

Obsah

1. Identifikačné údaje:	2
2. úvod:	3
3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:	3
3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:	3
3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:	3
3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta:	3
3.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:	3
3.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:	3
3.6 Vzhľadom na dopravnú-výkonnostné požiadavky:	3
3.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:	3
3.8 Vzhľadom na miestny význam stavby:	3
3.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:	3
3.10 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:	4
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:	4
4.1 Stručný popis stavby:	4
4.2 Predchádzajúce dokumentácie stavby:	4
4.3 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:	4
4.4 Nultý variant:	4
4.5 Variantné riešenia:	4
4.6 Charakter územia:	4
4.7 Plánované termíny:	4
4.8 Súvisiace stavebné objekty:	4
5. Popis technického riešenia:	4
5.1 Použité podklady:	4
5.2 Smerové riešenie:	4
5.3 Výškové a šírkové riešenie:	5
5.4 Priechy sklon:	5
5.5 Konštrukčné zloženie:	5
5.6 Odvodnenie:	5
5.7 Zemné práce:	6
5.8 Bezpečnostné zariadenia:	6
6. Popis exist. stavu a napojenia na exist. cestnú sieť, prístup na pozemky:	6
7. Väzby na okolité stavby a inžinierske siete:	6
8. úprava režimu povrchových a podzemných vôd:	6
9. požiadavky na postup stavebných prác:	6
9.1 Dopravné značenie:	7
10. charakteristika a popis stavby:	7
10.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:	7
10.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:	7
10.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany:	8
11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:	8
12. ZÁVER:	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

1.1. Stavba:	<u>„IBV ZÁBREŽIE, technická infraštruktúra, Bitarová“</u>
1.2. Objekt:	účelové prístupové cesty
1.3. Miesto stavby:	Bitarová, napojenie na miestnu cestu
1.4. Katastrálne územie:	Bitarová
1.5. Dotknuté parcely:	KN-C: 108/152, 108/155, 108/69, 108/79
1.6. Okres:	Žilina
1.7. Kraj:	Žilinský
1.8. Druh stavby:	Novostavba
1.9. Investor:	združenie vlastníkov pozemkov v zastúpení Ing. Angelika Letková: 1-Klimík Zdenko r. Klimík, 010 04, Bitarová, č. 87, SR 2-Klimo Radoslav r. Klimó, Dlhé Pole, č. 1139, PSČ 013 32, SR 3-Ďuráčiková Zuzana r. Klimová, Dlhé Pole, č. 724, PSČ 013 32, SR 4-Klimík Anton r. Klimík, Bitarová 139, Bitarová, PSČ 010 04, SR 5-Drdáková Oľga r. Klimíková, Bitarová 171, Bitarová, PSČ 010 04, SR 6-Gaňa František r. Gaňa, Hollého 627/111, Rajec, PSČ 015 01, SR 7-Gaňa Marián r. Gaňa, 010 04, Bitarová, č. 137, SR 8-Šupejová Božena r. Gaňová, 010 04, Bitarová, č. 11, SR
1.10. Projektant:	PPAN group s.r.o., Antona Bernoláka 2181/52, 010 01 Žilina
1.11. Profesia:	Konštrukcie inžinierskych stavieb (Komunikácie, spevnené plochy, TDZ, DDZ)
1.12. Stupeň PD:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR+DSP)
1.13. Manažér projektu:	Ing. Peter Vonš
1.14. Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vonš
1.15. Kontroloval:	Ing. Peter Vonš
1.16. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.17. Dátum spracovania:	Máj 2025
1.18. Dotknutá komunikácia:	miestna komunikácia v k.ú. Bitarová, spevnený kryt

2. ÚVOD:

Účelom projektovej dokumentácie (PD) je vypracovanie návrhu, ktorým je účelová cesta pre budúcu výstavbu IBV pre 18 RD v obci Bitarová v lokalite Zábrežie. Projekt rieši zriadenie vjazdu (pokračovanie už existujúcej cesty), účelovú komunikáciu a to v stavebnom objekte „účelové prístupové cesty“. Projektová dokumentácia – stavebný objekt „účelové prístupové cesty“, rieši dopravné napojenie, zriadenie vjazdu, križovatky a riešenie spevnených plôch spomínaných objektov na príslušnú cestnú komunikačnú sieť, ktorou je miestna cesta v obci Bitarová. Stavba sa nachádza v k.ú. Bitarová, okres: Žilina, kraj Žilinský.

Predmetná lokalita sa nachádza v časti, kde sa nachádzajú rodinné domy, ale hlavne aj voľné trávnaté pozemky. Projektová dokumentácia rieši spevnené plochy (účelová komunikácia) podľa zadania a podľa geometrického plánu. Stavba bude napojená a prístupná z miestnej cesty cez zapustený cestný obrubník, ktorý bude znížený na hodnotu +0,00m.

Súčasťou projektovej dokumentácie je aj riešenie obalových kriviek a dočasného DZ počas realizácie daných ciest, Trvalé dopravné značenie navrhované nie je, ani výkres rozhľadových pomerov nie je, keďže cesta je pokračovaním existujúcej cesty v danom území.

3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:

3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:

Jedná sa súkromnú investíciu, plánovanú účelovú komunikáciu pre budúcu výstavbu 18 RD stredne veľkého rozsahu a miestneho významu.

3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:

Stavba nie je v rozpore s takýmito dokumentmi.

3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta:

Stavba je v súlade s koncepciou rozvoja obce a je v súlade s územným plánom obce.

3.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:

Stavba je v súlade s územno-plánovacou dokumentáciou. Predmetná plocha, ako aj okolie stavby je v súčasnosti obklopené existujúcimi rodinnými domami a plánovanými RD, ale v súčasnosti aj voľnými trávnatými pozemkami.

3.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:

Stavba je v súlade so závermi rokovaní. Všetky stanoviska dotknutých organizácií budú priložené v PD hlavného objektu, zabezpečuje generálny projektant stavby.

3.6 Vzhľadom na dopravnú-výkonnosť požiadavky:

V súčasnosti sa jedná o časť obce kde sa nachádzajú RD, ale aj voľné trávnaté pozemky. Nepredpokladá sa výrazné zvýšenie dopravy v danej lokalite. Nepredpokladá sa ani zvýšenie nehodovosti v danom území, nakoľko prírastok dopravy je malý, zodpovedajúci danej stavbe a cestná sieť je navrhovaná v zmysle platnej STN a legislatívy.

3.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie. Stavba rieši výstavbu prístupovej účelovej komunikácie a to pre zabezpečenie prístupu pre budúcu plánovanú výstavbu RD. Pre stavby nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje.

3.8 Vzhľadom na miestny význam stavby:

Nejedná sa o verejnoprospešnú stavbu. Stavba rieši výstavbu komunikácie pre budúcu výstavbu rodinných domov. Jedná sa o súkromnú investíciu. Stavba po dokončení neprinesie do danej lokality žiadne pracovné miesta.

3.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:

Nebude stavebná uzávera, počas výstavby bude v mieste stavby obmedzená premávka len čiastočne – upozornenie na dané práce, upozornenie na výjazd vozidiel stavby. Pred realizáciou stavby je nutné mať súhlasné stanovisko OR PZ ODI v Žiline a vydané dopravné určenie DZ od príslušného stavebného úradu.

3.10. Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:

Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska pôda. Stavba sa nachádza v obci Bitarová v čiastočne zastávanom území obce v lokalite Zábrežie.

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

4.1. Stručný popis stavby:

Stavba rieši plánovanú prístupovú účelovú komunikáciu a technickú infraštruktúru pre budúci prístup pre výstavbu rodinných domov – pre 18 pozemkov. Stavba sa nachádza v obci Bitarová a je napojená na miestnu cestu, v intraviláne obce, cez novo navrhovaný výjazd.

4.2. Predchádzajúce dokumentácie stavby:

Pre stavby nebol spracovaný žiadny predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie (PD).

4.3. Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:

Posúdenie nebolo spracované.

4.4. Nultý variant:

Nultý variant nastáva v prípade nerealizovania investície.

4.5. Variantné riešenia:

Neboli spracované variantné riešenia.

4.6. Charakter územia:

Stavby sa nachádzajú v intraviláne obce Bitarová v jej južnej časti. V blízkosti stavebných pozemkov sa nachádzajú rodinné domy, ale aj voľné trávnaté pozemky. V súčasnosti je riešený pozemok obklopený zo všetkých strán voľnými pozemkami a zo severo-západnej strany je ohraničený miestnou komunikáciou na ktorú sa riešené účelová cesta napája.

Stavba sa nedotýka žiadnych kultúrnych pamiatok.

4.7. Plánované termíny:

Predbežný plánovaný začiatok výstavby je rok 2026, prípadne 2027. Presný termín určí investor stavby. Dĺžka výstavby prístupovej komunikácie a spevnených plôch je odhadovaná na 10-12 týždňov od zahájenia prác, podľa technologického postupu stavebníkov. Stavba bude realizovaná dodávateľsky.

4.8. Súvisiace stavebné objekty:

Nie sú súvisiace stavebné objekty.

5. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

5.1. Použité podklady:

- objednávka investora a jeho požiadavky
- katastrálna mapa
- polohopisné a výškopisné zameranie
- projektová dokumentácia delenia parciel (geometrický plán)
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

5.2. Smerové riešenie:

Návrh spevnených plôch pozostáva zo spojenia samotných stavieb plánovaných budúcich rodinných domov s existujúcou dopravnou infraštruktúrou. Poloha stavby bola daná generálnym projektantom a jedná sa o účelové prístupové cesty. Jedná sa o priamy úsek bez oblúkov na trase. Cesty sú navrhované odvodenej kategórie zodpovedajúcej MOK 6,5/30, dĺžky komunikácií sú cesta A: 103,53m a cesta B: 132,52m, C: 34,02m. Funkčná trieda ciest je MO3 – miestna obslužná cesta kategórie 3. v zmysle zákona 135/1961 Zb. (cestný zákon) sú dané cesty vedene ako účelové cesty pre budúcu zástavbu 18 rodinných domov.

5.3. Výškové a šírkové riešenie:

Výškové riešenie spevnených plôch je podmienené sklonom terénu a jeho výškam, pričom návrh je čo najviac tomuto prispôsobený, z dôvodu minimalizovania zemných prác. Terén je v trase zvlnený až horský, návrh je tomuto čo najviac prispôsobený. Niveleta (vrchná vrstva krytu) spevnených plôch je prispôbena pôvodnému terénu, existujúcej miestnej komunikácii. Na začiatku úpravy sa vjazd – príjazdová komunikácia výškovo napája na miestnu cestu s osadením zníženého obrubníka. Výškové riešenie je predmetom tejto PD a je znázornené v samostatnej výkresovej prílohe – pozdĺžne profily.

Šírka komunikácie je 5,50m, šírka jazdných pruhov 2*2,75m.

Kategória ciest:

Zodpovedá MOK 6,5/30

Šírka komunikácie: 5,50m – šírka spevnenej časti

Šírka vsakovacích krajníc: 2*0,25m

Šírka bezpečnostného odstupu 2*0,50m (vrátane vsakovacích krajníc)

Cesta C:

Zodpovedá MOK 4,5/30

Šírka komunikácie 3,50m – šírka spevnenej časti

Šírka bezpečnostného odstupu 2*0,50m (vrátane krajníc)

Šírka krajníc 2*0,25m

5.4. Priečny sklon:

Priečny sklon je jednostranný (dostredný) s hodnotou 2,0%, podľa výkresovej dokumentácie. Priečny sklon zemnej pláne je 3,0%.

5.5. Konštrukčné zloženie:

Konštrukčné zloženie vozoviek komunikácií pojazdných osobnou ale aj nákladnou dopravou sa radí medzi polotuhé a zloženie je nasledovné:

Asfaltový betón strednozrnný	AC11 O	50 mm
Postrek spojovací, asfaltový	PSE 0,5 kg/m ²	
Asfaltový betón hrubozrnný	AC16 L	60 mm
Postrek spojovací, asfaltový	PSE 0,7 kg/m ²	
Cementová stabilizácia	CBGM C6/8	150 mm
Štrkodrava fr. 0 – 63 mm	ŠD C _{Deklarovaná}	200 mm
Nová konštrukcia celkom		460 mm

Zhutnenie zemnej pláne pod konštrukciou plôch pre pojazd motorových vozidiel je na min. Edef=45MPa. Pomer h_{def2}/E_{def1} max. 2,5.

5.6. Odvodnenie:

Povrchové odvodnenie je na spevnených plochách komunikácie riešené prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu voľne do terénu, respektíve do vsakovacích líniových drenov, vsakovacích krajníc. Podrobne je odvodnenie zrejmé z výkresových príloh PD. Povrchové zrážkové vody budú odvedené do okolitého terénu.

5.7. Zemné práce:

V rámci zemných prác na spevnených plochách a vjazdoch budú realizované zásypy, výkopy a odkopy v mieste vjazdu a samotných spevnených plôch prístupovej účelovej komunikácie. Zemnú pláň je povinný zhotoviteľ odkryť tesne pred pokrývkou konštrukčných vrstiev vozovky. V prípade znehodnotenia pláne vozovky alebo podkladu je možné previezť stabilizáciu cementom. Zemná pláň sa zhutní na požadovanú mieru zhutnenia podľa Proctor Standard 95 %. Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na min. 45 MPa. V prípade, že výkopy budú prevádzané v miestach inžinierskych sietí, musia byť výkopové práce prevádzané ručne!

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. Túto skutočnosť je nutné pri výstavbe preveriť a únosnosť na podloží overiť statickou zaťažovacou skúškou pred pokládkou konštrukčných vrstiev! V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt previesť úpravy podložia, ktoré sú vyššie spomínané.)

Po vykonaní stavebných prác na objekte dôjde k urovňovaniu jednotlivých okolitých plôch tak, aby boli plynule napojené na okolitý terén a následne zahumusované a zatravnené v minimálnej hrúbke 150mm.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s existujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

5.8. Bezpečnostné zariadenia:

Na predmetnom objekte spevnených plôch prístupovej, účelovej komunikácie sa nenachádzajú žiadne bezpečnostné zariadenia. Bezpečnosť počas prevádzky bude zariadená bezpečnostnými odstupmi a návrhovými parametrami v zmysle STN a počas realizácie osadeným dočasným dopravným značením.

6. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY:

Poloha stavby sa nachádza v severo-západnej časti obce na parcelách investorov – združenia vlastníkov pri diaľnici D1. Napojená je daná riešená stavba na miestnu cestu v napojení, ako jej pokračovanie.

7. VÄZBY NA OKOLITÉ STAVBY A INŽINIERSKE SIETE:

Priebeh jednotlivých inžinierskych sietí nebol zistený u jednotlivých správcov sietí. Stavba si nevyžiada preložky existujúcich sietí. Nie je predmetom riešenia tohto stavebného objektu.

8. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD:

Priamo pre túto stavbu nebol vykonaný hydrogeologický prieskum pre predmetnú lokalitu. Nepredpokladá sa zmena režimu podzemných vôd nakoľko práce na spevnených plochách sa budú realizovať maximálne do hĺbky 450mm.

9. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ:

Z dôvodu jednoduchosti stavby nebudú stavebné práce rozdelené do jednotlivých etáp. Stavebné práce budú postupovať nadväzne samostatne. Ešte pred začatím stavebných prác bude plocha očistená od prípadných navážok materiálov. Povrchová úprava (vrchné vrstvy spevnenej plochy) budú ukončené až po ukončení výstavby všetkých ostatných častí objektov. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavieb, na pozemkoch investora a zabezpečiť si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Realizácia stavby bude postupovať nadväzne a predpokladá sa ukončenie objektu spevnených plôch komunikácie do 10-12 týždňov od zahájenia prác.

9.1. Dopravné značenie:

V návrhu trvalého dopravného značenia nie sú použité trvalé dopravné značky, nakoľko charakter stavby si to nevyžaduje. Dočasné dopravné značenie je predmetom riešenia počas výstavby danej komunikácie.

Zvislé trvalé dopravné značenie:

Nie je navrhované nové trvalé zvislé dopravné značenie.

Vodorovné trvalé dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie nie je navrhnuté, lebo charakter stavby si to nevyžaduje. Nebude vyznačené na danej komunikácii

Dočasné dopravné značenie:

Je vyznačené v samostatných prílohách dokumentácie (č. 06) a je spracované podľa vzorových schém pre pracovné miesta a podľa miestnych podmienok a charakteru komunikácie. Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 1.1.2022, v zmysle zákona NR SR 08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia tohto zákona a v zmysle TP 117 a TP 118 a VL 6.1 a VL 6.2.

Stavebné úpravy zasahujú do vozovky a to max. 0,2m od okraja spevnenej časti.

Samotné značenie je znázornené v samostatnej prílohe dočasného dopravného značenia a organizácie dopravy. Použité sú dočasné dopravné značky a to v zmysle výkresovej prílohy 06 – Výkres dočasného dopravného značenia, kde je zrejмый počet, usporiadanie, osadenie a umiestnenie navrhovaných DZ.

10. CHARAKTERISTIKA A POPIS STAVBY:

10.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:

Navrhovaná budúca plánovaná stavba objektov budúcich rodinných domov a s tým spojený návrh prístupovej, účelovej komunikácie (ktorá je predmetom riešenia tejto stavby) nijako nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie. Novostavba spevnených plôch len čiastočne ovplyvní dopravu v danom mieste a v predmetnej lokalite a to tým, že je čiastočne obmedzí počas doby výstavby – príjazd stavebných strojov a mechanizmov, upozornia na práce a podobne, nakoľko sa jedná o úplne okrajovú komunikáciu bez pohybu verejnej dopravy s pohybom poľnohospodárskych strojov a zariadení.

10.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 396/2006 Z.z. (nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko), zákonom č. 147/2013 Z.z. (vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností). Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3 – oboznamovanie a informovanie. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať

technologický postup (§ 4 – príprava stavebných prác). Stavebné práce v mimoriadnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 až 17.

Prvá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko – zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na stavenisku: vymedzenie a príprava staveniska, vnútrostaveniskové komunikácie, zabezpečenie otvorov a jám, vertikálne komunikácie, základné ustanovenia o skladovaní materiálu a spôsoby skladovania.

V druhej časti sú podrobnosti o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri zemných prácach: prieskum staveniska, vyznačenie inžinierskych sietí, zabezpečenie výkopu, výkopové práce, zabezpečenie stability stien výkopov, svahovanie výkopov, podzemné práce, vrtné práce, razenie pretláčaním a zemné práce v zime.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistiť účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoviť sankcie za ich nedodržovanie.

10.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany:

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

každá neprejazdová jednopruhá prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

Navrhované spevnené plochy a novo navrhovaný vjazd spĺňajú všetky požiadavky a parametre, ktoré určuje vyhl. č. 94/2004 Z.z.!

11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby:

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	Drevo	O
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

12. ZÁVER:

Projektant požaduje, aby stavebné práce na spevnených plochách prebehli v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, mimo zimnej údržby pozemných komunikácií. Realizácia spevnených plôch, napojenia predmetných pozemkov na dopravnú sieť si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Stavba spevnených plôch vyhovuje z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Všetky zmeny je nutné komunikovať s projektantom predmetnej časti stavby.

Rozsah PD zodpovedá a vychádza z podkladov dodaných od autora, respektíve objednávateľa stavby, projekt je spracovaný v zmysle STN, TP a VL a v zmysle dodaných podkladov.

Tento projekt slúži na vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia

Použitá literatúra:

- 1/ Zákon NR SR č. 08/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“ a jeho novelizácie
- 2/ Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia
- 3/ STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií a jej zmeny a opravy
- 4/ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic a jej zmeny a opravy
- 5/ STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách a jej zmeny a opravy
- 6/ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a jej zmeny a opravy
- 7/ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a jej zmeny a opravy a jej zmeny a opravy
- 8/ TP 069 Technické podmienky pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- 9/ TP 117 a TP 118 a VL 6.1 a VL 6.2

„Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020“.