



Č.j.: OU-ZV-OSZP-2025/020067-015

vo Zvolene 20.11.2025

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO

zo zisťovacieho konania

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa §1 ods.1 písm. c) a §5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa §1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa §3 písm. l) v spojení §56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o posudzovaní“), určuje podľa §29 ods. 2 v súlade s §29 ods. 11 zákona o posudzovaní, po vykonaní zisťovacieho konania pre zámer navrhovanej činnosti *„Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“*, takto:

Navrhovaná činnosť **„Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“**, uvedená v predloženej zámere, ktorej navrhovateľom je spoločnosť **Enviro Lieskovec, a.s.**, Lieskovská cesta 245, 962 21 Lieskovec

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania po nadobudnutí účinnosti oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením §2 písm. d) a §29 ods. 15 zákona o posudzovaní sa pre navrhovanú činnosť *„Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“* určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Znečisťujúce látky vzniknuté v prevádzke nesmú uniknúť do stokovej siete a musí sa zabrániť ich nežiadúcemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo vodou z povrchového odtoku. V zmysle uvedeného musia byť riešené aj všetky plochy v hale, na ktorých sa znečisťujúce látky používajú, prepravujú a skladujú alebo sa s nimi zaobchádza iným spôsobom (v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

2. Dodržať ustanovenia Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. o podrobnostiach o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení noviel a Vyhlášky MZ SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.
3. V ďalších stupňoch projektových dokumentácií dodržať a realizovať navrhnuté *Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie*, uvedené v kapitole IV.10. zámeru navrhovanej činnosti.

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť predstavuje riešenie inštalovania novej recyklačnej technológie v priestoroch rekonštruovanej dvojhaly, zameranej na spracovanie vybraných druhov ostatných „O“ odpadov s následnou výrobou viacerých druhov produktov (podľa druhu spracovaných odpadov) napr. dosky z minerálnej vlny, drvené kamenivo, sadrový prášok a iné. Rôznorodosť odpadov minerálneho charakteru určila potrebu inštalovať viacero technologických liniek, prostredníctvom ktorých sa budú jednotlivé, odlišné druhy minerálnych odpadov recyklovať. V rekonštruovanej dvojhale sa bude spracovávať iba odpad s minerálnym charakterom a to spôsobom jeho mechanickej recyklácie na výrobky a recykláty pre stavebníctvo.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Činnosť je lokalizovaná v priemyselnej zóne medzi mestom Zvolen a obcou Lieskovec, v ktorej pôsobí viacero spoločností zaoberajúcich sa podnikateľskou činnosťou výrobného, ako aj skladového charakteru. Záujmová lokalita je dopravne prístupná po cestnej komunikácii III/2452 spájajúcej mesto Zvolen s obcou Lieskovec (Lieskovská cesta) a následne po miestnej prístupovej cestnej komunikácii k areálu. Činnosť bude realizovaná na parcelách č.: KN-C 1535/110, 1535/116, 1535/117, 1535/118, 1535/119, 1535/120, 1535/121, 1535/122, 1535/123, 1535/124, 1535/125, k.ú. Lieskovec.

Pre účely navrhovanej činnosti sa plánuje popri jestvujúcich objektoch využiť aj dvojhala situovaná na pozemku parc. č. 1535/119 a 1535/120, k.ú. Lieskovec, v zastavanom území obce Lieskovec. V zmysle katastrálnej evidencie ide o zastavanú plochu a nádvorie. Účel predmetných budov sa navrhovanými opravami a stavebnými úpravami čiastočne zmení resp. doplní. Budova na p. č. 1535/120 sa zmení zo skladu vstupnej suroviny na výrobnú halu s technológiou recyklácie minerálnych odpadov. Zhodný účel bude mať budova na p. č. 1535/119. Účel budov na p. č. 1535/118 a na p. č. 1535/121 – sa touto stavbou nemení.

Ostatné parcely uvedené v zámere budú slúžiť ako prístupové komunikácie, manipulačné plochy a skladovacie plochy pre vstupné a výstupné materiály. Jedná sa o parcely, ktoré sú v zastavanom území obce evidované ako ostatná plocha, alebo zastavaná plocha a nádvorie.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Enviro Lieskovec, a.s., Lieskovská cesta 245, 962 21 Lieskovec, IČO: 31405061 (ďalej aj „navrhovateľ“) predložil v zastúpení spoločnosti INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica na Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa §29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní zámer navrhovanej činnosti „*Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov*“ (dátum vyhotovenia september 2025). Spracovateľom zámeru je spoločnosť INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica.

OÚ Zvolen, OSZP po preštudovaní predloženého podania upovedomil listom č. OU-ZV-OSZP-2025/020067-003 zo dňa 09.10.2025 o tom, že dňom doručenia zámeru začalo zisťovacie konanie o posudzovaní predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa §29 ods. 3 zákona o posudzovaní zaslal zámer vyššie uvedeným

upovedomením povoliujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. OÚ Zvolen, OSŽP zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania na deň 06.11.2025 a prizval naň navrhovateľa.

Súčasne OÚ Zvolen, OSŽP podľa §29 ods. 3 zákona o posudzovaní zverejnil zámer v centrálnom informačnom systéme, na adrese <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/recyklacna-linka-na-spracovanie-mineralnych-odpadov>. Na tejto adrese zároveň OÚ Zvolen, OSŽP informoval verejnosť podľa §24 ods. 1 zákona o posudzovaní o zisťovacom konaní predloženého zámeru navrhovanej činnosti.

Predmetom zisťovacieho konania je inštalovanie novej recyklačnej linky záujmového sortimentu prevažne ťažko zhodnotiteľných ostatných „O“ odpadov (t.j. odpadov bez nebezpečných vlastností v zmysle Prílohy č. 2 k vyhláške č. 365/2015 Z.z.) s kapacitou zhodnocovania odpadu na úrovni 90 000 t/rok, ktorá bude situovaná v areáli Strediska recyklácie plastov, ktorý je vo vlastníctve navrhovateľa a v ktorom sa už dlhodobo nakladá s odpadom. Výsledkom budú druhotné suroviny s priamym využitím v stavebníctve: sadrový recyklát (predpokladané množstvo 16 500 t/rok), minerálne recykláty (predpokladané množstvo 42 000 t/rok) a izolačné dosky (predpokladané množstvo 27 000 t/rok).

Ide pri tom o činnosti zhodnocovania odpadov R5, R12 a R13 (Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov, Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11 a Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12).

Technológia bude umiestnená vnútri existujúcej dvojhalý. Mimo jestvujúcej dvojhalý budú umiestnené len prístrešky pre skladovanie vstupných odpadov a recyklátov v big-bagoch, miesto pre nakládku a expedíciu recyklátov pre stavebníctvo a nakládku a expedíciu izolačných dosiek.

Navrhovaná činnosť nevyžaduje žiadny záber nového pôdneho fondu, nakoľko sa uskutoční v jestvujúcom areáli. Do zrekonštruovanej dvojhalý sa umiestnia nové technologické linky na mechanickú recykláciu vybraných prúdov odpadu získaných z demolácií stavieb a/alebo z priemyslu ako odpady vznikajúce pri výrobe stavebných výrobkov – izolácií, sadrokartónových dosiek, stavebných výrobkov na báze betónu, keramiky a iných materiálov. Umiestnenie prevádzky do existujúceho areálu minimalizuje potrebu nových záberov územia a podporuje princípy obehového hospodárstva a brownfieldovej revitalizácie.

Signifikantným prínosom navrhovanej činnosti bude zhodnocovanie ťažko recyklovateľných odpadov, ktoré by takmer s určitosťou nenachádzali uplatnenie v hospodárstve, čím sa prispeje k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ v oblasti nakladania s odpadmi a odklonu od ich zneškodňovania skládkovaním.

Dodávateľmi odpadov budú:

- Zberové spoločnosti napr. Marius Pedersen, Brantner, FCC Environment, T+T a iné.
- Spoločnosti poskytujúce služby demolácie objektov a tiež mobilného drvenia odpadov na mieste ich vzniku napr. SANAC Bratislava, ROLTA Brezno, PROSPECT Nové Zámky.
- Stavebné spoločnosti, ktorým vzniká stavebný odpad napr. MetroStav Slovakia, Doprastav Zvolen, INVest Šaľa a pod.
- Výrobcovia stavebných výrobkov napr. KNAUF, RIGIPS, PORFIX, a iné.

Realizácia navrhovanej činnosti bude pritom vykonávaná spoločnosťou s dostatočným odborným, technickým a organizačným zázemím v odpadovom hospodárstve.

Stavebná časť projektu

Navrhovaná rekonštrukcia dvojhalý s doplnením obvodového plášťa a výstavbou nového strešného plášťa súvisí s obnovou funkčnosti dvojhalý. Jestvujúca dvojhala je tvorená dvomi vzájomne dispozične neoddelenými loďami s rozdielnymi rozmermi, rozdielnymi tvarmi

strechy a so zjednocujúcou úrovňou podláh. Navrhované stavebné práce nemenia pôvodnú celkovú zastavanú plochu a výrazne nemenia vzhľad budov. Navrhovanou zmenou sklonu strešnej konštrukcie - sedlovej strechy sa vytvoria podmienky pre priame osadenie FVE panelov.

Pre uvedenú koncepciu je potrebné vykonať nasledovné stavebné úpravy pôvodnej dvojhaly: Odstránenie pôvodného opláštenia a pôvodných vnútorných stavebných priečok z PUR panelov a vytvorenie nového opláštenia sendvičmi z minerálnej vaty a vytvorenie nového členenia priestoru stavebnými priečkami; Úprava vstupných priestorov haly, inštalácia vstupnej brány; Riešenie základových stavebných konštrukcií pod jednotlivé stroje linky; Odhlučnenie časti linky s drvičmi a mlynmi; Vzduchotechnika haly s komplexným riešením požiadaviek na vetranie a vykurovanie jednotlivých priestorov v hale; Vybudovanie sila a prístrešku pre skladovanie a expedíciu recyklátov pre stavebníctvo vrátane sadry; Vybudovanie prístrešku pre nakládku a expedíciu izolačných dosiek; Vybudovanie NN prípojky pre celú linku, prívod zo stávajúcej trafostanice; Vybudovanie novej strechy zo sendvičových panelov; Vybudovanie solárnej elektrárne približne 300 kWp na streche haly.

Opis technologického riešenia

Recyklácia minerálnych odpadov rieši rozmiestnenie strojno-technologického vybavenia dvojhaly so vstupnými a výstupnými skladovacími priestormi.

Príjem a skladovanie suroviny

- ~ odpad z minerálnych izolácií vo forme voľne uloženého odpadu alebo v big-bagoch sa bude voziť do areálu vhodnou uzavretou automobilovou technikou – kontajnerové vozidlá, lisovacie kontajnery, alebo kamióny vrátane typu walking-floor;
- ~ stavebný odpad a odpad z demolácií resp. ďalšie odpady na báze kameniva sa budú dovážať buď voľne ložené alebo balené v big-bagoch vhodnou automobilovou technikou.
- ~ Na vjazde do areálu budú nákladné autá odvážené a zaevidované do systému pre príjem. Poverený pracovník skontroluje kvalitu a na základe vizuálnej kontroly a kontroly dokumentácie odpadu/suroviny, po kladnom výsledku kontroly, povolí vykládku. Vykládka sa vykoná pomocou vysokozdvížných vozíkov alebo čelného nakladača. Surovina bude vyložená na príslušnom zhromaždisku a pri odjazde budú nákladné autá opätovne odvážené. Denný pohyb sa predpokladá na úrovni 10 až 12 nákladných áut denne (približne 15 až 40 t/vozidlo; priemerne 30 t/vozidlo) v čase od 7:00 do 16:00.

Príjem a skladovanie pomocných látok

Pomocné látky ako sú rolky s PE-fóliami a rolky s papierom sa budú skladovať na vyhradenom mieste v hale vedľa lisovacej linky. Ostatné pomocné látky (lepidlo, mazivá, oleje) budú podľa charakteru skladované v príručných skladoch, ktoré musia spĺňať požiadavky podľa vyhlášky 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

➤ Linka SMW - Linka na spracovanie minerálnej vlny

Spracovanie suroviny je navrhnuté vo viacerých krokoch – drvenie (s voľbou veľkosti), odseparovanie železných a neželezných prímiesí, dávkovanie do mixéra, miešanie, dávkovanie na lis (s voľbou hrúbky výrobku), lisovanie, formátovanie (s voľbou rozmerov výrobku).

Vo vonkajšom prostredí pod prístreškom sa surovina pomocou čelného nakladača nasype do násypky, odtiaľ ju dopravník presunie do drviča s nastavením sita od 10 - 30 mm. Podrvená izolácia sa zbaví nevhodných prímiesí na bubnovom triediči a na magnetickom triediči a následne sa presunie do vnútorného priestoru haly. Tam sa spolu s prímiesou - lepidlom dávkuje do mixéra lisovacej linky. Odtiaľ je hmota presunutá a rozprestieraná na podklad odvíjaný zo spodných cievok. Po rozprestretí sa hmota prekryje materiálom

z horných cieвок a takto pripravené vrstvy sa presunú do troch nadväzujúcich lisov pričom prvý a druhý lis má pracovnú teplotu 180 °C a pritlačnú silu 2200 kN. Posledný z nich je studený lis s pritlačnou silou 500 kN. Vo fáze formátovania sa zlisovaná doska oreže na požadovanú veľkosť.

➤ *Linka SDO - Linka na spracovanie stavebných a demolačných odpadov (recykláty pre stavebníctvo)*

Spracovanie suroviny (stavebné odpady a odpady z demolácií - kúsky betónov, tehál, stavebnej keramiky a pod.) sa začína na pásovom dopravníku s magnetickým separátorom. V drviči sa veľkosť kusov suroviny zjednotí na max. veľkosť zrna 3 mm. Žľabový dopravník dopraví podrvenú surovinu do násypky vysokorýchlostného mlyna. Po mletí sa zmes roztriedi pomocou vibračných triedičov na tri frakcie recyklátov pre stavebníctvo (piesok do 3mm, jemný piesok do 1mm a mikromletý aktívny prach do 0,1mm).

➤ *Linka SDK - Linka na spracovanie sadrokartonového odpadu (sadrový prášok)*

Spracovanie suroviny sa začína primárnym drvením na frakcie do 10 cm, v liberátore sa separuje sadra od papiera. Drvená sadra je cez vibračný dopravník vedená k sekundárnemu drviču a odtiaľ ku kruhovému vibračnému triediču. Podsítny materiál z obidvoch triedičov je dopravovaný do medzi-zásobníka vysokorýchlostného mlyna. Pomletý materiál s veľkosťou zrn 100 až 2000 mikrónov je vyfukovaný do expedičných zásobníkov. Papier získaný zo sadrokartonu sa využije v susednej hale strediska zhodnocovania odpadov Enviro Lieskovec, a.s. s recyklačnou linkou na výrobu veľkoformátových dosiek.

Expedícia výrobkov

- ~ z linky SMW dosky z minerálnej vlny sa budú stohovať v predpísaných vrstvách na pripravené drevené palety vedľa lisovacej linky, ovinú sa fóliou a tak budú pripravené na expedíciu cez vráta na expedičnú plochu. Toto je prvá línia expedície dosák z minerálnej vlny, druhou líniou je vnútro areálový presun do susednej haly k linke na výrobu sendvičových panelov;
- ~ z linky SDO recykláty pre stavebníctvo piesok s veľkosťou zrn do 3mm, jemný piesok do 1mm a mikromletý aktívny prach do 0,1mm sa balia do big-bagov. Veľkoplošné balenia sa budú pred samotnou expedíciou ukladať v dvoch vrstvách vo vyčlenených priestoroch pod prístreškom z ktorého sa podľa potreby expeduje. Jeho použitie bude rôzne podľa jednotlivých odberateľov - výrobcov stavebných výrobkov:
 - betónové dlažby, prídlažby, zámkové dlažby, obrubníky, palisády, lavičky a ďalšie prvky záhradnej architektúry a cestného staviteľstva,
 - prefabrikované železobetónové dielce, protihlukové steny, ľahké fasádne panely,
 - transportbetón a betónové zmesi, vrátane betónových zmesí pre 3D tlač,
 - suché omietkové zmesi, lepidlá, suché zmesi pre 3D tlač.
- ~ z linky SDK sadrový prášok sa bude sústreďovať vo vonkajších podjazdných silách, opatrených hubicou na plnenie do autocisterien, hrubší sadrový granulát sa bude plniť do big-bagov uskladnených vo vyčlenených priestoroch pod prístreškom a následne expedovať.

Priestorové usporiadanie zariadení z hľadiska bezpečnosti, potreby údržby, montáže a manipulácie

Technologické linky SMW, SDO a SDK sú navrhované prevažne do vnútorného priestoru dvojhaly. Prvá časť linky SMW je umiestnená vo vonkajšom prostredí pod prístreškom, rovnako vo vonkajšom prostredí budú len prístrešky pre skladovanie vstupných odpadov a recyklátov v big-bagoch, miesto pre nakládku a expedíciu recyklátov pre stavebníctvo a nakládku a expedíciu izolačných dosiek. Produkt recyklácie sadrokartonu - jemne mletá sadra sa bude skladovať v silách s filtráciou prachu pri plnení sadry do síl a tiež pri plnení do autocisterien.

Dispozičné riešenia jednotlivých pracovísk zohľadňujú nároky a požiadavky vyhlášky SÚBP č.59/1982 Zb. pre zabezpečenie pracovných a manipulačných priestorov. Dopravné komunikácie a skladovacie priestory sa musia zreteľne vyznačiť.

Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie:

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu pôdy, novú prevádzku plánuje investor realizovať v existujúcom areáli v Lieskovci vo vlastníctve navrhovateľa, ktorý je dlhodobo využívaný pre účely nakladania s odpadmi. Pre účely navrhovanej činnosti sa plánuje využiť dvojhala situovaná na pozemku p. č. 1535/119 a 1535/120 v k.ú. Lieskovec, v zastavanom území obce. V zmysle katastrálnej evidencie ide o zastavanú plochu a nádvorie. Účel predmetných budov sa navrhovanými opravami a stavebnými úpravami čiastočne zmení resp. doplní. Budova na p. č. 1535/120 sa zmení zo skladu vstupnej suroviny na výrobnú halu s technológiou recyklácie minerálnych odpadov. Zhodný účel bude mať budova na p. č. 1535/119. Účel budov na p. č. 1535/118 a na p. č. 1535/121 – sa touto stavbou nemení.

Ostatné parcely uvedené v zámere budú slúžiť ako prístupové komunikácie, manipulačné plochy a skladovacie plochy pre vstupné a výstupné materiály. Jedná sa o parcely, ktoré sú v zastavanom území obce evidované ako ostatná plocha, alebo zastavaná plocha a nádvorie.

Realizáciou navrhovanej činnosti teda nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesníckej pôdy.

Voda

Spotreba vody v rámci realizačných prác bude v režii zhotoviteľa stavebných prác, ktoré sa budú vykonávať na objekte jestvujúcej stavby a firm, ktoré budú vykonávať inštaláciu technologického zariadenia.

Navrhovaný variant bude napojený na jestvujúci areálový vodovod. Spotreba vody na pitné/sociálne účely predstavuje na 1 zamestnanca 16,4 m³/rok v pracovných dňoch a celkovo 475,6 m³/rok pri 2 zmennom režime.

Navrhovaná činnosť bude vyžadovať vodu na oplachovanie a umývanie výrobných zariadení a podlahových plôch haly. V tomto štádiu prípravy projektu však nie je možné hodnoverne určiť potrebné množstvo, keďže závisí od zvolenej technológie, rozsahu výroby, frekvencie sanitačných cyklov a detailov prevádzkových postupov. Presná potreba bude spresnená v nadväzujúcej projektovej dokumentácii po definitívnom výbere technológie a nastavení prevádzkových režimov.

Očakávaný dosah na vodné hospodárstvo je minimálny a zvládnuteľný štandardnými prevádzkovými opatreniami.

Suroviny

Vstupné suroviny

Pre výrobu izolačných dosiek a recyklátov pre stavebníctvo sú vhodnou surovinou minerálne odpady ako stavebný a demolačný odpad, betónový recyklát, odpadový sadrokartón, odpadová minerálna izolácia alebo odpadová PUR a PS izolácia, ktoré vznikajú pri demoláciách stavieb alebo pri výrobe stavebných výrobkov.

Odpad je kategorizovaný ako nie nebezpečný, nesmie teda obsahovať nebezpečné látky v zmysle platnej legislatívy, najmä zákona o odpadoch. Výhodou výrobného procesu je tolerancia aj pomerne veľkého znečistenia vstupnej suroviny (do 10%) napr. anorganickými zložkami ako zvyšky zeminy, omietok, lepidiel. Obsah vlhkosti je limitovaný do 20% , čo je dostatočne vysoká hodnota pre všetky uvažované suroviny - dodávateľ suroviny bude mať sám záujem čo najviac vysušiť odpad, aby neplatil za zhodnotenie vody.

Sortiment zhodnocovaných odpadov

Množstvo vstupujúceho ostatného odpadu (O) je 90 000 t/rok v zložení podľa skupín a podskupín katalógu odpadov. Druhy odpadov v kategórii O - záujmové druhy odpadov uvažované v rámci navrhovanej činnosti:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu	Pomer zastúpenia v celkovo spracov. množstve cca (%) / t/r
01	Odpady pochádzajúce z geologického prieskumu, ťažby, úpravy a ďalšieho spracovania nerastov a kameňa	5 % / 4500 t/rok
08	Odpady z výroby, spracovania distribúcie a používania náterových hmôt, lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb	0,5 % / 450 t/rok
10	Odpady z tepelných procesov	20 % / 18 000 t/rok
12	Odpady z tvarovania, fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov	0,5 % / 450 t/rok
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	5 % / 4500 t/rok
16	Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu	10 % / 9000 t/rok
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest	40 % / 36 000 t/rok
19	Odpady zo zariadení na úpravu odpadu, z čistiarní odpadových vôd mimo miesta ich vzniku a z úpravy pitnej vody a priemyselnej vody	10 % / 9 000 t/rok
20	Komunálne odpady vrátane ich zložiek z triedeného odpadu	9 % / 8 100 t/rok

Údaje o pomocných látkach

Podkladové materiály v lisovacej linke na izolačné dosky: predpokladaná spotreba cca 200 ton/rok:

- ~ Fólie – LDPE a HDPE fólie rôznej hrúbky, s možnosťou výstuže skleneným vláknom podľa požiadaviek odberateľov izolačných dosiek
- ~ Papier – papierové fólie rôznej hrúbky a pevnosti podľa požiadaviek odberateľov izolačných dosiek

Lepidlá: predpokladaná spotreba cca 70 ton/rok

Spotreba disperzného lepidla Duvilax BD5 je nízka a nepredstavuje ani 1% hmotnosti dosky, používa sa na spevnenie izolačnej dosky pri jej lisovaní.

Mazivá a oleje:

- ~ Prevodový olej – v prevodovkách dopravníkov a zariadení, ročná spotreba max. 50 l.
- ~ Hydraulický olej – v hydraul. jednotkách lisovacej linky, ročná spotreba max. 100 l.
- ~ Kompresorový olej – mazanie kompresora, ročná spotreba do 10 l.
- ~ Plastické mazivá – mazanie ložísk dopravníkov a zariadení, ročná spotreba do 50 kg.

Skladovanie:

V pôvodných neporušených, uzatvorených obaloch pri teplotách 5-40 °C, nesmie sa vystavovať priamemu slnečnému žiareniu. Rolky s PE-fóliami a rolky s papierom sa budú skladovať na vyhradenom mieste v hale vedľa lisovacej linky. Ostatné pomocné látky (lepidlo, mazivá, oleje) budú podľa charakteru skladované v príručných skladoch.

Neuvažuje sa so skladovaním nebezpečných látok (mazacie oleje) vo väčších množstvách ako 1 000 l v rovnakom čase uskladnených na prevádzke.

Energetické zdroje a médiá

Predpokladané nároky na energetické zdroje predstavuje spotreba pohonných hmôt pre dopravné, stavebné mechanizmy a spotreba elektrickej energie pre stavebnú mechanizáciu a stavenisko počas výstavby. Spotreba el. energie zariadenia bude približne: 5 700 MWh/rok. Prevádzka bude napojená na elektrinu zo siete a časť spotreby si pokryje vlastnou strešnou solárnou elektrárnou s výkonom 300 kWp, ktorá bude súčasťou povoloňacieho konania; do budúcnosti sa uvažuje aj o rozšírení na priľahlom pozemku. Okrem elektriny sa bude používať stlačený vzduch, plyn do manipulačnej techniky a nafta do nakladačov. Prašnosť sa obmedzí uzavretím dopravných ciest a odsávaním cez filtre.

Dosiahnutie vyhovujúcej mikroklimy v pracovnom priestore haly bude uskutočnené účinnou filtráciou všetkých zdrojov prašnosti t.j. všetky dopravníky a presypy podrvenej suroviny a pomletého recyklátu budú uzavreté a odsávané nízkotlakovým ventilátorom a cez účinný rukávový filter vypúšťané do ovzdušia. Odpadné teplo z procesu vznikajúce pri horúcom lisovaní izolačných dosiek bude odvádzané na rekuperáciu tepla ako zdroj tepla pre tepelné čerpadlo pre ohrev sociálnej časti a TÚV a rovnako pre vykurovanie temperovaného skladu výrobkov / izolačných dosiek pomocou sálavých teplovodných panelov.

Doprava

Záujmová lokalita je dopravne prístupná po cestnej komunikácii III/2452 spájajúcej mesto Zvolen s obcou Lieskovec (Lieskovská cesta) a následne po miestnej prístupovej cestnej komunikácii k areálu Enviro Lieskovec, a.s.

Navrhovaná činnosť si nevyžiada žiadne zmeny z hľadiska jestvujúcej dopravnej infraštruktúry alebo organizácie dopravy v dotknutom území. Priestor areálu je prispôsobený na pohyb nákladných vozidiel a pohyb vysokozdvížných vozíkov. Vjazd do záujmového areálu je zabezpečený vnútro-areálovou komunikáciou plynule napojenou na hlavnú komunikáciu. Komunikácia je šírko-ovo obojsmerná tak, aby zabezpečila vjazd a výjazd nákladných vozidiel do zastrešeného priestoru skladu a zároveň aby bola dodržaná bezpečnosť pri vjazde a výjazde vozidiel z parkovacích miest.

Bilancia osobnej dopravy

Navrhovaná činnosť bude v prípade realizácie generovať osobnú dopravu pre 29 zamestnancov v 2 zmenách. V najnepriaznivejšom prípade by vzniklo max. 58 pohybov osobných áut denne, čo je málo pravdepodobné – časť pracovníkov využije MHD alebo spoločné jazdy. Reálne dopravné zaťaženie osobnými autami bude preto podstatne nižšie a bez významného vplyvu.

Bilancia nákladnej dopravy počas realizácie projektu

Počas realizácie navrhovanej činnosti sú plánované dodávky technológie čo vyžaduje ich dovoz niekoľkými nákladnými vozidlami, ktorých počet nie je možné v tejto chvíli kvantifikovať. Uvedené však s určitosťou nebude predstavovať významnú záťaž pre vonkajšie ani vnútorné komunikácie. Pôsobenie tejto zvýšenej intenzity dopravy bude len krátkodobé po dobu nevyhnutnú na realizáciu projektu.

Bilancia nákladnej dopravy počas prevádzky

Prevádzka bude generovať nasledujúce prepravné toky:

- dovoz odpadov: približne 10 nákladných vozidiel denne,
- odvoz výrobkov (druhotných surovín a spracovaných materiálov): približne 5 nákladných vozidiel denne.

Denný objem dopravy tak predstavuje spolu približne 15 pohybov nákladných vozidiel v smere do a zo závodu. V prípade, že sa budú výrobky odvážať nákladnými vozidlami, ktoré najskôr dovezu odpad, bude počet pohybov nákladných vozidiel o tretinu nižší. Tieto prepravné toky budú rozložené počas pracovnej doby, čo znamená priemerne 1-2 vozidlá za

hodinu. Z pohľadu kapacity prístupových komunikácií ide o marginálne navýšenie dopravy, ktoré nepredstavuje významné zaťaženie cestnej siete v danom území. Realizáciou navrhovanej činnosti tak dôjde len k minimálnemu nárastu dopravného zaťaženia v predmetnej lokalite a to aj pri konzervatívnom uvažovaní najnepriaznivejšieho stavu.

Dopravná bezpečnosť a hluk

Areál sa nachádza v priemyselnej zóne, kde už pôsobia viaceré výrobné a logistické prevádzky. Očakávané prírastky dopravy nebudú mať významný negatívny vplyv na bezpečnosť premávky ani na hlukovú záťaž okolitého územia.

Nároky na pracovné sily

Navrhovaný variant počíta s kampaňovitou prevádzkou v dvoch zmenách počas 260 dní v roku s celkovým počtom 29 pracovníkov a fondom pracovnej doby 3 800 hodín ročne. Realizácia prinesie 29 nových pracovných miest, zlepší zamestnanosť a prispeje k rozvoju regiónu, no zároveň zvýši dopravnú a manipulačnú činnosť, spotrebu energií a riziko pracovných úrazov. Tieto vplyvy je možné zmierniť vhodnými technickými a organizačnými opatreniami. Nulový variant znamená zachovanie súčasného stavu bez environmentálnej záťaže, avšak bez pracovných a ekonomických prínosov a s rizikom stagnácie rozvoja.

Údaje o výstupoch navrhovanej činnosti

Emisie

Realizačné práce

Emisie v etape realizačných prác budú predovšetkým súvisieť s realizáciou potrebných úprav v rámci jestvujúceho objektu haly a inštalácie plánovaného technologického vybavenia, čo bude súvisieť so zvýšeným prejazdom ťažkých stavebných mechanizmov, v čoho dôsledku bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom areáli a v okolí tohto areálu. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze realizácie nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.).

Prevádzka zariadenia

Tuhé emisie

Prevádzka nebude riadene emitovať znečisťujúce látky do vonkajšieho prostredia. Recyklačné linky budú umiestnené vo vnútornom prostredí dvojhalý.

Dopravné cesty vrátane presypov budú krytované. Jednotlivé odsávacie ventilátory a účinné filtre zachytia tuhé emisie v dopravných cestách (všetky dopravníky - pásové, šnekové, vibračné, a tiež násypky a presypy). Vysokorýchlostné mletie bude okrem samotného mlyna zahŕňať aj cyklón a vodnú vývevu. Tuhé emisie z mletia budú zachytené vo filtri pevných častíc. Formátovacia píla na konci lisovania v linke SMW bude vybavená samostatným odsávacím zariadením na piliny a odrezky.

Plynné emisie

Predmetná prevádzka je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Kategorizácia stacionárneho zdroja podľa prílohy č.1 k vyhláške č. 248 /2023 Z.z.:

5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi – členenie podľa bodu 2.99

Ostatné priemyselné výroby a spracovanie kovov, ak:

- b) podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a prahového hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v časti III. Prílohy č. 12:
 - znečisťujúce látky s karcinogénnym účinkom (prahová hodnota pre stredný zdroj $\geq 0,1$)

- organické plyny a pary (prahová hodnota pre stredný zdroj $\geq 0,2$)
- iné znečisťujúce látky (prahová hodnota pre stredný zdroj ≥ 1)

Technologické linky budú spĺňať špecifické požiadavky pre technologické zariadenia podľa prílohy č.7 k vyhláske č. 248/2023 Z.z. (popis splnenia požiadaviek podľa číslovania v prílohe) :

III. VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV

9. OSTATNÉ PRIEMYSELNÉ VÝROBY NEKOVOVÝCH MINERÁL. PRODUKTOV

Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania:

- ~ obmedzenie emisií TZL: dopravné cesty budú krytované, miesta presypov budú odsávané, každá z liniek má navrhnutý samostatný filtračný systém s rukávovými – tkaninovými filtrami
- ~ vybavenie síl funkčnými bezpečnostnými ventilmi: expedičné silá na sadrový prášok budú vyprázdňované do autocisterien jednotlivo prostredníctvom teleskopickej plniacej hubice s regeneráciou
- ~ vybavenie síl tkaninovými filtrami s účinnosťou 99%: expedičné silá budú na vekách vybavené jednotlivo prachovým filtrom s regeneráciou a prevzdušňovacími kuželmi s predpísanou účinnosťou. Ventily a filtre musia byť pravidelne kontrolované a musia mať zabezpečenú pravidelnú údržbu podľa platných prevádzkových predpisov a platnej dokumentácie.

Emisný limit : TZL 20 mg/m³

Emisie z nákladnej dopravy (mobilné zdroje emisií)

Emisie z dopravy budú zodpovedať očakávanému dopravnému zaťaženiu. Množstvo emisií je priamo závislé od počtu nákladných vozidiel a vozidiel obsluhy.

Množstvo emisií produkovaných obsluhou navrhovanej činnosti:

	TZL	NO _x	CO	VOC
Množstvo emisií [g/km]	0,20	32,40	0,88	0,09

Výsledné množstvo emisií závisí od prejdenej vzdialenosti vozidla, ktorá sa pre jednotlivé trasy môže líšiť. V priemere na prejazd vozidla do/z areálu a cez mesto Zvolen vyžaduje cca 3-7 km cestnej trasy. Do úvahy v spojitosti s emisiami z dopravy je potrebné vziať aj tzv. nevýfukové emisie tuhých látok (z angl. Non-exhaust traffic related emissions of PM), pri ktorých je potrebné zohľadniť oter pneumatík o vozovku, tuhé znečisťujúce látky vznikajúce pri brzdení vozidiel, resuspenziu prachu na vozovke v dôsledku prejazdu. Miera týchto emisií je len veľmi ťažko kvantifikovateľná, nakoľko závisí od celého radu premenných.

Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti a emisií zo strojov a dopravy, ktorých intenzita závisí od počasia, no účinne sa dá znížiť kropením plôch, čistením komunikácií a ošetrovaním kolies pri výjazde zo staveniska. V prevádzke sa nepredpokladajú významné emisie tuhých častíc, keďže technológie budú v hale s účinným odsávaním a filtráciou, a plynné emisie ostanú v limite „malého zdroja“ podľa legislatívy. Emisie z dopravy budú úmerné počtu jázď vrátane nevýfukových, avšak v očakávanom rozsahu sú pre územie akceptovateľné.

Odpadové vody

Spotreba vody a odkanalizovanie:

- ~ Splaškové odpadové vody (komunálne): $\approx 475,6$ m³/rok - po prefiltrovaní budú odvádzané do jestvujúcej splaškovej kanalizácie s následným čistením na areálovej ČOV (Betamont, s.r.o., Zvolen) na základe zmluvy.
- ~ Produkcia technologických odpadových vôd sa nepredpokladá.
- ~ Chladiaca voda (cirkulácia chladiacej vody, iba sa dopĺňajú straty, pripravuje sa v chladiacej jednotke umiestnenej v protihlukovom kontajneri v hale).

~ Predpokladané množstvo zrážkových vôd – dažďová voda sa bude odvádzať do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

Prašnosť z manipulácie a opracovania materiálov sa minimalizuje lokálnym odsávaním s filtráciou, pravidelným čistením pracovísk a organizačnými opatreniami. Na zníženie prašnosti sa využije ciele k ropanie vnútorných a vonkajších plôch.

Odpady

Odpad vznikajúci pri realizačných prácach

Vzhľadom na plánované stavebné práce na objekte existujúcej haly, v ktorej sa plánuje technológia umiestniť bude pri realizácii navrhovanej činnosti vznikať stavebný odpad, s ktorým bude potrebné nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. Náležitú pozornosť bude potrebné venovať, aby pri nakladaní s odpadom nedochádzalo k jeho nežiaducemu úniku do okolitého prostredia a znečisťovaniu okolitého prostredia.

Množstvo vznikajúcich odpadov počas realizačných prác nie je možné presne v súčasnom štádiu kvantifikovať. V rámci stavebného konania stavebník (navrhovateľ) požiadava o vyjadrenie v zmysle §99 ods. 1, písm. b), bod č. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k projektovej dokumentácii v stavebnom konaní. Po ukončení stavebných úprav vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na príslušný orgán ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení, resp. zneškodnení. Všetky druhy odpadov budú zhromažďované v priestoroch na to určených v predpísaných nádobách. Zneškodňovanie všetkých druhov odpadov aj s jeho prepravou bude zabezpečené zmluvnými partnermi.

Odpad vznikajúci pri prevádzke

Technologický proces navrhovanej činnosti nie je vo všeobecnosti spojený s významným množstvom produkovaných odpadov.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude v budúcej prevádzke vznikať určité minimálne množstvo odpadu v rámci samotného procesu a odpady spojené s údržbou a servisom zariadenia. Tieto odpady nebudú predstavovať významnú záťaž a ich vznik je možné považovať za akceptovateľný vzhľadom na prínosy navrhovaného zámeru. Technológia je však zameraná na zhodnocovanie odpadov ťažko recyklovateľných odpadov, čo je jej významným prínosom pre oblasť odpad. hospodárstva v porovnaní s nulovým variantom.

Papier, plasty a drevo nevhodné na spracovanie v týchto linkách budú presunuté na linku spracovania plastov v množstve cca 2 500 ton/rok. Ostatné vytriedené zložky: železné a neželezné kovy a zmiešaný odpad z mechanického spracovania odpadu budú zhromažďované a odovzdané oprávnenej osobe v celkovom množstve cca 2 000 ton/rok.

Hluk

Zdrojom hlučnosti sú technologické zariadenia zabezpečujúce dopravu, triedenie, drvenie, mletie minerálnych odpadov a manipuláciu s jednotlivými druhmi pri nakladaní a pri expedícii. Okrem toho sú zdrojmi hluku pomocné zariadenia – kompresorová stanica, lisovacia stanica a filtračná stanica.

Hlučnosť strojov a zariadení

- vysokorýchlostný mlyn LAV M1000B1 85dB, so zvukovo izolovanou komorou 65dB
- jednotlivé zariadenia, dopravníky a separátory do 60 dB;
- lisovacia linka: jednotlivé zariadenia do 60 dB okrem:
 - rozvrstvovača, sady lisov a stohovacieho zariadenia dosák kde hlučnosť strojov je deklarovaná hodnotami do 70 dB;
 - príslušenstva (píly) lisovacej linky s hlučnosťou do 85 dB.

Hladina hluku z prevádzky technologických zariadení je od 60 do 85 dBA vo vzdialenosti 1m od strojov. Hladina hluku z prevádzky vozíka je cca 85 dBA vo vzdialenosti 1 m od stroja.

Podľa vyhlášky č. 126/2006 Z.z. a vyhlášky č. 115/2006 Z.z. sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku pre vykonanie technických a organizačných opatrení:

- Limitné hodnoty hlukovej expozície $L_{EX8h,L} = 87$ dB
- Limitná hodnota vrcholovej hladiny C akustického tlaku $L_{CPk} = 140$ dB
- Vrcholová hladina C akustického tlaku $L_{CPk} = 135$ dB /dolná akčná hodnota expozície/
- Akčné hodnoty normalizovanej hladiny hlukovej expozície pre 8 - hodinovú pracovnú dobu v hluku je pre danú prevádzku $L_{EX8h} = 80$ dB
- Akčná dolná hodnota vrcholovej hladiny C akustického tlaku $L_{CPk} = 135$ dB.

Hladina hluku zo zariadení liniek na spracovanie minerálnych odpadov, umiestnených v uzatvorenej zvukotesnej dvojhale, s trvalou obsluhou podľa charakteru vykonávanej činnosti nepresiahne limitné ani akčné hodnoty normalizovanej hlukovej expozície pre 8-hodinovú pracovnú dobu, ani sa nedosiahne limitná ani akčná hodnota vrcholovej hladiny C akustického tlaku.

Zdrojom hluku v riešenom území je najmä cestná doprava. V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa predpokladá určitý príspevok hluku z prejazdov nákladných vozidiel. Pri uvažovaní s vyššími intenzitami dopravy sa predpokladá len mierny nárast oproti súčasnému stavu, ktorý vzhľadom na charakter a rozsah dopravy nemožno považovať za významný. Výsledná hluková záťaž sa preto neočakáva ako podstatne odlišná od existujúceho stavu.

Vibrácie

Počas realizačných prác možno očakávať čiastočné minimálne zvýšenie vibrácií spôsobených súvisiacou stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby (najmä vnútorný priestor záujmovej haly) a časovo obmedzený na dobu realizácie projektu.

Počas prevádzky technologických liniek SMW, SDO a SDK bude spojená s činnosťou zariadení, ktoré môžu byť zdrojom vibrácií, najmä v procese drvenia, mletia a triedenia surovín. V rámci linky SMW sa vibrácie môžu vyskytnúť pri činnosti drviča a lisovacích zariadení, v linke SDO pri prevádzke vysokorýchlostného mlyna a vibračných triedičov a v linke SDK pri drvení sadrokartónu, vibračnom dopravníku a triedení suroviny. Tieto zdroje vibrácií sú situované prevažne vo vnútornom prostredí dvojhaly, pričom technológie budú osadené na základoch alebo konštrukciách navrhnutých tak, aby sa vibrácie účinne tlmili.

Vzhľadom na umiestnenie zámeru v priemyselnej zóne, charakter prevádzky a priestorové usporiadanie zariadení sa očakáva, že vibrácie zostanú lokalizované v rámci haly a nebudú negatívne ovplyvňovať širšie okolie. Ich intenzita bude závisieť od konkrétnych technologických operácií; nepredpokladá sa prekročenie hygienických limitov pre chránené objekty v území. Vibrácie budú vnímané predovšetkým v bezprostrednej blízkosti technologických zariadení a obmedzia sa na pracoviská, kde budú dodržané požiadavky platnej legislatívy na ochranu zdravia zamestnancov.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zápach a iné výstupy

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, ktorej predmetom je nakladanie s odpadmi, nie je možné úplne vylúčiť prítomnosť zápachu. Prevažnú časť spracovávaných vstupov však tvoria stavebné odpady, ktoré spravidla nevykazujú zápach, preto sa predpokladá nízka pravdepodobnosť významných zápachových vplyvov. Na potenciálne emisie zápachajúcich látok môžu vplývať najmä tieto faktory:

- preprava odpadov do areálu zariadenia,
- manipulácia s odpadom.

Mierny charakteristický zápach môže vzniknúť pri manipulácii s lepidlom Duvilax BD-5, ktoré je polyvinylacetátovou disperziou vo vodnom prostredí s mierne kyslým pH. Lepidlo bude dodávané v uzatvorených IBC kontajneroch napojených na uzavretý systém čerpania do dávkovača a mixéra, čo výrazne obmedzí úniky a tým aj pachové zaťaženie. Zápach môže byť vnímateľný najmä pri otváraaní obalov, pri manipulácii s väčším objemom látky alebo výnimočne počas údržby (napr. pri čistení dávkovacieho systému). Vzhľadom na nízku intenzitu a krátkodobý charakter sa neočakáva významný vplyv na vonkajšie ovzdušie; fugitívne emisie do exteriéru budú zanedbateľné a prípadné uvoľnenia sa budú týkať najmä pracovného prostredia. Prevádzkovateľ bude tieto skutočnosti priebežne monitorovať a zabezpečiť primerané opatrenia.

Zamedzenie šírenia potenciálnych zápachov zo zhodnocovaných odpadov na riešenej prevádzke bude zabezpečené opatreniami uvedenými v zámere. Plnením týchto opatrení bude zabezpečená účinná eliminácia pachovej záťaže spojennej s prevádzkovaním navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť je v zmysle prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní zaradená do tabuľky č. 11. Odpadové hospodárstvo, položka č. 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania ostatných odpadov v mobilných zariadeniach a zhodnocovania uvedeného v položke 2. od 5 000 t/rok do 200 000 t/rok; od 50 000 do 200 000 t/rok pre stavebný odpad.

Plánovaná kapacita navrhovanej činnosti je 90 000 t/rok zhodnotených odpadov, čo prekračuje prahovú hodnotu 5 000 t/rok určenú pre zisťovacie konanie.

Podľa §18 ods.2 písm. b) zákona o posudzovaní musí byť predmetom zisťovacieho konania každá navrhovaná činnosť uvedená v prílohe č. 8 časti B.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania doručili na OÚ Zvolen, OSŽP svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene (list č. RUVZZV/OHŽPaZ/3677/7421/2025 zo dňa 22.10.2025):

Podľa §3 písm. q/ a §23 ods.4 zákona o posudzovaní k vyššie uvedenej veci nemáme námietky. Upozorňujeme na dodržanie ustanovení Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. o podrobnostiach o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení noviel a Vyhlášky MZ SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

K ďalším stupňom spracovanej dokumentácie sa príslušný orgán verejného zdravotníctva bude vyjadrovať v rozsahu jeho kompetencií ustanovených v §6 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie OÚ Zvolen, OSŽP: stanovisko berie na vedomie.

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal nasledovné stanoviská:

- *štátna správa odpadového hospodárstva* (list č. OU-ZV-OSZP-2025/020554/RAP zo dňa 24.10.2025): Problematika odpadového hospodárstva je v predloženom zámere riešená v požadovanom rozsahu. Odpady, ktorých vznik sa predpokladá v dôsledku realizácie stavebných prác a súvisiacich činností sú zaradené v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov s popisom ďalšieho nakladania s nimi. Štátna správa odpadového hospodárstva súhlasí s predloženým variantom riešenia a k predloženému zámeru nemá pripomienky. Z hľadiska odpadového hospodárstva na uvedený zámer v predloženom rozsahu nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.

Vzhľadom na charakter plánovanej činnosti zároveň upozorňujeme na skutočnosť, že jej vykonávanie prezentované v predloženom zámere (prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov), bude možné za podmienky zosúladenia s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve (okrem iného na základe samostatných súhlasov udelených v

zmysle príslušných ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch – najmä súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v podľa §97 ods. 1 písm. c/ zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov v podľa §97 ods. 1 písm. e/ zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, resp. prípadných ďalších súvisiacich povolení).

Vyjadrenie OÚ Zvolen, OSŽP: stanovisko berie na vedomie.

- *štátna správa ochrany prírody a krajiny* (list č. OU-ZV-OSZP-2025/020570/SMD zo dňa 28.10.2025):

Recyklačná linka sa nachádza v katastri obce Lieskovec v území s prvým (všeobecným) stupňom ochrany podľa zákona OPK. Inštalácia recyklačnej technológie nepredstavuje činnosť podľa zákona OPK v území zakázanú. Navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnené žiadne chránené územie a iné prvky ochrany prírody a krajiny nachádzajúce sa v okolí posudzovaného územia. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemáme pripomienky.

Vyjadrenie OÚ Zvolen, OSŽP: stanovisko berie na vedomie.

- *štátna vodná správa* (list č. OU-ZV-OSZP-2025/020940-002 zo dňa 31.10.2025) vydáva k predloženému zámeru toto stanovisko:

- 1.) V súvislosti s predmetným areálom (haly na parcelách KN C č.1535/119 a 1535/120) vydal Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene rozhodnutie č.A/2009/01462-rozh. zo dňa 16.12.2009, právoplatné dňa 6.1.2010 pre Castor&Pollux a.s., Bratislava – kolaudačné rozhodnutie na stavbu „Environmentálne spracovanie plastových obalov s výstupom ropných frakcií“, vodné stavby: SO 202 Akumulačná nádrž požiarnej vody, SO 301 Areálový vodovod, SO 302 Požiarňový vodovod, SO 401 Areálová splašková kanalizácia a SO 402 Areálová dažďová kanalizácia na parcelách KN-C č.1535/29 a KN-C č.1535/110 v k.ú. Lieskovec. V zmysle tohto rozhodnutia sú do areálovej kanalizácie (s následným čistením na ČOV firmy Betamont) odvádzané splaškové odpadové vody len z administratívnej časti budovy. Dažďové vody z areálových komunikácií sú prečisťované v odlučovači ropných látok a spolu s dažďovými vodami zo striech sú odvádzané do kanalizácie firmy Betamont. V nadväznosti na toto rozhodnutie žiadame do zámeru doplniť:
 - a) Informáciu, či sa jedná o nahradenie prevádzky, ktorá bola predmetom posúdenia v roku 2022 pod názvom „Recyklačná linka na spracovanie odpadov s následnou výrobou veľkoplošných dosiek pre stavebníctvo“, alebo sa jedná o ďalšiu rozširujúcu činnosť v predmetnom území. V prípade, že sa jedná o ďalšiu činnosť v území doplniť posúdenie tejto prevádzky s ohľadom na vodné pomery - kapacita inžinierskych sietí (vodovody, kanalizácie) a ČOV firmy Betamont pre oba zámery.
 - b) Potreba vody v zámere je určená len pre zamestnancov (475,6 m³/rok). V zámere sa však uvádza, že navrhovaná činnosť bude vyžadovať vodu na oplachovanie a umývanie výrobných zariadení a podlahových plôch haly, pričom v súčasnosti nie je možné určiť množstvá. Žiadame do zámeru doplniť orientačné množstvá týchto vôd a hlavne informáciu, kde a akým spôsobom budú tieto odpadové vody odvádzané a zneškodňované. Ďalej sa v zámere uvádza, že na zníženie prašnosti sa využije cielené kropenie vnútorných a vonkajších plôch bez ďalšieho popisu o zdroji vody a spôsobe kropenia, čo taktiež žiadame do zámeru doplniť.
 - 2.) Dodržať ustanovenia Vyhlášky Úradu pre územné plánovanie a výstavbu SR č.69/2024 Z.z. podľa ktorej sa má zabezpečovať vsakovanie zrážkových vôd v prípade vhodných hydrogeologických pomerov a ich zadržanie na pozemku pred ich zvedením do areálovej kanalizácie alebo vodného toku.
- §4 ods. 3: „Na stavebnom pozemku sa zabezpečuje vsakovanie zrážkových vôd a ich zadržanie na pozemku pred ich zvedením do dažď. kanalizácie alebo do vodného toku.“

- §9 ods. 6: „Zadržiavanie zrážkovej vody z odstavnej plochy a parkovacej plochy sa zabezpečuje a) jej vsakovaním do podložia, b) úpravou terénu, ktorá zabezpečí jej zadržiavanie a akumuláciu z povrchového odtoku, c) jej akumuláciou z povrchového odtoku s použitím technických zariadení a následným použitím zrážkovej vody.“
 - §10 ods. 5: „Znečistenie zrážkovej vody z povrchového odtoku znečisťujúcimi látkami alebo ich nadmerný objem sa rieši vhodnými technickými opatreniami.“
 - §10 ods. 6: „Odvádzanie zrážkovej vody z povrchového odtoku, ktorá nie je znečistená znečisťujúcimi látkami sa rieši vsakovaním; ak nie je možné vsakovanie, zabezpečuje sa jej odvedenie do povrchových vôd, alebo akumulácia a jej opätovné využitie.“
 - a) V čo v najväčšej možnej miere je potrebné vody pred vypúšťaním do recipientu zadržiavať / akumulovať a opätovne využiť (napr. požiarne účely, technologické vody, kropenie na zníženie prašnosti a pod.).
 - b) Všetky vonkajšie plochy, ktoré budú slúžiť ako parkovacie alebo manipulačné, musia byť prečisťované v odlučovači ropných látok. Odlučovač ropných látok musí mať dostatočnú kapacitu pre čistenie dažďových vôd zo všetkých plôch.
- 3.) Znečisťujúce látky nesmú uniknúť do stokovej siete a musí sa zabrániť ich nežiadúcemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo vodou z povrchového odtoku. V zmysle týchto ustanovení musia byť riešené aj všetky plochy v hale, na ktorých sa znečisťujúce látky používajú, prepravujú a skladujú alebo sa s nimi zaobchádza iným spôsobom.

Vyjadrenie OÚ Zvolen, OSŽP: predložené stanovisko akceptuje, oprávnené pripomienky premietol OÚ Zvolen, OSŽP do podmienok uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia.

- štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-ZV-OSZP-2025/020571 zo dňa 04.11.2025) - pri dodržaní požiadaviek a podmienok prevádzkovania (uvedených v zámere), orgán ochrany ovzdušia nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie OÚ Zvolen, OSŽP: stanovisko berie na vedomie.

V rámci zisťovacieho konania bolo v zmysle §29 ods. 5 zákona o posudzovaní doručené 1 nevyžiadané stanovisko:

Betamont s.r.o. (list zo dňa 03.11.2025, doručený prostredníctvom obce Lieskovec dňa 4.11.2025) podáva nasledovné vyjadrenie:

Stavebný zámer stavby, predpokladá v prevažnej miere zhodnocovanie stavebného odpadu (ako aj odpadu z tepelných procesov a iných odpadov) v bezprostrednej blízkosti nehnuteľností vo vlastníctve našej spoločnosti zapísaných na LV č. 474 k.ú. Lieskovec (ďalej len "dotknuté nehnuteľnosti") v ktorých naša spoločnosť vykonáva svoju podnikateľskú činnosť a prácu podstatná časť zamestnancov našej spoločnosti.

Zhodnocovanie predmetného odpadu, má viaceré environmentálne a zdravotné riziká a to najmä, ale nielen v podobe biologických a zdravotných rizík, chemickej kontaminácie, zvýšenej prašnosti, pevných a prachových častíc, hlučnosti a vibrácií, pričom našej spoločnosti doposiaľ nebolo žiadnym spôsobom preukázané, že predmetné zhodnocovanie bude zabezpečované bez ohrozenia života alebo zdravia ľudí a bez akéhokoľvek zásahu do vlastníckeho práva našej spoločnosti.

Na základe Zmluvy o zriadení vecného bremena č. 95/Z-ÚRS/2015 (ďalej len "ZoZVB"), bola medzi našimi spoločnosťami v súvislosti s užívaním prístupovej cesty dohodnutá maximálna denná kvóta počtu prejazdov nákladných motorových vozidiel nad 3,5t cez prístupovú cestu - pozemky registra C KN parcelné číslo 1535/29 a 1535/115 (v rozsahu zriadeného vecného bremena na základe ZoZVB) - v počte 5 ks nákladných motorových vozidiel. Zamýšľané zhodnocovanie stavebného odpadu, však predpokladá zhodnocovanie v rozsahu 90 tisíc ton ročne (t.j. 180 tisíc ton vstup a výstup), čo zodpovedá prejazdu cca. 30-36 nákladných motorových vozidiel cez prístupovú cestu denne a to v bezprostrednej blízkosti administratívnej časti našej spoločnosti - stavby súpisné číslo 326 Administratívna budova, stavby súpisné číslo 456 Prevádzková budova a stavby súpisné číslo 308 Sociálna

budova. Uvedené množstvo nákladných motorových vozidiel zaťaží prístupovú cestu nad rozsah nosnosti jej konštrukcie, technických noriem a dopravných predpisov. Prístupová cesta navyše nemá šírkové a bezpečnostné parametre umožňujúce súčasný pohyb nákladných motorových vozidiel v oboch smeroch, bez vzniku kolíznych situácií a ohrozenia bezpečnosti. Stavebný zámer stavby, neobsahuje napr. statický a dynamický výpočet nosnosti prístupovej cesty so zohľadnením modulu pružnosti podlažia v súlade so technickými normami. Hlavná príjazdová komunikácia (k prístupovej ceste) od hlavnej cesty a to pozemok registra E KN 1667/1, je v podielovom spoluvlastníctve viac než 100 spoluvlastníkov, pričom nie je riadne technicky udržiavaná (podľa všeobecné záväzných právnych predpisov a príslušných technických noriem) a je v stave tzv. technickej neudržateľnosti (t.j. povrch vykazuje známky degradácie vozového krytu, má trhliny, výtlky, nerovnosti a lokálne deformácie povrchu, na okraji dochádza degradácií okraju vozovky a odlupovaniu asfaltovej vrstvy atď.) pričom zabezpečenie jej pravidelnej údržby a opráv a jej právne usporiadanie je v podstate pri tom počte spoluvlastníkov takmer vylúčené. Navyše ZoZVB, bola medzi našimi spoločnosťami uzavretá na základe vzájomnej ústnej dohody dočasne a to na dobu, pokiaľ si Vaša spoločnosť nezabezpečí a právne nevysporiada prejazd a prístup cez pozemok registra E KN 1523/3.

So stavebného zámeru stavby je taktiež zjavné, že jednak so realizáciou stavby, ale najmä samotným zhodnocovaním predmetného odpadu, dôjde k zhoršeniu hygienických a životných podmienok a ako vlastníak dotknutých nehnuteľností, tým budeme obmedzený vo výkone nášho absolútneho vlastníckeho práva nadmernou hlučnosťou a prašnosťou spojenou so zhodnocovaním (ktorá zahŕňa zhromažďovanie, triedenie a spracovanie predmetného odpadu) s tým, že predmetný stavebný zámer v žiadnom prípade nezohľadňuje kumulatívne účinky týchto faktorov na dotknuté nehnuteľnosti.

Na základe stavebného zámeru stavby, súčasne dochádza aj k rozšíreniu požiarneho okruhu resp. pásma, čím sa rozširuje hranica požiarneho okruhu o pozemok registra C KN 1535/29, ktorý je súčasťou dotknutých nehnuteľností. Uvedené súvisí najmä, ale nielen so zásahom do priestorových pomerov a odstupových vzdialeností, zvýšeného pohybu vozidiel a osôb počas výstavby a prevádzky, ako aj obmedzeniu dispozičných práv nás ako vlastníka dotknutých nehnuteľností vo vzťahu k ich využívaniu a tým zásahu do nášho vlastníckeho práva. Z vyššie uvedených dôvodov, preto so stavebným zámerom stavby nesúhlasíme v celom rozsahu.

Betamont s.r.o. (list zo dňa 14.11.2025) - späťvzatie vyjadrenia

Tým Vám oznamujeme, že naša spoločnosť späť berie v celom rozsahu svoje vyjadrenie, ktoré bolo 3.11.2025 doručené Obecnému úradu Lieskovec k stavebnému zámeru: „Rekonštrukcia dvojhalý a recyklácia minerál. odpadov“ umiestnenému v k.ú. Lieskovec. Späťvzatie vyjadrenia je účinné dňom doručenia tohto podania Okresnému úradu Zvolen.

Vyjadrenie OÚ Zvolen, OSŽP k obidvom listom doručeným od Betamont s.r.o.: uvedené berie na vedomie. K vznesenému nesúhlasu sa preto OÚ Zvolen, OSŽP z dôvodu späťvzatia vyjadrenia nebude vyjadrovať.

V zákonom stanovenej lehote ani v čase do vydania záväzného stanoviska neboli príslušnému orgánu k zámeru navrhovanej činnosti doručené žiadne ďalšie stanoviská dotknutých orgánov. Podľa §29 ods. 4 zákona o posudzovaní, ak sa písomné stanovisko nedoručí, považuje sa za súhlasné.

Dňa 06.11.2025 sa na OÚ Zvolen, OSŽP v súlade §29 ods. 6 zákona o posudzovaní uskutočnilo ústne pojednávanie, na ktorom sa zúčastnil zástupca navrhovateľa. Prítomní boli na pojednávaní oboznámení s doterajším priebehom zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní a stanoviskami, ktoré boli doručené k zámeru navrhovanej činnosti. V rámci diskusie boli prerokované doručené stanoviská dotknutých orgánov a nevyžiadané stanovisko verejnosti. Prítomní boli ďalej informovaní o ďalšom postupe procesu posudzovania.

OÚ Zvolen, OSŽP následne listom zo dňa 06.11.2025 požiadal navrhovateľa podľa §29 ods. 10 zákona o posudzovaní o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek, vyplývajúcich z doručených stanovísk dotknutých orgánov a verejnosti, ktorí ich doručili na príslušný orgán v procese zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ predložil listom doručeným dňa 13.11.2025 písomné objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti:

Vyjadrenie navrhovateľa k stanovisku Regionálneho úrad verejného zdravotníctva:

Navrhovateľ bude danú podmienku dodržiavať. Navrhovateľ si je vedomí povinnosti dodržiavať platnú legislatívu Slovenskej republiky, vyhlášku MZ SR č.549/2007 Z.z. o podrobnostiach o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení noviel a vyhlášku MZ SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

Vyjadrenie navrhovateľa k stanovisku Okresného úradu Zvolen, štátnej vodnej správy

1a) Haly na parcelách KN C č. 1535/119 a 1535/120, pre ktoré bolo vydané dňa 16.12.2009 kolaudačné rozhodnutie (právoplatné dňa 6.1.2010) na stavbu „Environmentálne spracovanie plastových obalov s výstupom ropných frakcií“ boli využívané pre danú činnosť niekoľko rokov. Neskôr sa vplyvom nepriaznivých udalostí celá technológia demontovala a haly ostali nevyužívané. Činnosť „Environmentálne spracovanie plastových obalov s výstupom RF“ bola ukončená.

Predkladaný zámer „Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“ pojednáva o znovu-využití hál, čomu predchádza zisťovacie konanie pre posúdenie vplyvu novej (nie ďalšej) technológie na životné prostredie a následne rekonštrukčno-stavebné povoľovacie procesy. Dvojhala, ktorá bude zrekonštruovaná sa nachádza na parcelách 1535/119 a 1535/120. Do zrekonštruovanej dvojhalo sa umiestnia nové technologické linky na mechanickú recykláciu vybraných prúdov odpadu.

V roku 2022 bola predmetom posúdenia prevádzka „Recyklačná linka na spracovanie odpadov s následnou výrobou veľkoplošných dosiek pre stavebníctvo“, ktorá je práve v procese realizácie v hale umiestnenej na parcele č. 1535/136.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že predkladaný zámer „Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“ nepredstavuje ďalšiu činnosť, ale iba nahrádza činnosť z roku 2010, ktorá má odvádzanie vôd riešené v zmysle vyššie uvedeného kolaudačného rozhodnutia. Kapacita inžinierskych sietí (vodovody, kanalizácie) a ČOV firmy Betamont je postačujúca. Technológia je z hľadiska vôd bezodpadová a počet zamestnancov novej prevádzky nahradí počet predošlých zamestnancov.

1b) V predloženom zámere je uvedené, že až po definitívnom výbere technológie a nastavení prevádzkových režimov, môže byť určená presná potreba vody na oplach.

Avšak navrhovateľ sa v tomto štádiu rozhodol vybrať technológiu bez použitia oplachovej vody, prašnosť z manipulácie a opracovania materiálov sa minimalizuje lokálnym odsávaním s filtráciou, pravidelným čistením zariadení a podláh zametáním a kefovaním, bez použitia oplachovej vody. Použitím technológií na protiprašné opatrenia systémom disperzie hmloviny/kvapôčkovým systémom/suchou hmlou, kvapôčky sa neusádzajú ako voda a nezanechávajú mokré povrchy, nevzniká produkcia odpadových vôd.

Zdrojom vody pre kvapôčkový systém znižovania prašnosti bude upravená dažďová voda a len v prípade jej nedostatku pri extrémne suchých obdobiach bude zdrojom vody areálový vodovod, predpokladané ročné množstvo potrebnej vody bude na úrovni 1,1 - 3 m³/rok v závislosti od množstva vody nastavenej na dýzu a prevádzkových hodín zariadenia.

Technický princíp

- Voda sa stláča do tlaku 70–120 bar a prechádza cez mikrodýzy z nerezovej ocele.
- Kvapôčky sa odparia vo vzduchu skôr, než zvlhčia povrch.
- Preto systém znižuje teplotu a viaže prach bez vzniku kaluží či odpadovej vody.

Fyzikálne vlastnosti:

Parameter	Hodnota / Popis
Veľkosť kvapiek	5–10 µm
Viditeľnosť	Mierne viditeľná biela hmla
Rýchlosť odparovania	< 1 s (pri bežnej teplote a vlhkosti)
Spotreba vody	0,5–3 l/h na dýzu
Odpadová voda	Prakticky nulová

2) Navrhovateľ bude dané podmienky dodržiavať.

2a) Odvádzanie zrážkovej vody zo striech a z voľného terénu z povrchového odtoku, ktorá nie je znečistená znečisťujúcimi látkami je riešené voľným vsakovaním v areáli strediska Enviro Lieskovec, a.s. na parcele 1535/125 v rámci projektu „Rozšírenie skladovacích kapacít strediska zhodnocovania plastov – skladovanie plastov, príprava plastov“, ktorý je v realizácii na základe stavebného povolenia č. SÚ4360/2023-7-rozh.Po a tiež odvádzaním do dažďovej kanalizácie spoločnosti Betamont s následným voľným vsakovaním.

Znečistené zrážkové vody z povrchového odtoku manipulačných a parkovacích plôch sú prečisťované v odlučovači ropných látok umiestneného v areáli spoločnosti Betamont s.r.o. na základe dohody o vecnom bremene, ktoré slúži výhradne pre účely v roku 2010 skolaudovanej prevádzky, následne sú odvádzané do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

Dažďové vody z navrhovaných striech prístreškov budú zachytené na ich okraji a vedené rúrami do jestvujúcej podzemnej nádrže umiestnenej na parcele 1535/110 s objemom 45m³. Takto zachytená voda bude opäť využívaná na kropenie komunikačných trás a čistenie vonkajších skladovacích plôch pod jestvujúcimi prístreškami a tiež ako zdroj vody pre kvapôčkový systém.

Časť strechy dvojhalý na parcele 1535/120 bude zvedená cez filter do podzemnej akumulačnej nádrže požiarnej vody na parcele č. 1535/121. Prepad z akumulačnej nádrže požiarnej vody sa napojí do dažďovej kanalizácie. V prípade naplnenia nádrže (nádrž je väčšinu času naplnená, voda sa používa iba v prípade požiarov) budú vody odvádzané dažďovou kanalizáciou.

2b) Znečistené zrážkové vody z povrchového odtoku manipulačných a parkovacích plôch sú prečisťované v odlučovači ropných látok umiestneného v areáli spoločnosti Betamont s.r.o., ktoré slúži výhradne pre účely v roku 2010 skolaudovanej prevádzky, s dostatočnou kapacitou. Následne sú predčistené vody odvádzané do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

3) Navrhovateľ bude danú podmienku dodržiavať. Prevádzka musí spĺňať požiadavky podľa vyhlášky 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Lepidlo (disperzné vodou rozpustné) a mazivá budú skladované v príručnom sklade, skladovanie musí byť zabezpečené podľa bezpečnostných listov, havarijnými vaňami, kontrolou obalov, odovzdávaním odpadov oprávneným osobám. Neuvažuje sa so skladovaním nebezpečných látok (mazacie oleje) vo väčších množstvách ako 1 m³ v rovnakom čase uskladnených na prevádzke.

Vyjadrenie navrhovateľa k vyjadreniu spoločnosti Betamont s.r.o.

Predkladaný zámer „Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“ nepredstavuje ďalšiu činnosť, ale iba nahrádza činnosť skolaudovanú v roku 2010 „Environmentálne spracovanie plastových obalov s výstupom ropných frakcií“. Z toho

dôvodu sa v areáli výrazne nemení bilancia dopravy a ani nie je narušené životné prostredie v blízkom okolí prevádzky. Navrhovaná činnosť spracováva odpad kategorizovaný ako nie nebezpečný, nesmie teda obsahovať nebezpečné látky v zmysle platnej legislatívy. Jestvujúca prevádzka je umiestnená v priemyselnej zóne, bez nových záberov pôdy a s využitím existujúcej infraštruktúry. Vplyvy navrhovanej činnosti (rekonštrukcia a umiestnenie novej avšak nie ďalšej technológie) na zdravie zamestnancov okolitých prevádzok sa očakávajú nízke až zanedbateľné.

Úlohou procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je vyhodnotiť pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí (zákon č. 24/2006 Z.z.). Z uvedeného je zrejmé, že vyhodnocovanie technickej a kapacitnej spôsobilosti nadväzujúcej cestnej siete nie je cieľom a účelom tohto procesu.

Predložený zámer, v zmysle cieľa a účelu procesu posudzovania vplyvov vyhodnotil všetky očakávané vplyvy (pozitívne aj negatívne) vyvolanej dopravy ako na životné prostredie tak aj na zdravie obyvateľov. Pričom z uvedených záverov preukázateľne vyplýva, že pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti jasne prevažujú nad vyvolanými vplyvmi negatívnymi. Predmetom procesu EIA nie je hodnotiť alebo navrhovať stavebno-technické a organizačné opatrenia na cestnej komunikačnej sieti.

Vplyv dopravy bol vyhodnotený z hľadiska hlukových a imisných pomerov ako podstatných faktorov pre hodnotenie vplyvu dopravy v procese EIA na základe predpokladanej dopravnej bilancie spojenjej s navrhovanou činnosťou.

Bilancia nákladnej dopravy počas prevádzky navrhovanej činnosti „Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“ sa oproti pôvodnej v roku 2010 povolenej prevádzky „Environmentálne spracovanie plast. obalov s výstupom ropných frakcií“ výrazne nemení.

Pri uvažovaní s kapacitou nákladných automobilov dovážajúcich materiál na úrovni 25 ton (v zmysle optimálneho vyťaženia dopravných kapacít odvoz výrobkov bude riešený tými istými nákladnými vozidlami s nosnosťou 25 ton, ktoré najskôr dovezu odpady a potom odvezú výrobky), predstavuje bilancia nákladnej dopravy navrhovanej činnosti: 90 000 ton za rok / 25 ton / 260 dní (t.j. počas pracovných dní) = 14 vozidiel - dovoz vstupných surovín spolu s odvozom výrobkov.

V zámere je uvedená bilancia nákladnej dopravy nasledovne: Prevádzka bude generovať nasledujúce prepravné toky:

- dovoz odpadov: približne 10 nákladných vozidiel denne,
- odvoz výrobkov (druhotných surovín a spracovaných materiálov): približne 5 nákladných vozidiel denne.

Denný objem dopravy tak predstavuje spolu približne 15 nákladných vozidiel v smere do a zo závodu. Tieto prepravné toky budú rozložené počas pracovnej doby, čo znamená priemerne 1–2 vozidlá za hodinu, ktoré nepredstavuje významné zaťaženie cestnej siete v danom území priemyselného areálu.

Areálová komunikácia má šírku cesty 6 metrov, šírkové a bezpečnostné parametre umožňujú súčasný pohyb nákladných motorových vozidiel v oboch smeroch, bez vzniku kolíznych situácií a ohrozenia bezpečnosti. Zároveň navrhovateľ prispieva k plánu opráv a údržbe spoločnej areálovej komunikácie.

Za dôležitý argument v tomto štádiu posudzovania navrhovanej činnosti považujeme aj skutočnosť, že proces EIA v zmysle platných slovenských legislatívnych noriem časovo predchádza všetky následné kroky povoľovacieho procesu. V etape následného stavebného povoľovania projektu budú potrebné súhlasné stanoviská dotknutých orgánov a vlastníkov, kde bude priestor na doriešenie otázky cestného napojenia. Zároveň bude musieť byť naplnená Zmluva o zriadení vecného bremena č. 95/Z-ÚRS/2015 (ďalej len „ZoZVB“) alebo po vzájomnej dohode bude uzavretá nová zmluva.

Vzájomná dohoda resp. zmluva o užívaní miestnej komunikácie nijakým spôsobom neprispieje k identifikácii vplyvov navrh. činnosti na životné prostredie a ľudské zdravie a ani nezmení závery zisťovacieho konania, ktoré boli prezentované v zámere. Uvedenú požiadavku teda nepovažujeme za dôvodnú pre ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Na základe navrhovanej činnosti „Recyklačná linka na spracovanie minerálnych odpadov“, nedochádza k rozšíreniu požiarneho okruhu resp. pásma; nerozširuje sa hranica požiarneho okruhu o pozemok registra CKN 1535/29, ktorý je súčasťou dotknutých nehnuteľností.

Výmenou technológie spracovania namiesto jestvujúcej v roku 2010 povolenej prevádzky „Environmentálne spracovanie plastových obalov s výstupom ropných frakcií“ sa znižuje požiarny dosah, výstupom už nebudú ropné látky, ale budú sa spracovávať ostatné, nie nebezpečné minerálne odpady. Základná koncepcia požiarnej ochrany bude tvoriť nevyhnutnú súčasť stavebného zámeru. V ďalšom stupni povoľovania bude spracovaný projekt požiarnej ochrany stavby v súlade s platnými technickými normami a legislatívnymi požiadavkami.

Záverečné vyhodnotenie

Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil zámer navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva (t.j. kritérií pre zisťovacie konanie podľa §29 zákona o posudzovaní, uvedené v prílohe č.10 tohto zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie), súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia (v zmysle prílohy č.10 zákona o posudzovaní):

Vplyvy na obyvateľstvo

Najbližšia trvale osídlená objekty od umiestnenia zámeru sa nachádzajú východne v obci Lieskovec. Ide o zástavbu rodinných domov na ulici Nová vo vzdialenosti cca 720 m od záujmovej haly. Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou a následnou prevádzkou navrhovanej činnosti priamo dotknuté a celkové vplyvy pôsobiace na tieto osoby budú pod úrovňou limitov súčasne platných legislatívnych noriem a predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

Vplyv dopravy

Areál je napojený na Lieskovskú cestu (III/2452) s rýchlym dosahom na R1 a R2, bez potreby úprav existujúcej infraštruktúry. Prevádzka vytvorí 29 pracovných miest v dvoch zmenách; aj v najpesimistickejšom scenári by išlo o max. ~58 pohybov osobných áut denne, reálne nižšie vďaka MHD a spoločným jazdám. Nákladná doprava predstavuje približne 15 pohybov/deň (cca 10 dovozov a 5 odvozov), rozptýlených v pracovnom čase, t. j. v priemere 1–2 vozidlá za hodinu. Takéto navýšenie vzhľadom na kapacitu komunikácií nepredstavuje významný vplyv na plynulosť, bezpečnosť ani hluk v území. Počas výstavby sa počíta len s krátkodobým a dočasným nárastom dopravy. Zmierňujúce opatrenia (riadenie časov jžd, vnútroareálové smerovanie a rýchlostné limity, čisté a spevnené plochy, čistenie/vymývanie kolies, preferencia uzavretých resp. prekrytých nákladov) ďalej minimalizujú prašnosť, hluk a riziká. Celkovo je dopravná záťaž projektu prijateľná a zvládnuteľná bežnými

organizačnými opatreniami. Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu sa hodnotí ako prakticky nevýznamný.

Vplyv hluku

Hlavné zdroje (doprava materiálov, drvenie, mletie, triedenie, lisovanie) sú umiestnené vo vnútri dvojhal; zariadenia s bežnou hladinou 60–85 dB(A) vo vzdialenosti 1 m sú krytované, hlučnejšie prvky (mlyny, píly) majú zvukovo izolované komory a lokálne odsávanie. Areál sa nachádza v priemyselnej zóne, najbližšia obytná zástavba je ~720 m, prírastok hluku z dopravy (cca 1–2 nákladné vozidlá/hod v pracovnom čase) je marginálny. Očakáva sa splnenie hygienických limitov pre chránené priestory; počas výstavby pôjde len o krátkodobé, dočasné zaťaženie. Zmiernenie zabezpečí uzavretie dopravných ciest a presypov, akustické kryty, pravidelná údržba a vyvažovanie zariadení, organizácia jazd v dennom čase a čisté spevnené plochy. Celkovo je hluková záťaž projektu prijateľná a v súlade s požiadavkami ochrany zdravia. Vplyv hluku sa hodnotí ako prakticky nevýznamný a zvládnuiteľný technickými a organizačnými opatreniami.

Vplyv zápachu

Potenciálne emisie zapáchajúcich látok môžu súvisieť najmä s prepravou a manipuláciou s odpadmi, avšak spracovávané odpady za štandardných podmienok nezapáchajú. Ďalším, avšak minimálnym, zdrojom môže byť manipulácia s lepidlom Duvilax BD-5, pri ktorej sa môže objaviť slabý charakteristický zápach typický pre disperzné lepidlá. Tento zápach sa vyskytuje najmä pri otváraní obalov alebo pri manipulácii s väčším objemom látky, pričom má krátkodobý a lokálne obmedzený charakter.

Predpokladá sa, že fugitívne emisie zapáchajúcich látok budú zanedbateľné a budú sa uvoľňovať predovšetkým do pracovného prostredia. Vplyv na širšie okolie sa neočakáva ako významný. Prevádzkovateľ bude povinný zabezpečiť primeraný dohľad a kontrolu v súlade s požiadavkami orgánov verejného zdravotníctva.

Vplyv emisií

Počas výstavby pôjde najmä o dočasnú prašnosť a emisie zo strojov a dopravy, znižované kropením, čistením komunikácií a organizáciou dopravy. V prevádzke budú hlavné procesy (drvenie, mletie, triedenie, lisovanie) prebiehať vo vnútri haly s uzavretými dopravnými cestami, odsávaním a účinnou filtráciou (rukávové filtre, filtračné hlavice síl), pričom sa očakáva plnenie limitov pre malý zdroj vrátane TZL (typicky do 20 mg/m³). Plynné emisie sú minimálne, bez chemických procesov; teplo sa rekuperuje späť do haly. Emisie z dopravy (cca 15 nákladných vozidiel/deň, rozložené v pracovnom čase) budú marginálne vzhľadom na kapacitu komunikácií; nevýfukové príspevky (oter pneumatík/brzdový prach, resuspenzia) sa obmedzia udržiavaním čistých a spevnených plôch. Časť elektrickej spotreby môže v budúcnosti pokryť strešná FVE, čo znižuje nepriame emisie CO₂. Celkovo je príspevok zariadenia k imisnej záťaži v území nízky a pri navrhnutých technických a organizačných opatreniach akceptovateľný. Vplyvy na emisie do ovzdušia sa hodnotia ako prakticky nevýznamné.

Komplexné hodnotenie vplyvov na obyvateľstvo

Navrhovaná prevádzka je umiestnená v priemyselnej zóne so zachovaním odstupu > 720 m od najbližšej obytnej zástavby, bez nových záberov pôdy a s využitím existujúcej infraštruktúry. Vplyvy na zdravie a pohodu obyvateľov sa očakávajú nízke až zanedbateľné:

- ~ emisie do ovzdušia budú pri mechanických procesoch (bez chemických reakcií) zachytávané odsávaním a filtráciou, s plnením limitov malého zdroja;
- ~ dopravné emisie a sekundárna prašnosť zostanú marginálne vzhľadom na cca 15 nákladných vozidiel denne a opatrenia na čistenie/spevnenie plôch;
- ~ hluk z technológií bude tlmený samotnou dvojhalou, krytovaním a akustickými úpravami, príspevok z dopravy je mierny a rešpektuje denné režimy;
- ~ hygienické limity pre chránené objekty sa nepredpokladá prekročiť. Zápach sa pri spracovaní prevažne minerálnych odpadov neočakáva, prípadné fugitívne pachy z

manipulácie sa minimalizujú uzavretím tokov materiálu, vnútorným skladovaním a disciplinovanou logistikou;

- ~ vplyvy na vodu sú riaditeľné (splšky ~475,6 m³/rok do jestvujúcej kanalizácie s čistením; zrážky do dažďovej siete), riziká z pomocných látok nízke pri dodržaní skladovacích a havarijných štandardov.

Prevádzka vytvorí približne 29 pracovných miest a podporí obehové hospodárstvo. Potencionálne vybudovanie FVE na streche dvojhalý zníži nepriame emisie CO₂. Zohľadnené sú kumulatívne vplyvy priemyselnej zóny i organizácia dopravy v dennom čase; havarijné a evakuačné plány, pravidelné revízie a monitoring zabezpečia priebežnú kontrolu rizík, vrátane ochrany zraniteľných skupín (deti, seniori). Pri uplatnení navrhnutých technických a organizačných opatrení je celkový dosah na obyvateľstvo akceptovateľný. Vplyv samotnej prevádzky navrhovanej činnosti na okolité obyvateľstvo však žiadnym signifikantným spôsobom nezhorší súčasnú kvalitu života obyvateľstva v predmetnom území a zároveň bez vplyvov presahujúcich štátne hranice.

Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Z charakteru navrhovanej činnosti a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadny záber pôdy (tým pádom nedôjde ani k záberu poľnohospodárskeho alebo lesníckeho pôdneho fondu), nakoľko nové technologické zariadenia budú inštalované v jestvujúcom objekte dvojhalý vo vlastníctve navrhovateľa.

Potenciálne možné vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie predstavuje:

~ v etape realizačných prác:

- havarijný únik kvapalných ropných látok (zo stavebných zariadení a z mechanizmov prepravujúcich technológiu, prípadne ďalšej potrebnej mechanizácie) – tento negatívny vplyv má povahu len možného rizika.

~ počas prevádzky:

- havarijný únik rôznych mazacích olejov a ropných látok z dopravných vozidiel a výrobných zariadení – takémuto stavu sa predchádza celým radom technických a organizačných opatrení. V súvislosti s horninovým prostredím a ochranou vôd bude potrebné realizovať nasledovné opatrenia:
 - zabezpečenie strojno-technologického vybavenia proti úniku znečisťujúcich látok
 - pod jednotlivými prvkami technológie (napr. kompresor, chladiace jednotky, sklad olejov a mazív) budú umiestnené záchytné vane zodpovedajúceho objemu pre zachytenie prípadných únikov znečisťujúcich látok,
 - skladovanie znečisťujúcich látok bude realizované v súlade s príslušnými predpismi, najmä ich zabezpečenie proti prípadnému úniku záchytnými vanami
 - vypracovanie a schválenie Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku – „havarijného plánu“, v prípade ak sa na prevádzke bude skladovať viac ako 1 tona tuhých znečisťujúcich látok alebo viac ako 1 m³ tekutých znečisťujúcich látok naraz v jednom čase.

Na základe vyššie uvedeného vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf hodnotíme ako málo významný. Zaisťovaním dobrého technického stavu dopravných vozidiel a mechanizmov ako v etape realizačných prác, tak aj počas prevádzky sa zníži riziko možnej kontaminácie horninového prostredia na minimum. Prípadný únik ropných látok, resp. iných znečisťujúcich látok možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov.

Pri správnej prevádzke a inštalácii príslušných technologických zariadení, resp. realizáciou bezpečnostných prvkov ako napr. záchytné vane pri skladovaní znečisťujúcich látok sú potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na pôdne a horninové prostredie dostatočne eliminované.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa dočasne zvýši prašnosť a emisie zo stavebných mechanizmov a dopravy, ktoré budú zmiernené organizačnými opatreniami (kropenie, čistenie komunikácií a kolies, obmedzenie prašných činností pri vetre). V prevádzke nepôjde o spaľovacie procesy. - technológie sú čisto mechanické a umiestnené v dvojhaľe s krytovanými presypmi, odsávaním a účinnou filtráciou TZL (rukávové filtre, lokálne odsávanie pílenia, filtry a bezpečnostné ventily na silách), takže priamy príspevok k imisiám tuhých častíc bude nízky a v medziach malého zdroja. Plynné znečisťujúce látky vzniknú najmä z cestnej dopravy (NO_x, CO, prchavé organické látky) a z nevýfukových emisií (oter pneumatík, brzdenie, resuspenzia prachu), avšak pri očakávaných intenzitách (≈15 nákladných vozidiel/deň + obmedzená osobná doprava) pôjde o marginálny prírastok v prostredí existujúcej priemyselnej zóny. Prašnosť v areáli bude ďalej redukovaná pravidelným čistením; rekuperácia tepla a lokálne spätné vracanie upraveného vzduchu obmedzia fugitívne úniky. Potencionálna prevádzka fotovoltiky zníži potrebu odberu elektriny zo siete a nepriamo emisie mimo areálu. Celkovo sa očakáva lokálny, prakticky nevýznamný a riaditeľný vplyv na kvalitu ovzdušia, pri dodržaní navrhnutých technických a organizačných opatrení v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na vodné pomery

Realizácia prebehne v existujúcom priemyselnom areáli bez nového záberu územia a bez zásahu do vodných tokov či ochranných pásiem; dažďové vody budú aj naďalej odvádzané do jestvujúcej zrážkovej kanalizácie. V prevádzke pôjde len o splaškové vody zo sociálnych zariadení (~ 475,6 m³/rok), navrhovateľ sa v tomto štádiu rozhodol vybrať technológiu bez použitia oplachovej vody. Splaškové vody budú zaústené do splaškovej kanalizácie s následným čistením na zmluvnej areálovej ČOV. Prašné materiály a recykláty budú manipulované vnútri haly s odsávaním a filtráciou, čo minimalizuje odnos jemných frakcií do kanalizačného systému; spevnené plochy sa budú pravidelne čistiť. Manipulácia s pomocnými látkami (lepidlá, oleje, mazivá) bude v súlade s bezpečnostnými listami a vyhláškou, v uzavretých priestoroch a na záchytných vaniach. Vzhľadom na rozsah odberov, uzavretý charakter technológie a existujúcu infraštruktúru sa očakáva nevýznamný, lokálny a dobre riaditeľný vplyv na vodné pomery bez negatívneho dopadu na tok Zolná, Hron či blízke mokrad'ové biotopy.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zámer je situovaný v existujúcom priemyselnom areáli so spevnenými plochami a minimálnou vegetáciou, bez nového záberu krajiny. Priamo na mieste sa nevyskytujú cenné biotopy ani chránené druhy. Najbližší prírodne cenný prvok – mokrad'ové biocentrum „Kórea“ – je priestorovo oddelené násypmi a vzdialené od prevádzky. Navrhnuté opatrenia (uzavreté halové spracovanie, odsávanie a filtrácia prašných miest, pravidelné čistenie, kryté skladovanie recyklátov, záchytné vane a havarijný plán pri pomocných látkach) minimalizujú prašnosť, hluk i riziko únikov tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu stavu jeho bioty. Výstavba prinesie len krátkodobé a lokálne rušenie (hluk, pohyb mechanizmov), ktoré bude obmedzené pracovným časom cez deň a organizačnými opatreniami. Vzhľadom na polohu v priemyselnej zóne, uzavretú technológiu a uplatnené opatrenia sa očakáva nevýznamný, lokálny a riaditeľný vplyv na faunu, flóru a ich biotopy bez preukázateľného dosahu na chránené územia a cenné mokrad'ové spoločenstvá v okolí.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť je umiestnená v existujúcej priemyselnej zóne medzi Zvolenom a Lieskovcom bez nového záberu krajiny. Prevádzka využíva zrekonštruovanú dvojhaľu a nemení funkčné využitie územia ani priestorové vzťahy v krajine. Stavebné úpravy rešpektujú pôvodný objem a výšku objektov, menia najmä obvodový a strešný plášť, teda bez vzniku nových dominánt. Vizuálny vplyv je lokálny a zapadá do industriálneho rámca formovaného susednými prevádzkami. Nevzniká fragmentácia biotopov ani bariérový efekt, dopravná obsluha je napojená na existujúcu sieť. Opatrenia znižujú vizuálnu a prašnú stopu. Z hľadiska

štruktúry a využívania krajiny zámer posilňuje funkciu územia ako výrobnno-skladového areálu a podporuje princípy obehového hospodárstva bez významnej zmeny krajinného obrazu či scenérie sídiel. Vplyv navrhovanej činnosti je celkovo prakticky nevýznamný.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zámer je situovaný v existujúcej priemyselnej zóne a nezasahuje do žiadneho chráneného územia ani jeho ochranného pásma. Najbližšie veľkoplošné územia (CHKO Poľana, CHKO Štiavnické vrchy) sú vo výraznej vzdialenosti; rovnako mimo dosahu sú národné prírodné rezervácie, územia sústavy Natura 2000 a chránené vodohospodárske oblasti. Ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych zdrojov (Sliač) sa nachádzajú severne, mimo dotknutého územia. Zariadenie neleží v ochrannom pásme vodárenských zdrojov. V užšom okolí sa nachádza lokálne cenný mokrad'ový biotop „Kórea“ (regionálne biocentrum ÚSES), ktorý však nie je zákonom chráneným územím; vplyv projektu naň je nevýznamný vďaka umiestneniu technológií vo vnútri haly, bez nového záberu plôch a s riadenou prašnosťou a odtokom zrážkových vôd. Dodržaním opatrení – uzavreté a filtrované technologické linky, spevnené a čistené manipul. plochy, smerové osvetlenie bez emisie do horizontu, prevencia únikov látok a invázy druhov – sa nepredpokladá negatívny vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma; vplyv je hodnotený ako nevýznamný, lokálny a plne riaditeľný.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajiny, nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability. Navrhovaná činnosť prebieha v existujúcej priemyselnej zóne bez nového záberu plôch, technológia je vo vnútri haly. Najbližšie prvky ÚSES (mokrad' Kórea a biokoridor Zolná) sú od areálu oddelené násypmi a zástavbou. Pri dodržaní opatrení (krytovanie a filtrácia TZL, čisté a spevnené plochy, riadený odtok zrážkových vôd, prevencia únikov...) sa neočakáva zhoršenie konektivity, či kvality biotopov. Pri dodržaní opatrení počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajiny. Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť nezníži ekologickú stabilitu krajiny.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

Vplyv navrhovanej činnosti na archeologické a paleontologické náleziská sa neočakáva.

Iné vplyvy

Navrhovaná činnosť patrí do odvetvia odpadového hospodárstva. Činnosť bude mať pozitívny vplyv pre túto oblasť (zhodnocovanie predovšetkým ťažko recyklovateľných odpadov), prispeje k plneniu environmentálnych cieľov SR a EÚ v predmetnej oblasti. Realizáciou navrhovanej činnosti sa rozšíria možnosti pre zhodnocovanie odpadov spoločnosťou s dostatočným odborným, technickým a organizačným zázemím v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z platnej legislatívy odpadového hospodárstva. Z odpadu budú produkované hodnotné produkty s vysokým dopytom v oblasti stavebníctva.

Vzhľadom na kapacitu navrhovaného zariadenia hodnotíme jeho príspevok k miere zhodnocovania odpadov ako významný priaznivý vplyv dlhodobého charakteru. V prípade nulového variantu nebude možné týmto spôsobom zhodnocovať záujmové druhy odpadov a tieto bude s najväčšou pravdepodobnosťou nevyhnutné v prevažnej miere zneškodňovať skládkovaním a preto nulový variant hodnotíme ako významný nepriaznivý vplyv na oblasť odpadového hospodárstva.

Hodnotenie zdravotných rizík

Počas realizácie navrhovanej činnosti budú za zdravotné riziká pracovníkov podieľajúcich sa na realizačných prácach (stavebné práce a inštalácia technológie) zodpovedať vybrané subjekty zabezpečujúce stavbu. Zdravotné riziká pri prevádzkových činnostiach sú na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na prevádzke jednotlivých komponentov a zariadení

technologickej linky. Tieto súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny. Zdravotné riziká pre zamestnancov vyplývajú zo štandardného hodnotenia rizikových faktorov pri práci a budú riešené v rámci zabezpečenia dodržiavania zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na pracovisku pravidelnými školeniami a používaním ochranných pracovných pomôcok. V pracovnom priestore navrhovanej činnosti budú vzhľadom na jej charakter aktuálne 2 oblasti - fyzikálne rizikové faktory pracovného prostredia (hluk a vibrácie) a chemický rizikový faktor pracovného prostredia (Duvilax BD-5), pričom objektívizácia uvedených rizikových faktorov pracovného prostredia je v kompetencii príslušného RÚVZ.

Vzhľadom na pomerne nízky prírastok dopravy z navrhovanej činnosti a umiestnenie technologického zariadenia v interiéri haly, nie je predpoklad pre navýšenie súčasných hladín hluku na fasádach najbližšej obytnej zástavby a teda v tejto súvislosti nehrozia žiadne zdravotné riziká pre obyvateľstvo. Rovnako nie je aktuálna možnosť poškodenia zdravia obyvateľov okolitej zástavby znečistením ovzdušia z prevádzky navrhovanej činnosti, nakoľko v tejto súvislosti možno uvažovať len potenciálne málo významné fugitívne emisie.

OÚ Zvolen, OSŽP po preverení skutkového stavu konštatuje, že v zámere boli uvedené predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere a v doplňujúcich informáciách od navrhovateľa sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo na OÚ Zvolen, OSŽP podľa §29 ods. 4 zákona o posudzovaní doručených celkovo 6 stanovísk od dotknutých orgánov (z toho 5 stanovísk bez pripomienok) a 1 nevyžiadané stanovisko verejnosti s následným späť vzatím podania. OÚ Zvolen, OSŽP preštudoval všetky doručené stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti a zaoberal sa ich vyhodnotením, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu zámeru, s bráním na vedomie stupňa jej prípravy. Veľa požiadaviek v doručených stanoviskách sa týkalo dodržiavania všeobecne platných zákonov. Žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. OÚ Zvolen, OSŽP sa osobitne vyjadril ku každému doručenému stanovisku. Pripomienky vznesené štátnou vodnou správou navrhovateľ objasnil dostatočným spôsobom, postačujúcim pre ďalšie rozhodovanie.

OÚ Zvolen, OSŽP ďalej konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované. V rámci zámeru nie je potreba výrubu drevín a ani nebude zabráť poľnohospodárska a lesná pôda. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje pri dodržiavaní legislatívou stanovených usmernení a podmienok pre prevádzku významné riziká pre negatívne ovplyvnenie parametrov jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľov. S ohľadom na uvedené skutočnosti OÚ Zvolen, OSŽP konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu kvalitatívnych parametrov jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia.

OÚ Zvolen, OSŽP na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, preskúmania a odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti a doplňujúcich informácií, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných a organizačných opatrení a podmienok určených v tomto záväznom stanovisku, nebude navrhovaná činnosť predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa §29 ods. 14 zákona o posudzovaní dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa §38 ods. 6 zákona o posudzovaní rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Podľa §29 ods. 19 zákona o posudzovaní má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Pri predlžovaní platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania príslušný orgán vyhodnotí, či došlo k podstatným zmenám podmienok v dotknutom území alebo k novým skutočnostiam súvisiacim s navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou. Ak k takým zmenám došlo, príslušný orgán primerane podmienky určené v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania upraví alebo doplní alebo platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nepredĺži. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Podľa §29 ods. 16 zákona o posudzovaní, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena

- a) bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní, môže podať odvolanie len navrhovateľ,
- b) nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní, môže podať odvolanie len dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, a dotknutá verejnosť podľa §3 písm. t) zákona o posudzovaní.

Odvolanie proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania možno podať do 15 dní odo dňa doručenia podľa §29 ods. 17 zákona o posudzovaní na príslušný orgán, ktorý ho vydal.

V prípade dotknutej verejnosti podľa §3 písm. t) zákona o posudzovaní sa za deň doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania považuje prvý deň zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania podľa §29 ods. 13 zákona o posudzovaní v centrálnom informačnom systéme.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Eduard Bublinec
vedúci odboru

Doručuje sa:

Navrhovateľ:

1. Enviro Lieskovec, a.s., Lieskovská cesta 245, 962 21 Lieskovec
(v zastúpení INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica)

Dotknutá obec a povoľujúci orgán:

2. Obec Lieskovec, Stredisková 154/26, 962 21 Lieskovec

Rezortný orgán:

3. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Dotknutý orgán:

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nádvorná 3366/12, 960 35 Zvolen
5. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 B. Bystrica
6. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Lieskovská cesta 500/38, Zvolen
7. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
8. Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
9. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Zložky ŽP, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen