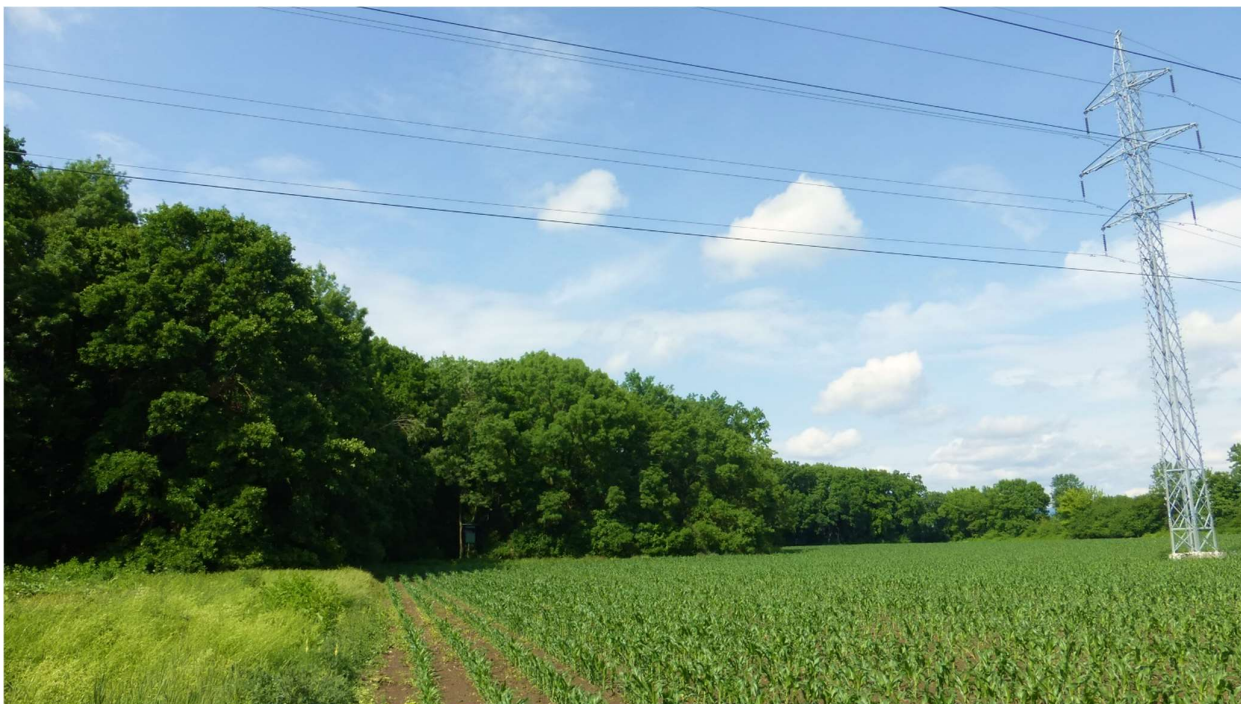




Lokalita VE Madunice, k.ú. Madunice, 6-2025. Pohľad na priestor pred elektrickou stanicou Madunice z cesty I/61. Existujúce stožiare budú využité pre zaústenie nových vedení RNVS-Z (A7a - SO.01) a V8314/8849 (A9 - SO 01.5). Súčasná vedenia budú preústené na nových zaústovacích líniiach (A9 - SO 01.6, SO 01.7) vedených južne od súčasných (na obrázku za existujúcimi stožiarimi).



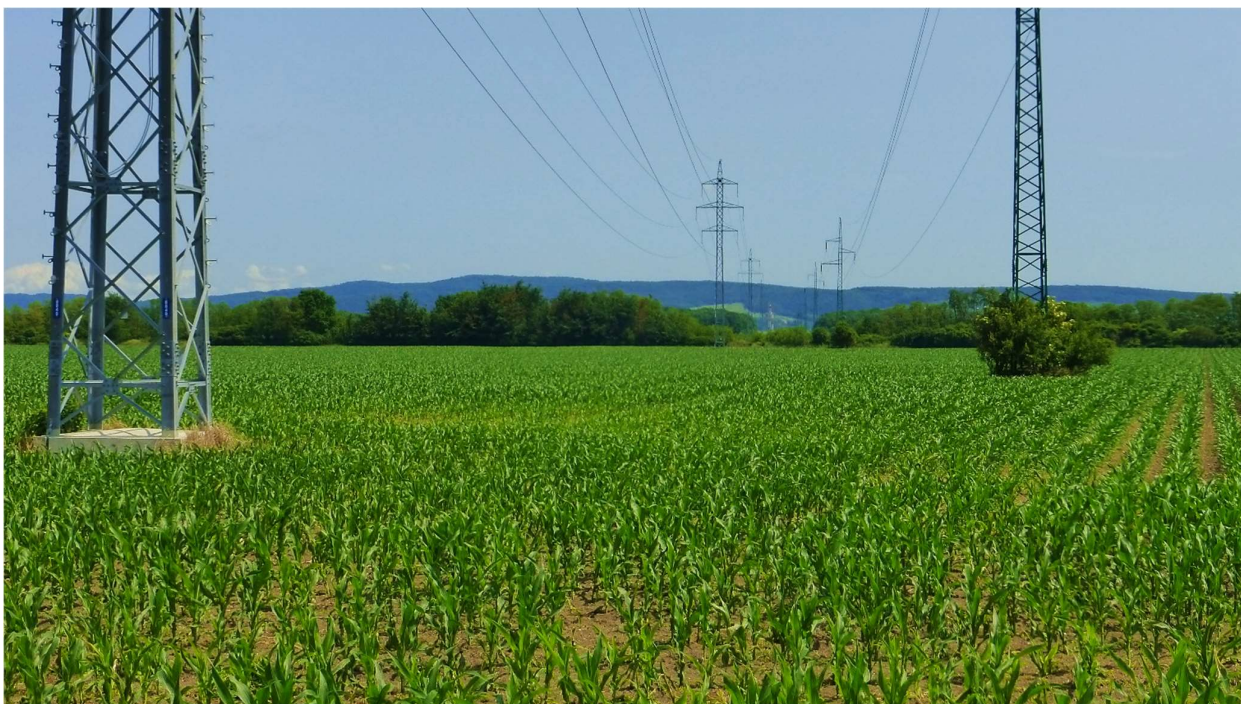
Lokalita Ariho jama, k.ú. Madunice, 6-2025. Pohľad na začiatkový úsek spoločného koridoru vedení V8312 (ľavé - jednoduché, na stožiaroch pripravených pre dvojité vedenie) a V8314/8849 (pravé - dvojité) v zaústovacom priestore pred elektrickou stanicou. V navrhovanom stave budú v spoločnom koridore celkovo 4 vedenia - koridor sa v úseku pred elektrickou stanicou rozšíri z ľavej (južnej) strany, resp. ďalej od posledného dvojitého stožiara súčasného vedenia V8312 (na obr. v strede vpravo) z pravej (severnej) strany. V pozadí existujúci priesek (ochranné pásmo vedení) cez lokalitu Pod hájom.



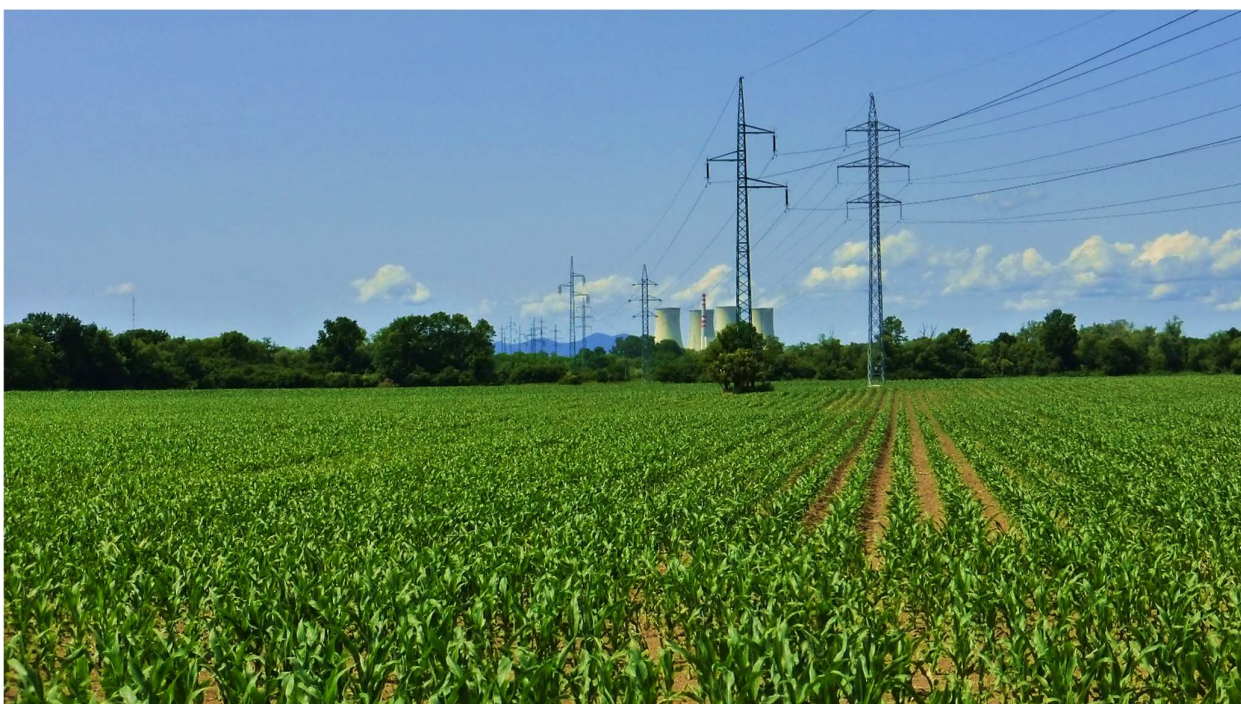
Lokalita Pod hájom, k.ú. Veľké Kostolany, 6-2025. Okrajová časť areálu lužného lesa s ostrým prechodom do ornej pôdy. V popredí koridor súčasných dvoch vedení 110 kV + 2x110 kV.



Lokalita Pod hájom, k.ú. Veľké Kostolany, 6-2025. Pohľad z diaľnice D1 na koridor existujúcich vedení s priesekom cez lesný areál lužného lesa (významný biotop). Sprava prvé jednoduché 110 kV vedenie V8312 bude zdvojené (A9 - SO 01.7), druhé dvojité 2x110 kV vedenie V8314/8849 bude využité pre trasovanie nového vedenia 2x110 kV V8312a/8849a (A9 - SO 01.6). Koridor bude rozšírený z ľavej strany o dve nové vedenia: 2x110 kV V8314/8849 (A9 - SO 01.5) a 1x110 kV RNVS-Z (A7a - SO 01), s rozširujúcim výrubom v prieseku.
Zdroj: www.google.com/maps



Lokalita Horný Dudváh, k.ú. Veľké Kostoľany, 6-2025. Úsek koridoru súčasných vedení 110 kV (pravé) a 2x110 kV (ľavé) v rovinatej krajine Dudvážskej mokrade. Pohľad v smere do ESt Madunice, v pozadí križovanie Horného Dudváhu so sprievodnou vegetáciou.



Lokalita Horný Dudváh, k.ú. Zákostoľany, 6-2025. Úsek koridoru súčasných vedení v rovinatej krajine Dudvážskej mokrade. Zľava prvé jednoduché 110 kV vedenie V8312 bude zdvojené (A9 - SO 01.7), druhé dvojité 2x110 kV vedenie V8314/8849 bude využité pre trasovanie nového vedenia 2x110 kV V8312a/8849a (A9 - SO 01.6). Koridor bude rozšírený z pravej strany o dve nové vedenia: 2x110 kV V8314/8849 (A9 - SO 01.5) a 1x110 kV RNVS-Z (A7a - SO 01). Pohľad v smere do areálu jadrových elektrární (v pozadí), v strede križovanie sprievodnej vegetácie jedného z odvodňovacích kanálov.



Lokalita Horný Dudváh, k.ú. Zákostoľany, 6-2025. Úsek koridoru súčasných vedení 110 kV a 2x110 kV v priestore rozhrania Dudvážskej mokrade (v popredí) a Trnavskej tabule (v pozadí). Pohľad v smere do areálu jadrových elektrární, v pozadí križovanie sprievodnej vegetácie Pečeňadského kanála, vpravo sprievodná vegetácia železničnej vlečky.



Lokalita Brežné, k.ú. Pečeňady, 6-2025. Pohľad na koridor súčasných vedení 110 kV a 2x110 kV v smere do ESt Madunice z cesty II/504. Vľavo železničná vlečka (žst. Veľké Kostolany - areál jadrových elektrární) so sprievodnou vegetáciou.

Zdroj: www.google.com/maps



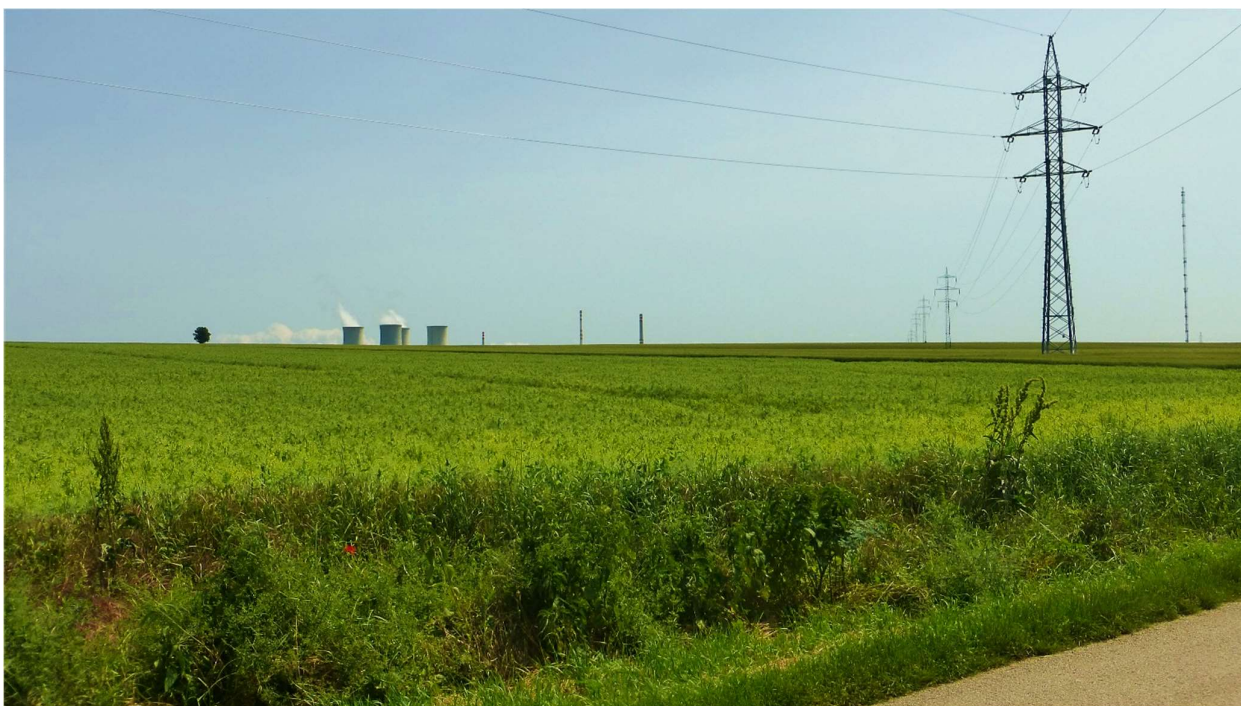
Lokalita Hektáre, k.ú. Pečeňady, 6-2025. Pohľad na koridor súčasných vedení v smere do areálu jadrových elektrární (v pozadí) z cesty II/504. Zľava prvé jednoduché 110 kV vedenie V8312 bude demontované a zdvojené (A9 - SO 01.7), druhé dvojité 2x110 kV vedenie V8314/8849 bude využité pre trasovanie nového vedenia 2x110 kV V8312a/8849a (A9 - SO 01.6). Koridor bude rozšírený z pravej strany o dve nové vedenia: 2x110 kV V8314/8849 (A9 - SO 01.5) a 1x110 kV RNVS-Z (A7a - SO 01).



Lokalita Zadné pole, k.ú. Pečeňady, Ratkovce, Jaslovce, 6-2025. Priestor ornej pôdy medzi areálom jadrových elektrární (v pozadí) a budúcou elektrickou stanicou, kde dôjde ku koncentrácii nových 110 kV vedení (A9 - SO 01.2, SO 01.3, SO 01.4, SO 01.6, SO 01.7, SO 01.8).



Lokalita Kopanice za Blavou, k.ú. Jaslovce, 6-2025. Priestor ornej pôdy na mieste budúcej elektrickej stanice. V pozadí vpravo areál PPC Malženice, vľavo cesta III/1311, ktorú križuje 110 kV vedenie V8313, s plánovaným zaústením do novej elektrickej stanice (A9 SO 01.8).



Lokalita Vinohrady a novosady, k.ú. Radošovce, 6-2025. Pohľad z cesty III/1302 na líniu vedenia 8782/8753 (A9 - SO 01.3) v smere do areálu jadrových elektrární (v pozadí vľavo). Časť jeho trasy (v pozadí vpravo) bude preložená južným smerom (na obr. doprava), z dôvodu priestorového konfliktu s areálom pre výstavbu NJZ. Nové 2x110 kV vedenie 8ZZZ/8782a (A9 - SO 01.2) bude vedené paralelne s ním z pravej strany.



Lokalita Za hradbami, k.ú. Trnava, 6-2025. Pohľad z okraja staveniska (Bytové domy Kamenný mlyn) na spoločný koridor vedení 2x110 kV (ľavé) a dvoch 2x22 kV v smere do ESt Trnava - centrum. Koridor vedie po ornej pôde, kde križuje železničnú trať č.116 (v strede). Vľavo okraj sídliskovej zástavby Prednádražie. Nové 2x110 kV vedenie 8831/8896 (A9 - SO 01.1) bude vedené paralelne s existujúcim 2x110 kV vedením - v línii namiesto 2x22 kV vedení, ktoré budú kabelizované.



Lokalita žst. Trnava, k.ú. Trnava, 6-2025. Pohľad na elektrickú stanicu Trnava - centrum, kde bude po križovaní železničnej trate č.120 (v popredí) zaústené nové 2x110 kV vedenie 8831/8896 (A9 - SO 01.1).