

OBAĽOVŇA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ ADAMOVSKÉ KOCHANOVCE

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE



Navrhovateľ:



Swietelsky-Slovakia spol. s r.o.
Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT
ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

December 2025

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov navrhovanej činnosti

Obaľovňa živičných zmesí Adamovské Kochanovce

Dôvod vypracovania správy o hodnotení

Správa o hodnotení je predkladaná v súlade s § 31 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Prvým krokom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (proces EIA) v zmysle uvedeného zákona bolo predloženie informácie o navrhovanej činnosti zo strany navrhovateľa dňa 24.6.2025 na príslušný orgán, ktorým je Ministerstvo životného prostredia SR.

MŽP SR predložilo informáciu o navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a zároveň ho zverejnilo v centrálnom informačnom systéme MŽP SR, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/obalovna-zivicnych-zmesi-adamovske-kochanovce>

Dňa 31. 07. 2025 sa podľa § 23 ods. 3 zákona uskutočnilo na MŽP SR ústne pojednávanie. Na ústnom pojednávaní sa zúčastnili zástupca navrhovateľa, spracovateľ dokumentácie, dvaja zástupcovia dotknutej obce a zástupkyňa príslušného orgánu.

Predmetom ústneho pojednávania bola informácia o navrhovanej činnosti, doručené stanoviská, požiadavky na rozsah hodnotenia vyplývajúce z doručených stanovísk, návrh rozsahu hodnotenia a ďalší postup posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V rámci pojednávania sa upresnili špecifické požiadavky, ktoré bude potrebné podrobnejšie rozpracovať v správe o hodnotení činnosti.

Na základe odborného posúdenia predložených dokumentov, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov verejnej správy, dotknutej obce a dotknutej verejnosti, MŽP SR určilo rozsah hodnotenia podľa § 30 zákona rozhodnutím číslo 14800/2025-11.1 44220/2025 44221/2025-int. 44222/2025-nav. zo dňa 6.8.2025. Rozsah hodnotenia bol zverejnený vo vyššie uvedenom centrálnom informačnom systéme MŽP SR.

Predkladaná správa o hodnotení je vypracovaná v rozsahu požadovanom prílohou č. 11 k zákonu a v súlade s požiadavkami rozsahu hodnotenia.

Následnými krokmi procesu EIA po predložení správy o hodnotení v zmysle zákona sú:

- zaujatie stanoviska k správe o hodnotení povoľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutými orgánmi a dotknutou obcou
- určenie spracovateľa odborného posudku
- verejné prerokovanie
- vypracovanie odborného posudku
- vydanie záverečného stanoviska zo strany MŽP SR.

Účel navrhovanej činnosti

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba modernej obaľovacej súpravy na výrobu asfaltových zmesí. Obaľovacia súprava bude podľa požiadaviek odberateľov použitá pre účely výstavby, obnovy, resp.

rekonštrukcie a opravy cestných komunikácií. Umiestnenie výroby súvisí so zrýchlým tempom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v SR a nutnej modernizácie existujúcich cestných komunikácií nižších tried. Veľkou výhodou osadenia novej technológie je technické riešenie, ktoré umožňuje spracovať odpadové bitúmenové zmesi (recyklát). Posudzovaná investičná akcia predstavuje novú činnosť. Jedná sa o vybudovanie novej obaľovne živičných zmesí s kapacitou 140 000 t/rok.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Trenčiansky

Okres: Trenčín

Obec: Adamovské Kochanovce

Katastrálne územie: Adamovské Kochanovce

Parcelné čísla: KNC – 605/6; KNE – 249, 293/1, 293/2, 293/3, 762/2

Dotknuté parcely: KNC - 877/17 (KNE 249), 888/3, 877/16 (KNE 1-249) 594/24, 605/21, 888/4, 888/1, 594/25;

Areál obaľovne živičných zmesí je navrhovaný na voľnej ploche ornej pôdy vo východnej časti obce Adamovské Kochanovce medzi diaľnicou D1 a cestou I/61 a hlavnou železničnou traťou Bratislava – Žilina. Areál je napojený na miestnu účelovú komunikáciu, ktorá vychádza zo stykovej križovatky na ceste I/61. Oproti posudzovanej lokalite sa nachádza areál stavebnej firmy Axor park. Najbližšie obývané objekty sa nachádzajú cca 390 m severozápadne od okraja areálu. Jedná sa o zástavbu rodinných domov za cestou I/61 a železničnou traťou. Vzhľadom na vybudované protihlukové steny popri železnici, nie je vizuálny kontakt s navrhovanou lokalitou.



Zdroj: www.google.earth.com

Termín začatia a ukončenia činnosti

Začiatok výstavby: 11/2026

Začiatok prevádzky: 05/2027

Ukončenie činnosti: je dané životnosťou zariadenia (cca 20 rokov)

Zdôvodnenie umiestnenia oblažovne živičných zmesí

Dôvodom výstavby novej oblažovne živičných zmesí sú zvýšené nároky na dodávku živičných zmesí v súvislosti s budovaním siete rýchlostných ciest v širšom regióne, ako aj opravami a rekonštrukciami existujúcich ciest nižších tried, z ktorých sú za hranicou technickej a bezpečnostnej únosnosti. Umiestnenie zariadenia v danej lokalite možno považovať za optimálne, z dôvodu bezproblémového napojenia na nadradenú cestnú infraštruktúru, čo zaručuje rýchly transport vyrobenej zmesi na miesto pokládky.

Územné podmienky

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr - Lukniš, 1986) patrí záujmové územie do celku Považské podolie a oddiel Trenčianska kotlina. Samotné územie je situované na pravom brehu Váhu a Biskupického kanála, v údolnej nive. Reliéf územia tvorí nerozčlenená rovina. Nadmorská výška územia dosahuje 194 do 195 m n. m. Jedná sa o typický reliéf rovín a riečnych nív s fluvialnou akumuláciou, lokálne s eolickou činnosťou.

Trenčianska kotlina sa sformovala v terciéri. Kotlinu geologicky ohraničuje zo severu bradlové pásmo, z ostatných smerov ju ohraničujú jadrové pohoria, Považský Inovec a Strážovské vrchy. Ohraničenie kotliny a styk s okolitými geologickými jednotkami je prevažne tektonický. Prevažne neogénna výplň kotliny je prekrytá kvartérnymi sedimentmi.

Z hľadiska hydrogeologických pomerov sú na fluvialne štrkopiesčité sedimenty viazané významné zásoby podzemnej vody.

Územie navrhovanej činnosti patrí do čiastkového povodia Váh. V predmetnom území sa nachádzajú vodárenské toky a do kategórie vodohospodársky významných vodných tokov, podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 211/2005 Z. z. je zaradený okrem rieky Váh aj Biskupský kanál. Lokalita je priamo odvodňovaná tokmi Adamovský potok, ktorý ústi do toku Chochoľnica južne od premostenia miestnej cesty ponad diaľnicu D1. V čase miestneho prieskumu v 09/2025 bol Adamovský potok vyschnutý, napriek relatívne dažďovému obdobiu. Koryto Adamovského potoka preteká severovýchodnou časťou lokality, tok Chochoľnice preteká východnou časťou medzi poľnou cestou a diaľnicou D1.

Posudzovaná lokalita je súčasťou poľnohospodárskej pôdy evidovanej v katastri nehnuteľností ako orná pôda. Z pôdných typov sa v posudzovanom území presadzujú fluvizemné pôdy.

V riešenom území ani jeho širšom okolí sa nevyskytujú žiadne chránené územie ochrany prírody, lokality Natura 2000, významné biotopy ani chránené druhy. V zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana).

Súčasný stav kvality životného prostredia

Dotknuté územie sa nachádza mimo intravilánu obce Adamovské Kochanovce, vedľa menšej priemyselnej zóny, v ktorej sa v súčasnosti vykonáva drobná stavebná činnosť. Prieskumom realizovaným v rámci spracovania SoH neboli zistené žiadne aktivity, ktoré by mohli predstavovať riziko zhoršenia životného prostredia územia.

Faktory pohody a kvality života obyvateľov obce Adamovské Kochanovce v súčasnosti negatívne ovplyvňuje hlavne doprava. Dopravné trasy vedené v obytných zónach pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia
- hlukom
- bariérovým vplyvom
- psychickými stresmi.

Príčinami zhoršenia duševnej pohody dopravne zaťažených oblastí je predovšetkým hluk, stres pri prechádzaní cesty pri hustej premávke, najmä u starších osôb, invalidov, matiek s kočíkmi a pod. U matiek prístupujú aj trvalé obavy o bezpečnosť detí.

Zvýšeným vplyvom na faktory duševnej pohody sú vystavení predovšetkým obyvatelia žijúci v blízkosti cesty I/61 prechádzajúcej okrajom intravilánu obce v súbehu s hlavnou železničnou traťou. Z uvedeného dôvodu sú pozdĺž kontaktnej zóny vybudované rozsiahle protihlukové steny. Na tvorbe hluku a emisií má však určitý podiel aj diaľnica D1 prechádzajúca východne od obce vo vzdialenosti cca 500 m.

Doprava je tu hlavným zdrojom hluku a veľkou mierou sa podieľa aj na znečisťovaní ovzdušia, hlavne oxidmi dusíka a prachom. Okrem exhalátov motorových vozidiel má na prašnosti z dopravy významný podiel aj zimná údržba ciest. V zimnom období k znečisťovaniu ovzdušia prispieva vykurovanie domácností tuhým palivom, ktoré je zdrojom jemných prachových častíc a polycyklických aromatických uhľovodíkov (hlavne benzo(a)pyrén).

Na zhoršenej kvalite prírodných zložiek životného prostredia sa podpísala urbanizácia. Pôvodné biotopy boli v jej dôsledku zmenené, územný systém ekologickej stability územia je značne narušený. Kvôli narušeniu ekostabilizačných prvkov je časť riešeného územia oveľa viac náchylná na veternú eróziu.

Technológia obaľovne a nároky na vstupy

Predmetom navrhovanej činnosti je osadenie novej modernej obaľovacej súpravy na výrobu asfaltových Stacionárna šaržová obaľovacia súprava s vežovým prevedením bude plne automatizované technologické zariadenie, slúžiace na výrobu živičných zmesí pre výstavbu a opravy cestných komunikácií.

Obaľovňa bude zostavená z nasledovných základných častí:

- ✓ Dávkovače kameniva
- ✓ Dávkovače recyklovaného materiálu
- ✓ Dopravné cesty
- ✓ Sušiaci bubon kameniva
- ✓ Filtre odprášenia
- ✓ Elevátor kameniva
- ✓ Horúce triedenie materiálu
- ✓ Zásobníky horúceho kameniva
- ✓ Miešacie zariadenie
- ✓ Silo hotovej zmesi
- ✓ Rozvodňa a velín
- ✓ Tekuté a pevné prísady
- ✓ Fillerové hospodárstvo
- ✓ Živičné hospodárstvo
- ✓ Kompresor pre výrobu a distribúciu stlačeného vzduchu

Obaľovaná asfaltová (živičná) zmes vzniká spojením minerálnych materiálov stanovenej zrnitosti a určitého množstva asfaltového spojiva. Ako minerálny materiál sa používa kamenivo (piesok, štrk)

a vápencová kamenná múčka (filler). Vlastný výrobný proces je zložený z troch hlavných okruhov (kameniva, filleru a asfaltu), ktoré obsluhujú vlastnú miešačku živičnej zmesi.

Do výrobného procesu vstupujú tri základné zložky - drvené kamenivo, filler (vápencová múčka) a asfalt. Nároky na jednotlivé hlavné komodity sú pri kapacite výroby 140 000 t/rok nasledovné:

- kamenivo 128 800 t/rok
- asfalt 7 000 t/rok
- dovážaný filler 1 050 t/rok
- vlastný filler 1 050 t/rok

S uvedenými nárokmi na zásobovanie zariadenia vstupnými materiálmi, ostatných pomocných komodít a následnou prepravou hotovej živičnej zmesi na miesto spotreby súvisia nároky na dopravu. Navrhovateľ zabezpečí, že cca 50 % vozidiel bude využitých na dovoz materiálu a zároveň odvoz hotovej obaľovanej zmesi. Znamená to, že výroba živičnej zmesi 140 000 t/rok spôsobí intenzitu nákladnej dopravy 52 nákladných vozidiel denne.

Sumarizácia hlavných vplyvov obaľovne a súvisiacej dopravy na životné prostredie a zdravie

Najbližšia obytná zástavba obce Adamovské Kochanovce sa nachádza za železničnou traťou, vo vzdialenosti 390 m od severného okraja areálu, jedná sa o rodinný dom č.súp. 51, časť Adamovce je vzdialená cca 690 m západne od okraja areálu. Najbližšie objekty bývania v obci Chochoľná – Veľčice je vzdialená cca 810 m severne od okraja areálu. Pozdĺž kontaktu železničnej trate s obcou Adamovské Kochanovce sú vybudované rozsiahle protihlukové steny v súvislej dĺžke až po obec Melčice. Uvedené protihlukové steny zmierňujú prenikanie hluku nielen zo železničnej trate, ale aj z cesty I/61, resp. diaľnice D1. Vizuálny kontakt s posudzovanou lokalitou je v súvislosti s protihlukovými stenami možný iba v 2. nadzemnom podlaží najbližších obytných domoch.

Vplyvy hluku

Za účelom posúdenia stacionárnych zdrojov hluku zariadení obaľovne na obyvateľstvo bola vypracovaná **hluková štúdia**, ktorá tvorí prílohu č. 1 správy o hodnotení. Štúdia uvažovala s emisiami hluku zo stacionárnych zdrojov uvedených v kapitole B.II.4. Výpočet bol spracovaný vzhľadom na prevádzkové hodiny iba pre dennú dobu.

Podľa výsledkov štúdie ekvivalentné hladiny hluku zo stacionárnych zdrojov budú dosahovať na okraji obytnej zóny obce Adamovské Kochanovce hodnoty max. 45,1 dB, čo je dostatočne pod hygienickým limitom 50 dB pre hluk z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III. počas dennej doby. Teoretický prírastok od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu je pod 0,1 dB, čo sluchovo nerozpoznaťelný rozdiel. **Zdôrazňujeme, že prevádzka obaľovne bude iba počas dennej doby.**

Výpočtom bol vyhodnotený aj vplyv dopravy na ceste I/61 v dôsledku prepravy surovín a hotovej živičnej zmesi pri kapacite 140 000 t/rok. Zvýšením dopravných nárokov v riešenom území po realizácii „*OBAĽOVŇA ŽIVIČNÝCH ZMESÍ ADAMOVSKÉ KOCHANOVCE*“, dôjde k nárastu intenzity dopravy oproti súčasnému stavu na verejných komunikáciách. Nárast dopravného hluku pred oknami najbližších chránených budov spôsobí nepatrné zvýšenie hluku. Možno konštatovať, že jednoznačne sa prejavuje vplyv protihlukových opatrení vybudovaných pozdĺž železničnej trate v kontaktnej zóne obce.

Vplyvy znečistenia ovzdušia

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia v okolí obaľovne po jej uvedení do prevádzky bola vypracovaná **rozptylová štúdia** (príloha 2). Rozptylová štúdia bola spracovaná iba pre variant využitia

LPG, hoci horák procesného ohrevu je štandardne dodávaný ako duálny, ktorý umožňuje spaľovanie zemného plynu aj LPG. V prípade obalovne v Adamovských Kochanovciach sa uvažuje iba s využitím LPG. Výpočet bol spracovaný jednak vo forme príspevku obalovne k znečisteniu ovzdušia v okolí a jednak v kumulovanom stave, keď bol tento príspevok spočítaný s hodnotou pozadia, teda súčasnej úrovne znečistenia ovzdušia. Výpočet bol spracovaný pre znečisťujúce látky PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO a SO₂, teda tie, pre ktoré Vestník MŽP SR, ročník XVI, čiastka 5/2008 udáva emisné faktory. Výsledky vyhodnotenia pre jednotlivé znečisťujúce látky sú nasledovné.

Tuhé znečisťujúce látky (PM₁₀ a PM_{2,5})

Pre suspendované častice PM₁₀ je platnou legislatívou stanovený imisný limit pre priemernú ročnú koncentráciu vo vzťahu k zdraviu obyvateľov v hodnote 40 µg/m³ a pre priemerné denné koncentrácie 50 µg/m³. Pre suspendované častice PM_{2,5} je stanovený imisný limit pre priemernú ročnú koncentráciu v hodnote 20 µg/m³.

V súčasnosti dochádza v hodnotenom území k prekročeniu limitnej hodnoty 50 µg/m³ približne 11x ročne, čím sa považuje limitná hodnota kvality ovzdušia za dodržanú. Táto situácia vyplýva zo zhoršených rozptylových podmienok v zimných mesiacoch a zároveň s vyššími emisiami zo spaľovania palív (tuhé palivá – lokálne kúreniská) počas zimných mesiacov čo je zrejmé aj z grafickej prílohy v rozptylovej štúdii.

Po realizácii navrhovanej činnosti príspevok k emisiám PM₁₀ a PM_{2,5} bude maximálne na úrovni 3,2 % limitnej hodnoty (konzervatívny scenár), pričom výpočet nezohľadňoval skutočnosť, že v zimných mesiacoch nebude navrhovaná činnosť prevádzkovaná.

Oxid dusičitý (NO₂)

Príspevky k znečisteniu NO₂ sa pohybujú na úrovni 1,8 % limitnej hodnoty v maxime pre krátkodobú koncentráciu. Predpokladané kumulatívne hodnoty, vrátane pozadia – súčasného stavu znečistenia, neprekročia ustanovené limitné hodnoty. Z grafických príloh v rozptylovej štúdii vyplýva, že najvyššie úrovne znečistenia ovzdušia oxidmi dusíka sa viažu k územiám komunikácií. Príspevok navrhovanej činnosti je na akceptovateľnej úrovni a ovplyvňuje kvalitu ovzdušia mimo obytných zón.

Príspevky k ročnej priemernej koncentrácii budú maximálne 1,2 %, predpokladané kumulatívne hodnoty vrátane požadového znečistenia neprekročia limitné hodnoty, predpokladané znečistenie ovzdušia vrátane príspevku navrhovanej činnosti bude na akceptovateľnej úrovni.

Oxid uhoľnatý (CO)

Znečistenie súvisí s prevádzkou energetických zariadení – spaľovania LPG. Príspevok k znečisteniu ovzdušia touto znečisťujúcou látkou je na nízkej, akceptovateľnej úrovni, príspevky sa pohybujú na úrovni max. 3,9 % limitnej hodnoty pre krátkodobú koncentráciu.

Oxid siričitý (SO₂)

Pre oxid siričitý je slovenskou legislatívou stanovený imisný limit pre priemerné denné koncentrácie 125 µg/m³ a pre 1-hodinovú koncentráciu 350 µg/m³.

Znečistenie súvisí s prevádzkou energetických zariadení – spaľovania LPG. Príspevok k znečisteniu ovzdušia touto znečisťujúcou látkou je na akceptovateľnej úrovni, príspevky sa pohybujú na úrovni max. 0,1 % limitnej hodnoty pre krátkodobú koncentráciu 1 h, maximá sa nachádzajú mimo obytnej zóny.

TOC

Znečistenie súvisí s prevádzkou energetických zariadení – spaľovania plynu, vrátane emisií z miešania bitúmenu. Príspevok k znečisteniu ovzdušia touto znečisťujúcou látkou je akceptovateľnej úrovni, max. 4,5 % limitnej hodnoty pre krátkodobú koncentráciu.

Zhrnutie

Model pre výpočet bol zostavený pre nepriaznivé rozptylové podmienky a pri hodnotení bol aplikovaný prístup, ktorý zohľadňoval najnepriaznivejší prevádzkový stav - príspevky znečisťujúcich látok boli vypočítané s použitím konzervatívneho prístupu pri stanovovaní vstupných hodnôt a podmienok výpočtu. Uvažované vstupné údaje hmotnostného toku boli niekoľkonásobne vyššie oproti hodnotám, ktoré sú očakávané počas skutočnej prevádzky, a teda aj reálny očakávaný vplyv znečistenia ovzdušia bude nižší, ktorý však v súčasnosti bez relevantných údajov nie je možné vo výpočte zohľadniť.

Na základe prezentovaných výsledkov možno konštatovať, že posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veciach ochrany ovzdušia z hľadiska rozptylu emisií. Pri daných parametroch zdroja je zabezpečený dostatočný rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší.

Emisie z dopravy

V rámci rozptylovej štúdie bol vyhodnotený aj vplyv dopravy na imisnú záťaž v okolí prepravnej trasy. Z výsledkov vyplýva, že zvýšenie intenzity dopravy o 104 nákladných vozidiel denne bude mať veľmi mierny vplyv na denné koncentrácie a pri priemerných ročných koncentráciách možno hovoriť o zanedbateľnom vplyve.

Emisie pachových látok

Vnímanie pachov je zložitý proces, ku ktorému dochádza prostredníctvom ľudského čuchového orgánu skladajúceho sa z dvoch základných častí: čuchových buniek v nosnej sliznici a čuchového centra v mozgu. Čuchový receptor dráždia plynne látky, ktoré sa nachádzajú vo vdychovanom vzduchu. Plyny a výpary sa rozpúšťajú v sekréte sliznice a dráždia čuchové bunky vo forme roztokov. Čuch nás informuje o kvalite a čistote vzduchu, ale aj o kvalite potravín. Hoci človek má slabo vyvinutý čuch, dokáže čuchom zistiť aj stopy aromatických alebo páchnucich látok, ktoré sa nedajú chemicky zistiť. U rôznych jedincov je citlivosť na pachy, resp. tolerancia k nim vyvinutá rôzne, jedná sa teda o subjektívny vnem.

Súčasná slovenská legislatíva limity pre pachové látky nestanovuje

Zdravotné riziká

Podľa vyššie uvedených vyhodnotení predpokladané negatívne vplyvy súvisiace s výrobou obaľovaných asfaltových zmesí nedosahujú také hodnoty, ktoré by mohli spôsobiť ohrozenie zdravia obyvateľov záujmového územia alebo v závažnej miere zhoršili životné podmienky obyvateľov.

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia. Pre tento účel bolo vypracované posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na verejné zdravie, ktoré je prílohou č. 3 k správe o hodnotení. Závery hodnotiacej správy na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie nepreukázali možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľov v najbližšej obytnej zástavbe ani zhoršenie ich podmienok bývania.

Asfalt je látka, ktorá nie je klasifikovaná ako nebezpečná v zmysle nariadenia (ES) č. 1272/2008.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchovú vodu

Obaľovňa sa nachádza v blízkosti Adamovského potoka a potoka Chocholnica. Vodná hladina v Adamovskom potoku je nepravidelná a počas suchého obdobia je vodný tok bez vodnej hladiny. Lokalita sa nachádza podľa máp povodňového ohrozenia mimo rizika povodní. (https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal/?basemap=orto2023&zoom=7&lat=48.861262&lng=17.941236)

Obaľovňa neprodukuje odpadové vody; vody z povrchového odtoku (dažďové vody) budú odvádzané vsakovacím systémom do podzemnej vody. Vplyv na kvalitu vody v povrchových tokoch sa neočakáva.

Vplyvy na podzemnú vodu

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom znečisťujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov možno podzemné vody daného územia kategorizovať ako zraniteľné - priepustnosť aluviálnych sedimentov je pomerne vysoká, v povrchovej vrstve sa však nachádza krycia vrstva hlín.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky obaľovne je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť;
- monitoring.

V prípade asfaltu sa jedná o vysoko viskóznú zmes ropných uhľovodíkov obtiažne tekutú až netekutú. V prípade, ak by asfalt z vyhrievaných nádrží vytiekol, začne okamžite tuhnúť a nie je predpoklad, že by prenikol do kanalizácie, pôdy a podzemných vôd. **Asfalty sú vo vode nerozpustné. Podľa nemeckej normy pre klasifikáciu rizika ohrozenia vôd WGK (Wassergefährungsklassen), sa jedná o triedu WGK 0, teda o látku, ktorá neohrozuje vody.**

Vplyvy na biotu

Lokalita, kde bude lokalizovaná navrhovaná činnosť je využívaná na poľnohospodárske účely. Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej, krajinskej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

Vplyvy na chránené územia

V okolí areálu obaľovne sa nenachádzajú žiadne chránené územia národnej siete chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany.

Vzhľadom na vzdialenosť od chránených území identifikovaných v širšom riešenom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia realizáciou posudzovanej stavby.

Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na charakter nepredstavuje ohrozenie prípadne narušenie biokoridorevej funkcie prvkov ÚSES.

Najbližším prvkom ÚSES je regionálny biokoridor Chocholnica. Jedná sa o hydrický biokoridor, ktorý je v danom území ovplyvnený predovšetkým smerovaním diaľnice D1. V riešenom území je tok regulovaný, brehový porast absenteuje.

Lokálny charakter má vodný tok Adamovský potok. V riešenom území je regulovaný, brehový porast taktiež absenteuje, nadobúda charakter občasného toku. Na vstupe do navrhovaného areálu bude vybudované premostenie koryta vodného toku Adamovský potok. Ako bolo uvedené, v danom území absenteuje brehový porast.

Vplyvy na urbánny komplex

Z hľadiska rozvoja priemyselných aktivít možno v danom prípade hovoriť o priamom pozitívnom vplyve na priemysel, s následnou väzbou na rozvoj služieb. Výrobou oblažovaných zmesí v danej lokalite sú saturované nároky na túto komoditu pri výstavbe, rekonštrukciách a opravách ciest v regióne.

Záberom poľnohospodárskej pôdy dôjde k zníženiu poľnohospodárskej výroby, ktoré možno aj vzhľadom na nižšiu kvalitu pôdy v danom území klasifikovať ako mierny vplyv.

Lokalita svojou polohou spadá z väčšej časti do ochranného pásma diaľnice D1, ale svojou činnosťou prevádzku na diaľnici nebude nijako ovplyvňovať. Navrhovateľ musí požiadať orgán cestnej dopravy o výnimku v zmysle §16 odst. 7 vyhlášky č. 136/1961 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou zmenou navrhovanej činnosti negatívne dotknuté.