

Oznámenie o zmene

vypracované v zmysle prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



U. S. Steel Košice



Vykladacia stanica vápna

OBSAH

I.	Údaje o navrhovateľovi	3
II.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	4
III.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	4
III.1	Umiestnenie navrhovanej zmeny	4
III.2	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	5
III.2.1	Stručný popis technológie	5
III.2.2	Objektová stavba navrhovanej zmeny	6
III.2.3	Požiadavky na vstupy	7
III.2.4	Údaje o výstupoch	8
III.3	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	11
III.4	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	12
III.5	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	12
III.6	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	12
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	29
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	33
VI.	Prílohy	35
VII.	Dátum spracovania	35
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	35
IX.	Podpis Oprávneného zástupcu navrhovateľa	35
	P r í l o h y	36

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov: U.S. Steel Košice, s.r.o.

I.2 IČO: 36 199 222

I.3 Sídlo: Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Ing. Miloš Fodor
GM pre environment, spol. U. S. Steel Košice, s.r.o.,
Vstupný areál U. S. Steel,
044 54 Košice
MFodor@sk.uss.com
tel. č.: +421 917 642 542

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:

Ing. Miroslav Krištofik,
Riaditeľ pre environmentálnu stratégiu, spol. U. S. Steel Košice, s.r.o.,
tel. č.: +421 917 952 458
e-mail: MKristofik@sk.uss.com
miesto na konzultácie: Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice

Ing. Ľuboš Richnavský
Hlavný inžinier projektu
ILD SK, spol. s r.o.
tel : +421 905 770 136
email: richnavsky@ild.sk
miesto na konzultácie: ILD SK spol. s r.o, Považská 38, 040 11 Košice

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vykladacia stanica vápna

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je ***vybudovanie novej stanice na vykladanie vápna*** v existujúcom výrobnom areáli spoločnosti U. S. Steel Košice s.r.o.

Samotná navrhovaná zmena nepredstavuje činnosť kategorizovanú v rámci prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, *ale je naviazaná na činnosť kategorizovanú ako:*

Skupina č. 5:	Výroba a spracovanie kovov
Položka č. 1:	Výroba surového železa, liatiny alebo ocele z prvotných alebo druhotných surovín vrátane kontinuálneho odlievania

III.1 Umiestnenie navrhovanej zmeny

Umiestnenie navrhovanej zmeny je determinované jej účelom – napojenie novej stanice na vykladanie vápna na existujúcu dopravnú cestu – pásový dopravník na vápno zo závodu Carmeuse Slovakia s.r.o. na využitie v závodoch Oceliareň 1 a Oceliareň 2.

Kraj:	Košický
Okres:	Košice II
Obec:	Košice
Mestská časť:	Košice Šaca
Katastrálne územie:	Železiarne
Umiestnenie:	Areál U. S. Steel Košice s.r.o.,
Parcelné číslo:	151/122

Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej lokalite a vo vzťahu k okolitej zástavbe sú v prílohe č. 2 Oznámenia o zmene.

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

III.2.1 Stručný popis technológie

Súčasný stav

Vápno predstavuje veľmi dôležitú surovinou pri výrobe ocele. Úlohou vápna je:

- Odstraňovanie nečistôt
- Tvorba trosky
- Znižovanie obsahu síry a fosforu
- Ochrana pece

Kusové vápno pre technologické procesy výroby železa v závode U. S. Steel Košice, s.r.o. (prevádzka Oceliareň 1 a Oceliareň 2) je v súčasnosti dopravované zo závodu Carmeuse Slovakia s.r.o. pomocou pásového dopravníka šírky 800mm a dĺžky cca 2700 m. Dopravný výkon predmetného pásového dopravníka je max. 200 t/hod. Pásový dopravník je vedený po moste pásovej dopravy vo výške cca 6 – 8 m nad terénom, pričom po svojej trase križuje rôzne dopravné cesty. Pásový most je po celej svojej dĺžke chránený proti poveternostným podmienkam krytovaním trapézovým plechom zo všetkých strán. Uvedené krytovanie súčasne zabraňuje úniku prípadnej prašnosti.

Oceliareň 1:

Na dočasné uskladnenie vápna dovážaného pásovou dopravou z vápenky Carmeuse Slovakia, s.r.o. pred jeho zavážaním do zásobníkov nad konvertormi OC1 slúži medzizásobník vápna o kapacite cca 200 t. Prašná vzdušina z presypov pásov a medzizásobníka vápna je odvádzaná na odprášenie do látkového filtra ALFA-JET 540/3-4-3 s maximálnym objemovým prietokom 40 000 m³/hod a po odprášení je vypúšťaná do ovzdušia komínom o výške 22 m. Odlúčený prach zachytený v žlabovej výsypke látkového filtra je dopravovaný závitkovým dopravníkom a rotačným podávačom do zásobníka vápna.

Oceliareň 2:

Troskotvorné prísady, dolomitické vápno a syntetická troska sú dodávané dopravnými pásmi cez presýpaciu stanicu do dvoch medzizásobníkov s kapacitou 2 x 200 t, umiestnených v objekte Medzizásobníky vápna, odkiaľ sú dopravované do zásobníkov nad kyslíkovými konvertormi. Emisie TZL z presypov pásov a tunela objektu Medzizásobníky vápna sú do ovzdušia odsávané cez dva látkové filtre typu ALFA-JET a dva výduchy o výške 22 m. Zachytený prach z výsypiek látkových filtrov je odvádzaný uzavretou dopravou späť do zásobníkov vápna.

Spotreba vápna (bežná) do výroby pre U.S. Steel Košice, s.r.o. je v priemere cca 6,5 t vápna na tavbu. Pri výrobe 54 taviieb za deň to predstavuje cca 351 t vápna za deň.

Spotreba dolomitického vápna (bežná) do výroby pre U.S. Steel Košice, s.r.o. je v priemere cca 6,5 t dolomitického vápna na tavbu. Pri výrobe 54 taviieb za deň to predstavuje cca 189 t dolomitického vápna za deň.

Navrhované zmena

Z dôvodu väčšej flexibility zabezpečenia kusového vápna od rôznych dodávateľov, ako i z dôvodu prípadných výpadkov dodávky kusového vápna spoločnosťou Carmeuse Slovakia s.r.o. je navrhnutá výstavba novej vykladacej stanice vápna s napojením na pásový dopravník expedície vápna do Oceliarní OC1 a OC2.

Nová vykladacia stanica vápna má slúžiť ako doplnková alternatíva k existujúcej doprave vápna. Celková spotreba vápna do výroby sa nezmení. Vápno z vykladacej stanice by malo pokrývať cca 10-20% dennej spotreby vápna, tzn. z vykladacej stanice do výroby by malo ísť cca 35 – 70 ton vápna za deň a cca 19 – 38 ton dolomitického vápna za deň.

Objem zásobníka bude 65 m^3 , čo pri mernej hmotnosti vápna cca $2\,000 \text{ kg/m}^3$ predstavuje zásobu cca 130 ton vápna.

Vápno frakcie 5-40 mm sa bude dovážať nákladnými autami, z ktorých sa vyklopí do násypky. Kapacita nákladného auta je cca 25t. Z násypky bude materiál dopravovaný za pomoci nového pásového dopravníka na existujúci pásový dopravník vedúci do oceliarní OC1 a OC2. Násypka bude dimenzovaná na objem jedného auta. Súčasťou návrhu bude aj zastrešenie priestoru vykládky s potrebným odsávaním prašnosti. Zachytené odprašky budú vracané naspäť na zakapotovaný pásový dopravník.

Dopravná kapacita existujúceho pásového dopravníka nebude predmetnou stavbou navyšovaná. Materiál bude na predmetný pás vyprázdňovaný iba v prípade ak nebude dopravované kusové vápno z vápenky Carmeuse Slovakia s.r.o..

Predmetná vykladacia stanica je navrhovaná ako bezobslužná. Prístup autodopravy k vykladacej stanici bude v rámci závodu U. S. Steel Košice, s.r.o. riešený existujúcimi prístupovými dopravnými komunikáciami s úpravou železničného priecestia pri Elektroobjekte a chladiacich vežiach kde prístupová cesta križuje vnutropodnikové železničné koľaje 454A a 453. Súčasne dôjde k spevneniu podlažia pri samotnej vykladacej stanici. Samotnú vykladaciu stanicu bude nutné čiastočne zapustiť do zeme s doplnením o oceľovú konštrukciu slúžiacu pre zastrešenie ako i úchyt pre vynášací dopravník spod násypky na existujúci pásový dopravník.

Pre umiestnenie novej vykladacej stanice vápna bola určená lokalita pri vápenke na pozemku U. S. Steel Košice, s.r.o.. pri Elektroobjekte a chladiacich vežiach na parcele C 151/122. Umiestnenie vykladacej stanice v rámci areálu U. S. Steel Košice, s.r.o. je v prílohe č. 2 Oznámenia o zmene.

III.2.2 Objektová stavba navrhovanej zmeny

Predmetnú stavbu budú tvoriť železobetónové základové konštrukcie pre násypku vykladacej stanice vápna, vrátane prístupovej rampy pre údržbu technologických zariadení, ako i základy pre technologické zariadenia odprášenia. Predmetná vykladacia stanica vápna bude obostavaná hutnými oceľovými profilmi a zastrešená a opláštená trapézovým plechom. Súčasťou stavby bude aj murovaný prístavok, ktorý susedí s predmetným opláštením vykladacej stanice (bude jeho vedľajšou súčasťou). V predmetnom prístavku budú umiestnené elektro rozvádzače a komponenty potrebné pre riadenie a reguláciu strojných zariadení stavby. Stavba bude obsahovať taktiež nosné a pochodzie oceľové konštrukcie pre osadenie technologických zariadení dopravy vápna. Pochodzie lávky nad úrovňou

terénu budú zakrytované voči vonkajším vplyvom. V priestore stavby bude taktiež osadené filtračné zariadenie s odťahovým ventilátorom a vzduchotechnickým potrubím, ktorým budú odsávané nové zdroje prašnosti (násypka, pásové dopravníky a ich presypy). Neoddeliteľnou súčasťou stavby budú spevnené príjazdové plochy pre nákladné automobily privážajúce kusové vápno. Projekt taktiež rieši jedno železničné priecestie vo vnútropodnikovom areáli U.S. Steel Košice, s.r.o. v blízkosti predmetnej stavby. Úpravy priecestia budú v rozsahu rozšírenia prejazdu a jeho svetelnú signalizáciu. Neoddeliteľnou súčasťou stavby bude osvetlenie, uzemnenie a bleskozvod.

III.2.3 Požiadavky na vstupy

III.2.3.1 Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej zmeny je determinované jej účelom – vykladacia stanica vápna s napojením na pásový dopravník expedície vápna do Oceliarni OC1 a OC2.

Pozemok, na ktorom je plánovaná predmetná stavba je vedený na liste vlastníctva č.753 pod parcelným číslom 151/122, druh predmetného pozemku – zastavané plochy a nádvorí, spôsob využitia pozemku – pozemok, na ktorom je dvor. Pozemok, na ktorom má byť umiestnená vykladacia stanica vápna, je tvorený z časti spevnenou vnútro-areálovou plochou a v súčasnosti je nevyužívaný.

Na pozemku určenom pre výstavbu sa nevyskytuje žiadna poľnohospodárska pôda.

Realizáciou navrhovanej zmeny tak nedôjde k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

III.2.3.2 Spotreba vody

Navrhovaná zmena nie je viazaná na spotrebu vody. Spotreba vody počas stavebných prác bude zabezpečená z existujúcich vnútroareálových rozvodov vody.

III.2.3.3 Energetické nároky

Aktuálna energetická spotreba (spotreba elektrickej energie) na dopravu vápna je: pás č.44 – 55kW, pás č.43 - 15kW. V rámci vykladacej stanice vápna bude elektrickou energiou napájané:

- nový dopravník, ktorým bude vápno dopravované z vykladacej stanice na existujúci pásový dopravník v rátane vybračného podávača
- vzduchotechnika (ventilátor) na odsávanie prachu
- kamerový systém
- svetelná signalizácia (semafór)

Spotreba uvedených technologických zariadení nebude predstavovať významné energetické nároky. Za účelom navrhovanej zmeny nie je potrebné vytvoriť nový zdroj energie ani navyšovať kapacitu existujúcich rozvodov. Dodávka elektrickej energie bude riešená napojením na existujúce vnútroareálové rozvody elektrickej energie.

III.2.3.4 Spotreba surovín

Navrhovaná zmena nie je viazaná na kontinuálnu dodávku vstupných surovín. Vstupnými surovinami je len samotný prepravovaný materiál - vápno.

III.2.3.5 Dopravná a iná infraštruktúra

Pri doprave vápna do vykladacej stanice sa na základe predpokladu, že toto vápno bude tvoriť cca 10 – 20% predpokladanej spotreby počíta s cca 54 – 108 tonami vápna za deň, čo pri kapacite nákladných automobilov (25 ton) predstavuje cca 3 – 5 nákladných automobilov denne. Vápno je v súčasnosti do procesu výroby dopravované pásovými dopravníkmi z vápenky Carmeuse Slovakia s.r.o., ktorá je umiestnená v areáli U.S. Steel Košice, s.r.o. a kde sú vstupné suroviny na výrobu vápna dovážané takisto nákladnou automobilovou dopravou. Nakoľko cca 95 % produkcie vápna z vápenky je vyrábaných za účelom použitia v Oceliarni OC1 a OC2, je predpoklad že pri dovoze vápna to vykladacej stanice bude zároveň v príslušnom pomere znížená doprava surovín na výrobu vápna do vápenky (umiestnenej v areáli U.S. Steel Košice, s.r.o.). Na základe uvedeného sa po realizácii navrhovanej zmeny nepredpokladá navýšenie dopravnej intenzity v posudzovanej lokalite.

Navrhovaná zmena bude umiestnená v jestvujúcom výrobnom areáli s napojením na jestvujúcu dopravnú sieť. Pre dovoz vápna v rámci navrhovanej zmeny budú využívané jestvujúce komunikácie. Navrhovaná zmena nemá vplyv na jestvujúce dopravné vzťahy.

III.2.3.6 Nároky na pracovné sily

V rámci navrhovanej činnosti nie je predpoklad vytvorenia nových pracovných miest.

Predmetná stavba po uvedení do prevádzky bude bezobslužná. Spúšťanie nových pásových dopravníkov a filtračného zariadenia bude závislé od príchodu auta. Zapnutie bude prevádzať existujúca obsluha na velíne Pásovej dopravy na základe potrieb a súčasne signálu od stavu zaplnenia vo výsypke. Dobeň a vypnutie dopravníka to isté bude prevádzať obsluha velína Pásovej dopravy. Priestor vykladacej stanice vápna bude monitorovaný kamerovým systémom s výstupom na velín Pásovej dopravy.

III.2.3.7 Iné nároky

Navrhovaná zmena nepredstavuje iné nároky okrem vyššie definovaných.

III.2.4 Údaje o výstupoch

III.2.4.1 Znečisťovanie ovzdušia

Navrhovaná zmena predstavuje malý zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý bude technologickou súčasťou existujúceho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia (Oceliareň I / Oceliareň 2)

V súčasnosti relevantné pre navrhovanú zmenu sú nasledovné technologické časti zdrojov ZZO:

- Medzizásobníky vápna, výdych č. 3131 (Oceliareň I)
- Medzizásobníky vápna, výdych č. 3141 (Oceliareň II)

V rámci uvedených častí zdrojov vznikajú nasledovné znečisťujúce látky:

- Tuhé znečisťujúce látky (TZL)

Množstvá vznikajúcich znečisťujúcich látok (údaje za rok 2024):

- Medzizásobníky vápna, Oceliareň I, výdych č. 3131 + fugitívne emisie -> 1,1226 t/rok
- Medzizásobníky vápna, Oceliareň II, výdych č. 3141 + fugitívne emisie -> 1,3626 t/rok

V rámci predpokladaného vplyvu navrhovanej zmeny na znečisťovanie ovzdušia treba brať do úvahy:

- väčšinu súčasných emisií TZL v rámci zdrojov Medzizásobníky vápna Oceliareň I a Oceliareň II tvoria tzv. fugitívne emisie, ktorých množstvá sú vypočítané bilančne na základe množstva materiálu, ktorý prejde cez medzizásobníky,
- bežná účinnosť látkového filtra pri odlučovaní TZL pri manipulácii s prašnými materiálmi je 99% a záchyt z filtra je vracaný späť na zakapotovaný pásový dopravník.
- realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k navýšeniu spotreby vápna, čiže manipulovať sa bude so stále s rovnakým objemom materiálu.
- 10 – 20 % materiálu, ktorý prejde cez „zdroje znečisťovania“ Oceliareň I a Oceliareň II prejde zároveň aj cez „zdroj“ Vykladacia stanica vápna, čo z hľadiska bilančného výpočtu navýši fugitívne emisie o 10 – 20 %

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že zvýšenie emisií TZL z navrhovanej zmeny na strane U.S. Steel Košice, s.r.o. voči emisiám relevantným z hľadiska manipulácie s vápnom v súčasnosti bude max. 10-20 %, čo predstavuje max 0,2 ton TZL / rok .

Z hľadiska celej prevádzky U.S. Steel Košice, s.r.o. bude príspevok navrhovanej zmeny k celkovým emisiám TZL predstavovať cca 0,03 %.

Zároveň však sa o rovnaké množstvo znížia emisie TZL na spojené s dodávkou vápna pre U.S. Steel Košice, s.r.o. z vápenky Carmeuse Slovakia, s.r.o. nachádzajúcej s v rovnakej lokalite.

Navrhovaná zmena teda nebude mať významný vplyv na emisie TZL (tzn. prašnosť) v dotknutej lokalite.

III.2.4.2 Odpadové vody

Navrhovaná zmena – vykladacia stanica vápna nie je viazaná na produkciu odpadových vôd. Dažďová voda z prestrešenia vykladacej stanice vápna bude zvedená na voľný trávnatý terén (trativod).

III.2.4.3 Odpady

Počas výstavby navrhovanej zmeny budú resp. môžu vznikať nasledovné druhy odpadov, zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Tab. 1: Odpady, ktoré budú resp. môžu vznikať počas výstavby navrhovanej zmeny:

Kód Odpadu	Názov odpadu	Kategória
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Kód Odpadu	Názov odpadu	Kategória
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N

S odpadmi vznikajúcimi počas výstavby bude nakladané v súlade s legislatívnymi požiadavkami v zmysle odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z.). Odpady, ktoré budú vznikať v priebehu výstavby, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích prostriedkoch alebo určených miestach (zabezpečených plochách), oddelené podľa kategórie a druhu. Zhromažďovacie prostriedky resp. miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhov odpadu a kategóriou podľa Katalógu odpadov. Zhromažďovacie prostriedky pre nebezpečné odpady budú opatrené identifikačnými listami nebezpečného odpadu a označené grafickým symbolom nebezpečnej vlastnosti podľa osobitných predpisov.

Z vyhradených miest staveniska budú odpady podľa druhu a kategórie následne odvezené a zhodnocované / zneškodňované:

- na skládku nie nebezpečných odpadov U.S. Steel Košice, s.r.o.
- do zemníka U.S. Steel Košice, s.r.o.
- skládku nebezpečných odpadov U.S. Steel Košice, s.r.o.
- oceľový šrot recyklovaný v U.S. Steel Košice, s.r.o.
- spoločnosťou s oprávnením na nakladanie s nie nebezpečnými odpadmi, ktorú zabezpečí dodávateľ montážnych prác
- spoločnosťou s oprávnením na nakladanie s vybraným druhom nebezpečných odpadov, ktorú zabezpečí dodávateľ montážnych prác

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú alebo môžu vznikať nasledovné druhy odpadov:

Tab. 2: Odpady, ktoré budú resp. môžu vznikať počas prevádzky navrhovanej zmeny:

Kód Odpadu	Názov odpadu	Kategória
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N

Pri prevádzke navrhovanej činnosti, nedôjde k vzniku iných nových druhov odpadov – okrem už dnes vznikajúcich spojených s prevádzkou dopravníkových pásov a medzizásobníkov vápna.

S odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky bude nakladané v zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva. Uprednostňované bude materiálové zhodnotenie pred zneškodnením. Odpady budú odovzdávané na zhodnotenie / zneškodnenie organizáciám oprávneným na nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov na základe zmluvného vzťahu, ak sa nebude dať zhodnotiť vo vlastnom technologickom procese.

III.2.4.4 Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Zdrojom hluku v rámci navrhovanej zmeny bude najmä odťahový ventilátor odprašovacieho zariadenia, pásové dopravníky a proces vysypávania vápna do násypky.

Navrhované zariadenia budú konštrukčne riešené tak, že budú dodržané ustanovenia NV SR č.115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č.555/2006, ďalej v zmysle MZ SR vyhlášky č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Hodnoty hluku mimo areálu spoločnosti U.S. Steel Košice, s.r.o., nebudú navýšené.

III.2.4.5 Iné očakávané vplyvy

V súvislosti s navrhovanou zmenou neočakávame žiadne iné výstupy a vplyvy okrem vyššie uvedených.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Navrhovaná zmena je umiestnená v existujúcom výrobnom areáli U.S. Steel Košice, s.r.o.. Poloha nových technologických zariadení v rámci zmeny navrhovanej činnosti je situovaná vo väzbe na existujúci stav – umiestnenie pásových dopravníkov z vápenky Carmeuse Slovakia, s.r.o.

V súčasnosti nie sú známe žiadne také vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Možné riziká v rámci prevádzky navrhovanej zmeny predstavujú málo pravdepodobné udalosti - nehoda/havária. Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať pri:

- zlyhaní technických opatrení (poruchy a havárie mechanizmov, dopravných prostriedkov)
- zlyhaní ľudského faktora (nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny)
- vonkajších vplyvov (neovplyvniteľné udalosti)
- prírodných vplyvov (zmena počasia - prízračné dažde, úder blesku, nepriaznivé poveternostné podmienky, poľadovica)

Existujúca prevádzka má na riešenie havarijných situácií vypracované dokumenty, ktoré podľa potreby priebežne aktualizuje.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie navrhovanej zmeny, táto nie je spojená s vysokým rizikom havárie, ktoré by mohlo mať významný negatívny dopad na životné prostredie.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena integrovaného povolenia v zmysle zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter, umiestnenie a rozsah navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej vplyv presahujúci hranice štátu.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

II.6.1 Znečistenie ovzdušia

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi veľkými, strednými a malými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou a prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov. Nasledovné informácie vychádzajú zo Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za rok 2024 (SHMÚ, 2025) a dát Národného emisného informačného systému (NEIS, 2025).

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia. Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia je Košický kraj jednou zónou pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀. PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší. Dotknutá lokalita spadá aj do Aglomerácie Košice. Monitoring kvality ovzdušia v zóne Košický kraj je komplikovaný rôznorodosťou terénu a veľkosťou rozlohy.

Výsledky monitoringu z roku 2024 ukazujú, že v aglomerácii Košice došlo k prekročeniu limitnej hodnoty pre priemernú dennú koncentráciu PM₁₀ na monitorovacej stanici Veľká Ida-Letná. Aj v tomto roku bolo zaznamenaných viacero prekročení v teplých mesiacoch, čo poukazuje na pretrvávajúci problém. Cílené opatrenia zamerané na zníženie prašnosti z priemyselných zdrojov by mohli významne prispieť k zníženiu počtu týchto prekročení. Cieľová hodnota pre benzo(a)pyrén (BaP) bola prekročená na monitorovacích staniciach Krompachy a Veľká Ida-Letná, na tejto AMS bola cieľová hodnota prekročená viac ako 6-násobne. Na žiadnej zo staníc nebolo zaznamenané prekročenie limitnej hodnoty pre ročnú priemernú koncentráciu PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂, NO₂, CO, benzénu ani cieľovej hodnoty pre ozón (O₃). V zóne Košický kraj nebolo v roku 2024 zaznamenané prekročenie limitnej hodnoty pre SO₂, NO₂, CO a benzén, ani prekročenie limitných hodnôt pre priemernú ročnú koncentráciu PM₁₀ a PM_{2,5}. Dlhodobé trendy znečistenia časticami PM a NO₂ majú klesajúci charakter na všetkých monitorovacích staniciach zóny a aglomerácie s výnimkou AMS Veľká Ida-Letná. Na základe výstupov z modelu RIO, IDW-R môžeme usúdiť, že v zóne Košický kraj je riziko výskytu vyšších koncentrácií PM_{2,5} a BaP v obciach na juhozápade kraja v okresoch Rožňava, Spišská Nová Ves a Gelnica a v aglomerácii Košice v jej južnej časti. Ak by bolo hodnotené plnenie požiadaviek vyplývajúcich z novej smernice o kvalite ovzdušia 2024/2881, ktorá stanovuje prísnejšie limitné hodnoty (nadobudnú platnosť od 1. januára 2030), v zóne Košický kraj a v aglomerácii Košice by najväčším problémom bolo neprekročiť nové limitné hodnoty pre PM_{2,5} a BaP. Všetky stanice kraja v súčasnosti nespĺňajú viaceré sprísnené požiadavky novej smernice na kvalitu ovzdušia.. Ak by sme

hodnotili kvalitu ovzdušia podľa odporúčaní WHO, žiadna stanica v zóne a aglomerácii by nespĺňala hodnoty stanovených koncentrácií pre znečisťujúce látky. Ambíciou Akčného plánu nulového znečistenia je dosiahnuť kvalitu ovzdušia podľa týchto odporúčaní do roku 2050. V Košickom kraji je z hľadiska kvality ovzdušia veľkým problémom vysoká úroveň znečistenia BaP v južnej časti aglomerácie Košice – obec Veľká Ida, ktorá je výrazne ovplyvnená emisiami z metalurgického komplexu. Toto územie patrí na Slovensku medzi oblasti najviac zaťažené nepriaznivou kvalitou ovzdušia.

Významným zdrojom znečistenia v kraji je doprava. Najvyťaženejšie cesty v košickom kraji (mimo Košíc) podľa posledného celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015 – cesta č. 50 v okrese Michalovce s 14 783 vozidlami (1 721 nákladnými a 13 021 osobnými autami), cesta č. 3244 v okrese Spišská Nová Ves s 12 384 vozidlami (1 391 nákladných a 10 872 osobných áut), cesta č. 526 v okrese Rožňava s 10 433 vozidlami (626 nákladných a 9 747 osobných áut) a cesta č. 3710 v okrese Trebišov s 9 328 vozidlami (614 nákladných a 8 686 osobných áut).

Podľa analýz SHMÚ sa pre vykurovanie rodinných domov v zóne je podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2021 (SODB) využívaný najmä zemný plyn. V hornatej oblasti západnej časti Košického kraja je významným zdrojom znečisťovania ovzdušia vykurovanie domácností tuhým palivom, najmä palivovým drevom. Situáciu zhoršujú nepriaznivé rozptylové podmienky v oblastiach s nízkou rýchlosťou vetra.

V aglomerácii Košice, mestskej časti Košice-Šaca, sa nachádza priemyselný komplex zameraný na metalurgiu železa, ocele a výrobu koksu, ktorý je dominantným priemyselným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Medzi ďalšie priemyselné zdroje patria cementárne. Kvalita ovzdušia v obciach Veľká Ida, Haniska, Sokoľany a Bočiar a v menšej miere aj v Košiciach je ovplyvnená zdrojmi znečisťovania z neďalekého priemyselného komplexu. Relatívne priaznivou okolnosťou je tu prevládajúce prúdenie zo severných smerov.

Zdrojom znečisťovania ovzdušia v Košiciach je aj cestná doprava. Na základe posledného celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015 vieme, že najvyššiu intenzitu dosahuje na obchvate centra mesta – úsek PR3 (juhovýchodný obchvat) s denným priemerným maximom 50 895 vozidiel (6 905 osobných a 43 827 nákladných áut), rýchlostná cesta R2 (južný obchvat) s 32 061 vozidlami (4 166 nákladných a 27 751 osobných áut), cesta č. 547 (severný obchvat) s 28 756 vozidlami (2 004 nákladných a 26 631 osobných áut) a úsek cesty PR3 (východný obchvat) s 36 261 vozidlami (6 056 nákladných a 30 103 osobných áut).

Kvalitu ovzdušia určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Podľa údajov Národného emisného informačného systému (NEIS, 2025) boli v okrese Košice v rokoch 2019 – 2023 do ovzdušia emitované znečisťujúce látky v nasledovnom rozsahu:

Tab. 3: Množstvo vybraných znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia v okrese Košice (2019 – 2023)

ZL	Množstvo ZL t/rok 2023	Množstvo ZL t/rok 2022	Množstvo ZL t/rok 2021	Množstvo ZL t/rok 2020	Množstvo ZL t/rok 2019
TZL	2 404	2 511	2 914	2 688	3 540
NO _x	21 698	22 507	25 022	22 663	23 394
CO	113 292	109 392	141 692	102 342	102 510
SO ₂	11 409	10 532	12 748	11 919	14 220
NH ₃	3 537	3 504	3 694	3 753	3 671
TOC	6 319	6 128	6 714	6 252	6 927

Tab. 4: Množstvo vybraných znečisťujúcich látok (ZL) v tonách v súhrne pre prevádzkovateľa zdrojov znečisťovania U. S. Steel Košice s. r. o

ZL	Množstvo ZL t/rok 2023	Množstvo ZL t/rok 2022	Množstvo ZL t/rok 2021	Množstvo ZL t/rok 2020	Množstvo ZL t/rok 2019
TZL	484	382	440	260	1076
NO _x	6212	4289	5535	3357	2977
CO	95138	81 064	104 127	67 345	65 672
SO ₂	3847	1736	3300	2571	3070
TOC	567	441	619	432	418

III.6.2 Zaťaženie územia hlukom

Medzi významné rizikové faktory v životnom prostredí je zaradené aj zaťaženie obyvateľstva hlukom. Zdroje hluku vplývajúce na zastavané územie mesta z dopravy sú najmä na pozemných komunikáciách I. triedy, rýchlostnej komunikácii R4 a časti diaľnice D1. Podľa štatistík SSC na základe posledného celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015 vieme, že najvyššiu intenzitu doprava dosahuje na obchvate centra mesta – úsek PR3 (juhovýchodný obchvat) s denným priemerným maximom 50 895 vozidiel (6 905 osobných a 43 827 nákladných áut), rýchlostná cesta R2 (južný obchvat) s 32 061 vozidlami (4 166 nákladných a 27 751 osobných áut), cesta č. 547 (severný obchvat) s 28 756 vozidlami (2 004 nákladných a 26 631 osobných áut) a úsek cesty PR3 (východný obchvat) s 36 261 vozidlami (6 056 nákladných a 30 103 osobných áut).

V priestore južne od Košíc sa nachádza medzinárodné letisko – oblasť letiska Košice, kde izofóna ekvivalentnej hladiny hluku nad 65 dB(A) resp. maximálnej hladiny hluku nad 85 dB(A) zasahuje južnú časť mesta Košice a okolité obce (najmä Veľkú Idu, Hanisku a Sokolany). Stacionárne zdroje hluku v priemyselnej zóne sú umiestnené a v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny obce Veľká Ida (cca 2 000 m), preto sa hluková záťaž z tohto zdroja nepredpokladá.

Zo strategických hlukových máp vyplýva, že v kontaktnom území viacerých úsekov ciest je prekračovaná prípustná hladina hluku – vypočítaná ekvivalentná hladina A zvuku cez deň: napr. v okolí privádzača Košice juh v úseku dĺžky 3 km (na ceste I/68 - R4) 75 - 81 dB, v Šaci v úseku dĺžky 16 km (na križovatke ciest I/50 a I/68) 68 - 79 dB a na ceste Dargovských hrdinov - Budimír (cesta I/68) v úseku dĺžky 8 km (strategická hluková mapa v okolí diaľnic a rýchlostných komunikácií, ktoré sú v správe NDS), v Šaci na ceste I/50 (74 - 80 dB), na Sečovskej ceste (súčasť cesty I/50) 75 - 80 dB (strategická hluková mapa ciest I. triedy v správe SSC). Hluk zo železničnej dopravy sa prejavuje v okolí úsekov tratí vedených v intraviláne sídla Košíc.

III.6.3 Stav podzemných a povrchových vôd

Povrchové vody

Územie okresov mesta Košice spadá do čiastkového povodia Hornád a Bodva. Prevažná väčšina územia okresu spadá do čiastkového povodia Hornád. Juhozápadnú časť územia v okrese Košice II zasahuje práve povodie Bodvy. Zo základných povodí zasahujú do okresu povodia Hornád od Hnilca po Torysu, Hornád pod Torysou, Slovenské povodie Bodvy a Torysa. Najväčšiu časť okresu tvorí základné povodie Hornád od Hnilca po Torysu. Dominantným vodným tokom na území okresu je Hornád. Hornád pramení na východnom úpätí vrchu Krahulec v Nízkych Tatrách, je to 5. najdlhšia rieka na Slovensku a významný ľavostranný prítok Slanej. Hornád preteká okresmi Košice I a Košice IV. Z pravostranných prítokov na území okresov je možné spomenúť Čermeľ a Myslavský potok. Z ľavostranných napríklad

Monok. Územím okresu Košice II preteká rieka Ida, ktorá pramení vo Volovských vrchoch a je ľavostranným prítokom Bodvy. Rieka Hornád vytvára druhý najväčší riečny systém na území východného Slovenska. Hornád je charakterizovaný dažďovo – snehovým typom odtokového režimu, s najvyššími priemernými mesačnými prietokmi v mesiaci júl a s minimami v januári, júni a tiež v septembri a novembri. Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané. Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedopĺňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Snehová pokrývka trvá v kotlinách povodia 48 – 80 dní, na stráňach až 180 dní. Hlavné množstvo vody zo snehu priteká do povrchových tokov povodia od prvej tretiny marca do polovice mája. Východnou časťou hodnoteného územia a následne cez obce Sokoľany a Bočiar preteká Sokoliansky potok. Prietochné množstvo vody je v tomto potoku ovplyvňované kalovými poliami, nachádzajúcimi sa medzi uvedenými obcami. Povrchová voda je z okolia priemyselného areálu odvádzaná melioračným kanálom zaústeným do Sokolianskeho potoka pri Seni.

V širšom okolí záujmového územia sa podľa Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov vyskytujú vodohospodársky významné toky: rieka Hornád a potok Sartoš, Sokoliansky potok, potok Ida a Belžiansky potok. Najvýznamnejším odberateľom povrchovej vody v rámci kraja v povodí Hornádu je U. S. Steel, a. s. Košice, k najvýznamnejším vypúšťaniam patrí okrem U. S. Steel, a. s. Košice aj VVS, a. s. Košice cez kanalizácie miest Košice a Spišská Nová Ves. K najvýznamnejším vypúšťaniam v povodí Bodvy patria aj VVS, a.s. Košice cez verejné kanalizácie Šaca a Moldava nad Bodvou.

Na vodárenské účely sa využívajú zdroje povrchových vôd – vodárenská nádrž Bukovec a viaceré povrchové odbery v povodí Slanej, Štítnika, Hornádu, Hnilca a Bodvy. Najvýznamnejším zdrojom aj pre vodovody v Košickom kraji je vodárenská nádrž Starina, ktorá patrí do povodia Bodrogu (leží v Národnom parku Poloniny, v rámci PSK).

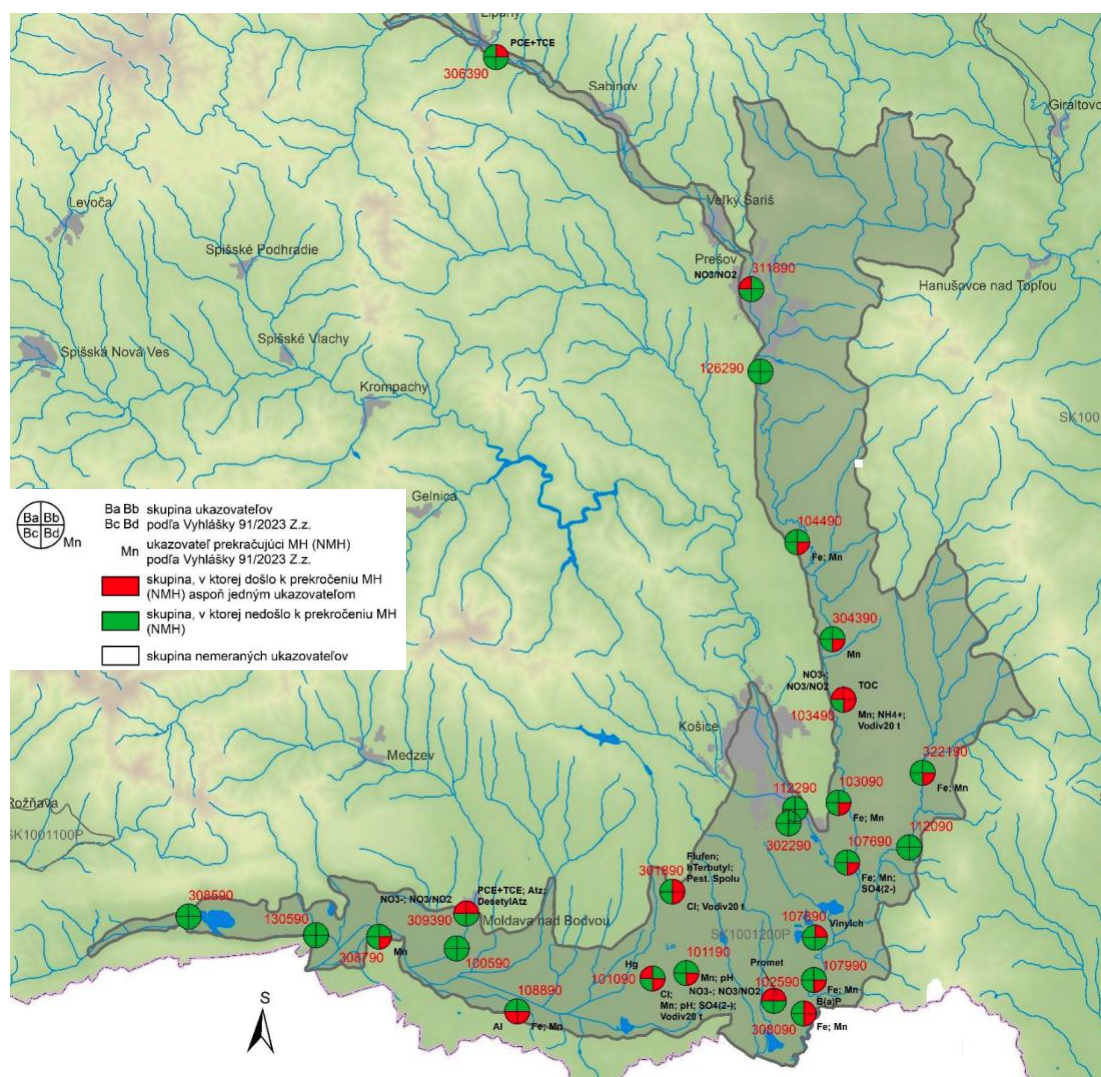
Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je predmetné územie súčasťou rajónov Q 125 – kvartér Hornádu a Košickej kotliny (subrajón HD 20 – terasy Hornádu), NQ 138 – neogén a kvartér Košickej kotliny v povodí Bodvy (subrajón SA 10 – kvartér a neogén Košickej roviny).

V útvaru podzemnej vody SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty stratigrafického zaradenia pleistocén - holocén. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 m - 30 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive kvartérneho útvaru SK1001200P je viacmenej paralelný s priebehom hlavného toku. Pozorovacia sieť tohto útvaru je reprezentovaná 14 vrtmi zabudovanými v hĺbke od 6 m do 15 m. V objekte 302890 KošiceKrásna bol uskutočnený jarný odber, jesenný odber bol uskutočnený už v objekte 103090 Košická Polianka. Podzemné vody tohto útvaru zaraďujeme medzi slabo až stredne mineralizované. Mineralizácia v rámci útvaru sa pohybuje v rozsahu od 310,00 mg.l⁻¹ (100590 Budulov) do 1169,7 mg.l⁻¹ (103490 Rozhanovce). V útvaru podzemných vôd SK1001200P bol hodnotený vývoj kvality podzemnej vody v 13 monitorovacích miestach. Štatisticky významné stúpajúce trendy za obdobie 2012 – 2021 boli aspoň v jednom monitorovacom mieste zaznamenané v ukazovateľoch: sodík, mangán, dusičnany, fosforečnany, chloridy, sírany, pH, vodivosť, antimón, arzén, hliník, selén, suma PCE a TCE. Významné trvalo vzostupné trendy boli klasifikované v nasledujúcich ukazovateľoch: fosforečnany (103490

Rozhanovce, 126290 Prešov - Haniska), antimón (100590 Budulov), suma PCE a TCE (309390 Moldava nad Bodvou).

Zhodnotenie za rok 2023: V útvare podzemných vôd SK1001200P bol hodnotený vývoj kvality podzemnej vody v 13 monitorovacích miestach. V každom monitorovacom mieste bol zaznamenaný štatisticky významný stúpajúci trend aspoň v jednom ukazovateli. Celkovo bolo vyhodnotených 210 časových radov spĺňajúcich kritériá pre hodnotenie trendov. Prítomnosť štatisticky významných trendov bola preukázaná v 63 časových radoch, z ktorých 31 vykazovalo vzostup a 32 pokles nameraných hodnôt počas hodnotiaceho obdobia. Štatisticky významné stúpajúce trendy boli aspoň v jednom monitorovacom mieste zaznamenané v ukazovateľoch: Sodík, Horčík, Chloridy, Sírany, Fosforečnany, Vodivosť, Reakcia vody, Antimón, Arzén, Hliník, Selén, Suma PCE (tetrachlóretén) a TCE (trichlóretén). Významné trvalo vzostupné trendy boli klasifikované v nasledujúcich ukazovateľoch: Arzén (104490 Lemešany - Chabžany), Suma PCE a TCE (309390 Moldava nad Bodvou).

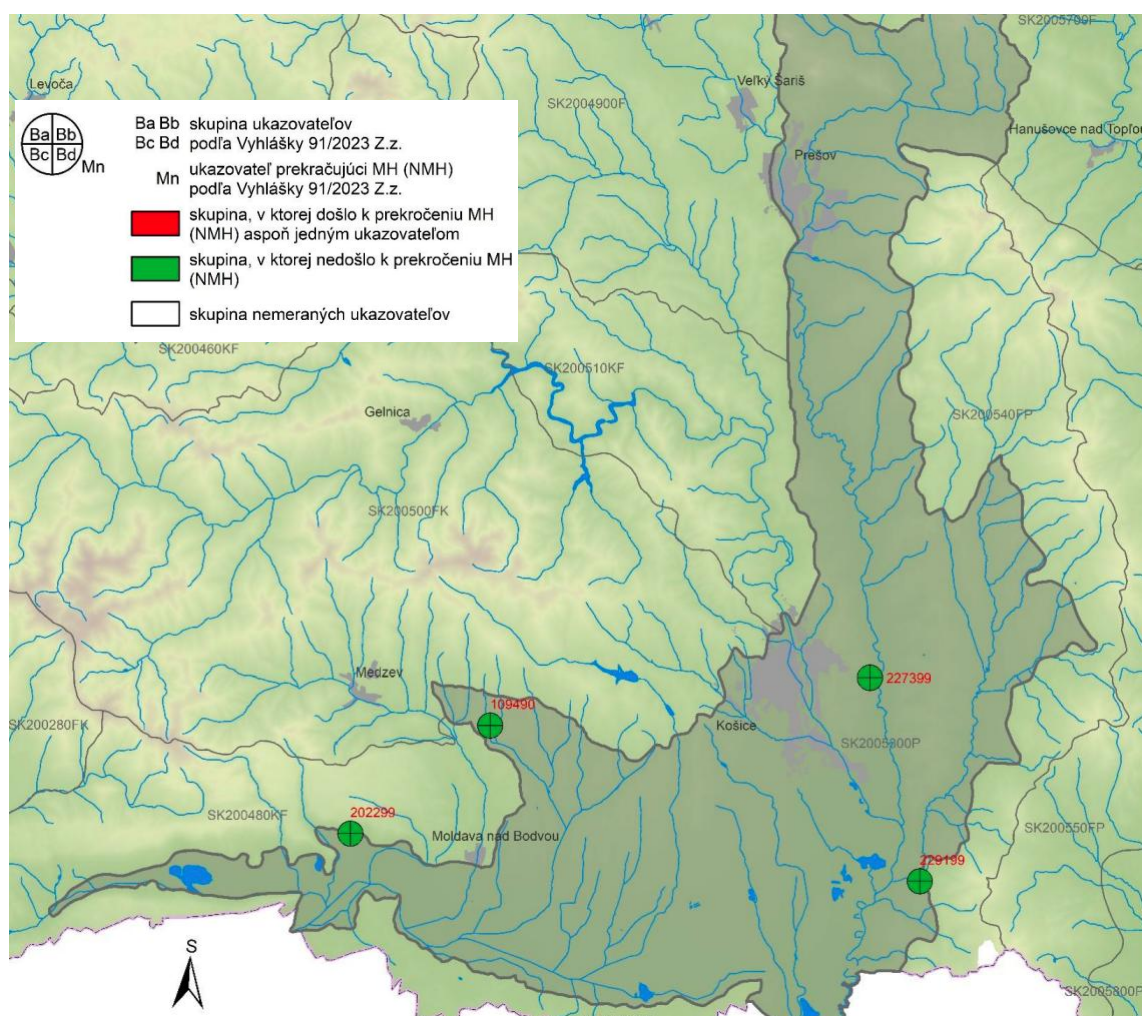


Obr. 1: Útvár podzemnej vody Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov (upravené podľa SHMÚ, 2024)

V útvare podzemnej vody SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä sladkovodné až brakické sedimenty - striedanie ílov a pieskov, pyroklastiká andezitov stratigrafického zaradenia neogén. V hydrogeologických kolektoroch útvaru

prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 m - 30 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je z vyšších častí panvy k nižším, resp. k drenážnym prvkom viazaným na priebeh tektonických línií. Pozorovacia sieť tohto útvaru je reprezentovaná 2 prameňmi a 1 vrtom zabudovaným v hĺbke 30,5 m, ktorý spadá do nepatrného kvartéru. V útvare medzizrnových podzemných vôd Košickej kotliny neboli zaznamenané prekročenia limitných hodnôt v žiadnom ukazovateli, špecifické organické látky v tomto útvare neboli sledované. V období rokov 2012 – 2021 boli zaznamenané štatisticky významné stúpajúce trendy aspoň v jednom monitorovacom mieste zaznamenané v ukazovateľoch sodík, fosforečnany, sírany a selén. V útvare podzemných vôd nebol klasifikovaný významný trvalo vzostupný trend.

Zhodnotenie za rok 2023: V útvare medzizrnových podzemných vôd Košickej kotliny neboli ani v tomto roku zaznamenané prekročenia limitných hodnôt v žiadnom ukazovateli. Nebola zistená ani prítomnosť špecifických organických látok. Graf ani tabuľky prekročení preto nie sú uvedené. Kvalita je znázornená na obrázku 3.



Obr. 2: Útvor podzemných vôd SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny (Zdroj: SHMÚ, 2024)

III.6.4 Kontaminácia horninového prostredia a pôdy

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Na základe regionálneho geologického členenia Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy predstavuje hodnotené územie súčasť juhozápadnej časti Východoslovenskej neogénnej panvy, ktorá je súčasťou rozsiahlej Transkarpatskej medzihorskej panvy. Geologickú stavbu územia Košíc tvoria z väčšej časti usadené neogénne horniny (íly, ílovce, silovce, piesky, pieskovce, zlepenca, tufy, bentonit a organogénne vápence). Severozápadná časť územia (Čierna hora a Volovské vrchy) je pestrejšia, ide o horniny mezozoika a mladšieho paleozoika (bridlice, pieskovce, dolomity, vápence, zlepenca, vulkanity, siltovce atď.) vnútorných Karpát. Vplyvom neogénnej vulkanickej činnosti (Slanské vrchy) sa na toto územie dostali aj horniny sopečného pôvodu (ryolity, ryodacity, andezitové epiklastiká). Geologická stavba záujmového územia je tvorená kvartérnymi sedimentmi. Podľa geologickej mapy Slovenska v hodnotenom území a jeho okolí je kvartér reprezentovaný prolúviálnymi sedimentmi - hlinité a piesčité štrky s úlomkami hornín v nízkych náplavových kuželoch. Geologická skladba posudzovaného územia a jeho okolia je tvorená prevažne súvrstvím neogénu Východoslovenskej panvy, ktoré reprezentujú napr. zlepenca, sivé íly s kamennou soľou, sadrovcom a anhydritom, ílovce, siltovce, pieskovce, vápnité ílovce a prachovce, tufy, sivé vápnité íly s polohami pieskov, štrkov, lignitu, tufov a tufitov, štrky, piesky, pestré kaolinické íly s ojedinelými polohami lignitu. Neogénne vulkanity, ktoré vystupujú sporadicky vo východnej časti, reprezentujú pyroxenické a amfibolickopyroxenické andezity Slanských vrchov, konkrétne stratovulkánov Bogoty a Miliča (sarmat - spodný panón).

Podľa Inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska (Atlas krajiny SR 2002) patrí záujmové územie do regiónu neogénnych tektonických vkleslín a oblasti vnútrokarpatských nížin (71 - Košická kotlina). Z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie a prevládajúceho typu hornín sa v dotknutom území areálu U. S. Steel Košice, s. r. o. vyskytuje rajón kvartérnych sedimentov (prolúviálnych sedimentov).

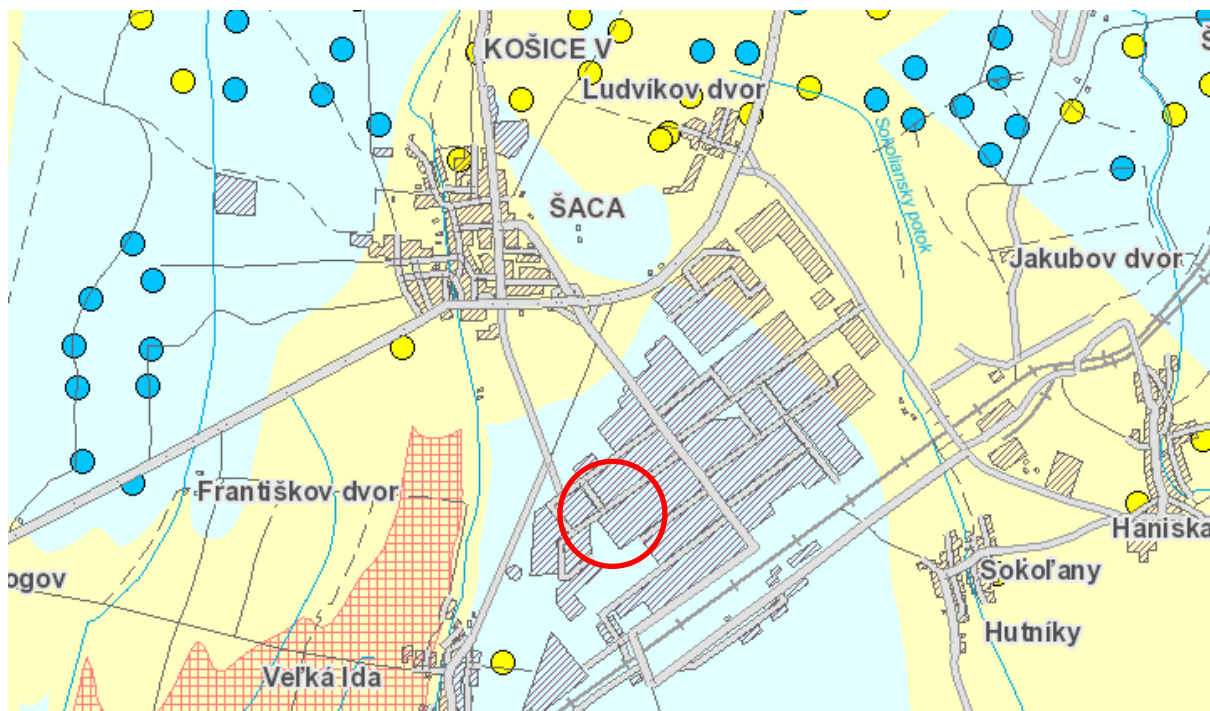
Geodynamické javy

Zemetrasenia sa v Košickom kraji vyskytujú ojedinele vo východnej časti kraja. seizmotektonických máp bola pre hornátsky zlom stanovená podľa predchádzajúcej stupnice maximálne očakávaná makroseizmická intenzita 7°MSK-64 a minimálna 4,4°MSK-64. Z hľadiska regionálnej seizmickej aktivity spadá územie do oblasti so štvrtým stupňom stupnice MSK-64 škály.

Z hľadiska svahových deformácií sa lokalita nachádza v rajóne stabilných území. Ide teda o územie stabilné, resp. s veľmi malou náchylnosťou k vzniku na svahových deformácií.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vníkanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podlažia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi územia s nízkym radónovým rizikom.



Obr. 3 Radónové riziko (Zdroj: www.apl.geology.sk)

Ložiská nerastných surovín

Najrozšírenejším a ekonomicky najvýznamnejším typom nerastných surovín v Košickej kotline sú štrky a štrkopiesky, granodiority, keramické íly. Na území mesta Košice (okres Košice I) sa povrchovo ťaží granodiorit a keramické íly. V severnej časti územia mesta v lokalite Bankov je významné ložisko magnezitu. V Košiciach - časť Ťahanovce sa nachádza dobývací priestor keramických ílov. Na území mesta sa nachádza aj dobývací priestor Košice – Hradová (EUROVIA – Kameňolomy, s. r. o.) s ťažbou granodioritu. V západnej časti mesta (Košice II) sa nachádza ložisko uránových rúd. V rámci hodnoteného územia je evidované ložisko keramických ílov. Neťažené ložisko Šaca s bilančnými zásobami okolo 3 100 tisíc ton v správe ŠGÚDŠ Bratislava.

Pôdne pomery

Na území Košice-Šaca sa nachádzajú nasledovné pôdne typy (BEISS, 2023):

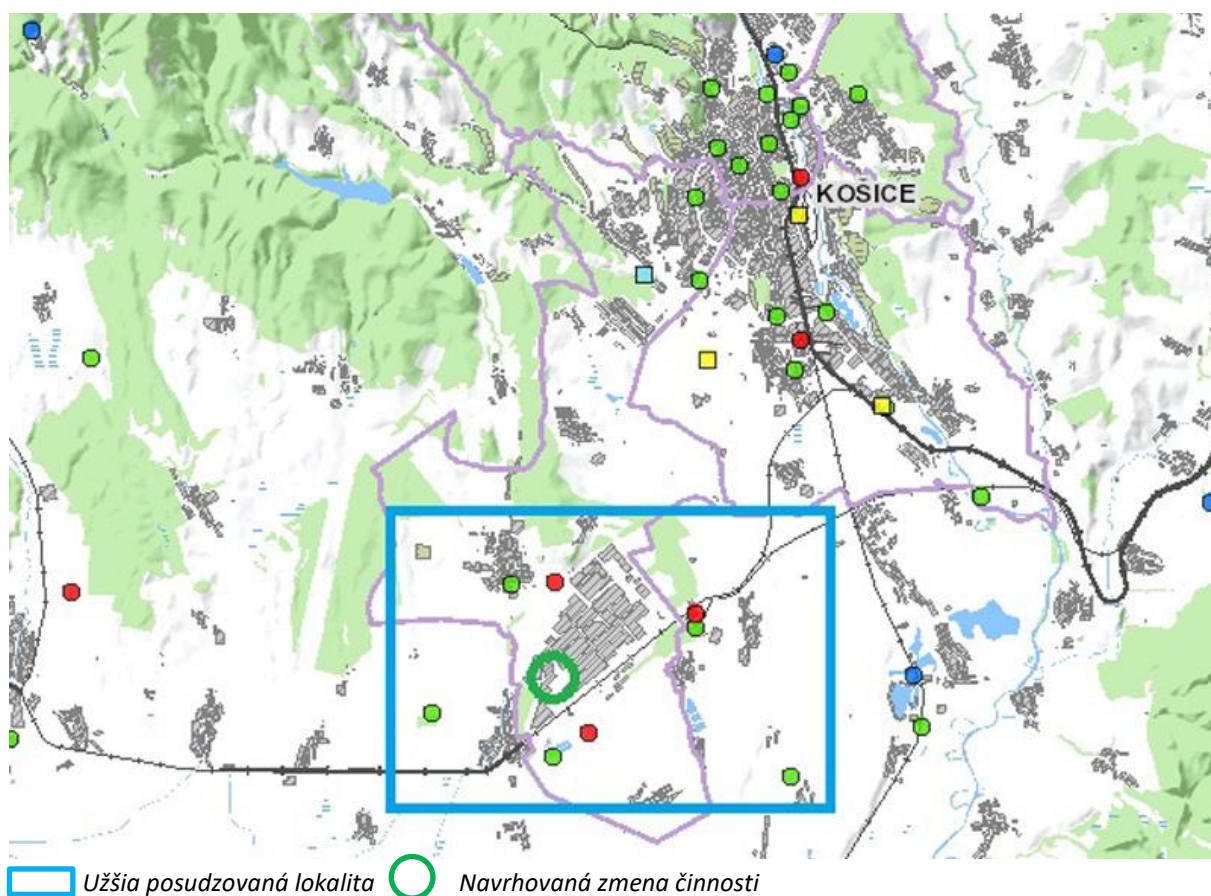
- **černozeme** – černozeme hnedozemné a čiernicové zo spraší a sprašových hĺn, lokálne černozeme ťažké a smonice z neogénnych ílov,
- **fluvizeme** – fluvizeme glejové, sprievodné gleje - G; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov,
- **kambizeme** – kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín,
- **pseudogleje** – pseudogleje modálne, kultizemné a luvizemné nasýtené až kyslé, zo sprašových hĺn a svahovín.

Príloha č. 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy stanovuje zoznam najkvalitnejších pôd. V k. ú. Železiarne sú medzi najkvalitnejšie zaradené BPEJ 0411002, 0450002, 0450202 a 0511002. Dotknutá lokalita je na pôde s

kódom BPEJ 0457002. Na území Košického kraja boli na základe prieskumu kontaminácie pôd preukázané oblasti s výskytom nadlimitných koncentrácií As, Cd, Cu, Hg, Ni, Pb a Zn. Medzi najohrozenejšie oblasti s pôdami kontaminovanými rizikovými látkami patrí aj oblasť Košickej kotliny, najmä jej južná časť dôsledkom dlhoročnej prevádzky hutníckeho závodu produkujúceho exhaláty SO_x, NO_x a navyše aj Cu, Mn, Pb a ďalšie ťažké kovy.

Environmentálne záťaž a kontaminácia horninového prostredia a pôd

Ku kontaminácii horninového prostredia a pôdy môže dôjsť niekoľkými cestami, napr. priesakmi prevádzkových kvapalín pri poruche, alebo exhalátmi a palivom z automobilov, ktoré pôdu kontaminujú najmä olovom a uhľovodíkmi. Významným zdrojom znečisťovania pôdy je aj samotná poľnohospodárska činnosť v okolí posudzovaného územia. V zmysle Registra environmentálnych záťaží SR (2023) boli v rámci užšie posudzovanej lokality – blízkeho okolia posudzovaného územia sú identifikované environmentálne záťaž nasledovne:



Obr. 4: Umiestnenie navrhovanej zmeny vzhľadom k lokalitám evidovaných environmentálnych záťaží

- Register B – Záťaž aktuálne zaradená do registra potvrdených environmentálnych záťaží:
 - K2 (002) / Košice - Šaca - areál U. S. Steel (EZ so strednou prioritou (K 35 - 65))
 - KS (1860) / Haniska - Rušňové depo, Cargo a.s. (EZ s vysokou prioritou (K > 65))
 - K2 (003) / Košice - Šaca - okolie areálu U. S. Steel (EZ so strednou prioritou (K 35 - 65))
- Register C – Záťaž aktuálne zaradená do registra rekultivovaných a sanovaných lokalít:
 - K2 (001) / Košice - Šaca - ČS PHM
 - KS (005) / Haniska - Slovenský plynárenský priemysel

- K2 (002) / Košice - Šaca - U.S.Steel - Suchá halda
- KS (014) / Veľká Ida - kasárne ktp. Jaroša
- KS (001) / Belža - produktovod v katastrálnom území

Iné zdroje znečistenia

Na posudzovanej lokalite sa nachádzajú miestne ohniská znečistenia, ktoré spočívajú v divokých skládkach komunálneho odpadu. Na niektorých miestach sú zaznamenané ohniská šírenia sa invázných druhov rastlín spôsobené skladovaním organického a záhradného odpadu v krajine.

Do brehových porastov viacerých tokov prenikajú invázne druhy, napr. *Impatiens glandulifera*, *Fallopia japonica*, *Aster lanceolatus* a *Solidago gigantea*. Situácia s výskytom invázných druhov v týchto biotopoch nie je až taká markantná ako v iných častiach Slovenska. Výskyt invázných druhov v okrese je lokalizovaný v juhozápadnej a južnej časti okresu. Na iných miestach sa invázne druhy vyskytujú len ojedinele (mestské časti Sever a Košická Nová Ves). Krajný sever okresu je bez výskytu invázných druhov. Ďalším potenciálnym zdrojom znečistenia životného prostredia, resp. ohrozenia kvality jeho zložiek sú dopravné nehody na preťažených komunikáciách.

III.6.5 Stav vegetácie a biotopov

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využívanie krajiny je výsledkom dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy. Širšie územie má antropogénny charakter v dôsledku jeho intenzívneho využívania. Dominantné postavenie má poľnohospodárska pôda a obytné prostredie so sprievodnými líniami dopravných komunikácií.

Členenie krajiny katastrálneho územia okresu Košice II je podľa údajov Štatistickej ročenky o pôdnom fonde v SR (2023) nasledovné:

- **Poľnohospodárska pôda 3841 ha**
 - Pôda orná: 2839 ha
 - Trvalé kultúry:
 - Chmeľnice: 0 ha
 - Vinice: 0 ha
 - Záhrady: 350 ha
 - Ovocné sady: 30 ha
 - Trvalé trávnaté porasty: 622 ha
- **Pôda nepoľnohospodárska**
 - Lesný pozemok: 1141 ha
 - Vodná plocha: 58 ha
 - Plocha zastavané nádvoria: 1975 ha
 - Plocha ostatná: 1040 ha

Priamo v dotknutom území sa v dôsledku silného urbanizačného vplyvu nezachoval prakticky žiaden pôvodný biotop. Vplyv urbanizácie na vegetáciu sa prejavil najmä objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderalnej vegetácie. Vysoký stupeň urbanizácie sa

odzrkadľuje výraznou mierou vyrušovania fauny aj na druhov zložení zástupcov živočíchov v dotknutom území, z ktorých sú zastúpené prakticky len synantropné druhy.

Flóra

Dotknuté územie spadá z hľadiska fytogeografického členenia (Futák, 1980) do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupanonicum), okresu Košická kotlina.

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických pomerov vyvinula na určitom biotope, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Za prirodzenú vegetáciu riešeného územia možno považovať nasledujúce jednotky: Jaseňovo breštovo dubové lesy, Lužné lesy nížinné – vlhkomilné až mezohydrofilné lesy rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov, patriace do zväzu Ulmion (jednotka bola vyčlenená pre územie v nive Hornádu, Idy a jej prítokov, Belžianskeho potoka a Myslavského potoka). Dubovo hrabové lesy panónske – vyvíjajú sa na sprašových pahorkatinách a v kotlinách južného Slovenska (jednotka bola vyčlenená v širokom páse od nivy Hornádu smerom na západ). Na území mesta predstavuje najrozšírenejšiu skupinu lesných typov. Dubovo hrabové lesy karpatské – mezofilné zmiešané listnaté lesy (jednotka bola vyčlenená v SV časti mesta, pre oblasť Panského lesa, Košickej hory, Hradovej, Kavečian a Terasy až na úroveň Myslavského potoka). Dubové subxerothermofilné a borovicové xerofilné lesy – borovicové lesy lesostepného charakteru a s nimi susediace alebo sa prelínajúce dubové subxerothermofilné lesy na hnedých nasýtených pôdach. V posudzovanom území bola jednotka vyčlenená ostrovčekovite pozdĺž Hornádu od Krásnej nad Hornádom po Košice a v oblasti medzi Kavečanmi a Hradovou. Dubové kyslomilné lesy – viažu sa na extrémne polohy a stanovištia s plytkými pôdami typu ranker, výrazne nenasýtené (oligobázické) hnedé pôdy alebo hnedé podzolované pôdy (jednotka bola vyčlenená ostrovčekovite v oblasti Bankova a severne od Ludvíkovho dvora). Dubovo cerové lesy – xerothermnejšie lesy na acidofilných podložiach na hnedých pôdach a rendzinách (jednotka bola vyčlenená ostrovčekovite v oblasti Ludvíkovho dvora, Bankova, Hradovej a Košického lesa). Dubové nátržníkovité lesy – dubové lesy na plošinách a miernych sklonoch pahorkatín s príkrovmi sprašových hĺn a ílov, ktoré ležia prevažne na neogénnych útvaroch, budovaných štrkmi a piesočnatým materiálom (jednotka bola vyčlenená ostrovčekovite v oblasti Šace, Poľova, Barce, Myslavy, Bankova a Hradovej). Podhorské bukové lesy – mezotrofné spoločenstvá s výraznou prevahou buka, rozšírené v nižších polohách prevažne na nevápencovom podloží s pôdami vlhkostne kolísavými. Na hornej hranici výskytu nadväzujú na eutrofné zmiešané lesy buka a jedle (jednotka bola vyčlenená v oblasti Volovských vrchov - Črmeľská dolina, Holička, Kamenný hrb, Pánsky les). Javorovo-lipové lesy v nižších polohách – zmiešané javorovo-lipové lesy sú edaficky podmienené spoločenstvá na kamenistých svahoch, sutinách, v roklinách a žľaboch. Vyskytujú sa ostrovčekovite v okolí vrchov Vysoký, Holička, Kobylika hora.

Fauna

Fauna mesta Košice a jeho okolie patrí podľa zoogeografického členenia do provincie Karpatskej (horská) a provincie Vnútrokarpatských zníženín (stepná). V karpatskej oblasti vo väčších nadmorských výškach žije väčšia časť živočíšnych druhov predmetného územia. Typickú zložku listnatých lesov z plazov tvoria napríklad užovka stromová (*Elaphe longissima*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), jašterica múrová (*Lacerta muralis*). Z cicavcov je to plch lesný (*Dryomys nitedula*), diviak lesný (*Sus scrofa*), vlk dravý (*Canis lupus*).

Zoogeografická oblasť vnútrokarpatských zníženín k nám zasahuje okrskami košickým a potiským. Zaberá územie približne do nadmorskej výšky 200 m. Pre túto oblasť sú typické teplomilné druhy, z hmyzu je to napríklad sága stepná (*Saga pedo*), koník stepný (*Acrida hungarica*), z plazov krátkonôžka štíhla (*Ablepharus kitaibelii*). Pre nižšie položené oblasti je charakteristickým druhom chrčok poľný (*Cricetus cricetus*), fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), vydra riečna (*Lutra lutra*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*). Výskyt pôvodných spoločenstiev fauny je výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou v území. Pôvodné živočíšne spoločenstvá sa zachovali len fragmentárne, pričom na územie preniká mnoho druhov zo sekundárnych centier šírenia.

Z hľadiska významu biotopov možno konštatovať, že v dotknutom území ide o málo významný biotop, ktorý neposkytuje vhodné podmienky pre výraznejšiu biodiverzitu. Na dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani žiadny ohrozený biotop.

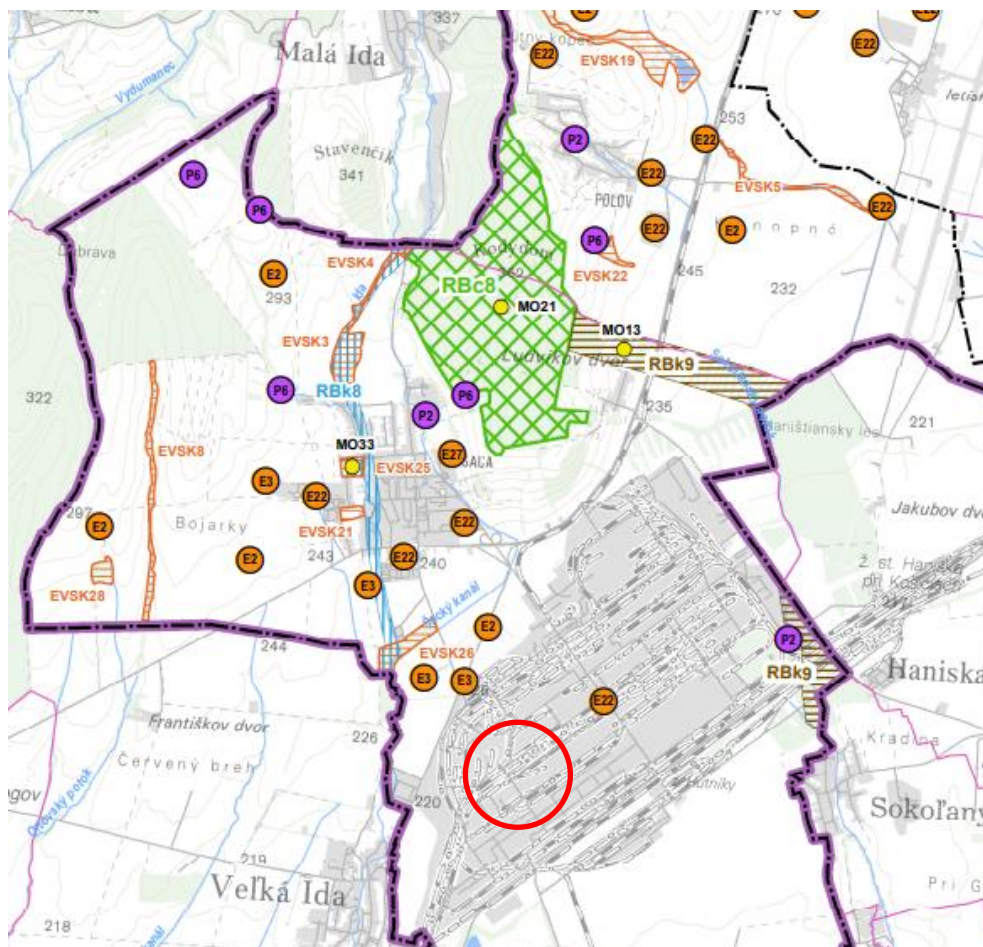
Veľkoplošné a maloplošné chránené územia

Cca 15 km západným smerom sa nachádza NP Slovenský kras. Z maloplošných chránených území sa priamo dotknutej lokalite nenachádza žiadne. Najbližšie sa nachádza chránený areál **CHA Košická botanická záhrada**, kde platí štvrtý stupeň ochrany. Predmetom ochrany je Ochrana významného didaktického a vedecko-výskumného pracoviska, kt.sa ako jediné na vých. Slovensku sústreďuje na zachovanie genofondu divorastúcich a kultúrnych druhov flóry trópov až mierneho pásma. Významný krajinotvorný a ekostabilizačný prvok intravilánu Košíc. Južne sa nachádza **CHA Perínske rybníky**. CHA je vyhlásený od roku 1987 na ochranu pôvodného biotopu rybníkov močaristej Bodvianskej depresie, ako cenného prvku krajiny z ekologického, vodohospodárskeho, mikroklimatického, krajinárskeho a ornitologického (vodné a močiarne vtáctvo) hľadiska. Platí tu štvrtý stupeň ochrany.

Prvky ÚSES

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

Rozhodnutím zo dňa 24.10.2023 bol schválený aktualizovaný RÚSES okresov Košice I., II., III, IV, ktorého obstarávateľom bola Slovenská agentúra životného prostredia.



Obr. č. 5 Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Košice I, II, III, IV (schválenie 2023)

Regionálne biocentrum RBc8 Lesný komplex Kodydom sa nachádza severozápadným smerom od navrhovanej zmeny činnosti.

Názov:	Regionálne biocentrum RBc8 Lesný komplex Kodydom
Výmera existujúca, navrhovaná:	304,86 ha
Kategória:	Biocentrum regionálneho významu
Stav:	prevažne vyhovujúci
Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):	Košice-Poľov, Košice-Šaca
Charakteristika, zastúpenie biotopov:	RBc Lesný komplex Kodydom tvoria prevažne porasty dubovohrabových a dubových lesov s dominantným dubom letným (<i>Quercus robur</i>), s enklávami trávinnobylinných biotopov. Súvislý lesný prvok vytvára v poľnohospodársky intenzívne využívannej krajine pobytový priestor a refúgium rôznych živočíšnych druhov. V biocentre boli zaznamenané významné biotopy: Ls1.2, Ls2.1, Ls3.4, Ls3.5.1 Cieľové spoločenstvá: dubovo-hrabové lesy, dubové lesy Legislatívna ochrana
Ohrozenia:	lesné hospodárstvo, divoké skládky, ničenie krovinovej a stromovej vegetácie, invázie nepôvodných druhov
Manažmentové opatrenia:	Snaha o zachovanie súčasného stavu bez zmenšovania rozlohy biocentra. Šetrné lesohospodárske postupy. Dodržať čo najvyššiu rubnú a obnovnú dobu, využívať

	šetrné hospodárske spôsoby. Brániť rozširovaniu invázných drevín (agát). Ponechanie časti hmoty drevín v poraste. Odstraňovanie invázných druhov rastlín a živočíchov.
--	---

Regionálny biokoridor Rbk9 „Rbc Lesný komplex Kodydom – Sokoliansky potok – Rbc Jakubov dvor (KE okolie)“ sa ťahne zo severu na juh východne od zmeny činnosti.

Názov:	Rbc Lesný komplex Kodydom – Sokoliansky potok – Rbc Jakubov dvor (KE okolie)
Dĺžka, šírka existujúca:	cca 2 200 m, 280 – 515 m
Kategória:	Biokoridor regionálneho významu – terestrický
Stav:	čiastočne vyhovujúci
Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):	Košice-Šaca
Charakteristika a trasa biokoridoru:	Regionálny biokoridor sleduje líniu Sokolianskeho potoka, prechádza umelo vysadenými porastmi topoľa bieleho severne od areálu US Steel a prepája regionálne biocentrum Kodydom s regionálnym biocentrom Jakubov dvor v okrese KE okolie. Biokoridor je tvorený vodným tokom Sokoliansky potok, jeho sprievodnou vegetáciou a lesnými porastmi.
Ohrozenia, konfliktné uzly:	Konfliktným uzlom je v súčasnosti cesta E58 (R2), ktorá okrajovo zasahuje do biokoridoru. Pri výstavbe ďalšieho úseku R2 bude tento biokoridor križovať aj novopostavený úsek. Ohrozenie územia druhovými inváziami.
Manažmentové opatrenia:	Biokoridor sa musí udržiavať – nezmenšovať plochy zelene. Pri výstavbe úseku R2 Šaca – Košické Olšany je nutné v križovaní s biokoridorom zabezpečiť migračné možnosti pre živočchy. Odstraňovať invázne druhy rastlín a živočíchov.

Severovýchodným smerom východne od navrhovanej činnosti tečie tok Ida, ktorý je hydrickým biokoridorom **RBk8 „Rbc Lesný komplex Kodydom – potok Ida – NRbc Perinské rybníky (KE okolie)“**

Názov:	Rbc Lesný komplex Kodydom – potok Ida – NRbc Perinské rybníky (KE okolie)
Dĺžka, šírka existujúca:	cca 4 460 m, 40 – 260 m
Kategória:	Biokoridor regionálneho významu – hydrický
Stav:	prevažne vyhovujúci
Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):	Košice-Šaca
Charakteristika a trasa biokoridoru:	Do územia okresu Košice mesto zasahuje časť biokoridoru spájajúceho regionálne biocentrum Lesný komplex Kodydom a nadregionálne biocentrum Perinské rybníky v okrese Košice okolie. Biokoridor na území okresu Košice mesto kopíruje potok Ida, je tvorený jeho tokom a brehovými porastmi. Prechádza zastavaným územím Šace a pokračuje smerom na juh, kde zasahuje EVSK Topoľový les pod Šacou a opúšťa územie okresu.
Ohrozenia, konfliktné uzly:	Najvýznamnejším konfliktným uzlom je v súčasnosti cesta E58, ktorá križuje biokoridor na území Šace. V budúcnosti je predpoklad križovania s trasou plánovanej rýchlostnej cesty R2. Ohrozenie územia druhovými inváziami.
Manažmentové opatrenia:	Snaha o zachovanie resp. doplnenie brehových porastov južne od Šace. V zastavanom území nezmenšovať plochy zelene, v prípade priestorových možností je vhodné zahusťovať dreviny sprievodnej vegetácie. V závislosti od konfliktu s plánovanou výstavbou ďalšieho úseku cesty R2 navrhnuť a realizovať

	opatrenia umožňujúce migráciu živočíchov. Odstraňovať invázne druhy rastlín a živočíchov.
--	---

V okolí sa nachádzajú viaceré ekologicky významné segmenty krajiny. K navrhovanej činnosti najbližšie je EVSK26 Topoľový les pod Šacou

Názov:	EVSK26 Topoľový les pod Šacou
Výmera:	10,37 ha
Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):	Košice-Šaca
Charakteristika:	Charakteristika Vysadený topoľový porast s pestrým krovitým podrastom južne od Šace. V priemyselne a poľnohospodársky využívannej krajine vytvára biotop pre pestré spoločenstvá vtákov.
Zaznamenané hniezdenie niektorých druhov:	myšiak hôrny (<i>Buteo buteo</i>), vrana popolavá (<i>Corvus c. corone</i>), straka obyčajná (<i>Pica pica</i>), strakoš červenochrbtý (<i>Lanius collurio</i>), jastrab veľký (<i>Accipiter gentilis</i>), slávik obyčajný (<i>Luscinia megarhynchos</i>), drozd plavý (<i>Turdus philomelos</i>), vlha obyčajná (<i>Oriolus oriolus</i>), kôrovník krátkoprstý (<i>Certhia familiaris</i>)

NATURA 2000

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nie len pre príslušný členský štát, ale najmä EÚ ako celok.

Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území a to chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. Dotknutá lokalita nezasahuje do žiadnej z lokalít súvislej sústavy chránených území NATURA 2000, ktorá zabezpečuje územnú ochranu biotopov a druhov európskeho významu. Najbližšie chránené územie sústavy NATURA 2000 sú:

- **SKCHVU009 – Košická kotlina**

Územie bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 22/2008 Z. z. zo 7. januára 2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Košická kotlina, účinná od 1. 2. 2008. CHVÚ má rozlohu 17 354,31 ha. Správcom územia je RSOPK Prešov. Predmetmi ochrany v území je šesť druhov vtákov – sokol rároh (*Falco cherrug*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*) a orol kráľovský (*Aquila heliaca*) a zabezpečenie podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Košická kotlina patrí medzi päť najvýznamnejších území pre hniezdenie sokola rároha a orla kráľovského na Slovensku. Ide tak o ochranu kľúčového územia pre druhy, u ktorých v ochrane hrá Slovensko najvýznamnejšiu rolu, keďže u nás hniezdi v Európskej únii ich druhá najväčšia populácia po Maďarsku (BirdLife 2004). Ostatné druhy sú predmetmi ochrany v území z dôvodu, že ich populácia tu presahuje 1 % ich celkovej národnej populácie.

- **SKCHVU036 - Volovské vrchy**

Územie bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 196/2010 zo 16. apríla 2010, účinná od 15. 5. 2010. CHVÚ má rozlohu 121 421 ha. Správcom územia je NP Slovenský kras. Predmetom ochrany CHVÚ Volovské vrchy je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu a zabezpečenie ich prežitia a rozmnožovania. CHVÚ nezasahuje do k. ú. Železiarne. Najbližšie

položené územie CHVÚ Volovské vrchy je od k. ú. Železiarne vo vzdialenosti cca 5 km severo-severozápadne.

V okolí hutníckeho závodu U. S. Steel Košice, s. r. o., v okrese Košice – okolie, na k. ú. Haniska sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0935 Haništiansky les (výmera 119,853 ha) s 2. stupňom ochrany. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0), Dubovo-hrabové lesy panónske (*91G0), Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku (*91I0) a druhu európskeho významu podkovár južný (*Rhinolophus euryale*)..

Do zoznamu medzinárodne významných mokradí, tzv. ramsarských lokalít bolo zaradených 12 lokalít v rámci Slovenskej republiky, avšak do územia okresov Košice I – IV a Košice – okolie nezasahuje žiadna z nich. Podľa evidencie ŠOP SR sa v okrese Košice I – IV nachádza 5 mokradí lokálneho významu a 1 mokraď regionálneho významu Štrkovisko pri Krásnej nad Hornádom, k. ú. Krásna. Žiadna z nich sa nenachádza na riešenom území, ani v jej blízkom okolí. Najbližšie k hodnotenému územiu, na k. ú. Veľká Ida (okres Košice – okolie) sa nachádza mokraď regionálneho (okresného) významu Lužný porast pri Veľkej Ide. V lokalite navrhovanej činnosti ani v jej blízkom okolí sa nenachádza žiadna mokraď.

Chránené stromy

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, môžu byť vedecky, ekologicky, alebo inak mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny, vyhlásené všeobecne záväznou vyhláškou príslušného krajského úradu ŽP za chránené stromy, čím sa zabezpečí ich legislatívna ochrana. Chránené stromy sa považujú za chránený objekt.

Najbližšie k navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné chránené dreviny.

P. č.	Názov	Druh dreviny	Lokalita
S 362	Šačiaske tisy	Tis obyčajný (<i>Taxus baccata</i>)	Šaca
S 356	Veľkoidanská lipa	Lipa malolistá (<i>Tilia cordata</i>)	Veľká Ida
S 357	Hutnícka lipa	Lipa malolistá (<i>Tilia cordata</i>)	Sokoľany

V riešenej lokalite sa nenachádza žiaden chránený strom.

Podľa § 49 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, kultúrne, vedecky, ekologicky, krajinotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátane stromoradií môže okresný úrad v sídle kraja vyhláškou vyhlásiť za chránené stromy. Vyššie spomenuté chránené stromy sú predmetom bodovej ochrany a nachádzajú sa v značnej vzdialenosti od lokality navrhovanej zmeny v urbánnom prostredí oplývajúceho množstvom ďalších faktorov. Navrhovaná zmena nebude mať na chránené stromy dosah.

III.6.6 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti a životné prostredie. V roku 2019 evidovali zariadenia ústavnej zdravotnej starostlivosti SR 1 180 474 ukončených hospitalizácií. Najčastejšou príčinou hospitalizácie boli choroby obehovej sústavy v počte 179 020 prípadov (15,2 %), ďalej

nasledovali hospitalizácie pre nádory v 113 458 prípadoch (9,6 %) a choroby tráviacej sústavy so 112 836 prípadmi (9,6 %). Pomerne časté boli aj hospitalizácie pre poranenia, otravy a niektoré iné následky vonkajších príčin v 92 728 prípadoch (7,9 %) a choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva v 91 882 prípadoch (7,8 %). Medzi najčastejšími príčinami smrti boli choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy, vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti, choroby tráviacej sústavy. Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je doteraz málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy. Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľov a úmrtnosti je stredná dĺžka života. Na Slovensku stredná dĺžka života neustále stúpa u oboch pohlaví v roku 2019 dosiahla u mužov 74,3 rokov a u žien 80,08 rokov. Úmrtnosť je demografický proces, ktorý negatívne ovplyvňuje vývoj počtu obyvateľov. V rozmedzí rokov 2015 – 2019 zomieralo v SR 52 až 54-tisíc ľudí ročne. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Košice II bola za roky 2015 - 2019 u mužov 75,43 a žien 81,88 rokov. V porovnaní s inými regiónmi SR je obyvateľstvo riešeného územia mladšie, čo potvrdzuje jeho nižší priemerný vek a tiež úmrtnosť je v území nižšia ako sú priemery za kraj i SR. Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Košickom kraji, okrese Košice II a jeho sídlach, dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti sú: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, a majú za následok 85-95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Hodnotenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie prevádzky je posúdené numerickou stupnicou. Jednotlivým indikátorom boli prisúdené bodové hodnoty od -5 (negatívny vplyv) do +5 (pozitívny vplyv). Krajné hodnoty predstavujú extrém s mimoriadnym významom. Kritériám boli pridelené relatívne hodnoty vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s extrémnymi hodnotami. Porovnávaný je súčasný stav existujúcej prevádzky s navrhovanou zmenou.

Tab. 5: Tvorba súboru kritérií

Hodnotenie	Popis vplyvu
-5	Veľmi výrazný negatívny až katastrofálny vplyv na ŽP, ekonomická strata neakceptovateľné náklady, nerealizovateľné technické riešenia
-4	Výrazný negatívny vplyv na ŽP, vysoké technické a ekonomické vklady, ekonomická strata, veľmi vysoké náklady, neprijateľné technické riešenia
-3	Akceptovateľný vplyv s prijatím opatrení na elimináciu negatívnych vplyvov na ŽP, ekonomická strata, akceptovateľne vysoké náklady, obtiažne technické riešenia
-2	Malý negatívny vplyv na ŽP bez potreby prijatia osobitných opatrení, malá ekonomická strata s prijateľným nákladmi, podmienené vyhovujúce technické riešenia
-1	Minimálny negatívny vplyv na ŽP, minimálna ekonomická strata, vyhovujúce technické riešenia
0	Žiadne vplyvy
+1	Minimálny pozitívny vplyv na ŽP, minimálny ekonomický prínos, vyhovujúce technické riešenia
+2	Malý pozitívny vplyv na ŽP bez potreby prijatia osobitných opatrení, malý ekonomický prínos, uspokojivé technické riešenia
+3	Priemerný pozitívny vplyv na ŽP, priemerný ekonomický prínos, dobré technické riešenia
+4	Výrazný pozitívny vplyv na ŽP, vysoký ekonomický prínos, veľmi dobré technické riešenia
+5	Mimoriadne výrazný pozitívny vplyv na ŽP, veľmi vysoký ekonomický prínos, výborné technické riešenia

Tab. 6: Vplyv na životné prostredie

Vplyvy na životné prostredie			
Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Súčasný stav	Navrhovaná zmena
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	0	0
	Narušenie stability horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Kvalita ovzdušia	0	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Voda	Kvalita podzemných vôd	0	0
	Kvalita povrchových vôd	0	0
	Režim povrchových vôd	0	0
	Spotreba vody	0	0
Pôda	Záber pôdy	0	0
	Degradácia pôdy	0	0
	Erózia pôdy	0	0
Biota	Výrub stromovej a krovinej vegetácie	0	0
	Vzácné biotopy	0	0

	Migračné trasy	0	0
	ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné CHÚ	0	0
	Chránené druhy	0	0
	Územia európskeho významu a CHVÚ	0	0
	Chránené vodohosp. oblasti	0	0
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	0	0

Horninové prostredie

Z charakteru činnosti a jej umiestnenia v dotknutom území nevyplývajú také dopady, ktoré by ovplyvnili stav a stabilitu horninového prostredia a reliéfu. V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako zosuvov a pod.

Možné riziko počas výstavby z hľadiska znečistenia horninového prostredia predstavuje havarijný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov a nákladných automobilov počas výstavby. Vzhľadom na rozsah stavebných prác a skutočnosť, že uvedený vplyv má iba povahu možného rizika viazaného na fázu výstavby hodnotíme daný vplyv ako málo významný, zanedbateľný.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie.

Ovzdušie

V rámci predpokladaného vplyvu navrhovanej zmeny na znečisťovanie ovzdušia treba brať do úvahy:

- väčšinu súčasných emisií TZL v rámci zdrojov Medzizásobníky vápna Oceliareň I a Oceliareň II tvoria tzv. fugitívne emisie, ktorých množstvá sú vypočítané bilančne na základe množstva materiálu, ktorý prejde cez medzizásobníky,
- bežná účinnosť látkového filtra pri odlučovaní TZL pri manipulácii s prašnými materiálmi je 99% a zachyt z filtra je vracaný späť na zakapotovaný pásový dopravník.
- realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k navýšeniu spotreby vápna, čiže manipulovať sa bude so stále s rovnakým objemom materiálu.
- 10 – 20 % materiálu, ktorý prejde cez „zdroje znečisťovania“ Oceliareň I a Oceliareň II prejde zároveň aj cez „zdroj“ Vykladacia stanica vápna, čo z hľadiska bilančného výpočtu navýši fugitívne emisie o 10 – 20 %

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že zvýšenie emisií TZL z navrhovanej zmeny na strane U.S. Steel Košice, s.r.o. voči emisiám relevantným z hľadiska manipulácie s vápnom v súčasnosti bude max. 10-20 %, čo predstavuje max 0,2 ton TZL / rok .

Z hľadiska celej prevádzky U.S. Steel Košice, s.r.o. bude príspevok navrhovanej zmeny k celkovým emisiám TZL predstavovať cca 0,03 %.

Zároveň však sa o rovnaké množstvo znížia emisie TZL na spojené s dodávkou vápna pre U.S. Steel Košice, s.r.o. z vápenky Carmeuse Slovakia, s.r.o. nachádzajúcej s v rovnakej lokalite.

Navrhovaná zmena teda nebude mať významný vplyv na emisie TZL (tzn. prašnosť) v dotknutej lokalite.

Povrchové a podzemné vody

Prevádzka navrhovanej výrobnéj činnosti nebude mať vplyv na povrchové a podzemné vody.

Možné riziko počas výstavby a prevádzky z hľadiska znečistenia podzemných vôd predstavuje havarijný únik znečisťujúcich látok zo strojných zariadení a automobilov.

Existujúca prevádzka má na riešenie havarijných situácií vypracované dokumenty, ktoré podľa potreby priebežne aktualizuje.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie navrhovanej zmeny, táto nie je spojená s vysokým rizikom havárie, ktoré by mohlo mať významný negatívny dopad podzemné a povrchové vody.

Pôda

Realizáciou predmetnej zmeny tak nedôjde k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Podobne ako pri posúdení vplyvu na povrchovú a podzemnú vodu, možné riziko počas výstavby a prevádzky z hľadiska znečistenia pôdy predstavuje havarijný únik znečisťujúcich látok zo strojných zariadení a automobilov.

Existujúca prevádzka má na riešenie havarijných situácií vypracované dokumenty, ktoré podľa potreby priebežne aktualizuje.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie navrhovanej zmeny, táto nie je spojená s vysokým rizikom havárie, ktoré by mohlo mať významný negatívny dopad podzemné a povrchové vody.

Biota a chránené územia

Navrhovaná zmena má byť umiestnená v existujúcom výrobnom areáli. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhej ochrany. Do dotknutého územia nezasahujú žiadne chránené územia, nevyskytujú sa tu žiadne chránené biotopy národného významu ani cenné rastlinné a živočíšne spoločenstvá.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti nie je predpoklad vzniku negatívneho vplyvu na biotu a chránené územia.

Tab. č.7: Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na obyvateľstvo			
Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Súčasný stav	Navrhovaná zmena
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	0	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Pracovné príležitosti	0	0
Zdravotné riziká	Hluk	0	0
	Emisie	0	0
	Vibrácie	0	0

Navrhovaná zmena má byť umiestnená v juhozápadnej časti existujúceho výrobného areálu. Najbližšia existujúca obytná, event. iná zástavba s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej zmeny (obec

Veľká Ida) je vo vzdialenosti cca 1 km, pričom medzi lokalitou navrhovanej zmeny a obytnou zástavbou sa nachádzajú iné časti výrobného areálu (cca 650 m z celkovej vzdialenosti tvorí existujúci výrobný areál.

Obyvatelia obce nebudú priamo dotknutí navrhovanou činnosťou, nakoľko realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny bude v uzavretom výrobnom areáli. Pri výstavbe vznikne ruch a prašnosť zo stavebných mechanizmov, tento vplyv je však málo významný a dočasný.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Realizovaním a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nedôjde k ohrozeniu zdravia a životných podmienok obyvateľov najbližšej obytnej zástavby ani širšieho okolia.

V rámci navrhovanej činnosti nie je predpoklad vytvorenia nových pracovných miest.

Tab. č.8: Vplyv urbánny komplex a využitie krajiny

Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Súčasný stav	Navrhovaná zmena
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s ÚPD	0	0
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+2
	Zásah do priemyselných areálov	0	+1
Rekreácia a cestovný ruch	Obmedzenie al. rozvoj cestovného ruchu	0	0
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	0	0
	Tvorba odpadov	0	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	0	0
	Obmedzenosť dopravy v dôsledku výstavby	0	0
	Vplyv na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyv na kultúrne pamiatky a architektúru sídla	0	0
	Vplyv na archeologické náleziská	0	0

Navrhovaná nová stavba bude súčasťou existujúceho výrobného areálu. Vzhľadom k tomu, že navrhovaná zmena bude umiestnená medzi existujúcimi objektami a bude využívať existujúcu infraštruktúru reálu, nebude scenéria dotknutého územia ovplyvnená.

Nová vykladacia stanica vápna má slúžiť ako doplnková alternatíva k existujúcej doprave vápna z dôvodu väčšej flexibility zabezpečenia kusového vápna od rôznych dodávateľov, ako i z dôvodu prípadných výpadkov dodávky kusového vápna spoločnosťou Carmeuse Slovakia s.r.o. Navrhovaná vykladacia stanica je v priamom technologickom napojení na existujúce dopravníkové pásy, čo predstavuje efektívne využitie jestvujúcej infraštruktúry bez dodatočných zásahov a teda aj vplyvom na posudzovanú lokalitu mimo výrobného areálu.

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti predstavuje nízke riziko vzniku havarijného stavu.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť.

So vznikajúcimi odpadmi bude nakladané v súlade s platnou legislatívou.

Z celkového posúdenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie vyplývajúcich z prevádzkovania navrhovanej činnosti možno konštatovať, že činnosť je realizovateľná a environmentálne neutrálna.

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny, jej požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch (kapitola III.2.3 a III.2.4), nepredpokladáme žiadny významný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predmetom navrhovanej zmeny je výstavba vykladacej stanice vápna.

Nová vykladacia stanica vápna má slúžiť ako doplnková alternatíva k existujúcej doprave vápna z dôvodu väčšej flexibility zabezpečenia kusového vápna od rôznych dodávateľov, ako i z dôvodu prípadných výpadkov dodávky kusového vápna spoločnosťou Carmeuse Slovakia s.r.o.

Predmetnú stavbu budú tvoriť železobetónové základové konštrukcie pre násypku vykladacej stanice vápna, vrátane prístupovej rampy pre údržbu technologických zariadení, ako i základy pre technologické zariadenia odprášenia. Predmetná vykladacia stanica vápna bude obostavaná hutnými oceľovými profilmi a zastrešená a opláštená trapézovým plechom. Súčasťou stavby bude aj murovaný prístavok, ktorý susedí s predmetným opláštením vykladacej stanice (bude jeho vedľajšou súčasťou). V predmetnom prístavku budú umiestnené elektro rozvážače a komponenty potrebné pre riadenie a reguláciu strojných zariadení stavby. Stavba bude obsahovať taktiež nosné a pochodzie oceľové konštrukcie pre osadenie technologických zariadení dopravy vápna. Pochodzie lávky nad úrovňou terénu budú zakrytované voči vonkajším vplyvom. V priestore stavby bude taktiež osadené filtračné zariadenie s odťahovým ventilátorom a vzduchotechnickým potrubím, ktorým budú odsávané nové zdroje prašnosti (násypka, pásové dopravníky a ich presypy). Neoddeliteľnou súčasťou stavby budú spevnené príjazdové plochy pre nákladné automobily privážajúce kusové vápno. Projekt taktiež rieši jedno železničné priecestie vo vnútropodnikovom areáli U.S. Steel Košice, s.r.o. v blízkosti predmetnej stavby. Úpravy priecestia budú v rozsahu rozšírenia prejazdu a jeho svetelnú signalizáciu. Neoddeliteľnou súčasťou stavby bude osvetlenie, uzemnenie a bleskozvod.

Pri doprave vápna do vykladacej stanice sa na základe predpokladu, že toto vápno bude tvoriť cca 10 – 20% predpokladanej spotreby počíta s cca 54 – 108 tonami vápna za deň, čo pri kapacite nákladných automobilov (25 ton) predstavuje cca 3 – 5 nákladných automobilov denne. Vápno je v súčasnosti do procesu výroby dopravované pásovými dopravníkmi z vápenky Carmeuse Slovakia s.r.o., ktorá je umiestnená v areáli U.S. Steel Košice, s.r.o. a kde sú vstupné suroviny na výrobu vápna dovážané takisto nákladnou automobilovou dopravou. Nakoľko cca 95 % produkcie vápna z vápenky je vyrábaných za účelom použitia v Oceliarni OC1 a OC2, je predpoklad že pri dovoze vápna to vykladacej stanice bude zároveň v príslušnom pomere znížená doprava surovín na výrobu vápna do vápenky (umiestnenej v areáli U.S. Steel Košice, s.r.o.). Na základe uvedeného sa po realizácii navrhovanej zmeny nepredpokladá navýšenie dopravnej intenzity v posudzovanej lokalite.

Navrhovaná zmena bude predstavovať malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Vykladacia stanica bude odsávaná, opatrená látkovým filtrom a záchyt z filtra bude vracaný späť na zakapotovaný pásový dopravník.

Nakoľko navrhovanou zmenou nedôjde k navýšeniu spotreby vápna, nebude dochádzať ani k navýšeniu emisií (TZL) v rámci posudzovanej lokality – vápno, ktoré bude na dopravníkový pás dopravované z vykladacej stanice, nebude dopravované a teda presýpané na daný dopravníkový pás z vápenky Carmeuse Slovakia s.r.o.

Navrhovaná zmena teda nebude mať významný vplyv na emisie TZL (tzn. prašnosť) v dotknutej lokalite.

Navrhovaná zmena bude súčasťou existujúceho výrobného areálu. Vzhľadom k tomu, že navrhovaná zmena bude umiestnená medzi existujúcimi objektami a bude využívať existujúcu infraštruktúru reálu, nebude scenéria dotknutého územia ovplyvnená.

Pri prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani neočakávame žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti predstavuje nízke riziko vzniku havarijného stavu.

Analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť.

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny, jej požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch (kapitola III.2.3 a III.2.4), nepredpokladáme žiadny významný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov. Navrhovaná vykladacia stanica je v priamom technologickom napojení na existujúce dopravníkové pásy, čo predstavuje efektívne využitie existujúcej infraštruktúry bez dodatočných zásahov a teda aj vplyvom na posudzovanú lokalitu mimo výrobného areálu.

VI. PRÍLOHY

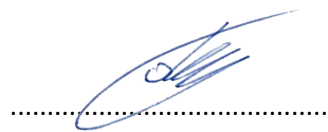
- Príloha č. 1: Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona;
Príloha č. 2: Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe
Príloha č. 3: Situácia a schematické znázornenie navrhovanej zmeny

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

14.01.2026

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Mgr. Michal Jób
ILD SK, spol. s r.o.
Považská 38
040 11 Košice



Mgr. Michal Jób

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Ing. Miloš Fodor
Generálny manažér pre environment

PRÍLOHY

Príloha č.1: Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.

Predmetom navrhovanej zmeny je výstavba vykladacej stanice vápna, ktorá má slúžiť ako doplnková alternatíva k existujúcej doprave vápna pre závod Oceliareň I. a Oceliareň II. z dôvodu väčšej flexibility zabezpečenia kusového vápna od rôznych dodávateľov, ako i z dôvodu prípadných výpadkov dodávky kusového vápna spoločnosťou Carmeuse Slovakia s.r.o.. pre závod Oceliareň I. a Oceliareň II.

Samotná navrhovaná zmena nepredstavuje činnosť kategorizovanú v rámci prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ale je **naviazaná na činnosť** kategorizovanú ako:

Skupina č. 5: Výroba a spracovanie kovov

Položka č. 1: Výroba surového železa, liatiny alebo ocele z prvotných alebo druhotných surovín vrátane kontinuálneho odlievania

Navrhovanou zmenou budú dotknuté časti prevádzky:

- Prevádzka „Oceliareň I“ – vydané integrované povolenie č. 3545-9587/2007/Haj/570021206 zo dňa 29.03.2007 v zmysle neskorších zmien,
- Prevádzka „Oceliareň II“ – vydané integrované povolenie č. 1377/152-OIPK/2005-Ko/570020605 zo dňa 30.09.2005 v znení zmien