Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Predložené Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie je spracované na základe doručeného listu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 6961/2025-11.1/dš, 40283/2025, z 21.07.2025. Vychádza z podkladu Správy o hodnotení činnosti (HBH Projekt spol. s r. o., 10/2023) a doplnené na základe výsledkov spracovaného Doplňujúceho vyhodnotenia (ENVICONSULT spol. s r. o., 11/2025) pre úsek **„Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“**.

Navrhovaná rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ je posudzovaná v štyroch variantoch, zabezpečí plynulosť a bezpečnosť dopravy hlavne v meste Zvolen. Priamo v meste Zvolen vznikajú časté dopravné zápchy, preto navrhovaný zámer bude odľahčením dopravnej situácie v meste.

Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ je posudzovaná v štyroch aktívnych variantoch a to variant 1- červený, variant 2 – bledomodrý, subvariant – hnedý a subvariant 4 – fialový.

POPIS POSUDZOVANÝCH VARIANTOV

Variant 0

Predstavuje najviac zaťaženú cestu I/16. Cesta I/16 je súčasťou medzinárodného ťahu E 572, na ňu sa v predmetnom úseku jestvujúceho cestného obchvatu mesta Zvolen napájajú ďalšie komunikácie I., II. a III. triedy. Cesta I/16, sčasti v peáži s cestou I/66, tvorí hlavne západo-východné prepojenie. V úseku peáže s cestou I/66 (od križovatky Pustý hrad po križovatku Neresnica) pribúda aj doprava zo severo južného prepojenia.

Variant 1 - červený

Trasa rýchlostnej cesty R2 začína v trase existujúcej rýchlostnej cesty R1 za križovatkou Zvolen – Stráže v km 144,750 kde sa odkláňa od cesty severovýchodným smerom. V km 1,480 pretína cestu I/66 a tu dochádza ku križovaniu ciest R1, R2 a I/66 v novoupravenej útvarovej križovatke MÚK Kováčová.

Následne trasa pokračuje v smere na mesto Sliač. V km 3,16 prekonáva Hron a oblúkom sa vyhýba CHA Arborétum Borová hora a vchádza do pahorkatiny Chudobovská hora južne od mesta Sliač. Po prekonaní pahorkatiny vychádza nad m. č. Zvolena – Lieskovec. Z najvyššieho bodu na pahorku nad Sliačanskou dolinou začína trasa klesať k Zvolenskej Slatine.

Trasa následne pokračuje severným okrajom katastrálneho územia, poza areál poľnohospodárskeho družstva aby sa napojila na existujúci úsek R2 Zvolen východ - Pstruša v križovatke MÚK Zvolenská Slatina. Celková dĺžka úseku 12,522 49 km.

Variant 2 - bledomodrý

Pred vlastným začiatkom trasy je nutné doplnenie jestvujúcej križovatky Budča o dve nové vetvy na tvar úplnej trojlúčovej križovatky. Začiatok Mestského variantu sa nachádza v intraviláne mesta Zvolen v križovatke Pustý Hrad, v ktorej sa prebudujú dve križovatkové vetvy. Následne trasa rýchlostnej cesty R2 využíva koridor jestvujúcej cesty I/16, ktorá bude tvoriť pravý jazdný pas v zmysle staničenia. Pravý jazdný pas sa dobuduje najprv ako druhý most na sútoku riek Hron a Slatina, potom ako zemne teleso na ľavom brehu Slatiny až po križovatku Centrum.

Následne sa upraví krátky štvorpruhový úsek medzi križovatkami Centrum a Neresnica, pre potreby rýchlostnej cesty. Najproblematickejší úsek trasy cez Môťovú (z hľadiska priestorových možnosti a hlukového zaťaženia) bude od hotela Tenis po areál Bučiny riešený zapustením rýchlostnej cesty R2 pod terén do tunela. Tunel Zvolen je ukončený pri areáli Bučiny, kde trasa rýchlostnej cesty R2 prekoná rieku Slatina a okrajom priemyselnej oblasti pokračuje do extravilánovej časti Zvolen.

Pri Bučine je navrhnutá nová jednosmerná križovatka Môťová. V extraviláne Zvolena, v katastrálnom území Môťová trasa rýchlostnej cesty je situovaná na pahorkoch severne od vodnej nádrže Môťová,

pričom sleduje južne okraje priemyselných areálov a priľahlých záhradkárskych osád. Po prekonaní pásma vchádza trasa rýchlostnej cesty k južnej časti obce Lieskovec.

V katastrálnom území Lieskovec je rýchlostná cesta R2 vedená šikmo údolím ponad železnicu a ponad cestu I/16 okolo zalesnenej lokality Za Skalicou do koncovej časti trasy, kde sa v katastrálnom území Zvolenská Slatina v križovatke Zvolenská Slatina napája na aktuálne prevádzkovaný úsek R2 Zvolen východ – Pstruša. Celková dĺžka úseku 11,198 33 km.

Subvariant 3 - hnedý

Začiatok úseku je definovaný medzi križovatkami na R1 Kováčová a Zvolen Rákoš v km 146,750 cesty R1. V križovatke Zvolen Rákoš sa realizuje križovanie ciest R1 a R2, trasa sa odkláňa východne, prechádza v km 1,866 cez rieku Hron a v km 2,617 sa napája na navrhovaný variant 1 - červený v km 4,385. Od tohto bodu je smerové vedenie variantu hnedého a červeného zhodné až po koniec úseku. Celková dĺžka úseku 10,732 76 km.

Subvariant 4 – fialový

Začiatok úseku je zhodný z variantom č. 1 - červený. Trasa rýchlostnej cesty R2 začína v trase existujúcej rýchlostnej cesty R1 za križovatkou Zvolen – Stráže v km 144,750 kde sa oblúkom odkláňa od cesty severovýchodným smerom. Samotnému odpojeniu predchádza vyradenie do kolektora ešte pred križovatkou Zvolen – Stráže. V km 2,231 pretína cestu I/66 v križovatke MÚK Kováčová (2 okružné križovatky), ktorá je posunutá južnejšie od existujúcej križovatky Kováčová, ktorá sa neupravuje a zostáva v pôvodnom tvare. Následne sa smerové vedenie napája na smerové vedenie variantu 1 - červený a prekračuje rieku Hron už v trase variantu č. 1 - červený. Do konca úseku je už trasa vedená zhodne s variantom 1. Celková dĺžka úseku je 13,322 91 km.

STRUČNÝ POPIS ÚZEMIA

Posudzované územie prechádza geomorfologickým celkom Zvolenskej kotliny a celkom Javorie.

Podložie je z geologického hľadiska pestré, vyskytujú sa tu horniny kryštalinika, mezozoika, vulkanické formácie, vulkanosedimenty, limnicko-fluviálne sedimenty pliocénu a kvartérne sedimenty.

Pôdy vznikajúce v týchto podmienkach majú rôznu štruktúru aj hodnotu. Vyvinuli sa tu pseudogleje, kambizeme, fluvizeme, v okolí vodných tokov, luvizeme, ďalej sa tu nachádzajú už len antropické pôdy.

Posudzované územie zasahuje do oblasti teplej, mierne vlhkej, s miernou zimou. Priemerná ročná teplota vzduchu je 8 – 9 °C. Zrážky závisia od nadmorskej výšky, v dotknutom území sa pohybujú v ročnom úhrne cca 600 až 700 mm.

Dôležitými prvkami v krajine sú vodné toky. Najväčší vodný tok v dotknutom území predstavuje rieka Hron. V posudzovanom území sa nachádza vodná nádrž Môťová. Hodnotená časť územia spadá do povodia Hrona.

Z hľadiska ochrany prírody sa v území nachádza maloplošné chránené územie. Podľa zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení sa v území nachádza CHA Arborétum Borová hora.

V rámci sústavy Natura 2000 je to ÚEV Mláčky, ÚEV Boky, ÚEV Suť, ÚEV Skalka.

Mesto Zvolen a okolité obce sa nachádzajú v Zvolenskej kotline obklopenej Kremnickými vrchmi, Štiavnickými vrchmi, Javorím a Poľanou. Kotlinou preteká rieka Hron, druhým významným tokom v území je rieka Slatina. Pre toto územie je charakteristická pomerne veľká miera antropického využívania najmä v podobe vyžívania pôdy poľnohospodárstvom, priemyslom, plochami obytnej či občianskej výstavby a pomerne rozvinutou cestnou aj železničnou sieťou. Mesto Zvolen je dôležitým dopravným uzlom.

STRUČNÝ POPIS VPLYVOV

V súčasnosti dochádza ku vzniku častých dopravných zápch priamo v meste Zvolen a tým k zníženiu kvality nielen bývania, ale hlavne funkčnosti dopravy. Vznikla preto potreba previesť tranzitnú dopravu z centra mesta Zvolen hlavne v smere západ - východ. Realizáciou obchvatu mesta Zvolen v posudzovanom úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ by sa mala skvalitniť dopravná situácia v intraviláne mesta a tak zmierniť mnohé vplyvy.

Nové územie bude zaťažené hlukom z novopostavenej rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ. Na základe hlukovej štúdie boli navrhnuté protihlukové opatrenia (protihlukové steny) tak, aby boli dodržané najvyššie prípustné hodnoty podľa príslušných predpisov. Vo variante 2 (bledomodrý mestský) bude v intraviláne mesta Zvolen na obyvateľov pôsobiť stres z hluku, prípadne stres vyvolaný vibráciami počas výstavby a dopravnými nehodami (úrazovosťou) počas prevádzky. Zníženie životného komfortu môže vyvolať pocit nepohody, znížiť kvalitu spánku a následnú výkonnosť organizmu a pod.

Výstavbou ktoréhokoľvek variantu dôjde z pohľadu emisií k výraznému zlepšeniu situácie v centre mesta, je možné poznamenať, že zákonom stanovené hygienické limity nebudú v zastavaných častiach sídel prekročené ani pri kumulatívnych stavoch, teda prirátaní k pozaďovým hodnotám.

Pri všetkých štyroch variantoch neboli identifikované výrazné závažné dôsledky vplyvom zmeny klímy. Nepriaznivé poveternostné podmienky v podobe vysokých teplôt, snehových javov, námrazy, hmly, povodne a zosuvy, silný vietor sú síce predpokladané, no opatrenia prijaté v rámci platných technických noriem a predpisov na zabezpečenie odolnosti projektu rýchlostnej cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ sú dostatočné. Vplyvy či obmedzenia sa prejavia hlavne počas prevádzky rýchlostnej cesty.

Čo sa týka pôd, všetky štyri posudzované varianty predstavujú záber prevažne poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Vzhľadom k dopravno-technickému riešeniu má variant 2 – bledomodrý najmenší vplyv na pôdne pomery dotknutého územia, nakoľko je navrhnutý z veľkej časti v intraviláne mesta Zvolen, nasleduje fialový a potom hnedý subvariant, najnevýhodnejší je červený variant.

Varianty vedené severom variant 1 – červený, subvariant č. 3 – hnedý a subvariant č. 4 fialový zasahujú podľa vyhlášky MZ SR č. 551/2005 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej, do druhého ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači a v Kováčovej. Do ochranného pásma prvého stupňa, ktorým sa chráni výverová oblasť sa nezasahuje.

Variant 2 – bledomodrý sa vyhýba zásahu do druhého ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej z dôvodu vedenia trasy cez mesto Zvolen, preto je v Správe o hodnotení (HBH Projekt spol. s r. o., 10/2023) hodnotený ako najlepší pri vplyve na vodné pomery s výnimkou rizík súvisiacich s narušením zvodnenej vrstvy obyčajných podzemných vôd v blízkosti rieky Slatinka.

Realizovateľnosť subvariantu 3 - hnedý je najmä z dôvodu, že sa jedná o povrchový zásah do podkladu, mimo hlbšie uložených kolektorov minerálnych a termálnych vôd. Nie je zistený potenciál ohrozenia druhotných akumulácií minerálnych vôd v sliačskej oblasti a výstupové cesty minerálnych vôd existujúcich prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Sliač. Potrebné je tiež zdôrazniť, že dotknuté OP II. stupňa zdrojov v Sliači je rozľahlé, siaha od Zvolena po Badín, resp. od povodia Bieň po povodie Zolná, a už v súčasnosti intenzívne urbanizované.

Možno konštatovať, že obidva varianty (bledomodrý variant a hnedý subvariant) sú technicky a environmentálne realizovateľné za predpokladu realizácie všetkých opatrení a podmienok uvedených v kapitole IV. Doplňujúceho vyhodnotenia (ENVICONSULT, spol. s r. o., 11/2025).

V riešenom území sa nachádza iba jedno územie chránené z pohľadu ochrany prírody a krajiny a to CHA Borová hora. Toto územie však nebude priamo zasiahnuté. Z pohľadu vplyvov na územia sústavy Natura 2000 je problematické riešenie migračnej priestupnosti územia. Sú preto navrhnuté mnohé opatrenia v podobe migračných objektov, ekoduktov a pod.

Pri porovnaní variantov sa preukázalo, že:

Nulový variant nevyhovuje z hľadiska vplyvu na obyvateľstvo, dopravného hľadiska a s ním súvisiacich aspektov.

Variant 1 – červený, subvariant 3 – hnedý a subvariant 4 – fialový majú najväčšie vplyvy v rámci environmentálnych charakteristík, hlavne vplyvy na vody a nie sú najvhodnejšie pre výstavbu. Čo sa týka vplyvu na obyvateľstvo a zdravotné riziká, severné varianty sú vďaka vzdialenosti od obydlí najvhodnejšie, resp. najlepšie hodnotenie má **subvariant 3 – hnedý**, ktorý pod podmienkou realizácie navrhovaných opatrení, ktoré zahŕňajú podmienky a opatrenia z doručených stanovísk Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Štátnej kúpeľnej komisie a Inšpektorátu kúpeľov a žriedel, predstavuje najmenší zásah do územia z tzv. severných variantov.

Variant 2 – bledomodrý vzhľadom k tomu že má najmenší vplyv v rámci hodnotenia environmentálnych charakteristík, má dobrý dopravný prínos, obslúži najväčšie územie a v rámci multikriteriálnej analýzy uvedenej v Správe o hodnotení vyšiel ako najvýhodnejší. Avšak, čo sa týka vplyvu na obyvateľstvo a zdravotné riziká, má tento variant najväčší vplyv.

Rozdiel vo výsledku medzi hnedým subvariantom a modrým variantom odporúčaným správou o hodnotení (Sekerčák,M. a kol., 10/2023) je malý.

Po zohľadnení všetkých okolností sa javí ako environmentálne prijateľný aj subvariant hnedý.

Podmienky rozsahu hodnotenia Číslo: 2248/2021-1.7/rc-RH, Bratislava: 7. januára 2020 (in Správa o hodnotení, HBH Projekt, spol. s r. o., 10/2023)

číslo	podmienka	plnenie
2.1.1	Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“). Vzhľadom na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa ohodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru zmeny navrhovanej činnosti;	Správa o hodnotení a jej prílohy
2.1.2	Na vypracovanie správy o hodnotení sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie;	Správa o hodnotení, kap. C.XI
2.1.3	Pre hodnotenie zmeny navrhovanej činnosti sa nestanovuje harmonogram ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia. Platnosť rozsahu hodnotenia je tri roky od jeho určenia;	Správa o hodnotení spracovaná včas
2.1.4	Posúdenie vplyvov vykonať rovnocenne pre všetky určené varianty a subvarianty, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov;	Príloha 6 Správy o hodnotení
2.1.5	Navrhovateľ doručí na MŽP SR 6 kompletných listinných vyhotovení správy o hodnotení, 4 samostatné vyhotovenia Všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia (uvedené v prílohe č. 11 časti C bode X. zákona), 1 kompletnú správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát a 1 samostatné vyhotovenie Všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia na elektronickom nosiči dát.	Bude splanené pri podaní na MŽP SR
2.2.1	Navrhnúť a posúdiť alternatívne riešenie navrhovanej križovatky rýchlostnej cesty R1 a rýchlostnej cesty R2 v priestore existujúcej križovatky Zvolen Rákoš;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.2	Navrhnúť a posúdiť alternatívne riešenie navrhovanej križovatky rýchlostnej cesty R1 a rýchlostnej cesty R2 a cesty I/66. Križovatku rýchlostnej cesty R2 a cesty I/66 umiestniť južne od existujúcej križovatky Kováčová;	Príloha 9 Správy o hodnotení

číslo	podmienka	plnenie
2.2.3	Vypracovať migračnú štúdiu, v ktorej bude vyhodnotený vplyv na migráciu živočíchov v rámci dotknutých území, a to na základe terénneho prieskumu vrátane zimného obdobia, na základe podkladov Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), informácií od miestnych poľovných združení a pod. Identifikovať migračné trasy živočíchov pravdepodobne dotknutých zmenou navrhovanej činnosti. Na základe výsledkov migračnej štúdie navrhnúť technické riešenie stavby a zodpovedajúce zmierňujúce opatrenia na zabezpečenie migrácie živočíchov (ekodukt, mosty, priepusty, oplotenie, vegetačné úpravy, navádzacie zábrany pre obojživelníky, zábrany proti preletu vtáctva a pod.). Parametre migračných objektov konzultovať a navrhnúť v spolupráci so ŠOP SR;	Príloha 5 Správy o hodnotení
2.2.4	Vyhodnotiť vplyvy na územný systém ekologickej stability na základe aktuálnych údajov;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.5	Zmapovať biotopy európskeho a národného významu podľa metodiky mapovania lesných a nelesných biotopov (ŠOP SR 2013, 2014) pre potreby presnej kvantifikácie trvalých aj dočasných záberov na vyhodnotenie priameho a nepriameho vplyvu na ne a navrhnúť opatrenia na maximálne zachovanie chránených biotopov a druhov;	Príloha 4 Správy o hodnotení
2.2.6	V rámci kapitoly „Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie“ v správe o hodnotení zaradiť nasledujúce opatrenia: - Biotopy, mokrade a genofondové lokality v blízkosti stavby identifikovať v teréne za účasti pracovníkov ŠOP SR a zabezpečiť ich ochranu nepriehľadným oplotením. - Pri potvrdenom výskyte chránených druhov živočíchov vykonať výrub, spracovanie a odvoz drevnej hmoty v mimohniezdnom období. - Zabezpečiť monitoring inváznych druhov rastlín a plán opatrení na zabránenie ich šírenia. - Revitalizácie realizovať výhradne geograficky pôvodnými a stanovištne vhodnými druhmi;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.7	Navrhnúť konkrétne zmierňujúce opatrenia zmeny navrhovanej činnosti, predovšetkým v súvislosti s identifikovanými vplyvmi (ku každému vplyvu navrhnúť príslušné zmierňujúce opatrenie vrátane jeho charakteristiky, rozsahu a časového horizontu realizácie) v etape výstavby aj v etape prevádzky osobitne;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.8	V návrhu monitorovania a poprojektovej analýzy (bod VI prílohy č. 11 zákona) uviesť konkrétne požiadavky na monitoring jednotlivých zložiek životného prostredia: prvky na monitorovanie, obdobie monitorovania (pred, počas a po realizácii navrhovanej činnosti, pričom pre faktor hluk je nutné riešiť všetky referenčné časové intervaly (deň, večer, noc)), trvanie monitorovania a návrh spôsobu odovzdávania výstupov, na základe údajov dostupných v čase vypracovania správy o hodnotení;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.9	Doplniť zhodnotenie súladu zmeny navrhovanej činnosti s platnými územnými plánmi pre všetky úrovne územnoplánovacej dokumentácie;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.10	Posúdiť záber lesných pozemkov z pohľadu, či lesné porasty na dotknutých lesných pozemkoch sú podľa zákona č. 138/2010 Z. z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení predpisov orgánom štátnej správy lesného hospodárstva v súčasnosti uznané ako zdroj lesného reprodukčného materiálu (ďalej len „LRM“) a pre ktorú drevinu. Ak sa na dotknutých lesných pozemkoch zdroj LRM nachádza, je nutné posúdiť vplyv straty plochy tohto zdroja na celkovú výmeru uznaných zdrojov LRM danej dreviny;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách.
2.2.11	Vyhodnotiť a kvantifikovať záber poľnohospodárskych a lesných pôd a ich bonifikáciu a podmienky ochrany pôd a lesov, resp. lesných pozemkov (ex LPF a PPF);	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách

číslo	podmienka	plnenie
2.2.12	Zabezpečiť a vyhodnotiť aplikáciu strategického dokumentu „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014 a osobitnou štúdiou, ktorá bude súčasťou správy o hodnotení, zhodnotiť vplyv projektu na zmenu klímy a jej dopady a projekt riešiť v súlade s politikou adaptácie krajiny, miest a obcí a navrhnúť konkrétne opatrenia pre adaptáciu krajiny na zmenu klímy v trase zmeny navrhovanej činnosti, spresniť technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti (mosty, odvodnenie, vegetačné úpravy, zabezpečenie skládok materiálu voči prívalovým dažďom, zábrany voči vetru a pod.) v zmysle dokumentu Metodická príručka posudzovania dopadov zmeny klímy na veľké projekty v sektore, ktorý vypracoval Výskumný ústav dopravný v roku 2018;	Príloha 7 Správy o hodnotení
2.2.13	Zhodnotiť stret záujmov s osobitne chránenými objektmi v krajine (chránené ložiskové územie, dobývací priestor, ťažobné priestory nevyhradených surovín a pod.);	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.14	Definovať najbližšiu existujúci obytnú, resp. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k predpokladaným vplyvov a prípade potreby navrhnúť zmenu trasy v novom variante a subvariante, resp. navrhnúť zmierňujúce opatrenia;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.15	Vzhľadom na plánované umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov je nutné v správe o hodnotení detailnejšie rozpracovať: - konkrétne technické postupy, technické a technologické opatrenia ako aj organizačné a prevádzkové opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na infiltračnú, tranzitno-akumulačnú oblasť hydrogeologickej štruktúry prírodných liečivých vôd v Sliači a v Kováčovej, na ich kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele. Osobitne rozpracovať návrhy opatrení na zamedzenie: - možného úniku ropných látok do podložia počas výstavby ako aj počas prevádzky stavby, narušenia hydraulickej rovnováhy medzi obyčajnými a minerálnymi vodami s nepriaznivým dosahom na ich chemické zloženie počas realizácie zemných prác, ako aj pri odvodňovaní stavebných jám, - prepojenia minerálnej a obyčajnej vody, - nekontrolovateľného výronu oxidu uhličitého narušenia výstupových ciest oxidu uhličitého, - porušenia vrstvy tufitických siltov zemnými prácami, - zásahu do kolektora minerálnych vôd (napr. pri výstavbe nosných konštrukcií mosta), Súčasťou bude vypracovanie návrhu nápravných opatrení: - pri výskyte travertínu a výronu oxidu uhličitého, - pri zistení vplyvu výstavby na kvantitatívne a kvalitatívne ukazovatele prírodných liečivých vôd v Sliači a v Kováčovej. Vypracovať návrh monitoringu podzemných vôd od začatia a počas celého priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti. Návrhy budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktorých prítomnosť vyplýva z príslušných právnych predpisov, pričom budú odkonzultované s odborne spôsobilým hydrogeológom špecializovaným na minerálne vody. V rámci plnenia tohto bodu rozsahu hodnotenia zohľadniť výsledky z podrobného hydrogeologického prieskumu z roku 2008 (záverečná správa „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ autorov M. Klúz, V. Gajdoš, J. Komoň, Z. Potyš, M. Knietel a M. Giertl) vzhľadom na výskyt minerálnej vody v hydrogeologických vrtoch C3-1 a C3-2, ktorá vykazuje hydrogeochemickú podobnosť s prírodnými liečivými zdrojmi Kúpeľný I.A a Lenkey.	Príloha 8 Správy o hodnotení

číslo	podmienka	plnenie
2.2.16	Posúdiť riziko kontaminácie pôdy a následne aj podzemnej vody pri havarijných situáciách podľa §39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“);	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.17	Doložiť opatrenia, ktoré splnia environmentálne ciele v zmysle vodného zákona Jedným z environmentálnych cieľov pre útvar povrchovej vody (§2 písm. e) vodného zákona) je vykonanie opatrenia na zabránenie zhoršeniu stavu útvarov povrchovej vody;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.18	Zhodnotiť riziká znečistenia podzemných vôd, zhoršenie ich kvality a ovplyvnenia výdatnosti využívaných vodných zdrojov počas výstavby a realizácie zmeny navrhovanej činnosti s na možnosť zásahu do hydrogeologického režimu podzemných vôd pri výstavbe, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti;	Príloha 8 Správy o hodnotení
2.2.19	Preskúmať hydrologické a hydrogeologické pomery, zhodnotiť vplyvy a riziká s ohľadom na ochranné pásma vodárenských zdrojov, pásma prírodných minerálnych zdrojov a prírodných liečivých zdrojov;	Príloha 8 Správy o hodnotení
2.2.20	Analyzovať a vyhodnotiť riziko prívalového dažďa, navrhnúť spôsob riešenia dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb pre navrhovanú činnosť;	Príloha 7 Správy o hodnotení
2.2.21	Zohľadniť a rešpektovať schválený záväzný dokument „Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach SR“, v rámci ktorého sú navrhnuté opatrenia na ochranu pred povodňami v dotknutých geografických oblastiach;	Príloha 7 Správy o hodnotení
2.2.22	Spracovať preventívne opatrenia v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov;	Príloha 7 Správy o hodnotení
2.2.23	Podrobne charakterizovať a vyhodnotiť vplyvy na útvary podzemných vôd z pohľadu vymedzenia útvarov podzemných vôd podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES a Vodného plánu Slovenska. Pri vyhodnotení zohľadniť aj vplyv na prírodné liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd, na ktoré sa vzťahujú osobitné predpisy v gescii Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky;	Príloha 8 Správy o hodnotení
2.2.24	Zabezpečiť komplexnú geologickú štúdiu, ktorá bude zahŕňať: a) podrobnejší popis geologickej stavby najmä v územiach, kde dôjde k významnému zásahu do zemskej kôry (tunel, hlboké zárezy trasy) v trase zmeny navrhovanej činnosti a jej bezprostredného okolia, základných geologických profilov a štruktúr, b) orientačný inžiniersko-geologický prieskum v územiach s potenciálom svahových deformácií a zosuvov a v územiach určených pre razenie tunelov, spracovanie základnej inžiniersko-geologickej mapy v mierke 1:10 000 s návrhom eliminačných a sanačných opatrení na stabilitu svahov, c) všeobecné zhodnotenie geotechnických vlastností a únosnosti kvartérnych a mladých predkvartérnych útvarov pre stavebné účely v jednotlivých úsekoch geologického prostredia trasy;	Príloha 8 Správy o hodnotení
2.2.25	Vypracovať a vyhodnotiť aktuálnu hlukovú a vibračnú štúdiu, dokladujúcu vplyv mobilných zdrojov hluku (doprava) a stacionárnych zdrojov hluku na chránené územie existujúcej zástavby, v súlade s požiadavkami zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií. Štúdia musí byť vypracovaná odborne spôsobilou osobou s oprávnením na vypracovanie hlukových štúdií. Na základe výsledkov hlukovej štúdie je nutné navrhnúť protihlukové opatrenia s preukázaním ich predpokladanej účinnosti, v etape výstavby aj v etape prevádzky;	Príloha 1 a 2 Správy o hodnotení

číslo	podmienka	plnenie
2.2.26	Špecifikovať protihlukové opatrenia (stavebno-technické riešenie, presné umiestnenie a výška protihlukových stien, tvar a spôsob tlmenia hluku, súvis s ich možným vplyvom na kolízie vtákov) a overiť účinnosť navrhnutých protihlukových stien, a to najmä v súvislosti s ďalším zdrojom hluku v dotknutom území (napr. letecká doprava);	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.27	Vypracovať a vyhodnotiť aktuálnu emisnú štúdiu vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia pre všetky určené varianty a subvarianty v etape výstavby aj v etape prevádzky, vrátane prachových častíc;	Príloha 2 Správy o hodnotení
2.2.28	Vypracovať a vyhodnotiť dopravnú prognózu, resp. dopravno-kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami na základe údajov o intenzite a smerovaní dopravy pre vyhodnotenie opodstatnenosti realizácie zmeny navrhovanej činnosti;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.29	Vyhodnotiť stavy dopravy na ostatnej dotknutej komunikačnej siete obcí, Vyšších územných celkov a Slovenskej republiky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, definovať dopravné stavby, ktoré sú podmieňujúce pre funkciu navrhovanej činnosti – prestavba komunikácií, či ich skapacitnenie, navrhované mimoúrovňové križovatky so železnicami a cestami vo vlastníctve Slovenskej republiky Vyšších územných celkov a obcí, lesné a poľné cesty, cyklochodníky (napr. plánovaný cyklochodník Kováčová -Zvolen) a chodníky pre peších;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.30	Podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie na existujúce cesty (s identifikáciou a kategorizáciou príslušných komunikácií), ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom so zmenou navrhovanej činnosti v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami s prehľadnou mapovou prílohou;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.31	Popísať a vyhodnotiť, či umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti nebude zasahovať do pozemkov, na ktorých sú evidované environmentálne záťaže, popísať a vyhodnotiť vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti v samostatnej kapitole a spracovať ju podľa aktuálneho Informačného systému environmentálnych záťaží Slovenskej republiky. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.32	Posúdiť vhodnosť a podmienky využitia územia, ktoré spadá do oblasti stredného až vysokého radónového rizika podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia;	Príloha 8 Správy o hodnotení
2.2.33	Navrhnúť a rozpracovať riešenia výstavby mostov, spracovať riešenie prechodu ponad vodné toky, rozpracovať úseky hlbokých zásekov a zárezov trate do svahov alebo morfologických vyvýšenín;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.34	Zadefinovať a rešpektovať významné prvky technickej a dopravnej infraštruktúry vrátane ich ochranných a bezpečnostných pásem, ktoré budú križované alebo dotknuté navrhovanou činnosťou, ako aj riešenie prekládok týchto prvkov infraštruktúry a ich umiestnenie;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.35	Popísať a znázorniť zabezpečenie prístupnosti vlastníkov na pozemky, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené zmenou navrhovanej činnosti a ich prístupnosť môže byť ovplyvnená;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.36	Vyhodnotiť potrebu stavebných materiálov (najmä stavebného kameňa) ako aj výziskov stavebného kameňa zo zásahov do geologického prostredia s určením lokality (zdroja);	Príloha 9 Správy o hodnotení

číslo	podmienka	plnenie
2.2.37	Popísať a vyhodnotiť spôsob využitia, umiestnenie dočasných depónií výkopovej zeminy, stavebného materiálu a stavebných dvorov, predpokladané komunikácie, po ktorých bude zabezpečený ich prevoz a zdroj stavebného materiálu;	Príloha 9 Správy o hodnotení
2.2.38	Navrhnúť zhromaždiská nebezpečného odpadu, ktorý bude vznikať jednak pri výstavbe a následne pri jej prevádzke;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.39	Navrhnúť zhromaždiská znečistených zemín a popísať spôsob nakladania so znečistenými zeminami, ktoré môžu vznikať najmä v prípade havarijných únikov prevádzkových náplní mechanizmov do podložia;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.40	Podrobnejšie popísať druhy odpadov a spôsob nakladania s nimi, doplniť napr. pravdepodobne vzniknutý odpad č. 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.41	Zhodnotenie kumulatívnych vplyvov s ďalšími projektmi (existujúcimi aj plánovanými);	Príloha 6 Správy o hodnotení
2.2.42	Porovnať krajinnú scenériu pred realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a po jej realizácii, využiť fotografie a vizualizáciu;	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách
2.2.43	Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť, prečo nie) všetkých pripomienok k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a k určenému rozsahu hodnotenia, v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia.	Správa o hodnotení v príslušných kapitolách