Nové Zámky $Q = 93,7 \text{ l.s}^{-1}$ a Šurany $Q = 2 \times 50 \text{ l.s}^{-1}$ sú využívané ako rezerva v prípade odstavenia, alebo zníženia prívodu vody z diaľkovodu Gabčíkovo - Nové Zámky - Levice.

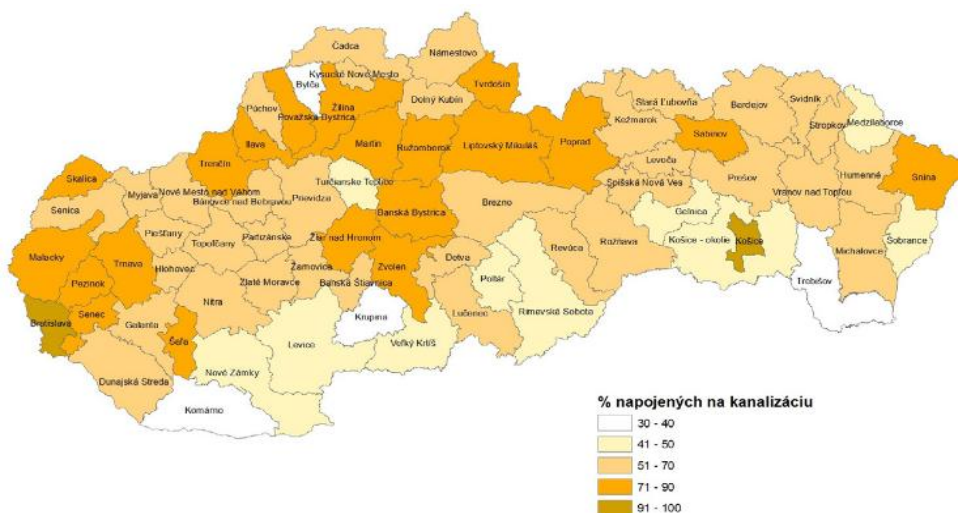
Zásobovanie obyvateľstva vodou z verejných vodovodov v jednotlivých okresoch Slovenska je znázornené na mape:



Zdroj: VÚVH

Mesto je odkanalizované s napojením na ČOV. Na kanalizáciu je napojených približne 97 % obyvateľov mesta.

Na nasledujúcej mape je znázornený podiel obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu v jednotlivých okresoch:



Zdroj: VÚVH

Dopravná infraštruktúra

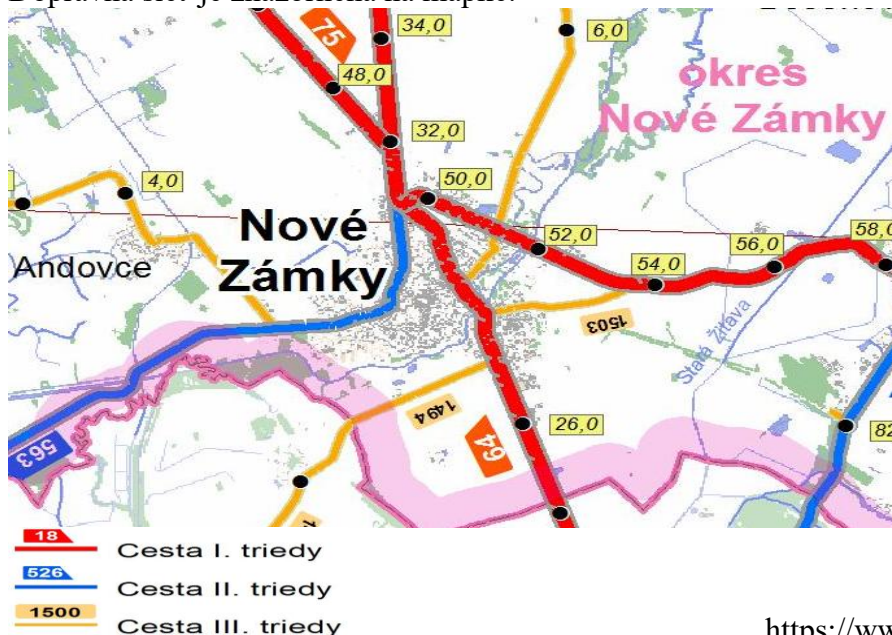
Cestná doprava

Automobilová doprava na území mesta Nové Zámky je zabezpečená prostredníctvom štátnych ciest a miestnych komunikácií. Do jednotlivých smerov je doprava zabezpečená prostredníctvom štátnych ciest:

I/64 Nové Zámky-Nitra, I/75 Nové Zámky-Galanta, II / 563 Nové Zámky - Kolárovo

Cestnú sieť dotvárajú cesty tretej triedy, sieť obslužných komunikácií, sieť chodníkov pre chodcov, cyklotrasy a i. V území je plánovaná výstavba rýchlostnej cesty R7.

Dopravná sieť je znázornená na mapke:



<https://www.cdb.sk>

Železničná doprava

Riešeným územím prechádzajú nasledovné železničné trate:

- trať č. 130 - trasa Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo
- trať č. 135 Nové Zámky - Komárno,
- trať č. 140 Nové Zámky - Prievidza s regionálnym významom pre oblasti dolnej, strednej a hornej Nitry
- trať č. 150 Nové Zámky - Zvolen
- trať č. 151 Nové Zámky - Zlaté Moravce.

Vodná doprava

Návrh vodnej dopravy v rámci koncepcie ÚPN SÚ Nové Zámky počíta s vybudovaním nákladného prístavu na spojovacom kanáli Váh - Nitra a osobného prístavu smerom bližšie k mestu, ktorý by slúžil na rekreačné účely.

Letecká doprava

Južne od mesta Nové Zámky sa nachádza malé športové letisko.

Pešia doprava je hlavne po turistických chodníkoch v rámci turistiky, na ktorú sú v oblasti vynikajúce podmienky.

V poslednom období sa dostáva do popredia aj cyklodoprava. Hlavne pre turistické účely.

Priemysel a služby

Významné miesto v odvetvovej štruktúre patrí strojárskemu, elektrotechnickému a potravinárskemu priemyslu. Svoje zastúpenie tu má i stavebný a odevný priemysel, podniky miestneho hospodárstva a služby. Viaceré tradičné priemyselné podniky v sídle prešli transformáciou, niektoré zanikli a ich areály sa postupne revitalizujú. Reštrukturalizácia priemyslu sa zároveň prejavila aj zmenou kvality vo výrobných procesoch potravinárskeho a chemického priemyslu, ako aj v stavebníctve. Priemysel a skladové hospodárstvo zahŕňa aj činnosti spojené s priemyselnou výrobou, stavebníctvom, ťažbou štrkopieskov a rozvodom elektriny, plynu, vody, pary, studeného vzduchu, ale aj činnosti veľkoobchod a skladového hospodárstva alebo opravu motorových vozidiel a motocyklov. Tradíciu v území má tehliarska a kožiarska výroba. Etablovaným odvetvím priemyslu je výroba elektrických svietidiel, ktorú reprezentuje hneď niekoľko ekonomicky silných subjektov. Medzi významné odvetvia patrí aj výroba strojov a zariadení na špecifické účely ako chladiace a ventilačné zariadenia, zariadenia pre spracovanie potravín, výroba kovových konštrukcií, spracovanie a obrábanie. Významnými zamestnávateľmi v území je napr. v sektore služieb ThyssenKrupp Ferostav, spol. s r.o., špecializujúci sa na veľkoobchod s hutníckym a nerezovým materiálom, COOP Jednota Nové Zámky, spotrebné družstvo špecializované na maloobchod s potravinami a nápojmi a ARRIVA Nové Zámky, a.s. poskytujúca služby mestskej alebo prímestskej osobnej pozemnej dopravy a vo výrobnom sektore je to firma CIKAUTXO SK s.r.o., zaoberajúca sa výrobou výrobkov z gumy a spoločnosť OSRAM a.s. vyrábajúca elektrické svietidlá.

Najvyššia koncentrácia výrobných a výrobo-obslužných aktivít sa nachádza v juhovýchodnej časti zastavaného územia pozdĺž Komárňanskej cesty, kde významné zastúpenie majú najmä firmy s elektrotechnickou výrobou (napr. OSRAM, a.s.- výroba svietidiel).

V priemyselnej zóne „Považská“, severne od železnice, sídlia viaceré firmy zaoberajúce sa stavebnou činnosťou, výrobou a skladovým hospodárstvom. Medzi Komárňanskou a Nesvadskou cestou je vyčlenený priestor pre rozvoj priemyselného parku. Z ďalších významnejších výrobných lokalít v sídle možno spomenúť priemyselnú zónu „Horná Kapsa“ a priemyselnú zónu „Veľký háj“. Na juhovýchodnej hranici katastrálneho územia je situovaná lokalita pre ťažbu štrkopieskov a pieskov.

Poľnohospodárstvo

Rovinatá časť Podunajskej nížiny, ktorej súčasťou je aj záujmové územie, spadá do obilninárskej oblasti, kde tržnou plodinou sú obilniny, krmoviny, technické plodiny a hrozno. Na rozvoj poľnohospodárstva sú rozhodujúce kvalitné pôdy, nachádzajúce sa na sprašových pahorkatinách a na údolných nivách. Najkvalitnejšie pôdy sa nachádzajú v nive a na terase Nitry, Chrenovky a Starej Žitavy. Najvýznamnejší podiel na obhospodarovaní poľnohospodárskej pôdy a poľnohospodárskej výrobe majú PD a súkromní vlastníci. Orná pôda má v riešenom území územne dominantné postavenie.

Z celkovej výmery k.ú. 7 256,5312 ha, zaberá poľnohospodárska pôda 5 388,3822 ha, čo predstavuje 74,26 % z riešeného územia. Z toho orná pôda zaberá 5 017,5178 ha (69,14 % z celej plochy riešeného územia).

Najvýznamnejším subjektom je Poľnohospodár Nové Zámky a.s.. V rastlinnej výrobe sa zameriava na pestovanie obilnín, strukovín a na výrobu osív. Pre potreby živočíšnej výroby produkuje aj objemové krmoviny na výmere 600 ha. Špeciálne plodiny

pestuje na výmere 73,5 ha, z čoho 10 ha viníc, 6 ha sliviek, 10,5 ha broskýň a 43 ha jabloní. Na území mesta disponuje aj skladovacími a chladiacimi priestormi. Živočíšna výroba je rozvinutá v stredisku Bešeňovská cesta. Dominantné zastúpenie v oblasti živočíšnej výroby má produkcia mlieka

Územie charakterizuje nízka lesnatosť. Podľa katastra nehnuteľností zaberá lesná pôda len 2,71 % z riešeného územia. Lesy v Nových Zámkoch predstavujú drobné fragmenty s malými výmerami v intenzívne obhospodarovanej poľnohospodárskej krajine. V Nových Zámkoch sú lesné hospodárske plány vyhotovené pre 3 lesné celky (LC): Komárno, Neštátne lesy Podhájska, Podhájska.

Školstvo

Základné školy

Základná škola na Devínskej ulici
Základná škola Gábora Bethlena
Základná škola Gergelya Czuczora
Základná škola na Hradnej ulici
Základná škola na Mostnej ulici
Základná škola na Nábřežnej ulici
Bývalá Simorova škola
Špeciálna základná škola (bývalý Flengerov inštitút)
Cirkevná základná škola Antona Bernoláka
Súkromná spojená škola (Regionálne edukačno-sociálne centrum)

Stredné školy

Gymnázium Nové Zámky, M. R. Štefánika 16
Gymnázium Petra Pázmáňa s vyučovacím jazykom maďarským, Letomostie 3
Spojená škola, Stredná priemyselná škola elektrotechnická S. A. Jedlika a Obchodná akadémia, Komárňanská 28
Stredná zdravotnícka škola, Pod kalváriou 1
Stredná odborná škola dopravy a služieb, Jesenského 1
SOŠ hotelových služieb a obchodu, Zdravotnícka 3
Stredná odborná škola stavebná, Nitrianska cesta 61

Vysoké školy

Fakulta sociálno-ekonomických vzťahov Trenčianskej univerzity Alexandra Dubčeka
odborné Vysoké školy ekonómie a manažmentu verejnej správy v Bratislave
Fakulta ošetrovateľstva sv. Alžbety Bratislava, pobočka Nové Zámky

Zdravotníctvo

Zdravotná starostlivosť v okrese je poskytovaná formou ambulantnej starostlivosti. Ambulantná zdravotná starostlivosť v okrese je poskytovaná prostredníctvom zdravotníckych zariadení všeobecnej a špecializovanej zdravotnej starostlivosti. Fakultná nemocnica bola postavená v roku 1982 na Slovenskej ulici. Budova je 13-poschodová, dnes funguje ako fakultná nemocnica a je jednou z najlepších nemocníc na južnom Slovensku.

Odpadové hospodárstvo

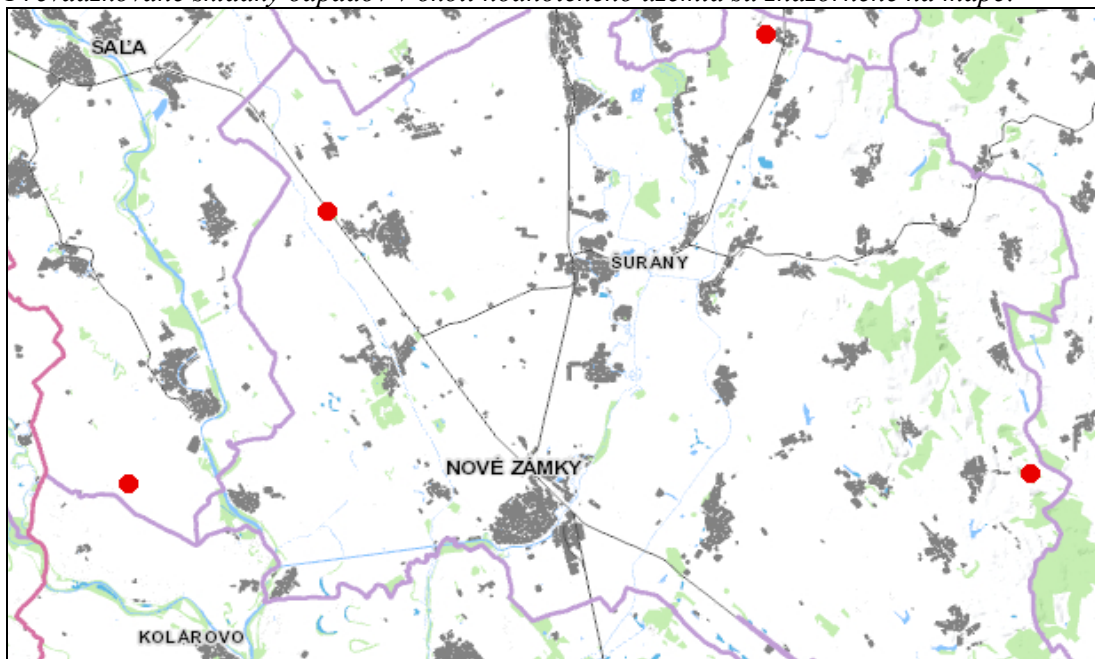
Pri nakladaní s odpadom postupuje mesto v zmysle platnej legislatívy, v súlade s vypracovaným POH mesta Nové Zámky a príslušných VZN mesta. V sídle je zavedený triedený zber odpadu. Zber odpadu je zmluvne zabezpečený oprávnenou osobou spoločnosťou Brantner Nové Zámky s.r.o.

Účelom odpadového hospodárstva v zmysle zákona o odpadoch je predchádzať vzniku odpadov, obmedzovať ich tvorbu, znižovať nebezpečné vlastnosti odpadov a prednostne zabezpečiť zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodňovaním. Uvedené činnosti sú zohľadnené aj v „Programe odpadového hospodárstva mesta Nové Zámky na roky 2016-2020“

Odpadové hospodárstvo je zabezpečované formou Všeobecne záväzného nariadenia obce o nakladaní s komunálnym odpadom.

Zber Komunálneho odpadu v obci aj s odvozom na regionálnu skládku zabezpečuje Brantner Nové Zámky s.r.o..

Prevádzkované skládky odpadov v okolí hodnoteného územia sú znázornené na mape:



Zdroj: <http://globus.enviroportal.sk>

Rekreácia a cestovný ruch

Podunajská nížina poskytuje podmienky rekreácie prevažne pre letnú sezónu. V meste Nové Zámky priestory pre mestskú a prímestskú rekreáciu a oddych poskytujú najmä priestory okolo vodných plôch a vodných tokov (Nitra, Chrenovka). V časti medzi starým a zregulovaným tokom rieky sa nachádza sa rekreačná oblasť Bukrok s komplexom termálnych kúpalísk, chát, športových plôch a zariadení určených na relaxáciu a oddych, zariadení poskytujúcich stravovacie a ubytovacie služby a tiež Lesopark Berek. Podmienky pre oddych priamo v meste vytvárajú parkové a športové plochy, kúpaliská a športové zariadenia. Pre prímestskú rekreáciu a relax slúžia občanom

lokality so záhradkárskymi a chatovými osadami v časti Veľký háj a Zúgov, vinicami i oblasť okolo rybníkov. Centrom turistického ruchu v širšom okolí je rekreačná oblasť Podhájska, ktorá poskytuje služby pre letnú rekreáciu.

Kultúrno-historické pamiatky a pozoruhodnosti



Socha Antona
Bernoláka na
Hlavnom námestí



Busta Jána Majzona
na Majzonovom
námestí



Hrob s pamätnou
tabuľou obetiam
fašizmu na
Židovskom cintoríne



Kalvária na návrší -
na zachovanom
bastióne
Forgáčovej bašty



Kaplnka sv. Trojice aj
s križom na
Bernolákovom
námestí



Kaplnka sv. Anny na
ul. F.Kapisztóryho



Kaplnka sv. Antona
na ul. T.G.Masaryka



Kaplnka sv. Márie na
Šafárikovej ul.

V zozname je zaradených celkom 36 kultúrnych pamiatok.

Archeologické a paleontologické náleziská, geologické lokality

Kataster Nových Zámkov je územím bohatým na archeologické nálezy (rímske, keltské, staroslovanské náleziská) bližšie objasňujúce históriu a vývoj osídlenia daného územia.

V dotknutom území, ani v jeho blízkom okolí nie sú známe žiadne paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

Všetky známe archeologické lokality sú mimo hodnoteného územia.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky sú hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný

stav obyvateľstva. Rizikové faktory sú jednak špecifické pre každé ochorenie, ale na druhej strane, mnoho ochorení má rovnaké rizikové faktory. V niektorých prípadoch faktor môže byť pre jedno ochorenie rizikový a pre druhé ochranný. Spoločné pre tieto rizikové faktory je vlastnosť, že sa vyskytujú v definovanom prostredí, ktoré buď podporuje ich prítomnosť, a tým umožňuje ich pôsobenie, alebo sa snaží ich prítomnosti zabrániť.

Prostredie sa tým stáva jedným z hlavných determinantov zdravia. Samozrejme, jedná sa o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie. Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení.

Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atď.), socioekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.

Slovenská republika mala k 31.12.2017 celkovo 5 443 120 obyvateľov, z toho bolo 2 786 606 žien, čo je 51,2 percent. Medziročne vzrástol počet obyvateľov Slovenska o 7 777 osôb. Stál za tým jednak prirodzený prírastok, ale aj migrácia. V roku 2017 sa narodilo 57 969 živých detí, čo je o 412 viac ako v predchádzajúcom roku, takže pokračoval rastúci trend nastúpený pred piatimi rokmi. Súčasne zomrelo 53 914 osôb, čo bolo o 1 563 viac ako pred rokom.

Prirodzený prírastok obyvateľstva SR v roku 2017 dosiahol hodnotu 4 055 osôb. Je to menej ako v roku 2016, keď pribudlo 5206 Slovákov. Hodnota prirodzeného prírastku poklesla v dôsledku vyššej úmrtnosti.

Vývoj demografických procesov sa následne premieta do štruktúr obyvateľstva SR. Zmeny vekovej štruktúry, ktorá patrí k základným charakteristikám každej populácie, jednoznačne poukazujú na intenzívne starnutie slovenskej populácie. Štatisticky sa starnutie populácie prejavuje zvyšovaním podielu osôb v poproduktívnom veku a znižovaním podielu detskej zložky.

V roku 2017 tvoril podiel detí vo veku 0 – 14 rokov 15,6 percent populácie. Podiel osôb 65-ročných a starších je síce ešte stále nižší ako podiel detí, ale už len o 0,1 bodu. Všetky ukazovatele medziročne narástli.

Priemerný vek obyvateľa Slovenska sa v roku 2017 medziročne zvýšil a dosiahol 40,6 roka. Zvýšil sa aj mediánový vek o 0,4 roka (dosiahol 40,2 roka), pričom prvý krát prekročil hranicu 40 rokov. V praxi to znamená, že polovica populácie je staršia ako 40 rokov.

Index starnutia, ktorým sa štandardne meria demografické starnutie (pomer medzi deťmi do 14 rokov a staršiu generáciou vo veku 65 +), sa zvýšil o 2,5 bodu. V roku 2016 tak na sto detí vo veku nula až 14 rokov už pripadalo 99 osôb 65-ročných a starších.

Hlavné vývojové trendy populačného vývoja Slovenskej republiky v rokoch 1993 až 2017:

- ♣ Početnosť obyvateľov sa zvyšuje, ale tempo prírastku je nízke
- ♣ Nadpolovičná väčšina obyvateľstva žije v mestách (53,6 %)
- ♣ Sobášnosť má nízku intenzitu vzhľadom na početnosť sobášov schopného obyvateľstva
- ♣ Rastie počet rozvodov po dlhšej dobe trvania manželstva
- ♣ Úhrnná plodnosť bola počas sledovaných 25 rokov pod hranicou jednoduchej reprodukcie (2,1 dieťaťa na 1 ženu), jej hodnoty sa v období 1993 – 2017 pohybovali od 1,2 – 1,9 dieťaťa

- ♣ Potratovosť má kontinuálne klesajúci trend
- ♣ Stredná dĺžka života sa zvyšuje, v priebehu uplynulých 25 rokov sa zvýšila u mužov o 5,4 roka a u žien o 3,7 roka
- ♣ Od roku 1993 je Slovensko migračne ziskovou krajinou
- ♣ Populácia demograficky starne, priemerný vek sa zvýšil počas uplynulých 25 rokov o 6,6 roka
- ♣ Najvýraznejší znak populačného vývoja – populácia Slovenska starne

Starnutie populácie je však v súčasnosti globálnym demografickým procesom a v čoraz intenzívnejšej miere sa prejavuje aj v podmienkach Slovenskej republiky. Tento zložitý proces je výslednicou predchádzajúceho demografického vývoja. Treba zdôrazniť, že jeho dôsledky sa týkajú a budú týkať všetkých sfér spoločnosti.

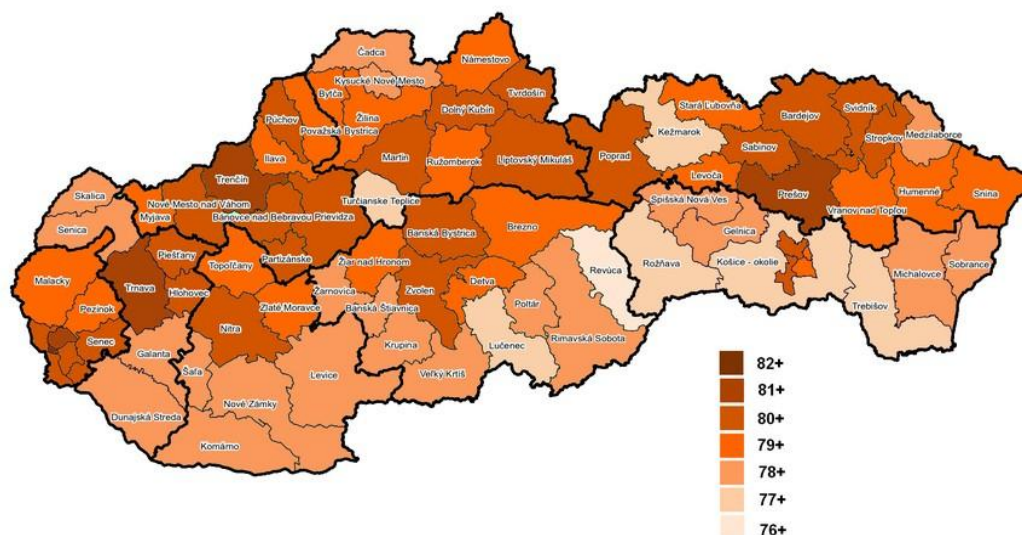
Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.

Stredná dĺžka života v Nitrianskom kraji dosahuje hodnotu u mužov 71,31 a u žien 79,03 roku. Okres Nové Zámky sa z pohľadu strednej dĺžky života pri narodení mužov pohybuje na štvrtom mieste a dosahuje úroveň 71,13 roka. Ženy so svojou strednou dĺžkou života 78,81 roka sú v rámci okresov Nitrianskeho kraja na šiestom mieste.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Nitrianskom kraji, okrese Nové Zámky a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2018 zomrelo v okrese Nové Zámky celkom 1 712 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 474 obyvateľov (27,69 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 802 (46,84 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 131 (7,65 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 99 (5,78 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 80 (4,67 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2018 v okrese Nové Zámky spolu cca 92,64 % zo všetkých úmrtí. Zostávajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení.

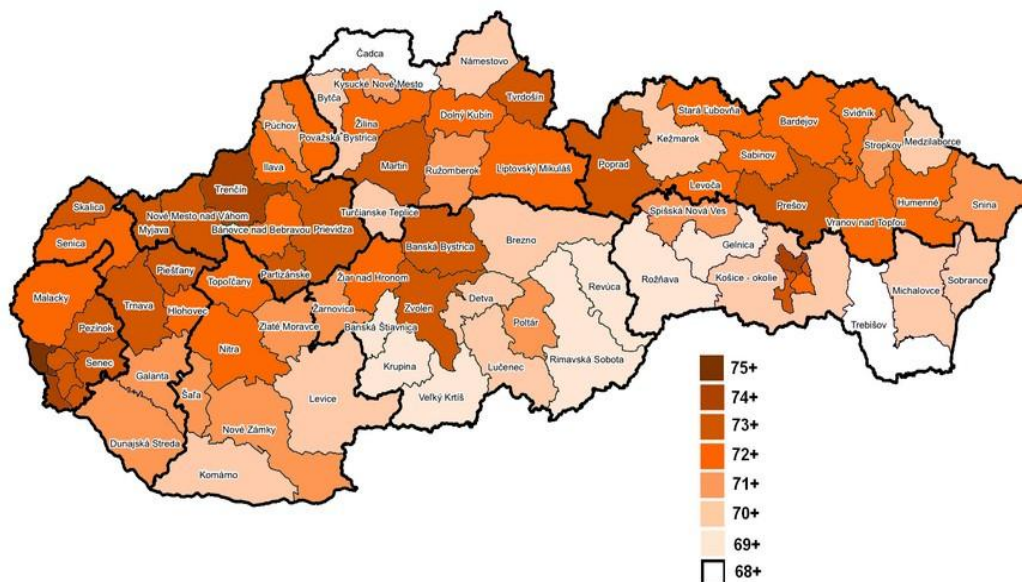
Porovnanie strednej dĺžky života žien podľa jednotlivých okresov je znázornené na mape:



Zdroj: <https://www.etrend.sk>

V rámci okresu Nové Zámky sú tieto ukazovatele porovnateľné s celokrajským priemerom.

U mužov je to podobné, čo je zrejmé z nasledujúcej mapy:



Celková miera úmrtnosti za SR je samozrejme odrazom situácie na úrovni regiónov. Rozdiel v miere štandardizovanej úmrtnosti do 64 rokov medzi okresom s najnižšou a najvyššou mierou úmrtnosti bol viac ako 2-násobný (2,2x), u 65+ ročných 1,5 násobný (najnižšia v okrese Košice I, najvyššia v okrese Veľký Krtíš).

Nesúlad socioekonomického rozvoja s ekologickými danosťami územia tvorí hlavnú príčinu problémov životného prostredia a vyvolávania negatívnych dopadov na krajinu.

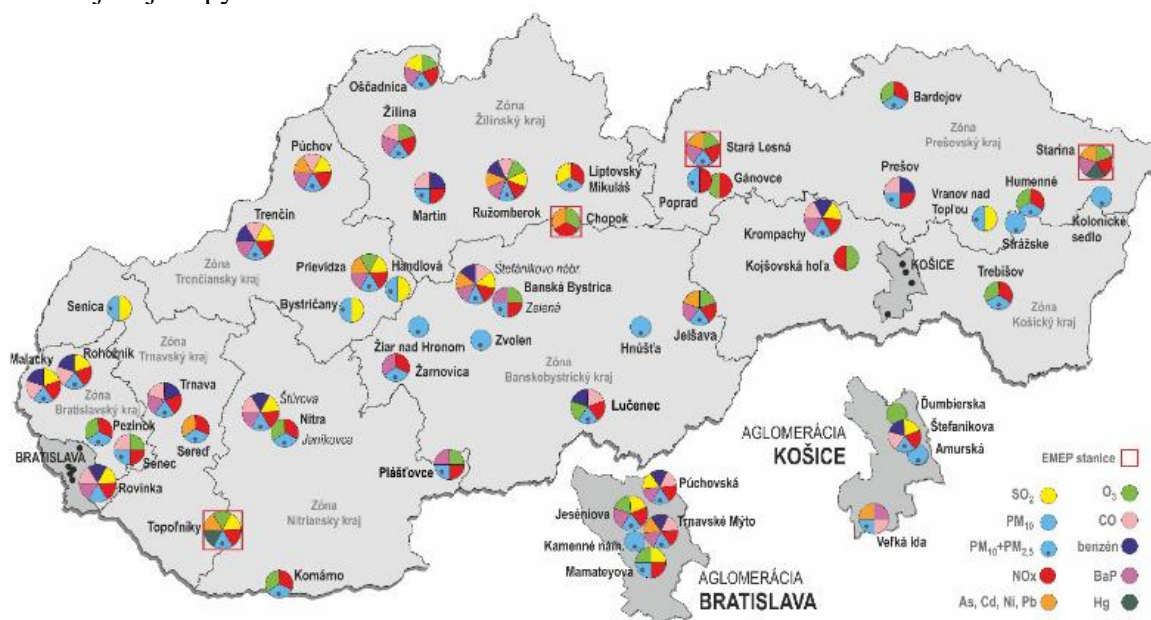
Znečistenie ovzdušia

Priemyselná výroba svojím charakterom vplýva na životné prostredie a ľudské zdravie. Týka sa to znečistenia ovzdušia, vody, vzniku nebezpečných chemických látok, odpadu, kontaminovaných území a zmeny klímy. Znečistené ovzdušie látkami ako sú SO₂, NO_x, CO, NMVOC či ťažké kovy, spôsobuje vznik rôznych chorôb. Jedná sa o astmu, choroby dýchacích ciest a taktiež srdcové ochorenia.

Kyslý dážď, ktorý vzniká z uvedených plynov, narúša okrem chorôb dýchacieho ústrojenstva tiež ekologickú rovnováhu. Priemyselná výroba sa podieľa aj na produkcii skleníkových plynov, a tým na zmene klímy, ktorá svojimi dôsledkami (povodne, vlny horúčav, zosuvy) priamo ovplyvňuje obyvateľstvo.

Na Slovensku sa miera znečistenia ovzdušia pohybuje v rozmedzí od 16 do 25 µg emisií/m³. Podľa WHO je však hranica, za ktorou už dýchame nezdravý vzduch, 10 µg emisií/m³..

V súlade s požiadavkami zákona o ochrane ovzdušia bolo územie SR rozdelené do 8 zón a 2 aglomerácií a v rámci nich do 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia podľa nasledujúcej mapy:



Zdroj: SHMU

Nitriansky kraj sa z väčšej časti rozkladá na Podunajskej nížine, čiastočne sem zasahujú pohoria Považský Inovec, Trábeč, Pohronský Inovec a Štiavnické vrchy. Najvyšším bodom je Panská Javorina (943 m n. m.), najnižšia nadmorská výška v Nitrianskom kraji dosahuje okolo 100 m n. m. Oblasť kraja je z väčšej časti dobre ventilovaná.

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Nitrianskom kraji je vykurovanie domácností a vo väčších mestách aj cestná doprava. Pre vykurovanie domácností sa využíva najmä zemný plyn, podiel tuhých palív je v porovnaní s ostatnými zónami nižší, s výnimkou hornatejšej oblasti na severe kraja (podľa údajov zo sčítania obyvateľstva).

Počet vozidiel na najfrekvencovanejších cestách Nitrianskeho kraja

Okres	Diaľnica/ cesta	Počet vozidiel	Nákladné vozidlá	Osobné vozidlá
Komárno	č. 63	19412	2746	16530
Komárno	č. 64	9634	1832	7753
Levice	č. 51	17229	1739	15405
Levice	č. 564	14590	1567	12934
Nitra	R1	33116	5767	27221
Nitra	č. 51	24279	3309	20845
Nitra	č. 64	29816	3484	26236
Nové Zámky	č. 64	16958	2683	14195
Topoľčany	č. 64	12357	1584	10703
Trnava	R1	35479	7491	27941
Šaľa	č. 75	20306	2976	17187

Zdroj: SHMU Hodnotenie kvality ovzdušia v zóne Nitriansky kraj – 2024

Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú tu z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v Nitrianskom kraji môže prejavovať vplyv chemického priemyslu.

Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a smogového varovného systému pre PM₁₀ v zóne Nitriansky kraj – 2024:

Znečisťujúca látka Doba spriemerovania Parameter Limitná hodnota [µg·m ⁻³] Maximálny počet prekročení	Typ Oblasť / stanice	Ochrana zdravia									IP ²⁾	VP ²⁾
		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	PM ₁₀	PM ₁₀
		1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	12 h	12 h
		počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	príemer	počet prekročení	príemer	príemer	príemer	príemer	trvanie prekročenia [h]	trvanie prekročenia [h]
		350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	100	150
		24	3	18		35						
Nitra, Janíkovce	SB			0	9	6	18	15			22	7
Nitra, Štúrova	UT	0	0	0	24	9	23	13	1 328	0.4	28	9
Komárno, Vnúťorná Okružná	UB			0	12	11	20	14			23	5
Plášťovce	SB			0	7	43	28	22			57	9

≥ 90 % platných meraní

Červenou farbou je vyznačené prekročenie limitnej hodnoty.

1) maximálna osemhodinová koncentrácia

2) IP, VP – trvanie prekročenia (v hodinách) informačného prahu (IP) a výstražného prahu (VP) pre PM₁₀

V súlade s Prílohou č.1 k Vyhláške MŽP SR č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia bol na monitorovacích staniciach vyžadovaný podiel platných hodnôt dodržaný.

Rizikové oblasti

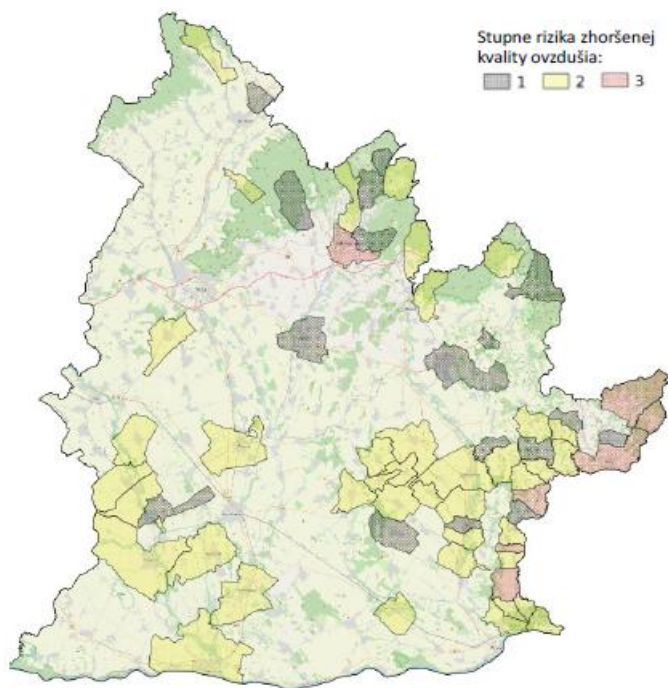
Metódou integrovaného posúdenia boli obce zaradené do 3 stupňov. Stupeň 3 zodpovedá najvyššej pravdepodobnosti ohrozenia znečistením ovzdušia. Metodika zahŕňa mieru vykurovania domácností tuhým palivom, vplyv zhoršených rozptylových podmienok z krátkodobého aj dlhodobého hľadiska, výsledky chemicko-transportného modelu CMAQ, interpolačného modelu RIO a výsledky modelovania s vysokým rozlíšením modelom CALPUFF na vybraných doménach s predpokladom zhoršenej kvality ovzdušia.

Obciam, na území ktorých bola podľa modelovania s vysokým priestorovým rozlíšením prekročená limitná hodnota pre PM, NO₂ alebo cieľová hodnota pre BaP, bol automaticky priradený rizikový stupeň 3, podobne ako obciam, kde bolo prekročenie limitnej či cieľovej hodnoty zistené meraním. Zoznam obcí a ich rizikových stupňov je na web stránke SHMÚ.

Zóny a aglomerácie, ktoré obsahujú aspoň jednu obec s rizikovým stupňom 3, vypracujú Program na zlepšenie kvality ovzdušia. V tomto zmysle zodpovedajú obce s rizikovým stupňom 3 oblastiam riadenia kvality ovzdušia. Opatrenia na zníženie emisií však musia byť vykonané v takto vyčlenenej zóne vo všetkých obciach, ktorých rizikový stupeň je 2 alebo 3, v ideálnom prípade aj v obciach s rizikovým stupňom 1.

Hodnotenie pomocou Metódy integrovaného posúdenia má za cieľ vymedziť oblasti, kde je potrebné zamerať opatrenia na zlepšenie kvality ovzdušia. Vzhľadom na rozmiestnenie zdrojov znečisťovania vzdušia a s ohľadom na mikroklimatické charakteristiky územia je pravdepodobné, že v rizikovej oblasti sa miera znečistenia na rôznych lokalitách líši. Predstavu o priestorovom rozložení znečistenia ovzdušia poskytujú výsledky modelovania s vysokým rozlíšením, ktoré sú postupne dopĺňané na web stránke SHMÚ.

Rizikové obce určené metódou integrovaného posúdenia



Zdroj: SHMÚ

Obciam, na území ktorých bola podľa modelovania s vysokým priestorovým rozlíšením prekročená limitná hodnota pre PM, NO₂ alebo cieľová hodnota pre BaP, bol automaticky priradený rizikový stupeň 3, podobne ako obciam, kde bolo prekročenie limitnej či cieľovej hodnoty zistené meraním.

Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov boli vyhlásené znečistené územia ako oblasti, ktoré si vyžadujú osobitnú ochranu (§7) a ako oblasti riadenia kvality ovzdušia (§6). Územie okresu Nové Zámky bolo zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia podľa zákona na základe matematického modelovania.

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Slovenská republika sa vstupom do Európskej únie zaviazala plniť požiadavky spoločenstva v oblasti ochrany, využívania, hodnotenia a monitorovania stavu vôd zastrešené rámcovým dokumentom známym pod názvom Rámcová smernica o vode - RSV (Water Framework Directive 2000/60/EC). Rámcová smernica bola transponovaná do zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a vyhlášky č. 212/2016 Z. z.. Do nového zákona boli premietnuté aj jednotlivé princípy z príslušných smerníc EU.

Ide najmä o:

- všestrannú ochranu vôd vrátane vodných ekosystémov a od vôd priamo závislých ekosystémov v krajine,
- účelné a hospodárne a trvalo udržateľné využívanie vôd,
- manažment povodí a zlepšenie kvality životného prostredia a jeho zložiek,
- znižovanie nepriaznivých účinkov povodní a sucha,
- definuje citlivé a zraniteľné oblasti a uvádza kritéria na ich identifikáciu.

Kvalita vôd vyplýva z charakteru prostredia. Prevažná časť riešeného územia predstavuje urbanizovanú krajinu. Zdrojmi znečistenia povrchových a podzemných vôd sú najmä priemysel, poľnohospodárstvo, technická infraštruktúra, ako aj komunálne odpadové vody.

Povrchové vody

Kvalitatívne ukazovatele povrchových vôd sú na Slovensku monitorované podľa schváleného Programu monitorovania stavu vôd na jednotlivé roky. V roku 2017 bolo monitorovaných 438 miest v základnom a prevádzkovom režime. Výsledky monitoringu boli zhodnotené podľa nariadenia vlády SR č. 398/2012 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Pre prioritné látky a niektoré ďalšie látky bolo hodnotené dodržanie environmentálnej normy kvality (ENK) podľa nariadenia vlády SR č. 167/2015 Z. z.

Hodnotené územie patrí do čiastkového povodia rieky Váh.

Počet monitorovaných miest a ukazovatele nespĺňajúce všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody v ukazovateľoch A a E (2018):

Medzinárodné povodie	Čiastkové povodie	Počet monitorovaných miest v čiastkovom povodí		Ukazovatele, ktoré nespĺňajú požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č.1	
		sledované	nesplňajúce požiadavky	všeobecné ukazovatele (A)	hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele (E)
Dunaj	Váh	179	148	O ₂ , BSK ₅ , CHSK _{Cr} , pH, EK (vodivosť), N-NH ₄ ⁺ , N-NO ₂ ⁻ , N-NO ₃ ⁻ , P _{tot} , Fe, Mn, V, FN, N _{org} ⁻ , Cl ⁻ , SO ₄ ²⁻ , Ca, AOX, AL, RL ₁₀₅ , RL ₃₅₀ , F ⁻ , TOC	abundancia fytoplanktónu, črevné enterokoky, termotolerantné kol. baktérie, sapróbny index biosestónu, koliformné baktérie, kultivovateľné mikroorganizmy pri 22 °C

Zdroj: Správa o stave životného prostredia SR v roku 2018

Ukazovatele nespĺňajúce všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody v ukazovateľoch B a C (2018):

Medzinárodné povodie	Čiastkové povodie	Ukazovatele, ktoré nespĺňajú požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č.1	
		nesyntetické látky (B)	syntetické látky (C)
Dunaj	Váh	As (RP), Cu (RP), Cr (RP)	FLU (RP), 4-m-2,6-tBTP (RP), Oktylfenol (RP)*, B(a)P (RP)*, B(b)fluorantén (RP)*, B(k)fluorantén (RP)*, B(ghi)perylen (RP, NP)O*, Indenopyrén (RP)*, TBT (RP)*

Zdroj: Správa o stave životného prostredia SR v roku 2018

Povrchové vody sú podľa kvality vody zaraďované do 5 tried kvality:

- I. trieda - veľmi čistá voda.
- II. trieda - čistá voda
- III. trieda - znečistená voda
- IV. trieda - silne znečistená voda
- V. trieda - veľmi silne znečistená voda

Z pohľadu kontaminácie sú dlhodobovo znečistené toky Nitra (odberové miesta Chalmová, Lužianky, Nitriansky Hrádok). Závažné sú aj obsahy ortuti a arzenu na rieke Nitra pochádzajúce z intenzívnej priemyselnej činnosti na hornom Ponitří.

Podzemné vody

Kvalita podzemných vôd je ovplyvnená redukčným prostredím (Fe, Mn, CHSK_{Mn}, NH₄), antropogénnym znečistením (Fenoly, NELÚV) a poľnohospodárstvom (SO₄, NO₃, Cl). V širšom území sa vyskytujú 2 útvary podzemných vôd. Na základe hodnotenia ich stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí Nitry bol útvár podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami síranov, chloridov a amónnych iónov.

Ukazovatele prekračujúce prahové a limitné hodnoty v jednotlivých objektoch pre útvár PzV SK1000400P

Číslo objektu	Názov objektu	Prahová hodnota	Limitná hodnota
237990	ZAMKY-JUH	Fe, Mn, SO ₄ (2-), TOC	Fe, Mn, TOC

V útvare podzemnej vody SK2001000P sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä jazerno-riečne sedimenty najmä piesky a štrky, íly stratigrafického zaradenia neogén. V hydrogeologických kolektoroch útvoru prevažuje medzizrnová priepustnosť.

Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 30 m - 100 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je z vyšších častí panvy k nižším, resp. k drenážnym prvkom viazaným na priebeh tektonických línií [2]. Pozorovacia sieť tohto útvaru je reprezentovaná 3 predkvartérnymi vrtmi zabudovanými v hĺbke 70 – 90 m a 9 vrtmi v nepatrnom kvartéri s hĺbkami 8 - 22 m.

V podzemných vodách v kationovej časti dominujú ióny Ca^{2+} aj Mg^{+} a v objektoch Rastislavice, Jatov a Palárikovo - Ľudovítov sú výrazne zastúpené Na^{+} ióny. V aniónovej časti dominujú ióny HCO_3^{-} a miestami Cl^{-} a SO_4^{2-} . Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sú medzizirnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov zaradené medzi základný výrazný Ca- HCO_3 typ.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Informácie o stave a vývoji vlastností pôd poskytuje Čiastkový monitorovací systém Pôda (ČMS – P), ktorý má celo-plošný charakter, pomocou ktorého sa sleduje vývoj poľno-hospodárskych pôd, lesných pôd a pôd nad hranicou lesa v rámci celej SR. ČMS – P je realizovaný Národným poľno-hospodárskym a potravinárskym centrom – Výskumným ústavom pôdoznanectva a ochrany pôdy (NPPC – VÚPOP). ČMS – P prebieha v nadväznosti na Agrochemické skúšanie pôd (ASP), ktoré je prepojené s Plošným prieskumom kontaminácie pôd (PPKP) realizovaným Ústredným kontrolným a skúšobným ústavom poľnohospodárskym (ÚKSÚP). Informácie o stave a vývoji lesných pôd poskytuje Čiastkový monitorovací systém Lesy, ktorý je súčasťou celoeurópskeho programu monitoringu lesov a je vykonávaný Národným lesníckym centrom (NLC) – Lesníckym výskumným ústavom Zvolen.

Stav kontaminácie pôd sa vyjadruje kategóriami podľa limitov najvyšších prípustných hodnôt škodlivých látok. Podľa Rozhodnutia MP SR č. 531/1994 pre zhodnotenie stavu kontaminácie pôd sú použité nasledovné kategórie :

0 - nekontaminované pôdy s obsahom všetkých hodnotených rizikových látok pod limitom,

A (pre celkový obsah prvku), resp. **A1** (pre obsah prvku v 2M HNO_3 resp. v 2M HCl); tieto zaberajú 1699,0 tis. ha (69,5 %) PPF;

A1, A - rizikové pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit

A1, A až po limit B. Obsah týchto látok je nad hranicami prirodzeného pozadia a môže sa prejavovať zvýšením obsahu v rastlinách (na kyslých pôdach, alebo u rastlín resp. ich častí, ktoré v zvýšenej miere prijímajú rizikové stopové prvky); zaberajú 701,6 tis. ha (28,7 %) PPF;

B - kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit,

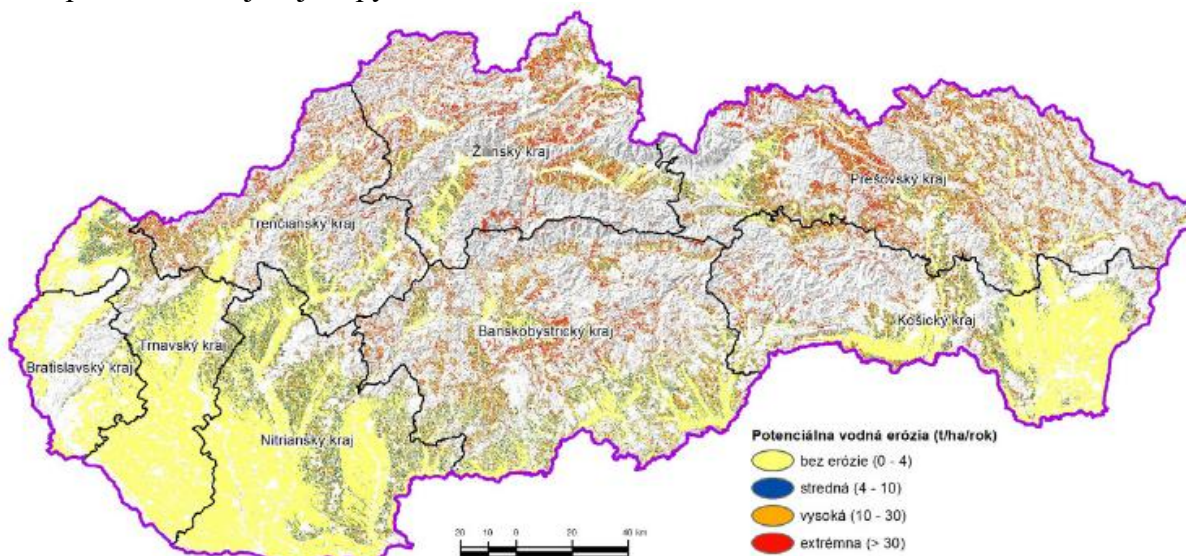
B až po limit C uvedeného legislatívneho predpisu. Vo väčšine prípadov sa už prejavuje zvýšeným obsahom v rastlinách, a to nad hygienickými limitmi pre potraviny alebo krmoviny (34,22 tis. ha - 1,4 % PPF);

C - silne kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit C a prejavuje sa takým vysokým obsahom v rastlinách, že legislatívna norma určuje sanáciu takýchto pôd a prísnu kontrolu ich vstupu do potravinového reťazca (9,78 tis. ha - 0,4 %).

Pôdy v hodnotenom území a jeho širšom okolí sú hodnotené ako nekontaminované pôdy, teda relatívne čisté pôdy.

V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú prevažne pôdy nenáchylné na acidifikáciu s nižšou pufracnou schopnosťou .

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. Poľnohospodárske pôdy v širšom okolí hodnoteného územia nie sú ohrozované veternou eróziou. Aktuálna vodná erózia v lokalite je slabá až stredne silná podľa nasledujúcej mapy:



Zdroj: NPPC - VÚPOP

Vetrová erózia na poľnohospodárskej pôde v hodnotenom území je minimálna, resp. žiadna.

Znečistenie horninového prostredia

Znečistenie horninového prostredia nie je sledované štátnou sieťou. Znečistenie je závislé od prítomnosti lokálnych a regionálnych zdrojov znečistenia. Antropogénne vplyvy sa prejavujú znečistením štrkov dnovej výplne nivy Nitry zvýšenou koncentráciou dusičnanov, síranov, ropných látok, fenolov a ďalších anorganických i organických polutantov.

Medzi zdroje znečistenia pôd a horninového prostredia sa vo všeobecnosti zaraďuje aj plošná aplikácia hnojív.

Iné zdroje znečistenia

V širšom území sa nachádzajú miestne ohniská znečistenia, ktoré spočívajú v divokých skládkach komunálneho odpadu a pod. Na niektorých miestach sú zaznamenané ohniská šírenia sa invázných druhov rastlín spôsobené skladovaním organického a záhradného odpadu v krajine

Ďalším potenciálnym zdrojom znečistenia životného prostredia, resp. ohrozenia kvality jeho zložiek sú dopravné nehody na komunikáciách.

Poškodenie vegetácie a biotopov

Priamo v dotknutom území sa v dôsledku silného urbanizačného vplyvu nezachoval prakticky žiaden pôvodný biotop. Vplyv urbanizácie na vegetáciu sa prejavil najmä objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderalnej vegetácie. Vysoký stupeň urbanizácie sa odzrkadľuje výraznou mierou vyrušovania fauny aj na druhov zložení zástupcov živočíchov v dotknutom území, z ktorých sú zastúpené

prakticky len synantropné druhy.

Pre územnú ochranu ustanovuje zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom zväčšuje, pričom územná ochrana sa vzťahuje na celé územie Slovenskej republiky, t.j. na území mimo osobitne vyhlásených chránených území platí 1. stupeň ochrany.

Zákon č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny ustanovuje tieto kategórie chránených území: chránená krajinná oblasť (CHKO), národný park (NP), chránený areál (CHA), národná prírodná rezervácia a prírodná rezervácia (NPR, PR), národná prírodná pamiatka a prírodná pamiatka (NPP, PP), chránený krajinný prvok (CHKP), chránené vtáčie územie (CHVÚ). Zákon definuje aj územie európskeho významu (ÚEV) ako územie v SR tvorené jednou alebo viacerými lokalitami, na ktorých sa nachádzajú biotopy európskeho významu alebo druhy európskeho významu, na ochranu ktorých sa vyhlasujú chránené územia.

Väčšina územia mesta Nové Zámky prináleží do 1. stupňa ochrany (všeobecná ochrana).

Ohrozené biotopy živočíchov v hodnotenom území sú popísané v časti 1.7. *Fauna a flóra*.

Zraniteľnosť vegetácie a živočíšstva a ich biotopov. Vzhľadom na stav fauny a flóry v záujmovom území a na povahu, ako aj dlhoročný spôsob vykonávania existujúcej činnosti je riziko zraniteľnosti vegetácie a živočíšstva minimálne.

Radónové riziko

Pod pojmom radónové riziko rozumieme pravdepodobnosť výskytu zvýšenej, alebo vysokej úrovne objemovej aktivity radónu. Miera radónového rizika v jednotlivých oblastiach Slovenska je determinovaná ich geologickou a štruktúrne-tektonickou stavbou, ako aj prítomnosťou ložísk uránových rúd na ich územiach. Z tohto pohľadu zvýšená miera radónového rizika sa vyskytuje v oblastiach budovaných jadrovými pohoriami, akumuláciami uránových rúd v Spišsko-gemerskom Rudohorí, ako aj v neogénnych nížinách, kde emanácie radónu pochádzajú z podložia, odkiaľ vystupujú k povrchu pozdĺž tektonických zlomov. V týchto oblastiach radón v dôsledku teplotných a tlakových gradientov preniká z geologického podložia do obytných priestorov, kde sa ďalej akumuluje a tak pôsobí ako jedným z hlavných faktorov, ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva.

Problematicu obmedzenia ožiarenia obyvateľstva z radónu a ďalších prírodných rádionuklidov rieši Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 528/2007 Zb.

Na Slovensku je priemerná hodnota dávkového príkonu 64,3 nGy.h⁻¹, čo je z hľadiska prírodnej rádioaktivity vyššia hodnota, ako je európsky priemer. Touto hodnotou sa Slovensko radí do prvej tretiny štátov sveta, s najvyššími hodnotami, v ktorých boli takéto merania realizované. Z realizovaných meraní bolo na 50% územia Slovenska diagnostikované stredné a vysoké radónové riziko. Väčšina miest a obcí je situovaných v údoliach, teda na geologických poruchách a zlomoch, ktoré sú prírodnými kanálmi výstupu radónu z väčších hĺbok na povrch.

Z hľadiska prognózy radónového rizika, ktorá je odvodená od terénnych meraní objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a plynopriepustnosti hornín a vyhodnocovaná v trojstupňovej škále, prináleží cca 60% do území s nízkym radónovým rizikom, zostatok územia do kategórie so stredným rizikom (SGÚDŠ). Stupeň radónového rizika vyjadruje riziko prenikania radónu z geologického podložia do stavebných

objektov. Stredný a vysoký stupeň radónového rizika zistený z detailného premerania stavebného pozemku je podnetom na uskutočnenie protiradónových opatrení pred výstavbou.

Priamo dotknuté územie sa nachádza na rozhraní stredného a nízkeho radónového rizika.

Hluk

Záujmové územie sa nachádza v južnej časti mesta Nové Zámky. V okolí sa nachádza dopravná infraštruktúra. Z líniových zdrojov hluku sa najvýraznejšie prejavujú mobilné zdroje viažuce sa na prístupové cesty. Dopravné napojenie existujúceho priemyselného areálu je zabezpečené prostredníctvom cestnej prístupovej komunikácie s dĺžkou cca 320 m, ktorá je napojená na cestu I. triedy I/64, ktorá je významným zdrojom hluku v riešenom území.

Zdrojom hluku v meste je predovšetkým automobilová doprava na ceste I/75 a železničná trať.

Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území kategórie III. stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny pre hluk z dopravy aj z iných zdrojov 60 dB pre deň a večer a 50 dB pre noc.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka

Záujmové územie je na južnom okraji katastra mesta Nové Zámky.

Za najvýznamnejšie (najdôležitejšie) environmentálne problémy je možné považovať:

- Abiotické prostredie: vodná erózia (plošná, výmoľová a v prípade dlhotrvajúcich dažďov aj prúdová); znečistenie a zmeny v hydrologickom a hydrogeologickom režime vôd v súvislosti s antropogénnou činnosťou; znečistenie ovzdušia (priemysel, doprava, vykurovanie, kameňolomy); degradácia lesnej pôdy, intenzívne poľnohospodárstvo.

- Biotické prostredie: znečistenie a devastácia biotopov; likvidácia prirodzených ekosystémov a ich náhrada za bioticky málo významné ekosystémy - malá biotická diverzita; ochudobnenie fauny územia; fragmentácia biotopov; výsadba nepôvodných druhov drevín; expanzívne šírenie sa niektorých burinných a nepôvodných druhov na narušených plochách; zvýšený tlak domestikovaných druhov na prirodzené druhové spoločenstvá; selektívny nárast indiferentných skupín spoločenstiev; pokles ekologického potenciálu existujúcich biotopov spojený so zníženou biodiverzitou druhov a nízkym stupňom ekologickej stability v dôsledku negatívnych zásahov. Súčasný stav životného prostredia v záujmovom území súvisí jednak s prírodnými podmienkami, ale najmä s charakterom a s mierou ľudskej činnosti a jej rozvoja v danej oblasti. Environmentálne problémy sú spôsobené prevažne antropogénnymi stresovými faktormi (napr. znečistenie ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov, znečistenie vôd, produkcia odpadov, hluk, poškodenie pôvodných biotopov a pod.).

V súčasnosti v dotknutom záujmovom území sú významné vplyvy troch základných skupín ľudskej činnosti:

- bývanie a zabezpečovacie funkcie urbánnych štruktúr (prevádzky zariadení občianskej vybavenosti, služieb a podnikov miestneho hospodárstva)

- poľnohospodárstvo (rastlinná a živočíšna výroba)
- priemyselná výroba (priemyselné činnosti v blízkosti dotknutého územia)

Dotknuté územie (mesto Nové Zámky) predstavuje bežnú mestskú aglomeráciu so stredným počtom obyvateľov a s obmedzenými zdrojmi, s čím súvisia aj aktuálne environmentálne problémy. Pri popise súčasného stavu, na základe predchádzajúcich analýz a syntéz stavu životného prostredia v záujmovom území, boli identifikované nasledovné hlavné environmentálne problémy vyplývajúce zo stavu a využívania krajiny, bez zohľadnenia zmeny navrhovanej činnosti (ostatné vplyvy sú zanedbateľné):

Environmentálna regionalizácia je proces priestorového členenia krajiny, v ktorom sa podľa stanovených kritérií a vybraných súborov environmentálnych charakteristík vyčleňujú regióny s určitou kvalitou stavu, alebo tendencie zmien životného prostredia. Tieto regióny sú charakterizované kvalitou životného prostredia, stavom environmentálnych rizikových faktorov a opatreniami zameranými na ochranu životného prostredia.

Úroveň kvality životného prostredia je hodnotená v 5 kvalitatívnych stupňoch, aktuálna environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky tak diferencuje územie Slovenska do 5 stupňov z hľadiska stavu životného prostredia (na ich základe sú identifikované environmentálne najviac zaťažené oblasti):

1. stupeň - prostredie vysokej úrovne (kvality)
predstavuje stav životného prostredia najmenej ovplyvneného činnosťou človeka, najbližší k stavu ekologickej rovnováhy, k prírodnému prostrediu
2. stupeň - prostredie vyhovujúce
3. stupeň - prostredie mierne narušené
predstavuje stredný podiel ovplyvňovania životného prostredia činnosťou človeka (prostredie so stredným podielom environmentálnych záťaží)
4. stupeň - prostredie narušené
5. stupeň - prostredie silne narušené
predstavuje zmenený stav životného prostredia, stav extrémne silne ovplyvňovaný činnosťou človeka (prostredie s najvyšším podielom environmentálnych záťaží)

Tie územia, kde sa kumulujú environmentálne záťaže (územia v 4. a 5. stupni) sa označujú ako ohrozené oblasti životného prostredia. Druhý a štvrtý stupeň predstavujú prechodové hodnoty medzi krajnými stavmi a identifikovaným stredom. Druhý stupeň predstavuje určité environmentálne zaťaženie životného prostredia, štvrtý a piaty stupeň už sú ohrozené, resp. zaťažené oblasti životného prostredia. Vymedzené zaťažené oblasti, sú priesečníkom výskytu vyššieho počtu environmentálnych záťaží hodnotených podľa stavu vybraných zložiek životného prostredia a rizikových faktorov.

V súčasnosti je na Slovensku sedem zaťažených regiónov (oblastí):

1. Bratislavský,
2. Galantský
3. Dolnopovažský
4. **Novozámocký**,
5. Hornonitriansky,
6. Košický
7. Zemplínsky.

(zdroje: www.enviroportal.sk, Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2022, 2018, 2016, 2014, 2013 a 2012, Environmentálna regionalizácia SR).

Následne možno na báze území s rôznou kvalitou životného prostredia (na základe vyššie uvedených piatich kvalitatívnych tried životného prostredia) vyčleniť formou ich generalizácie v rámci SR tri typy regiónov s rôznou environmentálnou kvalitou - tri typy regiónov environmentálnej kvality (ako sekundárne kritérium generalizácie/vyčlenenia regiónov sa využívajú geomorfologické jednotky, sústava povodí, administratívne členenie, historické regióny i genéza vývoja stavu životného prostredia) :

1. environmentálna kvalita - regióny s nenarušeným prostredím [predstavujú územia predovšetkým s prostredím vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení]

2. environmentálna kvalita - regióny s mierne narušeným prostredím [predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Dominantným je tu prostredie vyhovujúce (2. stupeň) a taktiež prostredie mierne narušené (3. stupeň). V antropogénne predisponovaných oblastiach je vcelku bežné aj prostredie narušené (4. stupeň) a výnimočne prostredie silne narušené (5. stupeň). Preto bolo potrebné v niektorých prípadoch vymedziť v rámci regiónov 2. environmentálnej kvality ucelené okrsky s viac narušeným prostredím. Na strane druhej, v územiach výrazne nezasiahnutých antropogénnou činnosťou, sa tu nachádzajú „ostrovy“ prostredia vysokej kvality (1. stupeň)]

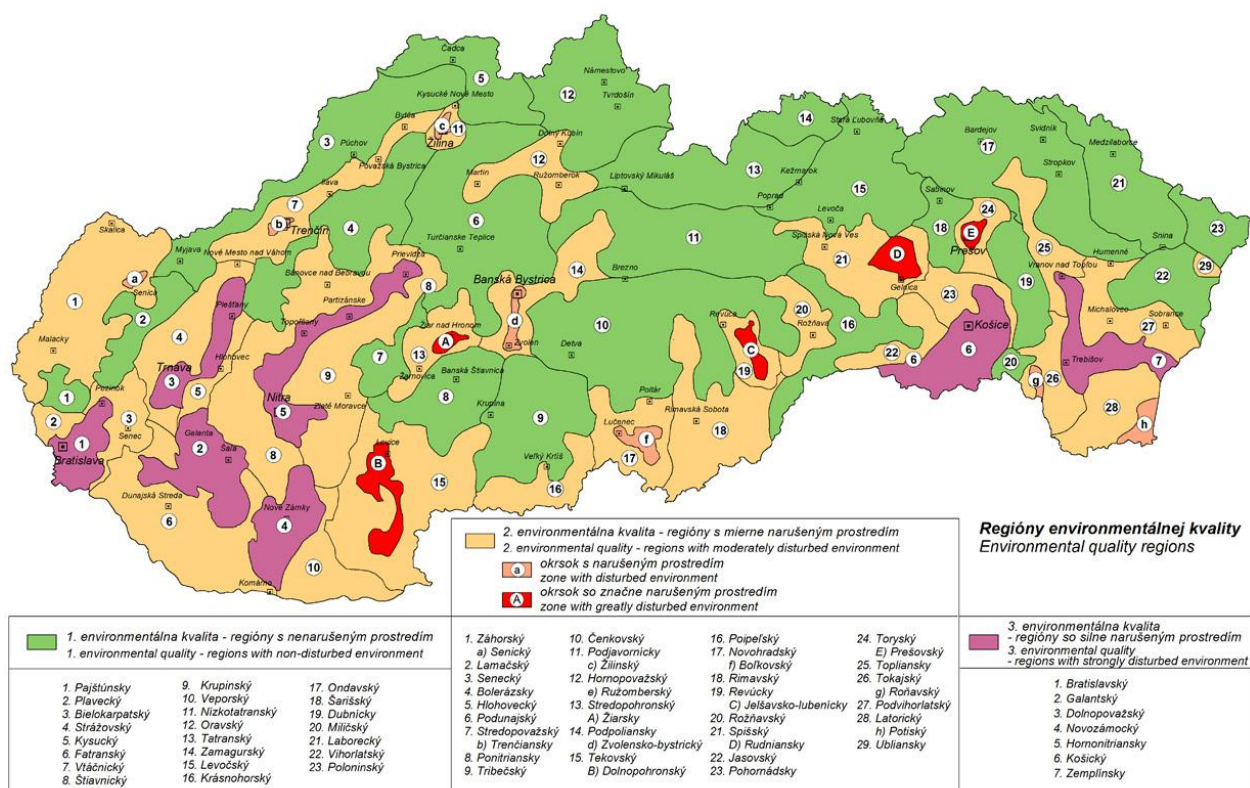
3. environmentálna kvalita - regióny so silne narušeným prostredím [reprezentujú tie územia, kde sa kumulujú environmentálne záťaže. Ich základom je prostredie silne narušené (5. stupeň) a prostredie narušené (4. stupeň). Z tohto dôvodu sa označujú ako zaťažené (ohrozené) oblasti. Pre periférne zóny jednotlivých regiónov 3. environmentálnej kvality je typické prostredie mierne narušené (3. stupeň) a na ich rozhraní s regiónmi 2. environmentálnej kvality aj prostredie vyhovujúce (2. stupeň)]

Mesto Nové Zámky patrí do regiónu Novozámockého. Stav životného prostredia jeho zložiek je podmienený geografickou polohou územia, prírodnými pomermi a krajinnoekologickými vzťahmi, historickým vývojom územia a súčasným pôsobením človeka.

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia. Významnejšie znečisťujúce prvky v širšej záujmovej predstavujú priemyselné areály, regionálna skládka odpadov, poľnohospodárske farmy a významné dopravné koridory. Ďalším dôsledkom sú veterná a lokálna vodná erózia predstavuje potenciálny plošný zdroj znečistenia pôdy a podzemných vôd.

Na báze území s rôznou kvalitou životného prostredia boli v rámci regionalizácie vyčlenené formou ich generalizácie v rámci Slovenska tri typy regiónov s rôznou environmentálnou kvalitou. Ako sekundárne kritérium generalizácie (vyčlenenia) regiónov sa využívajú geomorfologické jednotky, sústava povodí, administratívne členenie, historické regióny i genéza vývoja stavu životného prostredia.

Hodnotenú lokalitu mesto Nové Zámky je možné zaradiť do 3. regiónu – so silne narušeným prostredím environmentálnej kvality:



Kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky sú hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný stav obyvateľstva.

Prostredie sa tým stáva jedným z hlavných determinantov zdravia. Samozrejme, jedná sa o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie. Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení.

Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atď.), socioekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.

Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaradujeme celkovú úmrtnosť, dojčenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie.

Hospitalizácie podľa územia trvalého pobytu pacienta:

Územie trvalého pobytu	Počet hospitalizácií			Hospitalizácie na 1 000 obyvateľov			Priemerný ošetrovací čas v dňoch	Zomretí v ústavnom zdravotníckom zariadení
	spolu	muži	ženy	spolu	muži	ženy		
Úhrn	1 002 907	453 048	549 859	184,6	170,5	198,1	6,2	32 167
Slovenská republika	997 323	450 488	546 835	183,6	169,6	197,0	6,3	32 084
Bratislavský kraj	107 467	46 437	61 030	148,0	132,9	162,1	6,3	3 553
Trnavský kraj	91 192	41 181	50 011	161,3	148,7	173,4	5,9	3 293
Trenčiansky kraj	111 683	53 132	58 551	195,2	189,1	201,0	6,0	3 784
Nitriansky kraj	113 560	50 873	62 687	169,0	155,2	182,1	6,5	4 275
Žilinský kraj	149 005	67 541	81 464	216,3	199,1	233,0	5,6	3 982
Banskobystrický kraj	112 804	51 172	61 632	182,1	169,9	193,7	6,7	4 208
Prešovský kraj	162 989	72 933	90 056	201,8	182,5	220,6	6,2	4 418
Košický kraj	148 535	67 176	81 359	190,5	176,3	204,0	6,7	4 571
Neznámy trvalý pobyt v SR	88	43	45	x	x	x	9,0	–
Zahraničie	5 584	2 560	3 024	x	x	x	4,6	83

Zdroj: ZDRAVOTNÍCKA ROČENKA SR 2022

Súhrnné hodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Nesúlad socioekonomického rozvoja s ekologickými danosťami sledovaného územia tvorí hlavnú príčinu problémov životného prostredia. Ich kumulácia na tej istej ploche znásobuje nepriaznivý účinok na celkovú stabilitu krajiny. Faktory znižujúce stabilitu v takom prípade predstavujú syntetickú vlastnosť územia vyjadriteľnú rôznym počtom negatívnych dopadov (stresových faktorov, bariérových prvkov), ktorých účinok sa zväčšuje ich kumuláciou a veľkosťou regiónu, v ktorom pôsobia.

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzuje 5 stupňov kvality životného prostredia (SAŽP 2008) - prostredie vysokej úrovne, vyhovujúce, prostredie mierne narušené, prostredie narušené, prostredie silne narušené.

1. stupeň predstavuje stav ŽP najmenej ovplyvnený činnosťou človeka, najbližší k stavu ekologickej rovnováhy, k prírodnému prostrediu.

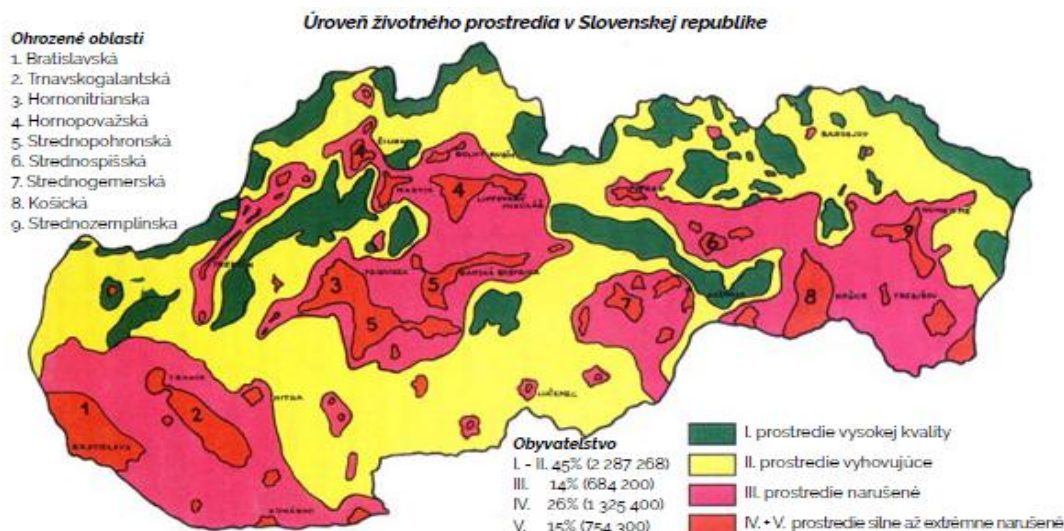
5. stupeň predstavuje stav ŽP extrémne atakovaného činnosťou človeka, s najvyšším podielom environmentálnych záťaží.

3. stupeň predstavuje stredný stav negatívneho ovplyvnenia ŽP v území.

2. a 4. stupeň treba chápať ako prechodové hodnoty medzi krajnými stavmi a identifikovaným stredom.

Tie územia, kde sa kumulujú environmentálne záťaže (územia v 4. a 5. stupni) sa označujú ako ohrozené oblasti životného prostredia.

Podľa nasledujúcej mapy je úroveň životného prostredia v dotknutej oblasti vyhovujúca:



Zdroj: MŽP SR: Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky 2016

Environmentálnu kvalitu regiónu okrem dominantných charakteristík vyplývajúcich zo stavu zložiek životného prostredia a intenzity vplyvu rizikových faktorov modifikuje smerom pozitívnym resp. negatívnym tiež prítomnosť niektorých lokálne až regionálne pôsobiacich objektov a javov.

Na základe interpretácie vlastností krajinnookologických komplexov a požiadaviek zmeny navrhovanej činnosti (vstupy a výstupy) možno identifikovať environmentálne problémy a limity (hmotné a nehmotné prvky) vo vzťahu k známym rizikám, ktoré zmena navrhovaná činnosť predstavuje.

Súčasný environmentálne problémy v širšom záujmovom území :

Abiotický komplex krajiny.

- Znečistenie povrchových vôd.
- Znečistenie podzemných vôd.

Biotický komplex krajiny

- Eutrofizácia povrchových vôd (zmeny vo vodných ekosystémoch).
- Absencia ekostabilizačných prvkov v poľnohospodárskej krajine.

Socioekonomický komplex krajiny

Historická krajinná štruktúra v hodnotenej oblasti je vo vzťahu ku terciárnej krajinskej štruktúre dôležitým socioekonomickým javom.

S tým súvisí:

- Nevyhovujúci technický stav infraštruktúry (PHSR mesta).

Identifikované limity (vyplývajúce z platnej legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná zmena predstavuje :

- Kvalita vôd podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.
- Nariadenie vlády č.269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti.

- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia.
- Hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území kategórie II. stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny pre hluk z dopravy aj z iných zdrojov 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc.
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

V hodnotení boli zahrnuté tieto faktory:

Vybrané prvky štruktúry krajiny

Prvky priestorovej štruktúry krajiny – historická krajinná štruktúra (pomerne zachovalá, ale zaznávaná) ako konkrétny prejav ľudskej činnosti, sú odrazom vplyvu človeka na abiotickú zložku krajiny a zároveň odrážajú stupeň premeny krajiny.

Zastavané plochy, devastované plochy, územia s nízkou druhovou pestrosťou, bez lesných porastov, narušenými prírodnými procesmi a ohrozenými prírodnými zdrojmi. V rámci sledovania boli vyhodnotené iba primárne stresové prvky krajiny s rôznou úrovňou kumulácie (líniové stavby, technické prvky atď.), ktoré je možné územne vymedziť ako bodové, líniové alebo plošné stresové faktory (bariérové prvky).

Sekundárne prejavy ľudskej činnosti v krajine

Tieto sú viazané na konkrétny priestor v rámci určitého krajinného prvku, pričom územie ich výskytu je spravidla veľmi premenlivé s rôznym negatívnym vplyvom na krajinu (znečistenie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd, kontaminácia pôd, poškodenie vegetácie a pod.).

Nepriaznivý trend v tejto oblasti podporujú rôzne rizikové faktory, predovšetkým škodlivé látky v ovzduší, vode, v pôde, v potravinovom reťazci, hluk, a iné.

Zníženie environmentálnej kvality životného prostredia záujmového územia sa v minulosti podpísali intenzívna poľnohospodárska výroba, využívanie prírodných zdrojov a urbanizačné procesy súvisiace s emisiami z energetických zdrojov a koncentrovaná doprava v okolí mesta..

V súčasnosti je však intenzita niektorých spolupodieľajúcich sa faktorov mierne znížená, napríklad kúrenie obytných domov a ohrev vody s využitím Obnoviteľných energetických zdrojov (ako doplnok ku pevným palivám a elektrickým zdrojom), zvyšovaním pripojenia obyvateľstva na obecný zdroj vody, ale aj znížením intenzity poľnohospodárskej a priemyselnej výroby.

Pôsobenie stresových faktorov v sledovanom regióne

V hodnotenom regióne dominujú sociálne, prírodné a antropogénne stresové faktory.

Sociálne stresové faktory

- Pretrvávajúci odchod mladých vzdelaných ľudí z regiónu (vyľudňovanie v poslednej dekáde) pre nedostatok vhodných pracovných príležitostí, pre nízke mzdy a absenciu riešenia bytovej otázky v regióne,
- mladí ľudia v regióne sú zamestnávaní často len na dohody, čo je prekážkou pri riešení bývania financovaného z hypoték,
- UoZ a poberatelia sociálnych dávok z pohraničných oblastí poberajú výhody ako štátom platené zdravotné poistenie alebo dávky v hmotnej núdzi a často pracujú nelegálne,
- prekážkou zamestnania určitých skupín ľudí sú ich slabé pracovné návyky a spôsob života bez spoločenskej adaptácie (alkoholizmus, kriminalita).
- nízke mzdy v okrese Nové Zámky nemotivujú ľudí zamestnať sa v tomto okrese, keďže priemerná hrubá mesačná mzda v okrese zaostáva za celoštátnym priemerom.

Prírodné stresové faktory

- Seizmicita územia

Podľa seizmického ohrozenia územia v hodnotách makroseizmickej intenzity pre 90 % pravdepodobnosť nepresiahnutia počas 50 rokov (t. j. periódu návratnosti 475 rokov) patrí riešené územie mesta Nové Zámky podľa Medvedevovej-Sponheuerovej-Kárníkovej stupnice MSK-64 medzi územia s ohrozením 6° MSK-64. Samotné seizmické ohrozenie predstavuje pravdepodobnosť neprekročenia pohybu stanovenej úrovne počas daného časového intervalu. V samotnom území sa nenachádza žiadne epicentrum makroseizmicky pozorovaných zemetrasení.

Antropogénne stresové faktory - Sekundárne stresové javy

- Meliorácie

Meliorácie predstavujú súbor opatrení ktoré svojimi účinkami výrazne ovplyvňujú vodný režim krajiny a úrodnosť pôdy.

V riešenom území sa prakticky hydromelioračné opatrenia nevyskytujú. Sú viazané na úpravu a údržbu vodného toku.

- Invázne rastliny

Invázne druhy rastlín boli najčastejšie dovezené ako okrasné alebo medonosné rastliny, ktoré sa z parkov a výsadiieb začali rýchlo šíriť do okolia a obsadzovať nové plochy. Majú vysoký reprodukčný potenciál. Dokážu sa rýchlo šíriť vegetatívnym spôsobom (napr. podzemkami) alebo vytvárajú každoročne veľké množstvo semien s vysokou klíčivosťou. Viaceré z týchto druhov v súčasnosti tvoria rozsiahle porasty, najčastejšie popri vodných tokoch, cestách, železničiach, na opustených priestranstvách, ale zasahujú aj do pôvodných rastlinných spoločenstiev (biotopov). V prípade ich masového rozšírenia významne menia charakter biotopov, ohrozujú pôvodné druhy rastlín a vytvárajú homogénne monocenózy. Niektoré sú známe ako alergény (zlatobyľ, ambrózia palinolistá), iné vyvolávajú rôzne kožné poranenia (boľševník obrovský). Ich odstraňovanie je veľmi problematické, vyžaduje si systematické niekoľkoročné zásahy, často s nevyhnutným využitím herbicídnych prípravkov, aby sa dosiahli požadované výsledky (ŠOP SR).

Invázne druhy sú nepôvodné druhy, ktoré sa samovoľne šíria a vytláčajú pôvodné druhy z ich prirodzených biotopov a znižujú biologickú rozmanitosť. Invázne druhy majú zhubný vplyv na všetky ekosystémy bez rozdielu a predstavujú jednu z najväčších hrozieb pre zachovanie biologickej diverzity. Ochrana prirodzeného druhového zloženia

ekosystémov zahŕňa okrem iného aj odstraňovanie inváznych druhov. Pre ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov je zakázané invázne druhy dovážať, držať, pestovať, rozmnožovať, obchodovať s nimi, ako aj s ich Slovensku vytvára potrebný legislatívny rámec zákon MŽP SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, ktorý umožňuje zabezpečovanie ochrany prirodzeného druhového zloženia ekosystémov. Vo vyhláške MŽP SR č. 158/2014 Z.z. v prílohe č. 2a je uvedený zoznam inváznych druhov a spôsoby na ich odstraňovania. Do prílohy bolo zaradených jedenásť sedem druhov rastlín (bylinné druhy a dreviny), na ktoré sa vzťahujú už ustanovenia § 7 zákona o ochrane prírody.

Zároveň je od 1.1.2015 účinné Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014 z 22. októbra 2014 o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov.

V širšom hodnotenom území bol zaznamenaný výskyt predovšetkým druhov astra kopijovitolistá (*Aster lanceolatus*), pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), netýkavka žliazkatá (*Impatiens glandulifera*), netýkavka malokvetá (*I. parviflora*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*), zlatobyľ obrovská (*S. gigantea*), zriedkavejšie sa vyskytujú aj druhy astra novobelgická (*Aster novi-belgii*), slnečnica hľuznatá (*Helianthus tuberosus*), boľševník obrovský (*Heracleum mantegazzianum*), javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*), lupina mnoholistá (*Lupinus polyphyllus*), sumach pálkový (*Rhus typhina*), hviezdnik ročný (*Stenactis annua*). Za hlavný koridor šírenia inváznych druhov v okrese Nové Zámky možno jednoznačne označiť údolie/nivu rieky Nitra.

- Znečistenie ovzdušia

Najväčší líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je v riešenom území úsek cesty č. 75 zo Šale do Nových Zámok.

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že v danom území už prevádzka VAZ N. Zámky činnosť už realizuje, možno konštatovať, že územie je vhodné aj na realizáciu navrhovanej zmeny.

Popis zmeny:

Problémy popísané v tejto časti existujú nezávisle od realizovanej činnosti. V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude vo väčšej miere využité existujúce technické vybavenie sušiaceho bubna pre variabilné využívanie rôznych druhov palív.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Spoločnosť Metrostav DS a.s. na základe požiadaviek Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) o dobrovoľnej účasti organizácií v systéme riadenia podnikov a auditu z hľadiska environmentálneho manažérstva a auditu Systém environmentálneho manažérstva a auditu - EMAS č. 1221/2009 - a nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026. vypracovala v r. 2022 (aktualizované 2023) Environmentálne vyhlásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. o vzťahu k ochrane životného prostredia. Uvedené vyhlásenie bolo spracované vyjadruje postoje, zámery a ciele spoločnosti Metrostav DS a.s. v oblasti ochrany životného prostredia aj pre výrobné asfaltových zmesí.

Miesto vzniku aspektu	Environmentálna činnosť	Environmentálny aspekt	Environmentálny vplyv (EV)	EA priamy (P) alebo nepriamy (N)	Významnosť aspektu VHEA=PFxBHEA	Spôsob riadenia a ovplyvňovania EA Opatrenie/ Dokument/ príležitosti a ich využitie
areál obalovačky	zásobovanie plynom	spotreba plynu	nepriamy - na prírodné zdroje, kvalitu ovzdušia a pod.	P	V	Prevádzkové kontroly obsluhou plyn. zariadení; Pravidelné kontroly, prehliadky, skúšky externou organizáciou
	zásobovanie asfaltom	spotreba asfaltu	nepriamy - na prírodné zdroje, kvalitu ovzdušia a pod.	P	V	dôsledné plánovanie, kontrola technického stavu zásobníkov a rozvodov, udržiavanie potrebnej teploty asfaltu
		únik asfaltu, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečistenie pôdy, vody	P	V	pravidelná kontrola STK, odlučovače ropných látok, pravidelná kontrola, havarijná pripravenosť
	prevádzka motorových vozidiel	únik emisií, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečisťovanie ovzdušia, pôdy, vody	P	V	pravidelná kontrola STK, odlučovače ropných látok, pravidelná kontrola, havarijná pripravenosť
	prevádzka motorových vozidiel	únik emisií, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečisťovanie ovzdušia, pôdy, vody	N	V	pravidelná kontrola STK, odlučovače ropných látok, pravidelná kontrola, havarijná pripravenosť

Zdroj: Environmentálne vyhlásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. o vzťahu k ochrane životného prostredia

Vplyvy na obyvateľstvo

Nepriamo dotknutým obyvateľstvom je obyvateľstvo mesta Nové Zámky. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza cca 1 230 m od výrobné asfaltových zmesí a vo vzdialenosti cca 630 m severne sa nachádza záhradkárská osada. V prílohe č. 10 vyhl. č. 248/2023 sú uvedené odporúčané odstupové vzdialenosti pre realizované činnosti. Pre obalovne asfaltových zmesí a miešiarne bitúmenu je odporúčaná odstupová vzdialenosť od obytnej zóny, ktorá je v danom prípade 500 m s rezervou dodržaná.

Počas prevádzky Výrobne asfaltových zmesí dochádza k priamym aj nepriamym vplyvom na dotknuté obyvateľstvo.

K priamym pozitívnym vplyvom na dotknuté obyvateľstvo je 5 stálych pracovných miest v prevádzke a ďalších pracovných miest u dodávateľov v regióne. Medzi pozitívne vplyvy patrí aj využitie regionálnych zdrojov pre výrobu asfaltových zmesí.

Po zmene navrhovanej činnosti nebude výroba obmedzená v časovom úseku od marca do novembra, ako bolo plánované v pôvodnom zámere, ale bude v závislosti od poveternostných podmienok realizovaná celoročne.

Rozloženie výroby v dlhšom časovom intervale bude mať pozitívny vplyv na rozloženie dopravy a zmiernenie jej nepriaznivých vplyvov na dotknuté obyvateľstvo.

Preprava kvapalných palív (LVO, alebo nafta) pre horák sušiaceho bubna bude realizovaná 1 krát týždenne automobilovou prepravou - cisternou. Negatívny vplyv uvedenej dopravy bude eliminovaný využívaním cesty I/64 s minimálnym prejazdom cez obytnú zónu mesta Nové Zámky.

Za nepriaznivých poveternostných podmienok môže byť technologická linka zdrojom pachových látok v podobe polycyklických arómátov, vznikajúcich v miešacej veži pri miešaní kameniva, asfaltového spojiva, filleru a prísad. S cieľom eliminácie pachových látok sú odpadové plyny s obsahom organických látok z asfaltových zmesí od miešačky a z dopravníkov odvádzané na spálenie (termická oxidácia) do sušiaceho bubna a spaľované spolu s hlavným palivom – zemným plynom, LVO, resp. mot. naftou.

Z výsledkov oprávneného merania vyplýva, že namerané hm. Koncentrácie znečisťujúcich látok boli oproti stanoveným limitom niekoľko násobne nižšie. Napr. u TZL predstavovala nameraná hodnota len 3,67%, u CO 16,2%, u NO_x 14,5% a u TOC 75,8% zo stanovených emisných limitov. (Správa o oprávnenom meraní emisií TZL, CO, NO_x, SO₂, TOC vypúšťaných z technologického zariadenia v ktorom sa spaľuje zemný plyn naftový, umiestnené v zdroji znečisťovania ovzdušia: Výrobňa asfaltových zmesí - Nové Zámky (Výdych z obalovacej súpravy Ammann UniGlobe 240) Národná energetická spoločnosť a.s.).

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti sa nezvyšuje celková kapacita výroby asfaltových zmesí a nedochádza ani k zmene v technickom a technologickom riešení. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia vplyvov prevádzky na životné prostredie a dotknuté obyvateľstvo.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy geomorfologické pomery

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa pôvodná činnosť, ani technické riešenie a technologický proces nemenia. Zmena predstavuje len rozšírenie palivovej základne a doplnenie príslušného technického vybavenia. Za týmto účelom bude doplnené technické vybavenie technológie o skladové hospodárstvo pre LVO/naftu, ktoré bude tvoriť dvojplášťová nádrž o objeme 40 m³ s kompletným technickým vybavením (signalizácia tesnosti plášťa a signalizácia naplnenia nádrže) a zabezpečením (izolovaná a protihavarijne zabezpečená plocha určená na stáčanie kvapalných palív). Uvedené doplnenie bude vybavené legislatívne požadovanými prvkami (havarijne jímky, izolačné podlahy, zabezpečené stáčacie miesto) Ohrozenie horninového prostredia z dopravy je identické ako v prípade nerealizovania zmeny navrhovanej činnosti, pretože výjazd z areálu je priamo na cestu I/64, po ktorej pravidelne cisterny s ropnými látkami prechádzajú. Geodynamické javy nie sú v dotknutej lokalite identifikované.

Popis zmeny:

Vzhľadom na to, že zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnjej kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedochádza k zmene vplyvov na horninové prostredie.

Vplyvy na klimatické pomery

Pri výrobe asfaltových zmesí dochádza v sušiacom bubne k spaľovacím procesom, ktorých produktom je aj CO₂ ako tzv. skleníkový plyn a teplo. Proces sušenia kameniva je nevyhnutným procesom pri výrobe asfaltových zmesí.

V súčasnosti spoločnosť AMMANN v spolupráci s akademickou obcou realizuje projekt „Udržateľný plne recyklovaný asfaltový betón“, zameraný na maximálnu recykláciu asfaltových zmesí. Uvedená recyklácia prispeje k šetreniu primárnych zdrojov a k udržateľnejšej výstavbe ciest podstatne šetrnejším spôsobom pre klímu a ovzdušie.

Zvýšenie podielu recyklátov pri výrobe asfaltových zmesí je významným príspevkom k plneniu adaptačných opatrení k zmenám klímy.

Pri recyklovanom materiáli sa predpokladá jeho menšia vlhkosť oproti primárnym materiálom, čo prispeje k úsporám energie a k zrýchleniu spracovania materiálu s pozitívnym vplyvom na klimatické pomery vzhľadom na skrátenie ohrevu a zníženie jeho intenzity.

Popis zmeny:

Pri zmene navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnnej kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu. Zmena navrhovanej činnosti je zameraná len na riešenie prípadných problémov v zásobovaní zemným plynom a predstavuje rozšírenie palivovej základne doplnením technického vybavenia za účelom využívania rôznych druhov palív.

Vplyvy na ovzdušie

Počas prevádzky sú do ovzdušia emitované znečisťujúce látky vo forme spalín z technologického zariadenia - sušiaceho bubna. Technológia AMMANN UNIGLOBE 240 má na sušenie kameniva zabudovaný sušiaci bubon s horákom MIB 6.20, ktorý umožňuje spaľovanie zemného plynu, alebo ľahkého vykurovacieho oleja, resp. motorovej nafty. V technologickom zariadení je inštalovaný variabilný horákový systém, ktorý umožňuje využívať rôzne druhy palív. Aktuálne sa ako vykurovacie médium využíva zemný plyn. Predmetom zmeny činnosti je rozšírenie palivovej základne o nové druhy palív – konkrétne o LVO, resp. motorovú naftu. Z dostupných relevantných informácií z existujúcich prevádzok, ktoré využívajú na výrobu asfaltových zmesí technológiu AMMANN UNIGLOBE 240 vyplýva, že emisné limity pri využívaní rôznych druhov palív boli dodržané. Výška komína, ktorými budú emisie vedené do komunálneho ovzdušia zabezpečuje v zmysle platnej legislatívy dobré podmienky pre ich rozptyl. Vzhľadom k prúdeniu vetrov na dotknutom území, je miera tohto vplyvu únosná pre životné prostredie a obyvateľstvo.

Testovanie oderu častíc z asfaltových dosiek počas zaťaženia pomocou dopravného simulátora MMLS3 ukázalo, že emisný faktor 100 % recyklovaného asfaltu je nižší v porovnaní s tradičnou zmesou AC8N. (SUSTAINABLE FULLY RECYCLED ASPHALT CONCRETE FINAL REPORT)

Vystavenie zamestnancov inertnému prachu neprekračuje povolené expozičné limity. Tento vplyv je málo významný.

Výhodou je, že areál aj príjazdová komunikácia sú situované mimo súvislú obytnú zónu mesta Nové Zámky, ktorá je od výrobného areálu vo vzdialenosti cca 830 m.

V rámci prepravnej trasy po ceste I/64 je najbližšia obytná zóna mesta Nové Zámky od VAZ vo vzdialenosti viac ako 1,3 km.

Popis zmeny:

Zmena navrhovanej činnosti je zameraná len na riešenie prípadných problémov v zásobovaní zemným plynom a predstavuje rozšírenie palivovej základne doplnením technického vybavenia za účelom využívania rôznych druhov náhradných palív.

Technologická linka výroby asfaltových zmesí umožňuje využívať v horáku sušiarenskeho bubna rôzne druhy palív. Využitím tejto možnosti za účelom eliminácie rizika výpadku v zásobovaní palivami je predpoklad využívania okrem súčasného paliva (ZP) aj LVO (ľahký vykurovací olej) pod číslom nomenklatúry 27101964, alebo mot. naftu. Horák MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL má také vynikajúce technologické, ale aj environmentálne parametre, že napriek zmene paliva nedôjde k zhoršeniu vplyvov na ovzdušie dotknutej oblasti:

Hlavné výhody horáka MIB-6.20:

- možnosť spaľovať ZP, LVO, motorovú naftu bez zmeny konštrukcie
- špeciálne tvarovanie spaľovacej komory a regulácia vzduchu znižujú tvorbu oxidov dusíka
- horák je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá optimalizuje pomer palivo/vzduch
- vysoká účinnosť spaľovania (>99%)

V danom prípade budú rozdiely v emisiách pri použití uvedených náhradných palív závisieť hlavne od obsahu síry v palive. V ZP sa síra takmer nevyskytuje, v LVO je max. výskyt do 1 % a v mot. nafte maximálne 10 mg/kg (tzv. „bezsrna nafta“).

Vplyvy na vodné pomery

Ku kontaminácii povrchových a podzemných vôd môže dôjsť iba v prípade poruchy dopravných mechanizmov, resp. pri úniku ropných látok. Uvedené situácie budú riešené v súlade s havarijným plánom a dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení.

Dažďové vody z povrchového odtoku sú vypúšťané na základe osobitného povolenia do podzemných vôd.

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene v objeme vôd z povrchového odtoku. Vody z povrchového odtoku z vnútroareálových komunikácií a zo spevnených plôch budú aj po zmene navrhovanej činnosti odvádzané samostatnou areálovou dažďovou kanalizáciou. Po ich prečistení v odľučovači ropných látok, ktorý je so sorpčným filtrom s dočisťovaním na výstupnú hodnotu 0,1 mg/l NEL, budú následne zaústené do vsakovacieho zariadenia.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy na odtokové pomery nemenia.

Popis zmeny:

Vzhľadom na to, že zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobných kapacít, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedochádza k zmene vplyvov na vodné pomery v danej lokalite.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy na odtokové pomery nemenia.

Vplyvy na pôdu

Pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nie je potrebný záber lesných pozemkov a pôdy spadajúcej pod ochranu poľnohospodárskeho pôdneho fondu, pretože bude realizovaná na existujúcej parcele registra „C“ vedenej ako zastavané plochy a nádvoria a v existujúcich priestoroch s prebiehajúcou činnosťou.

Obalovacia súprava AMMANN UNIGLOBE 240 umožňuje výrobu asfaltových zmesí. Ako minerálny materiál sa používa prírodné kamenivo (piesok, štrk) a vápencová kamenná múčka alebo filler, ktorý vzniká pri výrobe asfaltových zmesí. V prípade prebytku fillera, môže byť s ním nakladané ako s vedľajším produktom - vápencová kamenná múčka - sekundárny zdroj živín v poľnohospodárstve na základe súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva č. OU-NR-OSZP2-2024/038743-006 zo dňa 27.08.2024 a rozhodnutia ÚKSUP o povolení na používanie sekundárneho zdroja živín a v súlade s jeho podmienkami.

Popis zmeny:

Riziko kontaminácie pôdy sa zmenou navrhovanej činnosti nezvyšuje.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vegetačný pokryv na hodnotenom území je ojedinelý – jedná sa prevažne o spevnené plochy. Výskyt zástupcov fauny je výrazne redukovaný a to aj synantropných druhov spoločenstiev osídľujúcich okraje ľudských sídiel, ale aj invazívnych druhov.

Priamo v lokalite a v jej blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. V prípade realizácie navrhovanej zmeny nedôjde k zmene vplyvov na faunu, flóru a ich biotopy.

Emitované znečisťujúce látky do ovzdušia sú v množstvách nepredstavujúcich vo zvýšenej miere riziko pre stav fauny a flóry širšej záujmovej lokality.

Popis zmeny:

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu žiadnych významných biotopov, k ohrozeniu, likvidácii, vzácnych alebo chránených zástupcov fauny a flóry.

Vplyvy na krajinu a jej ekologickú stabilitu

Prevádzka VAZ je umiestnená na parcelách registra „C“. Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene technologického zariadenia, ani k jeho premiestneniu.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti sa nemení charakter už realizovanej činnosti, ani jej celkové stavebné a technologické riešenie, preto nepredstavuje pre dotknutú krajinu žiadny nepriaznivý vplyv vyvolaný zmenou jej štruktúry, využívania, scenérie, či krajinného obrazu. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude dotknutý žiadny prvok kostry USES záujmového územia, čím by bola jeho ekostabilizačná funkcia ovplyvnená alebo znížená.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Pri zmene navrhovanej činnosti nevznikajú nároky na nový záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Výroba asfaltových zmesí je realizovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu v súlade s platným územným plánom.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na urbánny komplex, ani na využívanie zeme.

Vplyvy na scenériu krajiny

Činnosť je umiestnená podľa územného plánu na plochách vedených ako zastavané plochy a nádvorá - Areál VAZ Nové Zámky je podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie Nových Zámkov (Hrdina, V. a kol., 2016) umiestnený v území s funkčným využitím „výrobné územie - priemyselná výroba a skladové hospodárstvo“.

Popis zmeny:

Pri zmene navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na scenériu krajiny.

Vplyvy na priemyselnú a poľnohospodársku výrobu

Realizovaná činnosť má definovaný minimálny priamy pozitívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, pretože nadprodukcia vápencovej kamennej múčky je využiteľná ako sekundárny zdroj živín, ktorý zlepšuje kvalitu poľnohospodárskej pôdy.

Popis zmeny:

Pri zmene navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na priemyselnú a poľnohospodársku výrobu. Pozitívny vplyv na poľnohospodársku využívaním vápencovej kamennej múčky pre poľnohospodárske účely ostane aj po realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Riešené územie z hľadiska cestovného ruchu nedisponuje lokalitami, ktoré by boli intenzívne spojené s poskytovaním služieb v oblasti rekreácie a cestovného ruchu.

Popis zmeny:

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nemá žiadny vplyv na rozvoj služieb, rekreáciu a cestovný ruch

Vplyvy na dopravu

Zmenou navrhovanej činnosti sa kapacita výroby asfaltových zmesí nemení. Pri zmene používaného paliva napr. z plynného na kvapalné, bude potrebné kvapalné palivo dovážať. Vzhľadom k tomu dôjde k miernemu zvýšeniu nárokov na dopravu (1 NV/týždeň). Realizáciou organizačných zmien sa znížia priemerné nároky na ako aj intenzita prepravy v časových úsekoch.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti sa nároky na dopravu mierne zvyšujú (1 NV/týždeň). vplyvom zabezpečenia dovozu paliva, ale zároveň sa aj mierne znížia realizáciou organizačných zmien (efektívnejšie využívanie recyklátov , spätné vyťažovanie vozidiel a rozloženie výroby a prepravy na celý rok) .

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

V hodnotenom území sa žiadne kultúrne a historické pamiatky nenachádzajú. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti preto nie je predpoklad zmeny vplyvov na kultúrne a historické pamiatky.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické náleziská

V hodnotenom území nie sú identifikované žiadne archeologické náleziská .

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území neboli identifikované žiadne paleontologické náleziská a významné geologické lokality, ktorých by sa realizácia zmeny navrhovanej činnosti mohla dotknúť.

Popis zmeny:

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na paleontologické náleziská ani na významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

V hodnotenom území sa žiadne kultúrne hodnoty nehmotnej povahy nevyskytujú .

Popis zmeny:

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Údaje o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Rámec pre ochranu podzemných vôd určuje RSV (2000/60/EHS) a Smernica 2006/118/ES o ochrane podzemnej vody pred znečistením a zhoršením jej kvality. Na ochranu vodárenských zdrojov v SR sa uplatňuje v zmysle vodného zákona okrem všeobecnej ochrany vôd aj špeciálna ochrana formou určenia ochranného pásma vodárenského zdroja a ochrana vodných zdrojov je daná formou vyhlásenia chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO).

Vyhláška MŽP SR č. 29/2005 Z. z. v prílohách špecifikuje zásady určovania rozsahu, hraníc a upresňuje spôsob ochrany pre jednotlivé stupne ochranných pásiem pre podzemnú vodu, aj pre priamy odber vody z povrchového toku a vodárenskej nádrže.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v území, ktoré sa nachádza v 1. stupni ochrany (všeobecná ochrana). Do dotknutej lokality nezasahujú žiadne chránené

územia, ani ich ochranné pásma. V dostatočnej vzdialenosti od dotknutej lokality sa nachádza SKCHVU005 Dolné Považie ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 593/2006 Z. z. Najbližšie k dotknutej lokalite je hranica chráneného územia východne od zmeny navrhovanej činnosti vo vzdialenosti cca 250 m. Jedná sa však o hranicu územia, nie o hniezdenie vtákov. Hniezda sú v oveľa väčšej vzdialenosti.

Možné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti a realizovanej činnosti v kumulatívnom vyjadrení na CHVÚ Dolné Považie hodnotené pri najbližšej hranici k CHVÚ Dolné Považie

Kumulatívny vplyv z existujúcej činnosti vrátane zmeny	Šírenie / dosah pri 250 m	Význam pre vtáky	Opatrenia na elimináciu
Emisie CO₂	rýchla disperzia, bez lokálneho účinku	nepodstatné	bez opatrení – CO ₂ vtáky priamo neovplyvňuje
SO₂ a NO_x	disperzia v ovzduší, účinok závisí od množstva a rozptylových podmienok	môžu mať lokálny vplyv, avšak pri 250 m je koncentrácia nulová	používanie nízko sírnych palív, optimalizovanie spaľovacích procesov
Prachové emisie (PM)	prach sa usádza do 100–200 m, ďalej rýchlo klesá koncentrácia	pri 250 m sú už prachové emisie bez vplyvu	zakryté dopravníky, auta, zvlhčovanie, filtrácia
Hluk z prevádzky	intenzita hluku klesá úmerne so vzdialenosťou	môže byť vnímaný vtákmi, najmä ak je kontinuálny, avšak už nie nebezpečný	nepripustiť nočnú prevádzku realizovanej činnosti, ani jej zmeny
Umelé osvetlenie	svetlo sa šíri na veľké vzdialenosti, nebezpečné najmä pre migrujúce vtáky	podstatné – dezorientácia možná aj pri 250 m	tienenie reflektorov, smerovanie svetla nadol, obmedzenie intenzity, nepripustiť nočnú prevádzku
Pohyb mechanizmov a ľudí	lokálny vplyv, vtáky sa vyhýbajú areálu	nepodstatné vo vzťahu k CHVÚ	obmedziť pohyb mimo areálu smerom k CHVÚ
Teplo z horákov	lokálny účinok, nešíri sa do 250 m	nepodstatné	bez opatrení
Chemické látky (asfaltové výpary)	rýchla disperzia, zápach môže byť cítiť, ale koncentrácia je nízka	môže mierne rušiť vtáky, ale nie kriticky	filtrácia, dodržiavanie postupu výroby

Popis zmeny:

Zmena navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov, ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny. Vplyvy realizovanej činnosti na CHVÚ Dolné Považie nie sú významné a nebudú ani po realizácii zmeny navrhovanej činnosti v kumulatívnom hodnotení. V dotknutej lokalite je zmena navrhovanej činnosti bez vplyvu, vzhľadom na nízku rozmanitosť fauny a flóry.

Komplexné posúdenie významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a realizovanej činnosti na životné prostredie:

Objekt vplyvu	Vplyvy počas prevádzky VAZ (súčasný stav)	Vplyvy po realizovaní zmeny (stav po zmene)
Krajina, krajinný obraz	Prevádzkovaná činnosť, vzhľadom na výšku a rozmery technologických prvkov pôsobí ako vizuálna bariéra s vyčnievajúcimi silami a komínom vo vnímaní krajiny	Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní terajší krajinný obraz, pretože nedôjde k zmene technologického zariadenia ani jeho umiestnenia.
Horninové prostredie a geomorfologické pomery	Prevádzkovanie činnosti neovplyvňuje existujúci stav horninového prostredia ani geomorfologické pomery.	Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene vplyvov na horninové prostredie.
Pôda a podzemné vody	Technológia a technické riešenie zariadenia vytvárajú dostatočné predpoklady pre zamedzenie únikov použitých nebezpečných látok, a to aj v prípade možnej havárie pri nakladaní s nimi.	Realizácia zmeny navrhovanej činnosti mierne zvyšuje riziko kontaminácie pôdy vzhľadom na rozšírenie používania nového paliva (LVO, resp. mot. nafta) ropnej látky, ktorá môže v prípade havárie kontaminovať pôdu, Navrhnutými opatreniami bude uvedené zvýšenie rizika eliminované.
Povrchové vody	Realizovaná činnosť nie je prevádzkovaná v bezprostrednej blízkosti vodných tokov a vodných plôch, ktoré by mohla ohroziť. Vzhľadom na technické riešenie a technologický proces – uzatvorený proces nemôže dôjsť ani ku kontaminácii vôd v prípade záplav.	Zmenou navrhovanej činnosti sa nemení umiestnenie činnosti. Činnosť bude prevádzkovaná na identickom mieste rovnakým technologickým procesom na identickom technologickom zariadení. Ku kontaminácii vody by mohlo dôjsť len splavením kontaminovanej zeminu pri záplave, čo je nepravdepodobné, pretože ak by aj došlo haváriou ku kontaminácii pôdy, tak ten, kto ju spôsobil je povinný kontaminovanú zeminu urýchlene odstrániť. Okrem toho realizovaná činnosť ani jej zmena nie sú prevádzkované v bezprostrednej blízkosti vodných tokov a vodných plôch.

Objekt vplyvu	Vplyvy počas prevádzkovania (súčasný stav)	Vplyvy počas prevádzkovania (stav po navrhovanej zmene)
Ovzdušie, klíma	Vplyvy na ovzdušie počas realizácie činnosti predstavujú emisie z dopravy a emisie z prevádzky obalovačky. Tieto vplyvy sú únosné a vzhľadom k prevládajúcim smerom vetra a rozptylu je ich dopad na okolie minimálny.	Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu spaľovaných palív v sušiacom bubne. Podľa dostupnosti, kvality a ceny je možné v horáku spaľovať: ZP, LVO, alebo motorovú naftu. Rozdiely v tvorbe emisií pri vzájomných výmenách uvedených palív budú minimálne a stanovené EL budú s rezervou dodržané. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde len k minimálnemu a prechodnému zvýšeniu uvedených vplyvov.
Hluková situácia	Činnosť vzhľadom na charakter a vzdialenosť od súvisle obývaných častí mesta (830 m) nie je významným zdrojom hlukovej záťaže svojho okolia. Zariadenia sú dodané v odhlučnenom prevedení a sú pravidelne kontrolované a udržiavané.	Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene hlukovej situácie, pretože technické vybavenie, technologický proces, umiestnenie aj kapacitné parametre sú v porovnaní s pôvodným stavom identické. Dochádza len k doplneniu technického vybavenia za účelom využitia možnosti horáka sušiaceho bubna spaľovať rôzne druhy palív.
Fauna, flóra a ich biotopy	Prevádzkovanie zariadenia nemá negatívny vplyv na faunu a flóru.	Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní faunu, flóru a ich biotopy v dotknutej lokalite.
Dopravná situácia	Prevádzkovanie navrhovanej činnosti ovplyvňuje terajšiu dopravnú situáciu v hodnotenej lokalite na únosnej úrovni.	Zmenou navrhovanej dochádza len k minimálnemu zvýšeniu nárokov na dopravu, avšak uvedený vplyv bude eliminovaný znížením nárokov na dopravu z dôvodu predpokladaného zvyšovania využívania asfaltových recyklátov, ale aj znížením intenzity dopravy v časových úsekoch (deň, hodina) rozložením dopravy na dlhšie časové obdobie – celý rok.
Obyvateľstvo	Prevádzka zariadenia predstavuje činnosť, ktorá nie je zdrojom nadmerných emisií hluku, kontaminácie pôdy, vody, znečistenia ovzdušia a celkovo nemá negatívny vplyv na obyvateľov mesta Nové Zámky.. Pozitívny vplyv má prevádzka na zamestnanosť v meste a na príjmy mesta. Obťažovanie obyvateľstva dopravou vzhľadom na trasovanie dopravy je únosné.	Zmena navrhovanej činnosti prispieva k udržateľnosti prevádzky. V rámci komplexného hodnotenia sa navrhovaná zmena prejaví oproti pôvodnej realizovanej činnosti na obyvateľstvo pozitívne - udržaním zamestnanosti, kvalitnejšími cestami, zvýšenými finančnými príjmami mesta Nové Zámky, atď.

Výsledné pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti ani v kumulácii s realizovanou činnosťou neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa zmena navrhovanej činnosti radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na životné prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom aj širšom meradle. Navrhovaná zmena nie je v rozpore s ÚPN, ani s rozvojovými zámermi a cieľmi mesta Nové Zámky.

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vyplýva, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená neutrálne, resp. pozitívne. Pozitívne vplyvy prevyšujú nad negatívnymi vplyvmi.

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmenám základných ukazovateľov (technologického procesu, kapacitných parametrov vstupov a výstupov), ale len k doplneniu technického vybavenia pre využívanie možnosti spaľovania rôznych palív v horáku sušiaceho bubna. Zmena navrhovanej činnosti je pre životné prostredie v komplexnom hodnotení prospešná a pre zabezpečenie udržateľnosti prevádzky VAZ Nové Zámky žiaduca.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmenou navrhovanej činnosti sa nemení umiestnenie, ani navrhovaná činnosť, preto nie je predpoklad vzniku vplyvov presahujúcich štátne hranice.

Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Nie je identifikované žiadne súvislosti, ktoré by výrazne ovplyvnili jednotlivé zložky životného prostredia, resp. obyvateľstvo.

Na danom pozemku sa nenachádzajú žiadne prírodné zdroje, ani kultúrne pamiatky zapísané v štátnom zozname kultúrnych pamiatok.

Popis zmeny:

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú také súvislosti, ktoré by mohli významne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia.

Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti

Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov, noriem, manipulačných plánov, inštaláciou certifikovaných technických zariadení a pod.

Zvyšné riziká sú eliminovateľné vypracovaním príslušných havarijných plánov a ich dôsledným dodržiavaním.

Počas prevádzky potenciálne riziko predstavuje štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik havarijných situácií. Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať pri požiari, haváriách na strojných a dopravných zariadeniach, zlyhaní ľudského faktora, náhlych zmenách počasia a podobne.

Riziko požiaru je eliminované v zmysle predpisov na úseku protipožiarnej ochrany. Pracovné prostriedky a ochranné systémy na pracoviskách s nebezpečenstvom

požiaru spĺňajú požiadavky ustanovené osobitnými predpismi. Zároveň je zabezpečovaná priebežná kontrola pracoviska, vybavenia ako aj opatrení na zabránenie požiaru.

Na ochranu zdravia a bezpečnosti zamestnancov v prípade vzniku havárie je vypracovaný a dodržiavaný havarijný plán.

Popis zmeny:

Po zmene navrhovanej činnosti sa rizika spojené s jej realizáciou nemenia.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je zvýšenie feasibility prevádzky Výrobne asfaltových zmesi Nové Zámky spoločnosti Metrostav DS a.s. efektívnejším využitím možnosti viacpalivového horáka typu Oertli induflame MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL využívaním rôznych druhov palív: ZP, LVO, resp. motorovej nafty.

V súčasnosti sa pre ohrev kameniva v sušiacom bubne využíva zemný plyn naftový. Pri tomto palive vzniká riziko vyčerpania zmluvného objemu dodávok (nie je možné vopred presne odhadnúť výšku objednávok, ani vývoj počasia), výpadku dodávok, resp. aj riziko dlhšej časovej nedostupnosti a významných cenových turbulencií. Podľa vývoja trhu s palivami a ich dostupnosti budú v rámci realizácie činnosti Výrobne asfaltových zmesí využívané ako náhradné palivá: LVO resp. motorová nafta.

Diverzifikáciou portfólia používaných palív bude možné pružne reagovať na:

- vyčerpanie zmluvne dohodnutého množstva odberu zemného plynu
- obmedzovanie odberu zemného plynu zo siete v prípade nedostatku plynu
- extrémny nárast cien vybraného paliva

V uvedených prípadoch bude vykonaný okamžitý prechod na spaľovanie LVO resp. mot. nafty s cieľom zabezpečiť kontinuálnu a spoľahlivú prevádzku technológie bez prestojov.

Pri spaľovaní LVO, alebo mot. nafty vznikajú v porovnaní so zemným plynom o niečo vyššie emisie. Inštalovaný horák MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL je však konštruovaný ako viacpalivové zariadenie s vynikajúcimi technologickými, ako aj environmentálnymi parametrami, ktoré zamedzia vzniku negatívnych vplyvov na ovzdušie dotknutej oblasti.

Pri takmer dokonalom spálení organických zložiek v palive budú rozdiely v emisiách pri použití náhradných palív závisieť hlavne od obsahu síry v palive. Vykurovací olej bude používaný výhradne nízkosírny (obsah S max. do 1 %) a v mot. nafte je obsah S maximálne 10 mg/kg (tzv. „bezsírna nafta“). Vzhľadom k tomu sa nepredpokladá prekročenie stanovených emisných limitov, ani nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia.

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene už realizovanej činnosti, k zmene jej umiestnenia ani k záberom nového územia. Nedochádza k zmenám technologického procesu, ani kapacity existujúcej výroby. Zmena predstavuje len rozšírenie palivovej základne a doplnenie príslušného technického vybavenia zameraného na možnosti využívania rôznych druhov palív.

Činnosť prevádzky VAZ Nové Zámky bola v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. posúdená a z procesu posudzovania bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 25.9.2012.

Rozhodnutím MŽP SR č. 4935/2015V zo dňa 15.5.2015 bola v zmysle zákona 24/2006 Z. z. schválená zmena navrhovanej činnosti – výmena pôvodne posúdeného technologického zariadenia „ASKOM VS 3T“ s kapacitou výroby asfaltových zmesí 120 000 t/rok za technologické zariadenie „AMMANN UNIGLOBE 240“ s kapacitou výroby asfaltových zmesí 150 000 t/rok. Z Rozhodnutia MŽP SR č. 4936/2015-3.4/mv vydaného

dňa 15.05.2015 vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky sa nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

Stavba VAZ bola povolená stavebným povolením vydaným mestom Nové Zámky č. 7743-4/2015/195/KŠ zo dňa 26.6.2015. Užívanie stavby bolo povolené kolaudačným rozhodnutím č. 1502-2774/2023/195/KŠ zo dňa 7.2.2024.

Technologické zariadenie AMMANN UNIGLOBE 240, ktoré je v dotknutej lokalite na základe uvedených rozhodnutí prevádzkované, umožňuje výrobu asfaltových zmesí pre podkladové vrstvy krytu vozoviek (OKH - asfaltom obaľované kamenivo hrubozrnné, OKH - asfaltom obaľované kamenivo strednozrnné a OKH - asfaltom obaľované kamenivo jemnozrnné) a asfaltobetónových zmesí pre vrchný kryt vozoviek hrubej alebo jemnej zrnitosti. Asfaltová zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltu (pojiva). Ako minerálny materiál sa používa prírodné kamenivo (piesok, štrk, drvené kamenivo) a vápencová kamenná múčka (filler). Na výrobu zmesí sa používa polofúkaný asfalt. Ako pojivo sa používajú asfalty

Jednotlivé frakcie kameniva sú pripravované v zásobníku dávkovacieho zariadenia a v presne odvážených podieloch sa podávajú do sušičky. Sušička je vybavená variabilným horákovým systémom, ktorý umožňuje používať ako palivo zemný plyn, LVO resp. motorovú naftu. Palivo sa spaľuje v horáku sušiaceho bubna a vzniknuté spaliny vysušujú podávaný materiál. Po vysušení sa materiál dopravuje do miešačky, ktorá je jadrom výroby. V miešačke sa k zmesi pridáva v presných dávkach asfalt z nádrže a môžu sa pridávať aj ďalšie plnidlá, ako sú **vápenná múčka z nákupu od dodávateľov alebo vlastný vedľajší produkt kamenná múčka (filler)** zo zásobníkov. Vyrobena hotová zmes sa dopravuje do zásobníkov, z ktorých sa nakladá do nákladných vozidiel.

Prevádzková linka má prerušovanú prevádzku. Tok finálneho produktu nie je konštantný a vypúšťanie produktu sa vykonáva po každom miešaní.

Expedícia asfaltových zmesí je realizovaná nákladnými vozidlami, hlavne s návesmi. Pred nakládkou je korba vozidla upravovaná separátom (mydlová voda, repkový olej) aby sa zmes neprilepila na korbu. Na ochranu expedovanej zmesí je náklad prikrytý plachtou. Množstvo expedovaného materiálu je vážené na výstupe z areálu VAZ.

Výrobňa asfaltových zmesí AMMANN UNIGLOBE 240 je doplnená technologickým zariadením umožňujúcim recykláciu odstránenej asfaltovej zmesí (ostatný odpad s katalógovým číslom 17 03 02 - bitúmenové zmesí iné ako uvedené v 17 03 01) až do 30% vstupov. Spracovanie odpadového asfaltu (recyklovaná asfaltová zmes) začína jeho dovozom do areálu prevádzky, ďalej pokračuje kontrolou, následným vážením a uskladnením v sklade vstupnej suroviny (skladovacie priestory kameniva). Zo skladovacieho priestoru je recyklovaná asfaltová zmes dopravovaná nakladačom do plniča. Odtiaľ je podľa potreby presúvaná dopravnými pásmi do príslušnej sekcie výrobného procesu. V závislosti od technickou normou stanovenej receptúry sa asfaltový recyklát používa pri výrobe novej asfaltovej zmesí ako čiastočná náhrada kameniva (činnosť R5). Cieľom opätovného použitia OAZ v asfaltových vrstvách vozovky je jeho efektívne využitie v rámci systému bezodpadového hospodárstva tzv. cirkulárnej ekonomiky. Výsledkom takéhoto narábania s OAZ je opätovné zapracovanie už raz použitého stavebného výrobku do stavby za vopred stanovených technických podmienok. Porovnanie základných údajov zmeny navrhovanej činnosti s pôvodným riešením:

	Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky (zmena – 2015)	Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky (zmena – 2025)
Technologické zariadenie	AMMANN UNIGLOBE 240	AMMANN UNIGLOBE 240
Sušenie a ohrev kameniva Sušiaci bubon Horák typ menovitý tepelný príkon 20	T25100 Oertli induflame MIB-6.20-NEL- VL870-RL-GL 20 MW	T25100 Oertli induflame MIB-6.20- NEL-VL870-RL-GL 20 MW
Používané palivo	Zemný plyn	ZP, LVO, mot. nafta
Prevádzka	III – XI	celoročne
Počet prevádzkových dní	cca 200	cca 200
Počet prevádzkových hodín v roku	cca 500 h do 2 000 h	cca 500 h do 2 000 h
Zmennosť	1 zmena (12 hod. v špičke)	1 zmena (12 hod. v špičke)
Pracovný čas	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
Počet zamestnancov	5	5
Ročný výkon	cca 150 000 t asfaltových zmesí	cca 150 000 t asfaltových zmesí
	Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky (zmena – 2015)	Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky (zmena – 2025)
Technologické zariadenie	AMMANN UNIGLOBE 240	AMMANN UNIGLOBE 240

Zmena klímy a súčasný vývoj počasia podmieňuje možnosti pokládky asfaltových zmesí a tým aj činnosť Výrobne asfaltových zmesí. Vzhľadom k tomu, činnosť nebude obmedzená v časovom úseku od marca do novembra, ako bolo uvedené v pôvodnom zámere, ale výrobná činnosť bude realizovaná celoročne v rozpätí pracovného časového fondu v závislosti od poveternostných podmienok.

Zmenou navrhovanej činnosti sa základné parametre, ktoré majú podstatný vplyv na životné prostredie nemenia.

Prehľad čiastkových zmien v rámci Zmeny navrhovanej činnosti „Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“

Parameter	Pôvodný stav	Navrhovaná zmena	Vplyv zmeny
Sušiaci bubon	Zemný plyn	Sušiaci bubon umožňuje využívať ako palivo: ZP, LVO, aj mot. naftu s minimálnou tvorbou emisií. (podľa meraní na identických horákoch to môže predstavovať aj menej ako ½ z max. emisného limitu). V danom prípade palivo nepredstavuje pohonnú látku, ani nepriamy procesný ohrev, ale palivo slúži na priamy ohrev kameniva. Vzhľadom k tomu je možné v plnej miere využiť deštruktívnu silu plameňa. V horáku sa zneškodňujú napr. aj látky s typickým zápachom. Konštrukcia horáka a vysoko účinné filtračné zariadenie prispievajú k nízkym emisiám bez podstatnej zmeny vplyvu spalín pri palivách, ktoré daný horák umožňuje	Zmena navrhovanej činnosti je zameraná len na riešenie prípadných problémov v zásobovaní zemným plynom a predstavuje rozšírenie palivovej základne doplnením technického vybavenia. Navrhované riešenie je reakciou aj na súčasnú medzinárodnú situáciu. v segmente palív. Diverzifikácia používaných palív eliminuje riziko vzniku nedostatku určitého druhu paliva. Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je oproti LVO, aj mot. naфте emisne šetrnejší využívaný zemný

		využívať. V rámci zmeny bude zariadenie doplnené aj technické vybavenie technológie o skladové hospodárstvo pre LVO/naftu, ktoré bude tvoriť dvojplášťová nádrž o objeme 40 m ³ s kompletným technickým vybavením (signalizácia tesnosti plášťa a signalizácia naplnenia nádrže) a zabezpečením (izolovaná a protihavarijne zabezpečená plocha určená na stáčanie kvapalných palív).	plyn. Pri tomto palive vzniká riziko vyčerpania zmluvného objemu dodávok (nie je možné vopred presne odhadnúť výšku objednávok asfaltových zmesí, ani vývoj počasia) výpadku dodávok, resp. aj riziko dlhšej časovej nedostupnosti a významných cenových turbulencií. Rozhodujúcim hľadiskom nielen z titulu zabezpečenia udržateľnosti prevádzky, ale aj z hľadiska vplyvov na životné prostredie je možné hodnotiť elimináciu rizika prestojov prevádzky (a tým vzniku nepriaznivých prechodových stavov) za žiaduce opatrenie s pozitívnym vplyvom na životné prostredie.
Prevádzková doba	III – XI	Zmena klímy a súčasný vývoj počasia podmieňujú možnosti pokládky asfaltových zmesí a tým aj činnosť Výrobne asfaltových zmesí počas celého roka. Vzhľadom k tomu, činnosť nebude obmedzená v časovom úseku od marca do novembra, ako bolo uvedené v pôvodnom zámere, ale výrobná činnosť bude realizovaná celoročne v závislosti od poveternostných podmienok.	Rozloženie výroby v dlhšom časovom intervale bude mať pozitívny vplyv aj na rozloženie dopravy na viac časových úsekov a tým aj na zníženie intenzity dopravy v danom časovom úseku. Možnosť využitia priaznivých poveternostných podmienok aj počas zimného obdobia prispeje k zvýšeniu efektívnosti prevádzky.

Hlavné prvky, uzly a procesy realizovanej činnosti sa nemenia. V dotknutom území bude prevádzkované pôvodné zariadenie AMMANN UNIGLOBE 240.

Výrobný proces bude prebiehať v existujúcich prevádzkových súboroch doterajším spôsobom.

Rozdiel oproti pôvodnému stavu bude v tom, že v prípade, ak bude palivom pre sušiaci bubon kvapalné (LVO, mot. nafta) tak dané palivo bude čerpané z palivovej dvojplášťovej nádrže a nie z rozvodnej siete ZP.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v území, ktoré sa nachádza v 1. stupni ochrany (všeobecná ochrana). Do dotknutej lokality nezasahujú žiadne chránené územia, ani ich ochranné pásma. V dostatočnej vzdialenosti od dotknutej lokality sa nachádza SKCHVU005 Dolné Považie ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 593/2006 Z. z. Najbližšie k dotknutej lokalite je hranica chráneného územia východne od zmeny navrhovanej činnosti vo vzdialenosti cca 250 m. Jedná sa však o hranicu územia, nie o hniezdenie vtákov. Hniezda sú v oveľa väčšej vzdialenosti.

Možné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti a realizovanej činnosti v kumulatívnom vyjadrení na CHVÚ Dolné Považie hodnotené pri najbližšej hranici k CHVÚ Dolné Považie

Kumulatívny vplyv z existujúcej činnosti vrátane zmeny	Šírenie / dosah pri 250 m	Význam pre vtáky	Opatrenia na elimináciu
Emisie CO ₂	rýchla disperzia, bez lokálneho účinku	nepodstatné	bez opatrení – CO ₂ vtáky priamo neovplyvňuje
SO ₂ a NO _x	disperzia v ovzduší, účinok závisí od množstva a rozptylových podmienok	môžu mať lokálny vplyv, avšak pri 250 m je koncentrácia nulová	používanie nízko sírnych palív, optimalizovanie spaľovacích procesov
Prachové emisie (PM)	prach sa usádza do 100–200 m, ďalej rýchlo klesá koncentrácia	pri 250 m sú už prachové emisie bez vplyvu	zakryté dopravníky, auta, zvlhčovanie, filtrácia
Hluk z prevádzky	intenzita hluku klesá úmerne so vzdialenosťou	môže byť vnímaný vtákmi, najmä ak je kontinuálny, avšak už nie nebezpečný	nepripustiť nočnú prevádzku realizovanej činnosti, ani jej zmeny
Umelé osvetlenie	svetlo sa šíri na veľké vzdialenosti, nebezpečné najmä pre migrujúce vtáky	podstatné – dezorientácia možná aj pri 250 m	tienenie reflektorov, smerovanie svetla nadol, obmedzenie intenzity, nepripustiť nočnú prevádzku
Pohyb mechanizmov a ľudí	lokálny vplyv, vtáky sa vyhýbajú areálu	nepodstatné vo vzťahu k CHVÚ	obmedziť pohyb mimo areálu smerom k CHVÚ
Teplota z horákov	lokálny účinok, nešíri sa do 250 m	nepodstatné	bez opatrení
Chemické látky (asfaltové výpary)	rýchla disperzia, zápach môže byť cítiť, ale koncentrácia je nízka	môže mierne rušiť vtáky, ale nie kriticky	filtrácia, dodržiavanie postupu výroby

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov, ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny. Vplyvy realizovanej činnosti na CHVÚ Dolné Považie nie sú významné a nebudú ani po realizácii zmeny navrhovanej činnosti v kumulatívnom hodnotení. V dotknutej lokalite je zmena navrhovanej činnosti bez vplyvu, vzhľadom na nízku rozmanitosť fauny a flóry.

Z vykonaného hodnotenia a porovnania navrhovanej zmeny s pôvodným zámerom vyplýva, že navrhovaná zmena je environmentálne únosná, dochádza len k zmenám v priradených procesoch a činnostiach (využívanie možnosti spaľovania rôznych palív v horáku sušiaceho bubna, zmena časového rozsahu využívania zariadenia). Z hľadiska komplexného hodnotenia pozitívne vplyvy z realizácie zmeny navrhovanej činnosti prevyšujú negatívne vplyvy z realizovanej zmeny.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Činnosť VAZ Nové Zámky už bola posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Z procesu posudzovania bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 25.9.2012.

Rozhodnutím MŽP SR č. 4935/2015V zo dňa 15.5.2015 bola v zmysle zákona 24/2006 Z. z. schválená zmena navrhovanej činnosti – výmena pôvodne posúdeného technologického zariadenia „ASKOM VS 3T“ s kapacitou výroby asfaltových zmesí 120 000 t/rok za technologické zariadenie „AMMANN UNIGLOBE 240“ s kapacitou výroby asfaltových zmesí 150 000 t/rok. Z Rozhodnutia č. 4936/2015-3.4/mv vydaného dňa 15.05.2015 MŽP SR vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Stavba VAZ bola povolená stavebným povolením vydaným mestom Nové Zámky č. 7743-4/2015/195/KŠ zo dňa 26.6.2015. Užívanie stavby bolo povolené kolaudačným rozhodnutím č. 1502-2774/2023/195/KŠ zo dňa 7.2.2024.

Záverečné stanovisko, ako aj predmetné rozhodnutie sú uvedené v **Prílohe č.1.**

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.

Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je pripojená v **Prílohe č.2.**

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Kolaudačné rozhodnutie je v **Prílohe č.3.**

VII. Dátum spracovania

Január 2026

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia :	ECOKAT s.r.o.
Adresa:	Alžbetina 28, 040 01 Košice
Telefón:	+421 905 271 226
e-mail:	katkyselova@gmail.com

Zodpovedný riešiteľ spracovateľa oznámenia :

doc. RNDr, Katarína Kyseľová, PhD.
*odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o
posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov zapísaná v zozname
odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na ŽP pod číslom 536/2011/OEP*

Oprávnený zástupca spracovateľa oznámenia:

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa:
Ing. Pavol Hružik - Predseda predstavenstva

.....
Ing. Lenka Sýkorová - Podpredseda predstavenstva

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(4556/2012-3.4/mv)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

Doprastav Asfalt, a.s.

2. Identifikačné číslo

40 120 602

3. Sídlo

Zvolenská cesta 39

974 01 Banská Bystrica

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzkovanie areálu na výrobu obalovanej asfaltovej zmesi v priemyselnom areáli v Nových Zámkoch, s umiestnením asfaltového miešacieho zariadenia s celkovou výrobnou kapacitou cca 120 000 ton asfaltových zmesí ročne, typu ASKOM VS 3T.

3. Užívateľ

Doprastav Asfalt, a.s.

Zvolenská cesta 39

974 01 Banská Bystrica

4. Umiestnenie

Kraj: Nitriansky

Okres: Nové Zámky

Obec: Nové Zámky

Katastrálne územie: Nové Zámky

Parcelné čísla: 6131/33, 6131/34, 6131/35 a 6131/36

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby: 04/2013

Termín ukončenia výstavby: 10/2013

Dĺžka trvania prevádzky: cca 20 rokov

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Výroba asfaltových zmesí v obalovacích súpravách patrí do oblasti priemyselnej výroby stavebných látok. Výsledný produkt sa používa na zhotovovanie hutnených asfaltových vrstiev vozoviek pozemných komunikácií a iných dopravných plôch.

Na vyčlenenom pozemku v existujúcom priemyselnom areáli je navrhnutá technologická linka výroby asfaltových zmesí, pozostávajúca z asfaltového hospodárstva, násypiek, sušiaceho bubna, miešačky a zásobníka hotovej zmesi. Navrhovaná stavba rešpektuje urbanistické usporiadanie areálu a svojim návrhom sa začleňuje do existujúceho areálu. Architektonické riešenie navrhovaných objektov je v súlade s riešením existujúcich objektov a požiadaviek technológie.

Súčasťou výroby budú ďalšie pomocné prevádzky a zariadenia tvoriace technologický celok ako sú napr. skládky kameniva a piesku, prevádzková budova, mostová váha, prípojka elektrickej energie a plynu, dažďová kanalizácia, vnútorné komunikácie a spevnené plochy, oplotenie, vonkajšie osvetlenie atď. Nakoľko sa navrhovaná činnosť nachádza v areáli existujúcej prevádzky, pre samotnú prevádzku bude využívaná súčasná prevádzková budova (na administratívne ako aj hygienické účely). Obalovacia súprava bude napojená na existujúce inžinierske siete, ktoré sa nachádzajú v blízkosti areálu obalovne.

Na dlhodobé parkovanie vozidiel sa budú využívať súčasnú kapacitu areálu.

Technické údaje o stavbe

- plocha potrebná na osadenie obalovacej súpravy s technológiou	cca 1 200 m ²
- ročná prevádzka v období	III. – XI. mesiac
- počet prevádzkových dní do roka	200
- počet prevádzkových hodín v roku	cca od 500 hod. do 2 000 hod.
- zmennosť	1 zmena (12 hod. v špičke)
- pracovný čas	7,00 – 17,00 hod.
- počet zamestnancov	5
- ročný výkon	cca 120 000 ton asfaltových zmesí
- maximálny výkon	200 t.h ⁻¹
- spotreba zemného plynu na 1 t obalovanej drvy	cca 10 m ³
- spotreba el. energie na 1 t asfaltovej zmesi	cca 5,0 kW

Technologický postup

Obalovaná asfaltová (živičná) zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltového pojiva. Ako minerálny materiál sa používa prírodné kamenivo (piesok, štrk), drvené kamenivo a vápencová kamenná múčka (filler). Na výrobu zmesi sa používa polofúkaný asfalt.

Zariadenie obalovacej súpravy ASKOM VS 3T pozostáva z nasledujúcich prevádzkových častí:

- vstupné dávkovanie kamenina,
- zariadenie pre sušenie a ohrev,
- odprašovanie,
- miešacia veža,
- filerové hospodárstvo,
- zásobník na zmes,
- zásobovanie spojivom,
- elektrické príslušenstvo,
- mikroprocesorové riadenie.

Hodnotené varianty

Zámer rieši navrhovanú činnosť v jednom variante v súlade so stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR uvedenom v liste č. 4556/2012-3.4, mv zo dňa 6.3.2012, v ktorom podľa § 22 ods. 7 zákona upustilo od požiadavky variantného riešenia zámeru navrhovanej činnosti „Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky“.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer „Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky“ vypracovala spoločnosť Ekojet, s.r.o. Bratislava v marci 2012.

Navrhovaná činnosť patrí podľa prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. do kapitoly č. 6. – Priemysel stavebných látok, položka č. 4. Obaľovne živičných zmesí, časť A, kde pri výrobe živičných zmesí nad 10 000 t ročne je stanovené povinné hodnotenie.

Navrhovateľ predložil zámer navrhovanej činnosti na MŽP SR listom č. 32/2012 zo dňa 8.3.2012 podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v zastúpení spoločnosťou EKOJET s.r.o, Tehelná 19, 831 03 Bratislava.

MŽP SR po podrobnom posúdení doručených stanovísk k zámeru, upresnení sporných otázok vyplývajúcich z posudzovacieho procesu a zvážení úrovne spracovania zámeru, v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom určilo v súlade s ustanoveniami § 32 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov rozhodlo, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. MŽP SR o tejto skutočnosti informovalo subjekty, ktoré sa zúčastnili na procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona listom č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 2.5.2012.

Pre účely ďalšieho posudzovania pripravovanej stavby „Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky“ správu o hodnotení nahrádza predložený zámer.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Ministerstvo životného prostredia SR listom č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 9.3.2012 podľa § 23 ods. 1 zákona zaslalo zámer na vyjadrenie rezortnému orgánu, povoľujúcim orgánom, dotknutým orgánom a dotknutej obci.

Informácia o zámere bola zverejnená na internetovej stránke MŽP SR dňa 13.3.2012.

MŽP SR na základe doručených stanovísk k zámeru vypracovalo návrh rozsahu hodnotenia a zvolalo prerokovanie návrhu rozsahu hodnotenia na 23.4.2012 na Ministerstvo životného prostredia SR, Hanulova 5/D, 841 01 Bratislava.

Po podrobnom posúdení stanovísk súvisiacich s posudzovanou činnosťou, upresnení sporných otázok vyplývajúcich z posudzovacieho procesu a zvážení úrovne spracovania zámeru, zástupcovia príslušného orgánu, rezortného orgánu a povoľujúceho orgánu určili v súlade s ustanoveniami § 32 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať.

Pre účely ďalšieho posudzovania pripravovanej stavby „Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky“ správu o hodnotení nahrádza predložený zámer.

Na rokovaní boli zástupcovia navrhovateľa a ostatní účastníci rokovania informovaní o ďalšom postupe pri posudzovaní navrhovanej činnosti podľa zákona a o povinnosti navrhovateľa v spolupráci s dotknutou obcou informovať o upustení od vypracovania správy verejnosť.

Súčasne bol navrhovateľ upozornený, že dotknutá obec je povinná v spolupráci s navrhovateľom zabezpečiť verejné prerokovanie navrhovanej činnosti.

3. Verejné prerokovanie zámeru, ktorý nahrádza správu o hodnotení

Pozvánku na verejné prerokovanie zámeru rozoslal Mestský úrad Nové Zámky listom č. 45632-2/2012 zo dňa 21.5.2012 všetkým dotknutým orgánom štátnej správy a samosprávy a zverejnil oznámenie o konaní verejného prerokovania .

Verejné prerokovanie sa konalo dňa 6.6.2012 o 14,00 hod. v budove MÚ Nové Zámky v zasadacej miestnosti na 1. poschodí, č.d. 105.

Na verejné prerokovanie boli pozvaní občania a zástupcovia MŽP SR, rezortného orgánu, dotknutých orgánov, navrhovateľ a spracovateľ zámeru.

Program verejného bol nasledovný:

1. otvorenie a privítanie účastníkov
2. rekapitulácia doterajších krokov v procese hodnotenia vplyvov na žp z polohy dotknutej obce a navrhovateľa
3. prezentácia zámeru EIA spracovateľom zámeru – Ing. Šemberom
4. diskusia
5. záver

ad. 1. V úvode verejného prerokovania Ing. arch. Ladislav Laurinec v zastúpení mesta Nové Zámky skonštatoval, že na verejné prerokovanie neprišiel žiadny zástupca verejnosti.

ad. 2. rekapitulácia doterajších krokov:

- mesto Nové Zámky a navrhovateľ urobili všetky kroky, ktoré im v tomto procese posudzovania zo zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyplývajú, vrátane zorganizovania verejného prerokovania, tzn.:

- a) zámer – obdržaný 13.3.2012 s termínom zaujatia stanoviská do 3.4.2012, stanovisko mesta bolo vypracované a podpísané 4.4.2012,
- b) oznam – verejnosť informovaná o zámere 14.03.2012 - s možnosťou nahliadnutia doň v termíne 14.3.2012 do 4.4.2012 (možnosť robiť výpisy, kópie a pod.) na odbore územného rozvoja a architektúry tunajšieho MsÚ, na 2. poschodí, č.dv. 204 a s možnosťou zaslať svoje stanovisko na MŽP SR do 3.4.2012.
- c) rokovanie k rozsahu hodnotenia – uskutočnilo sa dňa 23.4.2012 na MŽP SR u Ing. Mariána Vagača.
- d) upustenie od vypracovania správy o hodnotení č. 4556/2012-3.4./mv – na základe posúdenia zámeru a po podrobnom posúdení stanovísk súvisiacich s posudzovanou činnosťou, spresnení sporných otázok vyplývajúcich z posudzovacieho procesu, zvážení úrovne spracovania zámeru a po zhodnotení možných environmentálnych rizík pripravovanej činnosti v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom MŽP SR podľa § 32 zákona určilo, že správu o hodnotení pre navrhovanú činnosť „Výrobná asphaltových zmesí Nové Zámky“ nie je potrebné vypracovať. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použijú ustanovenia § 33 až 39 zákona. V ďalších krokoch posudzovania bude zámer plniť funkciu správy o hodnotení (list č. 4556/2012-3.4./mv) s tým, že navrhovateľ predloží najneskôr do termínu verejného prerokovania zámeru písomné vyjadrenie k všetkým pripomienkam v doručených stanoviskách.
- e) oznam pre verejnosť zo dňa 14.5.2012 o verejnom prerokovaní dňa 6.6.2012 o 14,00 hod. v budove MsÚ v Nových Zámkoch, na Hlavnom námestí 10, vo veľkej zasadacej miestnosti na 1. poschodí č.d. 105 a o možnosti pripomienkovania zámeru EIA, ktorý plní

funkciu správy o hodnotení, do 15.6.2012. Informovanie verejnosti bolo prezentované verejným oznamom na úradnej tabuli a webstránke mesta Nové Zámky.

f) pozvánky na verejné prerokovanie – zo dňa 21.5.2012

g) vyjadrenie k pripomienkam v doručených stanoviskách- podané na MŽP SR dňa 4.6.2012.

ad. 3. Prezentácia zámeru EIA, ktorý plní funkciu SoH bola vykonaná spracovateľom zámeru - spoločnosťou Ekojet, s.r.o., zastúpenou konateľom Mgr. Tomášom Šemberom.

ad. 4. Následne sa uskutočnila diskusia.

Zástupca OÚ v Nových Zámkoch, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia - Ing. Abrahámová, vzniesla otázku – aké nebezpečné látky sa budú používať v prevádzke a kde sa budú skladovať?

Odpovedal Ing. Hronec – v prevádzke sa bude používať polofúkaný asfalt, ktorý sa bude skladovať v nádržiach v asfaltovom hospodárstve, ktoré sú opatrené dvojitém dnom/záchytnou nádržou. Ďalej sa používajú aditíva, ktorých celková ročná spotreba bude predstavovať minimálne množstvo cca 0,15 ton, skladovať sa budú v zmysle zákona a príslušných STN.

Mgr. Šembera dodal, že všetky vstupné suroviny a ich množstvá sú popísané na str. 31 zámeru EIA. Ďalšie otázky neboli vznesené.

5. Spracovateľ – firma Ekojet, s.r.o. v spolupráci s mestom Nové Zámky doručia do 7 dní od verejného prerokovania podpísanú zápisnicu z prerokovania na MŽP SR.

V závere verejného prerokovania sa Ing. arch. Ladislav Laurinec poďakoval prítomným za účasť a rokovanie ukončil.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Do doby vypracovania záverečného stanoviska boli na MŽP SR doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, sekcia stratégie (*list č. 708/2012-3100 zo dňa 14.03.2012*)

Ako rezortný orgán má nasledovné pripomienky a odporúčania:

- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd,
- zabezpečiť, aby koncentrácia emisií TZL neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti,
- na skladovanie nebezpečných látok a nebezpečných odpadov používať len vyhradené priestory a všetky vzniknuté odpady odovzdávať len osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi,
- realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti, uvedené v zámere.

Ďalej odporúča rozhodnúť o jeho schválení v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania.

Mesto Nové Zámky (*list č. 27777-2/2012 zo dňa 4.4.2012*)

Ako dotknutá obec a povoľujúci orgán na základe § 23 ods. 4 zákona v stanovisku uvádza, že v zmysle platného Územného plánu sídelného útvaru Nové Zámky v znení Zmien a doplnkov č. 1/2006 a záväznej často územnoplánovacej dokumentácie vyhlásenej VZN mesta Nové Zámky č. 1/2007, pozemok dotknutý navrhovaným zámerom je súčasťou plôch funkčne určených ako plochy skladovo – priemyselného areálu.

Na základe predloženej dokumentácie konštatuje, že navrhovaný zámer nie je v rozpore so zásadami a cieľmi územného plánovania, stanovenými v záväznej časti platného územného plánu, ani v rozpore s verejnými záujmami a záujmami mesta v tejto lokalite a netrvá na posudzovaní zámeru v ďalších krokoch podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Nitriansky samosprávny kraj (list č. ČZ-6648/2012, ČS-1880/2012 zo dňa 16.03.2012)

Vo svojom stanovisku uvádza, že hodnotený zámer nesmie byť v rozpore s ÚP VÚC Nitrianskeho kraja, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 188/1998 zo dňa 28.4.1998, Zmenami a doplnkami ÚPN VÚC NSK, ktorých záväzná časť bola schválená Zastupiteľstvom NSK uznesením č. 339/2004 zo dňa 8.11.2011 a Zmenami a doplnkami č. 2 ÚPN VÚC NSK, ktoré boli schválené uznesením č. 271/2007 z 27. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja, konaného dňa 17.12.2007 a ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 1/2008 zo dňa 14.1.2008 a odporúča zámer posudzovať podľa zákona.

Krajský úrad životného prostredia v Nitre (list č. 2012/00267 zo dňa 26.03.2012)

K predloženému zámeru nemá z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany prírody a krajiny, odpadového hospodárstva, ochrany ovzdušia a štátnej vodnej správy žiadne pripomienky a nemá požiadavky na určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.

Obvodný úrad životného prostredia v Nové Zámky, odbor ochrany zložiek životného prostredia, (list č. 2012/806-02-Ko zo dňa 10.4.2012)

OÚŽP v Nových Zámkoch zaslal stanoviská za jednotlivé odborné útvary:

Odpadové hospodárstvo - nemá námietky.

Ochrana ovzdušia – nemá pripomienky.

Ochrana vôd – nemá žiadne námietky.

Ochrana prírody a krajiny – nemá námietky.

Obvodný úrad Nové Zámky, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia (list č. ObÚ-NZ-CO-A/2012/00530-26 zo dňa 16.03.2012)

K predloženému zámeru vydal záväzné stanovisko, v ktorom na základe posúdenia zámeru súhlasí bez pripomienok s realizáciou predmetnej stavby. Z hľadiska potrieb CO zámer nemusí byť posudzovaný podľa zákona.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nové Zámky (list č. 2012/01120 zo dňa 03.04.2012)

K predmetnému zámeru sa nevyjadrujú, nakoľko zámer neprichádza do styku s cestami II. a III. tried v okrese Nové Zámky.

Obvodný pozemkový úrad v Nových Zámkoch, (list č. ObPÚ-264-12/4906/AF zo dňa 22.03.2012)

V stanovisku sa uvádza, že podľa predloženej dokumentácie je plánovaná výstavba a prevádzka výroby asfaltových zmesí v areáli existujúcej prevádzky firmy MS Trade, s.r.o. na Komárňanskej ceste v Nových Zámkoch na parcelách registra C-KN č. 6131/33, 6131/34, 6131/35, 6131/36 v k.ú. Nové Zámky. Predmetné parcely sú evidované v súbore popisných informácií katastra nehnuteľností ako ostatné plochy (č. 6131/33, 6131/34) a zastavané plochy a nádvorja (č. 6131/35, 6131/36) v zastavanom území mesta Nové Zámky na liste vlastníctva č. 12518 vo vlastníctve MS Trade, s.r.o., v celosti. Nakoľko pri realizácii výstavby nedôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy, úrad nemá námietky voči tejto výstavbe.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, (list č. ORHZ-NZ1-262/2012 zo dňa 15.03.2012)

OR HaZZ v Nových Zámkoch v zmysle usmernenia MV SR Prezídia Hasičského a záchranného zboru v Bratislave vydaného pod č.p.: PHZ-711/OP-2007 zo dňa 5.3.2007 a v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov k navrhovanej činnosti neuplatňuje pripomienky, nakoľko sa v danej lokalite nenachádza zariadenie v správe Hasičského a záchranného zboru.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nových Zámkoch, (list č. 945/2012 zo dňa 05.04.2012)

K predloženému zámeru nemá pripomienky za predpokladu dodržania požiadaviek uvedených v NV SR č. 356/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci a zákone č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Letecký úrad SR, Letisko M. R. Štefánika Bratislava (list č. 02344/2012/313-002-P/3551 zo dňa 19.03.2012)

Ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa k predmetnej akcii nevyjadroval, nakoľko im stavebník do dnešného dňa nepredložil projektovú dokumentáciu stavby k vyjadreniu. Pre umiestnenie a realizáciu predmetnej akcie však stanovuje z hľadiska záujmov civilného letectva nasledovné podmienky:

- Najvyšší bod stavebných objektov, vrátane komínov, antén, bleskozvodov a pod. na strechách budov, ostatných zariadení nestavebnej povahy a stavebných mechanizmov (veža, tiahlo, maximálny zdvih), nepresiahne výšku 160,05 m n.m. Bpv (ochranné pásmo vodorovnej roviny Letiska Nové Zámky).
- V riešenom území je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel, prípadne oslepiť posádky lietadiel a realizovať elektrické vedenie VN a VVN formou vzdušného vedenia.
- Letecký úrad SR požaduje predložiť projektovú dokumentáciu stavby v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

MŽP SR určilo listom č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 3.7.2012 podľa § 36 ods. 2) zákona za spracovateľa odborného posudku k navrhovanej činnosti Mgr. Oľgu Pospiechovú, zapísanú do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov stavieb a činností na životné prostredie pod č. 66/96–OPV.

Odborný posudok je vypracovaný na základe vlastnej odbornej analýzy, poskytnutého zámeru, osobnej návštevy a poznatkov z lokality, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov v procese posudzovania, príslušných právnych predpisov a odborných literárnych podkladov.

Podklady boli doručené spracovateľke posudku dňa 10.7. 2012.

Spracovateľka v posudku konštatuje, že zámer „Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky“ bol vypracovaný v rozsahu predpísanom zákonom č. 24/2006 Z.z.

Predložený Zámer je dostatočným súborom informácií a hodnotení o navrhovanej činnosti a o vplyvoch tejto činnosti na životné prostredie.

Odporúčania, závery a pripomienky z odborného posudku boli využité pre spracovanie kapitoly VI. - 3 Záverečného stanoviska - Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Pri celkovom hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie boli zohľadnené všetky informácie uvedené v zámere a tiež stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, obce a spracovateľa posudku.

V záujmovom území platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vplyvy na vodné pomery

Ovplyvnenie režimu povrchových a podzemných vôd vplyvom výstavby a prevádzky výrobné asfaltových zmesí sa nepredpokladá.

Vody z povrchového odtoku budú vsakované cez odlučovač ropných látok, s navrhovanou účinnosťou čistenia 0,5 mg NEL/l, čo zaručuje pri dodržaní prevádzkových predpisov dodržanie kvality vody.

Splaškové vody budú prostredníctvom vnútroareálovej kanalizácie odvádzané do mestskej kanalizácie a ČOV a po vyčistení vypúšťané do recipientu – rieky Nitra.

Podzemné vody sa nachádzajú v hĺbke 4,5 – 5,0 m pod úrovňou terénu. Objekty výrobné asfaltových zmesí budú technicky zabezpečené voči únikom látok škodiacich vodám a prevádzka bude mať vypracovaný havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z.

Významnejší negatívny vplyv môže nastať len v prípade mimoriadnej situácie spôsobenej porušením technologickej disciplíny alebo živelnou pohromou.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Areál navrhovanej výrobné asfaltových zmesí sa nachádza v priestore určenom pre priemyselnú výrobu. V záujmovom území platí prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Vplyvy na krajinu a jej štruktúru

Riešené územie a jeho okolie je urbanizovanou krajinou s prevažným zastúpením priemyselných a skladovo-výrobných plôch, ku ktorým pristupujú plochy obchodnej a administratívnej vybavenosti. K zásadným zmenám scenérie krajiny nedôjde.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť v etape výstavby ani v etape prevádzkovania nebude negatívne vplývať na chránené územia širšieho dotknutého okolia.

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vyhlásené ani navrhované chránené územia ani územia európskeho významu NATURA 2000.

Vplyvy na ÚSES

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov ÚSES.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní štruktúru okolitých sídiel a ani ich architektúru, ani súčasné využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou dotknuté.

Vplyvy na obyvateľstvo

Negatívnou stránkou realizácie zámeru je vytvorenie nového zdroja znečisťovania ovzdušia, ako aj vytvorenie stacionárnych zdrojov hluku. Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť navrhovanej činnosti od obytnej zóny nie je predpoklad negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na obyvateľov dotknutej obce.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia počas výstavby navrhovanej činnosti bude stavebná doprava, stavebné mechanizmy a stavenisko. Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a rozsah súvisiacich stavebných prác, bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území nepodstatný a v súlade s platnými limitmi. Tieto vplyvy budú krátkodobého charakteru.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom znečisťovania ovzdušia najmä doprava vstupných surovín a finálneho produktu a samotný technologický proces.

Samotná výroba živičných zmesí môže byť zdrojom zápachu, ktorý vzniká pri zohrievaní asfaltu. Tento negatívny vplyv je eliminovaný už samotnou konštrukciou technologickej linky, inštalovaním filtračných zariadení a zakrytím asfaltovej zmesi pri preprave.

Celý cyklus výroby asfaltových zmesí prebieha v tepelne izolovanom, hermeticky uzavretom systéme, ktorý je prerušený v poslednom štádiu pri nakládke hotovej asfaltovej zmesi na korby nákladných áut. Pri tejto činnosti dochádza k uvoľňovaniu tepla, CO, SO₂ a pachových látok do ovzdušia.

Pri samotnej výrobe asfaltových zmesí dôjde k zhoršeniu hlukových pomerov v záujmovom území. V zámere sú navrhnuté opatrenia na elimináciu hluku tak, aby neboli prekročené prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí uvedené vo vyhláške č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLU EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

V dotknutom území platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny podľa § 12 Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V záujmovom území sa nenachádzajú chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. Navrhovaná činnosť nezasahuje do európskej sústavy chránených území.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného v súlade s ustanoveniami zákona, pri ktorom sa zväzil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva z hľadiska povahy, rozsahu a miesta vykonávania navrhovanej činnosti so zameraním najmä na súlad s územno-

plánovacou dokumentáciou, úroveň spracovania zámeru, stanoviská orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj dotknutej verejnosti

sa odporúča realizácia

navrhovanej činnosti „**Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky**“ za dodržania odporúčaných podmienok uvedených v časti **VI. odseku 3** tohto záverečného stanoviska.

2. Odporúčaný variant

Na realizáciu sa odporúča navrhovaný variant, t.j. vybudovanie asfaltového miešacieho zariadenia s celkovou výrobnou kapacitou cca 120 000 ton asfaltových zmesí ročne, typu ASKOM VS 3T.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pripomienok a stanovísk rezortného, povoľujúceho a dotknutých orgánov, dotknutej obce, orgánov štátnej správy a samosprávy, odborných inštitúcií, verejnosti, verejného prerokovania, odborného posudku a na základe zámeru sa odporúčajú pre etapu prípravy, výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. Zabezpečiť dodržanie zásad a cieľov územného plánovania určených v záväznej časti platného územného plánu.
2. Skladovacie a manipulačné plochy zabezpečiť proti úniku škodlivých látok do horninového prostredia, podzemných vôd a povrchových vôd.
3. Vykonať opatrenia na elimináciu vibrácií z mobilných a stacionárnych zdrojov.
4. V rámci skúšobnej prevádzky zabezpečiť jednorazové diskontinuálne oprávnené meranie emisií znečisťujúcich látok v ovzduší oprávnenou meracou skupinou v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov a podľa výsledkov autorizovaných meraní vykonať potrebné technické a organizačné opatrenia.
5. Zabezpečiť, aby súčasťou zmlúv na dodávku zariadení boli dodávateľom garantované menovité údaje o emisiách znečisťujúcich látok a hluku, ktoré pri prevádzke zariadení zaručia dodržiavanie limitných hodnôt stanovených legislatívnymi predpismi platnými v SR.
6. Vykonať opatrenia na zabezpečenie dodržania požiadaviek uvedených v NV SR č. 356/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci a zákone č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Šíreniu látok s karcinogénnymi účinkami zamedziť blokovaním maximálneho prípustného ohrievania živočných hmôt, zachytávaním pár a podobne.
7. V havarijnom pláne doriešiť a následne technicky a materiálne zabezpečiť opatrenia na odstraňovanie následkov možných havarijných únikov ropných látok a iných škodlivých látok počas výstavby a prevádzky.
8. Na skladovanie nebezpečných látok a nebezpečných odpadov používať len vyhradené priestory a všetky vzniknuté odpady odovzdávať len osobám oprávneným na nakladanie s odpadmi.
9. Odpadové plyny s obsahom organických látok z asfaltových zmesí, napríklad od miešačky a z dopravníkov, odvádzať na čistenie alebo na spaľovanie do sušiaceho bubna.

10. Zabezpečiť, aby najvyšší bod stavebných objektov, vrátane komínov, antén, bleskozvodov a pod. na strechách budov, ostatných zariadení nestavebnej povahy a stavebných mechanizmov (veža, tiahlo, maximálny zdvih), nepresiahol výšku 160,05 m n.m. Bpv (ochranné pásmo vodorovnej roviny Letiska Nové Zámky).
11. V riešenom území nevykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, nepoužívať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, nevytvárať reflexné plochy a neumiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel, prípadne oslepiť posádky lietadiel a nerealizovať elektrické vedenie VN a VVN formou vzdušného vedenia.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods.1 až 3 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na základe predloženého zámeru, ktorý nahrádza správu o hodnotení, a doplňujúcich podkladov, stanovísk k zámeru, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Pri posudzovaní boli zvažované pozitívne i možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, zohľadnený bol aj spoločenský význam navrhovanej činnosti a možnosti minimalizácie jej negatívnych vplyvov. V rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

V rámci procesu posudzovania neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by po realizovaní opatrení navrhovaných v zámere a v záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali životné prostredie alebo zdravie obyvateľov v dotknutej lokalite.

Voči realizácii navrhovanej činnosti neboli vznesené námietky zo strany orgánov štátnej správy a verejnosti, ktoré by boli dôvodom na zamietavé stanovisko k navrhovanej činnosti.

Pri odporúčaní navrhovanej činnosti sa brali do úvahy vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, socio-ekonomické a prírodné prostredie, ako aj niektoré technicko-ekonomické a dopravné kritériá.

Z výsledku posudzovania vplyvov na životné prostredie pre uvedenú navrhovanú činnosť vyplynulo, že odporúčený variant navrhovanej činnosti uvedený v zámere po zohľadnení opatrení uvedených v časti VI./3 tohto záverečného stanoviska je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Za predpokladu akceptovania a realizácie navrhovaných opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a dôslednou poprojektovou analýzou je možné minimalizovať prevažnú časť očakávaných ako i reálne jestvujúcich negatívnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti v danej lokalite a zabezpečiť tak prevahu pozitívnych vplyvov navrhovanej činnosti v posudzovanom území.

Celkove bolo na MŽP SR doručených 11 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných subjektov, záznam z verejného prerokovania a odborný posudok podľa § 36 zákona. Z celkového počtu 11 boli všetky súhlasné. Z toho 2 subjekty súhlasili s pripomienkami - Letecký úrad SR, Letisko M. R. Štefánika v Bratislave a Ministerstvo hospodárstva SR. Pripomienky boli zahrnuté v Návrhu opatrení. Spracovateľ zámeru – Ekojet, s.r.o. na základe doručených stanovísk spracoval a doručil listom č. 82/2012 zo dňa 4.6.2012 na MŽP SR „Vyjadrenia k pripomienkam v doručených stanoviskách“.

MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku uvedenú v stanoviskách doručených k zámeru.

Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do tohto záverečného stanoviska.

Na základe uvedeného MŽP SR odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti. Je však nevyhnutné, aby boli dodržané všetky odporúčané podmienky pre realizáciu navrhovanej činnosti uvedené v tomto záverečnom stanovisku.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Rozsah poprojektovej analýzy je navrhnutý s cieľom overiť úroveň dosiahnutého súladu medzi skutočnými a predpokladanými vplyvmi výroby asfaltových zmesí na jednotlivé dotknuté zložky životného prostredia, zistiť možné odlišnosti skutočných vplyvov od predpokladov v zámere a zabezpečiť na tomto základe zmenu alebo doplnenie opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti. Pre zabezpečenie sledovania a vyhodnocovania vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie sa odporúča v rámci poprojektovej analýzy sledovať:

- kvalitatívne parametre vsakových vôd z povrchového odtoku za odlučovačom ropných látok, účinnosť čistenia musí byť $< 0,5$ mg NEL/l,
- prašnosť záujmového územia
- hlukové pomery záujmového územia
- autorizované merania emisií záujmového územia.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov, s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko k činnosti vydané podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení navrhovanej činnosti, je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere navrhovanej činnosti nahrádzajúcom správu o hodnotení, v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor environmentálneho posudzovania
Ing. Marián Vagač

v spolupráci s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva
so sídlom v Nových Zámkoch

2. Potvrdenie správnosti údajov

RNDr. Gabriel Nižňanský
Ministerstvo životného prostredia SR
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 25.9.2012

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 15.05. 2015
Číslo: 4936/2015-3.4/mv

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) **vydáva** podľa § 29 ods. 11, 13, 14 zákona o posudzovaní a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov pre Oznámenie o zmene činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky**, predložené navrhovateľom **Doprastav Asfalt, a. s., Hronská 1, 960 93 Zvolen**, v zastúpení spoločnosťou **EKOJET, s. r. o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava**, toto rozhodnutie:

Navrhovaná zmena činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky** uvedená v predloženom oznámení o zmene činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ, **Doprastav Asfalt, a. s., Hronská 1, 960 93 Zvolen**, v zastúpení spoločnosťou **EKOJET, s. r. o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava**, doručil dňa 15.04.2015 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky**, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu.

Výrobňa asfaltových zmesí je situovaná na katastrálnom území Nové Zámky na Komárňanskej ceste v priemyselnej zóne.

Predmetná stavba patrí podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní do odvetvia 6. Priemysel stavebných látok, položka č. 4. Obal'ovne živičných zmesí, časť A, kde pri výrobe živičných zmesí nad 10 000 t ročne je stanovené povinné hodnotenie.

Pôvodný návrh bol posúdený podľa zákona o posudzovaní. Z procesu posudzovania bolo vydané záverečné stanovisko č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 25.9.2012, ktorým Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky** za dodržania podmienok uvedených v časti VI. odseku 3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti predmetného záverečného stanoviska.

Predložená zmena navrhovanej činnosti spočíva v zmene technologického zariadenia ASKOM VS 3T s projektovanou kapacitou 120 000 ton živičných zmesí za rok na typ AMMANN UNIGLOBE 240 s projektovanou kapacitou 150 000 ton živičných zmesí za rok.

Na stavbu **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky** bolo vydané územné rozhodnutie.

MŽP SR ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní a podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom.

Navrhovaná zmena nie je v rozpore s platným Územným plánom sídelného útvaru Nové Zámky v znení neskorších zmien a doplnkov.

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza cca 1 230 m od navrhovanej obalovačky živičných zmesí a vo vzdialenosti cca 630 m sa nachádza záhradkárska osada.

V riešenom území a jeho okolí sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné a maloplošné prvky ochrany prírody a krajiny. V riešenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Nepredpokladá sa významný negatívny vplyv na biodiverzitu záujmového územia ani na využitie a scenériu krajiny.

Podľa predloženej rozptylovej štúdie vypracovanej v apríli 2015 budú koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok výrazne nižšie ako sú limitné hodnoty a budú sa pohybovať pod úrovňou požadovaných koncentrácií.

Posudzovaná zmena činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky** listom číslo 4936/2015-3.4/mv zo dňa 23.04.2015 dotknutej obci (Mesto Nové Zámky), rezortnému orgánu (ministerstvo hospodárstva SR), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Nové Zámky, Odbor starostlivosti o životné prostredie) a dotknutým orgánom (Nitriansky samosprávny kraj, Okresný úrad Nové Zámky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Nové Zámky, Odbor krízového riadenia, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Nové Zámky, Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nových Zámkoch).

Oznámenie o zmene je zverejnené na webovom sídle ministerstva na adrese:
<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/vyrobna-asfaltovych-zmesi-nove-zamky-1>

K predloženému oznámeniu o zmene činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky** sa vyjadrili nasledovné orgány štátnej správy a orgány samosprávy:

– **Okresný úrad Nové Zámky, Odbor krízového riadenia**, list č. OU-NZ-OKR-2015/00007011-2 zo dňa 05.05.2015

Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemá žiadne pripomienky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

– **Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja**, list č. ČZ – 12277/2015, ČS – 4176/2015 zo dňa 6.05.2015

Uvádza, že navrhovaný variant musí byť v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nové Zámky. Hodnotený zámer nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja, ktorý bol schválený uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením č. 2/2012 zo dňa 14. mája 2012. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja súhlasí bez pripomienok s rozsahom správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie v predložennom znení.

– **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, e-mail zo dňa 14.05.2015

MH SR považuje navrhovanú zmenu za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľnú.

– **Okresný úrad Nové Zámky, OCDPK**, e-mail zo dňa 05.05.2015

OÚ oznamuje, že podľa § 3 ods. 4 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov okresné úrady dopravy v sídle kraja: a) vykonávajú štátnu správu vo veciach ciest I. triedy. Predmetná stavba sa napája na cestu I/64 v okrese Nové Zámky, preto dotknutým orgánom je Okresný úrad v sídle kraja, (v tomto prípade Okresný úrad Nitra).

Podľa § 29 ods. 9) rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia, **ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné.** Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8, písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

MŽP SR posúdilo Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky**, ktoré vypracovala spoločnosť EKOJET s. r. o., Bratislava v apríli 2015. Pri posudzovaní navrhovanej zmeny z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní použilo Ministerstvo životného prostredia SR aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene, doručených vyjadrení orgánov štátnej správy a samosprávy, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, posúdenia navrhovaných opatrení na minimalizáciu negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov, nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území, v doručených stanoviskách orgánov štátnej správy a samosprávy nebol vyjadrený nesúhlas s navrhovanými zmenami riešenými v predložennom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti **Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky**, požiadavky uvedené vo vyjadreniach orgánov štátnej správy a samosprávy je možné zohľadniť v ďalších konaniach podľa osobitných predpisov a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení Piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Doprastav Asphalt, a. s., Hronská 1, 960 03 Zvolen
2. EKOJET, s. r. o., Tehelná 19, 831 03 Bratislava,

Na vedomie:

3. Mesto Nové Zámky, Mestský úrad, Hlavné námestie 10, 940 35 Nové Zámky
4. Okresný úrad Nové Zámky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Nové Zámky, Odbor krízového riadenia, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
7. Okresný úrad Nové Zámky, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, Komárňanská 15, 940 01 Nové Zámky
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenská ul. 13, 940 30 Nové Zámky
10. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

Mapa širších vzťahov



Zdroj: ZBGIS



016 2 48

MESTO NOVÉ ZÁMKY
Hlavné námestie 10, 940 02 Nové Zámky

Číslo: 1502-2774/2023/195/KŠ
Vybavuje: Ing. Klaudia Šteučeková

Nové Zámky 7.2.2024

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Nové Zámky, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v kolaudačnom konaní preskúmal podľa § 81 stavebného zákona návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorý 1.2.2023 podal stavebník **Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – Ružinov** (ďalej len "navrhovateľ"), ktorého zastupuje **AV PROJECT spol. s r.o., Michalská bašta 11, 940 02 Nové Zámky**, a na základe tohto preskúmania podľa § 82 stavebného zákona, § 20 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

p o v o l' u j e u ž í v a n i e s t a v b y

"Výrobňa asfaltových zmesí"

miesto stavby: Nové Zámky, Komárňanská cesta 19

(ďalej len "stavba") na pozemkoch registra "C" parc. č. 6131/42, 6131/43, 6131/44 v katastrálnom území Nové Zámky, na nasledovných nových pozemkoch podľa geometrického plánu č. 35046520-50/2023:

- parc. č. 6131/62 - Vrátnica a vážnica
- parc. č. 6131/63 – Mostová váha
- parc. č. 6131/64 - Ekosklad odpadov
- parc. č. 6131/65 - Obaľovacia súprava
- parc. č. 6131/66 - Skládka recyklátu
- parc. č. 6131/67 - Skládka kameniva.

Na stavbu bolo vydané stavebné povolenie: 26.6.2015 pod č. 7743-4/2015/195/KŠ

Členenie stavby na stavebné objekty:

- SO 02 Obaľovacia súprava, stavebná časť
- SO 03 Vrátnica a vážnica
- SO 04 Váha
- SO 05 Ekosklad
- SO 05.2 Ekosklad odpadov
- SO 06 Skládka kameniva
- SO 07 Skládka recyklátu
- SO 09 Prípojka elektrickej energie
- SO 11 Vnútroareálové oplotenie

Členenie stavby na prevádzkové súbory:

- PS 01 Obaľovačka s asfaltovým hospodárstvom
- PS 02 Mostová váha

Účel užívania stavby: výroba asfaltových zmesí

Na užívanie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť odstránenie nedostatkov, zistených Inšpektorátom práce Nitra v záväznom stanovisku č. IPNR/IPNR_OBOZP/KON/2023/3653-2023/5298 zo dňa 29.3.2023. Navrhovateľ je povinný odstrániť uvedené zistené nedostatky a písomne oznámiť ich odstránenie Inšpektorátu práce Nitra v lehote do 29.4.2023.
2. Stavba sa bude užívať v súlade s podmienkami, ktoré boli určené v stavebnom povolení a na účel uvedený vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
3. Prípadné zmeny stavby, ako aj zmeny v spôsobe užívania stavby, ktoré podliehajú povoleniu, nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
4. Dokumentáciu skutočného realizovania stavby je vlastník stavby povinný uchovávať po celý čas jej užívania; pri zmene vlastníctva stavby ju odovzdá novému vlastníkovi a pri odstránení stavby stavebnému úradu.
5. Pri užívaní stavby je potrebné dodržiavať všetky podmienky kladené dotknutými orgánmi, ktoré sú určené osobitnými predpismi.
6. Navrhovateľ je povinný pred uvedením obaľovacej súpravy so prevádzky predložiť stavebnému úradu výsledky skúšok revízie komínov.
7. Podmienky určené v rozhodnutí zo zisťovacieho konania č. 4936/2015-3.4/mv, 25505/2015 zo dňa 15.05.2015, ktoré vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v zmysle § 38 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ostávajú v platnosti.
8. Užívaním stavby nesmú byť ohrozené práva a právom chránené záujmy dotknutých.
9. Pri užívaní stavby je potrebné zabezpečiť, aby bolo čo najmenej dotknuté životné prostredie a je potrebné vykonávať také opatrenia, aby užívaním nebolo rušené okolie.
10. Vlastník stavby je povinný udržiavať stavbu v dobrom stavebnom stave v zmysle § 86 stavebného zákona.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk a rozhodnutí dotknutých orgánov:

Dopravný úrad Bratislava (vyjadrenie č. 8139/2023/ROP-002-P/07843 zo dňa 20.02.2023):

Podmienky pre užívanie stavby:

- 1) Dopravný úrad zakazuje dodatočne meniť výškové riešenie stavby, umiestňovať na strechu ú vrcholy objektov ďalšie zariadenia (antény, solárne, resp. fotovoltické panely a pod.), vysádzať a nechať rásť porast, resp. v riešenom území umiestňovať ďalšie stavby a zariadenia nestavebnej povahy nad nadmorskú výšku 160 m.n.m Bpv, t.j. výšku 45 m od úrovne pôvodného terénu bez jeho predchádzajúceho súhlasu.
- 2) V riešenom území je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery), takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky, vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel prípadne oslepiť posádky lietadiel alebo odpútať ich pozornosť a realizovať nové vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia.

Účastník konania: Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – Ružinov

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené, preto nie je potrebné o nich rozhodovať.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 1.2.2023 navrhovateľ podal návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na horeuvedenú stavbu; uvedeným dňom bolo začaté kolaudačné konanie. Návrh bol doplnený v dňoch 3.2.2023, 8.11.2023 a 13.12.2023.

Stavebný úrad oznámil začatie kolaudačného konania známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Na prerokovanie návrhu súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 21.3.2023, o jeho výsledkoch bol spísaný záznam. Námietky účastníkov konania neboli v konaní uplatnené.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky k navrhovanej činnosti v zisťovacom konaní podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo 15.05.2015 rozhodnutie č. 4936/2015-3.4/mv, podľa ktorého navrhovaná zmena v činnosti Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podanie po doplnení obsahuje aj písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní.

V súlade s § 140c ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad 15.02.2023 zaslal oznámenie o začatí kolaudačného konania s predpísanými prílohami aj Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na základe oznámenia stavebného úradu dňa 14.03.2023 vydalo záväzné stanovisko č. 7479/2023-11.1.1/bk 16507/2023, ktorým konštatuje, že návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavby je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 4556/2012-3.4/mv zo dňa 25.9.2012 a jeho podmienkami a s rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky vydanom v zisťovacom konaní č. 4936/2015-3.4/mv, 25505/2015 zo dňa 15.05.2015.

V priebehu konania navrhovateľ predložil nasledovné doklady:

- právoplatné povolenie stavby;
- overenú projektovú dokumentáciu;
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby;
- splnomocnenie na zastupovanie navrhovateľa;
- protokol o odovzdaní a prevzatí stavby od zhotoviteľa;
- geometrický plán č. 35046520-50/2023, ktorý vyhotovil Ing. Attila Mészáros - MHL a úradne overil Okresný úrad Nové Zámky, katastrálny odbor pod č. 663/23;
- správu o odbornej prehliadke a skúške plynového zariadenia a zápis z tlakovej skúšky, skúšky pevnosti a tesnosti odberného plynového zariadenia;
- správu o revízii elektrického zariadenia;
- správu o pravidelnej revízii elektrického zariadenia silnoprúdová elektroinštalácia;
- správu o pravidelnej revízii elektrického zariadenia - elektroinštalácia recyklačnej linky;
- správu o pravidelnej revízii elektrického zariadenia - SO 09 Prípojka elektrickej energie;
- správu o pravidelnej revízii elektrického zariadenia – elektroinštalácia pre Uniglobe 240 Quick;
- správu o odbornej prehliadke tlakového zariadenia;
- správu o odbornej prehliadke, tlakovej skúške a skúške tesnosti VTZ tlakového;
- osvedčenie č. 3293/2/2016-01 o skúške vyhradeného technického zariadenia, opakovaná úradná skúška – tlaková nádoba, vzdušník stojatý;
- osvedčenie č. 3293/2/2016-02 o skúške vyhradeného technického zariadenia, opakovaná úradná skúška – tlaková nádoba, vzdušník stojatý;
- osvedčenie č. 3293/2/2016-03 o skúške vyhradeného technického zariadenia, opakovaná úradná skúška – tlaková nádoba stabilná – separátor oleja;
- osvedčenie č. 3293/2/2016 o skúške vyhradeného technického zariadenia, úradná skúška – zariadenie na spotrebu plynu spaľovaním – Obaľovacia súprava asfaltových zmesí s plynovým horákom;
- správu o odbornej prehliadke a odbornej skúške bleskozvodu;
- protokol o vykonaní tesnostnej skúšky - ekosklad – eko 20;

- protokol o vykonaní tesnostnej skúšky pretlakovou metódou – nádrž na asfalt č.1, č.2, č.3, č.4;
- protokol o vykonaní tesnostnej skúšky pretlakovou metódou – potrubná trasa od nádrži na asfalt č.1, č.2, č.3, č.4 po čerpadlo;
- protokol o vykonaní tesnostnej skúšky pretlakovou metódou – potrubná trasa od plniaceho čerpadla do váhy asfaltu;
- certifikát o meraní č. 218/V17/22 - 229/V17/22 – váhy prietokové a váhy zásobníkové;
- správu o skúške tesnosti požiarnej nádrže;
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Nitra č. KPUNR-2020/21152-2/87021/PAT z 26.10.2020;
- záväzné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Nových Zámkoch ku kolaudácii stavby, č. 412/2023 z 27.2.2023;
- zápis o tlakovej skúške vodovodu;
- zápis o vodotesnej a nepriedušnej kanalizácii;
- potvrdenia o vykonaní kontroly komína č. 60/R/2022/1-14;
- stanovisko Dopravného úradu č. 8139/2023/ROP-002-P/07843 zo dňa 20.02.2023;
- kolaudačné rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-NZ-OSZP-2021/002173-011 z 9.6.2021 na stavebný objekt SO 10 Dažďová kanalizácia a ORL;
- vyjadrenie Okresného úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-NZ-OSZP-2020/016313-002 z 21.8.2020 ku kolaudácii z hľadiska odpadového hospodárstva;
- vyhlásenia o vhodnosti o použitých stavebných výrobkoch;
- stavebný denník.

Stavebný úrad v uskutočnenom kolaudačnom konaní preskúmal predložený návrh na kolaudáciu, prerokoval ho s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že stavba je uskutočnená v súlade s § 81 ods. 1 stavebného zákona, jej užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho realizáciu a osobitnými predpismi.

Inšpektorát práce Nitra dňa 29.3.2023 vydal záväzné stanovisko č. IPNR/IPNR_OBOZP/KON/2023/3653-2023/5298, podľa ktorého zistil nedostatky, ktoré bezprostredne neohrozujú bezpečnosť a zdravie osôb ani bezpečný stav stavby, preto súhlasil s vydaním kolaudačného rozhodnutia s podmienkou, aby stavebný úrad v kolaudačnom rozhodnutí zaviazal stavebníka odstrániť uvedené nedostatky a oznámiť ich odstránenie na príslušný inšpektorát práce v lehote do 29.4.2023, tak ako je to uvedené v podmienke č. 1 tohto rozhodnutia. Navrhovateľ odstránil nedostatky zistené Inšpektorátom práce Nitra v stanovenej lehote a ich odstránenie 11.12.2023 písomne oznámil príslušnému inšpektorátu práce.

OR Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch vydalo 23.3.2023 stanovisko na účely kolaudácie stavby č. ORHZ-NZ-2023/000189-003, v ktorom z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok s vydaním kolaudačného rozhodnutia.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok rozhodnutia.

Pri realizácii stavby došlo k drobným odchýlkam oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, ktoré nevyžadujú konanie o zmene stavby. Tieto odchýlky boli vyznačené do projektovej dokumentácie, predloženej pri kolaudačnom konaní, ktoré stavebný úrad v súlade s § 82 ods. 4 stavebného zákona vzal na vedomie.

Zistené drobné nedostatky na stavbe nebránia jej riadnemu a nerušenému užívaniu, preto bolo užívanie stavby povolené ešte pred ich odstránením. Stavebný úrad určil lehotu na ich odstránenie.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu užívania stavby, z toho dôvodu rozhodol tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

S užívaním predmetnej stavby sa nesmie začať skôr, ako kolaudačné rozhodnutie nadobudne právoplatnosť (§ 52 správneho poriadku).

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Mesto Nové Zámky, Hlavné námestie 10, 940 02 Nové Zámky. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

PhDr. Mgr. art. Otokar Klein, ArtD.
primátor mesta

Poplatok: Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 62a písm. g) vo výške 530 € bol zaplatený dňa 1.2.2023.

Doručí sa do vlastných rúk cestou elektronickej schránky:

Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava - Ružinov

Na vedomie cestou elektronickej schránky:

AV PROJECT spol. s r.o., Michalská bašta 11, 940 02 Nové Zámky
Inšpektorát práce, Jelenecká 49, 949 01 Nitra

Doručí sa cestou elektronickej schránky po nadobudnutí právoplatnosti (podľa § 38 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z.):

1. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 81235 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

