

PRÍLOHY

K

ZÁMERU

**Zájmové územie určené pre navrhovanú investíciu:
„Obytný súbor
Branč“**

K.Ú. BRANČ

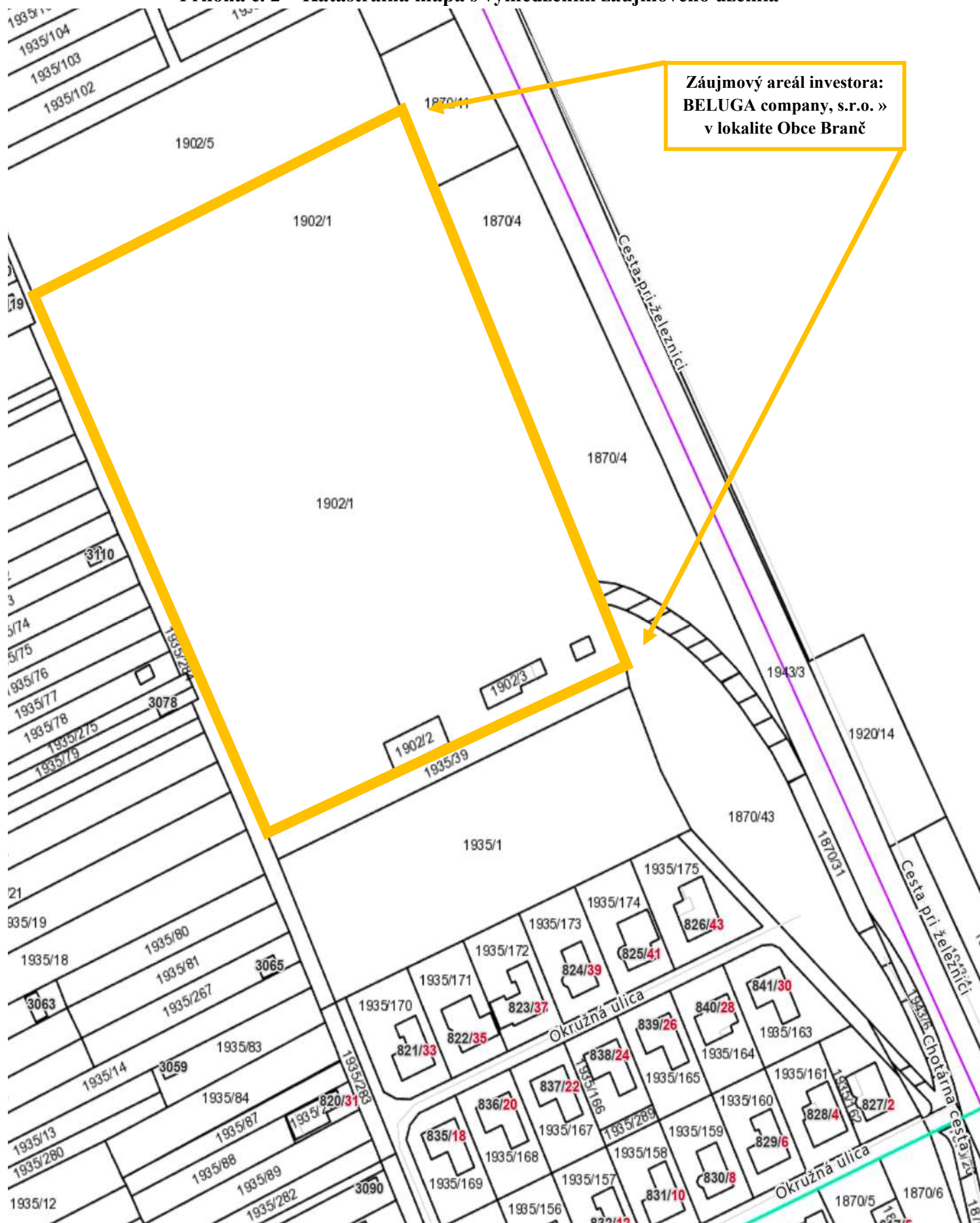
**Zájmový areál investora:
BELUGA company, s.r.o. »
v lokalite Obce Branč**



Zaujímavé územie v Obci Branč určené pre navrhovanú investíciu: „Obytný súbor Branč“



Príloha č. 2 – Katastrálna mapa s vymedzením záujmového územia



**Príloha č. 3 – Závazné stanovisko od Obce Branč pod. č.: OU-331/2025 zo dňa 11.11.2025
k predkladanej investícii Obytný súbor Branč**



Obec BRANČ
Obecný úrad Branč
Hlavné námestie č. 1
951 13 Branč

Titl.
RNDr. Jozef Straňák, PhD.
JS-ENVI, s.r.o.
Sv. Gorazda č. 667/215
951 31 Močenok

Váš list číslo/zo dňa
/05.11.2025

Naše číslo
OU-331/2025

Vybavuje/linka
M. Ďurianová
037 6578 852
starosta@obec-branc.sk

Branč,
11.11.2025

Obec Branč, ako dotknutý orgán územného plánovania na základe Vašej žiadosti podľa §24, §24a zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o územnom plánovaní“) uplatňujúc verejné záujmy chránené osobitnými predpismi a chrániac záujmy ostatných účastníkov/vlastníkov v území vydáva:
Závazné stanovisko k stavebnému zámeru

stavebník BELUGA company, s.r.o., Námestie Andreja Hlinku 3, 831 Bratislava

názov stavby OBYTNÝ SÚBOR 46 R.D. BRANČ

opis stavby Riešené územie p.č. 1902/1-1902/4 bude delené na stavebné pozemky pre výstavbu izolovaných a radových rodinných domov a na koridor obslužnej cesty a infraštruktúry. Obslužná cesta v rámci riešeného územia bude delená na štyri vety A2, B, C, D. Vetva A1 je existujúca prístupová cesta riešeného územia situovaná na p.č. 1870/24, 1870/26, 1870/28-1870/43. Prístupová cesta bude v rámci realizácie stavby rekonštruovaná. Stavebné pozemky budú radené pozdĺž navrhovanej obslužnej cesty so šírkou koridoru 9,5m. Paralelne s prístupovými a obslužnými cestami š. 5,5m bude vybudovaný jednostranný chodník š. 2,0 m a verejná zeleň š. 2,0 m. Stavebné pozemky budú určené na výstavbu izolovaných a radových rodinných domov max. dvoma bytovými jednotkami. Rodinné domy budú realizované s jedným nadzemným podlažím bez alebo so zastavaných podkrovím. Podzemné podlažie je možné vytvoriť pod celou zastavanou plochou rodinného domu. Funkčné využitie voľných plôch okolo rodinného domu sú určené parkovej úprave zelene, spevneným plochám, alebo záhradám. Priestorové regulatívy pre výstavbu rodinných domov sú definované vo výkresovej časti tejto dokumentácie.

Technické vybavenie územie bude sústredené v priestore obslužnej cesty. Jednotlivé inžinierske siete budú umiestnené vo vzájomných vzdialenostiach podľa STN 73 6005. Odvod odpadových vôd z rodinných domov navrhujeme riešiť s verejnou gravitačnou kanalizáciou, ktorá sa napojí na existujúcu verejnú gravitačnú kanalizáciu s výtlačkovým potrubím cez kanalizačnú prečerpávaciu stanicu. Dažďové vody z miestnych komunikácií budú odvedené do verejnej zelene. Pitná a úžitková voda bude čerpaná z rozšíreného verejného vodovodu. Na riešenom území budú vybudované podzemné elektrická VN a NN siete, prípojky, verejné osvetlenie a trafostanica.

miesto stavby: C KN parcela č. 1902/1-1902/4, 1870/24, 1870/26, 1870/28-43,
katastrálne územie: Branč

strana 2/3

**NAVRHOVANÝ STAVEBNÝ ZÁMER „OBYTNÝ SÚBOR 46 R.D. BRANČ“
JE V ZMYSLE §24a ODS. 7 ZÁKONA O ÚZEMNOM PLÁNOVANÍ V SÚLADE
S OBSAHOM ZÁVÄZNEJ ČASTI ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE BRANČ VYHLÁSENEJ
VŠEOBECNE ZÁVÄZNÝM NARIADENÍM OBCE BRANČ Č. 81/2022 ZO DŇA 27.01.2022
V ZNENÍ NESKORŠÍCH DODATKOV (ĎALEJ AKO „ÚPNO BRANČ“)**

Odôvodnenie:

Predložený zámer v zmysle ÚPNO Branč spĺňa najme:

Regulatív funkčného využitia územia:

- v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie obce v znení zmien a dodatkov hore uvedené parcely sa nachádzajú v oblasti určenej na *prevažnú funkciu bývania mimo zástavby okolo cesty I/64*.
 - *Limity:*
 - o *typ zástavby: voľná uličná zástavby do 2 NP (+ ustúpené podklažie s plochou vegetačnou extenzívnou zelenou strechou alebo šikmé zastrešenie)*
 - o *uličná čiara – min. šírka verejného priestranstva 12 m pri novonavrhovaných uliciach; pri existujúcich uliciach dodržať existujúcu uličnú čiaru a všade kde je uličný priestor užší ako 8 m upraviť uličnú čiaru tak aby sa čo najviac približoval min. k hodnote 8 m;*
 - o *stavebná čiara pri novonavrhovaných uliciach min. 6 m od uličnej čiary (platí aj pre doplnkové stavby ako sú prístrešky, garáže a pod.) pri existujúcich uliciach odvodiť od existujúcej stavebnej čiary susediacich objektov; hĺbka zástavby max. 30 m od uličnej čiary; stavebná čiara novonavrhovaných hlavných stavieb na pozemku od spoločných hraníc musí byť min. 5 m, pričom hodnota sa môže znížiť na min. 2m v prípade, že na fasáde nie sú okná z obytných miestností a kuchyne a súčasne musí byť splnená podmienka, že medzi stavbami je min. 7m.*
 - o *zastavanosť na ploche vymedzenej pre zástavbu max. 50% a max. zastavaná plocha budovami 300 m², ozelenenie min. 30%;*
 - o *zastavanosť na ploche vymedzenej pre záhradu max. 10% a max. zastavaná plocha doplnkovými stavbami (najmä záhradné altánky, záhradné sklady) je 50 m², ozelenenie min. 80%;*
 - o *funkčné využitie: bývanie individuálne (max. 2 bytové jednotky);*
 - o *funkčné využitie v záhrade: obytná vegetácia a/alebo produkčná extenzívna*
 - o *neprípustnosť chovu živočíšnej výroby nad vlastnú potrebu bývajúcich na príslušných parceliach;*
 - o *iné funkčné využitie je neprípustné*
- v súlade s § 26 ods. 1 písm. a) až c) zákona č. 146/2023 o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov zabezpečiť súhlas pre malé zdroje znečisťovania ovzdušia.
- v zmysle § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, zabezpečiť samostatné záväzné stanovisko k vodným stavbám v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- v prípade asanácie drevín zabezpečiť samostatný súhlas na výrub drevín v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- o pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej cesty na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej cesty na susedné nehnuteľnosti rozhoduje podľa § 3b, ods. 3 zákona č. 135/1961

strana 3/3

Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán. Vzhľadom na uvedené je žiadateľ povinný v prípade zriadenia/úpravy dopravného napojenia požiadať o záväzné stanovisko/rozhodnutie príslušný cestný správny orgán

Overený stavebný zámer je samostatnou prílohou č. 1

Podrobný výpis zo záväznej časti UPNO NR je samostatnou prílohou č. 2

Poučenie:

Záväzné stanovisko dotknutého orgánu platí dva roky odo dňa jeho doručenia žiadateľovi, ak ide o dopravnú infraštruktúru, technickú infraštruktúru, jadrové zariadenie, stavbu súvisiacu s jadrovým zariadením a významnú investíciu, platí päť rokov odo dňa jeho doručenia žiadateľovi. Záväzné stanovisko nestráca platnosť, ak bol počas plynutia doby podľa prvej vety podaný návrh na začatie konania, v ktorom sa záväzné stanovisko má použiť. (§24a ods. 6 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní).

Úrad preskúma záväzné stanovisko dotknutého orgánu na podnet žiadateľa tak, že preskúma, či sú splnené podmienky priestorového usporiadania územia a funkčného využívania územia podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie. Prílohou podnetu je záväzné stanovisko a návrh stavebného zámeru alebo iná dokumentácia, ku ktorým bolo záväzné stanovisko vydané. (§24a ods. 10 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní)

Starosta obce:

Ing. Július Kurča

Príloha č. 4 – Závazné stanovisko podľa § 16a zákona o vodách pre dokumentáciu Obytný súbor Branč od OU Nitra, pod č. OU-NR-OSZP2-2025/039403-002 zo dňa 03. 07. 2025OKRESNÝ
ÚRAD
NITRAODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia
kraj

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

• andrássy s.r.o. •
Hlavná 838/19
931 01 93101 Šamorín
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Nitra

OU-NR-OSZP2-2025/039403-002

Ing. Andrej Piš, PhD.

03. 07. 2025

Vec

„Obytný súbor 46 RD Branč“ – záväzné stanovisko orgánu štátnej vodnej správy podľa §16a vodného zákona

Na Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, bola dňa 30.06.2025 doručená žiadosť od investora BELUGA COMPANY s.r.o., Námestie Andreja Hlinku 3/3, 831 06 Bratislava, v zastúpení splnomocneného zástupcu: andrássy s.r.o., Hlavná 838/19, 931 01 Šamorín o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti pre stavbu „Obytný súbor 46 RD Branč“ vyžaduje výnimka (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). K žiadosti bola priložená dokumentácia v stupni projektu pre územné konanie, vypracoval: Ing. arch. Pavol Bodó v termíne, 03/2025 pre posúdenie navrhovanej akcie v kontexte možného dopadu ovplyvnenia kvality a kvantity povrchových a podzemných vôd v danej oblasti.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa ustanovení § 1 ods. 1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovenia § 58 písm. b) vodného zákona a v súlade s ustanovením § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z dokumentácie pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a doložených dokumentov do spisového materiálu vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Telefón
+421376549288E-mail
oszp.nr@minv.skInternet
www.minv.skIČO
00151866

Predložená dokumentácia rieši vybudovanie novej obytnej zóny v obci Branč. Obytná zóna je navrhovaná pre výstavbu samostatne stojacich rodinných domov a radových domov s kompletnou inžinierskou vybavenosťou. Vodovodné a kanalizačné siete budú napojené na existujúcu sieť v rámci predmetného riešeného územia.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona: orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a doložených náležitostí vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

Ing. Marianna Hradňanská
vedúca oddelenia

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

**Príloha č. 5 – Obytný súbor Branč » Časť: Akustická štúdia od EnA CONSULT
Topoľčany, s.r.o., z dátumu 06/2025**



služby v oblasti environmentálnej akustiky

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Presefany 565
gsm: 0907 561938, tel/fax: 038 / 5315626
e-mail: ena@enaconsult.sk, <http://www.enaconsult.sk>

AKUSTICKÁ ŠTÚDIA

č. 25-048-s

**Obytný súbor 46 R.D.
Branč**

investor: *Beluga Company s.r.o.,
Námestie Andreja Hlinku 3/3, 831 06 Bratislava*

objednávateľ: *JS-ENVI, s. r. o., Sv. Gorazda č. 667/215, 951 31 Močenok*

vypracoval: *Ing. Vladimír Plaskoň*

autorizačne overil: *Ing. Marián Piterka (3232*A1)*

jún, 2025

OBSAH

1.	ÚVOD.....	4
2.	POŽIADAVKY.....	4
3.	SITUÁCIA A POPIS ZÁMERU.....	6
4.	HLUK VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ – SÚČASNÝ STAV.....	8
5.	PREDIKCIA HLUKU.....	10
6.	HLUK VO VNÚTORNOM PROSTREDÍ BUDOV.....	20
7.	ZÁVER.....	20
	REFERENCIE.....	21

Spracovateľ štúdie Ing. Vladimír Plaskoň je zapísaný pod č. 421/2006 – OPV do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie podľa §65 ods. 4 zák. NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v odbore činností 2z „hluk a vibrácie“ a je držiteľom osvedčenia o odbornej spôsobilosti na meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí č. OOD/7360/2009 v zmysle ustanovenia § 15 a § 16 zákona č. 355/2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Podľa Čl. XXXV zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa § 63a zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov takto:

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti **udelené a platné do 31. mája 2010** sa považujú za osvedčenia udelené **na neurčitý čas**.

Všetky práva k využitiu si vyhradzuje EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., spoločne so zadávateľom. Výsledky obsiahnuté v dokumentácii sú duševným vlastníctvom spoločnosti EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., Ich verejná publikácia a ďalšie využitie nad rámec pôvodného účelu alebo odovzdanie tretej osobe je viazané na súhlas spracovateľa.

Používané značky a skratky

L_{Aeq}	- ekvivalentná hladina hluku (dB)
$L_{Aeq,t}$	- ekvivalentná hladina hluku v časovom intervale t (dB)
$L_{Aeq,p}$	- prípustná ekvivalentná hladina hluku (dB)
L_{Amax}	- maximálna hladina hluku (dB)
$L_{Amax,t}$	- maximálna hladina hluku v časovom intervale t (dB)
$L_{Amax,p}$	- prípustná maximálna hladina hluku (dB)
$L_{A,min}$	- minimálna hladina akustického tlaku (dB)
$L_{A,N}$	- N percentná ekvivalentná hladina hluku - percentil (dB)
L_{feq}	- ekvivalentná hladina hluku vo frekvenčnom pásme (dB)
$L_{R,Aeq}$	- posudzovaná ekvivalentná hladina A zvuku (dB)
L_{WA}	- hladina akustického výkonu (dB)
L'_{WA}	- hladina zdanlivého (fiktívneho) akustického výkonu (dB)
U	- rozšírená neistota merania (dB)
K_T	- korekcia na tónový charakter hluku (dB)
K_I	- korekcia na impulzný charakter hluku (dB)
K_P	- korekcia na vplyv hlukového pozadia (dB)
R_w	- vzduchová nepriezvučnosť (dB)
R'_w	- stavebná vzduchová nepriezvučnosť (dB)
$D_{nT,w}$	- stupeň štandardizovanej zvukovej izolácie (dB)
$M1, M2, \dots$	- meracie miesta
$V1, V2, \dots$	- výpočtové body, v ktorých bola posudzovaná akustická situácia
RD	- rodinný dom
BD	- bytový dom
IBV	- individuálna bytová výstavba
b.j.	- bytová jednotka
$n.NP$	- n -té nadzemné podlažie
UPD	- územnoplánovacia dokumentácia
SSC	- Slovenská správa ciest
OA	- osobný automobil (do 3,5 t)
NA	- nákladný automobil (nad 3,5 t)
VS	- vlaková súprava
PHS	- protihluková stena
PH	- prípustná hodnota

1. Úvod

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky spracovateľa dokumentácie EIA prípravy územia pre vytvorenie novej obytnej zóny rodinných domov o posúdenie vplyvu hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov na vonkajšie a vnútorné chránené prostredie navrhovaných obytných budov pre účely zákona [1].

2. Požiadavky

Podľa vyhlášky [2] určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6⁰⁰-18⁰⁰ h), večer (18⁰⁰-22⁰⁰ h) a noc (22⁰⁰-6⁰⁰ h). Prípustné hodnoty sa vzťahujú na priestor mimo budov, na miesta, ktoré ľudia používajú dlhodobo alebo opakovane, ďalej na priestor pred fasádami obytných miestností s oknom, učebni a budov vyžadujúcich tiché prostredie. Prípustné hodnoty ekvivalentných hladín A hluku podľa kategórie územia uvádza tabuľka č. 1.

Kategória	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b) c)	Železničné dráhy c)	Letecká doprava		
					L _{Aeq,p}	L _{Amax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie.	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Tabuľka č. 1: Prípustné hladiny hluku v závislosti od kategórie chráneného územia

Určujúcimi veličinami hluku vo vnútornom prostredí budov sú ekvivalentná hladina a zvuku pre zvuk doliehajúci z vonkajšieho prostredia alebo maximálna hladina a zvuku pre hluk z vnútorných zdrojov budovy pre deň (6⁰⁰-18⁰⁰ h), večer (18⁰⁰-22⁰⁰ h) a noc (22⁰⁰-6⁰⁰ h). Prípustné hodnoty sa vzťahujú na chránený vnútorný priestor budov, v ktorom sa zdržiavajú ľudia trvale alebo opakovane dlhodobo. Určujú sa za podmienok, ktoré možno predpokladať pri obvyklom používaní miestností (napr. zabezpečenie vetrania). Prípustné hodnoty maximálnych resp. ekvivalentných hladín a hluku podľa kategórie chráneného priestoru uvádza tabuľka č.2:

kateg.	opis chráneného vnútorného priestoru	referenčný časový interval	prípustné hodnoty hluku (dB)	
			z vnútorných zdrojov $L_{Amax,p}$	z vonkajšieho prostredia $L_{Aeq,p}$
A	Nemocničné izby, ubytovanie pacientov v kúpeľoch	deň	35	35
		večer	30	30
		noc	25 ^{a)}	25
B	Obytné miestnosti, ubytovne, domovy dôchodcov, škôlky a jasle ^{b)}	deň	40	40 ^{c)}
		večer	40	40 ^{c)}
		noc	30 ^{a)}	30 ^{c)}
			$L_{Aeq,p}$	
C	Učebne, posluchárne, čítárne, študovne, konferenčné miestnosti, súdne siene	počas používania	40	40
D	Miestnosti pre styk s verejnosťou, informačné strediská,	počas používania	45	45
E	Priestory vyžadujúce dorozumievania rečou, napr. školské dielne, čakárne, vestibuly	počas používania	50	50

a) Posudzovaná hodnota pre impulzový hluk, ktorý vzniká činnosťou osobných výtťahov sa stanovuje pripočítaním korekcie K=(-7) dB pre noc

b) Prípustné hodnoty pre škôlky a jasle sa uplatňujú v čase ich používania

c) Posudzovaná hodnota pre hluk z dopravy v kategórii územia III sa stanovuje pripočítaním K = (-5) dB

Tabuľka 2: Najvyššie prípustné hladiny vnútorného hluku v závislosti od druhu chráneného priestoru

Požiadavky na zvukovú izoláciu obvodového plášťa budov definované v norme [5] v závislosti od druhu chránenej miestnosti a hladiny vonkajšieho hluku uvádza tabuľka č. 3

Požadovaná zvuková izolácia obvodového plášťa v hodnotách R'_w alebo $D_{nT,w}$ (dB)							
Druh chráneného vnútorného priestoru	Ekvivalentná hladina a zvuku v dennom čase vo vzdialenosti 2 m pred fasádou $L_{Aeq,2m}$ (dB)						
	≤ 50	> 50	> 55	> 60	> 65	> 70	> 75
		≤ 55	≤ 60	≤ 65	≤ 70	≤ 75	≤ 80
Obytné miestnosti bytov, izby v ubytovniach, hoteloch a penziónoch, internáty, zariadenia sociálnych opatrovateľských služieb a i.	30	30	30	33	38	43	48
Druh chráneného vnútorného priestoru	Ekvivalentná hladina a zvuku vo večernom čase vo vzdialenosti 2 m pred fasádou $L_{Aeq,2m}$ (dB)						
	≤ 50	> 50	> 55	> 60	> 65	> 70	> 75
		≤ 55	≤ 60	≤ 65	≤ 70	≤ 75	≤ 80
Obytné miestnosti bytov, izby v ubytovniach, hoteloch a penziónoch, internáty, zariadenia sociálnych opatrovateľských služieb a i.	30	30	30	33	38	43	48
Druh chráneného vnútorného priestoru	Ekvivalentná hladina a zvuku v nočnom čase vo vzdialenosti 2 m pred fasádou $L_{Aeq,2m}$ (dB)						
	≤ 40	> 40	> 45	> 50	> 55	> 60	> 65
		≤ 45	≤ 50	≤ 55	≤ 60	≤ 65	≤ 70
Obytné miestnosti bytov, izby v ubytovniach, hoteloch a penziónoch, internáty, zariadenia sociálnych opatrovateľských služieb a i.	30	30	30	33	38	43	48

Tabuľka 3: Požiadavky na zvukovú izoláciu budov v závislosti od vonkajšieho hluku

3. Situácia a popis zámeru

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej obytnej zóny s vlastným zázemím za účelom reprofilácie riešeného územia s využitím jeho funkčného potenciálu v zmysle regulatívov územného plánu dotknutého sídla. Navrhovaný investičný zámer prináša do územia nové plochy bývania, súčasťou budovania obytnej zóny bude aj vybudovanie napojenia projektu na prvky technickej a dopravnej infraštruktúry v okolí.

Riešené územie sa nachádza v severozápadnej časti katastrálneho územia obce Branč, mimo zastavaného územia v extraviláne na p.č. 1902/1-1902/4, 1870/24, 1870/26, 1870/28-1870/43. Územie má rovinatý charakter, z juhovýchodnej strany je ohraničené ornou pôdou a jestvujúcou zástavbou rodinných domov, z juhozápadnej a severozápadnej strany poľnou cestou a záhradami s rekreačnými domami, zo severovýchodnej strany nezastavanými pozemkami a železničnou traťou č. 140 Nové Zámky - Prievidza. V území sa nachádzajú prízemné stavby bez funkčného využitia. Zo severovýchodu je situovaná prístupová Chotárska cesta (A1) s poškodenou asfaltovou vozovkou, ktorá je komunikačne napojená na Okružnú a ďalej na Staničnú ulicu. Za železničnou traťou súbežne vedie miestna komunikácia Cesta pri železnici. Územné vzťahy sú zrejmé zo situačnej schémy na obr. č.1

Riešené územie bude delené na stavebné pozemky pre výstavbu izolovaných a radových rodinných domov a na koridor obslužnej cesty a infraštruktúry. Obslužná cesta v rámci riešeného územia bude delená na štyri vetvy A2, B, C, D. Vetva A1 je existujúca prístupová cesta, ktorá bude v rámci realizácie stavby rekonštruovaná. Stavebné pozemky budú radené pozdĺž navrhovanej obslužnej cesty so šírkou koridoru 9,5 m. Paralelne s prístupovými a obslužnými cestami š. 5,5 m bude vybudovaný jednostranný chodník š. 2,0 m a verejná zeleň š. 2,0 m. Stavebné pozemky budú určené na výstavbu izolovaných a radových rodinných domov s max. dvoma bytovými jednotkami. Rodinné domy budú realizované s jedným nadzemným podlažím bez alebo so zastavaným podkrovným. Podzemné podlažie je možné vytvoriť pod celou zastavanou plochou rodinného domu. Funkčné využitie voľných plôch okolo rodinného domu sú určené parkovej úprave zelene, spevneným plochám, alebo záhradám. Technické vybavenie územia bude sústredené v priestore obslužnej cesty

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia bývania v celkom 46 rodinných domoch s prislúchajúcim parkovaním. Architektonický návrh a dispozičné riešenie jednotlivých domov a objektov občianskej vybavenosti navrhovaných budú súčasťou následných stupňov projektovej prípravy.

Prístupová cesta vetva A1 je navrhnutá ako rekonštrukcia dvojpruhovej obojsmemej miestnej obslužnej cesty v kategórii MO3 6,5/30 so šírkou pruhu 2,75 m. Cesta A2-D bude funkčnej triedy MO3 6,5/30 ako obojsmerná dvojpruhová so šírkou jazdných pruhov 2 x 2,75 m. Pre každú bytovú jednotku sa uvažuje zriadenie troch parkovacích miest pre osobné autá na vlastnom pozemku. Nároky statickej dopravy pokrýva celkom 138 PM.

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



Obr. 1 Umiestnenie navrhovanej činnosti
M1 – miesto kalibračného merania hluku,
V1..V2 – výpočtové body jestvujúceho chráneného prostredia,

4. Hluk vo vonkajšom prostredí – súčasný stav

Na kalibráciu výpočtového softwaru sa použilo technické kalibračné meranie imisii hluku v definovaných a zaznamenaných podmienkach. Kalibrácia výpočtu spočíva v nastavení predikčného programu tak, aby pri rovnakých podmienkach, aké sa vyskytovali pri meraní, program poskytol rovnaké vypočítané hodnoty. Na takúto zhodu má vplyv viacero faktorov (akustická pohltivosť prostredia, odrazové plochy v okolí, povrch vozovky a pod.), ktoré sa zohľadňujú pri kalibrácii výpočtového modelu. Po nastavení programu podľa reálneho merania in-situ tento ďalej už pracuje s oficiálnymi parametrami intenzity a zloženia dopravy. Z uvedeného je zrejmé, že pre kalibráciu je podstatné nastavenie zhody výsledkov reálnych meraní s vypočítanými hodnotami a nie nameraná výška hladín hluku. Z toho dôvodu výsledky kalibračného merania sú určené len pre technickú podporu predikčnej metodiky a informatívne opisujú akustický stav daného prostredia v danom čase. Výsledky tohto merania neslúžia pre porovnanie s prípustnými hodnotami v zmysle príslušnej legislatívy.

Na kalibračné meranie hluku boli použité meradlá určené pre povinné overovanie v zmysle platnej metrologickej legislatívy:

- Zvukový analyzátor Norsonic NOR-140, v.č. 1406494, platnosť overenia do 17.1.2026
- Mikrofón Norsonic N-1225, v.č. 227216, platnosť overenia do 28.01.2026
- Mikrofónový kalibrátor RFT 05 000, výr.č.85557, platnosť overenia do 17.09.2025

Meracia sústava zvukomer - mikrofón sa kontroluje pomocou mikrofónového kalibrátora vždy pred začiatkom merania a po skončení merania. Vyhodnotenie merania sa uskutočnilo v počítači pomocou softwarových produktov NOR-XFER 4.0 a NOR-REVIEW 3.1.

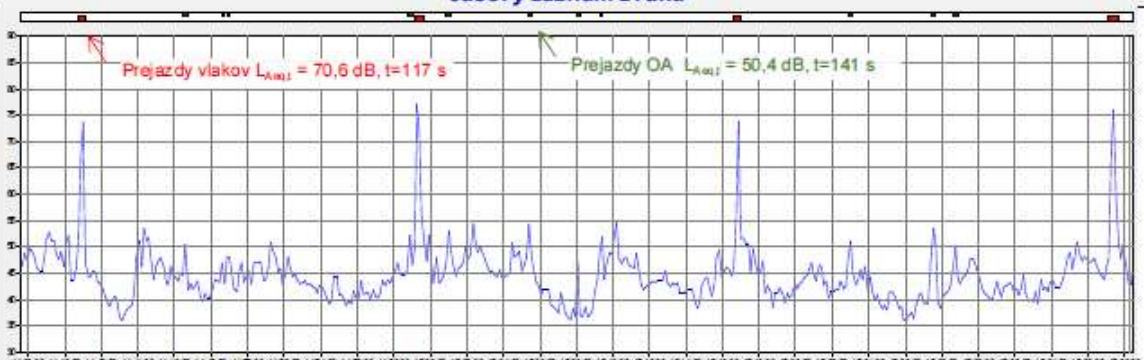
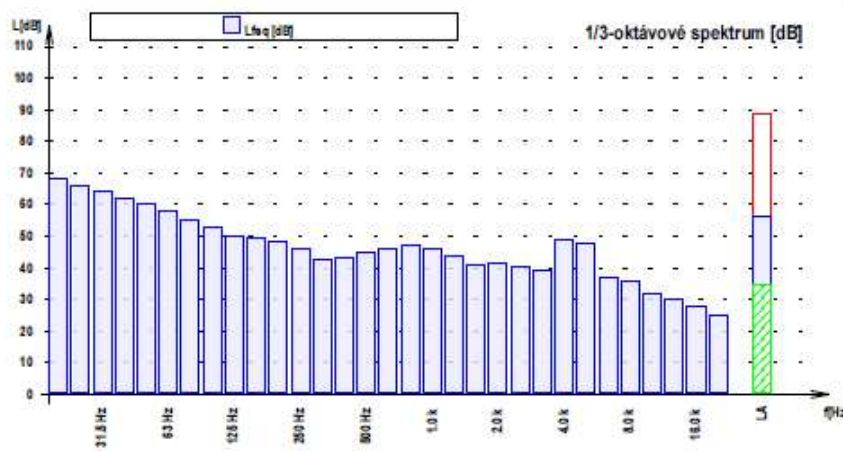
Súčasný hlukové pomery dokumentuje meranie imisii hluku na severovýchodnom okraji riešeného územia vo vzdialenosti 16 m od osi koľajiska železničnej trate č. 140 Nové Zámky - Prievidza (merací bod M1). Merací mikrofón vybavený krytom proti vetru bol umiestnený na stative vo výške 2 m nad terénom cca na úrovni okien 1.NP budúcich stavieb. Hlukové pozadie je tvorené zvukmi z prírody (šum listia, vtáctvo, hmyz v tráve). Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 1 s, t.j. počas meracieho intervalu bolo zaznamenaných 3600 hladinových a frekvenčných profilov. Kalibrácia meracej sústavy pred a po meraní nevykazuje odchýlku od menovitej hodnoty kalibrátora väčšiu ako $\pm 0,05$ dB. Klimatické podmienky počas merania - teplota vzduchu 22 °C, prúdenie vzduchu – severný vietor v nárazoch do 4 m.s.⁻¹.

Nameraná ekvivalentná hladina a zvuku $L_{Aeq,1}$ reprezentuje energetický priemer všetkých imisných hladín vo vonkajšom prostredí vrátane náhodných zvukov. Štatistická analýza výskytu zvukových udalostí (percentily) vyjadruje dynamiku meraného zvuku, t.j. vypočítané hladiny hluku, ktoré sú prekročené v N percentách z celkového času hodnotenia. Napr. hodnota $L_{A,95}$ je vypočítaná ekvivalentná hladina a zvuku, ktorá je prekročená v 95 % z celkového času hodnotenia. V uvedených podmienkach merania je možné práve hodnotu $L_{A,95}$ považovať za hladinu hluku pozadia v „tichých“ intervaloch dopravy. Najnižšia dosiahnuteľná minimálna hladina ustáleného hluku v meranom intervale je vyjadrená veličinou $L_{AFmin,1}$. Hodnotiacia hladina hluku L_{Aeq} reprezentuje nameranú ekvivalentnú hladinu hluku zvýšenú o kladnú hodnotu rozšírenej neistoty merania u a o prípadné korekcie na zvláštny charakter zvuku (tónový, impulzný). Z výsledkov merania je možné identifikovať nasledovné hlukové parametre prostredia v mieste merania na hranici budúcej obytnej zóny:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| - Kvázi ustálený hluk pozadia: | $L_{A95,1h} = 37,6$ dB |
| - Len prejazdy vlakov: | $L_{Aeq,1h} = 55,7$ dB |
| - Len cestná doprava (Chotárna ul.): | $L_{Aeq,1h} = 36,3$ dB |

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

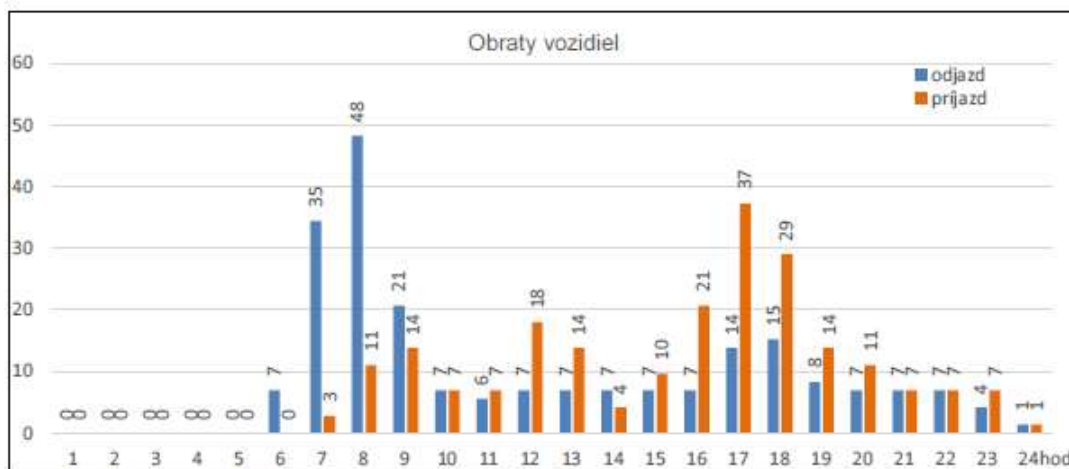
EnA CONSULT Topoľčany s.r.o. Školská 565, 956 12 Preseľany www.enaconsult.sk		Záznam z merania hluku vo vonkajšom prostredí		 Úsek merania faktorov prostredia							
Číslo: M1	Miesto merania: na SV okraji územia vo vzdialenosti 16 m od osi koľajiska trate č. 140										
Podmienky merania											
Umiestnenie mikrofónu:		2 m nad terénom		Zdroj hluku: Prejazd 11 OA na ul. Chotárna a 4 osobné vlaky na trati č. 140 							
Špecifický charakter zvuku:		-									
Rozšírená neistota merania:		U = 1,4 dB									
Prístroj:		NOR-140									
Začiatok merania:		11.6.2025 14:37:32									
Dĺžka merania:		1:1:2.0									
Vzorkovacia perióda:		0:0:1.0									
Dátový súbor:		250611_0001.NBF									
Merací technik:		Ing. Vladimír Plaskoň									
Namerané akustické parametre											
L_{Aeq,t}	L_{AFmax,t}	L_{AFmin,t}	L_{Aeq,t}	L_{A,1}	L_{A,5}	L_{A,10}	L_{A,50}	L_{A,90}	L_{A,95}	L_{A,99}	
56,0	88,6	34,6	61,3	60,3	51,9	49,3	43,4	38,7	37,6	35,9	
časový záznam zvuku											
											
frekvenčná analýza											
Frekv. [Hz]	L _{Aeq,t} [dB]	Frekv. [Hz]	L _{Aeq,t} [dB]								
20	68,3	800	46,8								
25	66,2	1000	45,9								
31,5	64,1	1250	43,9								
40	62,2	1600	41,0								
50	60,3	2000	41,6								
63	58,0	2500	40,3								
80	55,2	3150	39,4								
100	52,9	4000	48,6								
125	50,1	5000	47,5								
160	49,6	6300	37,2								
200	48,4	8000	35,9								
250	46,0	10000	32,0								
315	42,7	12500	30,2								
400	43,1	16000	28,0								
500	44,6	20000	25,3								
630	46,1										

5. Predikcia hluku

Celkový hluk z dopravy bol v záujmovom území posudzovaný pre situáciu po realizácii zámeru. Hladiny hlukových imisii vo vonkajšom prostredí z liniových zdrojov hluku sa určili výpočtovou metódou pomocou programového produktu CadnaA podľa metodiky NMPB-Routes-96 (cesty) a Schall 03 (železnice) upravenej pre podmienky SR odborným usmernením ÚVZ SR [9]. Východiskovými výpočtovými parametrami bola intenzita a zloženie pozemnej dopravy na posudzovaných dopravných úsekoch, kvalita povrchu vozovky, plynulosť dopravného prúdu, terénny profil a urbanizačná štruktúra posudzovaného územia. Zloženie celkovej dopravy bolo rozdelené do troch skupín zdrojov hluku, z ktorých jedna predstavuje ľahké vozidlá – OA (osobné, malé úžitkové), druhá ťažké vozidlá nad 3,5 t – NA (nákladné vozidlá a autobusy) a tretia vlakové súpravy – VS.

5.1. Predikcia hluku z cestnej dopravy

Dopravné preťaženie riešeného územia je determinované objemom statickej dopravy po dostavbe areálu IBV a bude realizované len osobnou automobilovou dopravou. Celková vnútorná štruktúra aktivít v danej lokalite predpokladá iba občasný vjazd nákladných zásobovacích vozidiel (do 6 t) v rámci komunálnej obsluhy územia (odvoz odpadu, sťahovanie a pod.). Prejazdy nákladných vozidiel v areáli IBV je potom možné z hľadiska posudzovania hluku považovať za ojedinelé náhodilé zvukové udalosti. Podľa metodiky [8] sa príspevok dopravy z počtu 138 PM stanovil nasledovne:



Obr. 2: Bilancia pohybov vozidiel areálu počas 24 hod.

Stav dopravy na príľahlých komunikáciách sa odvodil z výsledkov odpočtu dopravy pri meraní hluku a z bilancie navrhovanej činnosti, ktorá podľa grafu na obr. 2 vygeneruje celkom 442 pohybov OA / 24 hod. Všetka nová doprava bude vedená po prístupovej ceste A1 smerom na Staničnú ul.

Akustické modelovanie je založené na prerozdelení dopravných intenzít medzi parciálne komunikácie tvoriace homogénne liniové zdroje hluku počas pracovného dňa. V rámci dňa sa predpokladá zhustenie dopravy v čase rannej a popoludňajšej špičky, určujúcou veličinou pre posudzovanie hluku v zmysle vyhlášky [2] je len ekvivalentná hladina hluku v rámci referenčného intervalu deň, večer a noc. Prepočet celkovej dopravy na referenčné intervaly sa uskutočnil podľa metodiky [7]. Na základe vyššie uvedených dopravných údajov sa stanovili vstupné výpočtové parametre na zostrojenie analytických hlukových máp uvedené v tab. č. 4:

Komunikácia	deň		večer		noc		24 hod	
	OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA
Súčasný stav								
Okružná ul.	156	0	25	0	11	0	192	0
Cesta pri železnici	101	0	16	0	7	0	124	0
Navrhovaný stav								
Okružná ul.	515	0	82	0	37	0	634	0
Cesta pri železnici	101	0	16	0	7	0	124	0
Prístupová cesta A1 (Chotárna)	359	0	57	0	26	0	442	0

Tabuľka 4: Vstupné výpočtové parametre cestnej dopravy v referenčných intervaloch

Do akustického modelovania boli zahrnuté ďalšie výpočtové parametre:

- typ komunikácie: miestna cesta
- povrch vozovky: hladký asfalt
- výpočtová rýchlosť: 30 km/h
- pozdĺžny sklon vozovky: 0%
- priemerná výška objektov IBV: 6 m
- terén: čiastočne pohlťivý ($\alpha=0,5$)
- činiteľ zvukovej pohltivosti fasád budov: $\alpha=0,21$
- referenčný časový interval: 12h (deň), 4h (večer), 8h (noc)
- výpočtová výška izofon: 2 m nad terénom (1.NP)

Posudzované body jestvujúceho vonkajšieho chráneného prostredia predstavuje priestor vo vzdialenosti 1,5 m pred oknami obytných budov vo výške okien 1.NP (obr. 1, body V1 – V2). Vypočítané hladiny hluku v uvedených bodoch pre referenčné intervaly sú uvedené v tab. 5.

- bod V1 – pred severovýchodnou fasádou rodinného domu č. 826/43
- bod V2 – pred severovýchodnou fasádou rodinného domu č. 827/2

výpočtový bod	Nultý variant	Navrhovaný variant	Zmena
deň - $L_{Aeq,12h}$ (dB)			
V1	41,3	44,1	+2,8
V2	46,8	49,0	+2,2
večer - $L_{Aeq,4h}$ (dB)			
V1	38,6	42,3	+3,7
V2	43,7	46,7	+3,0
noc - $L_{Aeq,8h}$ (dB)			
V1	32,5	35,0	+2,5
V2	37,4	39,3	+1,9

Tabuľka 5: Vypočítané imisné hladiny hluku z dopravy v príslušnom vonkajšom chránenom prostredí

Výpočtové body vonkajšieho prostredia novej obytnej zóny predstavuje priestor vo vzdialenosti 1,5 m pred oknami bytov vo výške okien 1.NP budúcich najviac exponovaných rodinných domov. Vypočítané hladiny hluku pred fasádami rodinných domov v referenčnom intervale deň, večer a noc sú uvedené v tab. 6. Zodpovedajúce hlukové mapy dotknutého územia sú uvedené na obr. 3-5. Všetky výpočty reprezentujú dopravné zaťaženie riešeného územia bez vplyvu hlukového pozadia.

výpočtový bod	ekvivalentná hodnota hluku z cestnej dopravy (dB)			požiadavka na $R'_{w,min}$ (dB)
	deň $L_{Aeq,12h}$	večer $L_{Aeq,4h}$	noc, $L_{Aeq,8h}$	
RD01	48,9	47,4	38,4	30
RD02	47,0	45,6	36,6	30
RD37	44,8	43,5	34,5	30
RD41	46,8	45,4	36,4	30
RD46	48,9	47,4	38,4	30

Tabuľka 6: Hladiny hluku z cestnej dopravy pred oknami obytných miestností novostavby

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 3 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ z dotknutých dopravných trás v navrhovanom variante

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 4 Hluková mapa $L_{Aeq,4h}$ z dopravných trás v navrhovanej variante

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 5 Hluková mapa $L_{Aeq,9h}$ z dopravných trás v navrhovanom variante

5.2. Predikcia hluku zo železničnej dopravy

Akustické modelovanie je založené na časovom rozdelení intenzít prejazdov vlakových súprav (VS) na železničnej trati, ktorá vo výpočtovom modeli tvorí homogénny liniový zdroj hluku. Určujúcou veličinou pre posudzovanie hluku v zmysle vyhlášky [2] je len ekvivalentná hladina hluku v rámci celého referenčného intervalu deň-večer-noc.

Posudzovaným liniovým zdrojom hluku v riešenej lokalite je železničná doprava na jednokofajnej neelektrifikovanej trati č. 140. Intenzita osobnej železničnej dopravy vychádza z grafikonu železníc SR. Nákladné vlaky nemajú pevný grafikon a ich prejazdy na uvedenej trati sú len ojedinelé. Tieto prejazdy je možné považovať za náhodilé zvukové udalosti a teda sa s nimi v štúdiu neuvažuje. Osobnú dopravu spravidla zabezpečujú motorové najviac trojvozňové obojstranné súpravy v počte prejazdov 20 OV/deň, 6 OV/večer, 4 OV/noc.

Hladiny akustického tlaku zistené meraním počas prejazdu vlakovkej súpravy $L_{Aeq,t}$ (dB) a expozícia hluku prepočítaná na 1 sek $L_{AEX,1s}$ (dB) sú uvedené v tab. 8, ktorá bola vytvorená na základe analýzy časového záznamu z kalibračného merania v bode M1. Do akustického modelovania boli potom zahrnuté ďalšie výpočtové parametre:

- priemerná prejazdová rýchlosť: 65 km/h
- priemerná dĺžka osobného vlaku: 60 m
- počet prejazdov osobných vlakových súprav: 20 /deň, 6 /večer, 4 /noc
- korekcia na typ kofajového zvršku: 0 dB
- terén: čiastočne pohltivý ($\alpha=0,5$)
- činiteľ zvukovej pohltivosti fasád budov: 0,21
- referenčný časový interval: 12h (deň), 4h (večer), 8h (noc)
- výpočtová výška izofon: 2 m nad terénom (1.NP)
- odchýlka výpočtu od kalibračného merania: 0,3 dB

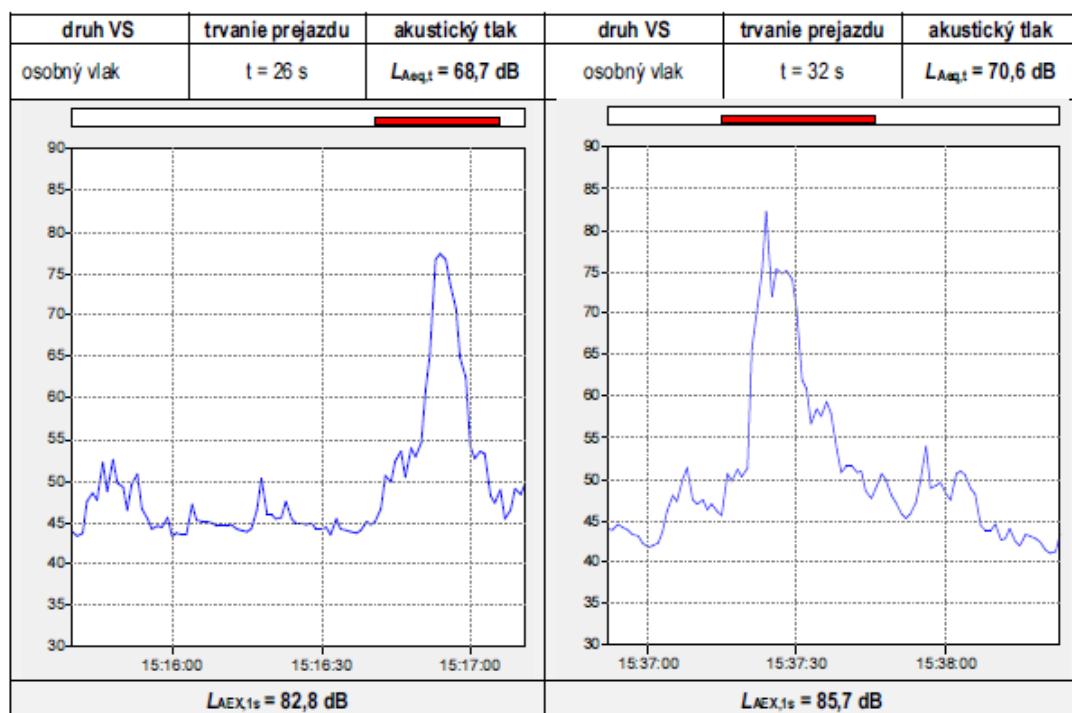
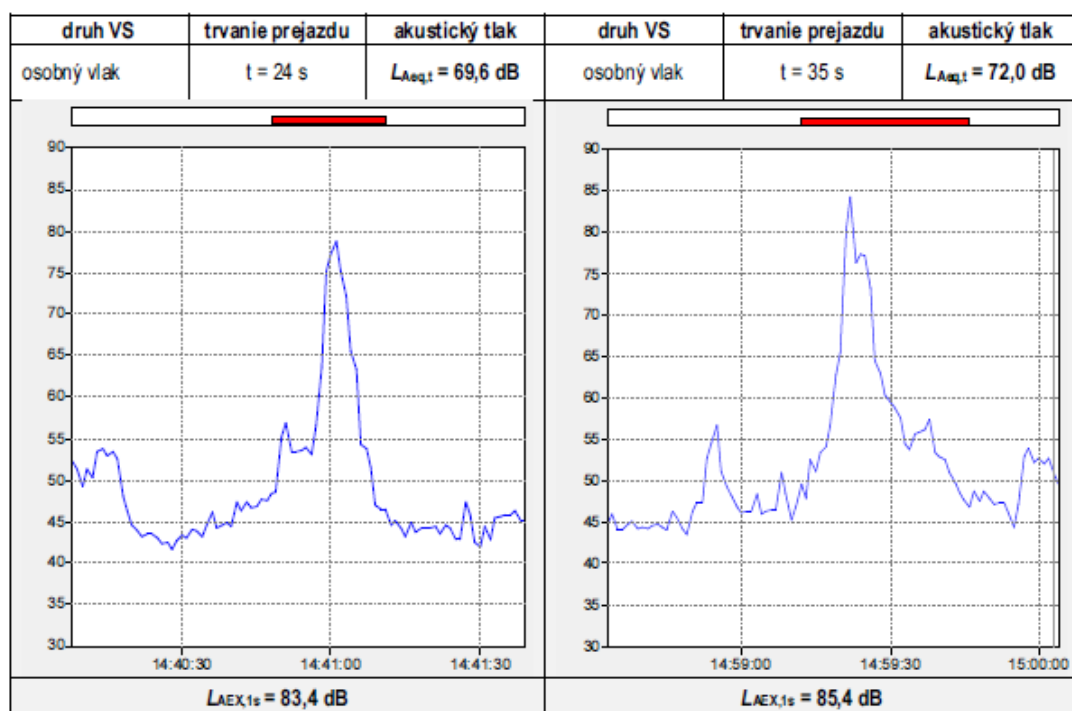
Výpočtové body vonkajšieho chráneného prostredia predstavuje priestor pred fasádami rodinných domov, ktoré sú orientované k železničnej trati. Vypočítané hladiny hluku z prevádzky železničnej trate v uvedených bodoch pre referenčné intervaly sú uvedené v tab. 7.

výpočtový bod	ekvivalentná hodnota hluku zo železničnej dopravy (dB)		
	deň $L_{Aeq,12h}$	večer $L_{Aeq,4h}$	noc, $L_{Aeq,8h}$
RD01	40,2	39,7	35,0
RD35	45,2	44,7	40,0
RD39	45,0	44,5	39,8
RD44	44,8	44,3	39,6

Tabuľka 7: Hodnoty hluku zo železničnej dopravy pred oknami exponovaných obytných budov

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804



Tabuľka 8: Imisie hluku len zo samotných jednotlivých prejazdov vlakových súprav v meracom bode M1

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 6 Hluková mapa $L_{Aeq,12h}$ zo železničnej dopravy v riešenom území

25-048-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

Obr. 7 Hluková mapa $L_{Aeq,8h}$ zo železničnej dopravy v riešenom území

6. Hluk vo vnútornom prostredí budov

Pre ochranu obyvateľov navrhovaného areálu novej bytovej výstavby pred nadmerným hlukovým zaťažením je nutné už pri tvorbe projektovej dokumentácie zohľadňovať také konštrukčné systémy, ktoré zabezpečia dostatočný hlukový komfort pri udržaní všetkých nárokov na štandardné využívanie vnútorných priestorov (napr. nároky na vetranie a pod.). Určujúcimi veličinami hluku vo vnútornom prostredí budov sú ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre zvuk doliehajúci z vonkajšieho prostredia alebo maximálna hladina A zvuku L_{Amax} pre hluk z vnútorných zdrojov budovy.

Pre účinnú separáciu hluku prenikajúceho z vonkajšieho prostredia sú rozhodujúce zvukovoizolačné vlastnosti obvodového plášťa budov, ktoré sú pre technické potreby dostatočne charakterizované indexom vzduchovej nepriezvučnosti R_w . Požiadavky na nepriezvučnosť obvodového plášťa v závislosti od funkčného využitia vnútorných priestorov sú definované v STN 73 05 32 (tab. č. 3). Pri výbere konštrukčných materiálov je nutné zohľadniť skutočnosť, že v uvedenej tabuľke sú hodnoty R'_w stavebnými hodnotami na rozdiel od údajov v technických listoch výrobcov a dodávateľov, ktorí deklarujú laboratórne hodnoty vzduchovej nepriezvučnosti R_w . Po zabudovaní takýchto materiálov do stavebnej konštrukcie dochádza vplyvom vedľajších ciest šírenia zvuku k reálnemu zníženiu laboratórnych hodnôt spravidla o 2-6 dB. Napr. pri fasádnych systémoch sa hodnota R_w izolačného dvojskla po jeho osadení do fasádneho systému zníži o cca 2-4 dB pri malých zaskleniach a o cca 4-8 dB pri veľkoplošných zaskleniach.

Predchádzajúce výpočty hluku z dopravy preukázali, že denné ekvivalentné hladiny hluku sú rozdielne v závislosti od orientácie okna chránenej miestnosti a vzdialenosti objektu od dotknutej komunikácie. Vypočítané hladiny hluku pred fasádami navrhovaných rodinných domov orientovaných k hlavným dopravným trasám sa pohybujú v rozsahu do 49 dB cez deň a do 40 dB v noci. Pri denných hladinách vonkajšieho hluku menších ako 50 dB resp. menších ako 40 dB v noci nie sú podľa tab. 3 kladené požiadavky na zvukovoizolačné vlastnosti obvodového plášťa, avšak vzhľadom na predpokladaný vysoký štandard budov je vhodné uvažovať s hodnotou R'_w zasklenia obytnej miestnosti min. 30 dB.

7. Záver

Posudzované územie v okolí železničnej dráhy č. 140 je podľa vyhlášky [2] zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Územie v okolí miestnych obslužných komunikácií je podľa vyhlášky [2] zaradené do II. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci.

Po realizácii navrhovanej činnosti v jestvujúcom obytnej území sa predikciou zistil nárast dopravného hluku (body V1 a V2) o cca 2-4 dB. Kumulatívna hladina dopravného hluku nebude presahovať prípustné hodnoty stanovené pre II. kategóriu území ani po realizácii posudzovaného obytnej súboru či už v jestvujúcej alebo v navrhovanej obytnej zóne.

Predikciou zistené imisné hodnoty hluku zo železničnej dopravy v okolí železničnej trate č. 140 pred fasádami nových obytných budov nebudú presahovať prípustné hodnoty stanovené pre III. kategóriu území. Rovnako tu nebude prekročená prípustná hodnota ani pre II. kat. územia.

Posudzovaný stav navrhovanej činnosti **vyhovuje** požiadavkám Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z pre vonkajšie a vnútorné chránené prostredie v dotknutom území

13.6.2025

Ing. Vladimír Plaskoň

str. 20

Referencie

- [1] Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších úprav.
- [2] Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších úprav.
- [3] STN ISO 1996-1:2006 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 1. Základné veličiny a postupy posudzovania
- [4] STN ISO 1996-2:2008 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2. Určovanie hladín zvuku
- [5] STN 73 05 32 Hodnotenie zvukovo izolačných vlastností budov a stav. konštrukcií
- [6] Vaverka, J. a kol.: Stavební fyzika 1, urbanistická, stavební a prostorová akustika. Vysoké učení technické v Brne, Bmo, 1998.
- [7] Liberko, M. RNDr., Výpočet hluku z automobilové dopravy, Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Praha, november 2011
- [8] Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov, Príloha k rozhodnutiu primátora hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.15/2014, (aktualizácia 05/2014)
- [9] Dopravná štúdia pre EIA „Obytná zóna Trnava -Pri Modranskej ceste“ (HBH Projekt s r.o, august 2024)

25-04B-s

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., IČO 35958804

ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKYĽľavská cesta 52
P. O. BOX 45
826 45 Bratislava

Číslo: OOD/7360/2009

Dátum: 29. 10. 2009

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa §15 a §16 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji
verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších
predpisov

Meno a priezvisko, titul: **Ing. Vladimír Plaskoň**

Dátum a miesto narodenia:

Bydlisko:

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia a pracovného prostredia na
účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie.

Dátum a miesto vykonania skúšky: 28.10.2009 pred skúšobnou komisiou Úradu verejného
zdravotníctva Slovenskej republiky so sídlom v Bratislave, zriadenou dňa 05. 12. 2007 pod č.
ZIHHSR/10095/2007 s dodatkom zo dňa 05. 06. 2008 pod č. ZHHSR/5244/2008, s dodatkom č. 2 zo
dňa 19. 11. 2008 pod č. OOD/5244/2008 a s dodatkom č. 3 - 8 zo dňa 27. 11. 2008 pod č.
OOD/5244/2008.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku.

Čas platnosti osvedčenia: **29. 10. 2014**Predseda skúšobnej komisie: **doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH**

doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
hlavný hygienik SR

Osvedčenia o odbornej spôsobilosti udelené a platné do 31. mája 2010 sa považujú za osvedčenia udelené na neurčitý čas.

Príloha č. 6 – Obytný súbor Branč » Časť: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť od
VA-project s.r.o., z dátumu 07/2025

Obytný súbor 46 R.D.
Branč
ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

„Obytný súbor 46 R.D. Branč“

ČASŤ:
Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Technická správa

Objednávateľ:

Beluga Company s.r.o.,



Spracovateľ:
Zodpovedný projektant:
Dátum:
Archívne číslo:

VA-project s.r.o.
Ing. Andrej Vachaja
Júl 2025
2025-064

Obytný súbor 48 R.D.

Branč

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2.	PODKLADY	3
3.	PREDMET DOKUMENTÁCIE	3
4.	DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE VPLYVU NA KOMUNIKAČNÚ SIET'	5
5.	DYNAMICKÁ DOPRAVA	5
5.1.	BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY	5
5.2.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE	7
6.	CYKLO DOPRAVA	7
7.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU	7
7.1.	ROZDELENIE DOPRAVNEJ ZÁŤAŽE	8
7.2.	SČÍTACÍ ÚSEK 80499	9
7.3.	SČÍTACÍ ÚSEK 80498	9
8.	ZÁVERY A ODPORÚČANIA	10
9.	PRÍLOHY	10

Obytný súbor 46 R.D.

Branč

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby: Sklad komodít s pozberovou linkou
Časť: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby: Branč, p. č. 1902/1-1902/4, 1870/24, 1870/26, 1870/28-1870/43
Okres: Nitra
Obec: Branč
Investor: Beluga Company s.r.o., Námestie Andreja Hlinku 3/3, 831 06 Bratislava
zodp. projektant: Ing. Andrej Vachaja
Stupeň: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zaťaženiach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu areálu obytnej zóny na komunikačnú sieť v katastri obce Branč.

Objekt je napojený na existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru v obci Branč ulica staničná. Cez obed prechádza cesta III. triedy číslo 1658. napojenie je existujúce cez stykovú križovatku pri priecestí.

Posúdenie je pre objekt a jeho dopad na komunikáciu I/64 v obci Branč. Komunikácia I/64 tvorí prieťah obcou Branč a je funkčnej triedy B2 s chodníkom. Napojenie areálu je na miestnu komunikáciu.



Obytný súbor 46 R.D.

Branč

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

4. Dopravno – inžinierske podklady pre vplyvu na komunikačnú sieť

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Posúdenie vplyvu je na cestu I/64.

5. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná objektom, je vypočítaná z počtu navrhovaných parkovacích miest.

5.1. Bilancia statickej dopravy

Pre potreby 46 rodinných domov je návrh bilancie dopravy nasledovný:

Bývanie 46 rodinných domov

Výpočet bilancie statickej dopravy pre jeden rodinný dom je nasledovný:

$$N = 1,1 \times O_o \times k_{mp} \times k_d + 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

$$\bullet N_o = 1 \times 2 \times 1,1 + 1,1 \times 0 \times 1 \times 1 = 2,2 \text{ miest} = 3 \text{ miesta}$$

Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110:2024 - Projektovanie miestnych ciest

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110:2024. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec "Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O _o							
- rodinné domy	byt/dom	1	2 /dom	-	100	2,00	
- radová zástavba rodinných domov		2 /dom	-	100	0,00		
- rekreačné domy / chaty		1 /byt	-	100	0,00		
POZNÁMKA 1. - Rodinné domy, rekreačné domy a chaty s viacerými bytmi ako 1 bytom sa navrhujú podľa bytových domov.							
- viacpodlažné bytové domy:							
(každá bytová jednotka podľa plochy)							
- dočasné bývanie (napr. apartmány)		1 /apart	-	100	0,00		
- byty do 60 m2 (max. 2-izbové byty)		1 /byt	-	100	0,00		
- byty do 90 m2 (max. 3-izbové byty)		1,5 /byt	-	100	0,00		
- byty nad 90 m2		2 /byt	-	100	0,00		
Základný počet Odstavných stojísk O _o v zmysle STN 73 6110:2024				2,00			
Parkovacie stojiská							

Obytný súbor 46 R.D.

Branč

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

	0,00	0,00
Základný počet parkovacích stojísk Po v zmysle STN 73 6110:2024	0,00	

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1

IAD : ostatná doprava	kd	výber
35:65	0,8	
40:60	1	x
45:55	1,2	
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110:2024 bod 16.3.10

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd$$

$$N = 2,2$$

z toho:

- Odstavné stojiská	2,2
- Odstavné stojiská - obyvatelia	2,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	0,2
- Parkovacie stojiská	0,0
-krátkodobé	0,0
-dlhodobé	0,0

Potrebný počet parkovacích státí:	3
Zastupiteľnosť medzi prevádzkami	0
Potrebný počet parkovacích státí:	3,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	3

- Návrh
- Spolu pre 46 rodinných domov

3 parkovacie miesta pre 1 RD
138 parkovacích miest

5.2. Pritáženie komunikačnej siete

Dopravné nároky budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré vyplývajú z bilancii statickej dopravy pre umiestnené funkcie v riešenej zóne. Dynamická doprava bude priťažovať príslušnú komunikačnú sieť:

- **ranný odjazd** v špičkovej hodine 7 – 8 h bude 49 skv/šph
- **ranný príjazd** v špičkovej hodine 7 – 8 h bude 12 skv/šph
- **poobedňajší príjazd** v špičkovej hodine 16 – 17h bude 38 skv/šph
- **poobedňajší odjazd** v špičkovej hodine 16 – 17h bude 14 skv/šph
- **celkovo za deň príjazdov a odjazdov** bude 863 skv/deň

Umiestnená stavba vo svojej veľkosti je bezproblémovo pripojiteľná na okolitú komunikačnú sieť.

Uvedené hodnoty pre danú funkciu boli vyrátané na základe denného priebehu.

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde je 454 voz/24 hod.

6. Cyklo doprava

Územie bude tvorené rodinnými domami kde odstavovanie bicyklov bude riešene na pozemku rodinného domu. Pohyb cyklistov bude po komunikáciách ako riadny účastník cestnej premávky. Cez obec Branč a pri riešenom území prebieha cyklotrasa 2118. cyklotrasa je zaradená do siete cyklotrás farbou modrá a tvorí okruh „Dolné Krškany – Branč – Poľný Kesov – Cabaj – Čápor“

7. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

Hlavný dopravný smer do Nitry a potom na Nových Zámkov po ceste I/64

Dopravné zaťaženie a vplyv dynamickej dopravy je v dobe uvedenia do prevádzky 2026 a pre výhľadový rok 2045. Vplyv je vzťahnutý na číslo sčítacieho úseku ciest ktoré budú využívané vozidlami.



7.1. Rozdelenie dopravnej záťaže

Rozdelenie dopravnej záťaže podľa smerov. Smer Nitra je sčítací úsek 80499 a smer Nové Zámky je sčítací úsek 80498.

Rozdelenie podľa smerov	číslo sčítacieho úseku	%	Osobné vozidlá
			454
I/64	80499	60,0%	272
I/64	80498	40,0%	182

Obytný súbor 46 R.D.

Branč

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

7.2. Sčítací úsek 80499

Celkovo prejde na ceste I/64, číslo sčítacieho úseku 80499 prejde 8159 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022-2023

Rastové koeficienty pre rok 2026 sú pre osobnú dopravu 1,062.

Rastové koeficienty pre rok 2026 sú pre ťažkú dopravu 1,057.

Rastové koeficienty pre rok 2046 sú pre osobnú dopravu 1,26.

Rastové koeficienty pre rok 2046 sú pre ťažkú dopravu 1,25.

číslo sčítacieho úseku			80499					
I/64	rok 2022	rastový koeficient	rok 2026	rastový koeficient	rok 2046	príťaženie	% v 2026	% v 2046
osobné vozidlá	6739	1,062	7157	1,260	9018	272	3,81%	3,02%
motorky	56	1,062	59	1,260	75	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1400	1,057	1480	1,250	1850	0	0,00%	0,00%
	8195		8696		10942	272	3,13%	2,49%

V roku 2026 je príťaženie od areálu 3,13%.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 2,49%.

Príťaženie od obytnej zóny je zanedbateľné. Príťaženie absorbuje dopravný prúd bez problémov a nebude predstavovať výrazné zhoršenie dopravnej situácie.

Príťaženie od obytnej zóny je adekvátne a akceptovateľné okolitou dopravou.

7.3. Sčítací úsek 80498

Celkovo prejde na ceste I/64, číslo sčítacieho úseku 80498 prejde 7256 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022-2023

Rastové koeficienty pre rok 2026 sú pre osobnú dopravu 1,062.

Rastové koeficienty pre rok 2026 sú pre ťažkú dopravu 1,057.

Rastové koeficienty pre rok 2046 sú pre osobnú dopravu 1,26.

Rastové koeficienty pre rok 2046 sú pre ťažkú dopravu 1,25.

číslo sčítacieho úseku			80498					
I/64	rok 2022	rastový koeficient	rok 2026	rastový koeficient	rok 2046	príťaženie	% v 2026	% v 2046
osobné vozidlá	5937	1,062	6305	1,260	7944	182	2,88%	2,29%
motorky	36	1,062	38	1,260	48	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1283	1,057	1356	1,250	1695	0	0,00%	0,00%
	7256		7699		9688	182	2,36%	1,87%

V roku 2026 je príťaženie od areálu 2,36%.

V roku 2040 je príťaženie od areálu 1,87%.

Obytný súbor 48 R.D.

Branč

ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Priťaženie od obytnej zóny je zanedbateľné. Priťaženie absorbuje dopravný prúd bez problémov a nebude predstavovať výrazné zhoršenie dopravnej situácie.

Priťaženie od obytnej zóny je adekvátne a akceptovateľné okolitou dopravou.

8. Závěry a odporúčania

Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, rozvoju komunikačnej siete, ako aj priťaženia od obytnej zóny je priťaženie akceptovateľné bez výrazných obmedzení.

Spracované a posúdené dopravné riešenia umiestnenia pripojenia objektu preukazuje skutočnosť:

- Dopravný vplyv na nadradenú komunikačnú sieť, bol posudzovaný od dopravného zaťaženia generovaného v navrhovaného polyfunkčného objektu, spolu s rastom dopravy do roku 20456
- **Dopravné priťaženie od navrhovaného objektu je minimálny, až zanedbateľný**

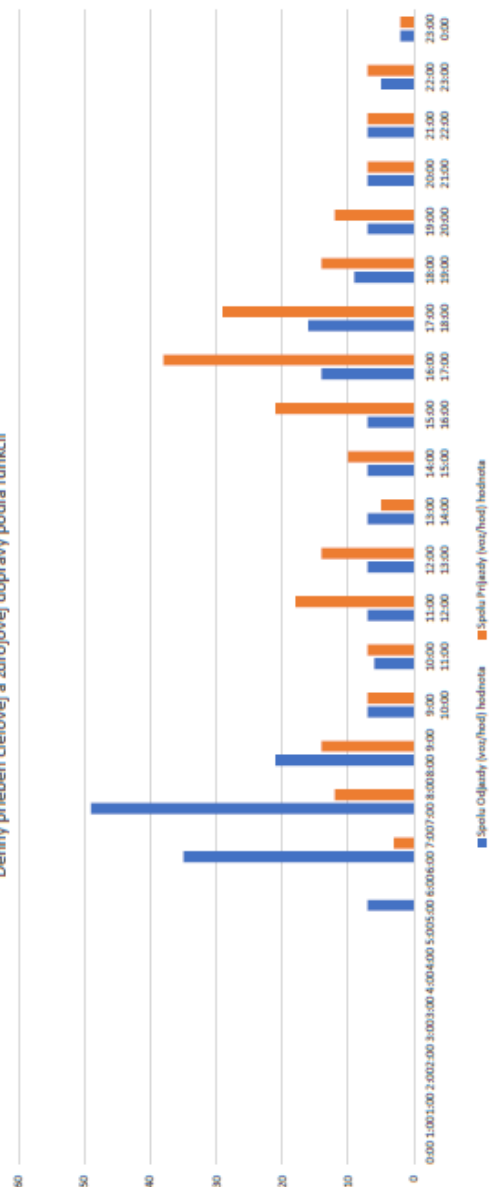
9. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)
Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

		Odstavné stojiská O _i																								
počet parkovacích miest		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
	138,00	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	5	25	35	5	4	5	5	5	5	5	10	11	6	5	5	5	3	1	
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	7	35	49	21	7	6	7	7	7	7	14	16	9	7	7	7	5	2	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	3	12	14	7	7	18	14	5	10	21	38	29	14	12	7	7	7	2	
Parkovacie stojiská Po																										
Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Priemyselné podniky																										
počet parkovacích miest		0	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	8	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0	0
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
zamestnaní																										
počet parkovacích miest		0	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	8	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0	0
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spolu																										
počet parkovacích miest		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	7	35	49	21	7	6	7	7	7	7	14	16	9	7	7	7	5	2	
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	3	12	14	7	7	18	14	5	10	21	38	29	14	12	7	7	7	2	
	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	5	5	13	10	3	7	15	27	21	10	8	5	5	5	1	
	(vezľachod) hodnota	0	0	0	0	0	0	3	12	14	7	7	18	14	5	10	21	38	29	14	12	7	7	7	2	

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií



Príloha č. 7 – Obytný súbor Branč » predbežná výkresová dokumentácia

