

Obchodný areál AMA centrum

Akustická štúdia (25oe00085 AŠ) pre stupeň EIA

Dátum vydania: 25.11.2025
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

OBSAH

OBSAH	2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	5
3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	9
4. INÉ ZDROJE – VPLYV SÚČASNÝCH ZDROJOV HLUKU	10
5. INÉ ZDROJE – KUMULATÍVNY VPLYV ZDROJOV HLUKU S PRÍSPEVKOM PROJEKTU	11
6. POZEMNÁ DOPRAVA – VPLYV SÚČASNÝCH ZDROJOV HLUKU	14
7. POZEMNÁ DOPRAVA – KUMULATÍVNY VPLYV ZDROJOV HLUKU S PRÍSPEVKOM PROJEKTU	20
8. VYHODNOTENIE	23
9. PRÍLOHA	24

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **Bory, a.s.**
Digital Park II, Einsteinova 25
851 01 Bratislava 5

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Tomášikova 64
831 04 Bratislava

Vypracoval: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:

Navrhované AMA centrum sa nachádza v katastrálnom území Devínska Nová Ves, Bratislava IV.

Účel a zdôvodnenie:

Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s výstavbou retailového centra, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z budúcej zástavby a pozemnej dopravy na okolité chránené prostredie. Projekt je vyhotovený pre stupeň EIA.

Normatíva:

1. **Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.**, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. **STN ISO 1996 – 1** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
3. **STN ISO 1996 – 2** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov hluku, určenie hlukovej záťaže v súčasnom stave, kategorizácia dotknutého prostredia, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na zdroje hluku, na umiestnenie technológie projektu.

Východiskové podklady:

- Objednávka 25oe00085
- Komunikácia s objednávateľom
- Výkresová technická dokumentácia
- Sčítanie dopravy SSC 2022
- DKP pre AMA Centrum (AFRY Slovakia, s.r.o., 2025)

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu / tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 2024). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty, lokalizované v okolí navrhovaného projektu.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

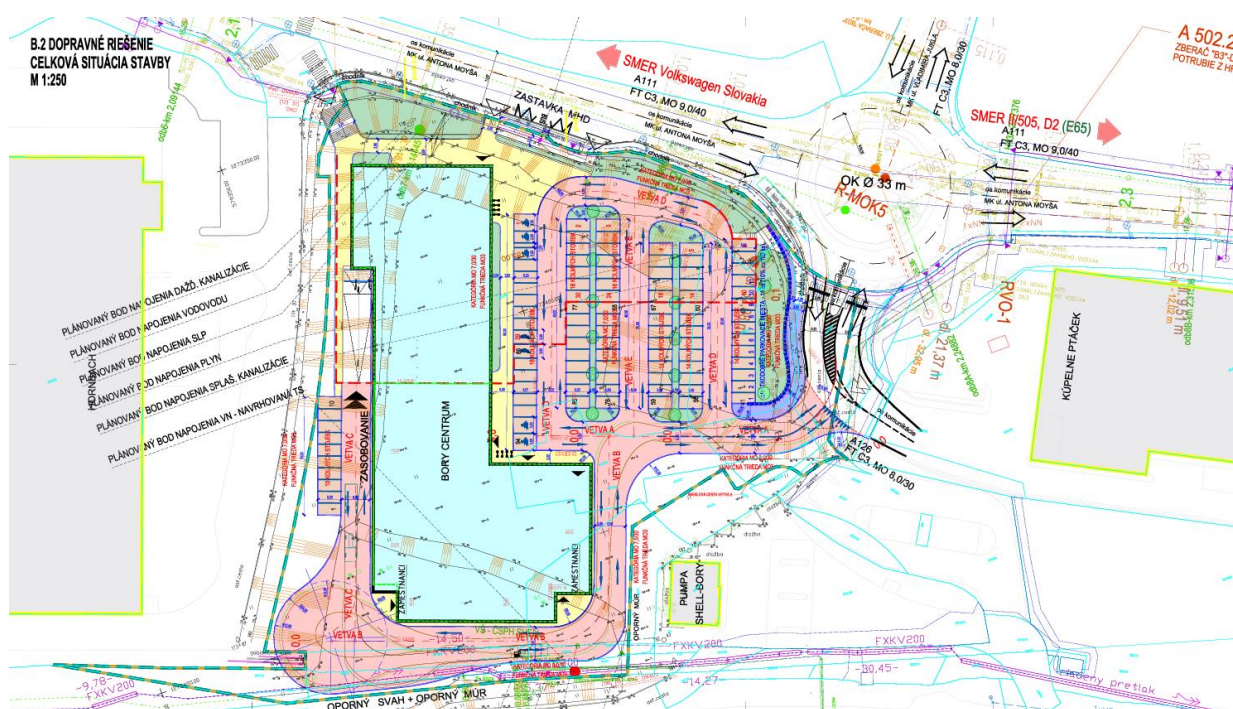
2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Obchodný areál AMA centrum
Miesto stavby:	Bratislavský kraj, okres Bratislava, Bory - Ulica Antona Moyša
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves

Areál je situovaný v blízkosti nákupného centra Hornbach a kúpeľne Ptáček. Vjazd do budúceho areálu bude z kruhového objazdu, ktorý sa nachádza na ul. Antónia Moyša. Dopravné napojenie počíta s nákladnými vozidlami v dĺžke 16 – 18 m. Statická doprava je vypočítaná na 102 miest podľa nárokov jednotlivých prevádzok. AMA centrum bude obsahovať rôzne obchodné prevádzky. Nosným prvkom bude prevádzka potravín a doplnkové prevádzky občianskej vybavenosti ako sú drogéria, lekáreň atď.

Objekt funkčne aj urbanisticky zodpovedá prípustnej zástavbe./ funkčná náplň obchod a služby Architektúra navrhovaného objektu AMA centrum je vhodne zakomponovaná do existujúcej zástavby z hľadiska architektonických prvkov ako aj použitých materiálov. Celý objekt AMA centra má v pôdoryse tvar písmena L pričom kratšia časť je dvojpodlažná. Vnútorňú stranu objektu tvorí celozasklená fasáda o výške 4,9 m. Na nej sú umiestnené vstupné portály prevádzok, ktoré sú akcentované farebne ako aj logom. Zadná strana objektu je vybavená bránami pre zásobovanie a zamestnaneckými vstupmi. Stavba je opláštená tepelnoizolačnými panelmi hr 20 cm v povrchovej úprave Päťina . Strecha je čiastočne pochôdzna čiastočne zelená použitím zatravnovacích systémov Knauf V areáli sú umiestnené stojiská pre bicykle aj kryté prístrešky pre nákupné košíky. Akcent tvorí reklamný pylón. Celkový architektonický výraz nákupného AMA centra je prítiažlivý svojou mierkou ako aj použitými výrazovými prostriedkami. Nosný systém objektu je navrhnutý ako prefabrikovaný skeletový s doplnujúcimi oceľovými výmenami, zavetreniami a ostatnými oceľovými nosnými konštrukciami, plošne založený na základových pätkách. Objekt sa skladá z dvoch dilatačných celkov hlavná obchodná prevádzka potravín a flexibilné obchodné prevádzky. Dilatačný celok: hlavná obchodná prevádzka potravín: Navrhovaný nosný systém objektu je priečny dvojloďový, bezväznicový s rozpätím polí 19,0 m a 5,2 - 9,95 m. Skladby vegetačnej strechy sú uložené na trapézovom plechu, ktorý je priamo uložený resp. kotvený na nosných prefabrikovaných vopred predpätých sedlových väzníkoch. Väzníky majú tvar T a majú sedlový (ne)symetrický tvar. Väzníky sú ukladané na krátkych konzolkách stĺpov resp. v hlaviciach stĺpov. Hlavice stĺpov sú tvarovo prispôbené. V strešnej rovine sa nachádza vodorovné oceľové stužidlo – v krajných poliach a v strednom poli. Obvodové stužidlo v hlavách stĺpov bude betónové, prefabrikované obdĺžnikového prierezu s úložným ozubom, ukladané na hlavice stĺpov. Stĺpy sú železobetónové, prefabrikované so štvorcovým prierezom. Pozdĺžne stenové stužidlá budú oceľové / murované steny. Na stĺpy budú kotvené prvky ľahkých sendvičových obvodových plášťov. Stĺpy budú osadené v prefabrikovaných kalichoch, pod kalichmi budú monolitické železobetónové pätky. Dilatačný celok: flexibilné obchodné prevádzky Objekt je dvojpodlažný, krajné polia sú jednopodlažné s intenzívnymi zelenými strechami. Jedná sa o viacpoľovú budovu s rozpätím

polí 6,065 m -12,525 m. Vázby sú od seba vzdialené 4,75-7,4m. Stropná doska nad 1.NP je navrhovaná z prefabrikovaných stropných nosníkov napr. Spirrol alebo pomocou filigránových dosiek. Tie sa uložia na monolitické prefabrikované väzníky obdĺžnikového prierezu / obrátený „T“ prierez. Väzníky sa navrhuje uložiť na konzolky stĺpov. Stĺpy budú priebežné cez 2 podlažia, monolitické prefabrikované s konzolkami, osadené v prefabrikovaných kalichoch so zálievkou, pod kalichmi budú monolitické železobetónové pätky. Nosná konštrukcia strechy je navrhovaná z prefabrikovaných väzníkov obdĺžnikového tvaru ukladaných na konzolky stĺpov, nad väzníkmi budú ukladané resp. kotvené trapézové plechy. Sklon strechy je dosiahnutý rôznymi výškami stĺpov resp. konzoliek v rôznych výškových úrovniach stĺpov. Schodiská sú riešené ako monolitické. Konzolové vonkajšie nosné časti sú navrhnuté z oceľových hlavných väzníkov a priečných oceľových väzníc.

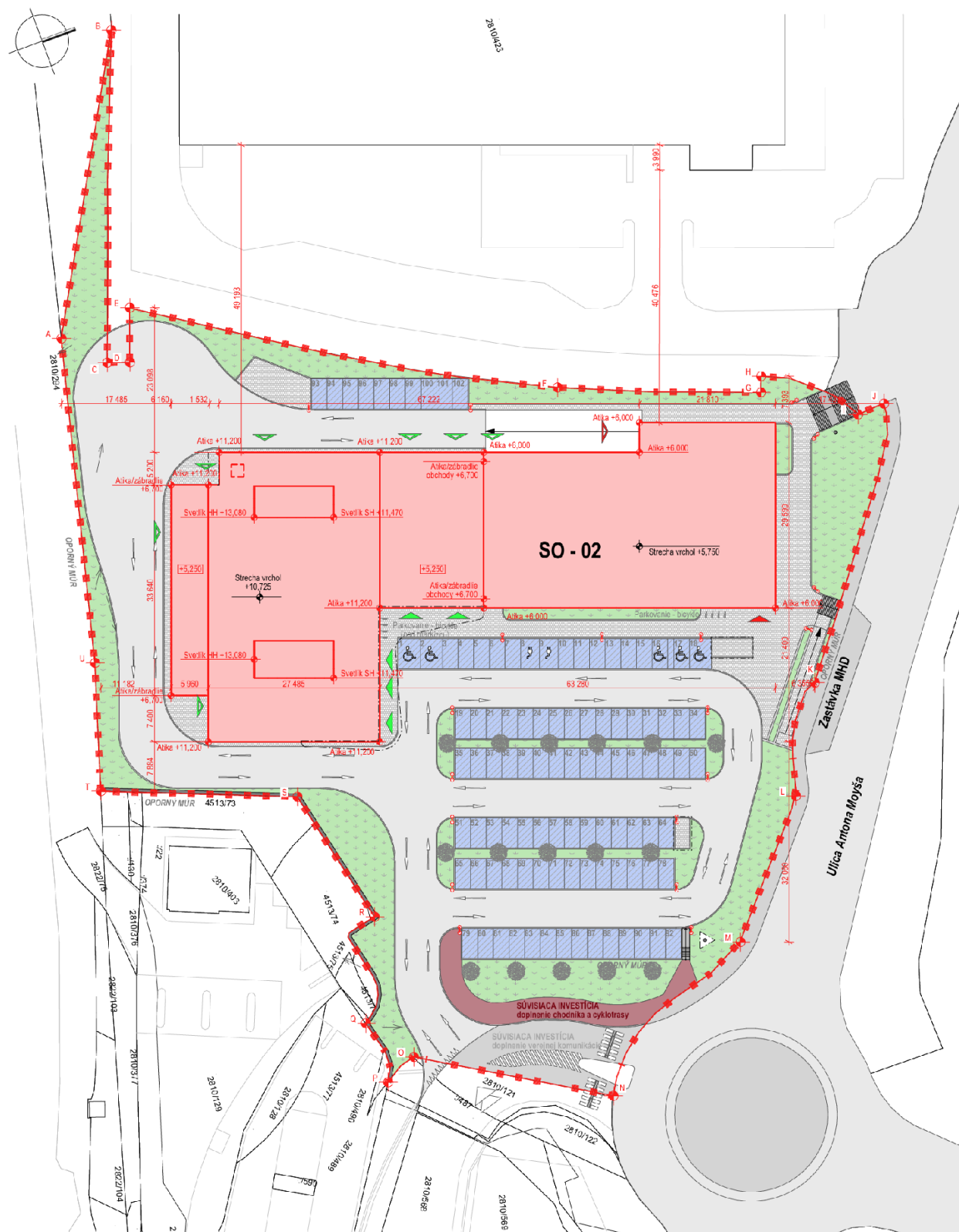


Obr. 2.1 Situácia širších vzťahov

Dopravné pripojenie stavby na dopravné vybavenie územia a dopravné riešenie a parkovanie pre potreby užívania navrhovanej stavby

Predmetom riešenia je návrh prístupovej komunikácie, komunikácií pre peších a spevnených plôch pre potreby novonavrhaného obchodného centra v extraviláne mesta Bratislava – Devínska Nová Ves. Navrhovaná neriadená styková križovatka sa nachádza na južnej vetve okružnej križovatky v predpripravenom odbočení vymedzujúcom exist. vodorovné dopravné značenie. Stavba sa napája na exist. miestnu cestu (MC) bez mena (MO 8,0/30) v blízkosti okružnej križovatky MC ul. Antona Moyša (MO 9,0/40) a MC ul. Vladimíra Jukla (MO 8,0/30). Navrhovaná prístupová cesta je navrhnutá pre vozidlo max. dĺžky 18,0 m. Na začiatku trasy je napojená na exist. MC cestou kategórie MO 8,0/30 v dl. 35,0 m a ďalej pokračuje areálom cestou kategórie MO 7,5/30. Vnútroareálové komunikácie pre osobné motorové vozidlá sú kategórie MO 7,0/30. Vnútroareálová komunikácia a parkovacie plochy sa navrhujú z asfaltobetónu,

plocha pre peších z betónovej zámkovej dlažby, plochy zásobovania z betónu. Stavba bude na cestnú sieť napojená novostavbou stykovej križovatky.



Obr. 2.2 Situácia navrhovanej činnosti



Obr. 2.3 Pohľad na nové zastavané územie

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tab. Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kat.II v okolí diaľnic, ciest I.a II.triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

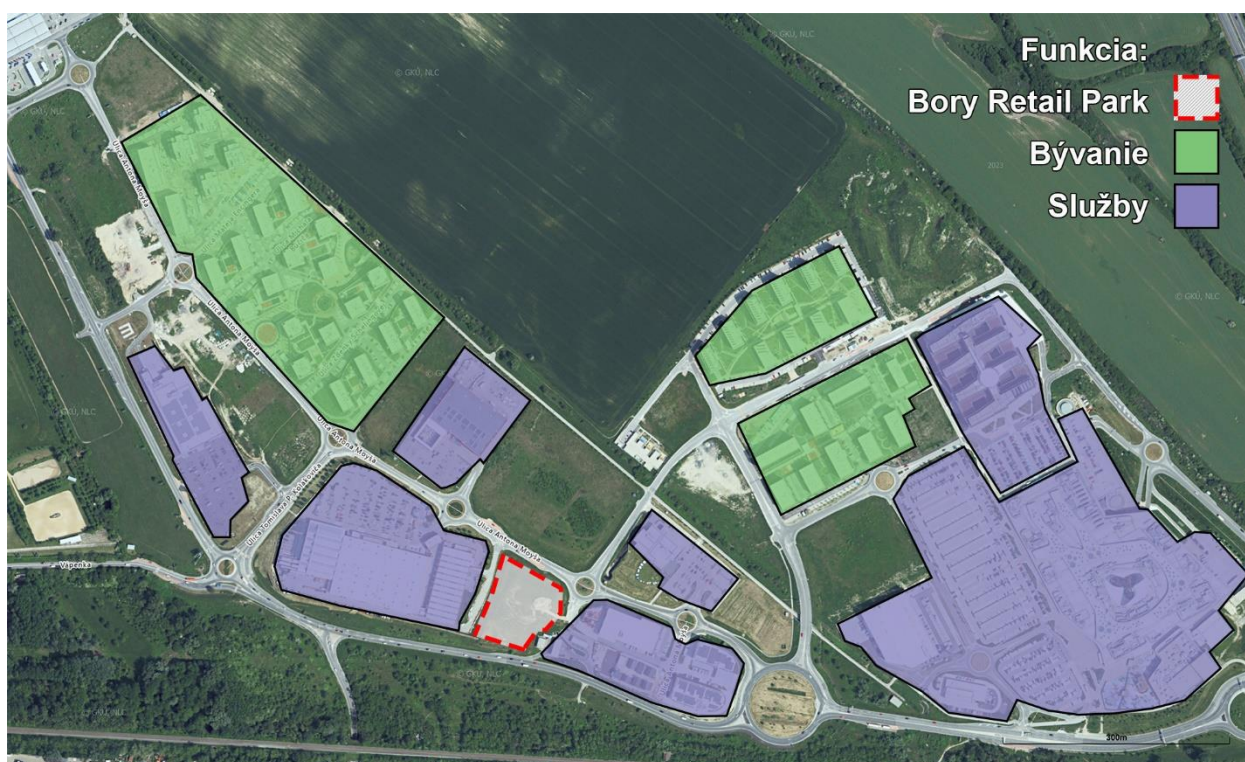
Najbližšie obytné objekty:

- Dominika Tatarku, s.č. 4793/1
- Milana Šimečku s.č. 6844/4
- Tomislava P. Kolakoviča, s.č. 7411/1

4. INÉ ZDROJE – VPLYV SÚČASNÝCH ZDROJOV HLUKU

Lokalita Bory je intenzívne rozrastajúcou sa štvrťou v časti územia Devínskej Novej Vsi. Pozostáva zo súbežnej výstavby obytných, polyfunkčných a retailových objektov na rozsiahlej ploche. Poznanie súčasného stavu hluku v kategórii iné zdroje je technicky nerealizovateľné z dôvodu vysokej koncentrácie rôznych prevádzkovateľov služieb, zdrojov hluku a neustálemu stavebnému ruchu, pri ktorom by tieto zdroje nebolo možné adekvátne zmapovať.

Z popísanej príčiny budeme preto postupovať vyhodnotením budúceho stavu lokality v kategórii hluku z iných zdrojov s aplikovaním bodu 1.8 Vyhlášky č. 549/2007 Z. z. ako príspevku hluku generovaného navrhovanou činnosťou na okolité obytné prostredie s použitím korekcie $K = +5$ dB na troch a viacerých prevádzkovateľov, čím zabezpečíme súlad s Vyhláškou.



Obr. 4.1 Kategorizácia územia podľa funkcie

5. INÉ ZDROJE – KUMULATÍVNY VPLYV ZDROJOV HLUKU S PRÍSPEVKOM PROJEKTU

Obchodný areál AMA centrum bude vybavené technológiami, ktoré zabezpečia vykurovanie a chladenie teplovzdušne, vetranie nútené a technologické chladenie. Okrem stacionárnych zdrojov bude generovať hluk z parkovania – statickej dopravy.

5.1 NAVRHOVANÉ ZDROJE HLUKU

5.1.1 Tepelné čerpadlá

Zásobovanie teplom pre potreby vykurovania a chladenia z centrálného zdroja tepla riešeného kaskádou tepelných čerpadiel vzduch / voda pre dopojenie FAN COILOV. Tepelné čerpadlá budú situované vo vonkajšom prostredí na oceľovej konštrukcii na streche nad 2.NP objektu s výškou osadenia min. 200 mm nad úrovňou strechy.

Čerpadlo	CARRIER AquaSnap 30RQ-140R-A
Kompresor	Scroll Inverter
Hlučnosť	61,0 dB(A) @ 10m

5.1.2 Technologické chladenie

Pre predajňu sa uvažuje s technologickým chladením s akustickým tlakom $L_P = 35 \text{ dB(A)}/10\text{m}$

5.1.3 Dieselagregát

Obchodný dom má projektovaný pomocný zdroj – dieselagregát, kde sa uvažuje s akustickým tlakom $L_P = 55 \text{ dB}/1\text{m}$

5.1.4 Vzduchotechnické zariadenia

Zariadenie č.1 (jednotka 1.01)

Vetranie priestorov obchodnej jednotky bude nútené. Prívod a odvod vzduchu zabezpečí rekuperačná jednotka v exteriérovom prevedení umiestnená na streche objektu. Na saní a výfuku do/z rekuperačnej jednotky budú na zabránenie šírenia hluku osadené tlmiče hluku.

Akustický výkon zariadenia nie je uvedený, uvažujeme 80 dB(A).

Zariadenie č.2 (jednotka 2.01)

Vetranie prenajímateľných priestorov na 1.NP – 2.NP bude nútené. Prívod a odvod vzduchu zabezpečí rekuperačná jednotka v exteriérovom prevedení umiestnená na streche objektu, osadená tlmičmi hluku.

Akustický výkon zariadenia nie je uvedený, uvažujeme 80 dB(A).

Zariadenie č.3 (jednotka 3.01)

Vetranie hygienického zázemia bude nútené podtlakové, ventilátory budú napojené na spoločné potrubie vedené nad podhlľadom s vývodom na fasádu objektu, ukončené protidažďovou žalúziou.

Akustický výkon zariadenia nie je uvedený, uvažujeme 80 dB(A).

Zariadenie č.4 (jednotka 4.01 a 4.02)

Vzduchové clony na zamedzenie vnikania chladného vonkajšieho vzduchu v zimnom období budú vybavené vodným ohrevom.

Akustický výkon zariadenia nie je uvedený, uvažujeme 80 dB(A).

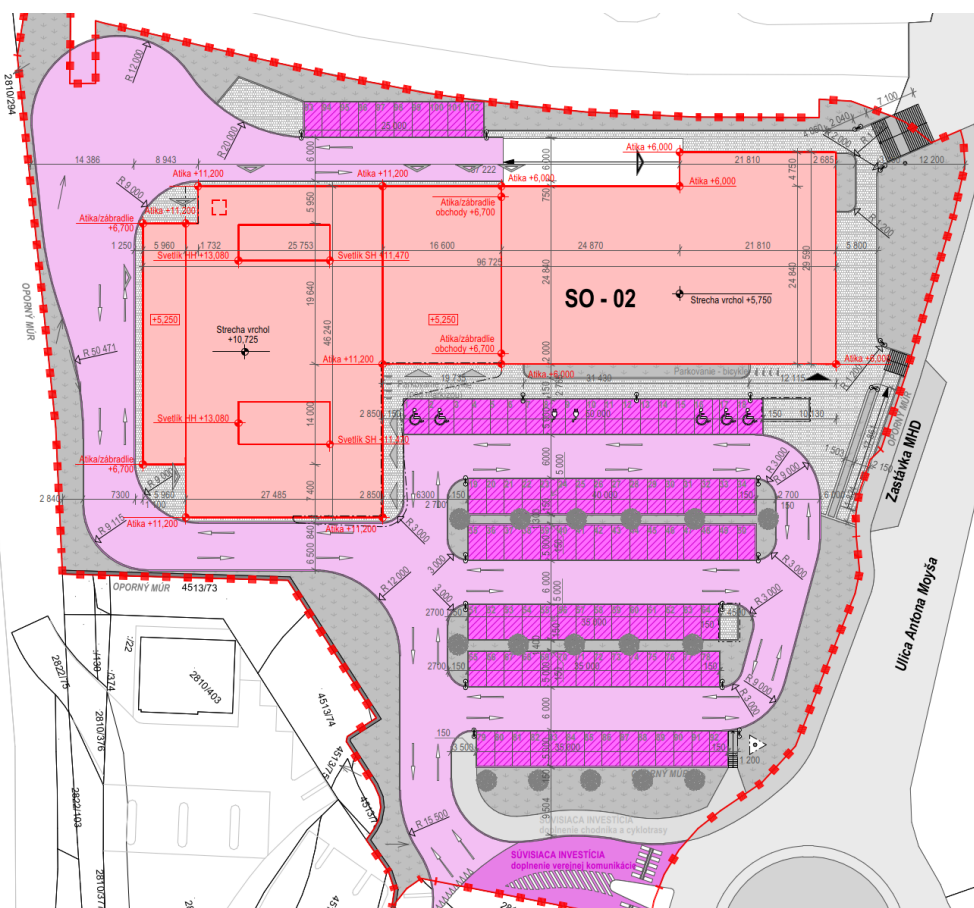
5.1.5 Statická doprava

Pre účely statickej dopravy vychádza celkový počet stojísk na riešenom území 102 parkovacích miest. Prístup na parkovacie plochy bude z okružnej križovatky napojenej na Ulicu Antona Moyša.

Pri výpočte akustických výkonom parkoviska budeme vychádzať z Metodiky Magistrátu hl. mesta BA pre funkciu služby / obchody.

Tab. 5.1: Obrátkovosť parkovacích miest

obchody a služby celkom					
deň		večer		noc	
prijazd	odjazd	prijazd	odjazd	prijazd	odjazd
470.6	403.1	58.8	131.9	10.7	5.1
spolu	873.6	spolu	190.6	spolu	15.8
spolu/h	72.8	spolu/h	47.7	spolu/h	2.0
spolu/h/P	0.714	spolu/h/P	0.467	spolu/h/P	0.019



Obr. 5.1: Parkovacie miesta (fialové) Obchodný areál AMA centrum

5.2 VYHODNOTENIE PRÍSPEVKU HLUKU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V KATEGÓRII HLUK Z INÝCH ZDROJOV

Pre budúci stav boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, ver. 2024) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce príspevok navrhovanej činnosti, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že na exponovaných fasádach objektov sú hladiny hluku v budúcom stave v referenčnom intervale deň, večer a noc:

Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.				
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) ¹⁾	Max. prípustné hodnoty (dB) s aplikovaním korekcie K = +5 dB *	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolité budúca zástavba				
BD Bory Ul. Dominika Tatarku s.č. 4793/1	$L_{R,Aeq,d}$	35 – 37	45	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	38 – 40	45	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	32 – 36	40	vyhovuje
Škôlka Bory Ul. Milana Šimečku s.č. 6844/4	$L_{R,Aeq,d}$	28 – 40	45	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	28 – 42	45	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	28 – 37	40	vyhovuje
BD Bory Ul. T. P. Kolakoviča s.č. 7411/1	$L_{R,Aeq,d}$	31 – 35	45	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	33 – 37	45	vyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	30 – 34	40	vyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

2) Ak hladina hluku z iných zdrojov podľa tabuľky č. 1 prekračuje prípustnú hodnotu a vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje s pripočítaním korekcie K = +3 dB pri dvoch prevádzkovateľoch alebo K = +5 dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch.

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z iných zdrojov podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. s aplikovaním Bodu 1.8 v referenčnom intervale deň, večer, noc.

6. POZEMNÁ DOPRAVA – VPLYV SÚČASNÝCH ZDROJOV HLUKU

Doprava je signifikantným zdrojom hluku v okolí projektu. Na overenie predpokladaného vplyvu je potrebné vychádzať z relevantných údajov. Pre predmetnú lokalitu bolo vykonané meranie hluku z dopravy v súčasnom stave.

6.1 MERANIE SÚČASNÉHO STAVU

Významným zdrojom hluku v lokalite je pozemná doprava na okolitých komunikáciách. Za účelom zistenia súčasných pomerov vplyvu hluku z dopravy bolo v lokalite vykonané viacdňové meranie hluku. Meracie zariadenia boli umiestnené na miestach v blízkosti cestných komunikácií tak, aby boli dosiahnuté relevantné výsledky merania.

Meranie: dlhodobé meranie 25.08.2025 (17:00) – 28.08.2025 (09:00)

Vonkajšie zdroje hluku: hluk z pozemnej dopravy, zo železničnej dopravy

Meracie miesta:

M1 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – železničná doprava, zvukomer umiestnený pri koľajach, vo vzdialenosti 10,3 m od osi prvej koľaje, vo výške 4,7 m nad terénom koľajiska, poloha (JTSK03) 1273666; 579081 m.

M2 – hladiny L_{Aeq} zdroj hluku – pozemná doprava, zvukomer umiestnený pri komunikácii II/505, vo výške 2,8 m nad vozovkou, vo vzdialenosti 11,2 m od stredu vozovky, poloha (JTSK03) 1273476; 579327 m.



Obr. 6.1: Orientačné vyznačenie meracích bodov v lokalite pre hluk z pozemnej a železničnej dopravy v súčasnom stave

Súpis prístrojov:

2x Zvukomer DT8852

Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred a po meraní.

Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 8 sekúnd.

Charakter hluku: dopravný, širokopásmový

Neistota merania pre prístroje typu DT 8852:

Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:

- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania

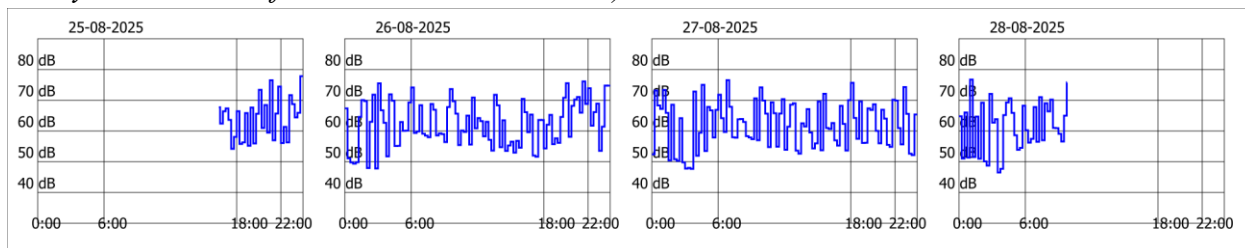
$U = 2,6 \text{ dB}$

Fotodokumentácia:



6.2 VÝSLEDKY MERANIA HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

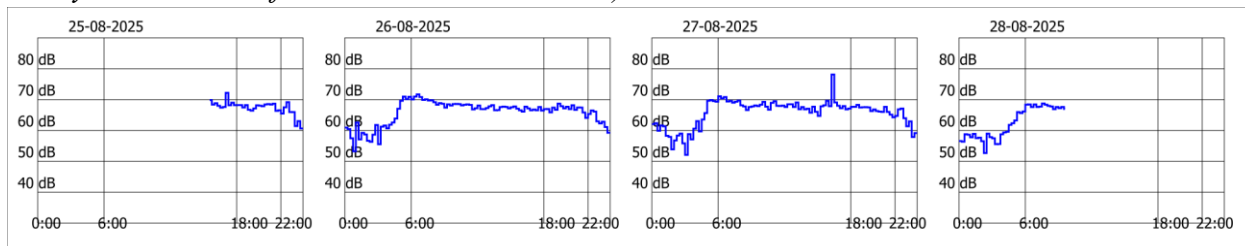
Graf 6.1 Namerané hodnoty na M1 (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):



Tab. 6.1 Namerané hodnoty na M1 (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):

Meracie miesto		25.08.2025	26.08.2025	27.08.2025
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M1	Deň	-	65,6	66,9
	Večer	69,0	69,4	67,4
	Noc	68,3	68,7	67,2

Graf 6.2 Namerané hodnoty na M2 (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):



Tab. 6.2 Namerané hodnoty na M2 (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc):

Meracie miesto		25.08.2025	26.08.2025	27.08.2025
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
M2	Deň	-	68,3	69,0
	Večer	67,8	67,1	66,9
	Noc	64,9	63,9	61,8

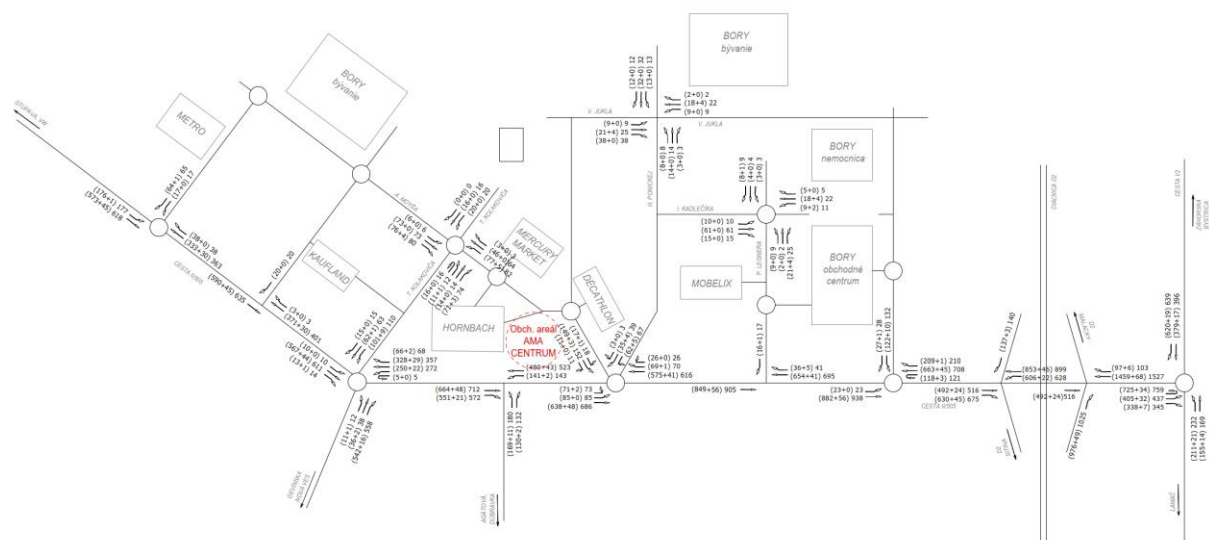
6.3 SČÍTANIE DOPRAVY – DOPRAVNOKAPACITNÉ POSÚDENIE ÚZEMIA

Pre predmetnú činnosť bol vyhotovený dopravno-kapacitný prieskum komunikácií a križovatiek, ktoré budú ovplyvnené navrhovanou činnosťou Obchodný areál AMA centrum. Súčasný stav na území bol zdokumentovaný v období V/2025.

Údaje o intenzitách dopravy vychádzajú z dopoludňajšej špičkovej hodiny, pričom pre 24 hodinovú bilanciu uvažujeme konzervatívne, že špičková hodina tvorí 10% z celkovej intenzity dopravy. Následne bol 24h údaj prerozdelený podľa Metodiky DKP magistrátu hl. m. Bratislava na referenčné intervaly deň, večer, noc pre funkciu Bývanie.

Tab. 6.5: Prerozdelenie dopravy v súčasnom stave na referenčné intervaly

Komunikácia		24h	Deň	Večer	Noc		24h	NA % z (OA + NA)
K1	OA+NA (Q/h)	18750	940.63	1617.19	124.22	NA (Q/h)	1140	6.1%
K2	OA+NA (Q/h)	15540	779.59	1340.33	102.95	NA (Q/h)	1000	6.4%
K3	OA+NA (Q/h)	18740	940.12	1616.33	124.15	NA (Q/h)	1150	6.1%
K4	OA+NA (Q/h)	3070	154.01	264.79	20.34	NA (Q/h)	200	6.5%
K5	OA+NA (Q/h)	2990	150.00	257.89	19.81	NA (Q/h)	140	4.7%
K6	OA+NA (Q/h)	3330	167.06	287.21	22.06	NA (Q/h)	110	3.3%
K7	OA+NA (Q/h)	2340	117.39	201.83	15.50	NA (Q/h)	150	6.4%
K8	OA+NA (Q/h)	1150	57.69	99.19	7.62	NA (Q/h)	80	7.0%
K9	OA+NA (Q/h)	450	22.58	38.81	2.98	NA (Q/h)	150	33.3%
K10	OA+NA (Q/h)	8130	407.86	701.21	53.86	NA (Q/h)	420	5.2%
K11	OA+NA (Q/h)	11080	555.85	955.65	73.41	NA (Q/h)	660	6.0%
K12	OA+NA (Q/h)	11260	564.88	971.18	74.60	NA (Q/h)	660	5.9%
K13	OA+NA (Q/h)	13080	656.18	1128.15	86.66	NA (Q/h)	690	5.3%
K14	OA+NA (Q/h)	9950	499.16	858.19	65.92	NA (Q/h)	520	5.2%
K15	OA+NA (Q/h)	3710	186.12	319.99	24.58	NA (Q/h)	170	4.6%
K16	OA+NA (Q/h)	3040	152.51	262.20	20.14	NA (Q/h)	30	1.0%
K17	OA+NA (Q/h)	2160	108.36	186.30	14.31	NA (Q/h)	50	2.3%
K18	OA+NA (Q/h)	600	30.10	51.75	3.98	NA (Q/h)	0	0.0%
K19	OA+NA (Q/h)	750	37.63	64.69	4.97	NA (Q/h)	80	10.7%
K20	OA+NA (Q/h)	590	29.60	50.89	3.91	NA (Q/h)	50	8.5%



Obr. 6.2: Grafické znázornenie komunikácií na území

6.4 VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV MODELÁCIE HLUKU Z DOPRAVY

Z nameraných hodnôt a DKP pre súčasný stav boli akustickým softvérom CadnaA, (DataKustik, ver. 2024) vypracované hlukové mapy vyjadrujúce súčasný stav, zohľadňujúce morfológiu terénu a geometriu objektov pri šírení hluku v priestore.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie vyplýva, že na exponovaných fasádach objektov sú hladiny hluku v súčasnom stave v referenčnom intervale deň, večer a noc:

Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.				
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) ¹⁾	Max. prípustné hodnoty (dB)	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolité budúca zástavba				
BD Bory Ul. Dominika Tatarku s.č. 4793/1	$L_{R,Aeq,d}$	60 – 64	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	59 – 67	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	50 – 56	50	nevyhovuje
Škôlka Bory Ul. Milana Šimečku s.č. 6844/4	$L_{R,Aeq,d}$	52 – 64	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	53 – 67	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	45 – 56	50	nevyhovuje
BD Bory Ul. T. P. Kolakoviča s.č. 7411/1	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 63	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	59 – 65	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	49 – 54	50	nevyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

Vplyv dopravy na okolité prostredie

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer a noc.

7. POZEMNÁ DOPRAVA – KUMULATÍVNY VPLYV ZDROJOV HLUKU S PRÍSPEVKOM PROJEKTU

Navrhovaná činnosť Obchodný areál AMA centrum bude generovať novú dopravu na okolitých komunikáciách.

Pre predmetnú činnosť bol vyhotovený dopravno-kapacitný prieskum komunikácií a križovatiek, ktoré budú ovplyvnené navrhovanou činnosťou Obchodný areál AMA centrum. Súčasný stav na území bol zdokumentovaný v období V/2025.

Údaje o intenzitách dopravy vychádzajú z dopoludňajšej špičkovej hodiny, pričom pre 24 hodinovú bilanciu uvažujeme konzervatívne, že špičková hodina tvorí 10% z celkovej intenzity dopravy. Následne bol 24h údaj bilancie dopravy generovaný navrhovanou činnosťou Obchodný areál AMA centrum prerozdelený podľa Metodiky DKP magistrátu hl. m. Bratislava na referenčné intervaly deň, večer, noc pre funkciu Služby.

Tab. 7.1: Príspevok osobných vozidiel na komunikáciách

Komunikácia		Príspevok			
		24h	Deň	Večer	Noc
K1	OA+NA (Q/h)	120	5.90	11.70	0.30
K2	OA+NA (Q/h)	20	0.98	1.95	0.05
K3	OA+NA (Q/h)	20	0.98	1.95	0.05
K4	OA+NA (Q/h)	30	1.48	2.93	0.08
K5	OA+NA (Q/h)	40	1.97	3.90	0.10
K6	OA+NA (Q/h)	140	6.88	13.65	0.35
K7	OA+NA (Q/h)	0	0.00	0.00	0.00
K8	OA+NA (Q/h)	0	0.00	0.00	0.00
K9	OA+NA (Q/h)	0	0.00	0.00	0.00
K10	OA+NA (Q/h)	30	1.48	2.93	0.08
K11	OA+NA (Q/h)	20	0.98	1.95	0.05
K12	OA+NA (Q/h)	20	0.98	1.95	0.05
K13	OA+NA (Q/h)	30	1.48	2.93	0.08
K14	OA+NA (Q/h)	30	1.48	2.93	0.08
K15	OA+NA (Q/h)	10	0.49	0.98	0.03
K16	OA+NA (Q/h)	20	0.98	1.95	0.05
K17	OA+NA (Q/h)	20	0.98	1.95	0.05
K18	OA+NA (Q/h)	0	0.00	0.00	0.00
K19	OA+NA (Q/h)	0	0.00	0.00	0.00
K20	OA+NA (Q/h)	0	0.00	0.00	0.00

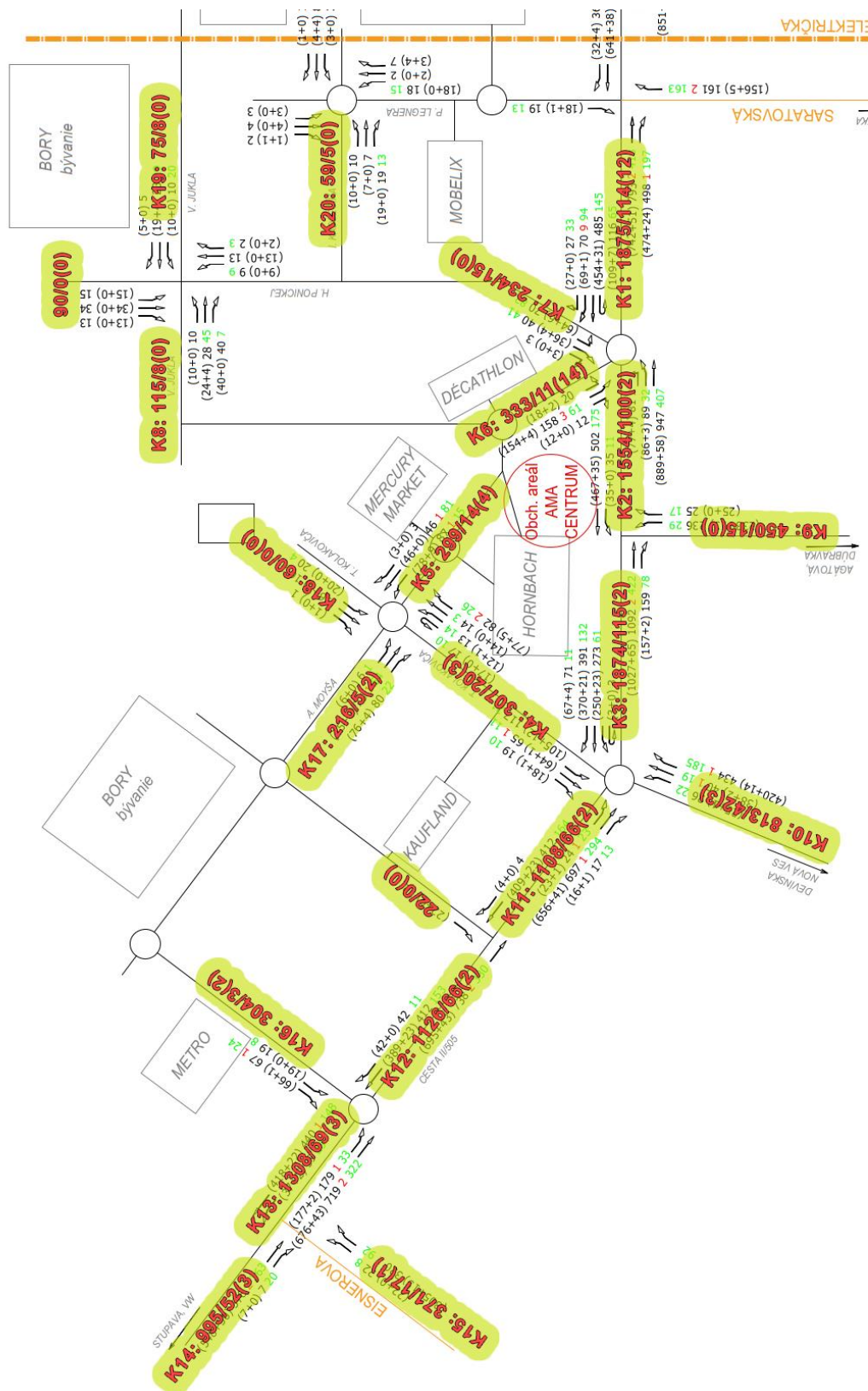
SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKÁCH

**Dopravné
kapacity
červeným = základná OA / základná NA (Retail park OA)**

DOPOLUDŇAJŠIA ŠPIČKOVÁ HODINA

INTENZITA VOZ. (OSOBNÉ + OSTATNÉ) SPOLU VOZ/h

príklad: OA / NA (OA+)
K1: 1875 / 114 (964)



Grafický výstup z modelácie posudzovanej lokality v softvéri CadnaA (DataKustik, ver. 2024) je uvedený v Príloha 8.4 – 8.6 – Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave pre ref. interval deň, večer, noc.

7.1 VPLYV ZMIEN V POZEMNEJ DOPRAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2024) boli vypracované mapy hluku z pozemnej dopravy, vyjadrujúce budúci stav, teda kumulatívny stav po spustení navrhovanej činnosti do prevádzky.

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie v budúcom stave vyplýva, že na exponovaných fasádach objektu budú hladiny hluku v referenčnom intervale deň, večer a noc dosahovať hodnoty:

		Vyhodnotenie súladu s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z.		
Posudzované objekty	Referenčný interval	Posudzované hodnoty (dB) ¹⁾	Max. prípustné hodnoty (dB)	Súlad s 549/2007 Z.z.
Okolité budúca zástavba				
BD Bory Ul. Dominika Tatarku s.č. 4793/1	$L_{R,Aeq,d}$	60 – 64	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	59 – 67	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	50 – 56	50	nevyhovuje
Škôlka Bory Ul. Milana Šimečku s.č. 6844/4	$L_{R,Aeq,d}$	52 – 64	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	53 – 67	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	45 – 56	50	nevyhovuje
BD Bory Ul. T. P. Kolakoviča s.č. 7411/1	$L_{R,Aeq,d}$	57 – 63	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,v}$	59 – 65	60	nevyhovuje
	$L_{R,Aeq,n}$	49 – 54	50	nevyhovuje

1) posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov

Vplyv zmien na okolitom prostredí

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer a noc.

Prekročenie limitných hodnôt nastáva už v súčasnom stave a príspevkom dopravy v budúcom stane nedôjde k nárastu hluku pred hodnotenými fasádami ani o jednu desatinu dB a preto vplyv navrhovanej činnosti má nevýznamný vplyv na okolité chránené objekty.

8. VYHODNOTENIE

Na základe poskytnutých technických dokumentov a uvažovaných predpokladov boli vypracované mapy šírenia hluku v súčasnom a budúcom stave a posúdené podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. pre hluk z iných zdrojov, hluk z pozemnej dopravy.

8.1 VYHODNOTENIE HLUKU Z INÝCH ZDROJOV

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z iných zdrojov podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. s aplikovaním Bodu 1.8 v referenčnom intervale deň, večer, noc.

8.2 VYHODNOTENIE HLUKU Z POZEMNEJ DOPRAVY

Posudzované hodnoty vo vzdialenosti 1,5 m od fasád chránených budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab.1 pre hluk z pozemnej dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer a noc.

Prekročenie limitných hodnôt nastáva už v súčasnom stave a príspevkom dopravy v budúcom stave nedôjde k nárastu hluku pred hodnotenými fasádami ani o jednu desatinu dB, a preto vplyv navrhovanej činnosti má nevýznamný vplyv na okolité chránené objekty.

V Bratislave

Dňa 25.11.2025

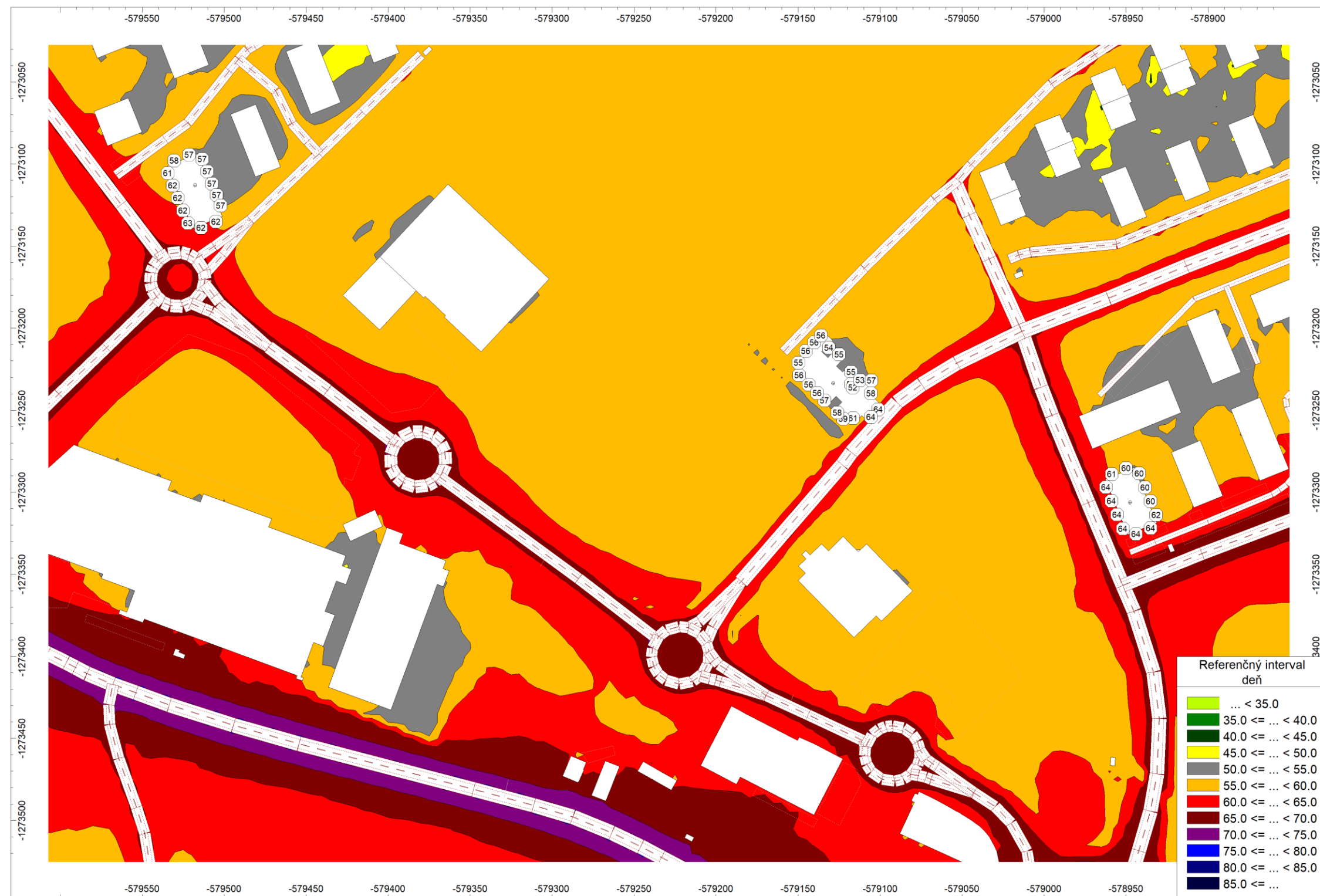
UPOZORNENIE

Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

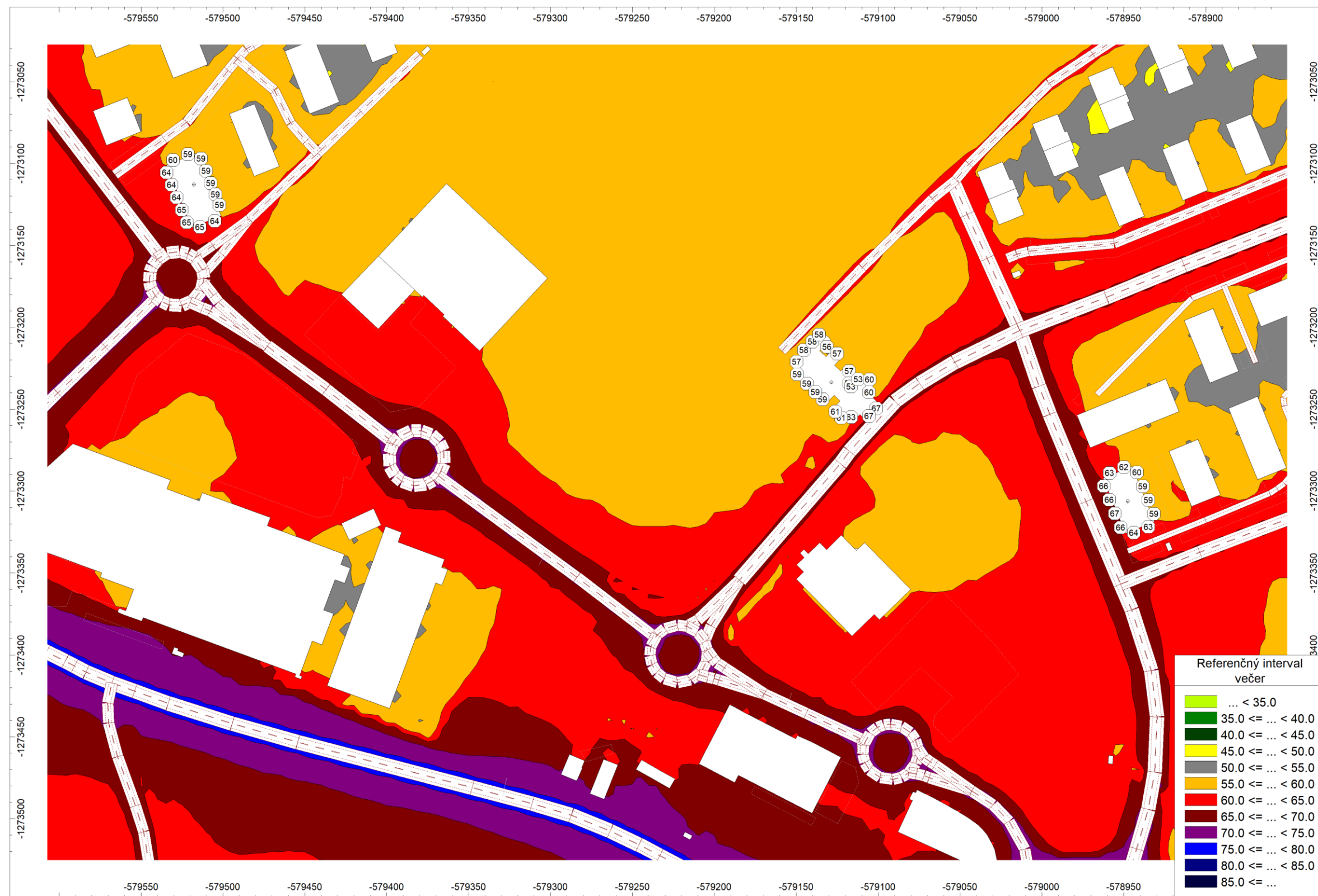
Reprodukcia akustickej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

9. PRÍLOHA

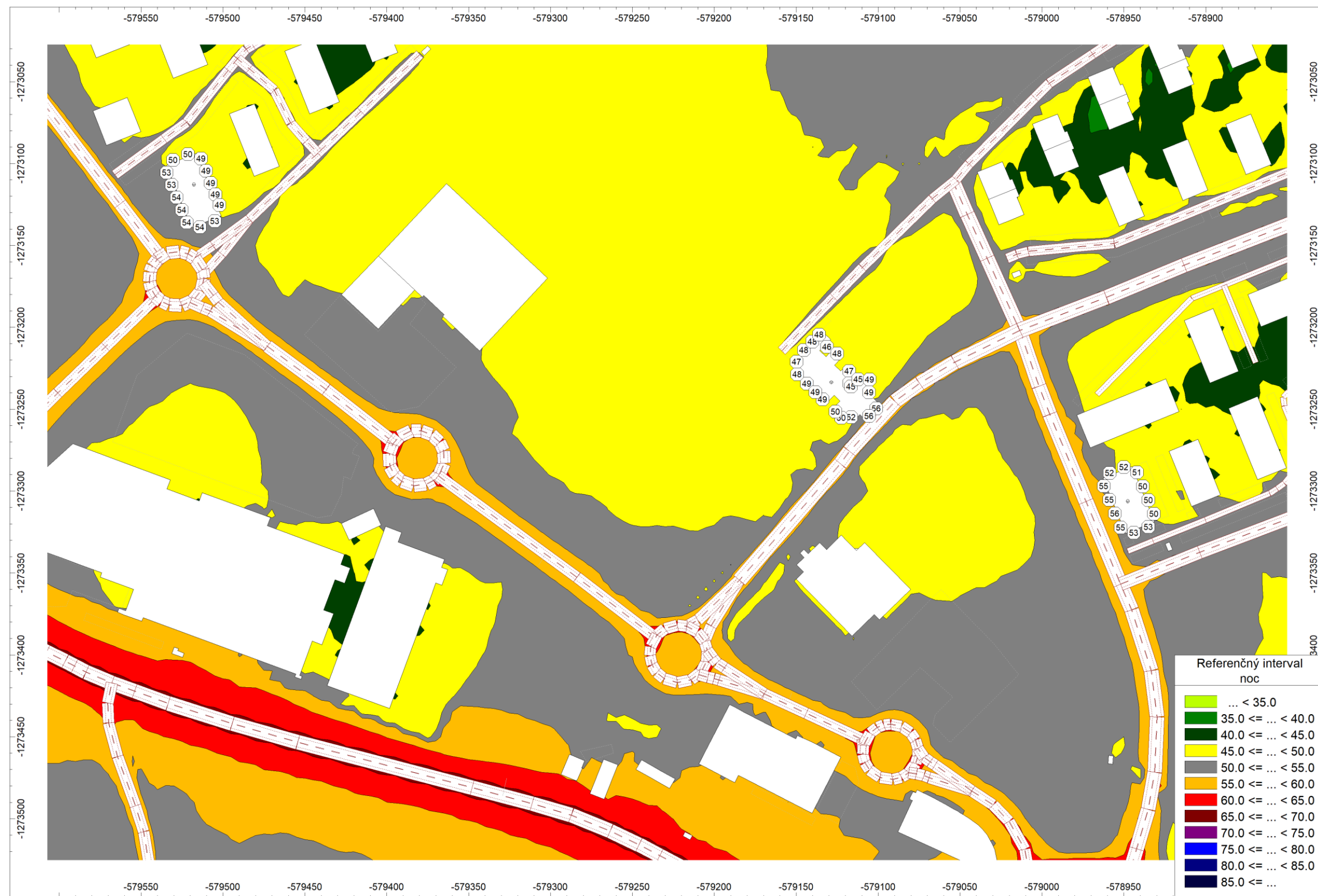
Príloha 9.1: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy – súčasný stav – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



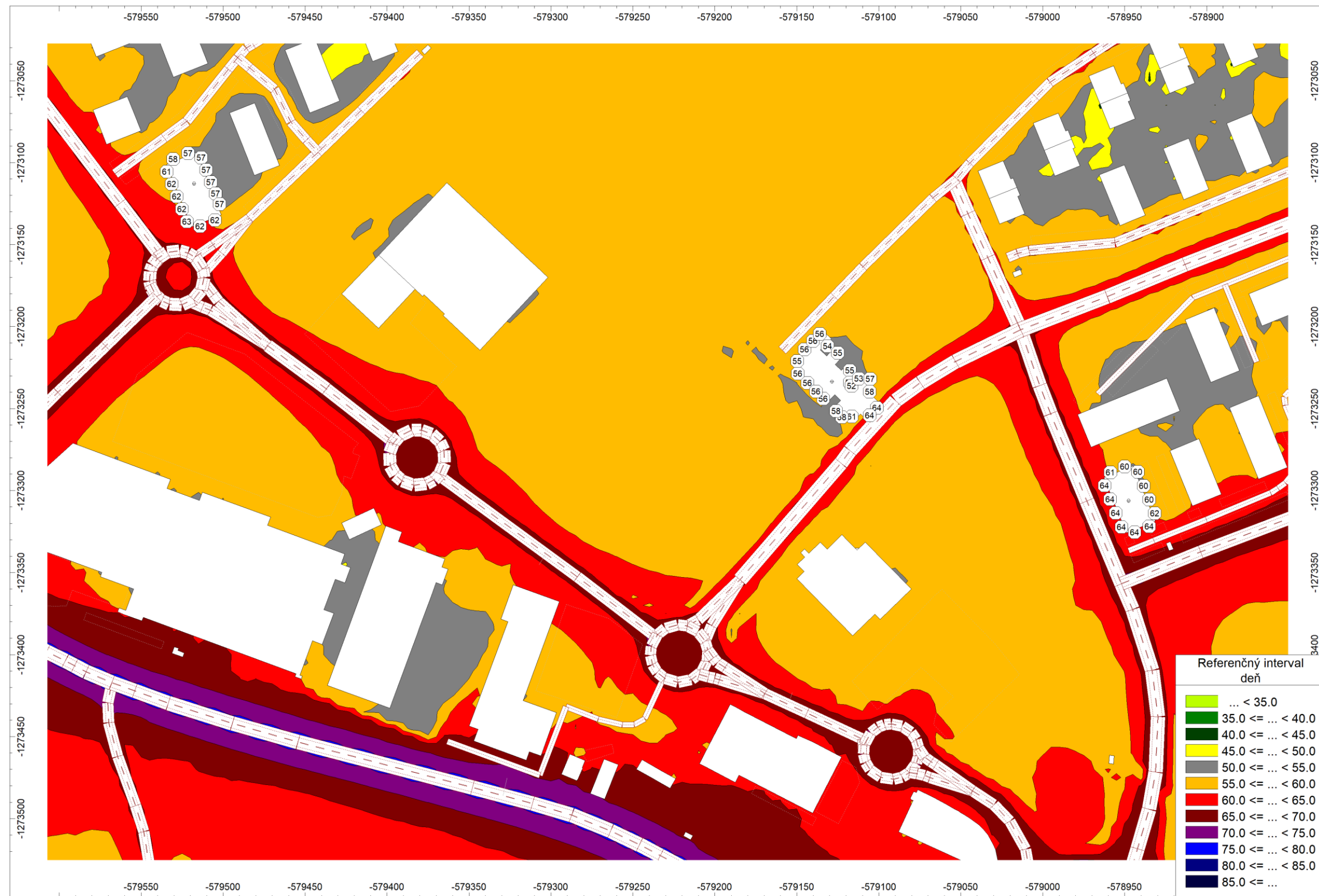
Príloha 9.2: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy – súčasný stav – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



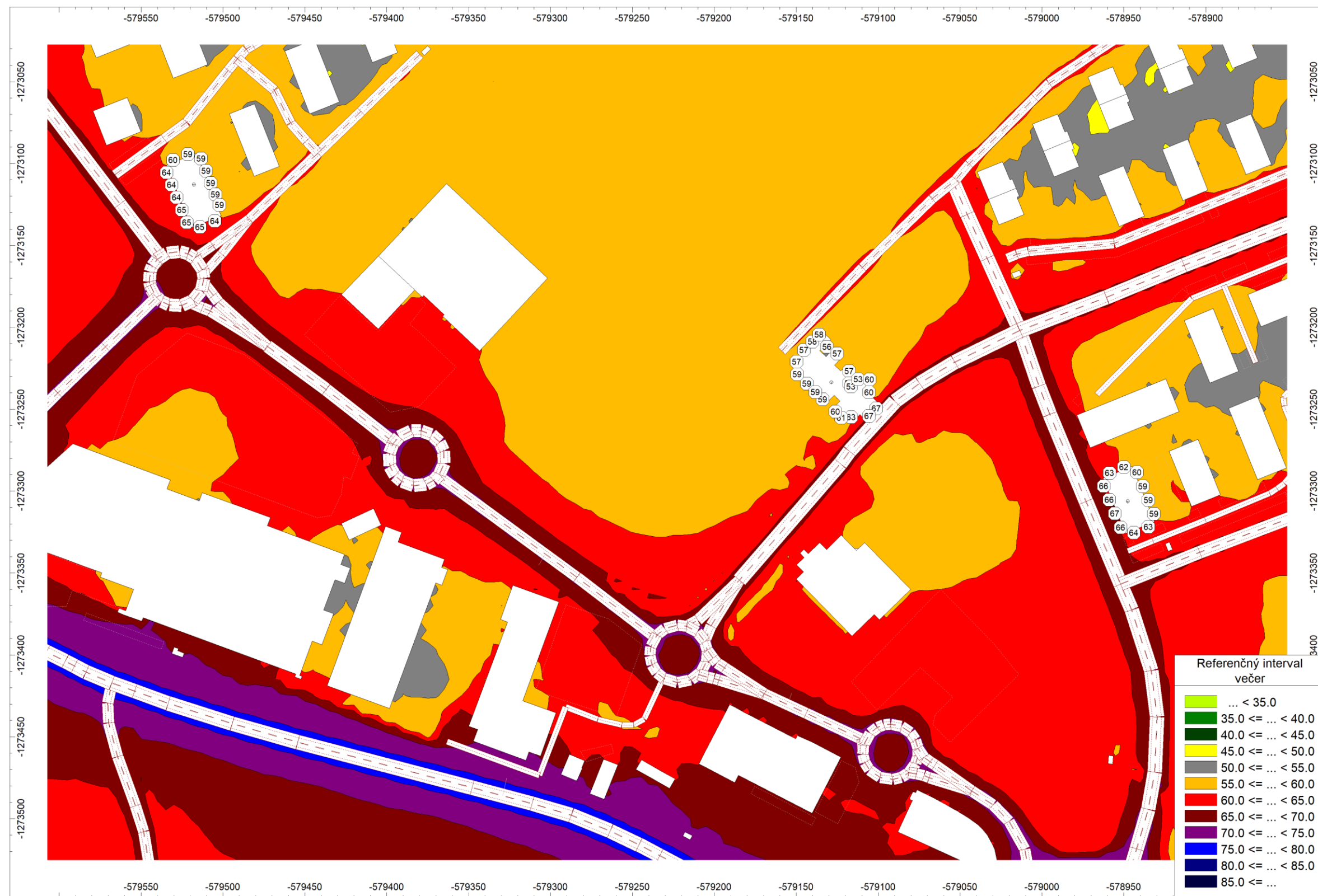
Príloha 9.3: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy – súčasný stav – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



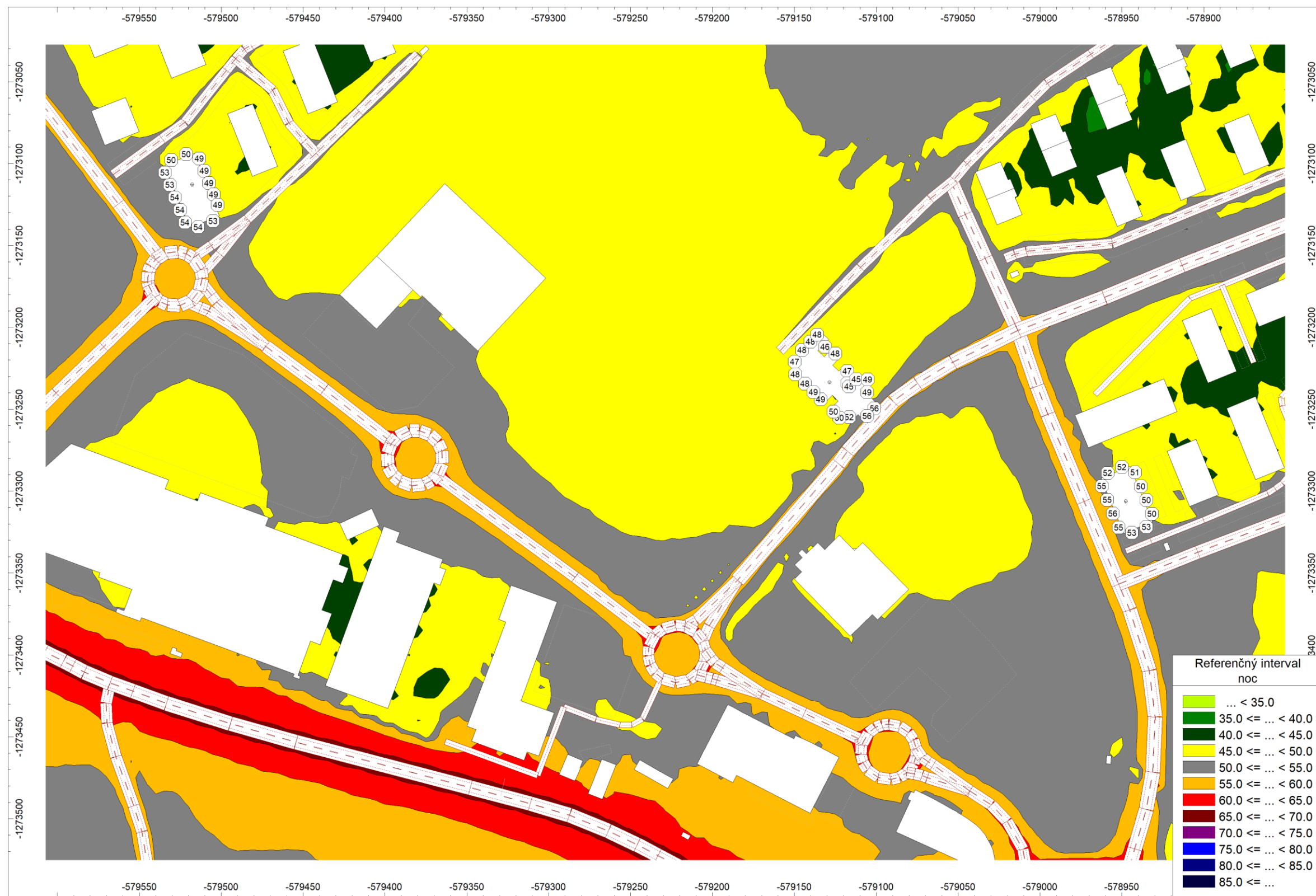
Príloha 9.4: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy – budúci stav – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



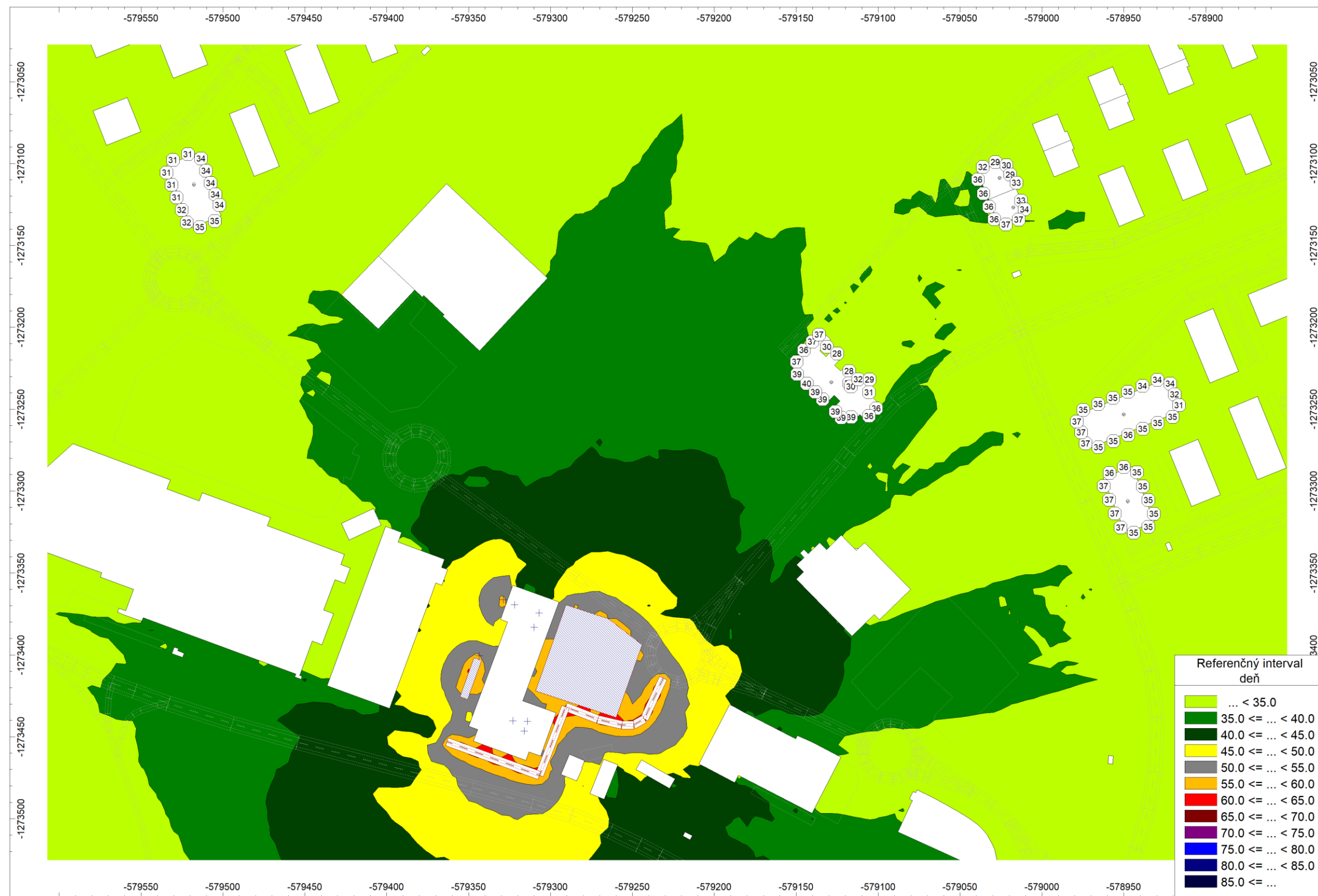
Príloha 9.5: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy – budúci stav – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



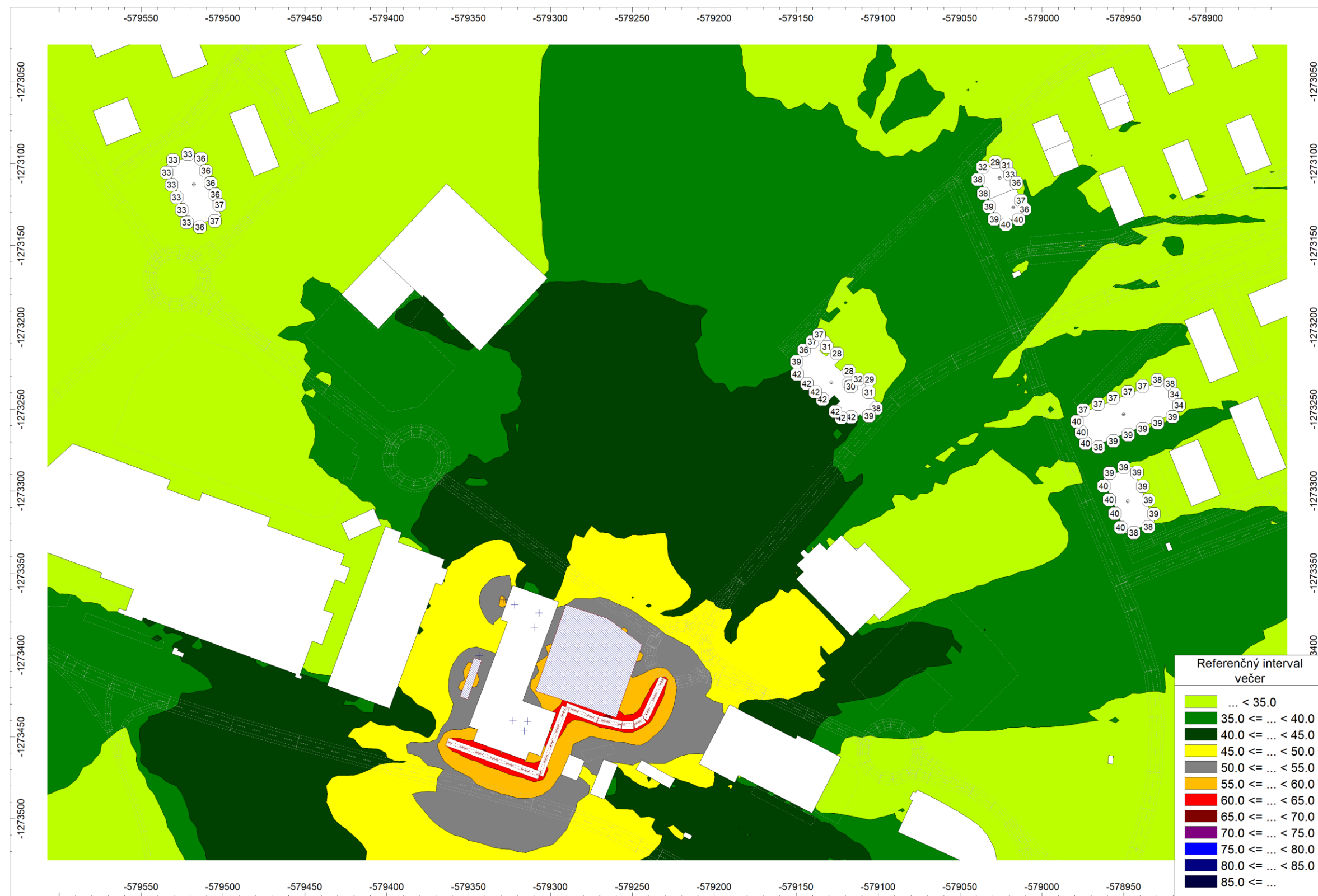
Príloha 9.6: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z pozemnej dopravy – budúci stav – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



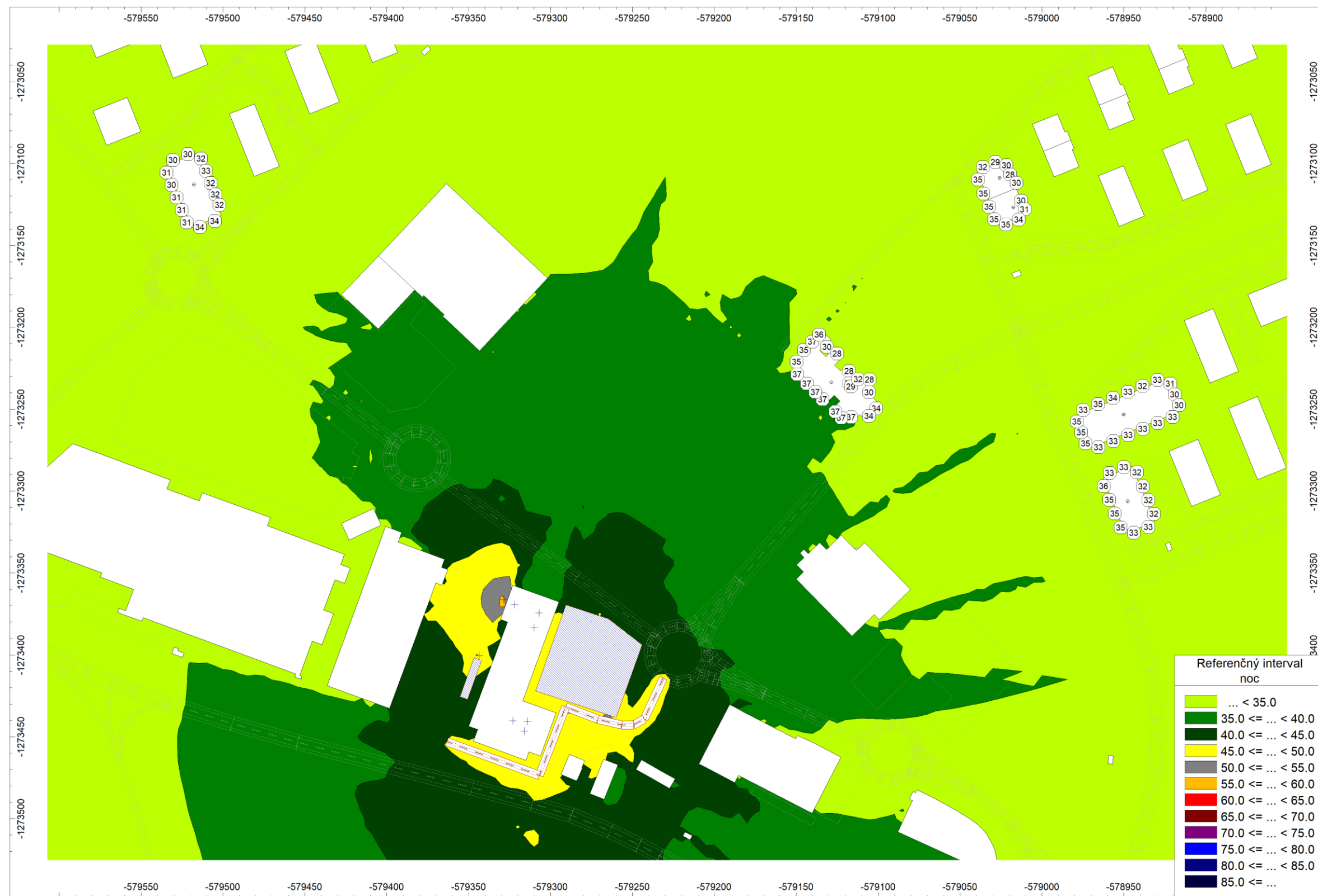
Príloha 9.7: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov – budúci stav – ref. interval deň (zobrazené je $L_{Aeq,d}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 9.8: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov – budúci stav – ref. interval večer (zobrazené je $L_{Aeq,v}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 9.9: Celková hluková mapa – Vplyv hluku z iných zdrojov – budúci stav – ref. interval noc (zobrazené je $L_{Aeq,n}$ pre výšku 1,5 m nad terénom)



Príloha 9.10 Doklad o odbornej spôsobilosti

Úrad verejného zdravotníctva
Slovenskej republiky
Trnavská cesta č.52
826 45 Bratislava



Číslo: OLP/6841/2007
Dátum: 27.7.2007

OSVEDČENIE O ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI

vydané podľa § 5 ods. 6 písm. k zákona č.126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Meno a priezvisko, titul : **Jaroslav Hruškovič, Ing.**

Dátum a miesto narodenia:

Bydlisko:

na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Dátum a miesto vykonania skúšky 26.7.2007, pred skúšobnou komisiou Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky zriadenou dňa 10.8.2006 pod č.OLP/5069/2007.

Menovaný je odborne spôsobilý vykonávať meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí.

Čas platnosti osvedčenia: **27.7.2012.**

Predseda skúšobnej komisie: **MUDr. Otakar Fitz.**




doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH
riaditeľ

**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 BratislavaVážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky GrobVaša značka/zo dňa
- /10.5.2011Naša značka
OOD/3917/2011Vybavuje
HarčárováBratislava
02.06.2011**VEC: Osvedčenie o odbornej spôsobilosti - oprava**

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky na základe žiadosti menovaného zo dňa 10.05.2011 opravuje osvedčenie o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27. 7. 2007 nasledovne:

Bydlisko: Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob

Táto oprava osvedčenia o odbornej spôsobilosti je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia o odbornej spôsobilosti č. OLP/6841/2007 zo dňa 27.7.2007.

S pozdravom

MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republikyÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk

**ÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**Trnavská cesta 52
P.O.BOX 45
826 45 BratislavaVážený pán
Ing. Jaroslav Hruškovič
Čerešňová 61
900 25 Chorvátsky GrobVaša značka/zo dňa
- /10.5.2011Naša značka
OOD/3917/2011Vybavuje
HarčárováBratislava
02.06.2011

Vec:

Platnosť osvedčenia – zaslanie odpovede

Dňa 16.05.2011 bola na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky doručená Vaša žiadosť o predĺženie platnosti nasledovného osvedčenia o odbornej spôsobilosti:

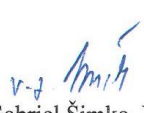
- osvedčenie o odbornej spôsobilosti na kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného a pracovného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie – meranie hluku v životnom a pracovnom prostredí (OLP/6841/2007, zo dňa 27.7.2007, doba platnosti do 27.7.2012).

Novelizáciou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa platnosť osvedčenia o odbornej spôsobilosti s účinnosťou od 01.06.2010 udeľuje na dobu neurčitú.

Vaše osvedčenie o odbornej spôsobilosti, ktoré je platné do 27.7.2012 sa podľa uvedeného zákona automaticky stáva osvedčením na dobu neurčitú.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky nevydáva žiadne potvrdenia o predĺžení platnosti osvedčenia o odbornej spôsobilosti.

S pozdravom


MUDr. Gabriel Šimko, MPH
hlavný hygienik Slovenskej republikyÚRAD VEREJNÉHO ZDRAVOTNÍCTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
826 45 BRATISLAVA, TRNAVSKÁ CESTA 52Bankové spojenie: 7000135898/8180
IČO: 00607 223
DIČ: 2020878090Tel.: 00421 2 49 28 4 368
Fax: 00421 2 44 37 2641e-mail: gabriela.harcarova@uvzs.sk
internet: www.uvzs.sk

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)“