

Perecká 20, 934 05 Levice, v zastúpení: Ing. Pavol Pólya, konateľ
inžiniering, projekcia dopravných stavieb, stavebná a dozorná činnosť

IČO: 50 831 399 DIČ: 2120 491 428 IČ DPH: SK2120491428

web: www.iprodos.sk

email: iprodos@iprodos.sk

mobil.: 0907 891 474

STAVBA:	PREVÁDZKA RÝCHLEHO OBČERSTVENIA McDONALD'S LEVICE
MIESTO STAVBY:	k.ú.: Levice, obec Levice C-KN 13254/14
INVESTOR:	McDonald's Slovakia spol. s r.o.
PROFESIA:	Dopravné stavby
DÁTUM:	08/2025

DOPRAVNO – INŽINIERSKY POSUDOK

Zodpovedný projektant:

Aut. Ing. Pavol Pólya, Perecká 20, 934 05 Levice

Kontroloval:
Vypracoval:



Aut. Ing. Pavol Pólya, Perecká 20, 934 05 Levice
Ing. Tomáš Šebo, email: sebo@iprodos.sk, tel.: 0905 466 990

Obsah

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	3
1.1.	Dôvod kapacitného posúdenia.....	3
1.2.	Podklady pre spracovanie dopravno-inžinierskeho posudku	3
2.	POPIS SÚČASNÉHO STAVU	3
2.1.	Cesta I/51.....	3
2.2.	Cesta III/1514	3
2.3.	Účelová cesta OC Tesco.....	3
3.	KRIŽOVATKOVÝ DOPRAVNÝ PRIESKUM	4
3.1.	Organizácia dopravného prieskumu.....	4
3.2.	Križovatka ciest I/51 – III/1514 – účelová cesta	5
3.3.	Systém riadenia dopravy na križovatke.....	7
3.4.	Súčasný dopravný zaťaženie križovatky, výsledky dopravného prieskumu.....	7
3.5.	Dopravné zaťaženie na ceste I/51 z celoštátneho sčítania dopravy	10
4.	STANOVENIE VÝHLADOVÉHO DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA	10
4.1.	Doprava vyvolaná navrhovanou investíciou	11
4.2.	Prognóza dopravy na existujúcej cestnej sieti na výhľadové obdobie.....	12
4.3.	Dopravné zaťaženie križovatky vo výhľadovom období	13
5.	KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY	14
6.	ZÁVER	15

Príloha č. 1: Prehľad 15-minútových intenzít zaznamenaných počas dopravného prieskumu

Príloha č. 2: Výpočtová časť

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Dôvod kapacitného posúdenia

Dôvodom kapacitného posúdenia navrhovanej dopravnej infraštruktúry je plánovaná výstavba stravovacieho zariadenia "PREVÁDZKA RÝCHLEHO OBČERSTVENIA McDONALD'S LEVICE". Záujmová oblasť sa nachádza v obci Levice, v katastrálnom území Levice. Cieľom dopravno-inžinierskeho posudku (ďalej DIP) je kapacitné posúdenie stavu v širších vzťahoch po realizácii stavby na výhľadové obdobie.

1.2. Podklady pre spracovanie dopravno-inžinierskeho posudku

Podkladom pre spracovanie tohto DIP boli nasledovné:

- Dokumentácia stavby – architektonická situácia budúcej zástavby
- Katastrálna mapa
- STN 73 6100 Terminológia pozemných komunikácií
- STN 73 6102 Projektovanie ciest
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest
- TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, MD SR
- TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, MD SR
- Celoštátne sčítanie dopravy, portál IS MCS
- Obhliadka dotknutého územia

2. POPIS SÚČASNÉHO STAVU

Záujmové územie sa nachádza v zastavanom území obce Levice pri ceste I/51. Samotná stavba "PREVÁDZKA RÝCHLEHO OBČERSTVENIA McDONALD'S LEVICE" bude dopravne napojená na účelovú cestu parkoviska OC Tesco, ktorá je dopravne napojená na cestu I/51 v km 219,178 (kumulatívne staničenie km 116,831). Predmetom posúdenia je priesečná riadená križovatka ciest I/51, III/1514 a účelovej cesty OC Tesco.

2.1. Cesta I/51

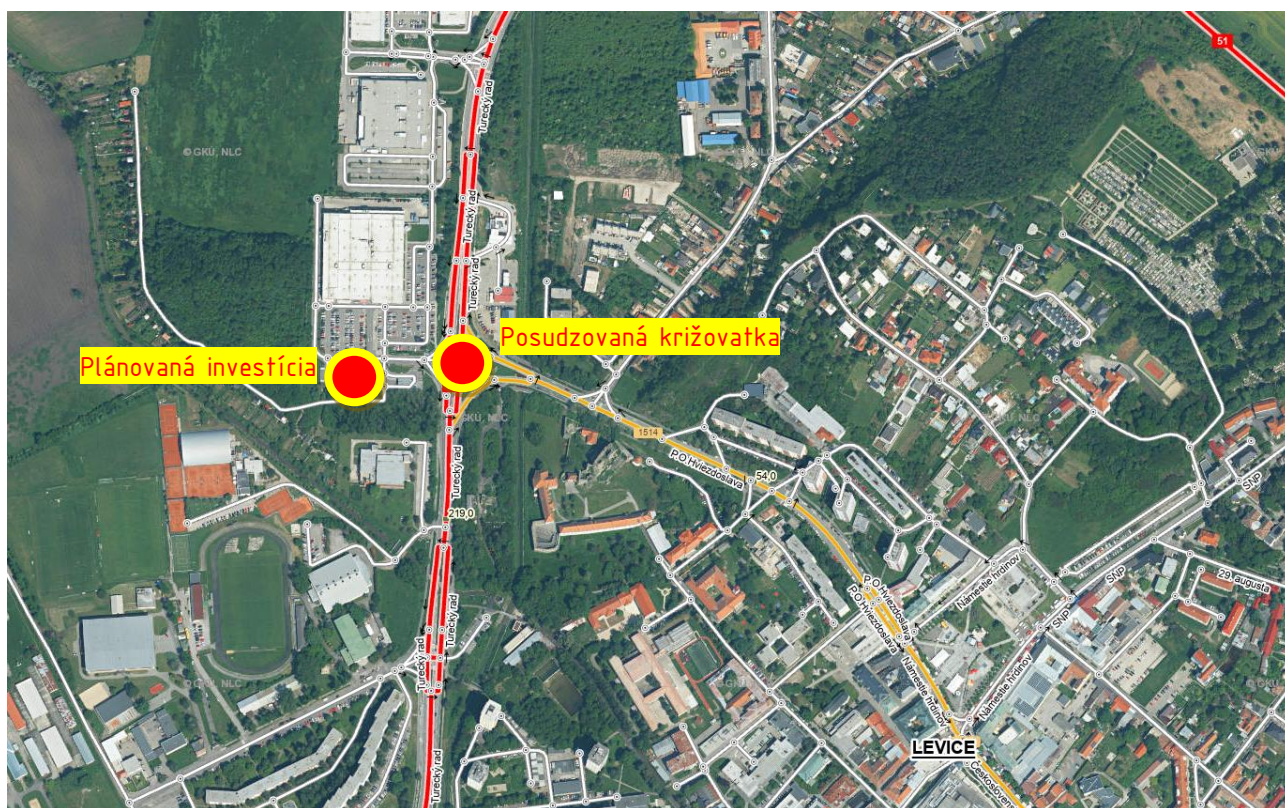
Cesta I/51 je súčasťou cestnej siete SR v smere západ-východ so začiatkom na hraničnom priechode SR-ČR pri meste Holíč a končí v križovatke rýchlostnej cesty R1 Hronská Breznica – EXIT 137. Ide o cestu nadregionálneho významu, v celkovej dĺžke cca 199 km.

2.2. Cesta III/1514

Cesta III/1514 je súčasťou cestnej siete SR v smere juh-sever ktorá začína v križovatke s cestou II/564 v obci Kamenica nad Hronom a končí v križovatke s cestou I/51 v obci Levice. Ide o cestu regionálneho významu, v celkovej dĺžke cca 54,3 km.

2.3. Účelová cesta OC Tesco

Existujúca cesta predstavuje svojimi parametrami účelovú cestu C 8,0/30 so šírkou vozovky 10,50m (vrátane prídavného pruhu pre odbočenie vľavo) v predmetnom úseku, pozdĺž cesty je vybudovaný chodník pre peších, úsek je ukončený napojením na areálové komunikácie existujúceho parkoviska. Komunikácia je využívaná za účelom návštevy a obsluhy OC Tesco, čiastočne pre prejazd vozidiel k ostatným obchodným prevádzkam v dotknutom území.



Obr. 1: Levice – vyznačenie predmetného územia

3. KRIŽOVATKOVÝ DOPRAVNÝ PRIESKUM

Za účelom získania dopravno-inžinierskych údajov bol dňa 25.06.2025 (streda) vykonaný 12-hodinový dopravný prieskum na úseku cesty I/51 v km 219,178.

Cieľom prieskumu bolo získať podklady pre kapacitné posúdenie súčasného stavu na existujúcej cestnej sieti.

3.1. Organizácia dopravného prieskumu

Križovatkový dopravný prieskum bol vykonaný zhotovením videozáznamu s následnou analýzou videa vhodným softvérom určeným na sčítavanie dopravy. Videozáznam prieskumu a analýza videa sú k dispozícii u spracovateľa tejto dokumentácie. Samostatne boli vyhodnotené všetky 15-minútové intervaly a na ich základe bola určená maximálna hodinová intenzita v predmetnom úseku.

Pri sčítaní boli rozlišované nasledovné druhy vozidiel s prepočtovým koeficientom na jednotkové vozidlá v zmysle TP 102.

Typ úrovňovej križovatky	B	LV	NV+A	TNV
Neriadená križovatka styková a priesečná	0.50	1.00	1.50	2.00
Okružná križovatka			2.00	2.50
Križovatka riadená SSZ			1.75	

Tab. 1: Prepočtové koeficienty na jednotkové vozidlá, TP 102

Kategória vozidla	Označenie	Skupiny kategórií vozidiel pre kapacitné posúdenie	
		Úseky ciest a diaľnic	Úrovňové križovatky
bicykel	B	-	-
motocykel	M	LV	LV
osobné vozidlo	OV		
dodávkové vozidlo	DV		
osobné vozidlo s prívesom	OVP		
autobus	A	TV	NV+A
nákladné vozidlo	NV		TNV
nákladné vozidlo s prívesom	NVP		
tahač s návesom	NS		
kĺbový autobus	AK		
neklasifikované vozidlo	NKV		

Tab. 2: Skupiny motorových vozidiel a pridelené kategórie motorových vozidiel, v zmysle TP 102

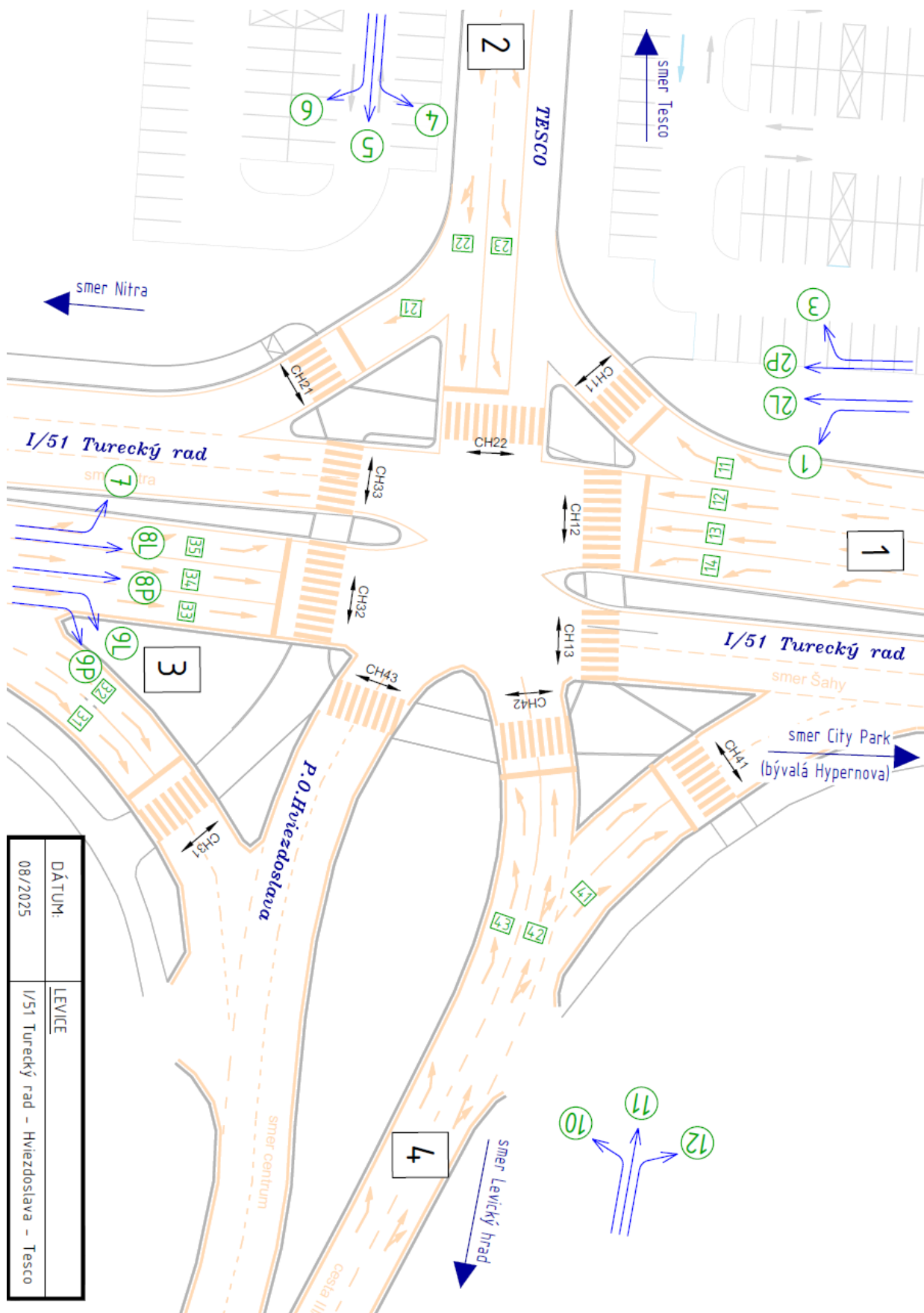
V čase prieskumu bol pohyb peších a cyklistov minimálny.

3.2. Križovatka ciest I/51 – III/1514 – účelová cesta

Križovatka ciest I/51, III/1514 a účelovej cesty je priesečná riadená úrovňová križovatka dvojpruhových obojsmerných komunikácií.



Obr. 2: Posudzovaný úsek, plánovná križovatka



Obr. 3: Schéma križovatky – označenie jednotlivých dopravných prúdov

Vyznačené sú sledované ramená križovatky 1, 2, 4 a 3 s popisom smerov a usporiadaním radiacich prhov:

- rameno 1: cesta I/51 – hlavná cesta** – smer City park (Zvolen), štvorpruhová obojsmerná cesta s prídavnými pruhmi
- rameno 3: cesta I/51 – hlavná cesta** – smer Nitra, štvorpruhová obojsmerná cesta s prídavnými pruhmi
- rameno 2: účelová cesta OC Tesco – vedľajšia cesta** – účelová cesta, dvojpruhová obojsmerná cesta s prídavnými pruhmi
- rameno 4: cesta III/1514 – vedľajšia cesta** – smer Levický hrad (centrum), dvojpruhová obojsmerná cesta s prídavnými pruhmi

3.3. Systém riadenia dopravy na križovatke

Posudzovaná križovatka je riadená dynamickým systémom riadenia dopravy. Systém dynamického riadenia využíva premenlivé signálne cykly, ktoré sa automaticky prispôbujú objemom dopravných prúdov. Riešená križovatka je v koordinovanom zväzku s križovatkou I/51 Turecký rad – OC City Park vzdialená cca 330m. Vytvorené signálne plány pre rannú a poobednú špičkovú hodinu boli vytvorené tak, aby vyhovovali koordinovanému zväzku.

Vypracovanie posudku prebehlo za spolupráce so spoločnosťou ALAM s.r.o., ktorá spravuje systém riadenia dopravy na dotknutej križovatke.

3.4. Súčasné dopravné zaťaženie križovatky, výsledky dopravného prieskumu

Vykonaným dopravným prieskumom v danom úseku boli stanovené nasledovné ukazovatele priebehu dopravného zaťaženia.

Celkový zaznamenaný objem dopravy počas prieskumu 12 hodín:	23934 vozidiel/12hod.
Celkový objem dopravy za 24 hodín (odhad):	31120 vozidiel/24hod.
Ranná špičková hodina:	
Čas:	7:15–8:15 hod.
Objem dopravy:	2045 vozidiel/hod.
Podiel z celkového objemu dopravy za 12 hodín	8.54 %
Podiel z celkového objemu dopravy za 24 hodín	6.57 %
Poobedná špičková hodina:	
Čas:	15:00–16:00 hod.
Objem dopravy:	2607 vozidiel/hod.
Podiel z celkového objemu dopravy za 12 hodín	10.89 %
Podiel z celkového objemu dopravy za 24 hodín	8.38 %
Ranná špičková 15-minútovka:	
Čas:	7:30–7:45 hod.
Objem dopravy:	598 vozidiel/15min
Podiel z celkového objemu dopravy za 12 hodín	2.50 %
Podiel z celkového objemu dopravy za 24 hodín	1.92 %
Poobedná špičková 15-minútovka:	
Čas:	15:30–15:45 hod.
Objem dopravy:	672 vozidiel/15min
Podiel z celkového objemu dopravy za 12 hodín	2.81 %
Podiel z celkového objemu dopravy za 24 hodín	2.16 %

Tab. 3: Objem dopravy a špičkové intenzity počas prieskumu

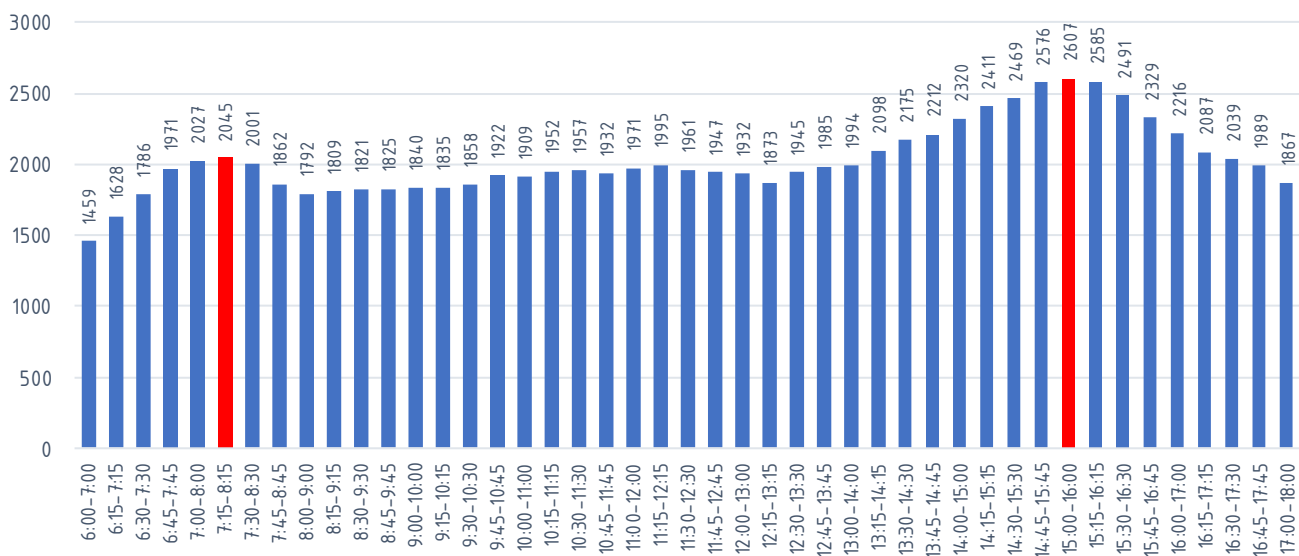
Smer	Podiel [%]
Smer 1, 1→4	7.66
Smer 2, 1→3	24.51
Smer 3, 1→2	2.21
Smer 4, 2→1	3.69
Smer 5, 2→4	2.95
Smer 6, 2→3	4.48
Smer 7, 3→2	5.68
Smer 8, 3→1	27.61
Smer 9, 3→4	5.39
Smer 10, 4→3	5.64
Smer 11, 4→2	3.12
Smer 12, 4→1	7.06

Tab. 4: Smerovanie dopravného prúdu počas prieskumu

Druh vozidla	Podiel [%]
bicykel	0.28
ľahké vozidlá	94.45
nákladné vozidlá	4.08
ťažké nákladné vozidlá	1.19

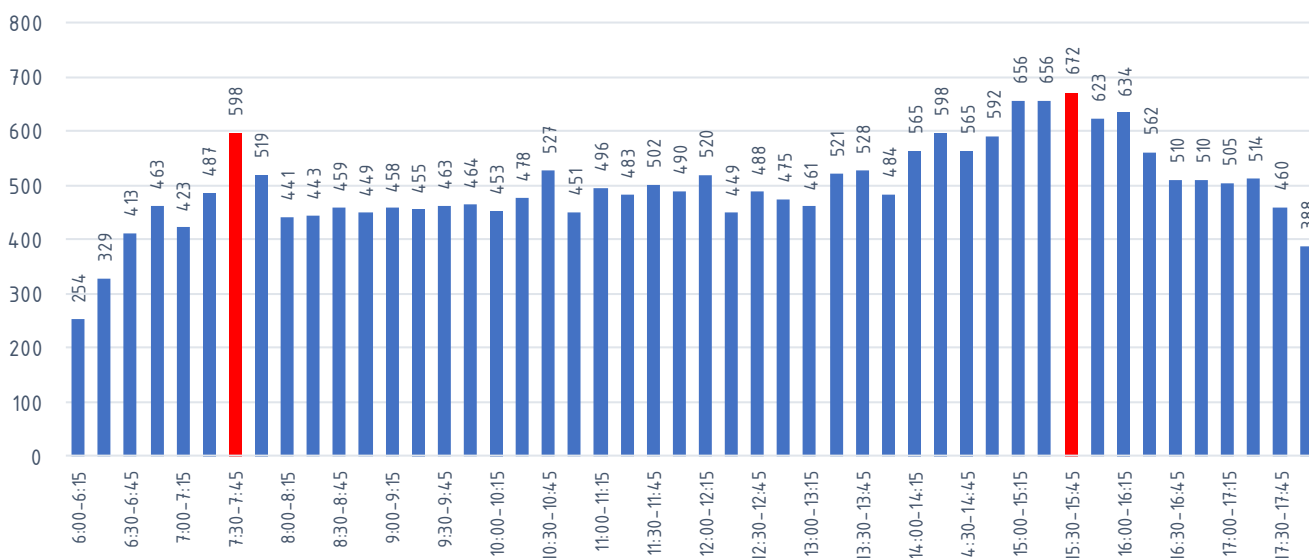
Tab. 5: Zloženie dopravného prúdu počas prieskumu

Priebeh hodinových intenzít počas prieskumu



Graf 1: Priebeh hodinových intenzít počas prieskumu

Priebeh 15-minutových intenzít počas prieskumu



Graf 2: Priebeh 15-minutových intenzít počas prieskumu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	180	4	0	184	1.011	186
	2P	0	274	38	10	322	1.090	351
	2L	0	351	9	0	360	1.013	365
	3	0	44	0	0	44	1.000	44
2	4	0	42	2	0	44	1.023	45
	5	0	46	0	0	46	1.000	46
	6	0	52	0	0	52	1.000	52
3	7	0	83	1	0	84	1.006	85
	8P	2	164	33	12	211	1.130	239
	8L	0	284	24	0	308	1.039	320
	9P	0	55	0	0	55	1.000	55
	9L	0	55	0	0	55	1.000	55
4	10	2	112	1	0	115	0.996	115
	11	1	49	0	0	50	0.990	50
	12P	0	78	2	0	80	1.013	81
	12L	0	35	0	0	35	1.000	35
Spolu		5	1904	114	22	2045		2124

Tab. 6: Smerovanie dopravy na križovatke v rannej špičkovej hodine v súčasnosti.

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	224	3	0	227	1.007	229
	2P	0	178	25	12	215	1.114	240
	2L	1	282	8	0	291	1.012	295
	3	0	41	0	0	41	1.000	41
2	4	0	104	1	0	105	1.005	106
	5	0	88	0	0	88	1.000	88
	6	0	100	0	0	100	1.000	100
3	7	0	164	2	0	166	1.006	167
	8P	1	334	14	9	358	1.043	374
	8L	0	480	10	0	490	1.010	495
	9P	0	59	1	0	60	1.008	61
	9L	1	60	1	0	62	1.000	62
4	10	0	136	3	0	139	1.011	141
	11	3	86	0	0	89	0.983	88
	12P	0	100	0	0	100	1.000	100
	12L	0	75	0	0	75	1.000	75
Spolu		6	2511	68	21	2606		2662

Tab. 7: Smerovanie dopravy na križovatke v poobednej špičkovej hodine v súčasnosti.

3.5. Dopravné zaťaženie na ceste I/51 z celoštátneho sčítania dopravy

Pre zadokumentovanie dopravného zaťaženia predmetného úseku cesty I/51 sú nižšie uvedené výsledky celoštátneho sčítania dopravy ktoré sú dostupné na Portáli informačného systému modelu cestnej siete a na webovej stránke www.ssc.sk. V tabuľke sú uvedené dopravné zaťaženia v profile na príslušnom sčítacom úseku pre roky 2000 až 2022 vo voz./24hod.

Sčítací úsek	Cesta	Celoštátne sčítanie dopravy					
		Druh vozidla	[voz./24hd.]				
			2000	2005	2010	2015	2022
81726	I/51	T	2027	2812	1965	2162	1739
		O	12495	14279	15833	15146	15405
		M	69	90	53	59	85
		S	14591	17181	17851	17367	17229

Tab. 8: Dopravné zaťaženie z celoštátneho sčítania dopravy z rokov 2000–2022

Z uvedeného je možné konštatovať že objem dopravy na ceste I/51 je v predmetnom úseku v posledných rokoch stabilný, čo potvrdzuje aj vykonaná dopravný prieskum.

4. STANOVENIE VÝHLADOVÉHO DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA

V obci Levice, v katastrálnom území Levice je v súčasnosti plánovaná výstavba investície, stravovacieho zariadenia "PREVÁDZKA RÝCHLEHO OBČERSTVENIA McDONALD'S LEVICE" s napojením na v širšom vzťahu na cestu I/51 cez existujúcu priesečnú križovatku. Z dôvodu projektovej prípravy a plánovanej výstavby stravovacieho zariadenia je potrebné overiť možný vplyv na príslušnú cestnú sieť.

Pre stanovenie výhľadových intenzít na ceste I/51 a cestu III/1514 boli použité prognózované koeficienty rastu pre VÚC Nitra uvedené v TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040. Pre stanovenie výhľadových intenzít na účelovej ceste boli použité odhadované koeficienty rastu od správcu komunikácie. Vplyv výstavby stravovacieho zariadenia na príslušnú cestnú sieť bol určený z podkladov dodaných objednávatelom DIP a spracovanej projektovej dokumentácii k navrhovanej výstavbe a požiadaviek investora.

4.1. Doprava vyvolaná navrhovanou investíciou

Plánovaná investícia počíta s výstavbou stravovacieho zariadenia. Na základe uvedeného boli pri výpočte odstavných a parkovacích plôch v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest stanovené nasledovné nároky na statickú dopravu:

◦ Služby (obchod)

36 ks stojísk

Stanovanie hodinovej intenzity vozidiel bolo určené podľa poznania denného priebehu cieľovej a zdrojovej dopravy s použitím maximálnych hodnôt počas dňa a zohľadnenia vplyvu organizácie dopravy novej investície. Na základe vyššie uvedeného bolo stanovené nasledovné dopravné zaťaženie križovatky vygenerované plánovanou investíciou.

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	0	0	0	0	0.000	0
	2P	0	0	0	0	0	0.000	0
	2L	0	0	0	0	0	0.000	0
	3	0	4	1	0	5	1.100	6
2	4	0	4	1	0	5	1.100	6
	5	0	4	0	0	4	1.000	4
	6	0	4	1	0	5	1.100	6
3	7	0	4	1	0	5	1.100	6
	8P	0	0	0	0	0	0.000	0
	8L	0	0	0	0	0	0.000	0
	9P	0	0	0	0	0	0.000	0
	9L	0	0	0	0	0	0.000	0
4	10	0	0	0	0	0	0.000	0
	11	0	4	0	0	4	1.000	4
	12P	0	0	0	0	0	0.000	0
	12L	0	0	0	0	0	0.000	0
Spolu		0	24	4	0	28		32

Tab. 9: Dopravné zaťaženie na križovatke v rannej špičkovej hodine vygenerované plánovanou investíciou

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	0	0	0	0	0.000	0
	2P	0	0	0	0	0	0.000	0
	2L	0	0	0	0	0	0.000	0
	3	0	12	0	0	12	1.000	12
2	4	0	12	0	0	12	1.000	12
	5	0	12	0	0	12	1.000	12
	6	0	12	0	0	12	1.000	12
3	7	0	12	0	0	12	1.000	12
	8P	0	0	0	0	0	0.000	0
	8L	0	0	0	0	0	0.000	0
	9P	0	0	0	0	0	0.000	0
	9L	0	0	0	0	0	0.000	0
4	10	0	0	0	0	0	0.000	0
	11	0	12	0	0	12	1.000	12
	12P	0	0	0	0	0	0.000	0
	12L	0	0	0	0	0	0.000	0
Spolu		0	72	0	0	72		72

Tab. 10: Dopravné zaťaženie na križovatke v poobednej špičkovej hodine vygenerované plánovanou investíciou

4.2. Prognóza dopravy na existujúcej cestnej sieti na výhľadové obdobie

Vzhľadom k charakteru dopravy posudzovanej križovatky boli pre prognózu dopravy cesty I/51 použité výhľadové koeficienty pre VÚC Nitra v zmysle TP 070.

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2025	2027	2047
Lahké vozidlá	1.00	1.11	1.22	1.32	1.41	1.50	1.59	1.32	1.36	1.72
Ťažké vozidlá	1.00	1.10	1.19	1.28	1.36	1.45	1.53	1.28	1.32	1.64

Tab. 11: Výhľadové koeficienty VÚC Nitra pre cesty I. triedy, TP 070

Rok	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2025	2027	2047
Lahké vozidlá	1.00	1.07	1.14	1.21	1.27	1.34	1.40	1.21	1.24	1.48
Ťažké vozidlá	0.00	1.07	1.14	1.20	1.25	1.31	1.36	1.20	1.23	1.43

Tab. 12: Výhľadové koeficienty VÚC Nitra pre cesty III. triedy, TP 070

Ukončenie výstavby navrhovanej investície sa predpokladá v roku 2027.

Z uvedeného dôvodu a podľa požiadaviek STN bude z kapacitného hľadiska križovatka posúdená na výhľadové obdobie 20 rokov a teda do roku 2047. Koeficienty rastu objemu dopravy boli stanovené nasledovne:

Koeficient rastu na ceste I. triedy LV	2025–2027	1,027
Koeficient rastu na ceste I. triedy TV	2025–2027	1,033
Koeficient rastu na ceste III. triedy LV	2025–2027	1,028
Koeficient rastu na ceste III. triedy TV	2025–2027	1,025
Koeficient rastu na účelovej ceste LV	2025–2027	1,030
Koeficient rastu na účelovej ceste TV	2025–2027	1,000
Koeficient rastu na ceste I. triedy LV	2025–2047	1,300
Koeficient rastu na ceste I. triedy TV	2025–2047	1,283
Koeficient rastu na ceste III. triedy LV	2025–2047	1,226
Koeficient rastu na ceste III. triedy TV	2025–2047	1,192

Koeficient rastu na účelovej ceste LV	2025-2047	1,250
Koeficient rastu na účelovej ceste TV	2025-2047	1,050

4.3. Dopravné zaťaženie križovatky vo výhl'adovom období

Na základe vyššie uvedeného bolo zaťaženie dopravou v zmysle podkladov stanovené nasledovne:

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	186	5	0	191	1.013	194
	2P	0	282	40	11	333	1.093	364
	2L	0	361	10	0	371	1.013	376
	3	0	50	1	0	51	1.010	52
2	4	0	48	3	0	51	1.029	53
	5	0	52	0	0	52	1.000	52
	6	0	58	1	0	59	1.008	60
3	7	0	90	2	0	92	1.011	93
	8P	3	169	35	13	220	1.132	249
	8L	0	292	25	0	317	1.039	330
	9P	0	57	0	0	57	1.000	57
	9L	0	57	0	0	57	1.000	57
4	10	3	116	2	0	121	0.996	121
	11	2	55	0	0	57	0.982	56
	12P	0	81	3	0	84	1.018	86
	12L	0	36	0	0	36	1.000	36
Spolu		8	1990	127	24	2149		2236

Tab. 13: Smerovanie dopravy na križovatke v ranej špičkovej hodine vo výhl'ade, r. 2027 po vybudovaní investície

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	231	4	0	235	1.009	237
	2P	0	183	26	13	222	1.117	248
	2L	2	290	9	0	301	1.012	305
	3	0	55	0	0	55	1.000	55
2	4	0	120	1	0	121	1.004	122
	5	0	103	0	0	103	1.000	103
	6	0	115	0	0	115	1.000	115
3	7	0	181	2	0	183	1.005	184
	8P	2	344	15	10	371	1.044	388
	8L	0	494	11	0	505	1.011	511
	9P	0	61	2	0	63	1.016	64
	9L	2	62	2	0	66	1.000	66
4	10	0	140	4	0	144	1.014	146
	11	4	101	0	0	105	0.981	103
	12P	0	103	0	0	103	1.000	103
	12L	0	78	0	0	78	1.000	78
Spolu		10	2661	76	23	2770		2828

Tab. 14: Smerovanie dopravy na križovatke v poobednej špičkovej hodine vo výhl'ade, r. 2027 po vybudovaní investície

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	221	5	0	226	1.011	229
	2P	0	357	49	13	419	1.089	457
	2L	0	457	12	0	469	1.013	475
	3	0	59	1	0	60	1.008	61
2	4	0	57	4	0	61	1.033	63
	5	0	62	0	0	62	1.000	62
	6	0	69	1	0	70	1.007	71
3	7	0	108	3	0	111	1.014	113
	8P	3	214	43	16	276	1.130	312
	8L	0	370	31	0	401	1.039	417
	9P	0	68	0	0	68	1.000	68
	9L	0	68	0	0	68	1.000	68
4	10	3	138	2	0	143	0.997	143
	11	2	66	0	0	68	0.985	67
	12P	0	96	3	0	99	1.015	101
	12L	0	43	0	0	43	1.000	43
Spolu		8	2453	154	29	2644		2750

Tab. 15: Smerovanie dopravy na križovatke v rannej špičkovej hodine vo výhl'ade, r. 2047 po vybudovaní investície

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i [voz/h]	$f_{JV,i}$ [-]	$q_{JV,i}$ [j.v./h]
1	1	0	275	4	0	279	1.007	281
	2P	0	232	33	16	281	1.116	314
	2L	2	367	11	0	380	1.012	385
	3	0	64	0	0	64	1.000	64
2	4	0	142	2	0	144	1.007	145
	5	0	122	0	0	122	1.000	122
	6	0	137	0	0	137	1.000	137
3	7	0	217	3	0	220	1.007	222
	8P	2	435	18	12	467	1.043	487
	8L	0	624	13	0	637	1.010	644
	9P	0	73	2	0	75	1.013	76
	9L	2	74	2	0	78	1.000	78
4	10	0	167	4	0	171	1.012	173
	11	4	120	0	0	124	0.984	122
	12P	0	123	0	0	123	1.000	123
	12L	0	92	0	0	92	1.000	92
Spolu		10	3264	92	28	3394		3465

Tab. 16: Smerovanie dopravy na križovatke v poobednej špičkovej hodine vo výhl'ade, r. 2047 po vybudovaní investície

5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY

Na základe budúceho stavebného usporiadania križovatky a predpokladaného dopravného zaťaženia bola križovatka kapacitne posúdená podľa technických podmienok TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií.

ÚKD	Priemerný čas čakania		Maximálny čas čakania
	Motorová doprava t_w [s]	MHD na vyhradených pruhoch $t_{w,VOD}$ [s]	Pešia a cyklistická doprava $t_{w,CHB}$ [s]
A	≤ 20	≤ 5	≤ 30
B	≤ 35	≤ 15	≤ 40
C	≤ 50	≤ 25	≤ 55
D	≤ 70	≤ 40	≤ 70
E	> 70	≤ 60	≤ 85
F	--- ¹⁾	> 60	> 85

¹⁾ Úroveň F je dosiahnutá, keď je návrhová intenzita dopravy väčšia ako kapacita (rezerva kapacity je menšia ako 0, resp. stupeň vyťaženia je väčší ako 1).

Tab. 17: Hraničné hodnoty priemerných časov čakania na určenie úrovne kvality dopravy, TP 102

Súčasťou výpočtu je aj posúdenie dĺžky priestoru potrebného pre vznikajúcu kolónu v jednotlivých dopravných prúdoch

6. ZÁVER

Posudzovaná navrhovaná križovatka cesty I/51 a miestnej cesty bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie minimálne do roku 2046 a to vrátane dopravného zaťaženia od plánovanej investície. Na križovatke bol dosiahnutý stupeň kvality D, to znamená že, čakacie doby sú dlhšie ale stav je stabilný. Pri porovnaní výhľadového stavu s vybudovanou investíciou a výhľadového stavu bez vybudovania investície bude stupeň kvality totožný. Výstavba investície teda nebude mať zásadný vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/51.

Rameno č.1 riešenej križovatky nebolo posudzované ako koordinovaný vjazd, čiže vzdutia na tomto ramene nie sú redukované týmto vplyvom. Pri posúdení koordinácie, by sa odhadovane mohli znížiť vzdutia o cca 40–70%. V tomto posúdení rátame s horším variantom, ktorý však je vyhovujúci na tomto ramene.

Na ramene č.4 sme z hľadiska výpočtu brali jazdné pruhy odbočujúce vpravo ako jeden jazdný pruh. Jednak výpočtovo by sme ho nemohli brať ako krátky jazdný pruh a rátať s jedným jazdným pruhom je horší variant, čiže výpočet má určitú rezervu.

Na ramene č.2 jazdný pruh č.21 sme museli prijať ako krátky jazdný pruh, ale jazdný pruh č. 23 tým pádom už nemôžeme prijať ako krátky jazdný pruh (priebežný jazdný pruh č.22 môže mať len jeden krátky jazdný pruh, ostatné jazdné pruhy musia byť vyhovujúce) a jeho dĺžka musí byť minimálne taká, aké je vzdutie. Najhoršie vzdutie je v 2047 PSH cca 51m.

Rameno č.3 a jeho všetky jazdné pruhy sú z hľadiska vzdutia vyhovujúce.

Posudzovaná križovatka ciest I/51, III/1514 a účelovej cesty riadená svetelnou signalizáciou bude i vo výhľade 20 rokov vyhovujúca ako z hľadiska ÚKD (úroveň kvality dopravy), tak z pomocného hľadiska – rezerva kapacity. Všetky pruhy, až na výnimku jazdného pruhu č. 23, sú z hľadiska potrebnej dĺžky priestoru pre kolónu vyhovujúce.

Vypracoval: Ing. Tomáš Šebo

Príloha č. 1:

Prehľad 15-minutových intenzít zaznamenaných počas dopravného prieskumu:

Smer 1, 1→4 (smer Levický hrad - centrum)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	9	1	0	10
6:15 - 6:30	0	0	17	1	0	18
6:30 - 6:45	0	0	24	0	0	24
6:45 - 7:00	0	1	33	0	0	34
7:00 - 7:15	0	0	42	1	0	43
7:15 - 7:30	0	0	41	2	0	43
7:30 - 7:45	0	0	67	1	0	68
7:45 - 8:00	0	0	44	0	0	44
8:00 - 8:15	0	0	28	1	0	29
8:15 - 8:30	0	0	32	0	0	32
8:30 - 8:45	0	0	33	0	0	33
8:45 - 9:00	0	0	36	0	0	36
9:00 - 9:15	0	0	31	1	0	32
9:15 - 9:30	0	0	37	1	0	38
9:30 - 9:45	0	0	46	1	0	47
9:45 - 10:00	0	0	35	0	0	35
10:00 - 10:15	0	0	35	1	0	36
10:15 - 10:30	0	0	39	1	0	40
10:30 - 10:45	0	2	38	1	0	41
10:45 - 11:00	0	0	40	0	0	40
11:00 - 11:15	0	0	38	2	0	40
11:15 - 11:30	0	1	31	0	0	32
11:30 - 11:45	0	1	35	0	0	36
11:45 - 12:00	0	1	29	1	0	31
12:00 - 12:15	0	1	38	1	0	40
12:15 - 12:30	0	1	29	0	0	30
12:30 - 12:45	0	0	26	1	0	27
12:45 - 13:00	0	1	35	0	0	36
13:00 - 13:15	1	0	42	1	0	44
13:15 - 13:30	0	1	41	1	0	43
13:30 - 13:45	0	2	31	1	0	34
13:45 - 14:00	0	1	26	0	0	27
14:00 - 14:15	0	1	41	1	0	43
14:15 - 14:30	0	2	44	0	0	46
14:30 - 14:45	0	0	45	0	0	45
14:45 - 15:00	0	0	45	0	0	45
15:00 - 15:15	0	0	51	2	0	53
15:15 - 15:30	0	0	57	1	0	58
15:30 - 15:45	0	1	54	0	0	55
15:45 - 16:00	0	0	61	0	0	61
16:00 - 16:15	0	0	42	1	0	43
16:15 - 16:30	0	0	36	0	0	36
16:30 - 16:45	0	1	35	0	0	36
16:45 - 17:00	0	1	37	0	0	38
17:00 - 17:15	0	0	26	1	0	27
17:15 - 17:30	0	0	39	0	0	39
17:30 - 17:45	0	1	29	1	0	31
17:45 - 18:00	0	1	33	0	0	34

Σ 1833

Smer 2, 1→3 (smer Nitra)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	1	76	7	1	85
6:15 - 6:30	1	0	107	11	3	122
6:30 - 6:45	2	2	155	3	5	167
6:45 - 7:00	0	2	192	10	4	208
7:00 - 7:15	1	1	142	4	4	152
7:15 - 7:30	0	0	186	13	2	201
7:30 - 7:45	0	0	182	16	5	203
7:45 - 8:00	0	0	158	9	2	169
8:00 - 8:15	0	2	97	9	1	109
8:15 - 8:30	0	0	89	9	4	102
8:30 - 8:45	1	0	106	14	4	125
8:45 - 9:00	1	1	97	12	4	115
9:00 - 9:15	1	0	89	12	3	105
9:15 - 9:30	0	0	101	11	3	115
9:30 - 9:45	1	1	107	11	3	123
9:45 - 10:00	0	0	89	9	1	99
10:00 - 10:15	0	0	87	15	3	105
10:15 - 10:30	0	0	106	10	2	118
10:30 - 10:45	1	1	115	10	2	129
10:45 - 11:00	0	0	106	10	4	120
11:00 - 11:15	0	0	114	2	2	118
11:15 - 11:30	0	2	88	9	3	102
11:30 - 11:45	0	0	87	12	6	105
11:45 - 12:00	0	2	93	8	6	109
12:00 - 12:15	0	0	112	9	6	127
12:15 - 12:30	0	0	80	9	7	96
12:30 - 12:45	0	1	111	5	2	119
12:45 - 13:00	0	0	103	9	1	113
13:00 - 13:15	1	0	100	11	1	113
13:15 - 13:30	0	0	118	11	4	133
13:30 - 13:45	0	1	118	12	6	137
13:45 - 14:00	0	2	92	6	1	101
14:00 - 14:15	0	1	105	9	1	116
14:15 - 14:30	0	1	103	11	6	121
14:30 - 14:45	2	1	103	6	1	113
14:45 - 15:00	0	0	127	3	4	134
15:00 - 15:15	0	0	134	7	4	145
15:15 - 15:30	1	3	96	8	5	113
15:30 - 15:45	0	1	111	9	1	122
15:45 - 16:00	0	0	115	9	2	126
16:00 - 16:15	1	4	102	7	2	116
16:15 - 16:30	0	0	93	8	0	101
16:30 - 16:45	0	1	107	1	0	109
16:45 - 17:00	0	0	92	4	0	96
17:00 - 17:15	1	0	94	2	1	98
17:15 - 17:30	1	2	111	6	4	124
17:30 - 17:45	1	0	100	3	0	104
17:45 - 18:00	0	0	80	4	0	84

Σ 5867

Smer 3, 1→2 (smer OC Tesco)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	12	0	0	12
6:15 - 6:30	0	0	11	1	0	12
6:30 - 6:45	0	1	11	0	0	12
6:45 - 7:00	0	0	8	0	0	8
7:00 - 7:15	0	0	13	0	0	13
7:15 - 7:30	0	0	9	0	0	9
7:30 - 7:45	0	0	12	0	0	12
7:45 - 8:00	0	0	16	0	0	16
8:00 - 8:15	0	0	7	0	0	7
8:15 - 8:30	0	0	13	1	0	14
8:30 - 8:45	0	0	20	0	0	20
8:45 - 9:00	0	0	15	0	0	15
9:00 - 9:15	0	0	5	0	0	5
9:15 - 9:30	0	0	8	0	0	8
9:30 - 9:45	0	0	8	0	0	8
9:45 - 10:00	0	0	7	0	0	7
10:00 - 10:15	0	0	8	0	0	8
10:15 - 10:30	0	1	12	0	0	13
10:30 - 10:45	0	0	8	0	0	8
10:45 - 11:00	0	1	7	0	0	8
11:00 - 11:15	0	0	17	0	0	17
11:15 - 11:30	0	0	13	0	0	13
11:30 - 11:45	0	0	8	0	0	8
11:45 - 12:00	0	0	10	0	0	10
12:00 - 12:15	0	0	15	0	0	15
12:15 - 12:30	0	0	8	0	0	8
12:30 - 12:45	0	0	11	0	0	11
12:45 - 13:00	0	0	12	0	0	12
13:00 - 13:15	0	0	14	0	0	14
13:15 - 13:30	0	1	11	0	0	12
13:30 - 13:45	1	0	13	0	0	14
13:45 - 14:00	0	0	13	0	0	13
14:00 - 14:15	0	1	7	0	0	8
14:15 - 14:30	0	0	9	0	0	9
14:30 - 14:45	0	0	10	0	0	10
14:45 - 15:00	0	0	11	0	0	11
15:00 - 15:15	0	0	14	0	0	14
15:15 - 15:30	0	0	9	0	0	9
15:30 - 15:45	0	0	10	0	0	10
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	8
16:00 - 16:15	0	0	11	0	0	11
16:15 - 16:30	0	0	13	0	0	13
16:30 - 16:45	1	0	8	0	0	9
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	8
17:00 - 17:15	0	0	12	0	0	12
17:15 - 17:30	0	1	9	0	0	10
17:30 - 17:45	0	0	16	0	0	16
17:45 - 18:00	0	0	8	0	0	8
Σ						528

Smer 4, 2→1 (smer City Park - Zvolen)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	2	0	0	2
6:15 - 6:30	0	0	2	0	0	2
6:30 - 6:45	0	0	6	0	0	6
6:45 - 7:00	0	0	9	0	0	9
7:00 - 7:15	0	0	8	0	0	8
7:15 - 7:30	0	0	10	1	0	11
7:30 - 7:45	0	0	8	1	0	9
7:45 - 8:00	0	0	9	0	0	9
8:00 - 8:15	0	0	15	0	0	15
8:15 - 8:30	0	0	22	1	0	23
8:30 - 8:45	0	0	11	1	0	12
8:45 - 9:00	0	0	17	0	0	17
9:00 - 9:15	0	0	12	0	0	12
9:15 - 9:30	0	0	15	0	0	15
9:30 - 9:45	0	0	15	1	0	16
9:45 - 10:00	0	0	15	0	0	15
10:00 - 10:15	0	0	23	0	0	23
10:15 - 10:30	0	0	16	0	0	16
10:30 - 10:45	0	0	22	0	0	22
10:45 - 11:00	0	0	17	0	0	17
11:00 - 11:15	0	0	17	0	0	17
11:15 - 11:30	0	1	22	0	0	23
11:30 - 11:45	0	0	17	0	0	17
11:45 - 12:00	0	0	16	0	0	16
12:00 - 12:15	0	0	20	0	0	20
12:15 - 12:30	0	0	23	0	0	23
12:30 - 12:45	0	0	23	0	0	23
12:45 - 13:00	0	0	19	0	0	19
13:00 - 13:15	0	0	14	0	0	14
13:15 - 13:30	0	0	20	1	0	21
13:30 - 13:45	0	0	21	0	0	21
13:45 - 14:00	0	0	20	0	0	20
14:00 - 14:15	0	1	21	1	0	23
14:15 - 14:30	0	1	22	0	0	23
14:30 - 14:45	0	0	20	0	1	21
14:45 - 15:00	0	0	21	0	0	21
15:00 - 15:15	0	0	24	1	0	25
15:15 - 15:30	0	0	23	0	0	23
15:30 - 15:45	0	0	30	0	0	30
15:45 - 16:00	0	1	26	0	0	27
16:00 - 16:15	0	0	34	0	0	34
16:15 - 16:30	0	1	22	3	0	26
16:30 - 16:45	0	0	21	0	0	21
16:45 - 17:00	0	0	24	0	0	24
17:00 - 17:15	0	0	25	0	0	25
17:15 - 17:30	0	0	22	0	0	22
17:30 - 17:45	0	0	24	0	0	24
17:45 - 18:00	0	0	21	0	0	21
Σ						883

Smer 5, 2→4 (smer Levický hrad - centrum)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	1	0	0	1
6:15 - 6:30	0	0	5	0	0	5
6:30 - 6:45	0	0	7	0	0	7
6:45 - 7:00	0	0	8	0	0	8
7:00 - 7:15	0	0	9	1	0	10
7:15 - 7:30	0	0	9	0	0	9
7:30 - 7:45	0	0	10	0	0	10
7:45 - 8:00	0	0	17	0	0	17
8:00 - 8:15	0	0	10	0	0	10
8:15 - 8:30	0	0	11	0	0	11
8:30 - 8:45	0	0	5	0	0	5
8:45 - 9:00	0	0	10	0	0	10
9:00 - 9:15	0	0	8	0	0	8
9:15 - 9:30	1	0	13	0	0	14
9:30 - 9:45	0	0	22	0	0	22
9:45 - 10:00	0	0	18	0	0	18
10:00 - 10:15	0	0	13	0	0	13
10:15 - 10:30	0	0	12	0	0	12
10:30 - 10:45	0	0	18	0	0	18
10:45 - 11:00	0	0	15	0	0	15
11:00 - 11:15	0	0	15	0	0	15
11:15 - 11:30	0	0	13	0	0	13
11:30 - 11:45	0	0	18	0	0	18
11:45 - 12:00	0	0	12	0	0	12
12:00 - 12:15	0	0	19	0	0	19
12:15 - 12:30	0	0	13	0	0	13
12:30 - 12:45	1	0	19	0	0	20
12:45 - 13:00	0	0	14	0	0	14
13:00 - 13:15	0	0	14	0	0	14
13:15 - 13:30	0	0	13	0	0	13
13:30 - 13:45	0	0	16	0	0	16
13:45 - 14:00	0	0	11	0	0	11
14:00 - 14:15	0	0	11	0	0	11
14:15 - 14:30	1	0	22	0	0	23
14:30 - 14:45	0	0	16	0	0	16
14:45 - 15:00	0	0	21	0	0	21
15:00 - 15:15	0	0	21	0	0	21
15:15 - 15:30	0	0	15	0	0	15
15:30 - 15:45	0	1	20	0	0	21
15:45 - 16:00	0	0	31	0	0	31
16:00 - 16:15	0	0	23	0	0	23
16:15 - 16:30	1	0	19	0	0	20
16:30 - 16:45	0	0	19	0	0	19
16:45 - 17:00	0	0	25	0	0	25
17:00 - 17:15	0	0	16	0	0	16
17:15 - 17:30	0	0	14	0	0	14
17:30 - 17:45	0	0	18	0	0	18
17:45 - 18:00	0	0	12	0	0	12
Σ						707

Smer 6, 2→3 (smer Nitra)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	9	0	0	9
6:15 - 6:30	0	0	16	0	0	16
6:30 - 6:45	0	0	13	0	0	13
6:45 - 7:00	0	0	13	0	0	13
7:00 - 7:15	0	0	11	0	0	11
7:15 - 7:30	0	0	11	0	0	11
7:30 - 7:45	0	1	17	0	0	18
7:45 - 8:00	0	0	10	0	0	10
8:00 - 8:15	0	0	13	0	0	13
8:15 - 8:30	0	0	15	0	0	15
8:30 - 8:45	0	0	17	0	0	17
8:45 - 9:00	0	0	23	1	0	24
9:00 - 9:15	0	0	13	0	0	13
9:15 - 9:30	0	1	24	0	0	25
9:30 - 9:45	1	0	19	0	0	20
9:45 - 10:00	0	0	20	0	0	20
10:00 - 10:15	0	0	23	0	0	23
10:15 - 10:30	0	0	26	0	0	26
10:30 - 10:45	0	0	23	0	0	23
10:45 - 11:00	1	0	18	0	0	19
11:00 - 11:15	0	0	19	0	0	19
11:15 - 11:30	0	0	33	0	0	33
11:30 - 11:45	0	0	31	0	0	31
11:45 - 12:00	0	0	26	0	0	26
12:00 - 12:15	0	0	27	0	0	27
12:15 - 12:30	0	0	25	0	0	25
12:30 - 12:45	0	0	34	0	0	34
12:45 - 13:00	0	0	23	0	0	23
13:00 - 13:15	0	0	14	0	0	14
13:15 - 13:30	0	0	24	0	0	24
13:30 - 13:45	0	0	25	0	0	25
13:45 - 14:00	0	1	30	0	0	31
14:00 - 14:15	0	0	25	0	0	25
14:15 - 14:30	0	0	23	0	0	23
14:30 - 14:45	0	0	28	0	0	28
14:45 - 15:00	1	0	17	0	0	18
15:00 - 15:15	0	0	17	0	0	17
15:15 - 15:30	0	0	24	0	0	24
15:30 - 15:45	0	1	29	0	0	30
15:45 - 16:00	1	0	29	0	0	30
16:00 - 16:15	0	0	28	0	0	28
16:15 - 16:30	0	0	25	0	0	25
16:30 - 16:45	0	0	19	0	0	19
16:45 - 17:00	0	0	39	0	0	39
17:00 - 17:15	0	0	35	0	0	35
17:15 - 17:30	0	0	33	0	0	33
17:30 - 17:45	0	1	29	0	0	30
17:45 - 18:00	0	0	18	0	0	18
Σ						1073

Smer 7, 3→2 (smer OC Tesco)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	10	0	0	10
6:15 - 6:30	0	0	12	0	0	12
6:30 - 6:45	0	0	11	0	0	11
6:45 - 7:00	0	0	18	0	0	18
7:00 - 7:15	0	0	6	0	0	6
7:15 - 7:30	0	0	14	1	0	15
7:30 - 7:45	0	0	22	0	0	22
7:45 - 8:00	0	0	23	0	0	23
8:00 - 8:15	0	0	24	0	0	24
8:15 - 8:30	0	0	20	3	0	23
8:30 - 8:45	0	0	19	0	0	19
8:45 - 9:00	0	0	28	0	0	28
9:00 - 9:15	0	0	31	1	0	32
9:15 - 9:30	1	0	36	1	1	39
9:30 - 9:45	0	0	24	0	0	24
9:45 - 10:00	0	0	27	0	0	27
10:00 - 10:15	0	0	20	1	0	21
10:15 - 10:30	0	0	32	1	0	33
10:30 - 10:45	0	0	23	0	0	23
10:45 - 11:00	0	0	34	0	0	34
11:00 - 11:15	0	0	26	1	0	27
11:15 - 11:30	0	0	24	1	0	25
11:30 - 11:45	0	0	38	0	0	38
11:45 - 12:00	0	0	29	2	0	31
12:00 - 12:15	0	0	30	1	0	31
12:15 - 12:30	0	1	26	1	0	28
12:30 - 12:45	1	0	15	0	0	16
12:45 - 13:00	0	0	19	1	0	20
13:00 - 13:15	0	3	18	1	0	22
13:15 - 13:30	0	1	29	0	0	30
13:30 - 13:45	0	0	20	1	0	21
13:45 - 14:00	0	1	22	1	0	24
14:00 - 14:15	0	0	40	0	0	40
14:15 - 14:30	0	0	29	1	0	30
14:30 - 14:45	0	0	32	0	0	32
14:45 - 15:00	0	0	34	1	0	35
15:00 - 15:15	0	0	36	0	0	36
15:15 - 15:30	0	1	42	1	0	44
15:30 - 15:45	0	1	55	0	0	56
15:45 - 16:00	0	2	27	1	0	30
16:00 - 16:15	0	1	51	1	0	53
16:15 - 16:30	0	0	37	1	0	38
16:30 - 16:45	0	0	34	0	0	34
16:45 - 17:00	0	0	49	1	0	50
17:00 - 17:15	0	0	38	1	0	39
17:15 - 17:30	0	0	32	0	0	32
17:30 - 17:45	0	0	30	0	0	30
17:45 - 18:00	0	1	23	0	0	24
Σ						1360

Smer 8, 3→1 (smer City Park - Zvolen)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	2	0	75	2	0	79
6:15 - 6:30	0	0	89	4	1	94
6:30 - 6:45	0	2	80	13	1	96
6:45 - 7:00	0	2	76	9	3	90
7:00 - 7:15	0	0	80	15	2	97
7:15 - 7:30	0	0	96	9	1	106
7:30 - 7:45	1	0	107	19	5	132
7:45 - 8:00	1	0	112	15	4	132
8:00 - 8:15	0	0	133	14	2	149
8:15 - 8:30	0	0	103	11	1	115
8:30 - 8:45	1	1	93	13	3	111
8:45 - 9:00	0	0	100	6	3	109
9:00 - 9:15	0	2	117	11	1	131
9:15 - 9:30	0	2	98	10	4	114
9:30 - 9:45	0	3	90	9	2	104
9:45 - 10:00	0	0	106	21	5	132
10:00 - 10:15	0	1	103	11	2	117
10:15 - 10:30	0	0	108	15	1	124
10:30 - 10:45	0	5	113	11	4	133
10:45 - 11:00	0	1	88	8	11	108
11:00 - 11:15	0	0	126	10	4	140
11:15 - 11:30	0	1	114	18	6	139
11:30 - 11:45	0	1	106	11	7	125
11:45 - 12:00	0	1	120	7	3	131
12:00 - 12:15	1	1	109	11	4	126
12:15 - 12:30	0	1	110	11	5	127
12:30 - 12:45	0	0	112	11	1	124
12:45 - 13:00	0	2	120	7	4	133
13:00 - 13:15	0	2	109	7	8	126
13:15 - 13:30	1	2	108	9	9	129
13:30 - 13:45	0	4	121	9	4	138
13:45 - 14:00	0	2	135	6	2	145
14:00 - 14:15	1	2	164	8	2	177
14:15 - 14:30	0	3	173	10	4	190
14:30 - 14:45	2	0	164	10	4	180
14:45 - 15:00	1	2	157	13	1	174
15:00 - 15:15	0	8	199	5	3	215
15:15 - 15:30	1	2	211	2	1	217
15:30 - 15:45	0	3	212	10	2	227
15:45 - 16:00	0	3	176	7	3	189
16:00 - 16:15	1	4	186	8	3	202
16:15 - 16:30	0	4	162	4	3	173
16:30 - 16:45	0	3	157	5	2	167
16:45 - 17:00	0	2	112	2	2	118
17:00 - 17:15	2	2	146	0	1	151
17:15 - 17:30	1	2	148	4	1	156
17:30 - 17:45	1	2	103	4	1	111
17:45 - 18:00	1	0	100	3	0	104
Σ						6607

Smer 9, 3→4 (smer Levický hrad - centrum)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	10	1	0	11
6:15 - 6:30	0	0	17	0	0	17
6:30 - 6:45	0	0	22	0	0	22
6:45 - 7:00	0	0	19	1	0	20
7:00 - 7:15	0	0	28	0	0	28
7:15 - 7:30	0	0	22	0	0	22
7:30 - 7:45	0	0	33	0	0	33
7:45 - 8:00	0	0	30	0	0	30
8:00 - 8:15	0	0	25	0	0	25
8:15 - 8:30	0	0	27	3	0	30
8:30 - 8:45	0	0	33	2	0	35
8:45 - 9:00	0	0	28	1	0	29
9:00 - 9:15	0	0	36	0	0	36
9:15 - 9:30	0	0	22	0	0	22
9:30 - 9:45	0	0	26	1	0	27
9:45 - 10:00	0	0	33	0	0	33
10:00 - 10:15	0	0	21	0	0	21
10:15 - 10:30	0	0	26	2	0	28
10:30 - 10:45	0	0	33	2	0	35
10:45 - 11:00	0	0	17	0	0	17
11:00 - 11:15	0	0	23	0	0	23
11:15 - 11:30	0	0	31	0	0	31
11:30 - 11:45	0	0	30	0	0	30
11:45 - 12:00	0	0	33	0	0	33
12:00 - 12:15	0	0	26	0	0	26
12:15 - 12:30	0	0	19	0	0	19
12:30 - 12:45	0	0	30	1	0	31
12:45 - 13:00	0	1	20	1	0	22
13:00 - 13:15	0	0	32	0	0	32
13:15 - 13:30	0	0	29	0	0	29
13:30 - 13:45	0	0	26	2	0	28
13:45 - 14:00	0	0	18	0	0	18
14:00 - 14:15	0	0	21	0	0	21
14:15 - 14:30	0	0	36	0	0	36
14:30 - 14:45	0	0	24	2	0	26
14:45 - 15:00	0	0	29	0	0	29
15:00 - 15:15	1	0	26	0	0	27
15:15 - 15:30	0	1	39	1	0	41
15:30 - 15:45	0	2	19	1	0	22
15:45 - 16:00	0	0	32	0	0	32
16:00 - 16:15	0	0	27	0	0	27
16:15 - 16:30	0	0	40	0	0	40
16:30 - 16:45	0	0	25	0	0	25
16:45 - 17:00	0	1	32	0	0	33
17:00 - 17:15	0	0	22	0	0	22
17:15 - 17:30	0	0	20	0	0	20
17:30 - 17:45	0	0	19	0	0	19
17:45 - 18:00	0	0	26	1	0	27
						Σ 1290

Smer 10, 4→3 (smer Nitra)

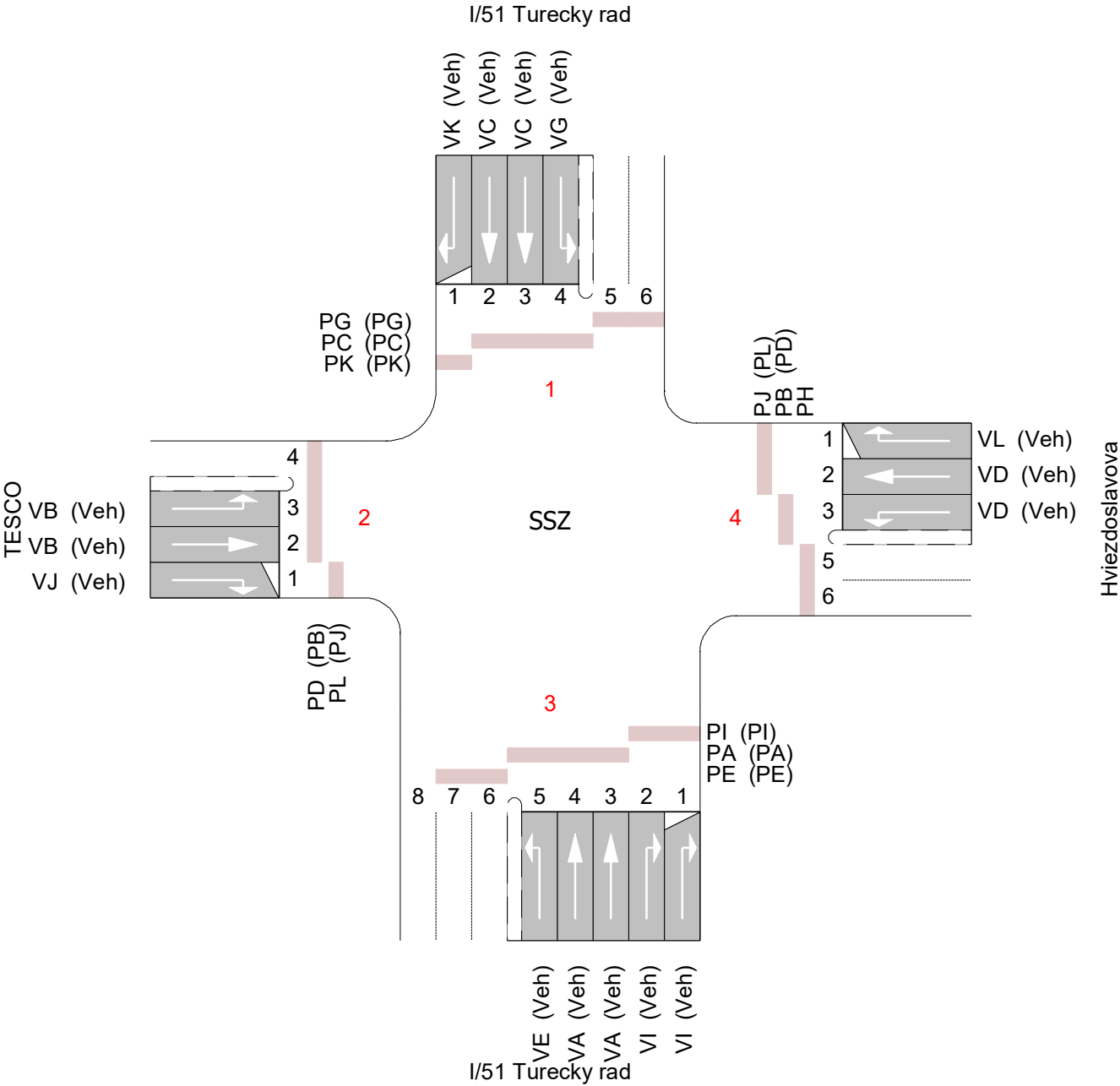
Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	1	12	1	0	14
6:15 - 6:30	0	0	13	1	0	14
6:30 - 6:45	1	1	25	0	0	27
6:45 - 7:00	1	0	24	1	0	26
7:00 - 7:15	0	0	24	2	0	26
7:15 - 7:30	0	0	24	0	0	24
7:30 - 7:45	1	0	35	1	0	37
7:45 - 8:00	1	1	35	0	0	37
8:00 - 8:15	0	0	17	0	0	17
8:15 - 8:30	0	0	31	0	0	31
8:30 - 8:45	0	0	30	0	0	30
8:45 - 9:00	0	0	17	1	0	18
9:00 - 9:15	0	1	25	2	0	28
9:15 - 9:30	0	0	20	0	0	20
9:30 - 9:45	0	0	24	1	0	25
9:45 - 10:00	0	0	31	0	0	31
10:00 - 10:15	0	1	26	1	0	28
10:15 - 10:30	0	0	27	0	0	27
10:30 - 10:45	0	0	33	0	0	33
10:45 - 11:00	0	1	30	0	0	31
11:00 - 11:15	0	0	30	0	0	30
11:15 - 11:30	0	0	30	0	0	30
11:30 - 11:45	0	1	31	0	0	32
11:45 - 12:00	0	1	37	0	0	38
12:00 - 12:15	0	0	38	1	0	39
12:15 - 12:30	0	1	25	1	0	27
12:30 - 12:45	0	2	24	1	0	27
12:45 - 13:00	0	1	30	1	0	32
13:00 - 13:15	0	1	19	1	0	21
13:15 - 13:30	0	0	27	0	0	27
13:30 - 13:45	0	0	30	0	0	30
13:45 - 14:00	0	0	30	1	0	31
14:00 - 14:15	0	0	20	2	0	22
14:15 - 14:30	0	0	30	0	0	30
14:30 - 14:45	0	0	28	0	0	28
14:45 - 15:00	0	0	35	1	0	36
15:00 - 15:15	0	0	39	1	0	40
15:15 - 15:30	0	0	28	2	0	30
15:30 - 15:45	0	0	32	0	0	32
15:45 - 16:00	0	0	37	0	0	37
16:00 - 16:15	0	1	30	0	0	31
16:15 - 16:30	0	1	30	0	0	31
16:30 - 16:45	0	0	17	0	0	17
16:45 - 17:00	0	0	26	0	0	26
17:00 - 17:15	0	0	31	0	0	31
17:15 - 17:30	0	0	21	1	0	22
17:30 - 17:45	0	0	27	0	0	27
17:45 - 18:00	0	0	22	0	0	22
						Σ 1350

Smer 11, 4→2 (smer OC Tesco)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	4	0	0	4
6:15 - 6:30	0	0	2	0	0	2
6:30 - 6:45	0	0	8	0	0	8
6:45 - 7:00	3	0	4	0	0	7
7:00 - 7:15	0	0	11	0	0	11
7:15 - 7:30	1	0	5	0	0	6
7:30 - 7:45	0	0	21	0	0	21
7:45 - 8:00	0	0	13	0	0	13
8:00 - 8:15	0	0	10	0	0	10
8:15 - 8:30	0	0	12	1	0	13
8:30 - 8:45	1	0	12	0	0	13
8:45 - 9:00	1	0	11	0	0	12
9:00 - 9:15	1	0	21	0	0	22
9:15 - 9:30	0	0	13	1	0	14
9:30 - 9:45	1	0	12	0	0	13
9:45 - 10:00	0	0	19	0	0	19
10:00 - 10:15	0	0	19	0	0	19
10:15 - 10:30	0	0	17	0	0	17
10:30 - 10:45	0	0	20	0	0	20
10:45 - 11:00	0	0	12	0	0	12
11:00 - 11:15	0	0	17	0	0	17
11:15 - 11:30	0	1	16	0	0	17
11:30 - 11:45	0	0	17	0	0	17
11:45 - 12:00	0	0	15	0	0	15
12:00 - 12:15	1	0	12	0	0	13
12:15 - 12:30	0	0	20	1	0	21
12:30 - 12:45	1	1	19	0	0	21
12:45 - 13:00	0	0	13	0	0	13
13:00 - 13:15	0	0	16	0	0	16
13:15 - 13:30	0	0	20	0	0	20
13:30 - 13:45	0	0	17	0	0	17
13:45 - 14:00	0	0	17	0	0	17
14:00 - 14:15	0	1	20	0	0	21
14:15 - 14:30	0	0	22	0	0	22
14:30 - 14:45	1	0	16	0	0	17
14:45 - 15:00	0	0	14	0	0	14
15:00 - 15:15	1	0	17	0	0	18
15:15 - 15:30	1	0	26	0	0	27
15:30 - 15:45	0	0	19	0	0	19
15:45 - 16:00	1	0	24	0	0	25
16:00 - 16:15	0	0	15	1	0	16
16:15 - 16:30	0	0	20	0	0	20
16:30 - 16:45	0	0	15	0	0	15
16:45 - 17:00	0	0	19	0	0	19
17:00 - 17:15	0	0	15	0	0	15
17:15 - 17:30	0	0	11	0	0	11
17:30 - 17:45	0	1	15	0	0	16
17:45 - 18:00	0	1	10	0	0	11
Σ						746

Smer 12, 4→1 (smer City Park - Zvolen)

Čas	B	M	LV	NV+A	TNV	Σ
6:00 - 6:15	0	0	17	0	0	17
6:15 - 6:30	0	0	15	0	0	15
6:30 - 6:45	0	0	20	0	0	20
6:45 - 7:00	0	0	22	0	0	22
7:00 - 7:15	0	0	18	0	0	18
7:15 - 7:30	0	0	30	0	0	30
7:30 - 7:45	0	0	31	2	0	33
7:45 - 8:00	0	0	19	0	0	19
8:00 - 8:15	0	0	33	0	0	33
8:15 - 8:30	0	0	32	2	0	34
8:30 - 8:45	0	0	37	2	0	39
8:45 - 9:00	0	0	36	0	0	36
9:00 - 9:15	0	0	33	1	0	34
9:15 - 9:30	0	0	31	0	0	31
9:30 - 9:45	0	0	34	0	0	34
9:45 - 10:00	0	1	27	0	0	28
10:00 - 10:15	0	0	39	0	0	39
10:15 - 10:30	0	0	24	0	0	24
10:30 - 10:45	0	0	42	0	0	42
10:45 - 11:00	0	2	27	1	0	30
11:00 - 11:15	0	1	32	0	0	33
11:15 - 11:30	0	0	24	1	0	25
11:30 - 11:45	0	0	45	0	0	45
11:45 - 12:00	0	0	38	0	0	38
12:00 - 12:15	0	0	37	0	0	37
12:15 - 12:30	0	0	29	2	1	32
12:30 - 12:45	0	0	34	0	1	35
12:45 - 13:00	0	0	37	1	0	38
13:00 - 13:15	0	0	31	0	0	31
13:15 - 13:30	0	0	40	0	0	40
13:30 - 13:45	0	0	47	0	0	47
13:45 - 14:00	0	1	45	0	0	46
14:00 - 14:15	0	1	56	1	0	58
14:15 - 14:30	0	0	45	0	0	45
14:30 - 14:45	0	0	49	0	0	49
14:45 - 15:00	0	0	53	1	0	54
15:00 - 15:15	0	2	43	0	0	45
15:15 - 15:30	0	1	54	0	0	55
15:30 - 15:45	0	1	47	0	0	48
15:45 - 16:00	0	0	27	0	0	27
16:00 - 16:15	0	0	50	0	0	50
16:15 - 16:30	0	1	38	0	0	39
16:30 - 16:45	0	0	39	0	0	39
16:45 - 17:00	0	0	34	0	0	34
17:00 - 17:15	0	0	34	0	0	34
17:15 - 17:30	0	0	31	0	0	31
17:30 - 17:45	0	1	33	0	0	34
17:45 - 18:00	0	2	21	0	0	23
Σ						1690



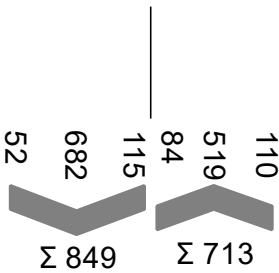
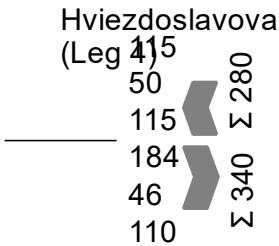
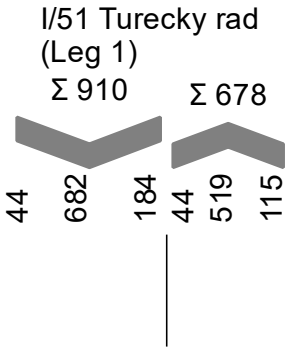
2025 RSH

From\To	1	4	3	2
1		184	682	44
4	115		115	50
3	519	110		84
2	44	46	52	

20

100

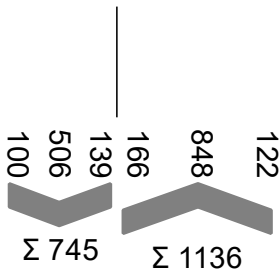
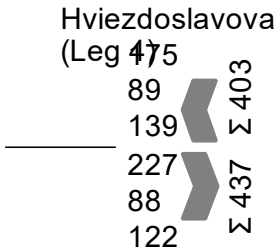
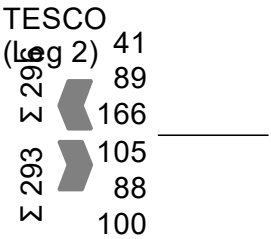
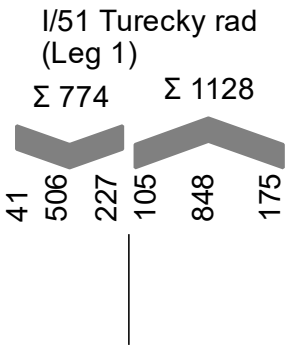
600



2025 PSH

From\To	1	4	3	2
1		227	506	41
4	175		139	89
3	848	122		166
2	105	88	100	

20
100
800



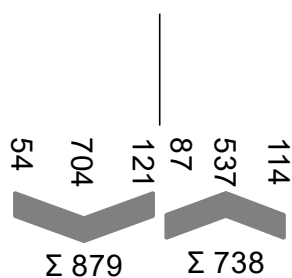
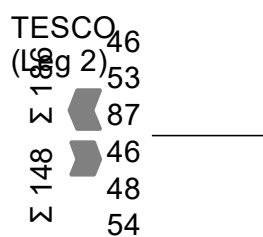
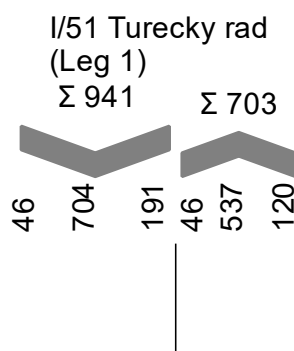
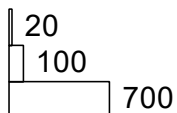
I/51 Turecky rad
(Leg 3)

2027 RSH pred INV

LISA+

2027 RSH pred INV

From\To	1	4	3	2
1		191	704	46
4	120		121	53
3	537	114		87
2	46	48	54	



I/51 Turecký rad
(Leg 3)

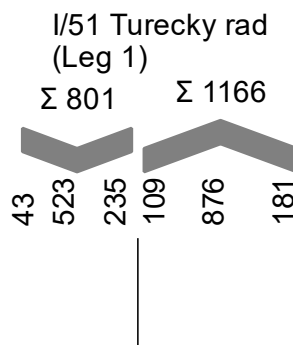
2027 PSH pred INV

LISA+

2027 PSH pred INV

From\To	1	4	3	2
1		235	523	43
4	181		144	93
3	876	129		171
2	109	91	103	

20
100
800

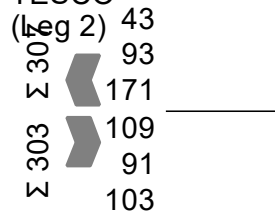


TESCO

(Leg 2)

43
93
171
109
91
103

$\Sigma 303$

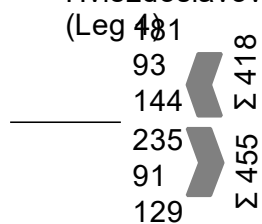
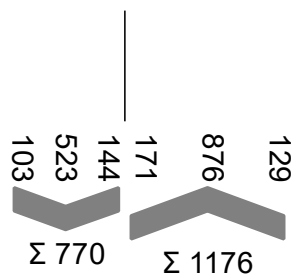


Hviezdoslavova

(Leg 4)

181
93
144
235
91
129

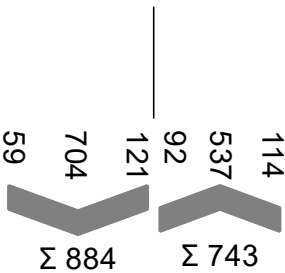
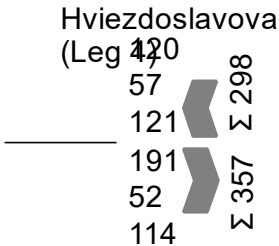
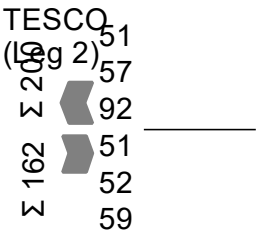
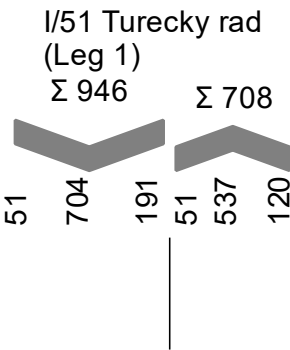
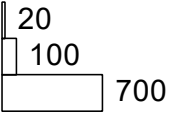
$\Sigma 418$ $\Sigma 455$

I/51 Turecky rad
(Leg 3)

2027 RSH po INV

From\To	1	4	3	2
1		191	704	51
4	120		121	57
3	537	114		92
2	51	52	59	

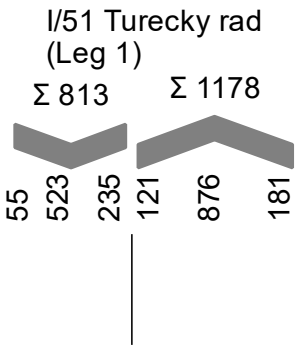


I/51 Turecký rad
(Leg 3)

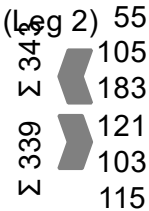
2027 PSH po INV

From\To	1	4	3	2
1		235	523	55
4	181		144	105
3	876	129		183
2	121	103	115	

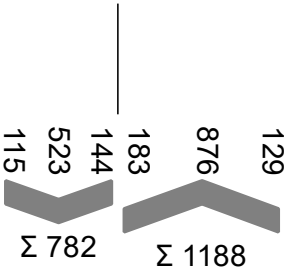
20
100
800



TESCO



Hviezdoslavova

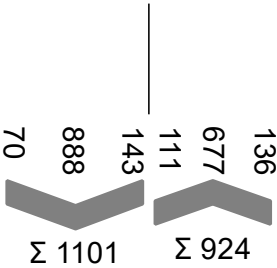
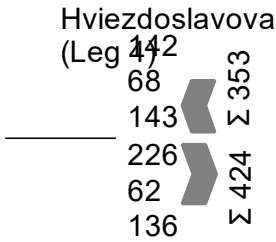
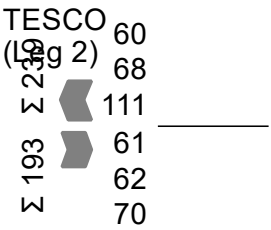
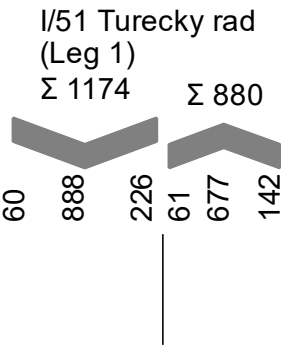


I/51 Turecký rad
(Leg 3)

2047 RSH

From\To	1	4	3	2
1		226	888	60
4	142		143	68
3	677	136		111
2	61	62	70	

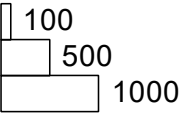
20
100
800



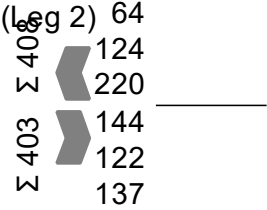
I/51 Turecky rad
(Leg 3)

2047 PSH

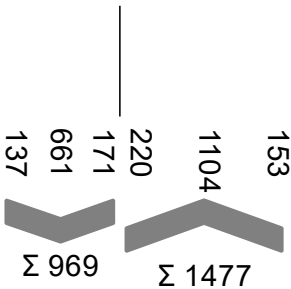
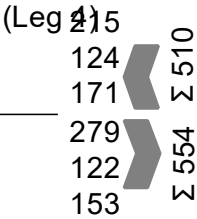
From\To	1	4	3	2
1		279	661	64
4	215		171	124
3	1104	153		220
2	144	122	137	



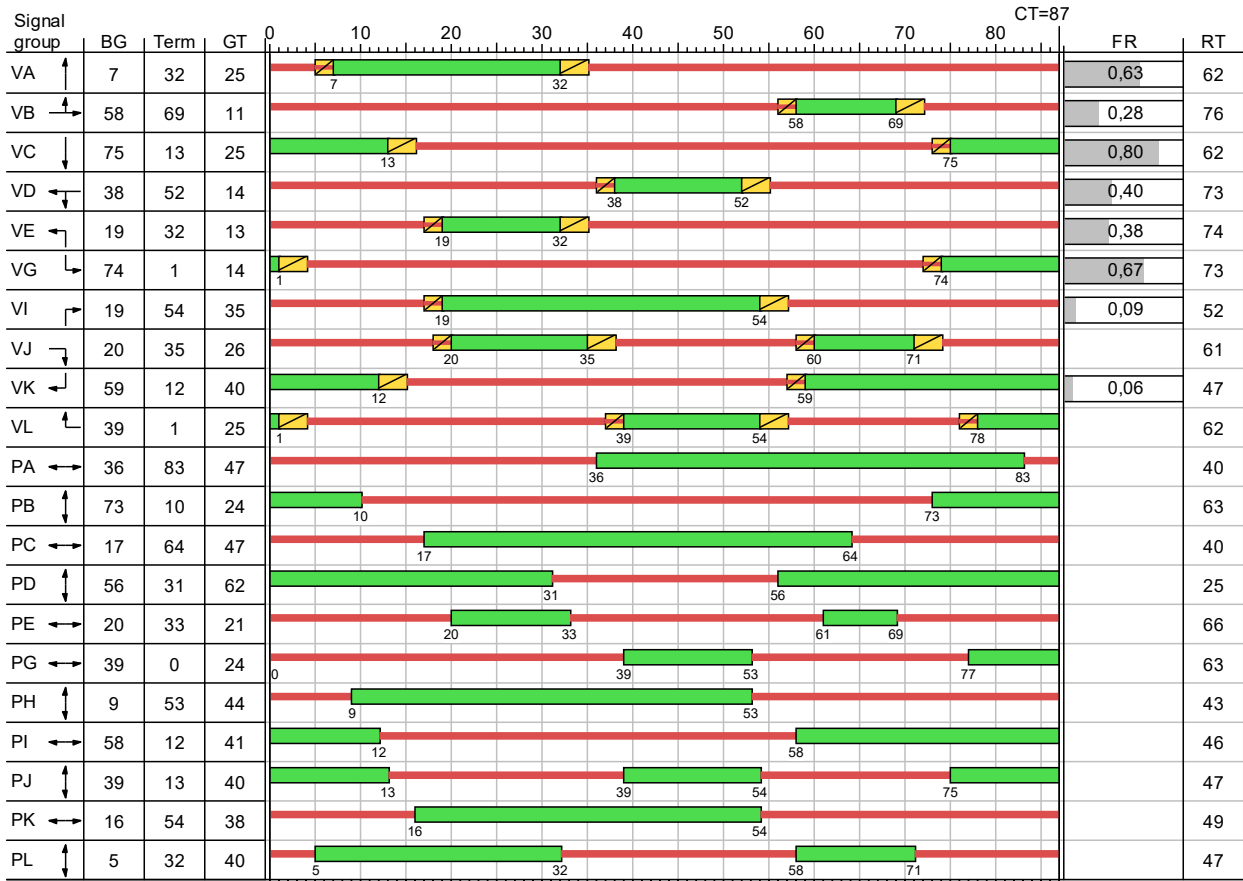
TESCO



Hviezdoslavova

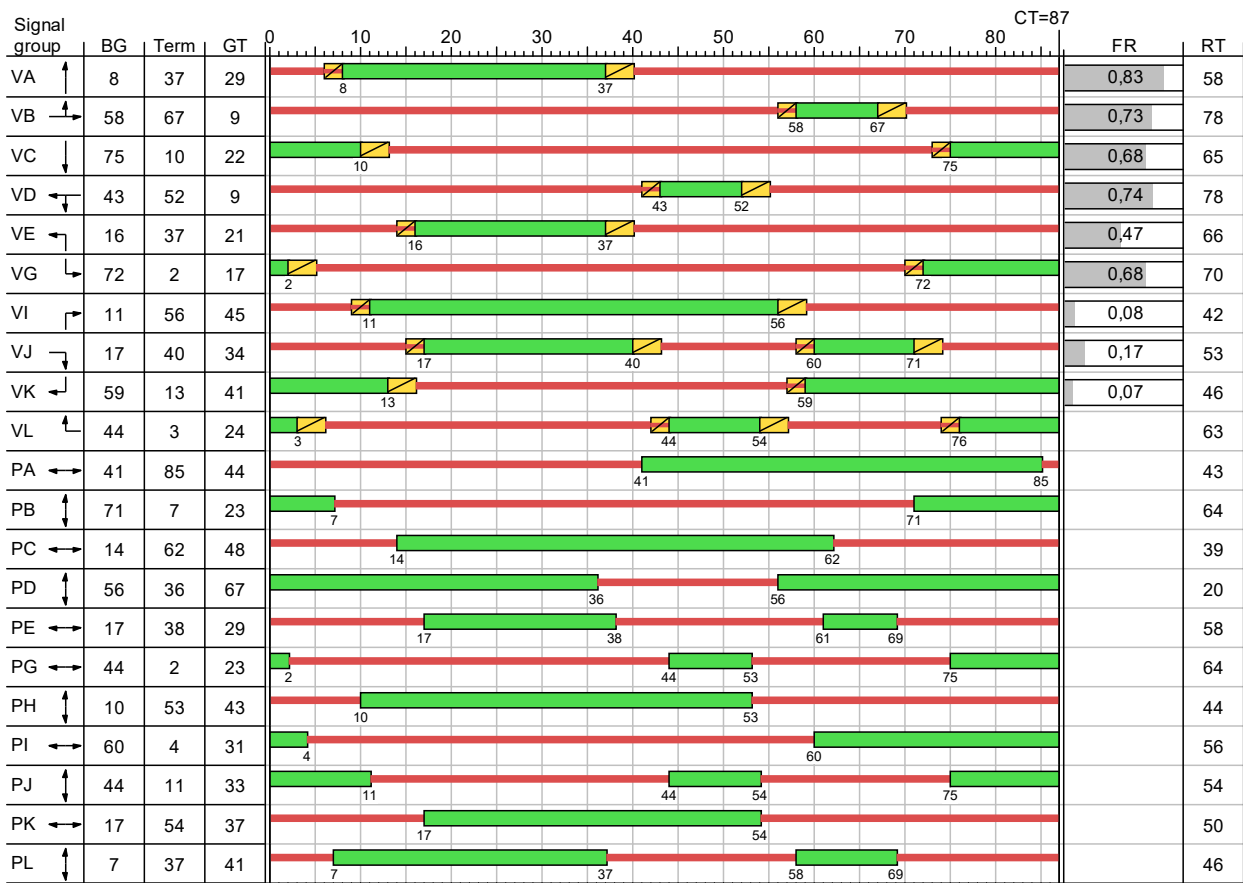


P13 87s RSH 2047



HBS 2015

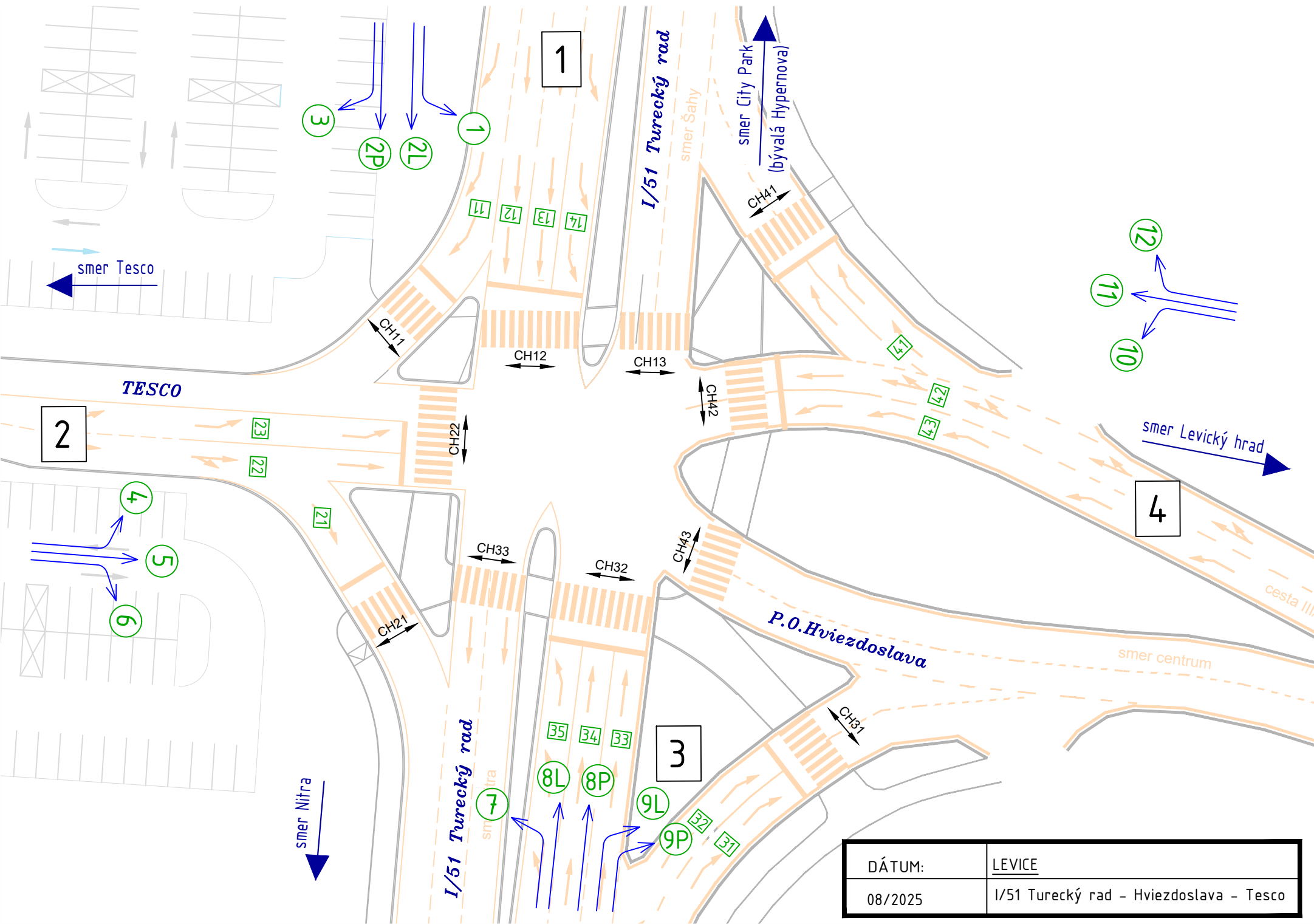
P13 87s PSH 2047



HBS 2015

LISA+

LISA+



Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje

Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 1_0 - 2025 RŠH						Spracováva ť		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3					4		
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	44	274	351	180	52	46	42	55	55	165	284	83	113	50	113
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	38	9	4	0	0	2	0	0	33	24	1	2	0	1
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	10	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	44	322	360	184	52	46	44	55	55	210	308	84	115	50	114
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,000	1,135	1,019	1,016	1,000	1,000	1,034	1,000	1,000	1,204	1,058	1,009	1,013	1,000	1,007
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,800	2,043	1,834	1,829	1,800	1,800	2,001	1,962	1,962	2,166	1,905	1,952	1,659	1,638	1,772
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	2000	1762	1963	1968	2000	2000	1799	1835	1835	1662	1890	1844	2170	2198	2031
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	40	25	25	14	26	11	11	35	35	25	25	13	25	14	14
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	41	26	26	15	27	12	12	36	36	26	26	14	26	15	15
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,471	0,299	0,299	0,172	0,310	0,138	0,138	0,414	0,414	0,299	0,299	0,161	0,299	0,172	0,172
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	943	527	587	339	621	276	248	759	759	497	565	297	648	379	350
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	51	57	12	2	17	5	7	4	21	24	12	5	22	22
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	12,37	13,42	8,49	2,58	2,86	2,80	2,40	2,40	8,10	11,44	4,41	4,68	2,87	5,47
33	n _{K<N} RE,95%	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																		
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky				Mesto:		Levice										
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco				Dátum:		8/2025										
Časový úsek		SP 1_0 - 2025 RŠH				Spracovávateľ		ALAM s.r.o.										
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
34	Vjazd			1				2		3					4			
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41	42	43	
36	$C_{K,gF}$	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	584,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	$C_{K,ngF}$	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	$C_{K,tgF}$	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,047	0,612	0,614	0,542	-	0,177	0,072	0,072	0,423	0,545	0,283	0,177	0,131	0,326	
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,027	1,007	1,019	0,726	-	0,121	0,043	0,043	0,432	0,741	0,225	0,121	0,084	0,278	
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	12,54	33,05	32,44	40,57	-	34,89	15,62	15,62	27,61	30,28	34,82	23,25	31,28	34,42	
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,602	7,683	8,489	4,785	-	1,061	0,847	0,847	4,505	6,977	2,01	2,179	1,097	2,693	
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	1,914	12,37	13,42	8,485	4,193	2,802	2,403	2,403	8,095	11,44	4,408	4,675	2,868	5,469	
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	11,48	84,26	82,01	51,74	25,16	17,39	14,42	14,42	58,46	72,68	26,68	28,42	17,21	33,03	
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	23,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	1,876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	31,572														
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	B	B	C	B	B	A	A	B	B	B	B	B	B	
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D	D	

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje

Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 1_1 - 2027 RŠH pred INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3				4			
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	46	282	361	186	54	48	44	57	57	171	292	86	117	52	118
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	40	10	5	0	0	2	0	0	35	25	1	3	0	2
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	11	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	46	333	371	191	54	48	46	57	57	219	317	87	120	52	120
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,000	1,140	1,020	1,020	1,000	1,000	1,033	1,000	1,000	1,209	1,059	1,009	1,019	1,000	1,013
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{l,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,800	2,051	1,836	1,835	1,800	1,800	1,998	1,962	1,962	2,177	1,906	1,952	1,669	1,638	1,783
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	2000	1755	1960	1961	2000	2000	1802	1835	1835	1654	1888	1845	2157	2198	2019
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	40	25	25	14	26	11	11	35	35	25	25	13	25	14	14
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	41	26	26	15	27	12	12	36	36	26	26	14	26	15	15
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,471	0,299	0,299	0,172	0,310	0,138	0,138	0,414	0,414	0,299	0,299	0,161	0,299	0,172	0,172
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	943	524	586	338	621	276	249	759	759	494	564	297	645	379	348
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	51	57	12	2	17	5	7	4	21	24	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	12,91	13,92	8,83	2,65	2,95	2,89	2,46	2,46	8,42	11,81	4,53	4,84	2,97	5,69
33	n _K <N _{RE,95%}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																	
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice							
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025							
Časový úsek		SP 1_1 - 2027 RŠH pred INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.							
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)													
34	Vjazd			1				2		3					4		
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
36	$C_{K,gF}$	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	582,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	$C_{K,ngF}$	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	$C_{K,tgF}$	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,049	0,635	0,633	0,565	-	0,185	0,075	0,075	0,442	0,562	0,293	0,186	0,137	0,343
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,028	1,13	1,123	0,803	-	0,128	0,045	0,045	0,47	0,798	0,237	0,129	0,089	0,302
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	12,56	34,15	33,28	41,56	-	35,02	15,64	15,64	28,07	30,79	35,02	23,36	31,36	34,79
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,63	8,094	8,877	5,036	-	1,111	0,878	0,878	4,736	7,253	2,088	2,282	1,154	2,842
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	1,972	12,91	13,92	8,831	4,327	2,894	2,463	2,463	8,417	11,81	4,533	4,836	2,971	5,693
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	11,83	88,25	85,19	54,02	25,96	17,93	14,78	14,78	61,08	75,04	27,43	29,56	17,82	34,59
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	23,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	1,96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	32,142													
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	B	B	C	B	C	A	A	B	B	C	B	B	B
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D	D

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje

Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 1_2 - 2027 RŠH po INV						Spracováva ť		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3					4		
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	50	282	361	186	58	52	48	57	57	171	292	90	117	56	118
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	1	40	10	5	1	0	3	0	0	35	25	2	3	0	2
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	11	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	51	333	371	191	59	52	51	57	57	219	317	92	120	56	120
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,015	1,140	1,020	1,020	1,013	1,000	1,044	1,000	1,000	1,209	1,059	1,016	1,019	1,000	1,013
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,826	2,051	1,836	1,835	1,823	1,800	2,020	1,962	1,962	2,177	1,906	1,967	1,669	1,638	1,783
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	1971	1755	1960	1961	1975	2000	1782	1835	1835	1654	1888	1831	2157	2198	2019
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	40	25	25	14	26	11	11	35	35	25	25	13	25	14	14
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	41	26	26	15	27	12	12	36	36	26	26	14	26	15	15
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,471	0,299	0,299	0,172	0,310	0,138	0,138	0,414	0,414	0,299	0,299	0,161	0,299	0,172	0,172
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	929	524	586	338	613	276	246	759	759	494	564	295	645	379	348
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	51	57	12	2	17	5	7	4	21	24	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	12,91	13,92	8,83	2,82	3,13	3,13	2,46	2,46	8,42	11,81	4,75	4,84	3,13	5,69
33	n _{K<N_{RE,95%}}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																	
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice							
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025							
Časový úsek		SP 1_2 - 2027 RŠH po INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.							
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)													
34	Vjazd			1				2		3					4		
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
36	$C_{K,gF}$	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	585,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	$C_{K,ngF}$	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	$C_{K,tgF}$	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,055	0,635	0,633	0,565	-	0,208	0,075	0,075	0,442	0,562	0,312	0,186	0,148	0,343
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,032	1,13	1,123	0,803	-	0,147	0,045	0,045	0,47	0,798	0,26	0,129	0,097	0,302
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	12,61	34,15	33,28	41,56	-	35,44	15,64	15,64	28,07	30,79	35,43	23,36	31,49	34,79
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,701	8,094	8,877	5,036	-	1,241	0,878	0,878	4,736	7,253	2,225	2,282	1,246	2,842
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	2,117	12,91	13,92	8,831	4,608	3,126	2,463	2,463	8,417	11,81	4,747	4,836	3,134	5,693
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	12,89	88,25	85,19	54,02	28	19,58	14,78	14,78	61,08	75,04	28,95	29,56	18,81	34,59
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	23,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	2,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	32,115													
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	B	B	C	B	C	A	A	B	B	C	B	B	B
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D	D

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje																		
Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 1_3 - 2047 RŠH						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3					4		
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	59	357	457	221	69	62	57	68	68	216	370	108	139	67	140
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	1	49	12	5	1	0	4	0	0	43	31	3	3	0	2
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	13	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	60	419	469	226	70	62	61	68	68	275	401	111	142	67	142
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,013	1,134	1,019	1,017	1,011	1,000	1,049	1,000	1,000	1,205	1,058	1,020	1,016	1,000	1,011
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,823	2,042	1,835	1,830	1,819	1,800	2,030	1,962	1,962	2,169	1,904	1,974	1,664	1,638	1,780
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	1975	1763	1962	1967	1979	2000	1773	1835	1835	1660	1890	1824	2164	2198	2023
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	40	25	25	14	26	11	11	35	35	25	25	13	25	14	14
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	41	26	26	15	27	12	12	36	36	26	26	14	26	15	15
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,471	0,299	0,299	0,172	0,310	0,138	0,138	0,414	0,414	0,299	0,299	0,161	0,299	0,172	0,172
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	931	527	586	339	614	276	245	759	759	496	565	293	647	379	349
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	51	57	12	2	17	5	7	4	21	24	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	18,26	19,85	10,70	3,20	3,57	3,58	2,79	2,79	10,60	15,76	5,56	5,53	3,58	6,58
33	n _K <N _{RE,95%}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice						
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025						
Časový úsek		SP 1_3 - 2047 RŠH						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.						
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)												
34	Vjazd			1				2		3					4	
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41,42	43
36	C_{KgF}	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	583,6	-	-	-	-	-	-	901,9	-
37	C_{KngF}	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	C_{KtgF}	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,064	0,795	0,8	0,666	-	0,249	0,09	0,09	0,553	0,71	0,378	-	0,406
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,226	-	-	-	-	-	-	0,232	-
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,038	3,014	3,166	1,308	-	0,188	0,055	0,055	0,767	1,7	0,354	-	0,4
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	12,69	48,64	47,54	47,54	-	36,25	15,78	15,78	31,19	37,98	36,95	-	36,16
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,829	12,33	13,61	6,415	-	1,504	1,055	1,055	6,34	10,32	2,751	-	3,443
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	2,369	18,26	19,85	10,7	5,296	3,579	2,792	2,792	10,6	15,76	5,555	6,578	6,581
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	14,39	124,3	121,4	65,25	32,11	22,53	16,75	16,75	76,62	100	34,01	39,47	39,9
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	1989	-	-	-	-	-	-	2174	-
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,165	-	-	-	-	-	-	0,171	-
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	24,28	-	-	-	-	-	-	17,16	-
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	2,579	-	-	-	-	-	-	3,441	-
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	38,812												
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	C	C	C	B	C	A	A	B	C	C	A	C
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje																		
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 2_0 - 2025 PŠH						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3				4			
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	41	179	282	224	100	88	104	60	60	335	480	164	175	88	136
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	25	8	3	0	0	1	1	1	14	10	2	0	0	3
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	12	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	41	216	290	227	100	88	105	61	61	358	490	166	175	88	139
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,000	1,171	1,021	1,010	1,000	1,000	1,007	1,012	1,012	1,067	1,015	1,009	1,000	1,000	1,016
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,800	2,107	1,837	1,818	1,800	1,800	1,949	1,986	1,986	1,921	1,828	1,952	1,638	1,638	1,789
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	2000	1709	1959	1980	2000	2000	1847	1812	1813	1874	1970	1844	2198	2198	2012
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	41	22	22	17	34	9	9	34	34	29	29	21	24	9	9
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	42	23	23	18	35	10	10	35	35	30	30	22	25	10	10
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,483	0,264	0,264	0,207	0,402	0,115	0,115	0,402	0,402	0,345	0,345	0,253	0,287	0,115	0,115
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	966	452	518	410	805	230	212	729	729	646	679	466	632	253	231
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	50	57	12	2	17	5	7	4	23	25	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	8,69	11,27	9,71	3,74	4,91	5,88	2,61	2,62	12,48	18,06	6,83	6,65	4,79	7,57
33	n _K <N _{RE,95%}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity

Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice							
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025							
Časový úsek		SP 2_0 - 2025 PŠH						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.							
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)													
34	Vjazd			1				2		3					4		
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41,42	43	
36	$C_{K,gF}$	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	490,7	-	-	-	-	-	-	733,5	-	
37	$C_{K,ngF}$	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	$C_{K,tgF}$	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,042	0,477	0,56	0,554	-	0,495	0,083	0,084	0,553	0,721	0,356	-	0,601	
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,383	-	-	-	-	-	-	0,358	-	
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,024	0,547	0,791	0,768	-	0,584	0,05	0,051	0,769	1,838	0,321	-	0,937	
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	11,97	31,3	33,12	37,65	-	46,03	16,32	16,33	27,36	34,6	29,16	-	51,19	
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,548	4,931	6,842	5,682	-	2,965	0,954	0,962	7,764	12,17	3,614	-	4,131	
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	1,799	8,687	11,27	9,713	7,591	5,878	2,606	2,622	12,48	18,06	6,83	8,952	7,568	
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	10,8	61,01	68,99	58,86	45,55	35,52	15,83	15,92	79,88	110	41,35	53,71	46,14	
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	2198	-	
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,363	-	-	-	-	-	-	0,324	-	
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	23,52	-	
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	4,147	-	-	-	-	-	-	5,124	-	
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	34,368													
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	B	B	C	B	C	A	A	B	B	B	B	D	
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D	

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje																		
Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 2_1 - 2027 PŠH pred INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3				4			
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	43	184	290	231	103	91	108	62	62	345	494	169	181	91	140
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	26	9	4	0	0	1	2	2	15	11	2	0	0	4
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	13	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	43	223	299	235	103	91	109	64	64	370	505	171	181	91	144
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,000	1,175	1,023	1,013	1,000	1,000	1,007	1,023	1,023	1,071	1,016	1,009	1,000	1,000	1,021
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,800	2,115	1,841	1,823	1,800	1,800	1,948	2,008	2,008	1,928	1,829	1,952	1,638	1,638	1,798
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	2000	1702	1956	1975	2000	2000	1848	1793	1793	1868	1968	1844	2198	2198	2003
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	41	22	22	17	34	9	9	34	34	29	29	21	24	9	9
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	42	23	23	18	35	10	10	35	35	30	30	22	25	10	10
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,483	0,264	0,264	0,207	0,402	0,115	0,115	0,402	0,402	0,345	0,345	0,253	0,287	0,115	0,115
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	966	450	517	409	805	230	212	721	721	644	679	466	632	253	230
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	50	57	12	2	17	5	7	4	23	25	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	9,00	11,65	10,08	3,82	5,05	6,09	2,71	2,71	12,98	18,96	7,01	6,85	4,95	7,90
33	n _K <N _{RE,95%}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice						
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025						
Časový úsek		SP 2_1 - 2027 PŠH pred INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.						
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)												
34	Vjazd			1				2		3					4	
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41,42	43
36	$C_{K,gF}$	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	489,66	-	-	-	-	-	-	731,5	-
37	$C_{K,ngF}$	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	$C_{K,tgF}$	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,045	0,496	0,578	0,575	-	0,513	0,089	0,089	0,575	0,744	0,367	-	0,626
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,3962	-	-	-	-	-	-	0,372	-
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,026	0,593	0,86	0,845	-	0,633	0,054	0,054	0,848	2,13	0,337	-	1,05
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	11,99	31,83	33,78	38,5	-	46,94	16,39	16,39	28,03	36,42	29,36	-	53,14
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,575	5,155	7,135	5,957	-	3,111	1,013	1,013	8,154	12,89	3,74	-	4,369
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	1,858	8,995	11,65	10,08	7,8143	6,094	2,715	2,715	12,98	18,96	7,01	9,262	7,904
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	11,15	63,41	71,5	61,28	46,886	36,81	16,67	16,67	83,43	115,6	42,43	55,57	48,41
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	2198	-
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,3844	-	-	-	-	-	-	0,345	-
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	30,298	-	-	-	-	-	-	23,79	-
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	4,3052	-	-	-	-	-	-	5,35	-
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	35,168												
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	B	B	C	B	C	A	A	B	C	B	B	D
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje																		
Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 2_2 - 2027 PŠH po INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3				4			
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	55	184	290	231	115	103	120	62	62	345	494	181	181	103	140
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	26	9	4	0	0	1	2	2	15	11	2	0	0	4
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	13	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	55	223	299	235	115	103	121	64	64	370	505	183	181	103	144
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,000	1,175	1,023	1,013	1,000	1,000	1,006	1,023	1,023	1,071	1,016	1,008	1,000	1,000	1,021
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,800	2,115	1,841	1,823	1,800	1,800	1,947	2,008	2,008	1,928	1,829	1,951	1,638	1,638	1,798
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	2000	1702	1956	1975	2000	2000	1849	1793	1793	1868	1968	1845	2198	2198	2003
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	41	22	22	17	34	9	9	34	34	29	29	21	24	9	9
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	42	23	23	18	35	10	10	35	35	30	30	22	25	10	10
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,483	0,264	0,264	0,207	0,402	0,115	0,115	0,402	0,402	0,345	0,345	0,253	0,287	0,115	0,115
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	966	450	517	409	805	230	213	721	721	644	679	467	632	253	230
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	50	57	12	2	17	5	7	4	23	25	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	9,00	11,65	10,08	4,16	5,63	6,78	2,71	2,71	12,98	18,96	7,45	6,85	5,50	7,90
33	n _K <N _{RE,95%}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice						
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025						
Časový úsek		SP 2_2 - 2027 PŠH po INV						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.						
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)												
34	Vjazd			1				2		3					4	
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41,42	43
36	C_{KgF}	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	486,2	-	-	-	-	-	-	686,2	-
37	C_{KngF}	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	C_{KtgF}	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,057	0,496	0,578	0,575	-	0,569	0,089	0,089	0,575	0,744	0,392	-	0,626
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,448	-	-	-	-	-	-	0,414	-
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,033	0,593	0,86	0,845	-	0,809	0,054	0,054	0,848	2,13	0,377	-	1,05
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	12,09	31,83	33,78	38,5	-	50,17	16,39	16,39	28,03	36,42	29,87	-	53,14
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,74	5,155	7,135	5,957	-	3,579	1,013	1,013	8,154	12,89	4,045	-	4,369
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	2,196	8,995	11,65	10,08	8,725	6,778	2,715	2,715	12,98	18,96	7,447	9,924	7,904
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	13,17	63,41	71,5	61,28	52,35	40,92	16,67	16,67	83,43	115,6	45,05	59,54	48,41
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	2198	-
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,483	-	-	-	-	-	-	0,416	-
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	31,55	-	-	-	-	-	-	25,82	-
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	4,959	-	-	-	-	-	-	5,837	-
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	35,686												
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	B	B	C	B	D	A	A	B	C	B	B	D
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

Formulár 7.1 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – vstupné údaje																		
Projekt:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky						Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecky rad - Hviezdoslavova - OC Tesco						Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 2_3 - 2047 PŠH						Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)														
1	Vjazd			1				2			3				4			
2	t _U	[s]	sig. plán	87														
3	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21	22	23	31	32	33	34	35	41	42	43
4	L _j	[m]	zo situácie	60	350	350	3,25	13	3,25	33	40	26	150	150	75	31	130	130
5	b _j	[m]	zo situácie	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
6	R _j	[m]	zo situácie	45	100	100	22	45	100	15	45	45	100	100	15	30	100	15
7	s _j	[%]	zo situácie	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	-3	-3	-3
8	Dopravný prúd i			3	2P	2L	1	6	5	4	9P	9L	8P	8L	7	12	11	10
9	q _{LV,i}	[voz/h]	dopr. prieskum	64	233	367	275	137	122	142	74	74	506	554	217	215	122	167
10	q _{NV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	33	11	4	0	0	2	2	2	18	13	3	0	0	4
11	q _{TNV}	[voz/h]	dopr. prieskum	0	16	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
12	q _{Voz}	[voz/h]	dopr. prieskum	64	282	378	279	137	122	144	76	76	536	567	220	215	122	171
13	f _{TD}	[-]	rovnica (8.30)	1,000	1,173	1,022	1,011	1,000	1,000	1,010	1,020	1,020	1,059	1,017	1,010	1,000	1,000	1,018
14	f _{b,j}	[-]	rovnica (8.31)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
15	f _{R,j}	[-]	rovnica (8.32)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
16	f _{s,j}	[-]	rovnica (8.33)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,090	1,090	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
17	f _{1,j}	[-]	rovnica (8.28)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,075	1,090	1,090	1,000	1,000	1,075	1,000	1,000	1,075
18	f _{2,j}	[-]	rovnica (8.29)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,910	0,910
19	t _{B,i}	[s]	rovnica (8.27)	1,800	2,111	1,839	1,819	1,800	1,800	1,955	2,001	2,001	1,906	1,831	1,955	1,638	1,638	1,792
20	q _{S,i}	[voz/h]	rovnica (8.26)	2000	1705	1957	1979	2000	2000	1841	1799	1799	1889	1966	1842	2198	2198	2009
21	t _{F,i}	[s]	sig. plán	41	22	22	17	34	9	9	34	34	29	29	21	24	9	9
22	t _{A,i}	[s]	rovnica (8.34)	42	23	23	18	35	10	10	35	35	30	30	22	25	10	10
23	f _{A,i}	[-]	rovnica (8.35)	0,483	0,264	0,264	0,207	0,402	0,115	0,115	0,402	0,402	0,345	0,345	0,253	0,287	0,115	0,115
24	C _{0,i}	[voz/h]	rovnica (8.35)	966	451	517	409	805	230	212	724	724	651	678	466	632	253	231
25	L _{LA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	C _{LA,i}	[voz/h]	rovnica (8.36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	L _{RA}	[m]	zo situácie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	C _{RA,i}	[voz/h]	rovnica (8.52)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	C _{M,j}	[voz/h]	rovnica (8.53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	L _K	[m]	zo situácie	60	350	350	75	13	100	33	40	26	150	150	75	31	130	130
31	n _K	[voz]	rovnica (8.56)	10	50	57	12	2	17	5	7	4	24	25	12	5	22	21
32	n _{RE,95%}	[voz.]	rovnica (8.97)	10	11,58	15,66	12,33	4,77	6,61	8,38	3,07	3,07	22,48	24,08	8,85	7,95	6,40	10,01
33	n _K <N _{RE,95%}	[A/N]	áno/nie	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE

Formulár 7.2 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – výpočet kapacity																
Projekt:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova, úprava križovatky				Mesto:		Levice								
Križovatka:		I/51 Turecký rad - Hviezdoslavova - OC Tesco				Dátum:		8/2025								
Časový úsek		SP 2_3 - 2047 PŠH				Spracovávateľ		ALAM s.r.o.								
P.č.	Parameter	Jednotky	Výpočet	Údaje o dopravných prúdoch (jazdných pruhoch)												
34	Vjazd			1				2		3					4	
35	Jazdný pruh j			11	12	13	14	21,22	23	31	32	33	34	35	41,42	43
36	$C_{K,gF}$	[voz/h]	rovnica (8.61), resp. (8.62)	-	-	-	-	487,6	-	-	-	-	-	-	687,2	-
37	$C_{K,ngF}$	[voz/h]	rovnica (8.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	$C_{K,tgF}$	[voz/h]	rovnica (8.70)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	x_j	[-]	rovnica (8.73)	0,066	0,626	0,731	0,681	-	0,68	0,105	0,105	0,823	0,836	0,472	-	0,74
40	$x_{M,j}$	[-]	rovnica (8.75)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	$x_{K,j}$	[-]	rovnica (8.76)	-	-	-	-	0,531	-	-	-	-	-	-	0,49	-
42	$N_{GE,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	0,039	1,075	1,92	1,428	-	1,367	0,065	0,065	3,916	4,473	0,536	-	1,904
43	$t_{W,j}$	[s]	rovnica (8.77)	12,17	36,79	42,53	44,41	-	60,21	16,55	16,55	47,71	49,99	31,72	-	66,92
44	$N_{RE,j}$	[voz]	rovnica (8.98)	0,866	7,081	10,25	7,653	-	4,708	1,211	1,211	15,76	17,09	5,048	-	5,901
45	$N_{RE,95\%,j}$	[voz]	rovnica (8.97)	2,439	11,58	15,66	12,33	10,32	8,377	3,073	3,073	22,48	24,08	8,847	11,73	10,01
46	$L_{RE,j}$	[m]	rovnica (8.96)	14,64	81,51	96,03	74,78	61,92	50,79	18,8	18,8	142,8	147	53,63	70,37	61,11
47	$N_{GE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	$t_{W,XA,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	$N_{RE,XA,j}$	[voz]	rovnica (8.99)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	$q_{S,M,j}$	[voz/h]	rovnica (8.84)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	$N_{GE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	$t_{W,M,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	$N_{RE,M,j}$	[voz]	rovnica (8.100)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	$q_{S,K,j}$	[voz/h]	rovnica (8.86)	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	-	-	2198	-
55	$N_{GE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.80)	-	-	-	-	0,694	-	-	-	-	-	-	0,582	-
56	$t_{W,K,j}$	[s]	rovnica (8.77)	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	27,32	-
57	$N_{RE,K,j}$	[voz]	rovnica (8.101)	-	-	-	-	6,132	-	-	-	-	-	-	7,193	-
58	$N_{GE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.90)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	$t_{W,k,j}$	[s]	rovnica (8.87)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	$N_{RE,k,j}$	[voz]	rovnica (8.102)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	$t_{W,VOD,j}$	[s]	rovnica (8.93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	$t_{W,CK}$	[s]	rovnica (8.94)	43,907												
63	ÚKD	[-]	tabuľka 8.1	A	C	C	C	B	D	A	A	C	C	B	B	D
64	Pož. ÚKD	[-]		C	C	C	C	D	D	C	C	C	C	C	D	D

Formulár 7.3 Úroveň kvality dopravy na križovatke riadenej SSZ – ÚKD peší/cyklisti

[illegible]

