



**Volkswagen
Slovakia**

ÚPRAVA A OPTIMALIZÁCIA LOGISTICKÝCH PLÔCH PRI HALE H4B

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o
posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov v znení neskorších predpisov**



Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
1. NÁZOV	3
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	3
3. SÍDLO	3
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	3
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)	4
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPR. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPR. VYVOLANÉ INVESTÍCIE)	5
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE	10
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	11
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	11
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ ...	11
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	41
VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF	41
VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	42
VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU	42
VPLYVY NA PÔDU	42
VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY	42
VPLYVY NA KRAJINU	43
VPLYV NA OBYVATEĽSTVO	43
ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES	43
POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNOSTI	43
PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	44
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	45
VI. PRÍLOHY	45
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA	45
2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	46
3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ	46
4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	47
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	48
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	48
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	48

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s.

2. Identifikačné číslo

35 757 442

3. Sídlo

J. Jonáša 1
843 02 Bratislava

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Milan Bokroš
VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a. s.
J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava,
Tel: 421-902-470725
milan.bokros@volkswagen.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

RNDr. Vladimír Žúbor
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
zubor@ekoconsult.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Úprava a optimalizácia logistických plôch pri hale H4B

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nebude navrhovaná zmena činnosti predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

9. Ostatné priemyselné odvetvia a iné projekty položka č. 14 „Ostatná výroba, neuvedená v iných kapitolách tejto prílohy so záberom plochy od 3 000 m² vrátane.“

Rezortným orgánom bolo určené Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky.

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj:	Bratislavský samosprávny kraj
Okres:	Bratislava IV
Obec:	Bratislava
Miestna časť:	Devínska Nová Ves
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves

Parcely registra "C" sa nachádzajú v katastrálnom území Devínska Nová Ves

2778/712, 2778/254, 3860/420, 3860/442, 3861/15

Umiestnenie pozemkov: Zastavané územie obce (intravilán)

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné suroviny a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napr. vyvolané investície)

Existujúci stav (nulový variant)

Hala H4b slúži na potreby výroby ako zvarovňa. Nosný systém haly je tvorený kombináciou železobetónových a oceľových nosných konštrukcií. Obvodový plášť je prevažne riešený kazetovým systémom s trapézovými plechmi. V úrovni haly H4b sa nachádza prestrešený logistický priestor a otvorený logistický priestor bez strešnej konštrukcie. V rámci otvoreného logistického priestoru je situovaná menšia trávnatá plocha. Halu obklopujú obslužné komunikácie napojené na vnútroareálový dopravný systém. Objekt je napojený na všetky potrebné inžinierske siete a médiá..

Popis navrhovanej zmeny

Úprava a optimalizácia logistických plôch pri hale H4b bude slúžiť ako nové logistické priestory pre halu zvarovne. Dispozične bude objekt tvorený:

- logistickou halou s plochou cca 1 200 m², ktorá vznikne opláštením jestvujúceho prestrešenia na úrovni H4b a sčasti H4c, v ktorej sa budú nachádzať plochy určené na skladovanie,
- vonkajším logistickým priestorom s plochou cca 1 495 m² pod novým prístreškom.

Úprava a optimalizácia logistických plôch pri hale H4b bude zrealizovaná ako jednopodlažný objekt, ktorý bude slúžiť pre potreby zvarovne. Na technických rokovaníach bude upresnené, či strecha bude navrhnutá tak, aby bolo v budúcnosti možné osadiť fotovoltické zariadenia. Bude nutné vhodne nadimenzovať a navrhnuť nosnú konštrukciu prestrešenej prístavby s prihliadnutím na jestvujúce inžinierske podzemné siete na plánovanej ploche. Fasáda na jestvujúcom prestrešení bude pozostávať zo sendvičových panelov. Strecha bude navrhnutá z trapézového plechu s vhodnou tepelnoizolačnou a hydroizolačnou vrstvou. V streche budú v prípade potreby osadené svetlíky a zariadenia na odvod dymu. Prístupy budú riešené bránami a dverami. Vo fasáde budú navrhnuté okenné prvky podľa potreby.

Bilancie plôch pred a po realizácii:

Pôvodné plošné výmery:

Zastavaná plocha prístreška: 1 370 m²

Betónové plochy: 895 m²

Asfaltové plochy: 5 895 m²

Zelený ostrovček: 430 m²
Plošné výmery po úprave:

Zastavaná plocha uzatvorenia prístreška: 1 200 m²
Zastavaná plocha nového prestrešenia: 1 495 m²
Betónové plochy: 2 093 m²
Asfaltové plochy: 5 125 m²
Zelený ostrovček: 0 m²
Spevnené plochy:

Rekonštruované úseky jestvujúcich areálových komunikácií budú mať netuhú, živichnú vozovku. Konštrukcia je navrhnutá pre dopravné zaťaženie triedy I., veľmi ťažké, v zložení:

- asfaltový betón pre obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11 I: 40 mm (STN EN 13108-1)
- spojovací postrek katiónaktívnou emulziou modifikovanou: 0,18-0,2 kg/m² (STN 73 6129)
- asfaltový betón pre ložné vrstvy modifikovaný ACL 22 I: 80 mm (STN EN 13108-1)
- spojovací postrek katiónaktívnou emulziou modifikovanou: 0,28-0,3 kg/m² (STN 73 6129)
- asfaltový betón pre podkladné vrstvy modifikovaný ACP 22 I: 80 mm (STN EN 13108-1)
- spojovací postrek katiónaktívnou emulziou modifikovanou: 0,50 kg/m² (STN 73 6129)
- kamenivo spevnené cementom CBGM C 8/10 22CEM III/B 32,5N: 180 mm (STN 73 6124-1)
- štrkodrvina ŠD 0-45: min. 220 mm (STN 73 6126)
spolu: min. 600 mm

Hutnenie pláne: Edef2 = 90 MPa

Hutnenie ochrannej vrstvy ŠD: Edef2 = 120 MPa

Konštrukcia betónovej vozovky na logistickej ploche:

Na riešenej ploche je navrhnutá vozovka ako tuhá cementobetónová. Konštrukcia je navrhnutá pre dopravné zaťaženie triedy I., veľmi ťažké, v zložení:

- obrusná vrstva z cementobetónového krytu CB II: 240 mm (STN 73 6123)
- kamenivo spevnené cementom CBGM C 8/10 22CEM III/B 32,5N: 150 mm (STN 73 6124-1)
- štrkodrvina ŠD 0-45: min. 210 mm (STN 73 6126)
spolu: min. 600 mm

Hutnenie pláne: Edef2 = 90 MPa

Hutnenie ochrannej vrstvy ŠD: Edef2 = 120 MPa

Odstránenie jestvujúcej zelenej plochy - náhrada asfaltom/betónom:

Pôvodný zelený ostrovček o výmere 430 m² bude kompletne odstránený z dôvodu kolízie s novonavrhovanou logistickou trasou k prístrešku. Plocha po zelenom

ostrovčeku bude čiastočne upravená cementobetónovou vozovkou o ploche 251,25 m² a čiastočne asfaltobetónovou vozovkou o ploche 178,75 m².

Náhrada asfaltovej plochy betónovou:

Pod novonavrhovaným prístreškom bude pôvodná asfaltobetónová plocha o výmere 1 200 m² odstránená a nahradená cementobetónovou vozovkou.

V rámci výstavby bude potrebné zrealizovať pripájacie komunikácie na existujúce komunikácie. Bude nutné preveriť potrebu prípojok a prekládky inžinierskych sietí, ktoré zasahujú do zóny výstavby.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Realizácia stavby nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Stavba sa realizuje výhradne na plochách výrobného areálu, ktoré sú už v súčasnosti odňaté poľnohospodárskemu pôdnemu fondu. V rámci realizácie stavby dôjde k odstráneniu jestvujúceho zeleného ostrovčeka o výmere 430 m², ktorý sa nachádza v areáli medzi logistickými plochami. Tento zelený ostrovček tvorí malá trávnatá plocha, ktorá bude z dôvodu kolízie s novonavrhovanou logistickou trasou k prístrešku kompletne odstránená a nahradená spevnenými plochami. Ako kompenzačné opatrenie budú v rámci areálu vysadené vzrastlé stromy v počte 4-5 ks s priemerom kmeňa 14-16 cm.

Spotreba vody

Realizácia stavby nevyžaduje zvýšenie spotreby pitnej vody. V priestore nebude sociálne zázemie ani trvalé pracovné miesta, preto nedôjde k zvýšeniu spotreby vody oproti súčasnému stavu.

Ostatné suroviny

Prevádzka nevyžaduje technologické suroviny.

Energetické zdroje

Vykurovanie:

Priestor uzatvoreného prístreška bude bez vykurovania, nakoľko sa jedná o logistickú plochu pre skladovanie materiálu. Objekt nebude vykurovaný a nevyžaduje napojenie na zdroj tepla.

Elektrická energia:

Objekt bude napojený na existujúcu elektrickú sieť areálu. Z dôvodu uzatvorenia existujúceho prístreška bude potrebné upraviť umelé osvetlenie vo vnútornej časti pre dosiahnutie normových hodnôt. V novovybudovanom prístrešku bude nainštalované nové osvetlenie. Pôvodná ochrana pred bleskom bude upravená tak, aby bola zabezpečená ochrana aj rozšírenej časti. Nové stĺpy budú uzemnené a napojené na existujúcu uzemňovaciu sieť. Pôvodné osvetlenie na prístrešku bude demontované a nahradené novým osvetlením na novej časti. Dva pôvodné stĺpy areálového verejného

osvetlenia, ktoré sú situované v asfaltovej ploche a zelenom ostrovčeku, budú presunuté do nových polôh tak, aby nekolidovali s navrhovanými logistickými cestami a súčasne bolo zabezpečené dostatočné osvetlenie jestvujúcich spevnených plôch.

Stavba nevyžaduje napojenie na nové energetické zdroje. Elektrická energia bude zabezpečená z existujúcej areálovej siete. Objekt nebude vykurovaný ani klimatizovaný.

Dopravná a iná infraštruktúra

Napojenie na cestnú sieť:

Úprava a optimalizácia logistických plôch pri H4b bude napojená na existujúci vnútroareálový dopravný systém. Objekt je situovaný v rámci výrobného areálu s vybudovanou dopravnou infraštruktúrou.

Areálové komunikácie:

V rámci výstavby prístavby zvarovne bude potrebné zrealizovať pripájacie komunikácie na existujúce komunikácie. Okolo haly sa nachádzajú obslužné komunikácie, ktoré sú napojené na vnútroareálový systém dopravy.

Rekonštruované úseky jestvujúcich areálových komunikácií budú mať netuhú, živičnú vozovku. Konštrukcia je navrhnutá pre dopravné zaťaženie triedy I., veľmi ťažké, v zložení:

- asfaltový betón pre obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11 I: 40 mm (STN EN 13108-1)
- spojovací postrek kationaktívnou emulziou modifikovanou: 0,18-0,2 kg/m² (STN 73 6129)
- asfaltový betón pre ložné vrstvy modifikovaný ACL 22 I: 80 mm (STN EN 13108-1)
- spojovací postrek kationaktívnou emulziou modifikovanou: 0,28-0,3 kg/m² (STN 73 6129)
- asfaltový betón pre podkladné vrstvy modifikovaný ACP 22 I: 80 mm (STN EN 13108-1)
- spojovací postrek kationaktívnou emulziou modifikovanou: 0,50 kg/m² (STN 73 6129)
- kamenivo spevnené cementom CBGM C 8/10 22CEM III/B 32,5N: 180 mm (STN 73 6124-1)
- štrkodrvina ŠD 0-45: min. 220 mm (STN 73 6126)
spolu: min. 600 mm

Hutnenie pláne: Edef2 = 90 MPa Hutnenie ochrannej vrstvy ŠD: Edef2 = 120 MPa

Logistické plochy:

Na riešenej logistickej ploche je navrhnutá vozovka ako tuhá cementobetónová.

Konštrukcia je navrhnutá pre dopravné zaťaženie triedy I., veľmi ťažké, v zložení:

- obrusná vrstva z cementobetónového krytu CB II: 240 mm (STN 73 6123)
- kamenivo spevnené cementom CBGM C 8/10 22CEM III/B 32,5N: 150 mm (STN 73 6124-1)
- štrkodrvina ŠD 0-45: min. 210 mm (STN 73 6126)
spolu: min. 600 mm

Hutnenie pláne: Edef2 = 90 MPa Hutnenie ochrannej vrstvy ŠD: Edef2 = 120 MPa

Pod novonavrhovaným prístreškom bude pôvodná asfaltobetónová plocha o výmere 1 200 m² odstránená a nahradená cementobetónovou vozovkou.

Dopravné zaťaženie:

Realizácia stavby nemá vplyv na zvýšenie dopravného zaťaženia areálu. Jedná sa o prestavbu a rozšírenie existujúcich logistických priestorov pre potreby haly zvarovne. Dopravné zaťaženie zostáva na úrovni súčasného stavu.

Nároky na pracovné sily

Realizácia stavby nemá vplyv na zvýšenie počtu pracovných miest. Priestor úpravy logistickej plochy bude slúžiť ako logistická plocha pre skladovanie materiálu bez trvalej obsluhy.

Údaje o výstupoch**Zdroje znečisťovania ovzdušia**

Zmena navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia. V prevádzke nedôjde k zmene na zdroji znečistenia ovzdušia ani emisných limitov.

Odpadové vody**Splašková kanalizácia:**

Navrhovaná úprava nemá vplyv na produkciu splaškových odpadových vôd. V rámci úpravy sa neuvažuje s budovaním sociálneho zázemia pre zamestnancov – budú využívané jestvujúce priestory v hale H4b. Zamestnanci sa budú v priestore pohybovať len v čase nakládky a vykládky.

Dažďová kanalizácia:

Vybudovanie prístrešku a zväčšenie plochy strechy nemá vplyv na odvádzanie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd). Pod navrhovaným prístreškom sa nachádzajú existujúce spevnené plochy, ktoré sú už v súčasnosti odvádzané do areálovej dažďovej kanalizácie so zaústením do existujúcej retencie. Zmena rozsahu odtokových plôch súvisí len s úpravou zeleného ostrovčeka, pričom spôsob zberu a odvádzania dažďových vôd zostáva zachovaný prostredníctvom existujúceho systému areálovej kanalizácie a retencie.

Odpady

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce výstavbou resp. odstraňovaním zaradené nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druh	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo odpadu (t)	Navrhovaný spôsob nakladania s odpadmi
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,5	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,5	R3
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,5	R3

17 01 01	Betón	O	15	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako v 17 01	O	5	R5
17 02 01	Drevo	O	1	R1, R3
17 02 03	Plasty	O	0,5	D1/R1, R3
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené 17 03 01	O	648	R5
17 04 05	Železo, oceľ	O	27,5	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,5	R12, R4
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	25	R5
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	465	R5
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,5	D1/R5
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	10	D1

Zdroje hluku a vibrácií

Realizácia stavby nevytvára nové zdroje hluku a vibrácií. Priestor uzatvoreného prístreška bude slúžiť ako logistická plocha pre skladovanie materiálu bez trvalej obsluhy. V priestore nebude inštalované žiadne zariadenie produkujúce hluk alebo vibrácie. Dopravné zaťaženie zostáva na úrovni súčasného stavu, preto nedôjde k zvýšeniu hluku z dopravy.

Zdroje žiarenia a tepla

Realizácia stavby nevytvára zdroje žiarenia ani tepla. Priestor uzatvoreného prístreška bude bez vykurovania, nakoľko sa jedná o logistickú plochu pre skladovanie materiálu. V objekte nebudú inštalované žiadne zariadenia produkujúce teplo alebo žiarenie.

Vyvolané investície

V súčasnom štádiu prípravy projektu nie sú evidované žiadne vyvolané investície.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti v zásade nemení pôvodné riešenie do takej miery, aby vznikli nové riziká vo väzbe na technológie či použité látky. Zdravotné riziká zostávajú na úrovni súčasného stavu. Nové priame zdravotné riziká nevznikajú. Všetky potenciálne riziká je možné eliminovať pracovnou disciplínou a dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti prebieha v uzavretom výrobnom areáli, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné negatívne dôsledky na obyvateľstvo.

So zmenou navrhovanej činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného charakteru, ktoré sú však známe aj v súčasnosti a realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmenia. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, zosuvy). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov, bezpečnostných opatrení a konkrétnych prevádzkových predpisov. Navrhovateľ má vypracovaný Havarijný plán pre prípad úniku nebezpečných látok a mimoriadneho ohrozenia kvality povrchových alebo podzemných vôd, schválený Slovenskou inšpekciou životného prostredia.

Vlastná prevádzka nesmie narúšať pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Zmenou navrhovanej činnosti nevzniknú nové zdroje hluku. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch ostanú dodržané podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami v znení neskorších predpisov.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Stavebný zámer a Projekt stavby podľa Zákona č.25/2005 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon).

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Posudzovaná navrhovaná zmena činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

6.1. Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia Západných Karpát (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) je dotknuté územie zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Hodnotené územie patrí do podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina, celku Borská nížina a podcelku Novoveská plošina.

Typ reliéfu dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia je možné charakterizovať ako reliéf rovín a nív, tvorený strednými riečnymi terasami Moravy. Z hľadiska morfoštruktúr ide o negatívnu mladú poklesávajúcu morfoštruktúru Panónskej panvy s agradáciou.

Tab.: Regionálne geomorfologické členenie Západných Karpát

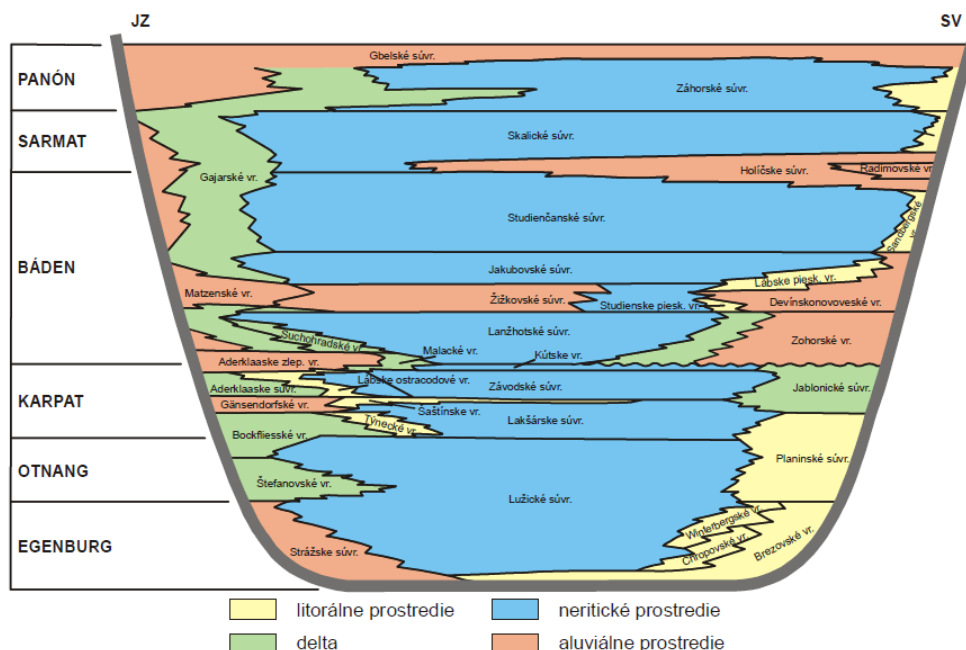
Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnúťorné Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhôľno-magurská oblasť
		Východné Karpaty	Vnúťorné Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
		Nízke Beskydy		
	Panónska panva	Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Záhorská nížina
			Malá dunajská kotlina	Juhomoravská panva
		Východopanónska panva	Veľká dunajská kotlina	Podunajská nížina
			Východoslovenská nížina	

Dotknutá lokalita sa nachádza približne v nadmorskej výške 165 m n. m. na terase Moravy. Územie je prevažne rovinatého charakteru a priemerný sklon terénu v rámci areálu dosahuje 0-10°. Primárne ide o mladú fluvialnú rovinu vytvorenú postupnou subsidenciou územia sprevádzanou akumuláčnou činnosťou rieky. V súčasnosti je najvýraznejším činiteľom ovplyvňujúcim geomorfologické pomery ľudská činnosť. Dominantným typom reliéfu na dotknutom území je antropogénny reliéf. Výraznejším geomorfologickým prvkom dotknutej lokality je umelý násyp s testovacou dráhou lokalizovaný vo východnej časti areálu. V širšom okolí je najvýraznejším geomorfologickým prvkom svah riečnej terasy k nive Moravy, násyp železničnej trate a hlinisko bývalej tehelne. Tieto prvky sú lokalizované západne od hodnoteného areálu.

6.2. Horninové prostredie

Geologická stavba

Dotknuté územie sa nachádza v najjužnejšej časti Záhorskej nížiny, ktorá je súčasťou Viedenskej neogénnej panvy. Viedenská panva sa nachádza na hranici Východných Álp a Západných Karpát. Jej západný okraj tvoria jednotky zvrásnenej molasy a krosnensko - menilitovej skupiny príkrovov Vonkajších Západných Karpát. Na severe panvy spod neogénnej výplne vystupujú jednotky magurskej skupiny príkrovov flyšového pásma, v severovýchodnej časti bradlové pásmo. Východný okraj tvoria Litavské pohorie a Malé Karpáty, južný okraj panvy je tvorený jednotkami Severných Vápencových Álp a centrálnymi Východnými Alpami.



Obr.: Litostratigrafické jednotky výplne Viedenskej panvy s vyznačením hlavných typov sedimentárnych prostredí (podľa Barátha et al., 2001)

Predneogénne podložie panvy je tvorené jednotkami rhenodanubického flyšu a príkrovmi vonkajších Západných Karpát. Viedenská panva sa skladá zo systému grábenov a hrastov prevažne severovýchodného smeru. Maximálna hrúbka neogénnej výplne dosahuje v jej centrálnej časti 5500 m.

Najstaršiu výplň viedenskej panvy tvoria sedimenty egenbursko - otnanského veku. Počas egenburgu sa na severovýchodnom okraji panvy usadili chropovské, brezovské a dobrovodske zlepenice a pieskovce. Panvová fácia je zastúpená spodnou časťou lužického súvrstvia, ktoré je tvorené sivými vápnitými prachovcami. Sedimenty karpatského veku reprezentujú deltové usadeniny gänssendorfských vrstiev a súvrstvia Aderklaa, Lakšárske a závodské súvrstvie. Okrajový ekvivalent závodského súvrstvia tvorí fácia jablonických zlepeníc a pieskovcov. Ich ekvivalent v južnej časti panvy reprezentuje výnosový vejár zlepeníc a pieskovcov Aderklaa v Rakúsku.

Usadeniny spodnobádenského veku nasadajú s uhlovou diskordanciou na staršie neogénne súvrstvia. Reprezentujú ich morske sedimenty spodnej a vrchnej lagenidovej biozóny, v nadloží ktorej sa nachádza teleso matzenských pieskov interpretované ako usadeniny paleodelty Dunaja. Okrajovú fáciu zastupujú zlepenice a pieskovce kútskych a zohorských vrstiev, panvovú fáciu reprezentujú vápnité íly a ílovce lanžhotského súvrstvia, dosahujúce maximálnu hrúbku 800 m.

Smerom do nadložia sa usadili sedimenty strednobádenského veku. Na východnom okraji panvy vystupujú v podobe hrubých terestrických aluviálnych kužeľov devínskonovoveských vrstiev. V panve ich reprezentujú usadené morske íly, ílovce a prachovce jakubovského súvrstvia. V oblasti vnútropanvovej lábskej elevácie sa koncom stredného bádenu usadili telesá litotamniových vápencov.



Obr.: Mapa kvartérnych sedimentov (www.geology.sk)

Usadeniny vrchnobádenského veku sú zastúpené transgresívnymi sandberskými vrstvami, v ktorých sa na východnom okraji panvy vytvorili riasové biohermy. Panvová faciá, usadenú v podmienkach stratifikácie vodného stĺpca, ktorá viedla k zníženiu obsahu kyslíka pri dne panvy, reprezentujú morske vápnité íly a ílovce studienského súvrstvia dosahujúce hrúbku 400 – 600 m. Smerom k okrajom panvy sú íly a prachovce zastupované pieskmi, alebo výskytmi tmavých ílov so slojkami uhlia.

Brakické usadeniny sarmatského veku sa v marginálnej facií vyznačujú transgresívnym charakterom, predovšetkým v severnej a východnej časti panvy. Okrajovú klastickú faciá, ktorá je na JZ svahoch Malých Karpát vystriedaná lumachelovými a oolitickými vápencami reprezentujú karloveské vrstvy. Vápnité íly a piesky panvovej faciie tvoria hlavnú časť holíčskeho súvrstvia.

Vo vrchnom miocéne subsidenciu viedenskej panvy kontrolovali predovšetkým poklesové zlomy na okraji grábenov. Sedimenty panónskeho veku sa usadili v prostredí delty a plytkého značne vysladeného jazera. Vyznačujú sa prítomnosťou lignitových slojí starších kyjovských a mladších dubňanských vrstiev. Piesky a íly staršieho záhorskeho a mladšieho čárskeho súvrstvia dosahujú hrúbku až 1000 m.

Usadeniny pliocénu reprezentujú plošne obmedzené jazerné a riečne usadeniny gbelského súvrstvia a brodskeho súvrstvia.

V kvartéri sú okrem eolických usadenín významné akumulácie riečnych a jazerných štrkov, pieskov a ílov, dosahujúce v zohorsko - plaveckej, mitterndorfskej a wiener-neustadtskej priekope pozdĺž východného okraja panvy hrúbku 50 - 150 m.

Hrúbka kvartérneho pokryvu dotknutej lokality sa pohybuje v rozsahu 5 - 15m, pričom rozdielne hrúbky sú spôsobené lokálnymi nerovnosťami predkvartérneho reliéfu. Kvartér reprezentujú hlavne riečne naplaveniny pieskov a štrkopieskov terasy Moravy stredno až vrchno pleistocénneho veku (1,6 - 0,1 mil. r.). Podložné vápnité íly a ílovce studienského súvrstvia dosahujú vo viedenskej panve hrúbky 400 – 600 m. Na základe údajov zo štruktúrneho vrtu DNV - 1 hrúbka ílových sedimentov v dotknutom území dosahuje minimálne 100 m. V dotknutom území bolo realizovaných množstvo IG alebo HG vrtov, ktorých hĺbka sa pohybuje zvyčajne do 25 – 30 m a preto nedosiahli podložie ílov a ílovcov studienského súvrstvia. Podľa dostupných údajov väčšina IG/HG vrtov po penetrácii kvartérnych fluvialných sedimentov dosiahla podložné íly, ktoré v danom území predstavujú hydrogeologický izolant. Vzhľadom na značnú hrúbku

predkvartérneho studienskeho súvrstvia (min. 100m overených vo ŠV DNV-1) je možné konštatovať, že posudzovaná činnosť nebude mať vplyv na horninové komplexy ktoré sa nachádzajú pod spomínaným studienským súvrstvom.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa Inžinierskogeologickej regionizácie Slovenska (Hrašna, Klukanová in Atlas krajiny SR 2002) sa dotknuté územie nachádza v regióne tektonických depresí, subregióne s neogénnym podkladom. Z hľadiska inžinierskogeologických rajónov sa dotknuté územie nachádza na rozhraní rajónu údolných riečnych náplavov (F) a náplavov terasových stupňov (T).

Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú hlavne kvartérne sedimenty, v ktorých podloží vystupujú sedimenty neogénu. Sedimenty kvartéru sú tvorené hlavne fluvialnými sedimentmi reprezentovanými zle vytriedenými štrkami, ílovitými štrkami a ílovitými pieskami a piesčitými hlinami. Neogénne sedimenty sú zastúpené hlavne stredne až nízko plastickými ílmi a ílovitými pieskami.

Z geotechnického hľadiska je geologické prostredie kvartérnych a neogénnych uloženín rozdelené do 5 geotechnických typov, ktoré sú podrobne špecifikované a tabuľkovo spracované v rámci IGP.

Jedná sa o nasledujúce geotechnické typy (STN 72 1002):

- kvartérne zeminy rozčlenené na GT 1 – GT 4 (podľa zrnitosti)
- neogénne sedimenty zaradené do GT 5

Do geotechnického typu GT1 bol zahrnutý vrchný pôdny horizont, GT2 tvoria ílovité sedimenty, GT3 piesčité sedimenty, GT4 štrkovité sedimenty, GT5 neogénne sedimenty.

Vrchnú vrstvu územia tvoria kvartérne sedimenty, ktoré majú v južnej časti prevažne ílovitý a ílovito - piesčitý charakter (GT 1.1 a 2.2) podľa makroskopického popisu odpovedajú triedam F6, F4, F4/S5. Zeminy majú tuhú a pevnú konzistenciu. V severnej časti sa nachádzajú zmesové štrkovito - piesčité zeminy, zaradené do GT 3.1, GT4.2, odpovedajúce triedam S5SC a G3GF. Mocnosť kvartérnych sedimentov v sondách sa pohybuje od 0,7 m až viac než 6,0 m. Predkvartérne podložie tvoria neogénne íly. Povrch neogénnych sedimentov bol zastihnutý v nadmorskej výške menej než 57,00 až 160,00 m n. m.. Neogénne íly (GT 5) sú plastické, vápnité. Vo vrchnej časti sú íly zvetrané a majú hnedú, miestami hrdzavo hnedú farbu. Podľa STN 72 1001 boli zaradené do triedy F8CH. Ich konzistencia je tuhá a pevná.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú. Značná zastavanosť dotknutého územia ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad na výraznejšiu vodnú a veternú eróziu.

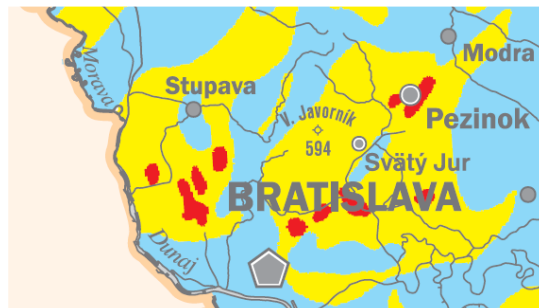
Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na marginálnu polohu hodnotenej oblasti v rámci viedenskej panvy prejavuje slabý tektonický výzdvih. Z hľadiska ohrozenia dotknutého územia seizmicitou predstavuje maximálna očakávaná makroseizmická intenzita v území 7° podľa stupnice EMS 98 (Klukanová a kol., Atlas krajiny SR, 2002).

Radónové riziko

Pod radónovým (Rn) rizikom z geologického prostredia rozumieme pravdepodobnosť výskytu zvýšenej úrovne objemovej aktivity radónu v tomto prostredí. Radón je

súčasťou rozpadovej rady uránu ^{238}U a izotopy radónu vznikajú následným rozpadom rádia ^{226}Ra . Jeho ďalším rozpadom vznikajú tzv. dcérske produkty rozpadu radónu kovovej povahy, ktoré sú ľahko adsorbovateľné na prach a aerosolové častice ovzdušia. Tieto následne vystupujú ako alfa žiariče, ktoré sú silne rádiotoxické. V horninovom prostredí sa radón šíri difúziou a konvekciou. V porovnaní s difúziou je transport radónu konvekciou približne o rád vyšší.

Dotknuté územie patrí podľa mapy prognóz radónového rizika (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia so stredným až vysokým radónovým rizikom. Na základe vykonaného prieskumu v záujmovom území je kategória radónového rizika podľa STN 73 0601 – stredné riziko.



Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín. Z nevyhradených surovín boli v okolí dotknutého územia predmetom ťažby tehliarske íly bádenského veku. Hlinisko bývalej tehelne bolo lokalizované cca 500 m západne od posudzovaného územia. V súčasnosti je hlinisko bývalej tehelne využité ako skládka inertného odpadu.

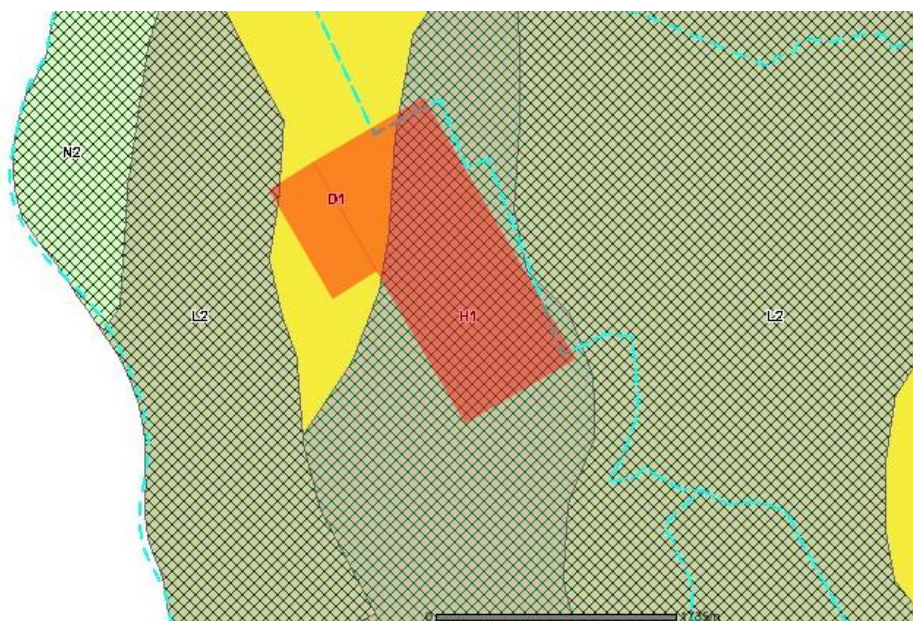
6.3. Pôdne pomery

Potenciálnymi prirodzenými pôdami, ktoré by sa v hodnotenom území a jeho širšom okolí vyvinuli sú fluvizeme modálne karbonátové a sprievodné fluvizeme glejové. Z hľadiska pôdných druhov by išlo o pôdy hlinito piesčité.

Priamo na dotknutej lokalite sa v súčasnosti prirodzený pôdny kryt nevyskytuje. V okolí sa z reálnych pôdných typov vyskytujú hlavne antropogénne pôdy - kultizeme a antrozeme rôznych subtypov a variet, ojedinele fluvizeme kultizemné. Prevala antropogénnych pôd je spôsobená vysokým stupňom industrializácie dotknutého územia a prirodzené pôdy sa preto priamo v dotknutom území nachádzajú iba sporadicky.

V širšom okolí dotknutého územia sa vyskytujú hlavne nasledujúce pôdne jednotky:

- D1 – rego sýtené ľahké, lokálne v depresiach gleje ľahké; z nekarbonátových viatych a preplavených pieskov
- H1 - kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodne rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín
- L2 - čiernice kultizemné ľahké, sprievodne čiernice kultizemné stredné, čiernice glejové ľahké a gleje ľahké, lokálne čiernice modálne, prevažne z ľahkých nekarbonátových aluviálnych sedimentov
- N2 - fluvizeme kultizemné, sprievodne fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké z nekarbonátových aluviálnych sedimentov, lokálne regozeme ľahké z viatych pieskov



Obr.: Plošná distribúcia hlavných pôdných typov na dotknutom území (www.podnemapy.sk)

Z pôdných druhov prevládajú pôdy hlinitopiesočnaté, hlinité, slabo až stredne štrkovité, čo je dané pôdotvorným substrátom, ktorým sú najmä aluviálne hliny a aluviálne štrkopiesky.

Ohrozenie pôd veternou eróziou je aktuálne len na regozemiach a silikátových kultizemiach, ktoré sa vyskytujú iba sporadicky severozápadne od dotknutého územia a je aktuálne iba pri absencii vegetačnej pokrývky, resp. pri jej dočasnom odstránení.

Pôdy okolia dotknutého územia sú náchylné na acidifikáciu, čiastočne môžu byť ohrozené vodnou eróziou a glejovými procesmi. Chemickú degradáciu pôd dotknutého územia môže spôsobiť aj kontaminácia pôd ťažkými kovmi, organickými látkami a pod.

Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. V okolí dotknutého územia boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 3. skupiny (0126002), 5. skupiny (0124004), 6. skupiny (0125001, 0121001) a 7. skupiny (0159001, 0159211, 0159201). Priestorovú distribúciu príslušnosti jednotlivých pôd podľa klasifikácie BPEJ v okolí dotknutého územia znázorňuje nasledujúca mapa:



Obr.: Priestorová distribúcia pôd podľa klasifikácie BPEJ (www.podnemapy.sk)

6.4. Klimatické pomery

Územie Slovenska patrí z hľadiska globálnej klimatickej klasifikácie do severného mierneho klimatického pásma s pravidelným striedaním štyroch ročných období a premenlivým počasím s relatívne rovnomerným rozložením zrážok počas roka. Z hľadiska klasifikácie klimatických oblastí (Lapin et al. in Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknutá lokalita do teplej klimatickej oblasti s viac ako 50 letnými dňami za rok (dni kedy teplota vzduchu dosiahla 25 °C a viac).

V rámci teplej klimatickej oblasti patrí dotknuté územie do okrsku T4 - okrsok teplý, mierne suchý s miernou zimou, hodnota indexu zavlaženia $I_z = 0$ až $-20,0$, priemerná januárová teplota nad $-3,0$ °C (dlohodobý priemer). V posledných rokoch je však zaznamenaný trend otepľovania, keď januárové teploty dosahujú vyššie hodnoty.

Teploty

Hodnotenú územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Podľa údajov zo stanice Bratislava - letisko (SHMÚ) sa priemerná ročná teplota vzduchu v rokoch 2020-2024 pohybovala od 11,4 °C (2021) do 13,5 °C (2024). Najvyššia zaznamenaná teplota v tomto období dosiahla 37,3 °C (2021), zatiaľ čo najnižšia bola $-10,0$ °C (2021).

Najteplejším mesiacom je august s priemernou mesačnou teplotou v rozmedzí 20,5-25,2 °C (2020-2024). Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou v rozmedzí 0,8-4,2 °C (2020-2024), pričom najnižšia zaznamenaná teplota dosiahla $-10,0$ °C.

V nasledujúcom prehľade sú uvedené priemerné mesačné teploty vzduchu za posledné roky zo stanice Bratislava - letisko:

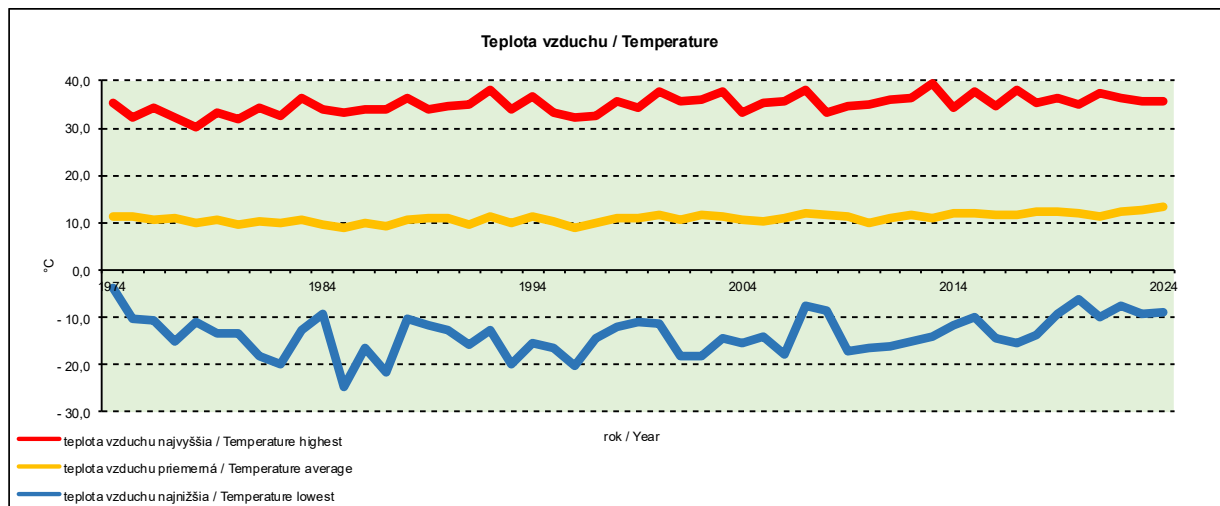
Tab.: Priemerné mesačné teploty vzduchu v °C zo stanice (Bratislava - letisko)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2020	0,8	6,2	7,2	12,4	14,6	19,8	22,1	22,7	17,3	11,5	5,6	3,5
2021	1,6	2,5	5,9	9,1	13,8	23,0	24,0	20,5	17,4	10,3	5,9	2,5
2022	2,9	5,5	6,0	10,3	17,8	22,2	23,1	23,3	15,7	12,8	7,0	2,3

2023	4,2	3,7	7,7	9,5	15,8	20,4	23,8	21,9	19,8	14,3	6,7	3,2
2024	2,1	8,9	10,1	13,3	17,9	21,8	24,9	25,2	17,9	12,2	4,7	2,6
2025	2,1	1,5	8,5	13,6	15,1	22,8	22,0	21,6	17,9	-	-	-

Zdroj: www.shmu.sk

Obr. Teplota vzduchu v rokoch 1974-2024



Zdroj: Štatistické ročenky hl. mesta SR Bratislavy 2025

Zrážky a evapotranspirácia

Zrážkové pomery sú určované prevládajúcimi atmosférickými procesmi a lokálnymi orografickými podmienkami. Z týchto podmienok pri západnom až severozápadnom prúde orientácia hrebeňa spôsobuje, že náveterné svahy sú v porovnaní s juhovýchodnými v priemere roka vlhkejšie. Priemerné mesačné úhrny zrážok kolísali v meracej stanici Bratislava - letisko v roku 2024 od 8,6 mm (november) do 122,5 mm (september) a ich priemerný úhrn dosahoval 539,9 mm.

V nasledujúcom prehľade sú uvedené priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) zo stanice Bratislava – letisko za posledné roky:

Tab.: Priemerné mesačné úhrny atmosférických zrážok v mm (Bratislava - letisko)

Rok	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2020	15,7	36,7	47,0	1,3	54,2	92,0	34,3	66,1	56,5	118,1	18,7	52,9
2021	38,9	23,6	3,1	15,0	72,9	12,3	59,3	63,1	75,1	14,3	53,3	51,6
2022	15,1	18,9	15,9	20,7	69,1	103,1	35,5	52,9	57,9	10,1	22,4	51,9
2023	42,4	26,9	5,7	76,8	73,3	78,3	29,2	117,7	27,2	60,2	85,1	105,4
2024	44,5	20,9	31,5	56,9	67,7	70,2	21,3	37,5	122,5	36,5	8,6	21,8
2025	21,6	12,1	51,8	10,8	31,1	51,6	101,4	62,6	46,9	-	-	-

Zdroj: www.shmu.sk

Tab.: Vybrané hodnoty úhrnov zrážok (v mm) a relatívnej vlhkosti vzduchu (%) v Bratislave - letisko

zrážky (v mm)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
úhrn za rok	745,6	493,4	552,1	400,2	606,9	524,6	593,5	482,5	473,5	731,5	539,9
max. úhrn za 24 hod.	58,2	32,6	27,9	22,1	54,0	23,9	51,7	49,5	48,3	34,0	39,6

relatívna vlhkosť v %	74,0	69,0	71,0	66,0	69,0	68,0	68,0	67,0	66,0	69,0	69,0
-----------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Zdroj: Štatistické ročenky hl. mesta SR Bratislavy 2025

Hodnoty relatívnej vlhkosti sa pohybujú v intervale 66-74%, pričom dlhodobá priemerná vlhkosť vzduchu je 69%. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou 1 cm a viac pre uvedenú stanicu dosahoval 49,8 dní.

Dôležitou zložkou hydrologickej bilancie je evapotranspirácia. Priemerný ročný úhrn evapotranspirácie dosahuje približne 489 mm a jeho priemerná mesačná hodnota sa mení od 2 mm (január) do 89 mm (jún). V letnom polroku (apríl - september) je jej hodnota okolo 419 mm, čo je viac (o 30 mm) ako sú priemerné zrážkové úhrny v tomto polroku. Vychádzajúc z týchto údajov, k vsaku atmosférických zrážok do najvrchnejšej časti horninového prostredia by tak malo dochádzať len počas zimného polroka, najmä v období november až marec. Uvedené ukazovatele patria však medzi najpremenlivejšie klimatické prvky a tak prienik zrážkových vôd do nenasýtenej zóny horninového prostredia bude rozdielny nielen v priebehu roka, ale aj v jednotlivých rokoch.

Slniečny svit a oblačnosť

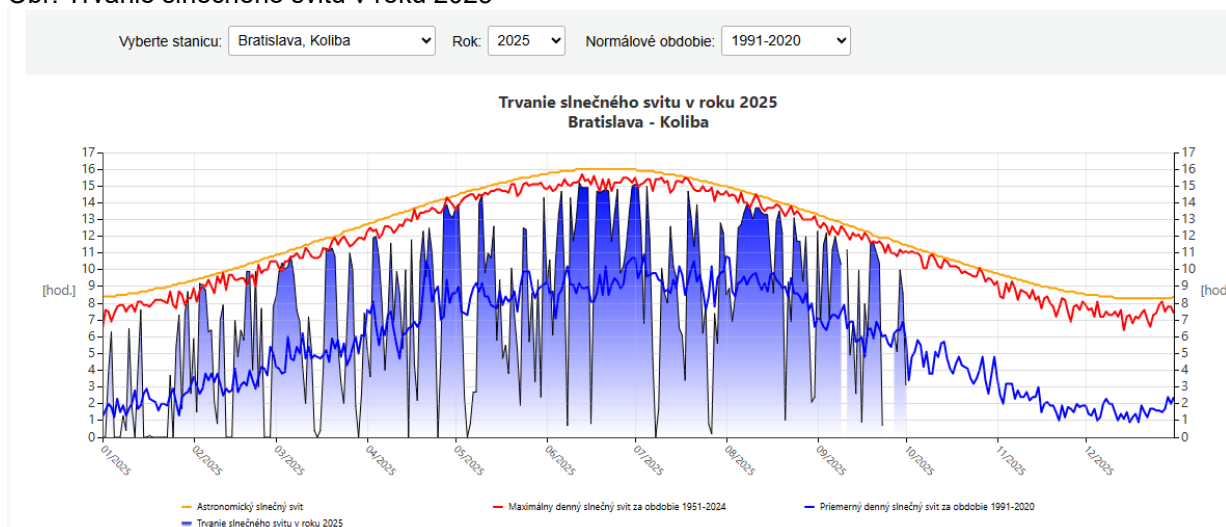
Podľa údajov SHMÚ je v priemere najslniečnejšou oblasťou juhovýchodná polovica Podunajskej nížiny s 2 000 – 2 200 hodinami slnečného svitu za rok (maximálne astronomicky možné trvanie slnečného svitu pre túto oblasť je 4 447 hodín za rok). Najväčší počet hodín slnečného svitu je v júni, najmenší v decembri. Ako ukazuje nasledujúca tabuľka, zo zaznamenaných údajov za posledné obdobie tieto hodnoty dosahuje aj oblasť Bratislavy:

Tab.: Trvanie slnečného svitu za rok (h) (Bratislava – Letisko)

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Trvanie slnečného svitu za rok (h)	2268,4	2 206,5	2 116,0	2 203,3	2 335,5	2 320,3	2 136,5	2 284,8

Zdroj: Štatistická ročenka hl. mesta SR Bratislavy, 2025

Obr. Trvanie slnečného svitu v roku 2025



Zdroj: www.shmu.sk

Oblačnosť je na Slovensku veľmi premenlivá, určuje ráz počasia a je veľmi citlivá na orograficky členitý reliéf. Ročný chod oblačnosti pre dotknuté územie je charakterizovaný maximom v decembri (78%) a minimom v mesiacoch júl až september (47-52%). Priemerná oblačnosť dosahuje okolo 60%, jasných dní je v priemere 47 za rok a zamračených 120.

Veľký počet dní s dostatočným až silným prúdením umožňuje rozptyl oblačnosti, ale neumožňuje častý vývoj inverzie teploty, ktorá podmieňuje vznik hmiel a oblačnosti z hmly. Výskyt hmiel, odhliadnuc od vyšších horských polôh, je viazaný najmä na teplotné inverzie a náveterné efekty. Väčšina hmiel vzniká za pokojného počasia najmä v dolinách a kotlinách, a to prevažne na jeseň a v zime. Priemerný ročný počet dní s hmlou (dohľadnosť menšia ako 1 km) je cca 34, pričom najviac hmlistých dní je v decembri (9) a najmenej v júli (0,1).

Oblasť patrí do územia s miernou záťažou inverziami a do územia so zoslabnutými inverziami, pričom smerom do zastavaného územia inverznosť klesá. V priebehu roka sa inverzie vyskytujú približne 100 dní.

Veternosť

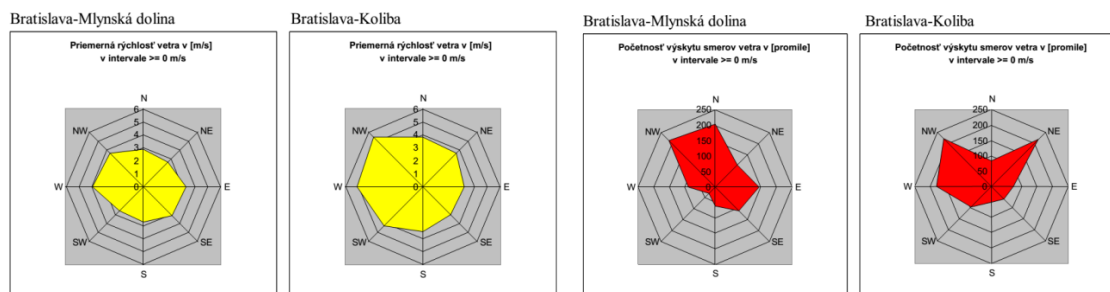
Bezprostredná blízkosť pohoria Malých Karpát ovplyvňuje klimatické charakteristiky územia Bratislavy a to hlavne cirkulačné pomery. Pohorie tvorí súvislú prekážku severozápadným vetrom, ktoré sú v tejto oblasti prevládajúce, preto na záveternej strane dochádza k zvýšeniu ich rýchlosti a nárazovitosti.

Na základe sledovania dlhodobých základných charakteristík prúdenia vetrov v dotknutom území možno konštatovať, že prevládajúcim je severozápadné prúdenie vetra. Priemerná rýchlosť prúdenia vzduchu dosahuje $3,3 \text{ m.s}^{-1}$.

Tab.: Veterná ružica pre Bratislavu

Priemerná rýchlosť [m.s^{-1}]	Početnosť smerov vetra [%]							
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
3,3	14,05	16,14	14,78	7,76	6,54	4,47	15,46	20,80

Obr.: Priemerná rýchlosť vetra (m/s) a početnosť výskytov smeru vetra pre Bratislavu (Mlynská dolina a Koliba) (zdroj: Polčák & Šťastný 2011: Vplyv reliéfu na veterné pomery Bratislavy. In: Středová, H., Rožnovský, J., Litschmann, T. (eds): Mikroklima a mezoklima krajinných štruktúr a antropogenných prostredí. Skalní mlýn.)



Znečistenie ovzdušia

Hodnotené územie v Devínskej Novej Vsi (Bratislava IV) patrí do oblasti s priaznivými rozptylovými podmienkami. Na kvalitu ovzdušia pozitívne pôsobia vysoké rýchlosti vetra, ktoré v Bratislave dosahujú v celoročnom priemere viac ako $5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$. Vzhľadom na prevládajúce severozápadné prúdenie a polohu na severozápadnom okraji mesta je lokalita v relatívne priaznivej situácii z hľadiska kvality ovzdušia. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia v Bratislavskom kraji má stavebný priemysel, chemický priemysel a automobilová doprava.

SHMÚ každoročne na základe monitorovania znečistenia ovzdušia (za obdobie dlhšie ako jeden rok) navrhuje zoznam oblastí riadenia kvality ovzdušia.

Na základe výsledkov monitoringu kvality ovzdušia za rok 2024 boli pre rok 2025 v Bratislavskom kraji vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia (ORKO) kategórie 3 v katastrálnych územiach Bratislava-Staré Mesto (Bratislava I) a Bratislava-Nové Mesto (Bratislava III), kde hlavným zdrojom znečistenia je cestná doprava. V Bratislave IV (Devínska Nová Ves), kde sa nachádza hodnotené územie, nebola vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia.

Znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu ľudského zdravia za rok 2024 na meracích staniciach v Bratislave, resp. Bratislavský kraj sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Ako je zrejmé z tabuľky, ani na jednej stanici nedošlo k prekročeniu limitných hodnôt stanovených platnou legislatívou.

Tab.:Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a smogového varovného systému pre PM_{10} v aglomerácii Bratislava a v zóne Bratislavský kraj – 2024.

	Znečisťujúca látka	Doba spriemerovania	Parameter	Limitná hodnota [µg·m ⁻³]	Maximálny počet prekročení	Oblasť / stanice	Ochrana						IP ²⁾	VP ²⁾			
							SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	PM ₁₀	PM ₁₀
							1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	12 h	12 h
							počet prekroče	počet prekroče	počet prekroče	príemer	počet prekroče	príemer	príemer	príemer	príemer	trvanie pre-kroča	trvanie pre-kroča
							350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	100	150
							24	3	18		35						
BRATISLAVA	Bratislava, Kamenné	UB					6	19	12			19	2				
	Bratislava, Trnavské	UT			0	28	12	22	13	1146	0.3	13	2				
	Bratislava, Jeséniova	SB	0	0	0	7	7	18	12			7	0				
	Bratislava, Mamateyova	UB	1	0	0	15	3	18	1			15	5				
	Bratislava, Púchovská	UT	0	0	0	12	13	21	11	844	0.2	19	2				
Bratislavský kraj	Pezinok, Obrancov	UB			0	9	0	14	10			14	4				
	Rohožník, Senická	UT	0	0	0	11	7	21	11	1687	0.4	21	0				
	Rovinka	SB	0	0	0	11	4	17		1146	0.7	24	11				
	Senec, Boldocká	UT			0	18	8	20	12	1200		15	4				

 90 % platných meraní

¹⁾ maximálna osemhodinová koncentrácia

²⁾ IP, VP – trvanie prekročenia (v hodinách) informačného prahu (IP) a výstražného prahu (VP) pre PM_{10}

V súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov na ostatných monitorovacích staniciach vyžadovaný podiel platných hodnôt dodržaný v aglomerácii Bratislava aj v zóne Bratislavský kraj.

Zdroj: www.shmu.sk - Správa o kvalite ovzdušia SR 2024

Nasledujúca tabuľka uvádza množstvo vyprodukovaných emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Bratislava IV, kde sa nachádza hodnotené územie, pre základné znečisťujúce látky za roky 2016-2023. Z údajov je zrejмый pozitívny trend vývoja kvality ovzdušia s klesajúcou tendenciou u väčšiny sledovaných znečisťujúcich látok. Tento pozitívny vývoj je výsledkom modernizácie priemyselných prevádzok, prechodu na čistejšie palivá a implementácie environmentálnych opatrení. Objem emisií je závislý od doby prevádzkovania priemyselných prevádzok a zdrojov vykurovania.

Tab.: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Bratislava IV (v tonách za rok)

Emisie	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
TZL	24,917	24,105	24,551	25,573	24,849	29,629	29,934	31,977
SO ₂	0,801	0,870	0,984	1,046	1,186	1,386	1,377	1,780
NO _x	163,674	174,867	217,593	211,584	174,953	205,211	209,369	211,894
CO	38,392	40,660	49,865	46,352	46,008	56,126	57,759	58,443
TOC	33,368	29,181	28,076	30,776	34,207	31,615	31,588	34,225

Zdroj: www.air.sk, NEIS

6.5. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Posudzované územie patrí do čiastkového povodia Dunaja - povodia Moravy. Najvýznamnejším vodným tokom v širšom okolí hodnoteného územia je rieka Morava a jej ľavostranný prítok Malina. V blízkosti dotknutého územia je to tok Mláka. Pôvodná hydrografická sieť je v území silne zmenená rôznymi melioračnými zásahmi človeka.

Morava je rieka prameniaca na severnej Morave. Na dolnom toku tvorí prirodzenú hranicu medzi Českom a Slovenskom a medzi Rakúskom a Slovenskom. Vlieva sa do Dunaja na území mestskej časti Devín. Hladina rieky Morava výrazne kolíše a v dolnom toku je výrazne ovplyvnená výškou hladiny v Dunaji. Priemerný mesačný prietok na toku Morava dosiahol na meracej stanici Záhorská Ves v roku 2023 prietok 86,101m³.s⁻¹. Minimálny prietok má Morava v mesiaci júl (21,821 m³.s⁻¹ v roku 2023) a maximálny v mesiaci december (511,300m³.s⁻¹ v roku 2023).

Tab.: Priemerné mesačné a extrémne prietoky (m³.s⁻¹)

5085	Stanica: Záhorská Ves	Tok: Morava					Staničenie: 32,52					Plocha: 25521,30			
Qm	99,668	117,657	97,117	145,523	115,726	47,294	23,773	51,776	41,474	30,898	89,864	174,843	86,101		
Qmax 2023	511,300	Deň/Mes/Hod: 28.12.21					Qmin 2023	21,821	Deň/Mes: 24.07						
Qmax 1977-2022	1417,000	04.04.21 - 2006					Qmin 1977-2022	11,350	20.08 - 1992						
5090	Stanica: Kuchyňa	Tok: Malina					Staničenie: 42,05					Plocha: 7,94			
Qm	0,066	0,091	0,057	0,179	0,197	0,081	0,047	0,031	0,027	0,032	0,060	0,147	0,084		
Qmax 2023	0,865	Deň/Mes/Hod: 15.04.07					Qmin 2023	0,018	Deň/Mes: 04.10						
Qmax 1974-2022	5,865	07.06.17 - 2011					Qmin 1974-2022	0,003	23.12 - 2008						
5095	Stanica: Jakubov	Tok: Malina					Staničenie: 21,95					Plocha: 171,46			
Qm	0,965	1,076	0,686	1,183	0,552	0,163	0,137	0,291	0,280	0,291	0,176	0,229	0,498		
Qmax 2023	4,019	Deň/Mes/Hod: 16.04.16					Qmin 2023	0,091	Deň/Mes: 08.01						
Qmax 1964-2022	20,830	09.07.13 - 1997					Qmin 1964-2022	0,023	13.10 - 1991						

Zdroj: Hydrologická ročenka, SHMÚ, 2023

Malina (ID toku: 4-17-02-60; plocha povodia: 682,024 km²; dĺžka 58,02 km) pramení v podcelku Malých Karpát Pezinské Karpaty. Prameň vodného toku leží na

severozápadnom svahu vrchu Tri kopce (662 m. n. m.). Malina ústi do Moravy asi 5,7 km južne od obce Zohor. Morava pokračuje od ústia Maliny takmer na juh k Bratislavskej mestskej časti Devínska Nová Ves, v ktorej pri riečnom km 4,3 prijíma posledný väčší prítok, ktorým je Mláka (ID toku: 4-17-02-2; plocha povodia: 63,817 km²; dĺžka 11,55 km). Potok Mláka preteká Devínskou Novou Vsou. Vzniká spojením potokov pri stupavskej mestskej časti Mást a odvodňuje svahy Malých Karpát. Odvodňované územie patrí k vrchovinovo-nížinnej oblasti, s dažďovo - snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd najmä v období december až január. Najvyššie vodnosti sú viazané na obdobie topenia snehov a na letné prívalové zrážky.

Priamo na dotknutej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa žiadna stála vodná plocha nenachádza.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú ovplyvňované predovšetkým geologickou stavbou územia. V rámci hodnoteného areálu a jeho okolia môžu ako zvodnený horizont vystupovať polohy priepustnejších sedimentov kvartéru. Typ priepustnosti je medzizrnový.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) okolie hodnoteného územia patrí do hydrogeologického rajónu QN 007 Kvartér a neogén južnej a juhovýchodnej časti Borskej nížiny. Pre hydrogeologickú charakteristiku územia majú význam hlavne kvartérne sedimenty. Podzemné vody hodnoteného územia sú viazané predovšetkým na kvartérne aluviálne sedimenty a riečne terasy Moravy. Tieto dosahujú v posudzovanom území hrúbku len niekoľkých metrov. Sú tvorené dobre priepustnými piesčitými a hlinitými štrkami. Podzemné vody územia sú dotované hlavne zrážkami. V záujmovom území sa jedná o podzemné vody s voľnou hladinou, ktoré prúdia v priepustných štrkových vrstvách. Podzemná voda prúdi subhorizontálne, pričom generálny smer prúdenia je na juh a juhovýchod.

Špecifické hydrogeologické pomery majú fluviálne sedimenty devínskonovoveskej terasy. Ide o pleistocénne náplavy rieky Moravy, ktoré sú uložené na sedimentoch vrchného bádenu, reprezentovaných ílmi, pieskami, pieskovcami a organogénnymi vápencami. Báza terasy je cca 20 m nad poriečnou nivou Moravy a hrúbka piesčito-štrkovej akumulácie terasy tvorí interval 2 - 8 m (Baňacký – Sabol, 1969). Celkovo sú rýchlosť prúdenia a režim podzemných vôd v rámci devínskonovoveskej terasy dané prítomnosťou buď pelitických, málo priepustných zložiek (pravdepodobnosť ich prítomnosti sa zvyšuje smerom na západ), alebo priepustnejších piesčitých a pieskovcových polôh, ktoré sa vyskytujú viac na východe devínskonovoveskej terasy. Podložné neogénne íly majú nízku priepustnosť, a tým aj veľmi nízky stupeň filtrácie. V hodnotenom území predstavujú izolant, ktorý výrazne ovplyvňuje hladinu podzemnej vody. Úroveň hladiny podzemnej vody sa v dotknutom území pohybuje 4 - 6 m pod povrchom. Vápňité íly a ílovce vrchného bádenu je možné na základe vrtných prác charakterizovať ako hydrogeologický izolátor. Ostatné sedimenty stredného a vrchného bádenu možno v tejto časti územia charakterizovať strednou a miestami nízkou prietočnosťou.

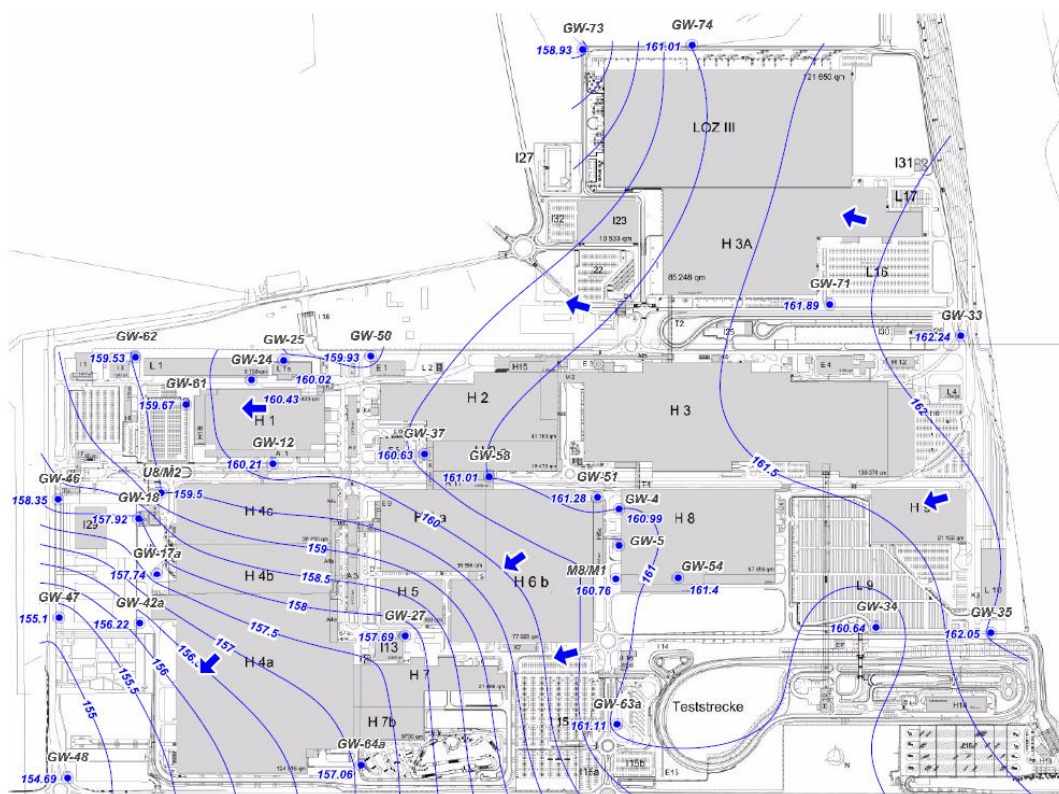
Štandardná merná výdatnosť vrtov sa v rámci vrchnobádenských sedimentov pohybuje od 0,02 do 4,5 l.s⁻¹.m⁻¹. Rozsah hodnôt koeficientu transmisivity predstavuje pomerne široký diapazón hodnôt, od 1,0.10⁻⁵ m².s⁻¹ do 3,2.10⁻⁵ m².s⁻¹. V prípadoch, že nad sedimentmi bádenu sa nachádza hrubšia vrstva štrkovito-piesčitých fluviálnych sedimentov kvartéru ako v prípade devínskonovoveskej terasy, býva výdatnosť vrtov i

vyššia. Celkove zo sedimentov neogénu v hodnotenom území vyviera iba niekoľko menších prameňov s výdatnosťami od 0,01 do maximálne 2,0 l.s⁻¹.

Podzemné vody v širšom okolí hodnoteného územia sú viazané predovšetkým na fluválne sedimenty Moravy ktoré sú dobre priepustné a dopĺňané aj z povrchového toku rieky. Výška hladiny podzemnej vody je v týchto sedimentoch priamo ovplyvnená hladinou rieky Morava.

Podzemné vody hodnoteného územia sú viazané predovšetkým na kvartérne aluviálne sedimenty a riečne terasy Moravy. Tieto dosahujú v posudzovanom území hrúbku len niekoľkých metrov. Sú tvorené dobre priepustnými piesčitými a hlinitými štrkami. Podzemné vody územia sú dotované hlavne zrážkami. V záujmovom území sa jedná o podzemné vody s voľnou hladinou, ktoré prúdia v priepustných štrkových vrstvách. Podzemná voda prúdi subhorizontálne, pričom generálny smer prúdenia je na juh a juhovýchod

Mapa hydroizohýps v areáli VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. je uvedená na nasledujúcom obrázku.



6.6. Biotické pomery

Rastlinstvo

Flóra Bratislavy a jej okolia je vývojovo a štrukturálne veľmi rôznorodá, čo vyplýva aj z polohy mestskej aglomerácie. Bratislava leží na styku dvoch fyto geografických oblastí: oblasť panónskej flóry (*Pannonicum*) - obvod europanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*) a oblasť západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*) - obvod predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*). Záujmové územie patrí podľa fyto geografického členenia do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*) a okresu Záhorská nížina (Futák, Atlas SSR, 1980). Podľa členenia Slovenska na fyto geograficko-vegetačné oblasti (Plesník, In: Atlas krajiny SR, 2002) do dubovej zóny, nížinnej podzóny, rovinnej oblasti, do okresu niva Moravy a Myjavy, podokresu niva Moravy.

Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie by hodnotené územie a jeho širšie okolie bolo tvorené dubovo – hrabovými lesmi panónskymi (*Quercus robur* – *Carpinus betuli*) (Maglocký, In: Atlas krajiny SR, 2002).

Reálna vegetácia je v súčasnosti oproti prirodzenej vegetácii úplne odlišná a predstavuje ju v prevažnej miere len synantropná a náletová vegetácia. Celé dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, resp. poľnohospodársky obrábaná pôda, takže vegetáciu tvoria predovšetkým synantropné druhy bylín a drevín. Ide predovšetkým o umelo vysadenú vegetáciu (trávniky a okrasné dreviny) ale aj o náletové dreviny a sprievodnú vegetáciu popri ceste.

Fauna

Dotknuté územie patrí podľa zoogeografického členenia z hľadiska terestrického biocyklu (Jedlička, Kalivodová, In: Atlas krajiny SR, 2002) do provincie stepí panónskeho úseku Záhorskej nížiny. Podľa limnického biocyklu (Hensel, Krno, In Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie zaraďuje do Pontokaspickej provincie, podunajského okresu západoslovenskej časti.

Druhovú rozmanitosť ako aj kvantitatívne zastúpenie jednotlivých druhov živočíchov predurčuje viacero faktorov. Je to predovšetkým geografická poloha územia, nadmorská výška, reliéf a vegetácia, ktorá je viazaná na pôdu a ovplyvňovaná rôznymi biologickými vplyvmi, vrátane pôsobenia človeka.

Vzhľadom na značnú urbanizáciu územia, faunu riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel. V území sa uplatňujú zoocenózy nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie a zoocenózy ľudských sídiel. Diverzita fauny je vzhľadom na charakter územia relatívne chudobná. Z fauny sú zastúpené druhovo početnejšie rady bezstavovcov. Z hľadiska vtáctva sú typickými druhmi vrabec domový, drozd čierny, lastovička obyčajná, trasochvost biely, žltouchvost domový. Cicavce sú zastúpené hlavne druhmi ako myš domová, potkan obyčajný, jež východoeurópsky prípadne krt obyčajný, zajac poľný, srna lesná, či diviak lesný.

Počas rekognoskácie fauny dotknutej lokality dňa 6.6.2013 bol zaznamenaný početný výskyt hmyzu, hlavne druhov komár piskľavý (*Culex pipiens*), včela medonosná (*Apis mellifera*), kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*), koník lúčny (*Chorthippus* sp.), mlynárik kapustový (*Pieris brassicae*), trávovec (*Chrysocrambus* sp.), vijačka kukuričná (*Ostrinia nubilalis*) - jej výskyt bol zaznamenaný pravdepodobne kvôli výsadbe kukurice na príľahlej poľnohospodárskej pôde a zaznamenaný bol aj výskyt chrústovca záhradného (*Phyllopertha horticola*). Okrem hmyzu bol z bezstavovcov zaznamenaný aj výskyt mäkkýšov - slimáka pásikavého (*Cepaea vindobonensis*) a slimáka záhradného (*Helix pomatia*).



Obr. : Slimák pásikavý



Chrástovec záhradný



Vijačka kukuričná

Z avifauny bol zaznamenaný výskyt volavky popolavej (*Ardea cinerea*), vrabca domového (*Passer domesticus*), drozda čierneho (*Turdus merula*) a lastovičky domovej (*Hirundo rustica*). Aj napriek relatívne početnému výskytu vtáctva v danej lokalite neboli pozorované žiadne hniezda vtákov.

Z cicavcov bol zaznamenaný výskyt potkana hnedého (*Rattus norvegicus*) a na poľnohospodárskej pôde zajaca poľného (*Lepus europaeus*).

Väčšia diverzita fauny sa v širšom okolí hodnoteného územia vyskytuje hlavne v biotopoch viazaných na nivu Moravy a komplex Devínskej Kobyly. Devínska Kobyla predstavuje významnú lokalitu xerothermnej stepnej a lesostepnej fauny, ale zaujímavá je aj ako lesný komplex. Zo zoogeografického hľadiska predstavuje Devínska Kobyla významné územie, kde žije niekoľko tisíc druhov živočíchov. Vyznačuje sa najmä bohatým zastúpením teplomilných aj suchomilných druhov ulitníkov, ktorým vápencový podklad a južná poloha vytvárajú vhodné životné podmienky. Okrem bežnej lesnej a lesostepnej fauny tu nájdeme i druhy viazané na vodné prostredie hlavne v okolí rieky Morava. Rieka Morava je významným migračným koridorom pre mnohé druhy živočíchov.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, ktorý možno charakterizovať ako antropogénny biotop výrobných areálov s malou diverzitou fauny a flóry. Významnosť tohto biotopu je malá, nakoľko v širšom okolí dotknutej lokality sa nachádza dostatok prirodzených a poloprirodzených biotopov, ktoré sú faunou prioritne uprednostňované.

Na dotknutom území nie je v súčasnosti evidovaný výskyt vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov ani výskyt žiadnych osobitne chránených druhov rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov. V predmetnom území nie je evidovaný ani žiadny chránený alebo ohrozený biotop.

Na dotknutom území sa nenachádza žiadny významný migračný koridor živočíchov. Prípadnú migráciu väčšej fauny prakticky znemožňuje súvislé oplotenie celého areálu.

6.7. Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Poľnohospodársky využívané plochy v širšom záujmovom území nie sú v zmysle Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti, klasifikované ako zraniteľná oblasť.

Veľkoplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. Najbližším veľkoplošným chráneným územím je CHKO Malé Karpaty, ktorého najbližšia hranica sa nachádza cca 2,5 km južne od dotknutého územia (lokalita Devínska Kobyla) a cca 3,1 km JV od dotknutého územia (lokalita Krematórium). V okolí dotknutého územia sa nachádza aj CHKO Záhorie, ktorého najbližšia hranica sa nachádza pri lokalite Devínske Jazero vzdialenej cca 3 km SZ od posudzovaného areálu.

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. Najbližšími maloplošnými chránenými územiami v okolí dotknutého územia sú:

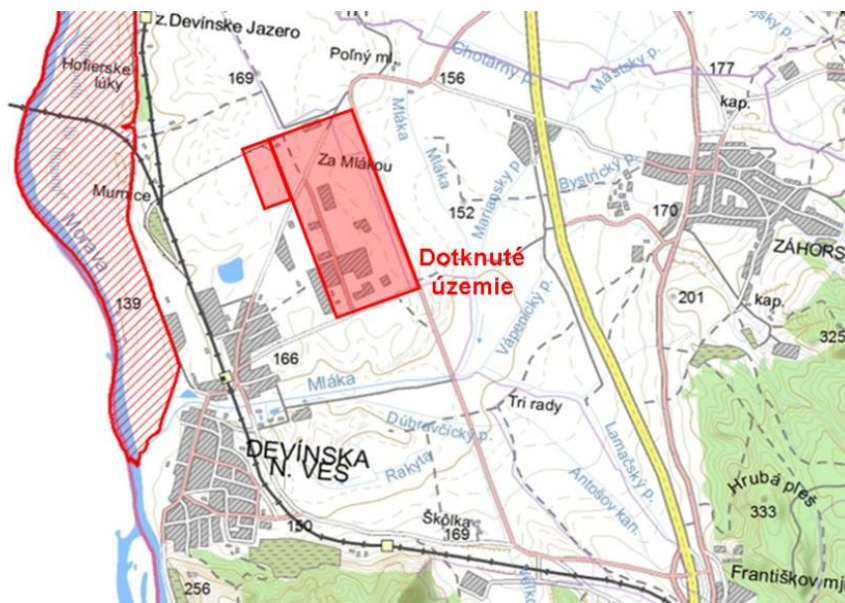
- Národná prírodná rezervácia Devínska Kobyla predstavuje prírodný komplex s mimoriadnymi hodnotami botanickými, zoologickými, geologickými i paleontologickými, význačnými teplomilnými a suchomilnými spoločenstvami s bohatým zastúpením zriedkavých i ojedinelých druhov. Súčasťou Devínskej Kobyly je i chránené nálezisko Sandberg (Pieskovec), ktoré je významným náleziskom treťohorných morských neogénnych fosílií, ako aj zvyškov rôznych suchozemských organizmov, ktoré sem splavili rieky.
- Prírodná rezervácia Štokeravská vápenka bola vyhlásená v roku 1993. V lomoch sa od roku 1891 do 70. rokov 20. storočia ťažil tmavosivý vápenec treťohorného veku. Našli sa tu zvyšky rôznych suchozemských stavovcov strednomiocénneho veku. Tiež sú tu pozostatky menšej jaskyne treťohorného veku a lesostepné porasty s pestrým floristickým zložením.
- V chránenom areáli Devínske alúvium Moravy sa nachádzajú hodnotné lužné lesy, vodné a močiarne spoločenstvá a spoločenstvá vlhkých lúk s početným výskytom chránených a ohrozených druhov fauny. V území je hojný výskyt hniezd bocianov. Územie je zapísané v Zozname medzinárodne významných mokradí Ramsarskej konvencie.
- Chránený areál Devínske jazero predstavuje jeden z najzachovalejších celkov lužných lesov, siete mŕtvych ramien a zaplavovaných aluviálnych lúk v strednej Európe. Územie je súčasťou inundačného územia rieky Moravy. Tým sa pre väčšinu lesných spoločenstiev, ale aj nelesnú močiarnu vegetáciu vytvorili špecifické pôdno-ekologické podmienky. Pre lesné fytoocenózy to znamená vývoj len na základe kolísavej hladiny podzemnej vody, pre vodnú a močiarnu vegetáciu nerušený proces zarastania na relatívne pokojných vodách mŕtvych ramien.

Natura 2000

Dotknuté posudzované územie nie je lokalizované v chránenom vtáčom území. V širšom okolí sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie – Morava, ktorého hranica prechádza vo vzdialenosti asi 1,5 km západne od dotknutého územia.

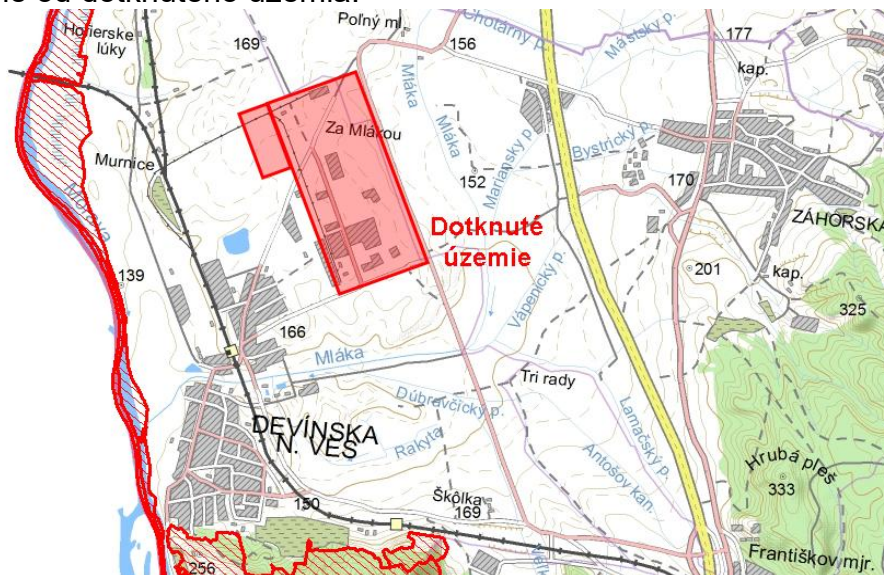
Chránené vtáčie územie Záhorské Pomoravie – Morava (SKCHVU016) bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov chrašťaťa bodkovaného, bučiaka trstového, haje tmavej, haje červenej, sokola rároha, rybára riečného, bučiačika močiarného, kane močiarnej, kalužiaka červenonohého, bociana bieleho, bociana čierneho, rybárika riečného, muchárika bielokrkého, kačice chrapľavej, kačice chripľavej, hrdzavky

potápavej, brehule hnedej, prepelice poľnej, hrdličky poľnej, muchára sivého, slávika modráka, škovránka stromového, lelka obyčajného, d'atľa prostredného, d'atľa čierneho a chrapkáča poľného a zimovísk divých husí a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Navrhovaná činnosť nebude ohrozovať blízke chránené územie.



Obr.: Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k CHVÚ Záhorské Pomoravie – Morava.

V širšom okolí od posudzovanej činnosti sa nachádzajú aj lokality, ktoré boli zaradené medzi územia európskeho významu (SKUEV) a patria do Súvislej európskej sústavy chránených území: SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy a SKUEV0280 Devínska Kobyla. Hranica SKUEV Devínske alúvium Moravy prechádza cca 1,6 km západne od dotknutého územia a hranica SKUEV Devínska Kobyla sa nachádza vo vzdialenosti cca 2,5 km južne od dotknutého územia.



Obr.: Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy a SKUEV0280 Devínska Kobyla

Medzinárodne významné mokrade

Lokalita Niva Moravy zároveň patrí na základe medzinárodného dohovoru o mokradiach medzi lokality zaradené do zoznamu Ramsarských lokalít. Územie zahŕňa

slovenský úsek rieky Morava a najcennejšiu časť nivy pri hraniciach s Českou republikou a Rakúskom so zachovalými a vyvinutými zoskupeniami rôznych mokradí - tokov, kanálov, ramien, močiarov, periodických mlák, mokrých lúk a pasienkov, lužných lesov a pod. Väčšia časť tohto územia leží v území CHKO Záhorie a zahŕňa aj niektoré rezervácie. Mokrade evidované v blízkosti alebo širšom okolí predmetného územia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab. Mokrade evidované v blízkosti alebo širšom okolí predmetného územia

Názov mestskej časti	Názov mokrade	Plocha (m ²)	*Kategória
Devínska Nová Ves	Malé diely	910	L
	Hofierske lúky	50 000	R
	Za Mlákou	3 000	R
SPOLU		53 910	

* L - lokálne významné mokrade, R - regionálne významné mokrade

Osobitne chránené druhy biotopov, rastlín a živočíchov

V rámci lokality SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy sú evidované nasledujúce biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
- 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition
- 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidentition p.p.
- 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpskeho stupňa
- 6440 Aluviálne lúky zväzu Cnidion venosi
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky

Tab.: Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Slovenský názov	Latinský názov
plocháč červený	<i>Cucujus cinnaberinus</i>
kunka červenobruhá	<i>Bombina bombina</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
ohniváček veľký	<i>Lycaena dispar</i>
uchaňa čierna	<i>Barbastella barbastellus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
lopatka dúhová	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>
korýtko riečne	<i>Unio crassus</i>
kolok vretenovitý	<i>Zingel streber</i>
hrúz Kesslerov	<i>Gobio kessleri</i>
klinovka hadia	<i>Ophiogomphus cecilia</i>
hrebenačka vysoká	<i>Gymnocephalus baloni</i>
hrúz bielooplutvý	<i>Gobio albipinnatus</i>
mlok dunajský	<i>Triturus dobrogicus</i>
kotúľka štíhla	<i>Anisus vorticalus</i>
plž severný	<i>Cobitis taenia</i>
bobor vodný	<i>Castor fiber</i>

V rámci lokality SKUEV0280 Devínska Kobyla sú evidované nasledujúce biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 6110 Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu Alysso-Sedion albi
- 6190 Dealpínske travinnobylinné porasty
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podloží (dôležité stanovišťa Orchideaceae)
- 6240 Subpanónske travinnobylinné porasty
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 8160 Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa
- 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9110 Kyslomilné bukové lesy
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9180 Lipovo-javorové sutinové lesy
- 40A0 Xerothermné kroviny
- 91G0 Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy
- 91H0 Teplomilné panónske dubové lesy

Tab. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Slovenský názov	Latinský názov
kunka červenobruchá	<i>Bombina bombina</i>
spriadač kostihojový	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>
netopier veľkouchý	<i>Myotis bechsteini</i>
uchaňa čierna	<i>Barbastella barbastellus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
poniklec veľkokvetý	<i>Pulsatilla grandis</i>
kováčik fialový	<i>Limoniscus violaceus</i>
mora schmidtova	<i>Dioszeghyana schmidtii</i>
mlynárik východný	<i>Leptidea morsei</i>
hubár jednorohý	<i>Bolbelasmus unicornis</i>
jazyčkovec jadranský	<i>Himantoglossum adriaticum</i>

Priamo v dotknutom území nie je evidovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. V širšom okolí dotknutého územia je však ich výskyt pravdepodobný, a preto nie je možné vylúčiť ich náhodný výskyt aj v posudzovanom území. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o intenzívne využívané a antropicky zmenené územie je predpoklad osídľovania takýchto biotopov citlivými, ohrozenými a chránenými druhmi minimálny.

Chránené stromy

V dotknutom území sa nevyskytuje žiadny chránený strom.

Ochranné pásma

Predmetné územie nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chráneného územia.

6.8. Krajina, krajinný obraz, scenéria

Štruktúra a typ krajiny

Katastrálne územie Devínskej Novej Vsi je charakterizované rozmanitosťou abiotických a biotických pomerov, čo spolu s pôsobením človeka na krajinu podmienilo rozvoj pestrej krajinej štruktúry. Súčasnú krajinnú štruktúru širšieho okolia dotknutej lokality môžeme charakterizovať ako prechodný typ medzi poľnohospodárskou krajinou

a sídelno – priemyselnou mestskou krajinou. Západnú hranicu územia Devínskej Novej Vsi tvorí rieka Morava s jej charakteristickými nivnými lesnými, močiarnymi a lúčnymi spoločenstvami, relatívne málo antropogénne pozmenenými. Na severe sa nachádza chatová osada a menšie lesné plochy, južnej časti dominuje masív Devínskej Kobyly. V strednej časti územia prevažuje urbanizovaná krajina a vo východnej časti je to prevažne poľnohospodárska krajina.

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- priemyselná výroba
- nízkopodlažná zástavba obytného územia
- občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu
- občianska vybavenosť lokálneho významu
- šport, telovýchova a voľný čas
- zmiešané územia bývania a občianskej vybavenosti
- zmiešané územia obchodu a výrobných a nevýrobných služieb
- plochy zariadení železničnej dopravy
- cestné komunikácie
- dobývacie priestory a ostatné plochy (skládky a pod.)
- krajinná zeleň
- parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy
- vyhradená zeleň
- ostatná a izolačná zeleň
- záhrady, záhradkárске a chatové osady a lokality.
- poľnohospodárska pôda

Scenéria krajiny

Na formovaní krajiny scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa rovinatý, mierne zvlnený terén Záhorskej nížiny a zalesnené masívy Malých Karpát. Z antropogénnych prvkov sa na formovaní krajiny scenérie najviac podieľa výrobný areál VW SK. Scenériu dopĺňajú mestské časti Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica, ďalej samotné mesto Bratislava, príslušné osídlenia a poľnohospodárska krajina.

V najbližšej scenérii dotknutého územia sa prejavujú prevažne antropogénne prvky scenérie krajiny. Dotknuté územie je z juhu ohraničené ulicou Jána Jonáša, za ktorou dominujú otvorené plochy monokultúrneho poľnohospodárstva. Z juhovýchodu scenérii dominujú objekty bývania (panelové bytové domy pri VW SK) a v pozadí miestna časť Záhorská Bystrica na úpätí svahov Malých Karpát. Rozoznateľná je aj zrúcanina hradu Pajštún. Juhozápadne a západne od hodnotenej oblasti je situovaná zástavba rodinných domov, v pozadí prechádza železničná trať Bratislava – Kúty. Scenériu dotvára zástavba mestskej časti Devínska Nová Ves a masív Devínskej Kobyly. Západným, severozápadným a severným smerom dominujú scenérii otvorené plochy monokultúrneho poľnohospodárstva s početnými trasami elektrického vedenia. V pozadí je scenéria krajiny tvorená nivou Moravy a vidieckou krajinou Rakúska. Z vertikálnych dominánt v tomto smere dominujú okrem stĺpov elektrického vedenia aj stožiare veterných turbín. Realizácia hodnoteného zámeru nebude mať vzhľadom na svoju povahu a umiestnenie v existujúcom priemyselnom areáli negatívny vplyv na súčasnú scenériu krajiny.



Obr.: Panoramatický pohľad na DNV

6.9. Stabilita krajiny

Územný systém ekologickej stability je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.

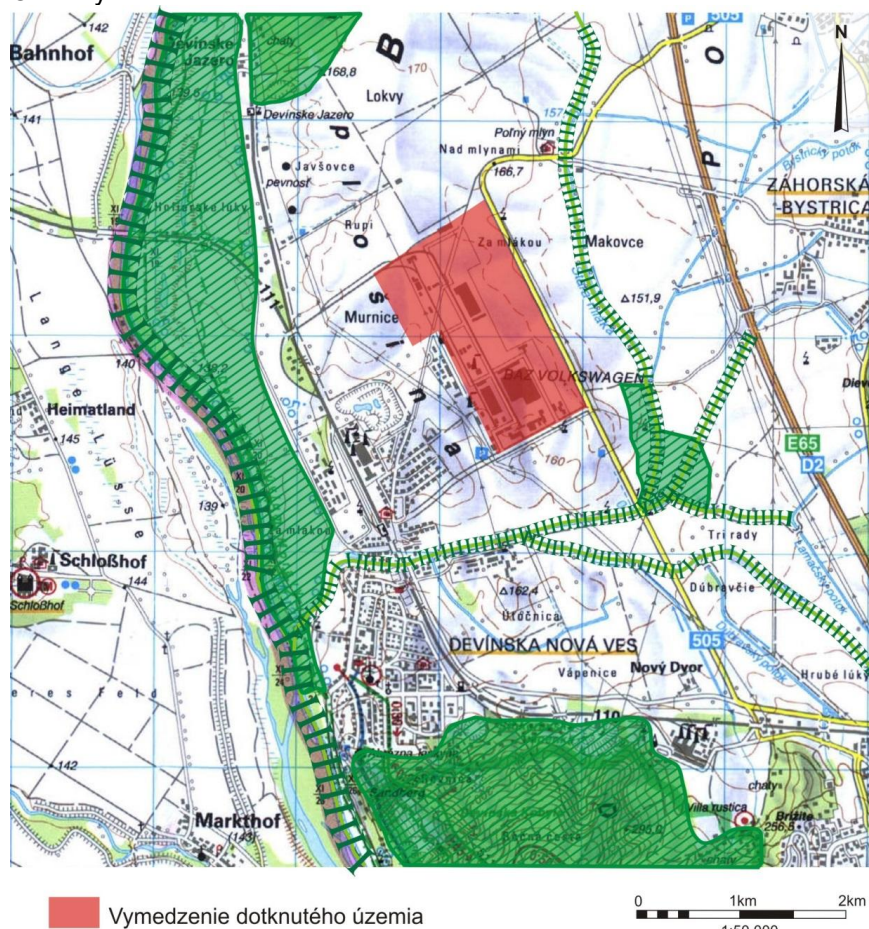
Na území Devínskej Novej Vsi sú tiež navrhnuté prvky ÚSES (Územný systém ekologickej stability) - biocentrá a biokoridory provincionálneho, regionálneho a nadregionálneho významu. Biocentrum je ekologicky významný segment krajiny, ktorý svojou veľkosťou a stavom ekologických podmienok umožňuje trvalú existenciu druhov a spoločenstiev jej prirodzeného genofondu.

Pri návrhu RÚSES hl. m. SR Bratislavy a územného plánu Devínskej Novej Vsi boli v širšom okolí dotknutého územia ako biocentrá a biokoridory vyčlenené:

Biocentrá

- Provincionálne biocentrum Devínska Kobyla - lesné a lesostepné spoločenstvá, lokalita mimoriadne významná z hľadiska ochrany prírody, z vedeckého a kultúrno-historického hľadiska
- Nadregionálne biocentrum Dolnomoravská niva - ľavobrežná inundácia Moravy, vodné, mokradové a lesné spoločenstvá, súčasť významného mokradového spoločenstva v zmysle Ramsarskej konvencie
- Regionálne biocentrum Devínske jazero - les (lesné a lúčne spoločenstvá), biocentrum má kontaktný charakter a významnú polohu na križovatke biokoridorov
- Navrhované regionálne biocentrum Jelšiny – Mlyn - významná lokalita vodného vtáctva
- Navrhované regionálne biocentrum Kamenáče – nachádza sa v priestore sútoku Lamačského, Vápenického potoka a Starej mláky. Ide o súvislejšie plochy porastov drevín a trávobylinných spoločenstiev. Je to významná lokalita z hľadiska migrácie obojživelníkov a ďalších vlhkomilných druhov. Vzhľadom na súčasný nepriaznivý stav lokality by bola vhodná revitalizácia územia

Obr.: Vymedzenie dotknutého územia



Biokoridory

- Nadregionálny biokoridor Alúvium Moravy - úsek alúvia medzi sútokom Moravy s Dunajom a Devínskym jazerom, medzinárodne významná migračná trasa pre vodné vtáctvo
- Regionálny biokoridor Stará Mláka s prítokmi (potok Rakyta, Občasný potok, Dúbravský potok, Lamačský potok, Vápenický potok, Mástský potok, Chotárny potok) - spája tri socioekoregióny
- Regionálny biokoridor Devínska Kobyla – Marchfeld významný biokoridor, najmä pre viaceré druhy stavovcov (srnec, diviak a iné), spájajúci Devínsku Kobylu s oblasťou Moravského poľa (Marchfeld) v Rakúsku a prechádzajúci krížom cez rieku Moravu v úseku medzi Devínom a Devínskou Novou Vsou
- Regionálny biokoridor Lamač Devínska Kobyla - spojovací biokoridor medzi Malými Karpatmi a Devínskou Kobylou

Hodnotená lokalita nezasahuje do siete prvkov a interakčných línií štruktúry ekologickej stability.

6.10. Obyvateľstvo

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Bratislava je ako hlavné mesto Slovenska významným administratívnym a radiacím centrom s vládnyimi a ministerskými inštitúciami. Celé územie Bratislavy pozostáva z 5 okresov a 17 mestských častí.

Obec Devínska Nová Ves sa v roku 1960 stala súčasťou okresu Bratislava – okolie. Dňa 1. januára 1972 sa stala súčasťou mesta Bratislavy, štvrtého obvodu (týmto dňom zanikol okres Bratislava - okolie), ktorý sa 1. júna 1996 pretransformoval na okres Bratislava IV.

Rozvoj priemyslu s vybudovaním Bratislavských automobilových závodov (t.č. výrobný závod VOLKSWAGEN SLOVAKIA) podnietil rozvoj sídliska. V sedemdesiatych a osemdesiatych rokoch tu stúpol počet obyvateľov o 12 000. Vývoj počtu obyvateľov v MČ Devínska Nová Ves mal v rokoch 2001 – 2016 stabilizovaný charakter (okolo 16 000 obyvateľov).

Navrhovaná zmena činnosť bude lokalizovaná iba na parcelách v katastri obce Devínska Nová Ves, ale závod VOLKSWAGEN SLOVAKIA čiastočne zasahuje aj do katastra obce Záhorská Bystrica. Z tohto dôvodu uvádzame v prehľade niektoré údaje aj pre túto mestskú časť.

Tab.: Vývoj počtu obyvateľov dotknutých obcí

rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
DNV	16 009	15 940	15 839	15 771	17 153	17 117	17 112	17 067
Záhorská Bystrica	4 898	5 171	5 619	6 014	6 541	6 880	7 305	7 564

Zdroj: ŠÚ SR, RegDat

V sledovanom období 2017 – 2024 vykazuje mestská časť Devínska Nová Ves najprv mierne klesajúci trend (2017 – 2020), po ktorom nasleduje výrazný nárast v roku 2021 (o 1 382 obyvateľov) a následná stabilizácia na úrovni približne 17 100 obyvateľov. Mestská časť Záhorská Bystrica vykazuje počas celého sledovaného obdobia kontinuálny nárast počtu obyvateľov z 4 898 (2017) na 7 564 (2024), čo predstavuje nárast o 54,4 %. Tieto zmeny sú spôsobené primárne postupným prisťahovaním nových obyvateľov na nové sídlisko Bory.

SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

V sledovanom období 2020 – 2024 zostávajú choroby obehovej sústavy dominantnou príčinou úmrtia v Bratislave IV, hoci je zaznamenaný pozitívny klesajúci trend z 456 úmrtí v roku 2020 na 420 úmrtí v roku 2024. Ischemická choroba srdca a cievne choroby mozgu predstavujú najzávažnejšie ochorenia tejto skupiny, pričom hypertenzia patrí medzi prioritné rizikové faktory.

Druhou najčastejšou príčinou smrti sú nádorové ochorenia, ktoré v sledovanom období vykazujú relatívne stabilné hodnoty s miernym nárastom z 221 úmrtí (2020) na 234 úmrtí (2024). Tretiu pozíciu zaujímajú choroby dýchacej sústavy s nárastom z 43 úmrtí (2020) na 62 úmrtí (2024), čo predstavuje nárast o 44 %.

Významný je aj nárast úmrtí na vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti z 38 (2020) na 43 (2024) a choroby tráviacej sústavy, ktoré sa pohybujú v rozmedzí 41 – 53 úmrtí ročne.

Tab.: Incidencia príčin smrti v Bratislave IV vyjadrená absolútnych hodnotách

	2024	2023	2022	2021	2020
I Infekčné a parazitárne choroby	12	15	21	19	19
II Nádory	234	257	235	232	221
III Choroby krvi a krvotvorných orgánov a daktoré poruchy imunitných mechanizmov	0	0	1	0	0
IV Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	10	16	15	13	5
V Duševné poruchy a poruchy správania	3	0	0	1	0
VI Choroby nervového systému	17	22	17	16	14
IX Choroby obehovej sústavy	420	424	443	448	456
X Choroby dýchacej sústavy	62	69	60	53	43
XI Choroby tráviacej sústavy	41	42	52	53	45
XIII Choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	3	0	0	0	2
XIV Choroby močovej a pohlavnej sústavy	28	20	26	24	31
XVI Niektoré choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	2	2	0	3	4
XVII Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	3	0	0	1	1
XVIII Subjektívne a objektívne príznaky a abnormálne klinické a laboratórne nálezy nezatriedené inde	30	17	20	9	12
XX Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	43	34	40	36	38
XXII Kódy na osobitné účely	6	11	34	254	45

Zdroj: ŠÚ SR, RegDat

Analýza vekovej štruktúry obyvateľstva mestských častí Devínska Nová Ves a Záhorská Bystrica za obdobie 2020 – 2024 potvrdzuje trend starnutia populácie:

Devínska Nová Ves

- Počet obyvateľov vo veku 65+ rokov vzrástol z 1 936 (2020) na 2 672 (2024), čo predstavuje nárast o 38 %
- Produktívna veková skupina (15 – 64 rokov) vzrástla z 11 297 na 11 811 obyvateľov
- Predproduktívna veková skupina (0 – 14 rokov) mierne vzrástla z 2 584 na 2 594 obyvateľov

Záhorská Bystrica

- Počet obyvateľov vo veku 65+ rokov vzrástol z 795 (2020) na 1 000 (2024), čo predstavuje nárast o 25,8 %
- Produktívna veková skupina vzrástla z 4 110 na 4 918 obyvateľov (nárast o 19,7 %)

- Predproduktívna veková skupina vzrástla z 1 523 na 1 812 obyvateľov (nárast o 19 %)

Tento demografický vývoj naznačuje postupné starnutie populácie v oboch mestských častiach, čo bude mať v budúcnosti vplyv na potrebu zdravotníckych a sociálnych služieb pre seniorov. Zároveň je pozitívnym javom nárast predproduktívnej vekovej skupiny obyvateľstva, najmä v Záhorskej Bystrici, čo súvisí s výstavbou nového bývania a prisťahovaním mladých rodín.

Tab.: Vývoj priemerného veku obyvateľstva Bratislavy IV

obyvatelia	Veková skupina	2024	2023	2022	2021	2020
Bratislava - m. č. Devínska Nová Ves	0-14 rokov	2594	2626	2657	2680	2584
	15 až 64 rokov	11811	11928	12112	12256	11297
	65 a viac	2672	2513	2343	2181	1936
Bratislava - m. č. Záhorská Bystrica	0-14 rokov	1812	1803	1763	1659	1523
	15 až 64 rokov	4918	4794	4620	4363	4110
	65 a viac	1000	967	922	858	795

Zdroj: ŠÚ SR, RegDat

KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

Priamo v dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa kultúrne, historické pamiatky a pozoruhodnosti nenachádzajú. V katastri obce Záhorská Bystrica je evidovaných viacero pamiatok, historických objektov, pamätníkov a sôch, ktoré nebudú ovplyvnené navrhovanou činnosťou vzhľadom na jej marginálny zásah do katastra obce.

Na území Devínskej Novej Vsi je v evidencii nehnuteľných kultúrnych pamiatok evidovaných viacero objektov:

- Rímskokatolícky kostol sv. Ducha, vybudovaný v polovici 16. storočia, prevládajúcim slohom je renesancia.
- Kúria nazývaná Mýtnica - nachádza sa na rohu Istrijskej a Mýtnej ulice.
- Pomník venovaný padlým vojakom v 1. a 2. sv. vojne.
- Vila, nazývaná aj vila Košťálka, postavená koncom 19. st. v prevažne eklektickom slohu. Nachádza sa na Novoveskej ulici 17.
- Nám 6. apríla 4 až 8 - vedľa seba sa nachádzajú tri objekty ľudového staviteľstva – domy s hospodárskou časťou.
- Ďalších päť zaujímavých objektov ľudového staviteľstva sa nachádza na Nám. 6. apríla 13, a 15, Prímoravská ul. 12, Želiarska ul. 6 a Slovinec 39.

Okrem uvedených kultúrnych a historických pamiatok sa na území obce nachádza viacero kaplniek (kaplnka Sv. Marka, kaplnka Sv. Floriána a Sv. Vendelína, kaplnka Sv. Jána Nepomuckého a kaplnka P. Márie Lurdskej), pomníkov, krížov a sôch.

DOPRAVA

Cestná doprava

Mestská časť Bratislava Devínska Nová Ves má z hľadiska dopravy výhodnú geografickú polohu. Dopravnú kostru územia, ktorá zároveň formuje jeho komunikačno – sídelné a rozvojové osi, tvoria cesty č. II/505 (stará stupavská cesta) a privádzač do DNV VU III/00244 a cesta z Devína. V roku 2011 bol dokončený diaľničný privádzač z diaľnice D2 na Stupavu a DNV - VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s., ktorý je súčasťou plánovaného dopravného ťahu D4. Z Bratislavy je prepojenie prostredníctvom diaľnice D2 na Maďarsko, E58 na Rakúsko (aj s medzinárodným letiskom Schwechat vo Viedni) a medzinárodnými dopravnými ťahmi E75 s celým územím Slovenska. Bratislava predstavuje najvýznamnejší dopravný uzol Slovenskej republiky a to nielen v cestnej doprave.

Hromadná doprava

Prímestskú autobusovú dopravu prevádzkuje viacero súkromných dopravných spoločností. Na spoje prímestskej autobusovej dopravy nadväzujú autobusové linky mestskej hromadnej dopravy a integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. Súčasťou integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS BK) na území Devínskej Novej Vsi je aj spojenie Bratislava hlavná stanica - Malacky, Kúty zabezpečované železničnou dopravou. Pre túto linku sú zastávky na území DNV kľúčové, keďže tvoria krajnú hranicu mesta a spájajú mesto Bratislava s regiónom Záhorie.



Obr.: Kostra hlavných cestných ťahov v dotknutom území (www.cdb.sk)

Cyklistická doprava

V poslednom období vzrastá záujem obyvateľstva o využívanie cyklistickej dopravy. Cez Devínsku Novú Ves prechádza cyklistická trasa - Dúbravská radiála, ktorá vedie od mosta Lafranconi Líščím údolím v Karlovej Vsi do Dúbravky a Devínskej Novej Vsi a je chápaná ako jedna z hlavných mestských cyklotrás.

V rámci štruktúry cyklotrás v Devínskej Novej Vsi sú ako tranzitné a regionálne trasy označované:

- Moravská cyklistická cesta - začína na ľavo brežnej strane Dunaja pod Novým mostom, pokračuje nábrežím (proti toku rieky) popri Karloveskej zátoke a Devínskej

ceste do Devína, odkiaľ pokračuje pozdĺž rieky Moravy do Devínskej Novej Vsi, ďalej smerom na Záhorie až do Českej republiky.

- Záhorská magistrála - regionálna trasa začína pod hradom Devín, pokračuje cez DNV a Devínske jazero do Malaciek, Holíča a končí v Senici.

V roku 2012 bol dobudovaný Cyklomost slobody vedúci ponad rieku Morava, ktorý spája Devínsku Novú Ves na slovenskom brehu s obcou Schlosshof na rakúskom brehu rieky. Most vytvoril prepojenie už existujúcich cyklotrás na oboch stranách a súčasne aj hraničný prechod. Tento rok bol uvedený do prevádzky ďalší cyklomost medzi Vysokou pri Morave a rakúskou obcou Marchegg. Došlo tak k prepojeniu medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 13 Cesta železnej opony s rakúskou národnou cyklotrasou Kamp-Thaya-March. Cyklomost zároveň podporí cezhraničnú spoluprácu, regionálny rozvoj.

Železničná doprava

Z hľadiska železničnej dopravy má Devínska Nová Ves výhodnú polohu. Leží na trati Bratislava – Malacky, ktorá vedie ďalej do Českej republiky a na trati Bratislava – Marchegg, ktorá spája Slovensko s Rakúskou republikou. Na tratiach premávajú expresné vlaky medzinárodnej siete EUROCITY a expresné vlaky vnútroštátnej a medzinárodnej železničnej siete IC.

Letecká doprava

Letecká doprava je dobre dostupná, najbližšie letisko je letisko M. R. Štefánika v katastri mestskej časti Bratislava - Ružinov. Smeruje sem mnoho pravidelných letov z celej Európy a letisko prevádzkuje lety niekoľkých leteckých spoločností. Dobre dostupné je aj medzinárodné letisko európskeho významu Viedeň – Schwechat vzdialené od Bratislavy cca 48 km.

Lodná doprava

Priamo v Devínskej Novej Vsi sa lodná doprava neprevádzkuje. Lodná doprava Bratislavy je zabezpečovaná cez bratislavský prístav na Dunaji obojstranne, z Čierneho mora prepojením cez kanál Dunaj - Mohan - Rýn až do Severného mora. V osobnej doprave sa využíva prístav najmä na výletné a rekreačné plavby na vodné dielo Gabčíkovo, na hrad Devín, okružné plavby mestom a plavby do neďalekých metropol Viedeň a Budapešť.

TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Zásobovanie pitnou vodou

V Devínskej Novej Vsi je v súčasnej dobe takmer 100 % obyvateľov zásobovaných pitnou vodou z verejného vodovodu z lokality Sihoť v Devíne. Zásobovanie pitnou vodou v areáli spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. je zabezpečené prostredníctvom verejného vodovodu v Dúbravke cez vlastný vodojem s prívodom DN 400.

Zdrojom úžitkovej vody pre technologické potreby spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. je voda z podzemnej studne v obci Zohor, ktorá sa upravuje v úpravni vody.

Zásobovanie elektrickou energiou

Devínska Nová Ves je napojená na rozvody elektrickej energie hlavného mesta. V zastavaných územiach sú jestvujúce nízkonapäťové (NN) rozvody prevažne káblové, len v niektorých, najmä okrajových polohách mestskej časti sa nachádzajú ešte aj vzdušné NN vedenia. Tieto vzdušné NN vedenia sú prostredníctvom postupnej náhrady stožiarových trafostaníc nahrádzané káblovými NN vedeniami.

Areál VW SK je napojený dvoma 110 kV vzdušnými vedeniami č. 8209 a 8210 na 400 kV vedenie č. 8499 cez transformátor 400/110 kV s inštalovaným výkonom 350 MVA v elektrickej stanici Stupava.

Zásobovanie plynom

Mestská časť je napojená na celomestský systém, rozvodmi vysokotlakového, stredotlakového a nízkotlakového plynovodu, s plynoregulačnými stanicami. Stredotlakové plynovody sú prevádzkované tlakom 90 kPa, nízkotlakové plynovody tlakom 2 kPa. Hlavným zásobovacím plynovodom je vysokotlakový plynovod DN 300, PN 25 Malacky - Bratislava, z ktorého je vyvedená vysokotlaková odbočka DN 300, PN 25 pre VW SK.

Zásobovanie teplom

V rámci prevádzky „Výhrevňa“ spoločnosť VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. zabezpečuje dodávku tepla a teplej úžitkovej vody pre celý areál VW SK a príslušné objekty bytových domov.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Na území Devínskej Novej Vsi je vybudovaná kanalizácia trojakého typu - jednotná kanalizácia na sídliskách, splašková kanalizácia v individuálnej bytovej výstavbe a dažďová kanalizácia. Minimálna časť pôvodných rodinných domov má žumpy. Systém odkanalizovania je buď gravitačný alebo tlakový s odvádzaním splaškových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku do mechanicko-biologickej čistiare odpadových vôd (ČOV).

Závod VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. má vybudovanú delenú kanalizáciu trojakého typu – splaškovú, chemickú a dažďovú. Odpadová voda sa na základe svojho pôvodu rozdeľuje do dvoch kategórií, na splaškovú a priemyselnú odpadovú vodu. K zariadeniam na úpravu odpadovej vody patria decentrálne neutralizačné stanice a centrálna čistiareň odpadových vôd (ČOV VW SK). Priemyselná odpadová voda sa na mieste vzniku upravuje v neutralizačných stanicách a po fyzikálno-chemickej úprave v neutralizačných stanicách je odvádzaná do fyzikálno - chemický stupeň ČOV VW SK. Po prečistení priemyselných vôd sú tieto odvádzané na mechanicko-biologický stupeň ČOV, kde sú ďalej spracovávané spolu so splaškovou odpadovou vodou.

Pre dosiahnutie vysokej kvality pri čistení priemyselných odpadových vôd, využíva VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. výlučne najlepšie dostupné technológie s vysokou mierou účinnosti, pričom VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. má jednu z najmodernejších ČOV na Slovensku s účinnosťou pre jednotlivé parametre viac ako 90 %.

Voda z povrchového odtoku z väčšej časti areálu Volkswagen je odvádzaná dažďovou kanalizáciou do potoka Mláka a menšej časti areálu dažďovou kanalizáciou do rieky Morava, pričom zrážkové vody z parkovísk sú čistené v lokálnych odlučovačoch ropných látok. Na hlavnom zberači vôd z povrchového odtoku bol vybudovaný odlučovač ropných látok na odstránenie mechanických nečistôt a ropných látok pred ich vypustením do potoka Mláka. Pre návalové množstvá vôd z povrchového odtoku (tzv. 100-ročné vody) je vybudovaný tzv. suchý polder a viac ako 20 retenčných nádrží, ktoré slúžia na zachytenie zrážkových vôd a ich, z ktorého je zabezpečené postupné odvádzanie dažďovou kanalizáciou do toku Mláka. Druhá časť dažďových vôd je zachytávaná v retenčnej nádrži a následne čistená v odlučovači ropných látok pred vypustením do spoločnej dažďovej kanalizácie a následne do rieky Morava. Kvalita vôd z povrchového odtoku je pravidelne kontrolovaná.

Odpady a nakladanie s odpadmi

Odvoz komunálneho odpadu v mestskej časti zabezpečuje firma Odvoz a likvidácia odpadu a.s., Bratislava. V Devínskej Novej Vsi funguje separovaný zber skla, plastov, papiera a BRO, zabezpečovaný taktiež firmou OLO a.s.

Závod VW SK má zavedený systém triedenia odpadov. Pre jednotlivé vznikajúce odpady má zmluvne zabezpečený odvoz a externé zhodnotenie alebo zneškodnenie v zariadeniach na to určených.

Služby

Centrom riešeného územia z hľadiska služieb je hlavné mesto Bratislava, ktoré je vybavené širokou škálou zariadení celoslovenského, nadregionálneho, regionálneho, okresného, mestského i lokálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

Úroveň vybavenosti službami a ich štruktúra zodpovedá sídelnej veľkosti mestskej časti Devínska Nová Ves, jej významu a funkčnosti. Občianska vybavenosť je v najväčšej miere koncentrovaná v okolí Eisnerovej ulice, nachádza sa tu OC Glavica, predajňa LIDL, supermarket TERNO a mnohé ďalšie druhy služieb. V Devínskej Novej Vsi sú k dispozícii možnosti ubytovania v hoteli a penziónoch. V blízkosti v katastrálnom území Devínska Nová Ves a Lamač je vybudovaná nová mestská štvrť Bory, v ktorej sa už aktuálne nachádza nákupno - zábavné centrum Bory Mall, viacero veľkých obchodných prevádzok a nemocnica novej generácie. Celkovo tak v území vznikla moderná rezidenčná štvrť s vynikajúcim občianskym vybavením vrátane novej verejnej materskej škôlky. Školské zariadenia v Devínskej Novej Vsi sú zastúpené materskými školami, základnými školami, základnou umeleckou školou a strednou odbornou školou.

V najstaršej miestnej časti Devínska Nová Ves sa nachádza miestne kultúrne stredisko Istra Centrum a Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku, kde je stála expozícia chorvátskych dejín a kultúry sprevádzaná rôznymi krátkodobými expozíciami.

Primárna zdravotná starostlivosť sa v súčasnosti poskytuje v troch zariadeniach zdravotných stredísk (zdravotné stredisko P. Horova, Istrijská ul., nemocnica Bory) a v lekárskech ambulanciách v rámci areálu spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. Záhorská Bystrica, podobne ako Devínska Nová Ves má vlastnú, rýchlo sa rozrastajúcu infraštruktúru služieb vzhľadom na rýchly rozvoj obce.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na povahu navrhovanej zmeny činnosti a jej umiestnenie v existujúcom areáli nepredpokladáme žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia pri preprave či manipulácii, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Navrhovanú zmenu činnosti hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti v existujúcom areáli a charakter úprav nepredpokladáme žiadne významné vplyvy na povrchové a podzemné vody.

Realizáciou stavby dôjde k úprave odvodňovacieho systému, pričom na streche nového prístreška budú osadené nové strešné vpusty zaústené do existujúcej dažďovej kanalizácie. V dôsledku odstránenia zeleného ostrovčeka dôjde k miernemu zvýšeniu odtoku dažďových vôd. Realizácia stavby nemá vplyv na produkciu splaškových odpadových vôd, v priestore nebude sociálne zázemie.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť len náhodná havarijná situácia pri manipulácii s materiálom, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá. Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do vodných tokov ani zdrojov podzemných vôd.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom ako bez vplyvu až zanedbateľný.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nebude mať negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danej lokalite. Priestor uzatvoreného prístreška a nového prestrešenia bude slúžiť výhradne ako logistická plocha pre skladovanie materiálu bez vykurovania či iných zdrojov emisií.

Dopravné zaťaženie areálu zostáva na úrovni súčasného stavu, preto nedôjde k zvýšeniu emisií z dopravy. Počas výstavby môže dôjsť k dočasnému a lokálnemu zvýšeniu prašnosti a emisií z dopravy a stavebných mechanizmov, ktoré bude minimalizované štandardnými opatreniami (kropenie plôch, čistenie vozidiel, používanie mechanizmov v dobrom technickom stave).

Vzhľadom na rozsah výrobného areálu má odstránenie zeleného ostrovčeka zanedbateľný vplyv na miestnu klímu. Ako kompenzačné opatrenie budú v rámci areálu vysadené vzrastlé stromy v počte 4-5 ks s priemerom kmeňa 14-16 cm. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie a klímu v porovnaní so súčasným stavom ako zanedbateľný.

Vplyvy na pôdu

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov, stavba sa realizuje výhradne na plochách výrobného areálu. V rámci realizácie dôjde k odstráneniu zeleného ostrovčeka, ktorý bude nahradený spevnenými plochami, pričom ako kompenzačné opatrenie budú v rámci areálu vysadené vzrastlé stromy. Počas výstavby môže dôjsť k dočasnému znečisteniu pôdy únikom prevádzkových kvapalín zo stavebných mechanizmov, čomu bude predchádzané pravidelnou kontrolou technického stavu strojov. Vzhľadom na realizáciu v existujúcom areáli a navrhnuté kompenzačné opatrenia hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti na pôdu ako zanedbateľný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v existujúcom výrobnom areáli a v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo

druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru.

Vplyvy na krajinu

Zmenou navrhovanej činnosti nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny. Navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá negatívny ani rušivý vplyv na krajinu a nebude mať vplyv ani na štruktúru a scenériu krajiny.

Vplyv na obyvateľstvo

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude pri dodržaní relevantných technických, bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Priame ani nepriame narušenie pohody a kvality života sa vplyvom zmien v prevádzke nepredpokladajú.

V záujmovom území sa činnosti, ktoré sú predmetom tejto zmeny, nebudú dotýkať individuálnych a skupinových záujmov ľudí (vlastníctvo pozemkov, bývania, ochrany prírody a krajiny a pod.).

Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladáme negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na chránené územia a prvky ÚSES

Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma. Zmenou činnosti nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a neboli zistené chránené druhy rastlín.

Zmena činnosti je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej aleboruhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná zmena činnosti nebude zasahovať do území patriacich do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Navrhovaná zmena činnosti priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES a v porovnaní so súčasným stavom nemá nijaký vplyv na prvky ÚSES.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je bez vplyvu až zanedbateľné. Navrhovaná zmena činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území je navrhovaná zmena činnosti bez vplyvu, pričom výsledná záťaž na životné prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle. Realizácia stavby prebehne v existujúcom výrobnom areáli na prevažne zastavaných a spevnených plochách.

Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese.

Vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že navrhovaná zmena činnosti je hodnotená ako bez vplyvu až zanedbateľná, pričom navrhnuté kompenzačné opatrenia (výsadba vzrastlých stromov) prispievajú k minimalizácii vplyvov na životné prostredie.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 predmetného zákona.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rozšírenie existujúcich logistických priestorov pre potreby haly zvarovne. Súčasťou realizácie je úprava areálových komunikácií a logistických plôch, odstránenie zeleného ostrovčeka. Ako kompenzačné opatrenie budú v rámci areálu vysadené vzrastlé stromy v počte 4-5 ks s priemerom kmeňa 14-16 cm. Stavba sa realizuje výhradne v existujúcom výrobnom areáli na prevažne zastavaných a spevnených plochách. Nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov. Dopravné zaťaženie zostáva na úrovni súčasného stavu.

Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Z hľadiska komplexného zhodnotenia očakávaných vplyvov môžeme konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti je hodnotená ako bez vplyvu až zanedbateľná, pričom navrhnuté kompenzačné opatrenia prispievajú k minimalizácii vplyvov na životné prostredie.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

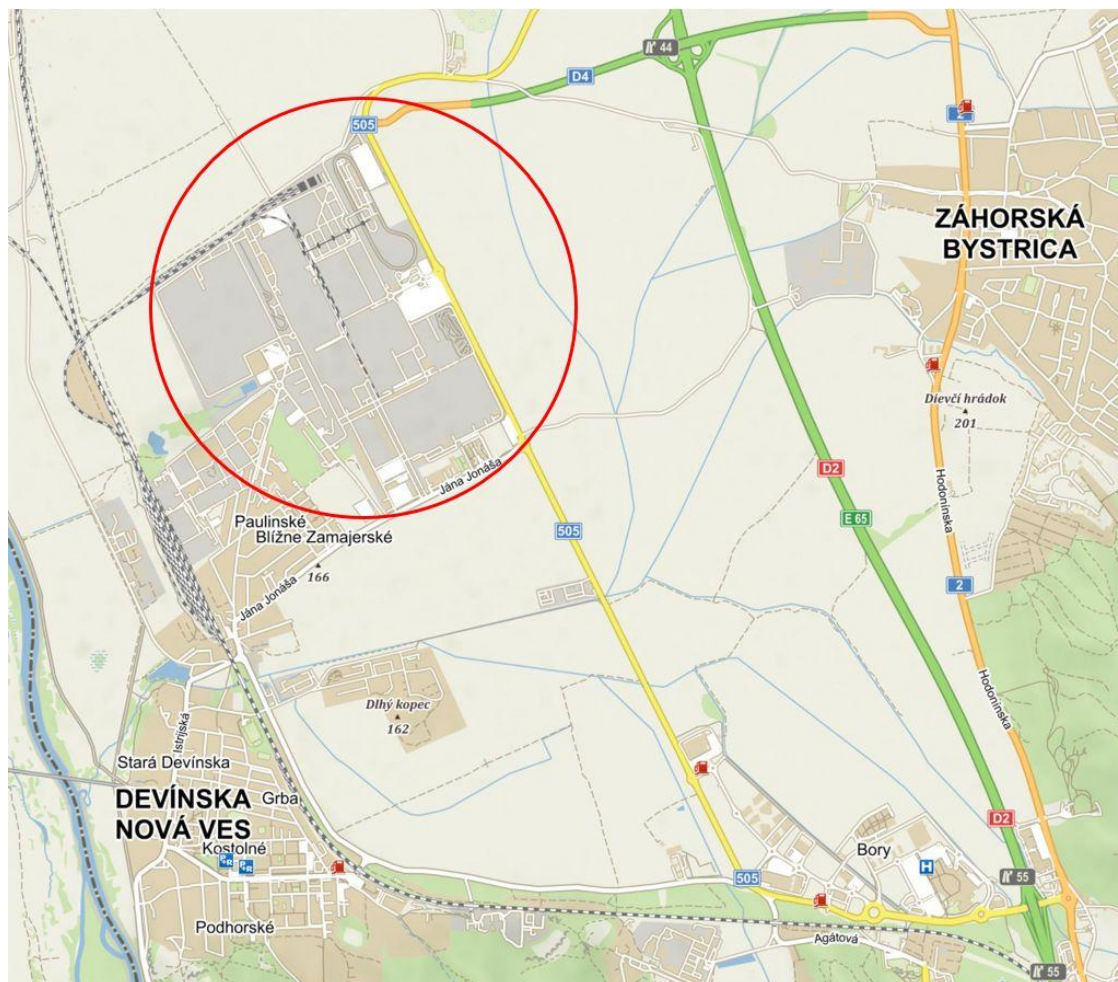
Hala H4b je zvyškom pôvodnej haly H4, kde boli po demolácii častí haly z dvoch strán dobudované haly H4a a H4c.

Pre navrhovanú činnosť „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. – Zvarovňa H4a" bolo dňa 31. 1. 2012 vydané Obvodným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom ZPO/2012/00307-36/ANJ/BA IV podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov príslušné rozhodnutie.

Pre navrhovanú činnosť „Rozšírenie výrobných kapacít Volkswagen Slovakia, a.s. Bratislava, Zvarovňa H4c " bolo dňa 9.2.2015 vydané Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom OU-BA-OSZP3-2015/006976/ANJ/IV-EIA podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov príslušné rozhodnutie.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Obr.: Mapa širších vzťahov



Umiestnenie hodnotenej činnosti – areál VW Slovakia, a.s.

3. Výpis z katastra nehnuteľností

Hala H4b je postavená na pozemkoch investora spoločnosti VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s.

4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie slúžili ako podklad k vypracovaniu predkladaného Oznámenia o zmene tieto východiskové podklady:

- Generel závodu
- Informácie od navrhovateľa

Príloha: Situačný náčrt prístavby

VII. Dátum spracovania

Bratislava, november 2025

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor
Miletičova 23
821 09 Bratislava
zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešitelia:

Ing. Mária Cíbová

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za spracovateľa oznámenia o zmene

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

.....
Ing. Katarína Šefránková
poverená na zastupovanie

.....
Ing. Milan Bokroš
poverený na zastupovanie

Príloha: Situačný náčrt prístavby

H 4c

H 4b

111

1 379 qm

E 8

L8

13

15,01