

Mapa č. 4: Celková situácia stavby – časť B



POZNÁMKY:

- ZA SPRÁVNOSŤ A ÚPLNOSŤ VYZNAČENIA INŽINIERSKÝCH SIETÍ ZODPOVEDÁ ICH SPRÁVCA
- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ INVEŠTOR ZABEZPEČÍ VYZNAČENIE PODZEMNÝCH ROZVODOV, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU
- PRI KRÍŽENÍ A SÚBEHU INŽINIERSKÝCH SIETÍ DODRŽAŤ STN 73 6005
- V MIESTE UVAŽOVANEJ KOLÍZIE S PODZEMNÝMI VEDENAMI JE NUTNÉ REALIZOVAŤ VÝKOPI RUČNE – S MAXIMÁLNOU OPATRNOSŤOU, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU A TAKTIEŽ SÚBEŽNÝCH, RESP. KRÍŽUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ; VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE VO VÝKOPE NAD NOVÝM POTRUBÍM JE POTREBNÉ PODCHYTIŤ A CHRÁNIŤ, ABY SA NEPOŠKODILI
- PRI STAVEBNÝCH A DEMONTÁŽNYCH PRÁČACH DODRŽIAVAŤ VŠETKY BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY, NAJMÁ VYHLÁŠKU č.147/2013
- PRÍPADNÉ NEZROVNALOSTI VYPLYVÁJÚCE Z ROZDIELNOSTI MEDZI PROJEKTOVANÝM STAVOM A SKUTKOVÝM STAVOM KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM !
- V MIESTACH, KDE DOCHÁDZA K ZÁSAHOM DO CESTNEJ KOMUNIKÁCIE, RESP. CHODNÍKOV, SKLON CESTY A VÝŠKY OSADENIA NOVÝCH OBRUBNÍKOV A VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ NOVÝCH ČASŤÍ CIEST A CHODNÍKOV PRISPÔSOBIŤ PLOŠNE A VÝŠKOVO OKOLITÝM ČASŤAM CIEST A CHODNÍKOV
- PO ULOŽENÍ HV POTRUBÍ REALIZOVAŤ ZÁSYP VYKOPANOU PREKLADANOU ZEMINOU ZHUTŇOVANOU PO VRSTVÁCH cca 300mm. POVRCHOVÚ ÚPRAVU TERÉNU DAŤ DO PÔVODNÉHO STAVU
- PRI KRÍŽENÍ A SÚBEHU INŽINIERSKÝCH SIETÍ DODRŽAŤ STN 73 6005, **VÝKOPI REALIZOVAŤ RUČNE!!!**
- POUŽITÝ SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JEDNOTNEJ TRIGONOMETRICKEJ SIETE KATASTRÁLNEJ: S-JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ: Bpv
- GEOLOGICKÝ PRIESKUM NEBOL VYKONANÝ. SKLON SVAHU JE MOŽNÉ UPRAVIŤ NA ZÁKLADE GEOLOGICKÉHO PRIESKUMU ALEBO PODLA SKUTOČNÝCH PODMIENOK PODLA NORMY STN 73 3050(ZEMNÉ PRÁCE)

LEGENDA VÝKOPOV

- PLOCHA SPÄTNEJ ÚPRAVY – ZATŔAVNENIE – PLOCHA ROZŠÍRENÁ 1m NA OBE STRANY VÝKOPU
- PLOCHA SPÄTNEJ ÚPRAVY – ZADLAŽENÁ PLOCHA (ZÁMKOVÁ DLAŽBA) – DLAŽBU ROZOBATŤ RUČNE A DOČASNE USKLADIŤ, BETÓNOVÉ PODKLADY A PODSÝPY: STROJOVÝ VÝKOP – PLOCHA ROZŠÍRENÁ 0,2 m NA OBE STRANY VÝKOPU

!!! POZOR, NA KRÍŽOVANIE PODZ. SIETÍ– VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE !!!

LEGENDA NOVÝCH KONŠTRUKCII:

- OBRYŠ VÝKOPU
- OS VÝKOPU
- HV – PRÍVOD
- HV – SPIATOČKA
- DISPEČERSKÝ KÁBEL TCEPKFLE 3x4x0,8
- 1x MULTIRÚRA Ø50/7x12
- MULTIRÚRA HDPE 4x12/8 (OMD-DB-4*12-8)
- 1x MULTIRÚRA Ø40/4x10
- ZB ZAČIATOČNÝ BOD NÁPOJENIA NAVRH. BEZKANÁLOVÉHO HV
- L* SMEROVÝ (HORIZONTÁLNY) LOM POTRUBIA
- KB KONCOVÝ BOD NAVRH. BEZKANÁLOVÉHO HV
- AŠ ARMATÚRNA ŠACHTICA
- R REDUKCIA POTRUBIA
- OST MIESTNOSŤ S NAVRHOVANOU ODOVZDÁVACOU STANICOU TEPLA

LEGENDA JESTUJÚCICH INŽ. SIETÍ:

- VVN VELMI VYSOKÉ NAPÄTIE
- NN NÍZKE NAPÄTIE
- STL-PLYN PLYN STL
- NTL-PLYN PLYN NTL
- VOD VODOVOD
- KANAL KANALIZÁCIA
- SWAN OZNAM. VEDENIE - SWAN

DĹŽKOVÉ ÚDAJE TRASY

CELKOVÁ DĹŽKA TRASY HORÚCOVODU (PODZEMNÁ ČASŤ): 29 bm

SÚRADNICE JTSK

ozn.	x	y
ZB	1259094.0730	533619.7889
L-1	1259102.7731	533616.1519
L-2	1259104.5088	533620.3038
KB	1259118.3897	533614.5010

LEGENDA POVRCHOV

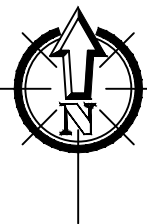
- ZATŔAVNENIE
- + rezerva 1 m na každú stranu výkopu
- cca 15,3 m2
- VÝSEV TRÁVNÍKA (0,03 kg/m2)
- NAVÁŽKA BIOLOGICKY AKTÍVNEJ ZEMINY HR.100 mm

SKLADBA V BETÓNOVEJ ZÁMKOVEJ DLAŽBE

- + rezerva 0,2 m na každú stranu výkopu
- cca 33,5 m2
- BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA hr. 60mm– SPÄTNE POUŽITÁ
- PIESOK – SUCHÁ ZMES hr. 30mm
- PODKLADNÝ BETÓN C16/20 hr. 120mm
- ZHUTŇOVANÁ ŠTRKODRVA 0 – 8 mm hr.100mm
- ZHUTNENÝ MAKADAM 32–63mm hr.200mm
- SPÄTNÝ ZHUTNENÝ ZÁSYP VYKOPANOU ZEMINOU E_{per2}=45MPa VO VRSTVÁCH 300mm BEZ VÄČŠÍCH A OSTROHRANÝCH SKÁL

VÝKAZ OBRUBNÍKOV (BÚRANIE, A OSADENIE NOVÝCH)

- OBRUBNÍKY OSADIŤ DO BETÓNOVEJ OPORY
- CESTNÝ OBRUBNÍK ABO 2–15 (1000x150x250 mm) – 1 bm
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 15–10 (1000x80x200 mm) – 3 bm



REVÍZIA	POPIS REVÍZIE	VYPRACOVAL	DÁTUM		
VYPRACOVAL	GENDA	PROJ. SO, PS	ING.SKĽADANÝ	OKRES	TRNAVA
PROJEKTANT	GENDA	TECH.KONTROLA	ING.KOŠTĚNSKÁ	OBEC	TRNAVA
INVEŠTOR	MH TEPLÁRENSKÝ HOLDING, a.s. TURBÍNOVÁ 3, 831 04 BRATISLAVA			DÁTUM	10/2025
STAVBA	HORÚCOVODNÁ PRÍPOJKA A OST STAVMAT			STUPEŇ	DRS
STAVEBNINÝ, s.r.o.	Zavarská 10, 917 01 Trnava			POČET A4	8
SO – PS	DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY			KÓTOVANÉ v	m
				MIERKA	1:200
				REVÍZIA	
OBSAH				ARCH.ČÍSLO	
CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY				25P011.C-1	