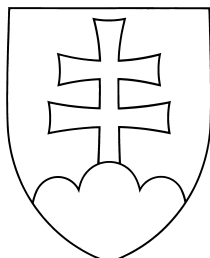


OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu
OU-BA-OSZP3-2025/491711-011

Bratislava
12. 11. 2025



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania strategického dokumentu „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“

Výrok

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe oznámenia o strategickom dokumente „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“, ktoré predložilo Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava IČO: 00 603 481, vydáva po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie. Navrhovaný strategický dokument „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Navrhovaný strategický dokument je možné za predpokladu splnenia podmienok tohto rozhodnutia dopracovať do čistopisu, prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov strategického dokumentu „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ na životné prostredie sa určujú tieto podmienky:

1. Jednotlivé objekty/lokality s chránenou funkciou (funkcia trvalého bývania, občianskej vybavenosti a pod.) umiestňovať do území tak, aby boli splnené požiadavky na ochranu verejného zdravia, a to najmä z aspektov ochrany zdravia pred hlukom v zmysle vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a svetlotechnických požiadaviek (STN 73 4301 Bytové budovy a sústavy noriem STN 73 0580 Denné osvetlenie budov).
2. Objekty navrhovať aj s ohľadom na reálny kumulatívny nárast hluku z dopravy na súvisiacich komunikáciách a jeho vplyvu na existujúce chránené územie/objekty.
3. V plnom znení rešpektovať požiadavky a odporúčania Ministerstva dopravy Slovenskej republiky zo stanoviska č. 06103/2025/SSP/79345 zo dňa 17.09.2025.
4. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon), v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

5. Pri návrhu koncepcie nakladania s dažďovými vodami z riešenej lokality v maximálnej miere zadržať vodu v území a využiť disponibilnú infiltračnú schopnosť miestneho horninového prostredia (vodné plochy, retenčné priestory, resp. infiltračné nádrže). Pri výpočtoch potrebného objemu retenčných prvkov z návrhovej zrážky v území s komplikovaným podložíom použiť 50-ročnú 120- minútovú návrhovú zrážku ($p=0,02$, $t=120$ min., $i=80,6$ l/s/ha) a súčiniteľ odtoku zo striech, spevnených plôch a komunikácii $K = 1$, aby nebol podhodnotený potrebný záchytný objem pre prívalovú zrážku.
6. Pri výpočtoch objemu retenčných prvkov použiť správne odtokové koeficienty (cesta, parkovisko, pochôdna strecha $K = 1$, zelená strecha $K=0,5$, štrková strecha $K=0,8$). Pri zelenej streche uviesť objem a technické riešenie retencie.
7. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie jednotlivých stavebných objektov, v prípade odvádzania zrážkových vôd infiltráciou do horninového prostredia zabezpečiť hydrogeologický posudok, ktorý zhodnotí schopnosť infiltrácie dažďových vôd do podlažia.
8. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku z komunikácií a parkovísk do povrchových a podzemných vôd riešiť v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Pred zaústením do povrchových a podzemných vôd zabezpečiť, aby odlučovače ropných látok na vyústení vyčistených zrážkových vôd dosahovali hodnotu NEL do 0,1 mg/l.

Odôvodnenie

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481 (ďalej len „obstarávateľ“) predložilo príslušnému orgánu, Okresnému úradu Bratislava, Odboru starostlivosti o životné prostredie, Oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA“ alebo „príslušný orgán“), podľa § 5 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), dňa 04.08.2025 Oznámenie o strategickom dokumente „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ spolu so strategickým dokumentom „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ v elektronickej podobe.

„Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ (ďalej aj „Aktualizácia ÚP zóny A6“ alebo „Akt. ÚPN-Z A6“) je strategickým dokumentom v zmysle § 4 ods. 2 písm. c) v spojení s § 7 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, tzn. ide o malú zmenu strategického dokumentu v oblasti územného plánovania.

Územie riešené Aktualizáciou ÚP zóny A6 sa nachádza v okrese Bratislava I, v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto, v katastrálnom území Staré Mesto a je súčasťou vnútorného mesta. Riešené územie je zo severu vymedzené Hroboňovou ulicou, Pražskou cestou, z východu časťou Pražskej cesty, Hlbokej cesty, ulicou Fraňa Kráľa, Moyzesovou ulicou, z juhu časťou Palisád, Šulekovou ulicou a zo západu Búdkovou ulicou. Riešené územie sa nachádza v intraviláne mesta Bratislava. Rozprestiera sa na hrebeni južnej časti Malých Karpát. Územie je kompaktné zrastené s mestom. V priamom dotyku s riešeným územím sú mestské cesty Búdková ulica, časť Pražskej cesty a časť Palisád, po ktorých vedú linky mestskej hromadnej dopravy. V riešenom území sa nachádza Horský park, areál pamätníka Slavín, areál Juventy, Kalvária a rozsiahle plochy s obytnou zástavbou rôzneho typu, charakteru a hustoty.

Cieľom strategického dokumentu Aktualizácia ÚP zóny A6 je aktualizácia a došpecifikovanie regulačných prvkov funkčného využitia a hmotovo-priestorového stvárnenia a možnosti umiestňovania stavebných objektov, aktualizácia dopravného vybavenia a koncepcie dopravy, ako aj technického vybavenia zóny, overenie a aktualizovanie nastavenia ochrany životného prostredia, prírody a zelene, ochrana a prezentácia kultúrno-historických hodnôt v rámci príslušnej časti Pamiatkovej zóny Bratislava Centrálna mestská oblasť a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok nachádzajúcich sa v zóne.

Vzťah k iným strategickým dokumentom:

Návrh Aktualizácie ÚP zóny A6 je spracovaný v súlade s vyšším stupňom územnoplánovacej dokumentácie, čo znamená, že záväzným dokumentom pre jeho spracovanie je:

- Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, schválený dňa 31. 05. 2007 uznesením MsZ č. 123/2007 a jeho záväzná časť vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta Slovenskej republiky

Bratislavy (ďalej aj „VZN“) hlavného mesta SR Bratislavy č. 4/2007 zo dňa 31. 05. 2007 s účinnosťou od 01. 09. 2007.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 01, schválený dňa 15. 12. 2008 uznesením MsZ č. 600/2008 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2008 s účinnosťou od 15. 01. 2009.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 02, schválený dňa 15. 12. 2011 uznesením MsZ č. 400/2011 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 6 17/2011 zo dňa 15. 12. 2011 s účinnosťou od 01.02.2012.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03, schválený dňa 25. - 26. 06. 2014 uznesením MsZ č. 1614/2014 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 5/2014 zo dňa 26. 06. 2014 s účinnosťou od 15. 08. 2014.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 05, schválený dňa 23. 10. 2014 uznesením MsZ č. 1785/2014 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 10/2014 zo dňa 23. 10. 2014, s účinnosťou od 10. 11. 2014.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 06, schválený dňa 24. 09. 2020 uznesením MsZ č. 581/2020 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2020 zo dňa 24. 09. 2020 s účinnosťou od 01.11.2020.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 07, schválený dňa 21. 10. 2021 uznesením MsZ č. 996/2021 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 14/2021 zo dňa 21. 10. 2021 s účinnosťou od 01. 01. 2022.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 08, schválený dňa 29. 06. 2023 uznesením MsZ č. 230/2023 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 11/2023 zo dňa 29. 06. 2023 s účinnosťou od 01. 11. 2023.

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 10, schválený dňa 20. 02. 2025 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 772/2025 a jeho záväzná časť vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/2025 zo dňa 20. 2. 2025 s účinnosťou od 01. 05. 2025.

Oznámenie o strategickom dokumente svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 zákona o posudzovaní.

Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu:

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (§ 26 ods. 3 stavebného zákona v spojitosti s ustanoveniami zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov).

Druh schvaľovacieho dokumentu:

- Uznesenie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

- Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vyhlásení záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu príslušný orgán rozoslal a doručil prostredníctvom informácie o zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) oznámenie o strategickom dokumente listom č. OU-BA-OSZP3-2025/491711-002 zo dňa 12.08.2025 podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle MŽP SR: www.enviroportal.sk/sk/eia

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/aktualizacia-uzemneho-planu-zony-a6-bratislava-slavin->

Rovnako bola kompletná dokumentácia prístupná v elektronickej podobe na internetovej adrese: <https://bratislava.sk/zivotne-prostredie-a-vystavba/rozvoj-mesta/uzemnoplánovacie-dokumenty/aktualne-obstaravana-uzemnoplánovacia-dokumentacia/uzemne-plany-zon>

ako aj na úradnej tabuli, na linku: <https://www.bratislava.sk/mesto-bratislava/transparentne-mesto/uradna-tabula-s-pouzitim-kategorie-„Uzemne-planovanie-a-rozvoj“> a slovného spojenia vo vyhľadávaní „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská nasledujúce subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Dopravný úrad, Odbor letísk a stavieb, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava (list č. 24701/2025/ROP-004/69055 zo dňa 02.09.2025, autorizovane doručený dňa 02.09.2025):

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, neuplatňuje k predmetnému strategickému dokumentu žiadne pripomienky, keďže nie je predpoklad, že by navrhovaným priestorovým usporiadaním a funkčným využitím riešeného územia mala byť negatívne ovplyvnená bezpečnosť leteckej prevádzky (pri maximálnej navrhovanej podlažnosti objektov v riešenom území sa nepredpokladá presah maximálnych výšok objektov, určených ochrannými pásmami Heliportu pri Dérerovej nemocnici s poliklinikou Bratislava-Kramáre a nenavrhuje sa ani žiadne využitie územia, ktoré by podliehalo súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona). Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť pri strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby).

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie Dopravného úradu, Odboru letísk a stavieb na vedomie.

2. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava (list č. 01375/2025/KD-0193 zo dňa 05.09.2025, autorizovane doručený dňa 08.09.2025):

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, prijal dňa 25. augusta 2025 Vašu žiadosť o stanovisko vo veci: „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ – zaslanie oznámenia o strategickom dokumente spolu s informáciami uvedenými v zmysle § 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“ pod číslom: OU-BA-OSZP3-2025/491711-002 zo dňa 12.08.2025 (ďalej len „žiadosť“). V súvislosti s Vašou žiadosťou si Vám dovoľujeme oznámiť, že Dopravný úrad nie je dotknutým orgánom štátnej správy pri prerokúvaní návrhu územnoplánovacej dokumentácie vrátane jej zmien a doplnkov z hľadiska umiestnenia dráh v území, ich napojení a križovaní a ich technických a prevádzkových parametrov, na základe čoho nemá zákonnú kompetenciu Vám požadované stanovisko poskytnúť. Kompetenciu dotknutého orgánu v danej oblasti plní Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, ktorému Vašu žiadosť Dopravný úrad postupuje. Touto cestou si Vás zároveň dovoľujeme požiadať, aby ste Vaše žiadosti v danej oblasti adresovali v budúcnosti už len príslušnému orgánu na podanie stanoviska.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie Dopravného úradu, Divízie dráh a dopravy na dráhach na vedomie.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave Ružinovská 8, 821 01 Bratislava (list č. RÚVZBA/OHŽPaZ/12334/27668/2025 zo dňa 04.09.2025, autorizovane doručený dňa 08.09.2025):

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posúdení strategického dokumentu „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v okrese Bratislava I, v intraviláne mesta Bratislavy, v k. ú. Staré Mesto. Zároveň upozorňujem na potrebu zohľadnenia týchto požiadaviek v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z.: Jednotlivé objekty/lokality s chránenou funkciou (funkcia trvalého bývania, občianskej vybavenosti a pod.) umiestňovať do území tak, aby boli splnené požiadavky na ochranu verejného zdravia a to najmä z aspektov ochrany zdravia pred hlukom v zmysle vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov a svetlotechnických požiadaviek (STN 73 4301 Bytové budovy a systavy noriem STN 73 0580 Denné osvetlenie budov).

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že v textovej časti návrhu je v kapitole 4.4 Návrh regulatívov funkčného využitia a priestorového a architektonického usporiadania územia, vrátane limitov využitia a členenie územia na sektory uvedené, že nové stavby musia dodržať nielen regulatívy sektorov, ale aj všetky aktuálne zákony, normy, predpisy a nariadenia súvisiace so stavebnou činnosťou, platné v čase posudzovania stavby. Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. je v návrhu Akt. ÚPNZ A6 uvedená v kapitole 3.5 Hlukové posúdenie územia. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 1).

Objekty navrhovať aj s ohľadom na reálny kumulatívny nárast hluku z dopravy na súvisiacich komunikáciách a jeho vplyvu na existujúce chránené územie/objekty.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedená požiadavka bude predmetom prípravy a podrobnejšieho riešenia v nasledujúcich stupňoch projektovej dokumentácie jednotlivých stavebných objektov. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 2).

4. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie a plánovania, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100 (ďalej aj „MD SR“) (list č. 06103/2025/SSP/79345 zo dňa 17.09.2025, autorizovane doručený dňa 18.09.2025):

MD SR má k oznámeniu o prerokovaní zmeny strategického dokumentu „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“ nasledovné požiadavky a pripomienky:

1. Aktualizáciu územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín) spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Bratislava (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy).

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že návrh Akt. ÚPN-Z A6 je v súlade s bezprostredne vyšším stupňom územnoplánovacej dokumentácie, t. j. Územným plánom hlavného mesta SR Bratislava, 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov.

2. Postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, najmä rešpektovať ochranného pásma dráhy (OPD), ktoré je definované ako 60 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že riešeným územím zóny nie je trasovaná železničná dráha a ani nie je dotknuté ochranným pásmom dráhy.

3. Z hľadiska územného rozvoja železničnej infraštruktúry žiadame v aktualizácii územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín) rešpektovať územie pre:

a) Strojkoľajenie úseku Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica podľa štúdie „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvádzaný úsek navrhovaný na strojkoľajenie nie je súčasťou riešeného územia návrhu Akt. ÚPN-Z A6.

b) Novú dvojkoľajnú vysokorýchlostnú trať Bratislava-Lamač – Bratislava hlavná stanica v súlade s štúdiou uskutočniteľnosti „Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4“.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvádzaná dvojkoľajová vysokorýchlostná trať nie je súčasťou riešeného územia návrhu Akt. ÚPN-Z A6.

4. Všetky existujúce úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou žiadame navrhnuť ako mimoúrovňové a zároveň všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že v riešenom území návrhu Akt. ÚPN-Z A6 sa nenavrhujú žiadne kríženia komunikácií so železničnou traťou nakoľko v riešenom území nie je trasovaná žiadna železničná trať.

5. Všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, cyklistické komunikácie, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi. Upozorňujeme, že od 01. 04. 2024 vstúpili do platnosti niektoré nové STN z oblasti pozemných komunikácií, ako napr. STN 73 6100 (Terminológia pozemných komunikácií), STN 73 6101 (Projektovanie diaľnic), STN 73 6102 (Projektovanie ciest), alebo STN 73 6110 (Projektovanie miestnych ciest).

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že návrh Akt. ÚPN-Z A6 je navrhnutý v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi, pričom v textovej časti návrhu Akt. ÚPN-Z A6 je v kapitole 4.4 Návrh regulatívov funkčného využitia a priestorového a architektonického usporiadania územia, vrátane limitov využitia a členenie územia na sektory uvedené, že nové stavby musia dodržať nielen regulatívy sektorov, ale aj všetky aktuálne zákony, normy, predpisy a nariadenia súvisiace so stavebnou činnosťou, platné v čase posudzovania stavby.

6. Postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedený zákon bude doplnený do textovej časti kapitoly 4.7 Doprava Akt. ÚPN-Z A6.

7. Odporúčame vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť nabíjajúcich staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.

8. Zastavovanie autobusov odporúčame riešiť mimo jazdných pruhov cestnej infraštruktúry, v zmysle aktuálne platnej STN 73 6425 (Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly). Zastávku odporúčame vybaviť čakacím priestorom pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre imobilných a nevidiacich.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie odporúčania MD SR na vedomie.

9. Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že návrh Akt. ÚPN-Z A6 rešpektuje uvedený dokument.

10. Rešpektovať existujúce cyklistické trasy a nové cyklistické trasy odporúčame pri spracovaní územnoplánovacej dokumentácie navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými trasami.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že v platnom územnom pláne zóny „Aktualizácia územného plánu zóny A6, rok 2000 a rok 2003“, je zakreslená cyklotrasa R12, ktorej časť je trasovaná riešeným územím. V návrhu Akt. ÚPN-Z A6 vo výkrese č. 7 je zakreslené trasovanie mestských cyklotrás O3 a R22, ktorých časti sú v riešenom území.

11. Pri podpore cyklistickej dopravy odporúčame budovať vzájomne prepojenú sieť cyklotrás, ktorá zabezpečí plynulý a bezpečný pohyb cyklistov. Pri navrhovaní cyklistickej infraštruktúry je dôležité zohľadniť potreby všetkých jej užívateľov, vrátane používateľov cargo bicyklov, elektrobicyklov či elektrických kolobežiek.

12. Odporúčame zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20 % kapacity z parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa platnej STN 73 6110.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie odporúčania MD SR na vedomie.

13. Návrhom pešej dopravy vytvárať sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam MHD.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že v návrhu Akt. ÚPN-Z A6 je pešia dopravná sieť znázornená úmerne mierke 1:2000 spolu s grafickými značkami MHD zastávok. Návrh Akt. ÚPN-Z A6 navrhuje nemotoristickú dopravu v sektoroch 9a, 35, 29 a 27, z dôvodu napojenia stavebných pozemkov, pričom celkovo je riešené územie zóny A6 považované za urbanisticky stabilizované, bez ďalšieho zásadného stavebného rozvoja, z čoho vyplýva, že sa nepredpokladá výrazný zásah do existujúcej pešej dopravnej siete. Návrh Akt. ÚPN-Z A6 navrhuje polohu zastávok MHD v blízkosti existujúcich zastávok MHD, alebo v nadväznosti na existujúcu dopravnú sieť.

14. Pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavňích plôch, nástupíšť a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláške č. 532/2002 Z. z..

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedená požiadavka bude predmetom prípravy a podrobnejšieho riešenia nasledujúcich stupňov PD jednotlivých stavebných objektov.

15. Postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedený zákon bude doplnený do textovej časti kapitoly 4.7 Doprava Akt. ÚPN-Z A6.

16. Rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, Divízia civilného letectva.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že Dopravný úrad, Divízia civilného letectva zaslal stanovisko k prerokovaniu návrhu Akt. ÚPN-Z A6 v ktorom bolo uvedené, že nemá k navrhnutému priestorovému usporiadaniu a funkčnému využívaniu územia žiadne pripomienky.

17. V blízkosti železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií dôrazne neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor budúcej stavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo v obvode dráhy.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedené požiadavky budú predmetom prípravy a podrobnejšieho riešenia nasledujúcich stupňov PD jednotlivých stavebných objektov.

18. Obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie, požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k dráhe (a doprave na nej) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami ustanovenými vyhláškou MZ SR a vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška

MZ SR. Je potrebné aby takéto posúdenie bolo vykonané v celom objekte, nie len v časti nachádzajúcej sa najbližšie k telesu trati.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že riešeným územím zóny A6 nie je trasovaná železničná dráha, rovnako nie je územie dotknuté ochranným pásmom dráhy. OÚ BA zároveň uvádza, že požiadavky zo stanoviska MD SR boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 3).

5. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 841 04 Bratislava (ďalej len „SVP“) (list č. SVP 1586/2025/42 zo dňa 16.09.2025, autorizovane doručený dňa 22.09.2025 prostredníctvom poštovej prepravy):

Vzhľadom na to, že zmeny sú v malom rozsahu, nepožadujeme predmetný strategický dokument posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie SVP na vedomie.

SVP ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia predkladá k predloženému dokumentu nasledovné pripomienky:

1. SVP, š. p., je správca nielen vodohospodársky významných vodných tokov, ale aj povodia a dbá pri správe povodia o dobrý stav vôd a o zachovanie trvalo udržateľných pomerov v povodí.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie SVP na vedomie.

2. SVP, š. p., sa v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vyjadruje v celom spravovanom území ku každému nakladaniu s vodami, ktorým sa mení vodný režim, hlavne k aktivitám v kontakte s vodnými tokmi, spôsobu likvidácie splaškových vôd a k problematike nakladania so zrážkovými vodami aj v miestach, kde sa priamo vodné toky nenachádzajú, ale lokality gravitujú k vodnému toku, alebo sú situované nad sledovanými útvarmi podzemných vôd Vodného plánu SR v zmysle zákona o vodách.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie SVP na vedomie.

3. Pri riešení územného plánu zóny požadujeme dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon), v znení neskorších predpisov, a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedený zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách je v návrhu Akt. ÚPN-Z A6 uvedený v kapitole 4.6 Územný systém ekologickej stability a prvky ekologickej stability, vymedzenie ochranných pásiem a chránených území, časť Opatrenia pri jednotlivých vplyvoch zmeny klímy, bod 4. Častejší výskyt intenzívnych zrážok, cit. : „Realizácia protipovodňových opatrení bude v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách.“ Uvedený zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami bude doplnený do kapitoly 4.6 Územný systém ekologickej stability a prvky ekologickej stability, vymedzenie ochranných pásiem a chránených území, časť Opatrenia pri jednotlivých vplyvoch zmeny klímy, bod 4. Častejší výskyt intenzívnych zrážok Akt. ÚPN-Z A6. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 4).

4. Nové rozvojové plochy požadujeme v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách napojiť na verejnú kanalizačnú sieť s následným odvedením do ČOV, čím podmieňujeme budúci rozvoj. Pri napájaní objektov na verejnú kanalizáciu musí byť vopred zabezpečená dostatočná kapacita existujúcej vetvy kanalizácie. Vlastník verejnej kanalizácie je zodpovedný za zabezpečenie funkčnosti odvádzania a čistenia odpadových vôd z objektov napojených na verejnú kanalizáciu a vyjadruje sa k pripájaniu nových objektov z hľadiska kapacity existujúcej kanalizačnej siete a ČOV.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že územie zóny A6 je urbanisticky stabilizované územie. V území zóny A6 nie sú rozvojové plochy a ani sa nenavrhujú.

5. Pri spracovávaní zóny Slavín treba mať na zreteli, že urbanizovaním vyššie položeného územia dochádza k zvýšenému odtoku z tohto územia a k zmene povrchového odtoku na sústredený odtok. Preto požadujeme riešiť v území problematiku nakladania a odvádzania prívalových zrážkových vôd a zadefinovať záväzné podmienky, respektíve regulovať intenzitu výstavby, z dôvodu ohrozovania nižšie položeného urbanizovaného územia svahovými vodami. Taktiež je nevyhnutné zastabilizovať územia v svahovitom území a zabezpečiť, aby splaveniny a povrchový odtok z nich neohrozoval existujúcu a budúcu urbanizáciu, formou výstavby odvodňovacích kanálov v kombinácii s lapačmi plavenín a splavenín a retenčnými nádržami (nádrže, alebo otvorené vodné plochy).

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že územie zóny A6 je urbanisticky stabilizované územie. V území zóny A6 nie sú rozvojové plochy a ani sa nenavrhujú, z čoho vyplýva, že nedochádza a ani sa nepredpokladá nárast urbanizácie v zóne. Intenzita výstavby je regulovaná na pozemok. Problematike prívalových zrážkových vôd spolu s definovaním plôch s najväčšou sklonitosťou reliéfu v riešenom území sa návrh Akt. ÚPN-Z A6 venuje v textovej časti v kapitole 4.6 Územný systém ekologickej stability a prvky ekologickej stability, vymedzenie ochranných pásiem a chránených území, časť Opatrenia pri jednotlivých vplyvoch zmeny klímy, bod 4. Častejší výskyt intenzívnych zrážok. Miesta s navrhovanými opatreniami majú označenie K4 vo výkrese 6. Výkres územných systémov a prvkov ekologickej stability. V záväznom výkrese č. 5A a 5B návrhu Akt. ÚPN-Z A6 sú znázornené rajóny nestabilných území a potencionálne nestabilných území v riešenom území zóny A6, ktoré sú v súlade s bezprostredne vyšším stupňom územnoplánovacej dokumentácie, t. j. ÚPN BA.

6. Pri návrhu koncepcie nakladania s dažďovými vodami z riešenej lokality požadujeme v maximálnej miere zadržať vodu v území a využiť disponibilnú infiltračnú schopnosť miestneho horninového prostredia (vodné plochy, retenčné priestory, resp. infiltračné nádrže). Pri výpočtoch potrebného objemu retenčných prvkov z návrhovej zrážky v území s komplikovaným podložíom požadujeme použiť 50-ročnú 120- minútovú návrhovú zrážku ($p=0,02$, $t=120$ min., $i=80,6$ l/s/ha) a súčiniteľ odtoku zo striech, spevnených plôch a komunikácii $K=1$, aby nebol podhodnotený potrebný zachytý objem pre prívalovú zrážku. Uvedená sprísnená požiadavka vyplýva z dôvodu prebiehajúcej klimatickej zmeny a zvyšovania extrémnosti prívalových zrážok a nebezpečenstva vzniku lokálnych záplav.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedené bude upravené v zmysle pripomienky v textovej časti Akt. ÚPN-Z A6, kapitola 4.9 Odkanalizovanie, časť 4.9.2 Návrh riešenia. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 5).

7. Pri návrhu objektov odporúčame uvažovať s vegetačnými strechami, ktoré oproti klasickým strechám výrazne znižujú odtokový koeficient a pozitívne ovplyvňujú miestnu mikroklimu. Pri výpočtoch objemu retenčných prvkov požadujeme použiť správne odtokové koeficienty (cesta, parkovisko, pochôdzna strecha $K=1$, zelená strecha $K=0,5$, štrková strecha $K=0,8$). Pri zelenej streche je potrebné uviesť objem a technické riešenie retencie.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že v návrhu Akt. ÚPN-Z A6 je v textovej časti v kapitole 4.6 Územný systém ekologickej stability a prvky ekologickej stability, vymedzenie ochranných pásiem a chránených území, časť Opatrenia pri jednotlivých vplyvoch zmeny klímy, bod 1. Častejší výskyt (vlň) horúčav uvedené opatrenie, cit.: „navrhovať vegetačné strechy na nových a zrekonštruovaných plochých strechách“. Uvedené odtokové koeficienty pre zelenú strechu a štrkovú strechu budú doplnené do textovej časti Akt. ÚPN-Z A6, kapitola 4.9 Odkanalizovanie, časť 4.9.2 Návrh riešenia. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 6).

8. Jestvujúci kanalizačný systém už nie je možné zaťažovať dažďovými vodami. V existujúcej zástavbe pri plánovaní rekonštrukcie odporúčame preskúmať technické možnosti oddelenia dažďových vôd od splaškových vôd a dažďové vody infiltrovať do miestneho horninového prostredia.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie SVP na vedomie.

9. V prípade odvádzania zrážkových vôd infiltráciou do horninového prostredia požadujeme zabezpečiť hydrogeologický posudok, ktorý zhodnotí schopnosť infiltrácie dažďových vôd do podlažia. Posudok má taktiež určiť kapacitu horninového prostredia a prípadný vplyv na okolitú existujúcu výstavbu a navrhované objekty.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedené bude predmetom prípravy a podrobnejšieho riešenia nasledujúcich stupňov PD jednotlivých stavebných objektov. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 7).

10. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku z komunikácií a parkovísk do povrchových a podzemných vôd musí byť v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Pred zaústením do povrchových a podzemných vôd požadujeme, aby odlučovače ropných látok na vyústení vyčistených zrážkových vôd dosahovali hodnotu NEL do 0,1 mg/l.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedené bude predmetom prípravy a podrobnejšieho riešenia nasledujúcich stupňov PD jednotlivých stavebných objektov. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 8).

11. Upozorňujeme, že nakladanie s dažďovými vodami je potrebné riešiť a realizovať tak, aby nedochádzalo k ich odtoku na susedné pozemky a komunikácie, ani v čase intenzívnych zrážok.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie SVP na vedomie.

12. V rámci využitia územia nesmie dôjsť k zásahom do režimu povrchových vôd, vodných tokov a technických diel na nich. Požadujeme vytvárať územno-technické predpoklady na úpravu odtokových pomerov.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že návrh Akt. ÚPN-Z A6 nezasahuje do povrchových vôd, vodných tokov a technických diel na nich. Platný ÚPN BA a návrh Akt. ÚPN-Z A6 vytvárajú územno-technické predpoklady na úpravu odtokových pomerov.

13. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Platnosť predloženého vyjadrenia je maximálne 2 roky.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA uvádza, že uvedené bude predmetom prípravy a podrobnejšieho riešenia nasledujúcich stupňov PD jednotlivých stavebných objektov. OÚ BA zahrnul požiadavku do podmienok rozhodnutia (podmienka č. 4).

6. Krajský pamiatkový úrad Bratislava Leškova 17, 811 04 Bratislava (ďalej len „KPÚ“) (List č. Z-PUSR-069785/2025 zo dňa 23.09.2025, autorizovane doručený dňa 24.09.2025):

KPÚ z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom súhlasí so strategickým dokumentom „Aktualizácia územného plánu zóny A6 (Slavín)“, obstarávateľ Hlavné Mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, spracovateľ AZ ateliér s.r.o., Trnavská 28, 821 08 Bratislava, dát. Sprac. Apríl 2025, spracovaným pre územie situované v intraviláne mesta Bratislavy ako súčasť mestskej časti Staré Mesto, územie riešenej zóny leží v Pamiatkovej zóne Bratislava – Centrálna mestská oblasť (ďalej len „PZ BA – CMO a nepožaduje zisťovacie konanie vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA berie vyjadrenie KPÚ na vedomie.

KPÚ Bratislava konal podľa § 29 ods. 4 pamiatkového zákona, posúdil predložený strategický dokument z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a súhlasí tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto stanoviska. KPÚ z hľadiska ochrany pamiatok ako aj potenciálnych archeologických nálezov na riešenom území stanoví konkrétne podmienky až pri predložení ďalších stupňov územnoplánovacích dokumentácií, v zmysle § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona. KPÚ konal podľa § 29 ods. 4 pamiatkového zákona, posúdil predložený strategický dokument z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a súhlasí tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto stanoviska.

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA berie vyjadrenie KPÚ na vedomie.

Záver zisťovacieho konania:

Zisťovacie konanie strategického dokumentu je konaním pred samotným prerokovaním návrhu strategického dokumentu a jeho schválením kompetentným orgánom na prijatie strategického dokumentu. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie o strategickom dokumente z hľadiska relevantnosti strategického dokumentu pre podporu trvalo udržateľného rozvoja; rozsahu, v ktorom strategický dokument vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity; rozsahu, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály; environmentálnych problémov a rizík vrátane zdravotných problémov a rizík; povahy environmentálnych vplyvov, vrátane vplyvov na zdravie; cezhraničného charakteru vplyvov; rozsahu, v rámci ktorého ovplyvní alebo môže ovplyvniť hodnotné alebo citlivé oblasti; významu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, t. j. v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 a prílohy č. 3. zákona o posudzovaní.

OÚ BA uvádza, že žiaden dotknutý subjekt resp. oslovený dotknutý orgán netrval na povinnom posudzovaní strategického dokumentu. Opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov boli príslušným orgánom akceptované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Z hľadiska posúdenia komplexných vplyvov na životné prostredie OÚ BA nevidí zákonné dôvody pre povinné hodnotenie a vypracovanie správy o hodnotení v situácii, keď oslovené dotknuté orgány prijali záver, že netrávajú na posudzovaní navrhovanej činnosti.

Dotknutá verejnosť k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente nedoručila žiadne pripomienky.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán dospel k záveru, že navrhovaný strategický dokument po dopracovaní v zmysle určených podmienok tohto rozhodnutia je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Príslušný orgán zároveň upozorňuje, že rozhodnutím zo zisťovacieho konania strategického dokumentu nedochádza k priamej realizácii akejkoľvek navrhovanej činnosti. Rozhodnutie je len predpokladom pre prerokovanie a schválenie strategického dokumentu. Ďalšie konania pre konkrétne investičné zámery sa budú riešiť podľa osobitných predpisov, v ktorých sa bude rozhodovať či navrhované činnosti budú, alebo nebudú povolené a realizované.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o vydanom rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Na posudzovanie vplyvov strategického dokumentu podľa § 64 písm. a) zákona o posudzovaní sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, preto nie je možné uplatniť odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku a zároveň zákon o posudzovaní v jednotlivých prípadoch možnosť odvolania neumožňuje. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Jaroslava Grambličková OU-BA-OSZP
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

Doručuje sa

Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Pribinova 2, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
Dopravný úrad, divízia civilného letectva , Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach , Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, oddelenie územného plánovania , Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 4813/8, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Regionálna veterinárna a potravinová správa Bratislava, Polianky 3096, 841 01 Bratislava-Dúbravka, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, OSZP3- BA 1- OO,OH,OPK,ŠVS (EIA nie) , Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o ŽP (ŠVS-KRAJ) Ing. Lívia Staňová , Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií , Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov , Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor , Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia , Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Továrnska 2580, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Slovenský pozemkový fond, odbor stanovísk , Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 3011/17, 811 04 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského , 811 07 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Mestské lesy v Bratislave, Cesta mládeže , 831 01 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Mestský ústav ochrany pamiatok /MUOP/, Uršulínska 9, 811 01 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Karloveská 2, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava, Slovenská republika
MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, Slovenská republika
Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské nivy 47, 821 09 Bratislava, Slovenská republika
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, Račianska 149, 831 05 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika
Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova , 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika
SWAN, a.s., Landererova 12, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice-Vyšné Opátske, Slovenská republika
Cyklokoalícia, Partizánska 7162/2, 811 03 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Bratislava, Sekcia stratégie a plánovania , Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-BA-OSZP3-2025/491711-011

Dátum vytvorenia doložky:

01.12.2025

Vytvoril:

Stachová Júlia, Mgr.

Udaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

30.11.2025

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania strategického dokumentu „Aktualizácia územného plánu zóny A6 Bratislava (Slavín)“,]
Identifikátor: OU-BA-OSZP3-2025/491711-0493066/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BA 10010
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 17.11.2025 22:55:27 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 17.11.2025 22:55:27 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP3-2025/491711-0493066/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BA 10010
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 01.12.2025 10:19:09 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 01.12.2025 10:19:09 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP3-2025/491711-0493066/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BA 10010
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 01.12.2025 10:19:09 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 01.12.2025 10:19:09 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OSZP3-2025/491711-0493066/2025-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Júlia Stachová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Bratislava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 01.12.2025
Podpis a pečiatka: