

Zhotoviteľ: AGROCONS Banská Bystrica s.r.o. Skuteckého 30 97401 Banská Bystrica IČO: 31633625		Kraj Žilinský	Okres Žilina	Obec Strečno	
		Katastrálne územie Strečno	Názov projektu Jednoduché pozemkové úpravy Strečno, lokalita Kamenné		Správny orgán Obvodný úrad Žilina- pozemkový a lesný odbor
		Názov etapy Plán spoločných zariadení a opatrení		Začiatok prác 07/2018	Koniec prác 09/2018
Zodpovedný projektant etapy			Zodpovedný projektant projektu		
Dňa: 24.09.2018	Meno: Ing. Vladimír Otto	Dňa: 24.09.2018	Dňa: Ing. Hana Šagátová		
Oprávnenie na projektovanie pozemkových úprav podľa §25a zákona č. 330/1991 Zb. v z.n.p.		Náležitostami a obsahom zodpovedá predpisom			
Pečiatka a podpis		Pečiatka a podpis			
Vedúci projektu		Za združenie účastníkov		Schválenie správnym orgánom	
Dňa:	Meno: Ing. Ján Štrajcher	Dňa:	Meno:	Dňa:	Meno:
Pečiatka a podpis		Pečiatka a podpis		Pečiatka a podpis	

PROJEKT JEDNODUCHÝCH POZEMKOVÝCH ÚPRAV

k. ú. Strečno - lokalita Kamenné

PLÁN SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ

Vypracovali: Ing. Vladimír Otto
Ing. Hana Šagátová

OBSAH

1. ÚVOD

2. SPOLOČNÉ ZARIADENIA A OPATRENIA

2.1. KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA

Súčasný stav

Návrh

3. CELKOVÁ BILANCIA VÝMERY SZO

PRÍLOHY

Zoznam príloh

Mapová príloha: Plán spoločných zariadení

Vzorové priečne rezy hlavných kategórií navrhovaných miestnych komunikácií

Pozdĺžne profily navrhovaných miestnych komunikácií

1. ÚVOD

Dokumentácia „**Plán spoločných zariadení a opatrení**“ v rámci projektu jednoduchých pozemkových úprav **Strečno - lokalita Kamenné** (ďalej v skrátenej podobe uvádzame ako *Plán SZO*) je spracovaná v základnej štruktúre podľa „Metodických štandardov projektovania pozemkových úprav“ (SPÚ Nitra, MP SR - Muchová, Vanek et al. 2009), avšak vzhľadom k špecifikám a účelu projektu ako zjednodušená – neobsahuje podrobné technické riešenie navrhovaných komunikačných zariadení.

Hlavnými cieľmi dokumentácie Plán SZO je sumarizácia a stručný opis vymedzených spoločných zariadení a opatrení v riešenom území, ktoré slúžia najmä vlastníkom a užívateľom pozemkov v obvode projektu pozemkových úprav – patria sem komunikačné zariadenia. V riešenom území obvodu JPÚ neboli vymedzené žiadne verejné zariadenia a opatrenia.

Dokumentácia Plán SZO je spracovaná v nadväznosti na predchádzajúce etapy JPÚ – najmä Všeobecné zásady funkčného usporiadania územia v obvode projektu pozemkových úprav (VZFUÚ).

Pri vymedzovaní SZO boli zohľadňované najmä:

- vstupné informácie o vlastnostiach prírodných a sociálno-ekonomických prvkov krajiny a užívacích vzťahov v území
- stav a funkčnosť existujúcich dopravných zariadení
- analýzy územného plánu obce Strečno a rozvojových zámerov v riešenom území.

2. SPOLOČNÉ ZARIADENIA A OPATRENIA

Spoločné zariadenia a opatrenia (SZO) slúžia všetkým vlastníkom pozemkov v obvode pozemkových úprav. V zmysle Zákona o pozemkových úprav sem patria cestné komunikácie, protierózne opatrenia, opatrenia na ochranu životného prostredia, vodohospodárske opatrenia a ďalšie spoločné zariadenia a opatrenia.

2.1. KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA

Súčasný stav

V obci Strečno je rozvinutá najmä cestná doprava. Katastrálnym územím obce prechádza štátna cesta III/2087 ktorá je napojená na štátnu cestu I/18 v smere do Žiliny a na opačnú stranu v smere na Martin.

Verejná doprava obyvateľov obce v rámci regiónu je zabezpečená množstvom liniek hlavne do Žiliny. V obci sú situované autobusové zastávky pri hlavnej ceste a miestnych komunikáciách.

Riešené územie sa nachádza v strede medzi na západe obce medzi riekou Váh a ulicami Kamenná a Za záhradami.

V rámci obce je vybudovaná sieť miestnych komunikácií viacerých funkčných tried, ktorých stav je rôzny – od niektorých rekonštruovaných resp. novovybudovaných asfaltových komunikácií až po nespevnené cesty.

Mimo intravilánu v rámci obvodu JPÚ sú situované viaceré účelové cesty, ktoré sprístupňujú najmä okolité poľnohospodárske pozemky aj nové stavebné pozemky. Jedná sa o komunikácie so spevneným povrchom z asfaltobetónu a valcovaným štrkom a s nespevneným zemným povrchom.

V rámci projektu pozemkových úprav budú v území navrhované nové cesty, ktoré budú mať charakter miestnych komunikácií a budú zaradené medzi spoločné zariadenia a opatrenia – komunikačné zariadenia vo vlastníctve obce.

Návrh

Koncepcia návrhu komunikačných zariadení a opatrení v riešenom území obvodu PJPÚ vychádza z návrhu územného plánu obce a zo špecifik projektu.

PJPÚ Strečno sú špecifické tým, že riešia územie určené na zastavanie – rozšírenie intravilánu v lokalite Kamenné. Preto všetky cestné komunikácie budú navrhované ako miestne komunikácie. Výsledný návrh pozostáva zo 7 ciest, ktoré sú rozdelené do dvoch hlavných kategórií:

- **C3 MOU 7,0/30** – základná kostra cestnej siete v lokalite Kamenné – komunikácia tvoriaca základ dopravnej obsluhy územia. Navrhovaná je so sprievodnými chodníkmi

- **C3 MOU 6,5/30** –viaceré úseky ciest nadväzujúcich na základnú cestu. Ide o dvojpruhové cesty, slúžia ako prístup k stavebným pozemkom, niektoré sú s prejazdou funkciou. Cesty sú navrhované s upokoženou dopravou

- **základná kostra cestnej siete** – cesta kategórie C3 MOU 7,0/40 – dvojpruhová miestna komunikácia s navrhovaným jednostranným chodníkom. Patrí sem cesta – vetva „A“. Okrem prístupu k jednotlivým vlastníckym parcelám v obvode PJPÚ je jej funkciou aj prepojenie pozemkov s príslušnými časťami intravilánu obce Strečno a sprístupnenie intravilánu obce. Dĺžka tejto cesty v obvode PJPÚ je 371,95 m a výmera vymedzených pozemkov je 2929 m².

- **cesty druhej skupiny** – ostatné dvojpruhové cesty kategórie C3 MOU 6,5/30– navrhované sú s jednostranným chodníkom. Patria sem cesty – vetvy „B“, „C“, „D“, „E“, „F“ a „G“. Účelom tejto skupiny ciest je zabezpečenie prístupu k jednotlivým vlastníckym parcelám. Dĺžka tejto skupiny ciest v obvode PJPÚ je 3396,02 m a výmera vymedzených pozemkov je 25399 m².

V rámci PJPÚ budú v území navrhované nové cesty, ktoré budú mať charakter **miestnych komunikácií** a budú zaradené medzi spoločné zariadenia a opatrenia – komunikačné zariadenia vo vlastníctve obce Strečno, ktorá po ich vybudovaní bude vykonávať správu a údržbu miestnych komunikácií. **Celková výmera pozemkov potrebných na realizáciu cestnej siete** v obvode PJPÚ Kamenné je **28328 m²**.

Navrhované miestne komunikácie budú s asfaltovým krytom, chodníky s krytom zo zámkovej dlažby. Odvodnenie komunikácií je riešené ich pozdĺžnym a priečnym sklonom do plánovanej a existujúcej dažďovej kanalizácie v telese komunikácii do vodného toku - Váh v lokalite Kamenné. Pláň vozoviek bude odvodnená trativodom.

Komunikácie hraničia s pozemkami pre rodinné domy, pričom pozemky rodinných domov môžu byť po hranicu pozemku oplotené. Pre zabezpečenie bezproblémovej výstavby komunikácií odporúčame, aby budovanie plotov na hraniciach s pozemkami komunikácií bolo realizované až po dokončení výstavby komunikácií.

Základná charakteristika miestnych komunikácií v rámci obvodu PJPÚ Kamenné je podaná tabuľkovou formou podľa jednotlivých parametrov navrhovaných ciest. Dĺžky jednotlivých vetiev komunikácií sú merané v osiach komunikácií až po ich vzájomné križovanie v týchto osiach. V prílohe dokumentácie sú znázornené vzorové priečne rezy hlavných kategórií navrhovanej cestnej siete.

Vetva „A“

Označenie ZAO	A
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode PJPÚ	371,95 m
Výmera cestného pozemku v obvode PJPÚ	2929 m ²
Výmera pozemku vymedzeného pre SZO	2792 m ²
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína v napojení na existujúcu miestnu

	komunikáciu, pokračuje v mieste existujúcej role a je ukončená v napojení na konci riešeného územia.	
Návrhové prvky cesty:		
Staničenie	0,000 – 0,37195 km	
Kategória cesty	C3 MOU 7,0/30	
Trieda dopravného zaťaženia	IV.	
Vozovka	2 x 3,00= 6,00 m	
Cestný betónový obrubník	2 x	
Voľná šírka koruny cesty	3,00 m	
Chodník pre peších	1,50 m	
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 1140 mm - postrek infiltračný PI, EK05 kg/m² - asf. betón ACp 16+60 mm - postrek infiltračný PI, EK05 kg/m² - asf. betón ACp 16+50 mm - štrkodrvina ŠD_A (100 MPa)200 mm - štrkodrvina ŠD_B (70 MPa)150 mm - upravená pláň (45 MPa)	
Odvodnenie vozovky	priechy obojstranný sklon – 2%	
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie	
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy km 0,07574 – križovatka vetva „G“ km 0,14132 – križovatka vetva „F“ km 0,20593 – križovatka vetva „E“ km 0,27055 – križovatka vetva „D“ km 0,33583 – križovatka vetva „C“ km 0,37195 – koniec trasy	
Objekty v trase a ich ochranné pásma	dažďová a výtlačná kanalizácia - križovanie	
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku	

Vetva „B“

Označenie ZAO	B
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode JPPÚ	375,90 m
Výmera cestného pozemku v obvode JPPÚ	2905 m ²
Výmera pozemku vymedzeného pre SZO	2632 m ²
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína v napojení na existujúcu miestnu komunikáciu, trasa pokračuje pozdĺž ľavého brehu Váhu a cyklotrasy.
Návrhové prvky cesty:	
Staničenie	0,000 – 0,37590 km
Kategória cesty	C3 MOU 6,5/30
Trieda dopravného zaťaženia	IV.
Vozovka	2 x 2,75= 5,50 m
Cestný betónový obrubník	2 x
Voľná šírka koruny cesty	5,50 m
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 11 40 mm

	- postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 60 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 50 mm - štrkodrvina ŠD _A (100 MPa) 200 mm - štrkodrvina ŠD _B (70 MPa) 150 mm - upravená pláň (45 MPa)
Odvodnenie vozovky	priečný obojstranný sklon – 2%
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy km 0,07210 – križovatka vetva „G“ km 0,13772 – križovatka vetva „F“ km 0,20271 – križovatka vetva „E“ km 0,26977 – križovatka vetva „D“ km 0,33951 – križovatka vetva „C“ km 0,37590 – koniec trasy
Objekty v trase a ich ochranné pásma	dažďová a výtlačná kanalizácia – križovanie, súbeh s výtlačnou kanalizáciou a splaškovou kanalizáciou
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku

Vetva „C“

Označenie ZAO	C
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode JPPÚ	549,20 m
Výmera cestného pozemku v obvode JPPÚ	4124 m ²
Výmera pozemku vymedzeného pre SZO	3851 m ²
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína v napojení na existujúcu miestnu komunikáciu, pokračuje v mieste existujúcej role a je ukončená v napojení na vetvu „B“
Návrhové prvky cesty:	
Staničenie	0,000 – 0,54920 km
Kategória cesty	C3 MOU 6,5/30
Trieda dopravného zaťaženia	IV.
Vozovka	2 x 2,75 = 5,50 m
Cestný betónový obrubník	2 x
Voľná šírka koruny cesty	5,50 m
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 11 40 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 60 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 50 mm - štrkodrvina ŠD _A (100 MPa) 200 mm - štrkodrvina ŠD _B (70 MPa) 150 mm - upravená pláň (45 MPa)
Odvodnenie vozovky	priečný obojstranný sklon – 2%
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy

	km 0,23420 – križovatka vetva „A“ km 0,54920 – koniec trasy, križovatka vetvy „B“
Objekty v trase a ich ochranné pásma	dažďová a výtlačná kanalizácia – križovanie, súbeh s výtlačnou kanalizáciou a splaškovou kanalizáciou
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku

Vetva „D“

Označenie ZAO	D
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode JPPÚ	728,88 m
Výmera cestného pozemku v obvode JPPÚ	5470 m ²
Výmera pozemku vymedzeného pre SZO	5111 m ²
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína v napojení na vetvu „G“, pokračuje v mieste existujúcej role a je ukončená v napojení na vetvu „B“
Návrhové prvky cesty:	
Staničenie	0,000 – 0,72888 km
Kategória cesty	C3 MOU 6,5/30
Trieda dopravného zaťaženia	IV.
Vozovka	2 x 2,75= 5,50 m
Cestný betónový obrubník	2 x
Voľná šírka koruny cesty	5,50 m
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 11 40 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 60 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 50 mm - štrkodrvina ŠD _A (100 MPa) 200 mm - štrkodrvina ŠD _B (70 MPa) 150 mm - upravená pláň (45 MPa)
Odvodnenie vozovky	priečny obojstranný sklon – 2%
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy, križovatka vetvy „G“ km 0,23420 – križovatka vetva „A“ km 0,06559 – križovatka vetva „F“ km 0,13040 – križovatka vetva „E“ km 0,38784 – križovatka vetva „A“ km 0,72888 – koniec trasy, križovatka vetvy „B“
Objekty v trase a ich ochranné pásma	
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku

Vetva „E“

Označenie ZAO	E
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode JPPÚ	564,22 m
Výmera cestného pozemku v obvode JPPÚ	4218 m ²
Výmera pozemku	3945 m ²

vymedzeného pre SZO	
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína v napojení na vetvu „D“, pokračuje v mieste existujúcej role a je ukončená v napojení na vetvu „B“
Návrhové prvky cesty:	
Staničenie	0,000 – 0,56422 km
Kategória cesty	C3 MOU 6,5/30
Trieda dopravného zaťaženia	IV.
Vozovka	2 x 2,75= 5,50 m
Cestný betónový obrubník	2 x
Voľná šírka koruny cesty	5,50 m
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 11 40 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m² - asf. betón ACp 16+ 60 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m² - asf. betón ACp 16+ 50 mm - štrkodrvina ŠD_A (100 MPa) 200 mm - štrkodrvina ŠD_B (70 MPa) 150 mm - upravená pláň (45 MPa)
Odvodnenie vozovky	priečny obojstranný sklon – 2%
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy, križovatka vetvy „D“ km 0,20529– križovatka vetva „A“ km 0,56422 – koniec trasy, križovatka vetvy „B“
Objekty v trase a ich ochranné pásma	
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku

Vetva „F“

Označenie ZAO	F
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode JPPÚ	573,91 m
Výmera cestného pozemku v obvode JPPÚ	4308 m ²
Výmera pozemku vymedzeného pre SZO	4030 m ²
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína v napojení na vetvu „D“, pokračuje v mieste existujúcej role a je ukončená v napojení na vetvu „B“
Návrhové prvky cesty:	
Staničenie	0,000 – 0,57391 km
Kategória cesty	C3 MOU 6,5/30
Trieda dopravného zaťaženia	IV.
Vozovka	2 x 2,75= 5,50 m
Cestný betónový obrubník	2 x
Voľná šírka koruny cesty	5,50 m
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 11 40 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m² - asf. betón ACp 16+ 60 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m² - asf. betón ACp 16+ 50 mm

	- štrkodrvina ŠD _A (100 MPa) 200 mm - štrkodrvina ŠD _B (70 MPa) 150 mm - upravená pláň (45 MPa)
Odvodnenie vozovky	priečný obojstranný sklon – 2%
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy, križovatka vetvy „D“ km 0,20888 – križovatka vetva „A“ km 0,57391 – koniec trasy, križovatka vetvy „B“
Objekty v trase a ich ochranné pásma	
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku

Vetva „G“

Označenie ZAO	G
Typ komunikačného ZAO	miestna komunikácia
Dĺžka cesty v obvode JPPÚ	603,91 m
Výmera cestného pozemku v obvode JPPÚ	4511 m ²
Výmera pozemku vymedzeného pre SZO	4212 m ²
Trasa komunikácie	novonavrhovaná miestna komunikácia dvojpruhová s chodníkom, trasa začína pred križovatkou vetvy „D“, pokračuje v mieste existujúcej role a je ukončená v napojení na vetvu „B“
Návrhové prvky cesty:	
Staničenie	0,000 – 0,60391 km
Kategória cesty	C3 MOU 6,5/30
Trieda dopravného zaťaženia	IV.
Vozovka	2 x 2,75= 5,50 m
Cestný betónový obrubník	2 x
Voľná šírka koruny cesty	5,50 m
Návrh konštrukcie vozovky	- asf. betón ACo 11 40 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 60 mm - postrek infiltračný PI, EK 05 kg/m ² - asf. betón ACp 16+ 50 mm - štrkodrvina ŠD _A (100 MPa) 200 mm - štrkodrvina ŠD _B (70 MPa) 150 mm - upravená pláň (45 MPa)
Odvodnenie vozovky	priečný obojstranný sklon – 2%
Pozdĺžne odvodnenie	odvodnenie pláne vozovky obojstranným trativodom DN 150. Na ceste budú osadené uličné vpuste zaústené do plánovanej dažďovej kanalizácie
Križovatky, napojenia	km 0,00000 – začiatok trasy km 0,03099 – križovatka vetva „D“ km 0,23976 – križovatka vetva „A“ km 0,60391 – koniec trasy, križovatka vetvy „B“
Objekty v trase a ich ochranné pásma	
Iné sprievodné objekty	zatrávnenie popri ceste – súčasť cestného pozemku

3. CELKOVÁ BILANCIAVÝMERY SZO

V rámci projektu jednoduchých pozemkových úprav Strečno - lokalita Kamenné sú riešené spoločné zariadenia a opatrenia len v obmedzenej miere. Lokalita je určená na obytnú výstavbu a poľnohospodárske využitie územia bude len dočasné, do doby výstavby. Ako spoločné zariadenia a opatrenia boli preto vymedzené len pozemky nevyhnutne potrebné na prístup k jednotlivým vlastníckym pozemkom a dopravnú obsluhu územia.

Z celkovej výmery vymedzeného obvodu PJPÚ boli medzi spoločné zariadenia a opatrenia zaradené pozemky vo výmere 2,8328 ha. Verejné zariadenia a opatrenia neboli v rámci riešeného územia vymedzené.

V nasledovných tabuľkách je uvedená sumárna bilancia spoločných zariadení a opatrení a verejných zariadení a opatrení v rámci obvodu Strečno - lokalita Kamenné.

SZO komunikačného charakteru	28328 m ²
SZO protierózneho charakteru	0 m ²
SZO vodohospodárskeho charakteru	0 m ²
SZO ekologického a krajinotvorného charakteru	0 m ²
SZO ďalšie	0 m ²
Záber pre spoločné zariadenia a opatrenia	28328 m²

Zariadenia a opatrenia na rekreáciu a športové zariadenia a opatrenia	0 m ²
Zariadenia a opatrenia na dodávku pitnej vody, odvádzanie a čistenie odpadových vôd	0 m ²
Zariadenia a opatrenia týkajúce sa skládkovania komunálneho odpadu	0 m ²
Ostatné verejnoprospešné stavby	0 m ²
Záber pre verejné zariadenia a opatrenia	0 m²

PRÍLOHY

1. Situácia - Plán spoločných zariadení a opatrení, Komunikačné zariadenia (M 1:2000)
2. Vzorový priečny rez miestnej komunikácie - funkčná trieda C3, kategória MOU 7,0/30 (M 1:50)
3. Vzorový priečny rez miestnej komunikácie - funkčná trieda C3, kategória MOU 6,5/30 (M 1:50)
4. Pozdĺžny profil – vetva „A“ (M 1:2000/100)
5. Pozdĺžny profil – vetva „B“ (M 1:2000/100)
6. Pozdĺžny profil – vetva „C“ (M 1:2000/100)
7. Pozdĺžny profil – vetva „D“ (M 1:2500/100)
8. Pozdĺžny profil – vetva „E“ (M 1:2000/100)
9. Pozdĺžny profil – vetva „F“ (M 1:2000/100)
10. Pozdĺžny profil – vetva „G“ (M 1:2000/100)

LEGENDA

Spoločné zariadenia a opatrenia v obvode PJPÚ
Komunikačné zariadenia



pozemky zaradené ako komunikačné zariadenia

B

označenie a kategória ciest

C3 MOU 6,5/30

• 0.2

staničenie ciest (km)

— hranice PJPÚ

— hranice pozemkov

— hranice pozemkov

— dažd'ová kanalizácia

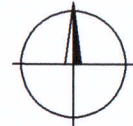
— splašková kanalizácia

— výtlak splaškovej kanalizácie

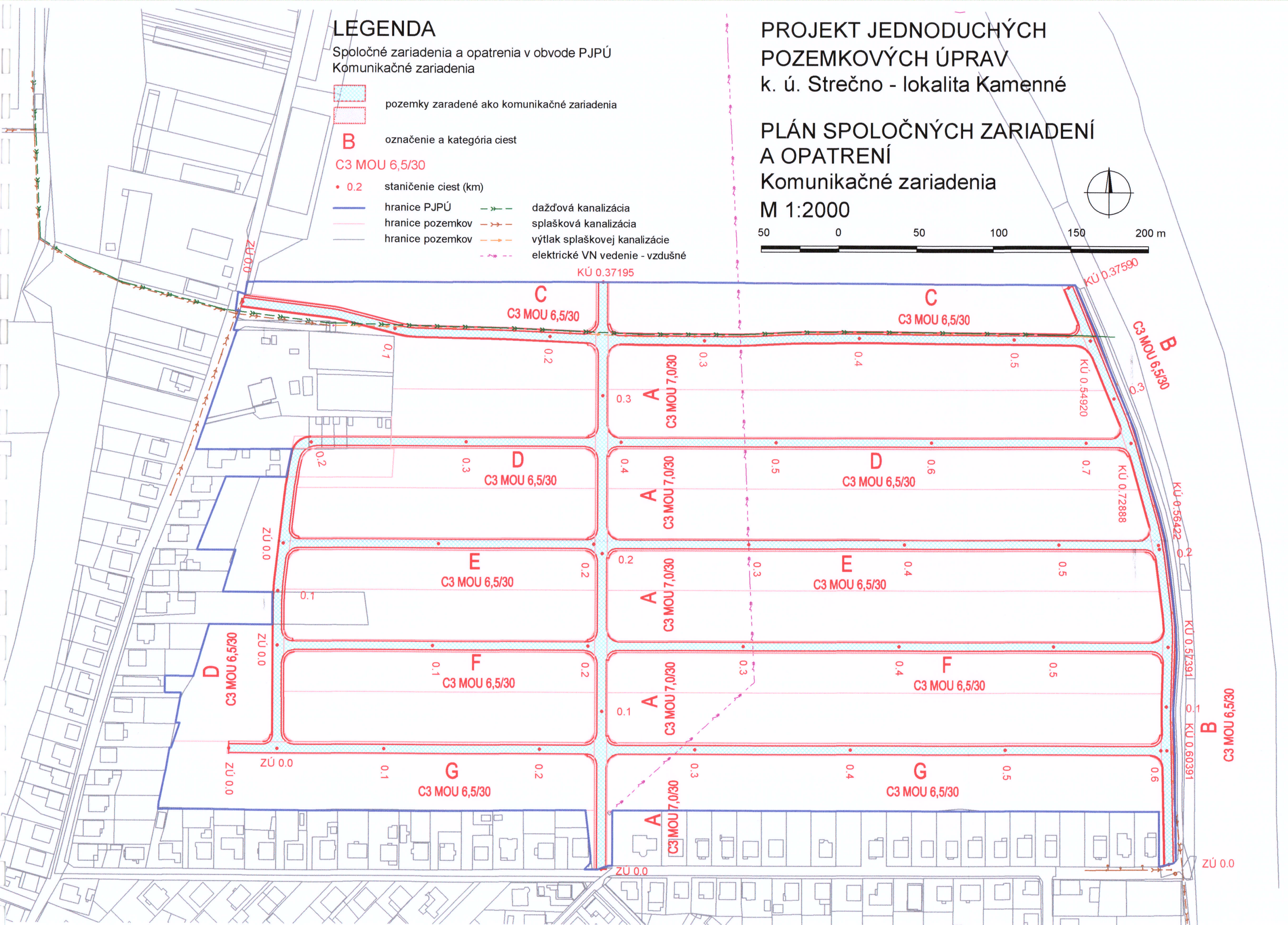
— elektrické VN vedenie - vzdušné

PROJEKT JEDNODUCHÝCH POZEMKOVÝCH ÚPRAV k. ú. Strečno - lokalita Kamenné

PLÁN SPOLOČNÝCH ZARIADENÍ A OPATRENÍ Komunikačné zariadenia M 1:2000



50 0 50 100 150 200 m

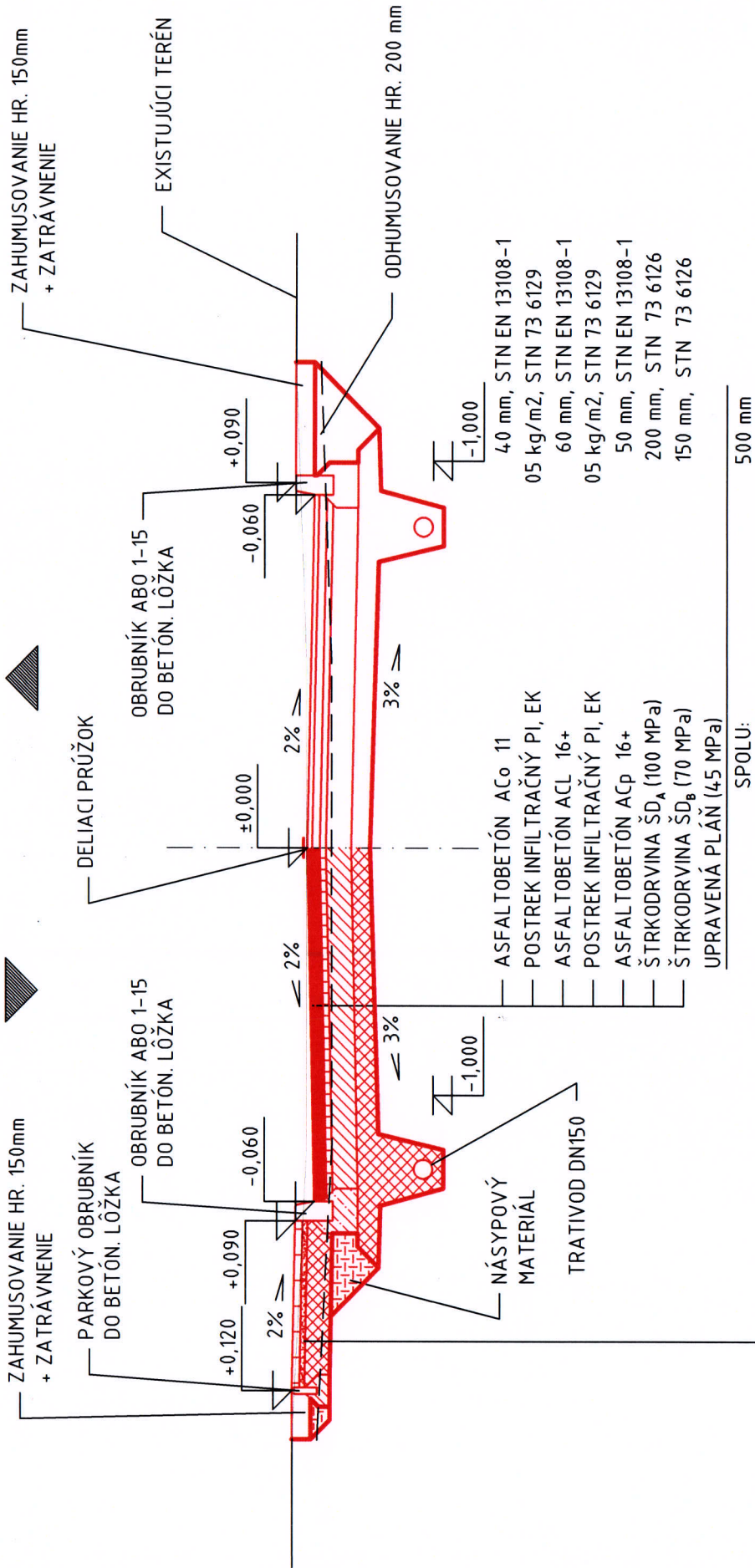
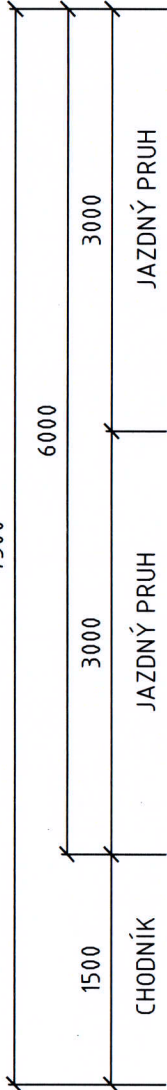


FUNKČNÁ TRIEDA C3, KATEGÓRIA MOU 7,0/30

V PRIAMEJ, VETVA A

M 1:50

7500



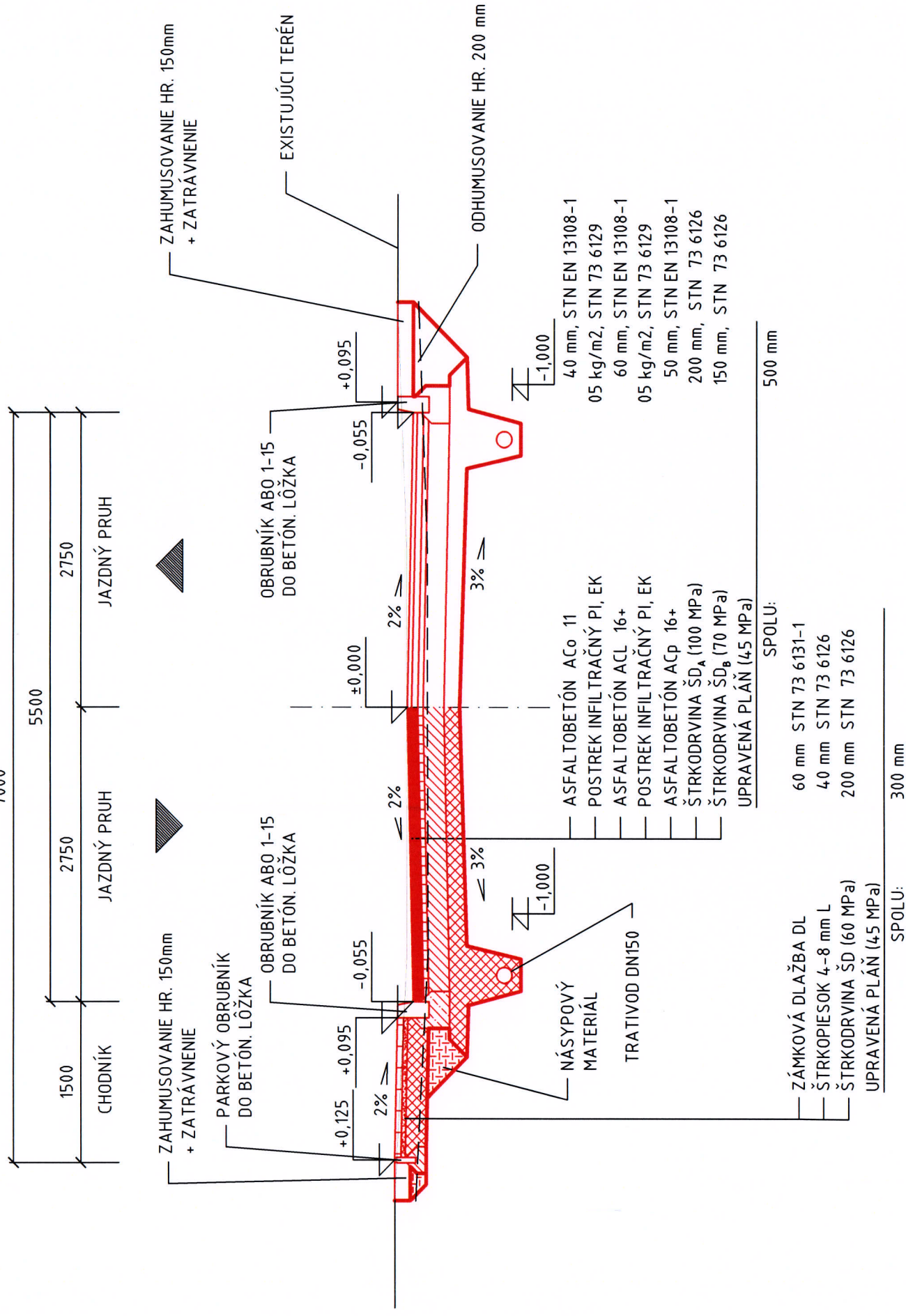
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL
- ŠTRKOPIESOK 4-8 mm L
- ŠTRKODRVINA ŠD (60 MPa)
- UPRAVENÁ PLÁŇ (45 MPa)

SPOLU:

300 mm

V PRIAMEJ, VETVA B, C, D, E, F, G

7000



DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

ROĽA
STREČNO

VETVA "A"
POZDĽŽNY PROFIL
M 1:2000/100

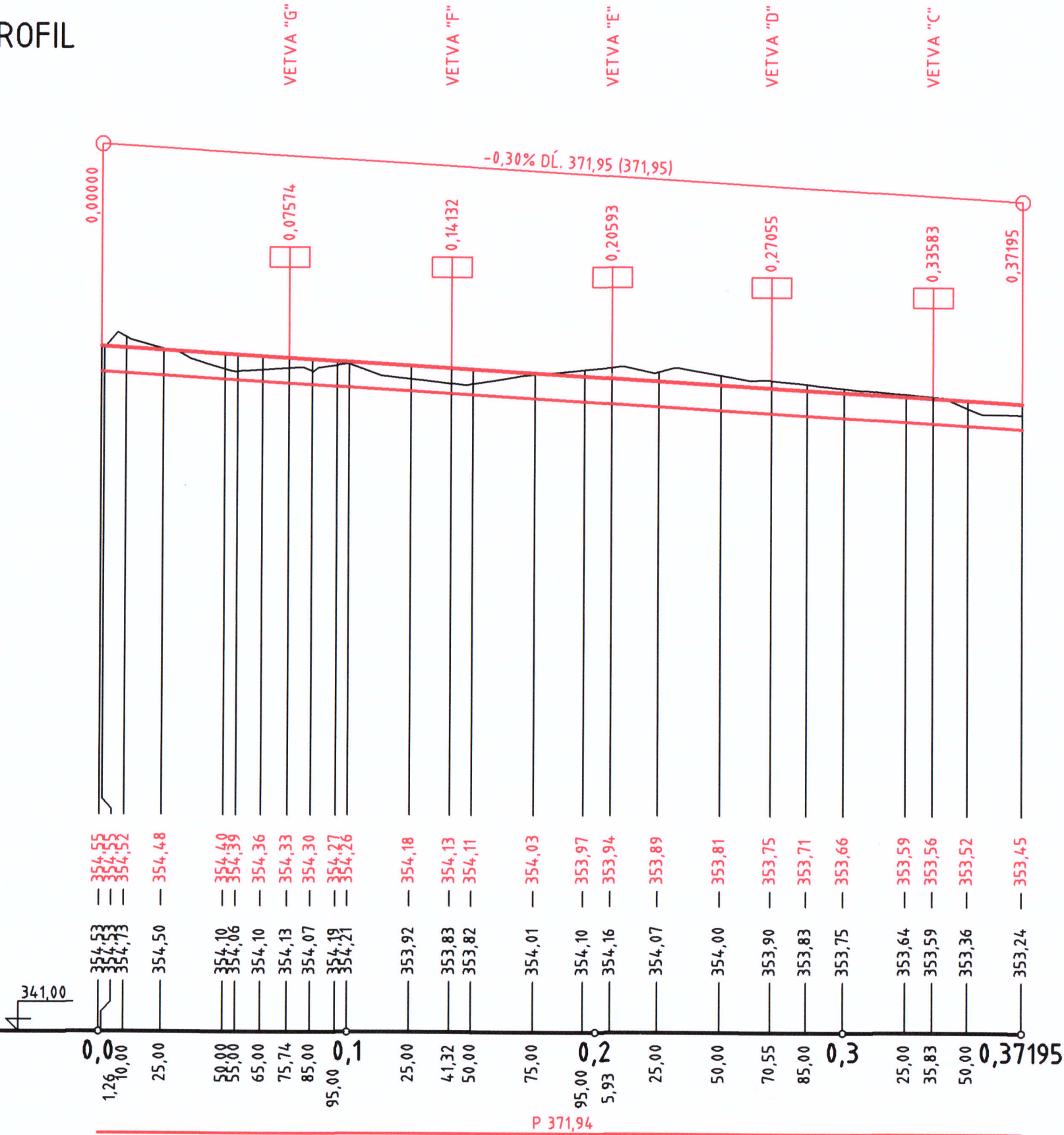
SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA
STANICENIE v km

SMEROVÉ POMERY



DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

ROĽA
STREČNO

R=1000
T= 14,43
Y= 0,10

VETVA "B"
POZDĹŽNY PROFIL
M 1:2000/100

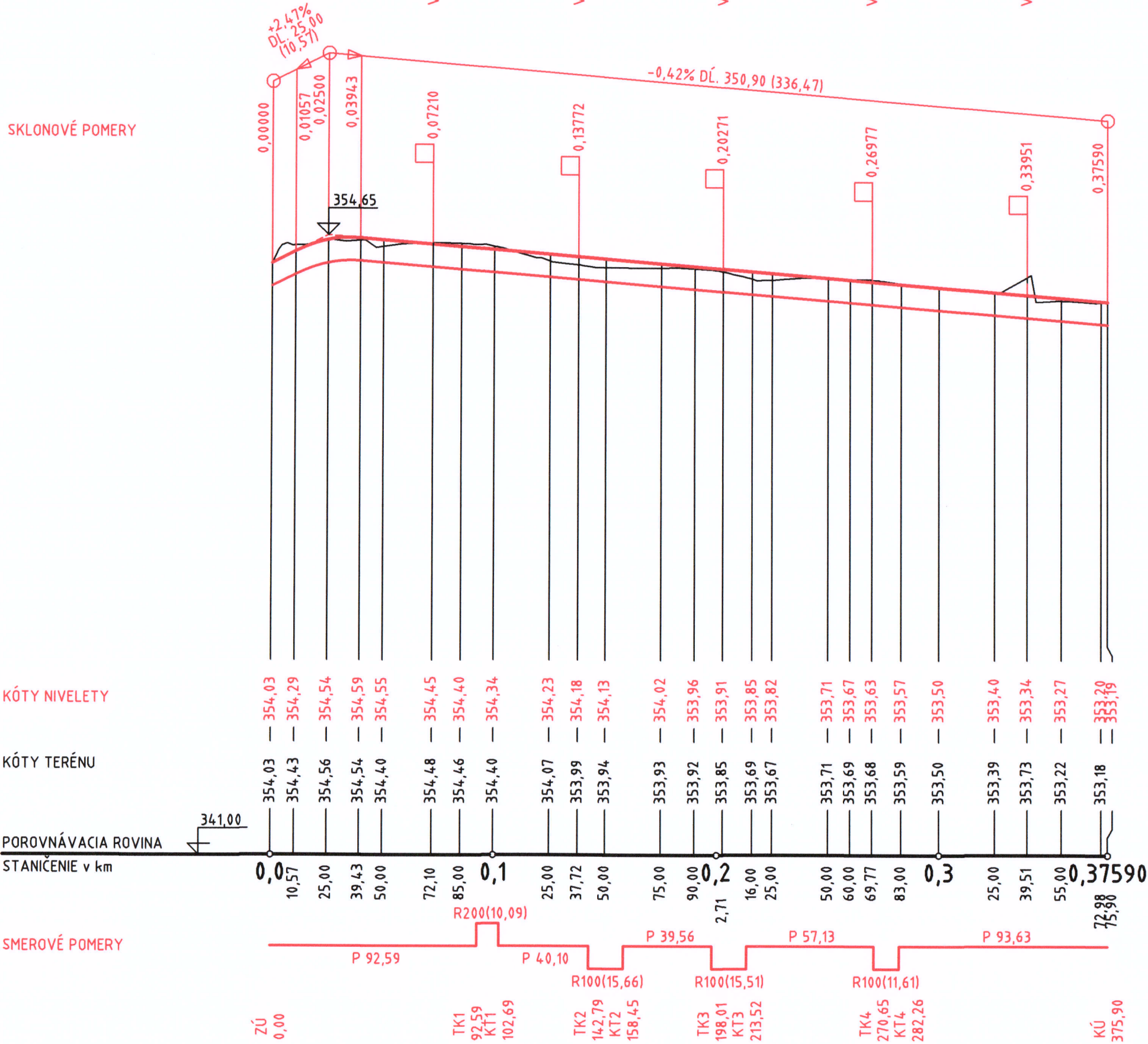
SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA
STANIČENIE v km

SMEROVÉ POMERY



DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

STREČNO	ROĽA
---------	------

R=500
T= 6,73
Y= 0,05

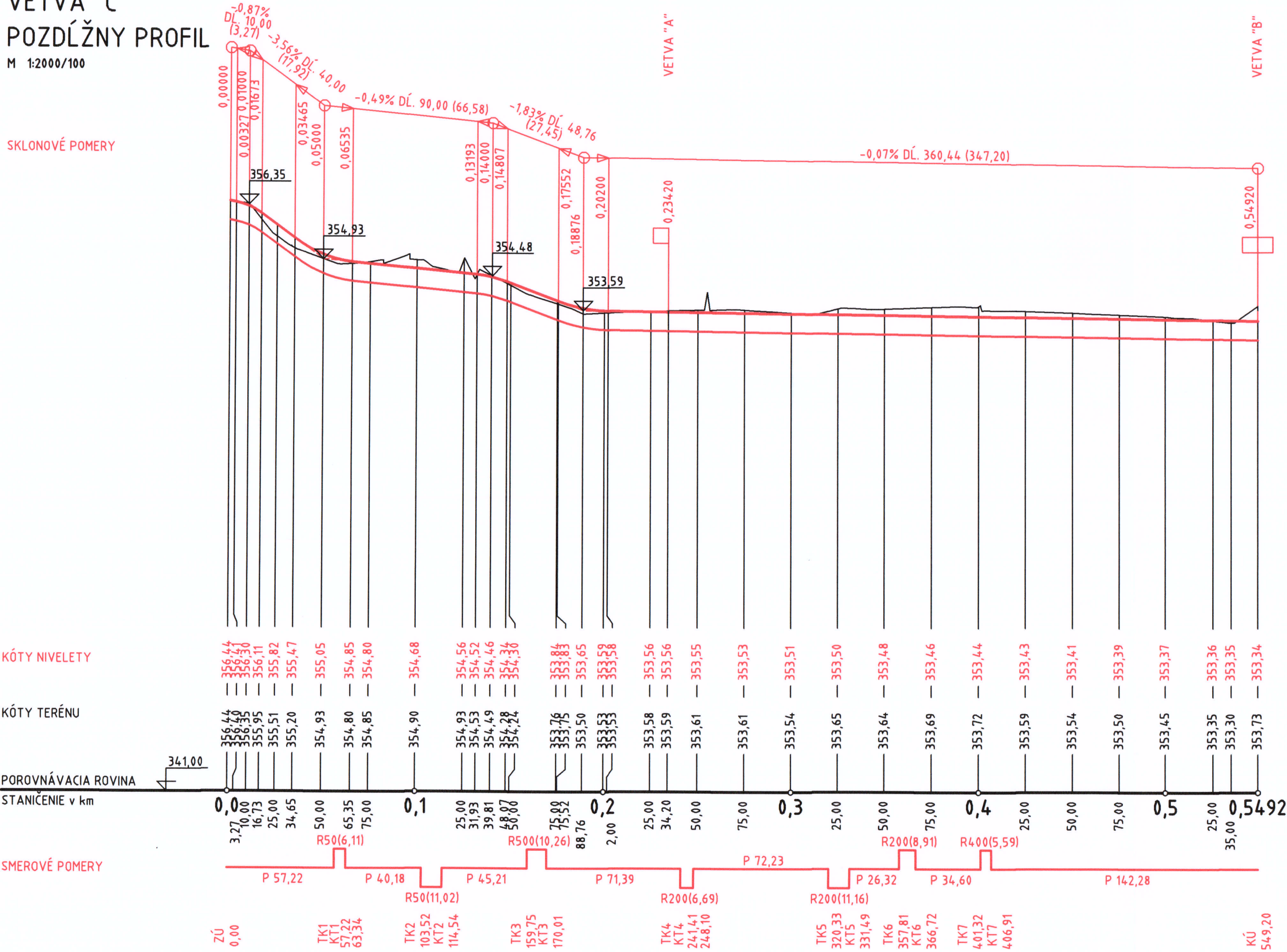
R=1000
T= 15,35
Y= 0,12

R=1200
T= 8,07
Y= 0,03

R=1500
T= 13,24
Y= 0,06

VETVA "C"
POZDĽŽNY PROFIL
M 1:2000/100

SKLONOVÉ POMERY

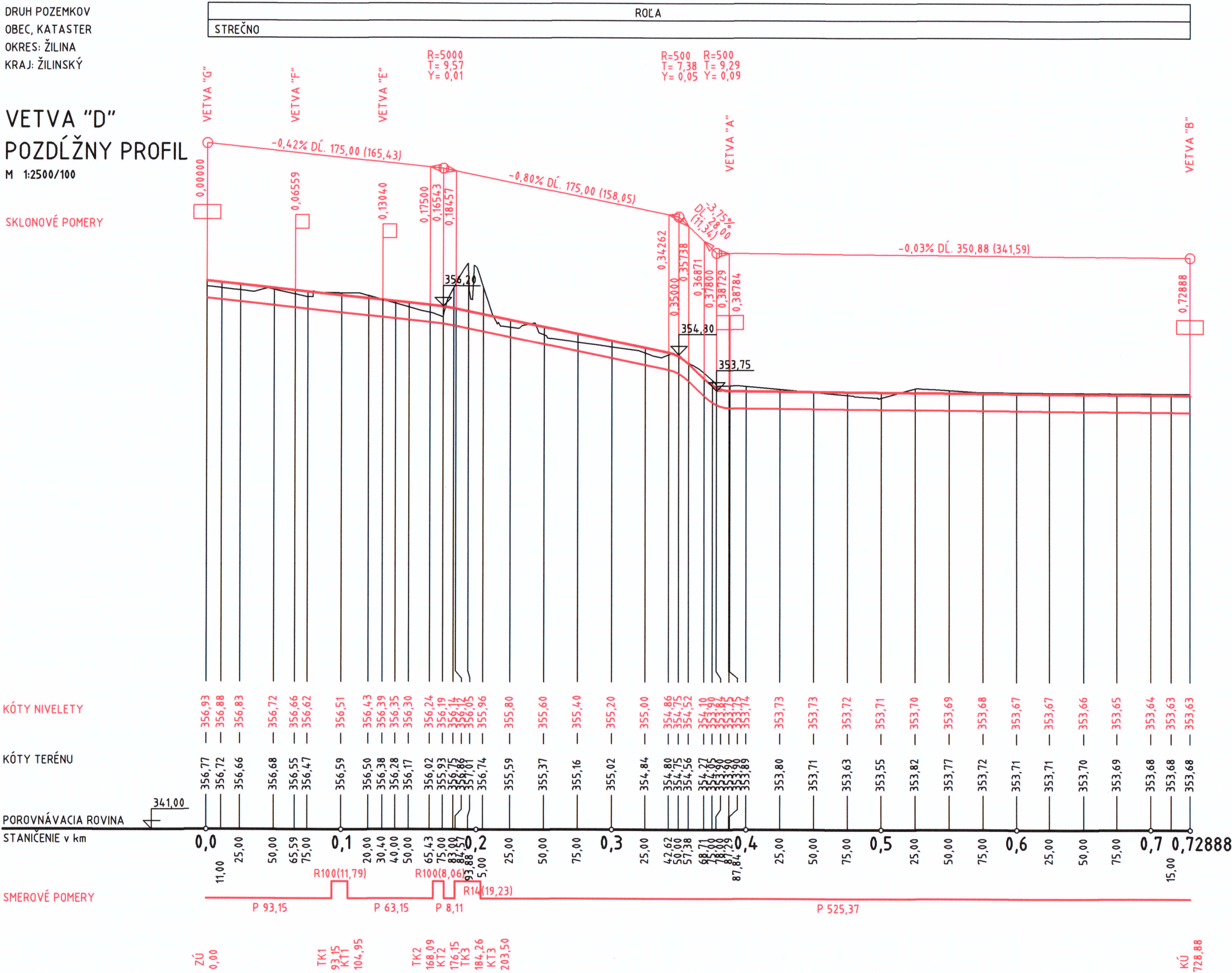


DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

VETVA "D"
POZDĹŽNY PROFIL

M 1:2500/100

SKLONOVÉ POMERY



DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

STREČNO	ROL'A
---------	-------

VETVA "E"
POZDĹŽNY PROFIL
M 1:2000/100

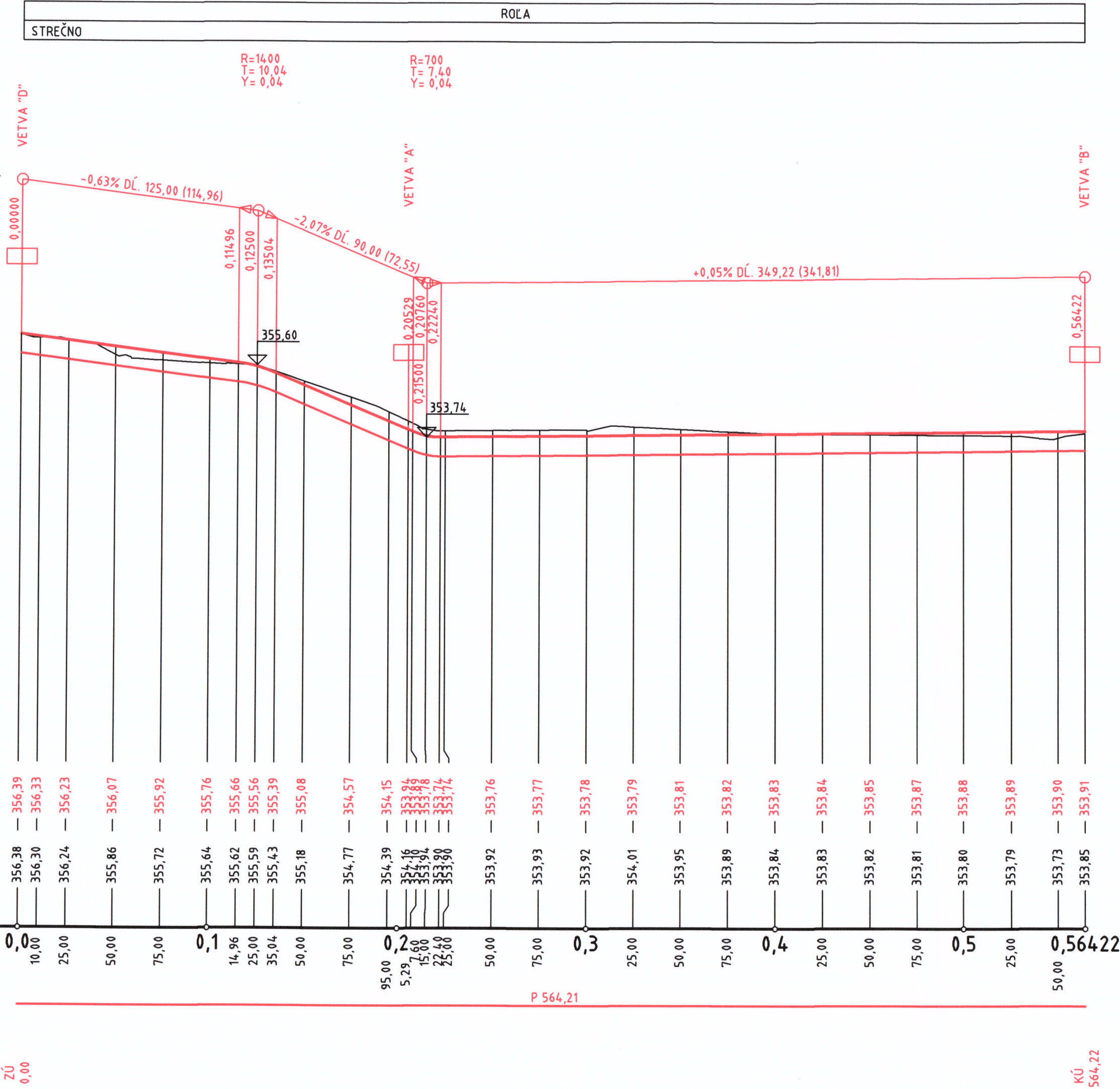
SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA
STANIČENIE v km

SMEROVÉ POMERY



DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

VETVA "G"
POZDĚŽNY PROFIL
M 1:2000/100

SKLONOVÉ POMERY

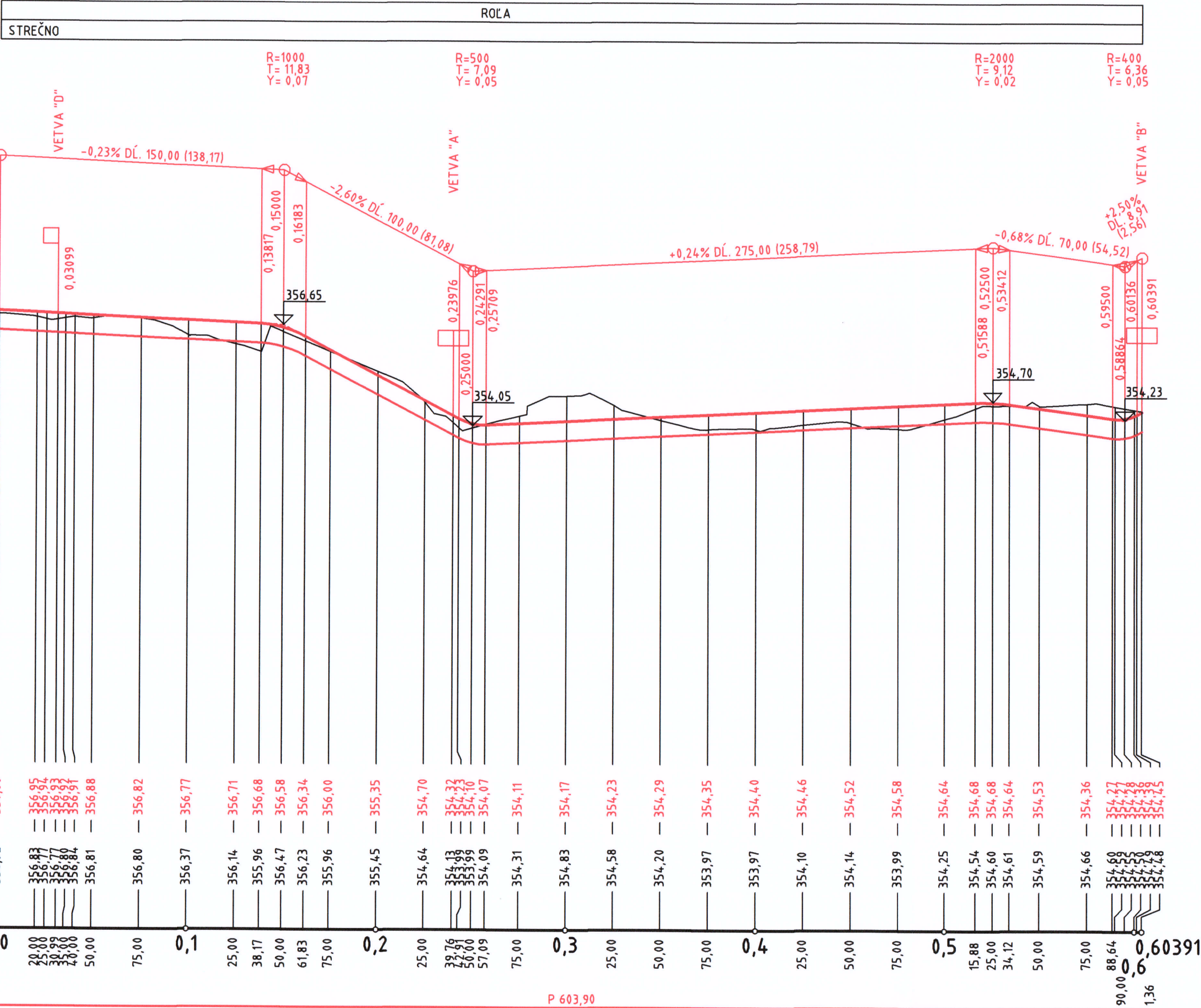
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA

STANIČENIE v km

SMEROVÉ POMERY



ZÚ
0,00

KÚ
603,91

DRUH POZEMKOV
OBEC, KATASTER
OKRES: ŽILINA
KRAJ: ŽILINSKÝ

STREČNO	ROĽA
---------	------

VETVA "F"
POZDĹŽNY PROFIL
M 1:2000/100

SKLONOVÉ POMERY

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA

STANIČENIE v km

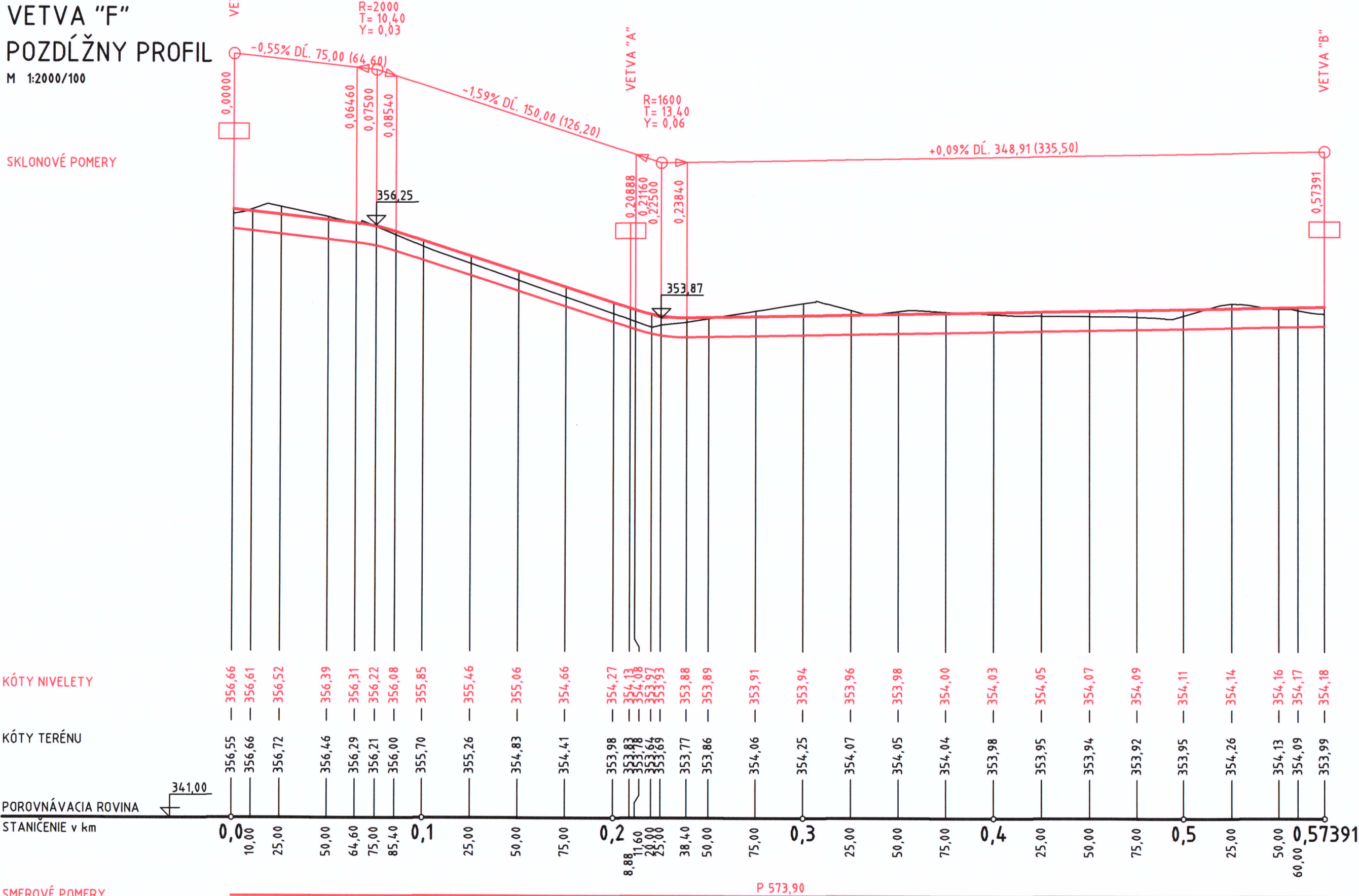
SMEROVÉ POMERY

341,00

0,00 10,00 25,00 50,00 64,60 75,00 85,40 0,1 25,00 50,00 75,00 0,2 11,60 20,00 25,00 38,40 50,00 75,00 0,3 25,00 50,00 75,00 0,4 25,00 50,00 75,00 0,5 25,00 50,00 60,00 0,57391

ZÚ
0,00

KÚ
573,91



P 573,90