

OKRESNÝ ÚRAD SPIŠSKÁ NOVÁ VES

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

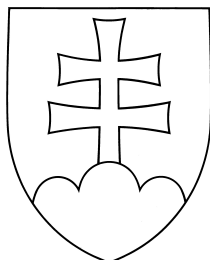
Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Číslo spisu

OU-SN-OSZP-2025/022065-013

Spišská Nová Ves

26. 11. 2025



Záväzné stanovisko

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), určuje podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Plocha HEMS pri NsP SNV“, navrhovateľa Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., Ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves, IČO: 36597350, takto:

Navrhovaná činnosť „Plocha HEMS pri NsP SNV“, navrhovateľa Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves, IČO: 36597350, uvedená v predložennom zámere navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre navrhovanú činnosť „Plocha HEMS pri NsP SNV (ďalej len heliport)“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Pri výstavbe vo zvýšenej miere uplatňovať opatrenia eliminujúce negatívne dopady na zmenu klímy; riešiť opatrenia proti suchám, horúčavam a intenzívnym zrážkam.
2. Výstavbu organizovať tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolitú zónu.
3. Pri výstavbe znižovať prašnosť napr. polievaním staveniska a jeho okolia.
4. Mechanizmy používané počas realizácie stavby udržiavať v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok a znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
5. Počas stavebných prác uprednostniť materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov vznikajúcich počas výstavby.
6. Pri výkopových prácach ako aj po ich ukončení zabezpečiť, aby sa na odkrytej zemine nezachytávali invázne a nepôvodné druhy rastlín.

7. Výrub drevín z hľadiska bezpečnosti letovej prevádzky v rámci vzletových a približovacích priestorov obmedziť na nevyhnutnú mieru, v nevyhnutnom rozsahu, a v mimovegetačnom období, so súhlasom príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
8. V prípade nutnosti zasiahnuť do okolitých plôch trvalých trávnych porastov, ktoré doposiaľ neboli degradované stavebnou činnosťou, je potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny na zásah do biotopu európskeho významu podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
9. Najvyšší bod všetkých objektov a zariadení nestavebnej povahy, navrhovaných v rámci predloženého zámeru navrhovanej činnosti (vrátane zariadení ako sú veterný rukáv) a ostatných prípadných objektov a zariadení nestavebnej povahy, ktorých umiestnenie v riešenom území vyplynie z realizácie stavby (komíny, vzduchotechnika, antény, reklamné zariadenia, technológie, ochrana pred bleskom a pod.) nesmie svojou najvyššou časťou prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku určenú prekážkovými rovinami a plochami budúceho heliportu.
10. Na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení musia byť použité materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použitá musí byť taká úprava, ktorá svojím charakterom nemôže spôsobiť odpútanie pozornosti posádky vrtuľníkov, príp. ich oslepiť.
11. Pri fotovoltických paneloch, prípadne inštalovaných na strechy nemocničných objektov, musí byť použitá úprava s antireflexnou technológiou.
12. Svetelný lúč svetidiel použitých na osvetlenie stavebných objektov, areálu nemocnice, spevnených plôch a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nemohlo dôjsť k oslepuванию a klamanu posádok vrtuľníkov a zároveň rozmiestnením svetidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov; v tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.
13. Heliport musí spĺňať požiadavky predpisu L 14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty – Príloha – Heliporty leteckej záchranej služby.
14. Všetky dopravné parametre navrhnuť v súlade s normami STN a technickými predpismi.
15. Projektová dokumentácia pre vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere musí byť doplnená o:
- 15.1. typy svetelných zabezpečovacích zariadení, pričom použité môžu byť len návestidlá, ktoré majú vydaný súhlas na použitie v civilnom letectve.
- 15.2. dokumentáciu preukazujúcu overenie voľnosti prekážkových rovín vyvýšeného heliportu, tzn. deklarovanie stavu, že v prekážkových rovinách a plochách heliportu nevznikla taká prekážka, ktorá by bránila bezpečnej leteckej prevádzke, a to z dôvodu, že nie sú vyhlásené ochranné pásma heliportu, pričom tento stav bude deklarovany aj pred vydaním kolaudačného rozhodnutia a rozhodnutia, ktorým bude povolené prevádzkovanie heliportu.
- 15.3. dokumentáciu, ktorou bude deklarovaná navrhovaná únosnosť heliportu (t.j. MTOW 4000 kg);
- 15.4. dokumentáciu, ktorou bude deklarovany spôsob zaistovania záchranej a hasičskej služby (ďalej len „ZHS“) na heliporte (tzn., že zariadenie pre zaistovanie ZHS bude schopné dodávať navrhovanú výtokovú rýchlosť peny pre úroveň účinnosti B 400 litrov/min. a pre úroveň účinnosti C 270 litrov/min. a zároveň, že pre dodávanie takéhoto penotvorného roztoku bude zaistené dostatočné množstvo vody).
16. Podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky určí Dopravný úrad v rámci odsúhlasenia PD pre rozhodnutie o stavebnom zámere; rozhodnutím Ministerstva dopravy Slovenskej republiky bude udelený súhlas so zriadením úrovňového neverejného heliportu podľa § 27 ods. 1 leteckého zákona č. 143/1998 Z. z.
17. Ak bude rozhodnuté o zriadení heliportu odporúčame vyhlásiť ochranné pásma heliportu, ešte pred realizáciou stavby, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu výstavby heliportu alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu.
18. Vykonať vhodné opatrenia na zabránenie prístupu nepovolaných osôb k podpovrchovým vedeniam a zariadeniam, ktoré sú dôležité pre bezpečnosť leteckej prevádzky. Heliport zabezpečiť tak, aby sa zabránilo úmyselnému alebo neúmyselnému vstupu nepovolaných osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkové plochy heliportu a do priestoru, v ktorom by mohla byť obmedzená funkčnosť vizuálnych navigačných zariadení.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je platné tri roky od jeho nadobudnutia právoplatnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., Ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves, IČO: 36597350, doručil dňa 02. 10. 2025 na Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), v súlade s § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) zámer navrhovanej činnosti (ďalej len zámer) „Plocha HEMS pri NsP SNV (ďalej len heliport)“ vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov.

Spracovateľom zámeru navrhovanej činnosti je ENVICONCONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, Mgr. Peter Hujo, september 2025.

Navrhovaná činnosť sa realizuje na pozemkoch C-KN parc. č. 1094/1, 1094/82 v katastrálnom území Spišská Nová Ves.

Predmetná navrhovaná činnosť bola posúdená v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov a to v plnom rozsahu hodnotiaceho procesu pre zisťovacie konanie.

Heliport sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kapitoly 12. Doprava, Položka 11. Letiská so základnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2 100 m a podlieha zisťovaciemu konaniu – Časť B, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní.

Účelom, predmetom a cieľom navrhovanej činnosti je výstavba neverejného úrovňového heliportu pre potreby vrtuľníkovej záchrannej služby v rámci areálu Nemocnice s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s.. Lokalita pre nový heliport je v súčasnosti nezastavaná a nadväzuje na areál v jeho západnej časti. Poloha nového heliportu je vzdialená od súčasnej plochy cca 50 m juhozápadne. Heliport je ďalšou časťou modernizácie NsP v Spišskej Novej Vsi, ktorou sa zvýši úroveň zdravotnej starostlivosti v danom zariadení aj v prípadoch priamo život ohrozujúcich stavoch.

Navrhovaný heliport sa nachádza na pozemku v okrajovej časti areálu NsP Spišská Nová Ves, ktorý je určený pre zdravotníctvo a z aspektu dlhodobej prevádzky vhodný.

Navrhovaná odpúťacia a dosadacia plocha pre vrtuľníky VZZS umiestnená na povrchu vedľa budovy lôžkovej časti nemocnice sa stane neoddeliteľnou súčasťou komplexu a rieši hladký presun transportovaných pacientov na operačné sály z heliportu na ďalšie riešenie.

V súčasnosti vrtuľník VZZS využíva priestor letiska na okraji Spišskej Novej Vsi, odkiaľ je zabezpečený presun z alebo do NsP sanitárnymi vozidlami. Z hľadiska logistického ako aj bezpečnostného v nadväznosti na rekonštrukciu a dostavbu lôžkovej časti nie je súčasný stav vyhovujúci.

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Stavba heliportu je úzko naviazaná na hlavný objekt nemocnice, ktorý prechádza rekonštrukciou. Heliport je navrhovaný v areáli NsP Spišská Nová Ves vedľa modernizovanej 4-podlažnej budovy lôžkovej časti nemocnice. Pre zriadenie heliportu pre Nemocnicu s poliklinikou Spišská Nová Ves bolo vypracované Letecko – prevádzkové a stavebno – technické posúdenie (Ing. Tomáš Kazda, Žilina, 04/2024). Uvedená dokumentácia je navrhnutá v zmysle predpisu L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty – Príloha – Heliporty leteckej záchrannej služby. V rozsahu obmedzení stanovených systémom prekážkových rovín a plôch musí byť posúdenie rešpektované aj v ďalších častiach projektovej dokumentácie vrtuľníkového letiska NsP v Spišskej Novej Vsi.

Rozmery letiska a súvisiace informácie

Rozmery heliportu boli stanovené na základe rozmerov vrtuľníka Airbus H145, ktorý bol stanovený ako kritický typ vrtuľníka s nasledovnými parametrami:

Celková dĺžka (D) 13,63 m

Priemer rotora 11,00 m

Dĺžka trupu 11,69 m

Šírka trupu 1,73 m

Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) 3 800 kg

Pre letisko sú stanovené tieto údaje:

a) Typ heliportu – úrovňový neverejný heliport, prevádzka VFR NOC, pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu

b) Odpúťacia a dosadacia plocha (TLOF)

tvár kruhu o priemere 12,0 m

sklon – jednostranný 1,0 %, spádovanie smerom na juh

povrch – spevnený, zároveň musí byť dôsledne zabezpečená jednotnosť povrchu, aby bolo vylúčené tvorenie kaluží

únosnosť – 4000 kg/0,55 MPa

c) FATO určené pre prevádzku vrtuľníkov výkonnostnej triedy 1

priblíženie - neprístrojové

hlavný smer priblíženia 32 (pre podmienky VFR – deň/noc)

vedľajší smer priblíženia 09 (pre podmienky VFR – deň/noc)

minimálny kruh o priemere 20,55 m, rozmer FATO je stanovený ako minimálne 1,5 násobok D kritického vrtuľníka a má priemer 20,55 m

sklon – max. celkový sklon 3,0 %, jednostranné spádovanie

povrch – nespevnený

min. únosnosť – 4 000 kg/0,55 MPa

d) Bezpečnostná plocha SA

medzikružie s vnútorným priemerom 20,55 m prilahlým k FATO a vonkajším priemerom 34,25 m s (šírka SA=min.0,5xD) Poznámka: Rozmer bezpečnostnej plochy (SA) je stanovený ako minimálne 6,0 m alebo min. 0,5 násobok D vrtuľníka Airbus H145 , čo je = 6,85 m. Celkový priemer SA je 34,25 m.

povrch – nespevnený

sklon - nepresahuje 4% smerom von od okraja FATO

e) Rolovacie dráhy – nezriadené

f) Odbavovacia plocha - nezriadená

g) Predpolie – nezriadené

h) Vizuálne navigačné prostriedky

- identifikačná značka heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu - písmeno H červenej farby umiestneného vo vnútri bieleho kríža vytvoreného zo štvorcov prilahlých k štvorcu, v ktorom je umiestnené H

- obvodové značenie plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO) – markery na okraji FATO v úrovni povrchu, bielej farby o rozmere 5m x 1m

- značka TLOF – nezriadená

- značky bezpečnostnej plochy – neprerušovaná červená čiara o šírke 0,30 m na prístupe k heliportu

- značka názvu heliportu – nezriadená

- značka maximálnej povolenej hmotnosti – nezriadená

- značenie osového vedenia letu – nezriadené

- značka dosadnutia - nezriadená

- svetelný maják heliportu – zriadený, umiestnený na severozápadnom okraji existujúceho objektu NsP

- približovacia svetelná sústava – nezriadená

- zostupová svetelná sústava - nezriadená

- svetelné návestidlá plochy konečného priblíženia a vzletu - FATO – pozostáva z certifikovaných všesmerových návestidiel nadzemných na lámacích spojkách alebo zapustených vydávajúcich stále svetlo premenlivej bielej farby.

- svetelná sústava odpútacej a dosadacej plochy - TLOF pozostáva z certifikovaných všesmerových obvodových návestidiel vydávajúcich stále svetlo žltej farby; svietivosť je regulovaná v troch stupňoch a to 100 %, 30 % a 10 % svietivosti

- svetelná sústava návestidiel osového vedenia letu – nezriadená

- plošné osvetlenie heliportu – nezriadené

- ukazovateľ smeru vetra – osvetlený pre nočnú prevádzku schváleného typ

- vizuálne prostriedky na značenie prekážok – prekážkovým návestidlom malej svietivosti typu A bude označený ukazovateľ smeru vetra a kritické body objektu NsP

- Svetelné návestidlá rolovacej dráhy – nezriadené

- Plošné osvetlenie prekážok - nezriadené

Navrhovaný heliport sa nachádza na pozemku v okrajovej časti areálu NsP Spišská Nová Ves, ktorý je určený pre zdravotníctvo a z aspektu dlhodobej prevádzky vhodný.

Navrhovaná odpútacia a dosadacia plocha pre vrtuľníky VZZS umiestnená na povrchu vedľa budovy lôžkovej časti nemocnice sa stane neoddeliteľnou súčasťou komplexu a rieši hladký presun transportovaných pacientov na operačné sály z heliportu na ďalšie riešenie.

V súčasnosti vrtuľník VZZS využíva priestor letiska na okraji Spišskej Novej Vsi. Z hľadiska logistického ako aj bezpečnostného v nadväznosti na rekonštrukciu a dostavbu lôžkovej časti nie je súčasný stav vyhovujúci.

Navrhovaná činnosť v predloženom zámere je definovaná jasne, komplexne a zohľadňuje technické riešenie na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

2. Súvislosť s inými činnosťami

Výstavba heliportu nadväzuje na rozsiahle modernizačné aktivity NsP, ktoré boli predmetom zisťovacieho konania pod názvom „Dostavba a rekonštrukcia lôžkovej časti MsP v Spišskej Novej Vsi“ (Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, spracovateľ ENVIRO SERVICES s.r.o. Košice, 05/2022). Pre dané činnosti bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní príslušným orgánom OÚ Spišská Nová Ves pod č. OU-SN-OSŽP-2022/009057-016 zo dňa 29.7. 2022, o tom, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti bola dostavba lôžkovej časti NsP a rekonštrukcia bloku „G“, rešpektujúci klinický program Nemocnice s poliklinikou v Spišskej Novej Vsi. Navrhovaný je štvorpodlažný objekt s pôdorysným rozmerom 36,9 x 89,3 m, s plochou strechou, s jedným podzemným a tromi nadzemnými podlažiami a priamym prepojením na existujúcu budovu. V strede objektu sú situované dve átriá.

V dostavbe bude umiestnené gynekologicko - pôrodnické oddelenie, novorodenecká JIS, oddelenie anestézie a multiodborovej intenzívnej starostlivosti spolu 80 lôžok. V rámci rekonštrukcie je plánované rozšírenie chirurgického oddelenia o 30 lôžok. V súvislosti s vybudovaním nových operačných sál plánuje nemocnica rozšíriť operatívnu v ortopedickej oblasti. Súčasťou navrhovanej činnosti bolo aj rozšírenie parkovacích miest na 203 stojísk. Výstavba nového heliportu nebola súčasťou predmetného projektu.

3. Požiadavky na vstupy

Plocha pre heliport sa bude nachádzať na úrovni terénu vedľa modernizovanej budovy lôžkovej časti NsP, na voľnej nezastavanej ploche. K záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde, predmetné parcely sú evidované ako zastavaná plocha a nádvorie. Prevádzka heliportu nemá nároky na pitnú vodu; požiarne voda bude pokrytá z potrieb areálu NsP. Počas výstavby heliportu budú potrebné základné stavebné materiály: kamenivo, štrk, asfalt, betón, náterové látky a elektroinštalácia a osvetlenie. Elektrická energia bude potrebná pre bezpečnostné osvetlenie heliportu. Iné surovinové a energetické zdroje nie sú potrebné. Dopravná obsluha heliportu je tvorená obslužnými komunikáciami a plochou pre otáčanie hasičských vozidiel.

4. Údaje o výstupoch

Stavba objektu heliportu bude vplývať na ovzdušie počas výstavby a v priebehu prevádzkovania. Prelety sa budú realizovať vrtuľníkmi typu Airbus, ale aj všetky ostatné vrtuľníky, s ktorým bude povolené pristávať resp. vzlietať z daného heliportu, budú spĺňať emisné limity v zmysle príslušnej legislatívy (emisné kontroly).

Prevádzkou heliportu budú vznikať odpadové vody iba z povrchového odtoku na odpútacej a dosadacej ploche. Dažďové vody budú odvedené do strešných zvodov, ktoré sú napojené na jestvujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu. Počas výstavby heliportu vzniknú odpady. Počas prevádzky heliportu nie je predpoklad vzniku žiadnych odpadov. Okolité zástavba má polyfunkčný charakter s významným podiel obytnej funkcie, ktorej viaceré objekty sa nachádzajú v okruhu do 500 m od navrhovanej stavby. Juhozápadne od navrhovaného heliportu sa plánuje nová obytná zástavba IBV s minimálnou odstupovou vzdialenosťou cca 50 m od bezpečnostnej plochy heliportu. V zmysle platnej legislatívy na hodnotenie hluku vo vonkajšom prostredí je určujúcou veličinou hluku z pozemnej dopravy ekvivalentná hladina A zvuku pre referenčné časové intervaly deň, večer a noc. Pre hodnotenie hluku z leteckej dopravy je určujúcou veličinou pre referenčné časové úseky deň a večer ekvivalentná hladina A zvuku, pre referenčný časový úsek noc ekvivalentná hladina A zvuku a maximálna hladina A zvuku FAST. Prípustné hodnoty (PH) hluku vo vonkajšom prostredí definuje príloha k vyhláške MZ č. 549/2007 Z. z. (tab. 4). Vplyv hluku a vibrácií navrhovanej činnosti na dotknuté okolie bolo vykonané s ohľadom na znenie zákona č. 355/2007 Z. z. v platnom znení a vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v platnom znení. Navrhovaná činnosť je situovaná v území, ktoré sa využíva aj v súčasnosti pre účely pristávania vrtuľníkov VZZS. Zdrojom hluku budú predovšetkým stavebné práce na jednotlivých stavebných objektoch heliportu. Zmenou lokalizácie sa z pohľadu akustiky zmení aj ovplyvnenie obyvateľstva, resp. návštevníkov iba minimálne vzhľadom k tomu, že nová poloha heliportu je vzdialená od súčasnej cca 50 m južným smerom. Táto činnosť však bude len v mimoriadnych život-zachraňujúcich prípadoch a bude trvať len niekoľko desiatok sekúnd. V zmysle §1, odst. 3, písmeno d) vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na hluk, infrazvuk a vibrácie pri plnení úloh súvisiacich so zdolávaním požiarov, pri vykonávaní záchranných prác, pri havárii, živelné pohrome alebo pri inej mimoriadnej udalosti. Charakter a zameranie navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľov

Letecká záchranná služba je zložka integrovaného záchranného systému a hluk z prevádzky heliportu je spojný so záchranou ľudských životov a zdravia. Jedná sa preto o ojedinelé zvukové udalosti v priebehu dňa, večera i

nocí. V okolí nemocnice pri chránenej obytnej zástavbe sa hladiny akustického tlaku pohybujú skôr pod hranicou prípustných hladín, len v tesnej blízkosti heliportu sú hladiny vyššie ako prípustné hodnoty, bude nutné na nových objektoch navrhnuť fasády a okná tak, aby bol splnený hluk pro vnútorné i chránené priestory podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., a boli minimálne splnené zvukoizolačné požiadavky normy STN 730532.

6. Ovpływňovanie pohody života

Heliport bude slúžiť iba na prevoz pacientov z alebo do nemocnice. Všetky ostatné činnosti spojené s prevádzkou VZZS sú umiestnené na letisku Poprad. Najbližšia obytná zástavba od lokality nového heliportu sa nachádza cca 350 m juhovýchodne na ul. Jánskeho. Južne a juhozápadne od areálu NsP sa plánuje výstavba IBV, pričom jej okrajová časť bude vo vzdialenosti iba do 50 m od bezpečnostného pásma heliportu. Z uvedeného dôvodu bude potrebná koordinácia oboch stavieb a zabezpečenie jednak bezpečnosti prevádzky heliportu a na druhej strane zabezpečiť výstavbu a stavebno-technické riešenie najbližších rodinných domov z hľadiska akustických parametrov stavieb. Pohoda a kvalita života obyvateľstva sa nezmení, z dôvodu, že už v minulosti v danej lokalite bol umiestnený heliport.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

Z hľadiska ovplyvnenia kvality podzemných vôd počas realizácie navrhovanej činnosti sa uplatňuje riziko znečistenia v dôsledku havárie automobilových prostriedkov, prípadne havarijným únikom znečisťujúcich látok, s ktorými sa v rámci prevádzky manipuluje. Tieto vplyvy sú eliminované dodržiavaním legislatívnych predpisov. Vplyvy počas výstavby sú spojené predovšetkým so zvýšeným pohybom nákladných automobilov a stavebných mechanizmov. Sprievodným javom stavebnej činnosti môže byť zvýšená prašnosť a tvorba emisií. Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významný vplyv na druhy fauny a flóry. V riešenom území neboli identifikované ani biotopy európskeho a národného významu. Navrhovaná činnosť bude realizovaná vedľa prístavby lôžkovej časti na okraji areálu NsP. Samotná plocha, kde je navrhovaný heliport je súčasťou staveniska, nachádza sa tu v súčasnosti navážka zeminy, ktorá vznikla pri výkopových prácach súvisiacich s výstavbou nového nemocničného pavilónu a je prakticky bez vegetácie. Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada výrub drevín (predbežne cca 42 ks) z hľadiska bezpečnosti letovej prevádzky v rámci vzletových a približovacích priestorov.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Možné riziká sú spojené s letom (štart, pristávanie) a následné ohrozenie okolia. Ďalšie riziká predstavujú chybné správy letového pohybu, ale aj počasie.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia

Predmetné záujmové územie sa nachádza v severnej časti mesta Spišská Nová Ves. Lokalita pre nový heliport je v súčasnosti nezastavaná a nadväzuje na areál v jeho západnej časti. Poloha nového heliportu je vzdialená od súčasnej plochy cca 50 m juhozápadne. Dopravne je celý areál NsP napojený na cez ul. Jána Jánskeho na cestu II/533. Bezprostredné okolie lokality okrem areálu NsP tvoria plochy tenisových kurtov a zástavba rodinných domov pozdĺž ul. Jána Jánskeho. Východne od lokality sa nachádza zalesnený masív, ostatných strán sú to prevažne plochy poľnohospodárskej pôdy. Najbližšia obytná zástavba od lokality nového heliportu sa nachádza cca 350 m juhovýchodne na ul. Jána Jánskeho. Juhozápadne od nového heliportu sa plánuje nová zástavba IBV, pričom jej okrajová časť bude vzdialená iba 50 m od okraja heliportu. Realizáciou heliportu vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia biodiverzity územia a jeho širšieho okolia. V porovnaní so súčasným stavom, kedy je ako pristávacia plocha využívaná vedľajšia plocha vzdialená cca 50 m od navrhovanej polohy sa výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nezmení stav biodiverzity územia.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Uvedená lokalita je v rámci v súčasnosti platného ÚPN mesta Spišská Nová Ves súčasťou funkčnej plochy 6a – občianska vybavenosť mestského až nadmestského významu, južný cíp parcely č. KN C 1094/1 je súčasťou funkčnej plochy 8a – parky a priestory s potrebou uprednostňovania prírodno – relaxačnej štruktúry sídla.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Dotknuté územie sa nachádza na severovýchodnom okraji intravilánu mesta Spišská Nová Ves. Podľa geomorfologického členenia patrí táto oblasť do Hornádskej kotliny, presnejšie k jeho celku Hornádske podolie. Hornádska kotlina má pahorkatinný až nízkovrchovinný charakter reliéfu. Členitosť reliéfu je podmienená geologickou stavbou (selektívne zvetrávanie prevažne flyšových hornín paleogénu veku) a prítomnosťou tektonických porúch v podloží. Terén posudzovanej lokality je mierne svahovitý s klesaním v smere S-J, s nadmorskou výškou 495 - 479 m n. m. Na geologickej stavbe dotknutého územia sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru.

4. Únosnosť územia

4.1., 4.2., 4.3. Vodné útvary, mokrade, pobrežné oblasti

Priamo cez záujmové územie nepreteká žiadny vodný tok. Záujmové územie patrí do povodia rieky Hornád, ktorá preteká cca 1,2 km m južne od riešeného územia. V zmysle prílohy č.1 Vyhlášky MP SR č. 211/2005 Z. z. je Hornád (č. hydrologického poradia 4-32-01-001) zaradený do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov a od riečneho km 136,7 do 168,9 je zaradený ako vodárenský tok.

Najbližšie k lokalite (25 m) od juhozápadného okraja lokality západným smerom preteká potok Brusník, ktorý je ľavostranný prítok rieky Hornád. V blízkosti posudzovanej lokality sa nenachádzajú žiadne vodné plochy. Na ploche riešeného územia ani v jeho bližšom okolí sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva. Územie je dostatočne vzdialené od rieky Hornád, riešené územie je v kontakte s vodným tokom Brusník. Zo stanovísk a ani zo zámeru navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny dopad na vodné útvary, mokrade a pobrežné oblasti.

4.4., 4.5. Pohorie a lesy. Chránené územia, biodiverzita

Územie nie je súčasťou poľnohospodárskej ani pôdy. Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany. Z národnej sústavy sa najbližšie nachádza cca 3,2 km severozápadne prírodná rezervácia Čintky. Z veľkoplošných chránených území sa nachádza najbližšie ochranné pásmo národného parku Slovenský raj cca 3,7 km. Z európskej sústavy Natura 2000 sa najbližšie (2,5 km) západným smerom nachádza chránené vtáčie územie Slovenský raj (SKCHVU053) a juhozápadným a južným smerom územie európskeho významu Stredný tok Hornádu (SKUEV0928), cca 1,3 km.

4.6. Oblasť významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami – poľnohospodársky využívané pôdy, mestská zeleň, resp. rudérálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Výstavba heliportu si vyžiada výrub drevín v rámci areálu nemocnice, ide prevažne o borovice lesné, borovice čierne a brezy previsnuté, ktoré boli vysadené v rámci areálu nemocnice. V okolí heliportu a areálu nemocnice dominujú lúčne spoločenstvá doplnené krovinovými porastami. V samotnom mieste lokalizácie heliportu sú živočíšne spoločenstvá charakterizujúce poľnohospodársku činnosť a mestskú zástavbu. Živočíšstvo má výraznú prevahu synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Výskyt živočíšnych druhov je viazaný na záhradnú zeleň (záhradkárska osada, rodinné domy), sídliskovú zeleň (sídlisko Západ), rieku Hornád, plevelné plochy, areály okolitých podnikov a budov. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy viazané na dopravné koridory (železnica, cesty). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce; na objektoch zaznamenané hniezda belorítok domových.

4.7. Oblasť, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nevyskytujú oblasti, kde bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

4.8. Husto obývané oblasti

Zámerom navrhovanej činnosti nevznikne husto obývaná oblasť.

4.9. Historicky, kultúrne alebo archeologicky významné oblasti

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti

1. Pravdepodobnosť vplyvu

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Sprievodným javom môže byť hluk, zvýšená prašnosť zo stavebných prác, pohybu dopravných mechanizmov a tvorba emisií. Tento vplyv bude lokalizovaný na oblasť staveniska. Možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je spojené s vyšším hlukom počas vzletu a pristávania. V rámci zefektívnenia zdravotnej starostlivosti sa rozvíjajú aj činnosti, ktoré môžu čiastočne narušovať životné podmienky v okolí. Danú hlučnosť je možné akceptovať vzhľadom na záchranu ľudských životov a v danej lokalite už bol vybudovaný heliport na okraji areálu NsP. V rámci zefektívnenia zdravotnej starostlivosti sa rozvíjajú aj činnosti, ktoré môžu čiastočne narušovať životné podmienky v okolí. Vzhľadom na vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru nie je predpoklad ani priameho či nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Zo zámeru navrhovanej činnosti a zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplývajú také vplyvy, ktoré by negatívne ovplyvnili dané územia a predmetný heliport by bol predmetom posúdenia alebo by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

2. Rozsah vplyvu

Heliport je samostatnou stavbou, ktorá sa navrhuje na ploche vedľa realizovanej prístavby lôžkovej časti. S ohľadom na charakter zámeru navrhovanej činnosti a miesto realizácie je predpoklad, že rozsah negatívnych vplyvov nepresiahne ich pozitívne účinky. V stanoviskách neboli poukázané pripomienky na nedostatočné a neúplné definovanie vplyvu.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

K presahu štátnej hranice nedôjde

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Predložená dokumentácia má dostatočne komplexnú informáciu o dotknutých a ovplyvnených zložkách životného prostredia.

5. Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu

Výstavba heliportu je naviazaná na zmenu navrhovanej činnosti „Dostavba a rekonštrukcia lôžkovej časti NsP v Spišskej Novej Vsi“. Predpokladá sa pokračovanie doterajších vplyvov najmä v oblasti hlukového zaťaženia, pričom hlukové účinky budú menšie ako v súčasnosti, pretože nebude dochádzať k pristátiam a vzletom medzi objekty nemocnice, ktoré spôsobujú odrazy a znásobovanie hlukových účinkov a vibrácií. Prevádzka takéhoto druhu heliportu je nepravidelná a s ťažko odhadnuteľnou frekvenciou preletu (podľa súčasného stavu maximálny počet vrtuľníkov VZZS je 2-3x za deň).

6. Povaha vplyvu

Rozsah a charakter navrhovanej činnosti nevytvára predpoklad pre významné ovplyvnenie klimatických pomerov hodnoteného územia a ovzdušia v okolí. Vplyv na povrchové vody sa nepredpokladá. Heliport nebude mať vplyv na scenériu krajiny a na krajinnú štruktúru.

Z chránených a ohrozených druhov nebol v kontakte s hodnotenou plochou zistený žiadny taxón. Zámerom navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú a neočakávajú žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

7. Kumulácia vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností

Výstavba heliportu nadväzuje na rozsiahle modernizačné aktivity NsP v Spišskej Novej Vsi, ktoré boli predmetom zisťovacieho konania pod názvom „Dostavba a rekonštrukcia lôžkovej časti NsP v Spišskej Novej Vsi“.

Heliport sa bude nachádzať v priestore ochranných pásiem letiska Spišská Nová Ves určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-46/89 zo dňa 23.8.1989, z čoho vyplývajú výškové obmedzenia určené nadmorskou výškou 559,20 m.n.m. Bpv, t.j. výškou cca. 72,7 m nad úrovňou +0,000 (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom kužeľovej plochy Letiska Spišská Nová Ves). Výškové obmedzenie na vzťahuje na stavby (objekt vrátane všetkých zariadení umiestnených na jeho streche (komíny, vzduchotechnika, antény a pod.), a ostatné objekty a zariadenia nestavebnej povahy umiestnené v riešenom území; max. vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyššej časti prípadne používaných stavebných mechanizmov (max. zdvih autožeriavu, betónovej pumpy a pod.).

8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu

Možnosti ako zmierniť vplyv navrhovanej činnosti okresný úrad definoval vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, kde sú uvedené konkrétne podmienky.

Okresný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci zisťovacieho konania upovedomil listom č. OU-SN-OSZP-2025/022065-002 zo dňa 14. 10. 2025 o tom, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zaslal vyššie uvedeným upovedomením zámer navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Okresný úrad zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizval naň navrhovateľa, povolujúci orgán, rezortný orgán, dotknutý orgán, dotknutú obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť realizovať.

Súčasne okresný úrad podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 14. 10. 2025 zverejnil zámer navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/plocha-hems-pri-nsp-snv->

Na tejto adrese okresný úrad zároveň informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Dotknutá obec informovala verejnosť o doručení zámeru navrhovanej činnosti v mieste obvyklým, a to zverejnením na úradnej tabuli obce a na web stránke mesta v termíne od 21. 10. 2025 do 10. 11. 2025.

Na okresný úrad svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi, dotknutý orgán vydal stanovisko č. ORHZ-SN1-2025/001971-002 zo dňa 15. 10. 2025 v ktorom z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie okresného orgánu: príslušný orgán stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého nevyplývajú povinnosti pre navrhovateľa, zároveň sa vo svojom vyjadrení k ďalšiemu posudzovaniu navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov nevyjadril.

2. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, dotknutý orgán listom č. OU-SN-OSZP-2025/022958-002 zo dňa 21. 10. 2025 vydal vyjadrenie z hľadiska ochrany vodných pomerov, cit.:

- Zabezpečiť, aby mechanizmy používané pri výstavbe boli v bezporuchovom stave a aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových a podzemných vôd počas realizácie, ani užívania stavby.

Vyhodnotenie okresného orgánu: príslušný orgán vyjadrenie, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého vyplývajú povinnosti pre navrhovateľa, relevantné podmienky boli prenesené do výroku tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania, zároveň sa vo svojom vyjadrení k ďalšiemu posudzovaniu navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov nevyjadril.

3. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, dotknutý orgán listom č. OU-SN-OSZP-2025/022959-002 zo dňa 24. 10. 2025 vydal záväzné stanovisko, že výstavba a následná prevádzka navrhovanej činnosti nie je spojená s významnými vplyvmi na životné prostredie, ktoré by navrhovanú činnosť v predmetnom území nadmerne zaťažili. Súčasne odporúča zapracovať do ďalšieho povolovacieho procesu opatrenia navrhované v kapitole IV.10. predloženého zámeru a dodržať nasledovné podmienky:

- Pri výkopových prácach ako aj po ich ukončení zabezpečiť, aby sa na odkrytej zemine nezachytávali invázne druhy rastlín.

- Výrub drevín obmedziť na nevyhnutnú mieru, v nevyhnutnom rozsahu, a v mimovegetačnom období, so súhlasom príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny na výrub v zmysle § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vyhodnotenie okresného orgánu: príslušný orgán záväzné stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého vyplývajú opatrenia pre navrhovateľa, ktoré okresný úrad premietol do výrokovej časti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania; osobitné požiadavky na ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov nevyplývajú.

4. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, dotknutý orgán listom č. OU-SN-OCDPK-2025/023110 zo dňa 11. 11. 2025 vydal stanovisko bez námietok, nakoľko realizáciou činnosti sa nepredpokladá s priamym dotknutím cesty II./III. triedy prechádzajúcej v k. ú. mesta Spišská Nová Ves.

Vyhodnotenie okresného orgánu: príslušný orgán stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého nevyplývajú povinnosti pre navrhovateľa, zároveň sa vo svojom vyjadrení k ďalšiemu posudzovaniu navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov nevyjadril.

5. Správa Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, ako odborná organizácia ochrany prírody a krajiny vydala listom č. NPSR/804-002/2025-Kraj2 zo dňa 16. 10. 2025 stanovisko, v ktorom odporúča dodržať opatrenia navrhované v kapitole IV.10 zámeru. Výstavba heliportu nevyžaduje zásah do vegetačného krytu a nezasahuje do plôch s evidovaným výskytom biotopov európskeho významu. Upozorňuje na nutnosť postupu podľa § 6 ods. 2 zákona – súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny v prípade nutnosti zasiahnuť do okolitých plôch, ktoré doposiaľ neboli degradované stavebnou činnosťou.

Vyhodnotenie okresného orgánu: príslušný orgán záväzné stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého vyplývajú opatrenia pre navrhovateľa, ktoré okresný úrad premietol do výrokovej časti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania; osobitné požiadavky na ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov nevyplývajú.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, dotknutý orgán vydal záväzné stanovisko č. RÚVZSN/OHŽPaZ/2764/10252/2025 zo dňa 11. 11. 2025, v ktorom uvádza, že s predloženým zámerom navrhovanej činnosti súhlasí.

Vyhodnotenie okresného úradu: príslušný orgán záväzné stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého nevyplývajú povinnosti pre navrhovateľa, zároveň sa vo svojom vyjadrení k ďalšiemu posudzovaniu navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov nevyjadril.

7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie a plánovania, rezortný orgán listom č. 29860/2025/SSP/90044 zo dňa 21. 10. 2025 súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, za podmienky rešpektovania nasledovných požiadaviek:

- vzhľadom na charakter činnosti v plnom rozsahu rešpektovať stanovisko dopravného úradu
- všetky dopravné parametre navrhnuť v súlade s normami STN a technickými predpismi

Vyhodnotenie okresného orgánu: príslušný orgán záväzné stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého vyplývajú opatrenia pre navrhovateľa, ktoré okresný úrad premietol do výrokovej časti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania; osobitné požiadavky na ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov nevyplývajú.

8. Dopravný úrad, ako dotknutý orgán listom č. 28094/2025/ROP-.004-P/81366 zo dňa 04. 11. 2025 na úseku civilného letectva oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Spišská Nová Ves; pre riešené územie vyplýva výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách /komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/, ktoré je určené ochranným pásmom kužeľovej plochy Letiska Spišská Nová Ves s obmedzujúcou nadmorskou výškou 562,5 m n.m. Bpv, t. j. 68,8 m od úrovne terénu. Nakoľko je však predmetom zámeru umiestnenie heliportu, pri ktorom je požiadavka na maximálne výšky objektov prísnejšia v súvislosti s prekážkovými rovinami a plochami samotného heliportu, obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Spišská Nová Ves sa pri predmetnom zámere neberú do úvahy.

Vzhľadom na uvedené, je potrebné rešpektovať nasledovné požiadavky:

- najvyšší bod všetkých objektov a zariadení nestavebnej povahy, navrhovaných v rámci predloženého zámeru navrhovanej činnosti (vrátane zariadení ako sú veterný rukáv) a ostatných prípadných objektov a zariadení nestavebnej povahy, ktorých umiestnenie v riešenom území vyplynie z realizácie stavby (komíny, vzduchotechnika, antény, reklamné zariadenia, technológie, ochrana pred bleskom a pod.) nesmie svojou najvyššou časťou prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku určenú prekážkovými rovinami a plochami budúceho heliportu;
- na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení musia byť použité materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použité musia byť taká úprava, ktorá svojím charakterom nemôže spôsobiť odpútanie pozornosti posádky vrtuľníkov, príp. ich oslepiť;

- pri fotovoltických paneloch, prípadne inštalovaných na strechy nemocničných objektov, musí byť použitá úprava s antireflexnou technológiou;
- svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie stavebných objektov, areálu nemocnice, spevnených plôch a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nemohlo dôjsť k oslepuванию a klamanu posádok vrtuľníkov a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov; v tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky;
- heliport musí spĺňať požiadavky predpisu L 14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty – Príloha – Heliporty leteckej záchrannej služby.

Dopravný úrad tiež upozorňuje na nesprávnosť, resp. nesúlad údajov v dokumentácii, čo bude predmetom riešenia projektovej dokumentácie; súčasne uvádza čo má byť spolu so žiadosťou predložené. Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia PD pre rozhodnutie o stavebnom zámere.

Vyhodnotenie okresného úradu: príslušný orgán záväzné stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého vyplývajú povinnosti pre navrhovateľa, relevantné podmienky boli prenesené do výroku tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania; zároveň sa vo svojom stanovisku vyjadril že neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

9. Mesto Spišská Nová Ves, listom č. 20-3245-2/2025-AC zo dňa 10. 11. 2025 konštatuje, že z hľadiska územného plánovania sa vyjadrilo súhlasne k stavbe v stanovisku č. 20-995-2/2024-AC z 15. 3. 2025 a 20-650-2/2025-AC z 17. 3. 2025. K zámeru navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky. Zároveň informovalo, že verejná vyhláška Oznámenie o zámere navrhovanej činnosti bola zverejnená na úradnej tabuli mesta a na web stránke mesta Spišská Nová Ves. Počas zverejnenia verejnej vyhlášky neboli zo strany občanov vznesené žiadne námietky.

Vyhodnotenie okresného úradu: príslušný orgán záväzné stanovisko, ktoré akceptuje vyhodnotil ako stanovisko, z ktorého nevyplývajú povinnosti pre navrhovateľa, zároveň sa vo svojom vyjadrení k ďalšiemu posudzovaniu navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov nevyjadril.

Záverečné vyhodnotenie

Okresný úrad dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné navrhovanú činnosť ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoleniach činnostiach.

Na okresný úrad neboli doručené stanoviská nasledujúcich subjektov: Úrad Košického samosprávneho kraja, Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia a odpadového hospodárstva, preto máme za to, že s predloženým zámerom súhlasia.

Dňa 11. 11. 2025 sa na okresnom úrade v súlade § 29 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie so zástupcami navrhovateľa, spravovateľa dokumentácie a dotknutého orgánu. Navrhovateľ bol oboznámený s novelou zákona o posudzovaní, postupom zisťovacieho konania navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov a stanoviskami, ktoré boli doručené k zámeru navrhovanej činnosti. Na ústnom pojednávaní boli postupne prerokované stanoviská doručené od nasledujúcich subjektov:

1. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Spišská Nová Ves
2. Správa Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi
3. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna vodná správa
4. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie – štátna správa ochrany prírody a krajiny
5. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
6. Dopravný úrad Bratislava
7. RÚVZ Spišská Nová Ves (príprava)

Všetky stanoviská boli postupne prerokované a ústne vyhodnotené. Z doručených stanovísk nevyplývali požiadavky na posudzovanie navrhovanej činnosti. V rámci ústneho pojednávania vykonaného podľa § 29 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov bola možnosť sa pred určením záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Zo strany splnomocneného zástupcu navrhovateľa boli ozrejmene a poskytnuté všetky informácie v predmetnej veci, či informácie ohľadom pripomienok a nezrovnalostí doručených na príslušný orgán.

Okresný úrad vyhodnotil vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v zámere navrhovanej činnosti. Heliport nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných a organizačných opatrení, zámer navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad posúdil zámer navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil okresný úrad Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v zámere navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daný heliport nebude posudzovať.

Pri úvahe bol okresný úrad vedený podkladmi, ktoré mal k dispozícii, a ktoré nepoukazovali na spoločenskú škodlivosť navrhovanej činnosti, pričom sú preukázané skutočnosti, že:

- navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli,
- dotknuté územie a jeho širšie okolie nezasahuje do chránených území,
- heliport je situovaný na území s 1. stupňom ochrany,
- realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov,
- k zvýšeniu hladiny hluku, prašnosti a znečisteniu ovzdušia vplyvom výstavby dôjde len v rámci povolených zákonných limitov a súčasného stavu,
- ide o vplyvy dočasné a málo významné, elimináciu vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru,
- zvýšenie hlučnosti počas realizácie bude hlavne počas pristávania a štartu, takýto hluk je však akceptovateľný, pretože je spojený so záchranou ľudských životov.

Všetky vplyvy na životné prostredie v okolí dotknutého územia sa teda pohybujú v prijateľnej miere udržateľnej výstavby a dajú sa eliminovať technickými a bezpečnostnými opatreniami uvedenými v predloženom zámere, resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov, pracovných postupov, resp. organizačnými opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k zámere.

Pred prípadným procesom konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov je potrebné zohľadniť navrhnuté požiadavky a podmienky, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k predmetnému zámeru navrhovanej činnosti, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe vyššie uvedených skutočností má okresný úrad za to, že zámer navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov a nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území, preto okresný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia a podmienky určené v rozhodnutí dokážu dostatočne eliminovať alebo zmierňovať vplyv na životné prostredie.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je platné tri roky od nadobudnutia jeho právoplatnosti., ak príslušný orgán neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže podľa § 29 ods. 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov príslušný orgán predĺžiť platnosť stanoviska o dva roky, pričom predĺženie je možné aj opakovane, avšak celková platnosť stanoviska nesmie prekročiť sedem rokov. Pri predlžovaní platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania upraví alebo doplní alebo platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nepredĺži. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie

Na zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov sa v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov nevzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Podľa § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, môžu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Dotknutá verejnosť môže podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme. Odvolanie sa podáva na príslušnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Vladimír Pavlík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10266

Doručuje sa

Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., Ul. Jánskeho 1 , 052 01 Spišská Nová Ves, Slovenská republika
Mesto Spišská Nová Ves, Radničné námestie 7, 052 70 Spišská Nová Ves, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava 216

Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie , Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 1730/6, 052 20 Spišská Nová Ves 1

Správa Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo námestie 22/9, 052 01 Spišská Nová Ves 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-SN-OSZP-2025/022065-013

Dátum vytvorenia doložky:

30.12.2025

Vytvoril:

Gmucová Žofia, Ing.

Udaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

19.12.2025

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania]
Identifikátor: OU-SN-OSZP-2025/022065-0063073/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SN 10266
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 02.12.2025 10:04:33 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 02.12.2025 10:04:33 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SN-OSZP-2025/022065-0063073/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SN 10266
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 30.12.2025 10:09:20 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 30.12.2025 10:09:20 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SN-OSZP-2025/022065-0063073/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SN 10266
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 30.12.2025 10:09:20 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 30.12.2025 10:09:20 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-SN-OSZP-2025/022065-0063073/2025-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Žofia Gmucová
Funkcia alebo pracovné odborný radca
zaraďenie:
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Spišská Nová Ves
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 30.12.2025
Podpis a pečiatka: