

Navrhovateľ: Domäsko s.r.o., Lieskovská cesta 640/23, 962 21
Lieskovec

Spracovateľský závod – hydínová porážka

Informácia o navrhovanej činnosti alebo jej zmene
podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie



OBSAH

A. NAVRHOVATEĽ	3
1. Názov, identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa	3
2. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	3
3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene	3
B. NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ	4
1. Názov navrhovanej činnosti	4
2. Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti.....	4
3. Zaradenie navrhovanej činnosti a jej charakteristika	5
4. Zaradenie navrhovanej činnosti podľa iných osobitných predpisov, ak je to relevantné	5
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti, mapa umiestnenia a situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám podľa osobitných predpisov a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.	5
6. Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti vrátane údajov o vstupoch a údajov o výstupoch vo všetkých relevantných fázach.....	10
7. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia, známych v čase prípravy dokumentácie	37
8. Informácia, či navrhovanej činnosti predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania	37
9. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	38
10. Subjekty konania	38
C. STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA § 22 ODS. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	39
D. OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI	43
E. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	49
F. MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	50
G. PRÍLOHY	51

1.	Prehlásenie o spracovaní osobných údajov	51
2.	Dokumentácia k navrhovanej činnosti	51
3.	Mapy, fotografie, tabuľky, grafy. Iné relevantné prílohy	52

A. NAVRHOVATEĽ

1. **Názov, identifikačné číslo, štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti SK NACE, sídlo navrhovateľa**

Názov

Domäsko s.r.o.

Identifikačné číslo

IČO: 31719236

Štatistická klasifikácia ekonomickej činnosti

SK NACE: 10110 Spracovanie a konzervovanie mäsa

Sídlo navrhovateľa

Lieskovská cesta 640/23, 962 21 Lieskovec

2. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu obstarávateľa**

MVDr. Marián Brna, PhD., Domäsko s.r.o., Lieskovská cesta 640/23, 962 21 Lieskovec

Tel.: +421 907 913 561, e-mail: brna.marian@gmail.com

3. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti alebo jej zmene**

Mgr. Patrik Špirko, Domäsko s.r.o., Lieskovská cesta 640/23, 962 21 Lieskovec

Tel.: +421 902 673 161, e-mail: spirko@kvasnovsky-partners.sk

Miesto na konzultácie: Lieskovská cesta 640/23, 962 21 Lieskovec

B. NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ

1. Názov navrhovanej činnosti

Spracovateľský závod – hydínová porážka

2. Predmet, účel a rozsah navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti je výstavba nového závodu na spracovanie jatočnej hydiny – porážka jatočnej hydiny s kapacitou 15 000 kusov jatočnej hydiny za hodinu.

Účelom navrhovanej činnosti je zvýšenie tuzemského podielu kvalitnej domácej hydiny s cieľom zvýšenia potravinovej sebestačnosti a bezpečnosti Slovenskej republiky.

Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Dotknuté územie predstavuje závod bývalej Zvolenskej hydiny, v ktorom približne do roku 2009 prebiehala výroba a spracovanie jatočnej hydiny. Samotný areál na Lieskovskej ceste tak z historického hľadiska predstavuje potravinársky závod, v súčasnosti brownfield, v ktorom fungovala výroba približne do roku 2009. Navrhovateľ má záujem pokračovať vo funkcii územia a areálu, a teda prevádzkovať modernú porážku hydiny.

Lokalita Lieskovca a okresu Zvolen súčasne poskytuje strategické riešenie v časti zásobovania kľúčových zákazníkov – obchodných reťazcov, ktoré majú svoje logistické centrá predovšetkým na západnom Slovensku. Lokalita Zvolen / Lieskovec je rovnako strategická aj z dôvodu, že v okruhu približne 200 km sa nachádzajú najvýznamnejšie farmy spoločnosti Domäsko s.r.o., ktoré budú môcť zásobovať porážku jatočnou hydinou. Hlavnými prínosmi navrhovanej činnosti sú:

- Zvýšenie životnej úrovne – zvýšením zamestnanosti v regióne Zvolen dôjde aj k zvýšeniu životnej úrovne časti občanov na území mesta Zvolen a obce Lieskovec.
- Zvýšenie domáceho podielu spracovanej chladenej a mrazenej hydiny – eliminácia dovozu z Brazílie, Ukrajiny a Poľska s pochybným pôvodom.
- Humánne nakladanie s jatočnou hydinou – menšie poškodenie jatočných tiel a zvýšenie podielu hydiny skupiny A – v novej porážke sa bude zabíjať, resp. omračovať plynom, namiesto menej humánneho spôsobu – elektrinou, ako je to v aktuálnych porážkach v EÚ.
- Poskytovanie služby porážky aj pre iných tuzemských chovateľov – pokles nákladov a zvýšenie podielu jatočnej hydiny so známku chované v SR, zabité v SR, spracované v SR. Predpokladá sa porážanie jatočnej hydiny aj z iných fariem, ako len fariem spoločnosti Domäsko s.r.o.
- Podstatné zníženie prevádzkových nákladov na porážku jatočnej hydiny – zníženie ceny hydiny pre spotrebiteľa – lacnejšie potraviny.

3. Zaradenie navrhovanej činnosti a jej charakteristika

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zaradená do kapitoly č. 10 – „Výroba potravín a nápojov“ pod položku č. 2 – „Bitúnky s kapacitou porážky zvierat od 50 t/deň vrátane“.

Navrhovaná činnosť podlieha **povinnému hodnoteniu** v zmysle citovaného zákona.

4. Zaradenie navrhovanej činnosti podľa iných osobitných predpisov, ak je to relevantné

- V zmysle prílohy č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej ako „vyhláška“), ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia, bude počas prevádzky navrhovaná činnosť podľa prahových kapacít kategorizovaná ako veľký zdroj znečistenia ovzdušia, číslo kategórie:
 - 6. Ostatný priemysel a zariadenia
 - 6.13. Bitúnky s projektovanou kapacitou živej hmotnosti v t/d v mesačnom priemere
 - písm. a) hydina, zajacovité > 50

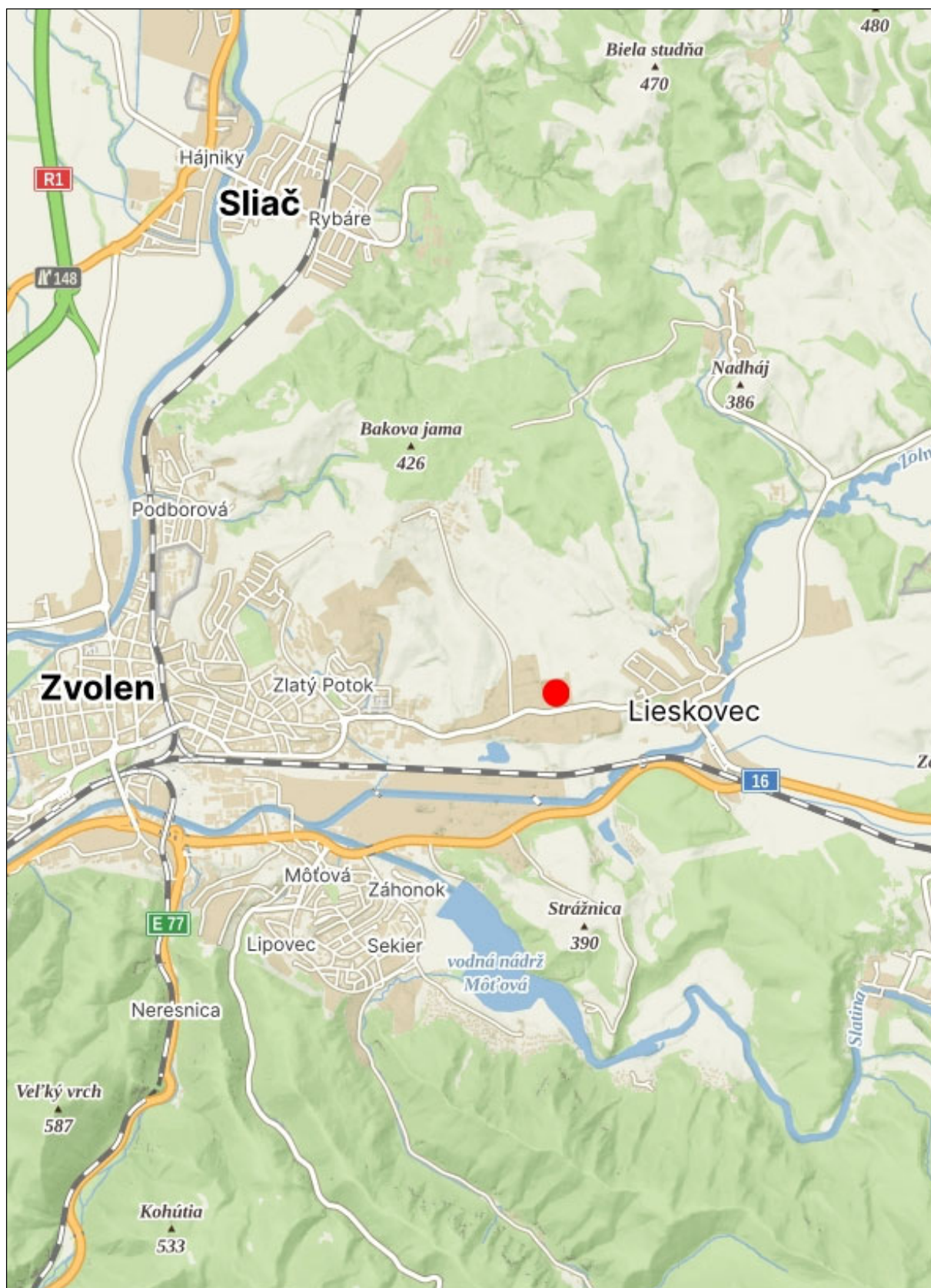
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti, mapa umiestnenia a situácia širších vzťahov s označením umiestnenia navrhovanej činnosti vo vzťahu k okolitej zástavbe a chráneným územiám podľa osobitných predpisov a súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v Banskobystrickom kraji, v okrese Zvolen, v zastavanom území obce Lieskovec. Navrhovaná činnosť je umiestnená na parcelách C-KN č. 1535/2, 1535/60, 1535/61, 1535/62, 1535/63 v k. ú. Lieskovec.

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti (červenou) na mapovom podklade



Súčasný funkčný využívanie územia

Dotknuté územie predstavuje závod bývalej Zvolenskej hydiny, v ktorom približne do roku 2009 prebiehala výroba a spracovanie jatočnej hydiny. Samotný areál na Lieskovskej ceste tak z historického hľadiska predstavuje potravinársky závod, v súčasnosti brownfield, v ktorom fungovala výroba približne do roku 2009. Navrhovateľ má záujem pokračovať vo funkcii územia a areálu, a teda prevádzkovať modernú porážku hydiny.

Platná územnoplánovacia dokumentácia

Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce Lieskovec. V zmysle územného plánu obce Lieskovec, v znení Zmien a doplnkov č. 1 – 6, je dotknuté územie zaradené medzi plochy výroby a skladov.

Hlavné funkčné využitie – záväzná funkcia:

- VS – priemyselná výroba a sklady.

Prípustné funkčné využitie:

- budovy a haly pre priemyselnú výrobu drevársku, stolársku, strojársku a skladovanie produktov,
- príslušné dopravné a technické vybavenie územia.

Obmedzujúce podmienky:

- nezastavovať do alúvia vodného toku, rešpektovať brehové porasty a manipulačné pásma vodného toku,
- rešpektovať ochranné pásma Letiska Sliač,
- pri umiestňovaní stavieb a oplotenia rešpektovať ochranné pásma lesa, nepoškodzovať príslušné lesné pozemky a lesné porasty, rešpektovať zákazy činnosti v ochrannom pásme lesa a na lesných pozemkoch, najmä zakladať a udržiavať otvorené ohne,
- zachovať prístup k lesným pozemkom pre budúce obhospodarovanie okolitých lesných pozemkov, napr. sústreďovanie dreva a prejazd vozidiel obhospodarovateľa,
- na pozemkoch v ochrannom pásme lesa je vlastník nehnuteľnosti alebo investor stavby povinný vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí nehnuteľnosť, stavbu alebo zariadenia pred škodami, ktoré by mohlo spôsobiť napr. zosúvanie pôdy, padanie stromov, kameňov a iné z lesných pozemkov,
- ak sa pri užívaní pozemkov budú na príslušných lesných pozemkoch vykonávať terénne úpravy, budovať chodníky, alebo sa bude jazdiť po lesných pozemkoch motorovými vozidlami alebo sa budú ťažiť stromy alebo kry, v týchto prípadoch je potrebné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici o povolenie takýchto činností.

Vylučovacie podmienky:

- bývanie a prechodné ubytovanie,
- rekreácia,
- výroba znečisťujúca životné prostredie a ohrozujúca ľudské zdravie,
- skladovanie nebezpečných látok triedy 5.2, 6.1, 6.2, 7, 9.

Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Dotknuté územie – pre účely posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bolo dotknuté územie navrhovanej činnosti vymedzené ako územie obdĺžnikovitého tvaru ohraničené hranicami parciel C-KN č. 1535/2, 1535/60, 1535/61, 1535/62, 1535/63 v k. ú. Lieskovec.

Užšie okolie dotknutého územia – predstavuje územie do vzdialenosti 100 m od hraníc dotknutého územia.

Obrázok 2: Zobrazenie dotknutého územia – červenou



6. Stručný opis technického, technologického a stavebného riešenia celej navrhovanej činnosti vrátane údajov o vstupoch a údajov o výstupoch vo všetkých relevantných fázach

Predmetom navrhovanej činnosti je, v rámci rozvinutia funkcií existujúceho areálu, zabezpečiť prevádzku spracovateľského závodu, v rámci ktorého budú vykonávané činnosti:

- vysoko-kapacitná porážka hydiny,
- chladiareň hydiny vzduchom,
- porciovňa hydiny,
- baliareň hydiny a hydínových dielov,
- expedícia hydiny a hydínových dielov.

Celý proces spracovania sa odohráva v uzatvorenej hale. Preprava, porážka hydiny, jatočné opracovanie hydiny a vlastné spracovanie prebieha pod stálou veterinárnou kontrolou počas celého výrobného procesu. Zároveň je v priebehu porážania a vlastného spracovania tiež zaistená stála kontrola riadne preškolenými zamestnancami prevádzkovateľov bitúnku.

Jatočné opracovanie hydiny je rozdelené na niekoľko samostatných technologických úsekov, zabezpečených kontinuálnymi linkami a sústavou individuálnych strojných zariadení. Ide o zariadenia, ktorými hydina v jednotlivých fázach opracovania prechádza (napr. okruhy porážacie, kuchárske, chladiace, porcovacie, baliace, expedičné a iné). Priestor na príjem jatočnej hydiny a posudzovanie hydiny je dostatočne veľký, vetrateľný a čistý. Nakládka, preprava, vykládka a omračovanie hydiny je vykonávané tak, aby nedochádzalo k poraneniám a záťažovým stavom zvierat, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvniť ich zdravie a welfare alebo zdravotnú nezávadnosť a akosť produktov. Na porážkach aj na farmách s výkrmom brojlerov sú zavedené moderné systémy manipulácie s hydinou.

Dopravné napojenie dotknutého územia je jestvujúce, a to príjazdovou cestou do areálu, ktorá je napojená na štátnu cestu III. triedy č. III/2452 zo Zvolena do Lieskovca. Prístup v rámci areálu a na parkovacie plochy bude po areálových komunikáciách.

Výrobné procesy budú riešené od navezenia živých kurčiat a ich vyskladnenia, ich porážky, porciovania, balenia až po kompletnú expedíciu chladených a mrazených výrobkov. Vo výrobnom závode bude umiestnená linka s kapacitou spracovania 15 000 ks hydiny/hod. To predstavuje maximálnu produkciu 105 000 t/rok.

Súčasťou zámeru je tiež napojenie na existujúce inžinierske siete – prípojka STL plynu, vodovodná prípojka a rozvodov elektrickej energie. Ako doplnkový zdroj elektrickej energie budú inštalované dve plynové kogeneračné jednotky, realizované bude tepelné čerpadlo. Riešená je dažďová kanalizácia, splašková kanalizácia, retenčná nádrž a vsakovanie dažďovej vody. Súčasťou budú zásobníky inertných plynov O₂ a CO₂.

Opis technického riešenia

Hlavná výrobná budova

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej budove, vedenej pod názvom Hlavná výrobná budova, vo vlastníctve navrhovateľa. Budova je jednopodlažná, prístupná zo spevnenej komunikácie. Uvedená do prevádzky 1982. Dotknuté územie predstavuje závod bývalej Zvolenskej hydiny, ktorého je Hlavná výrobná hala súčasťou a v ktorom približne do roku 2009 prebiehala výroba a spracovanie jatočnej hydiny. Samotný areál na Lieskovej ceste tak z historického hľadiska predstavuje potravinársky závod, v súčasnosti brownfield, v ktorom fungovala výroba približne do roku 2009. Navrhovateľ má záujem pokračovať vo funkcii územia a areálu, a teda prevádzkovať modernú porážku hydiny.

Objekt Hlavná výrobná budova je v katastri nehnuteľností vedený ako celok, v skutočnosti však pozostáva z viacerých častí, ktoré na seba stavebne nadväzujú, ich účel využitia je odlišný, tak isto aj materiál, z ktorého sú zhotovené. Ide o nasledujúce časti:

- Príjem, porážkareň a pomocné prevádzky
- Výrobňa hydínárskych výrobkov
- Mraziareň
- Expedícia, kompresorovňa
- Dielne, sklad MTZ, šatne
- Garáže
- Umyváreň áut
- Vodovodná prípojka
- Vnútroareálový rozvod vody
- Trafostanica, kotolňa
- Elektrická prípojka
- Splašková kanalizácia
- Splašková kanalizácia prívod k ČOV
- Dažďová kanalizácia
- Kanalizačné šachty
- Vnútroareálové spevnené plochy s asfaltovým a betónovým povrchom
- Oplotenie prevádzkového areálu

Dispozičné riešenie

- Príjem, porážkareň a pomocné prevádzky – priestory výroby, udiarne, miešiarne a zmrazovací tunel. Miestnosti pre spracovanie hydiny, skladovací priestor na prepravky, miestnosť pre chladenie výrobkov, porcovňa, baliareň a porážkareň.
- Výrobňa hydínárskych výrobkov – priestory výroby a sklad.
- Mraziareň – priestory kotolne a trafostanice, ktoré nie sú prevádzkovo prepojené.

- Expedícia, kompresorovňa – priestory mraziacich a chladiacich boxov, chodby, skladov, kancelária a kompresorovňa je umiestnená na začiatku objektu.
- Dielne, sklad MTZ, šatne – priestory skladu MTZ, dielní, chodby, šatne a sociálne zariadenia.
- Garáže a umýváreň aut – garáže, denná miestnosť pre vodičov a mechanikov.
- Trafostanica, kotolňa – priestory kotolne a trafostanice, ktoré nie sú prevádzkovo prepojené.
- Vnútroareálové spevnené plochy s asfaltovým a betónovým povrchom – asfaltové parkovisko, plochy okolo objektu a betónová plocha, ktorá tvorí logistickú plochu medzi jednotlivými prevádzkami.
- Oplotenie prevádzkového areálu – je realizované z nosných oceľových stĺpikov osadených do základových pätiiek, výplň tvorí oceľové strojové pletivo. Súčasťou oplotenia je vstupná bránka pre peších a dvojkridlová brána pre osobnú a nákladnú dopravu. Oplotenie bolo realizované v roku 1982. V roku 2010 prešlo rekonštrukciou, ktorá pozostávala z výmeny strojového pletiva a osadenia trapézových plechových pásov.
- Vodovodná prípojka – napojená na jestvujúci areálový rozvod vody. Vodovod zabezpečí zásobovanie vodou pre sociálno-prevádzkové účely, ako aj potrebu požiarnej vody na hasenie požiarov. Meranie množstva odoberanej vody je vodomermom vo vodomernej šachte za bodom napojenia. Rozvod vody je vedený od bodu napojenia do jednotlivých objektov hydinárskeho závodu.
- Elektrická prípojka – je napojená na jestvujúce verejné rozvody elektrickej energie.
- Splašková kanalizácia – odpadové vody z výrobného priestoru oblasti sú gravitačne odvádzané jednotnou kanalizačnou sieťou na areálové predčistenie. Vyčistené odpadové vody sú vypúšťané do jednotnej kanalizácie vedúcej do vlastnej ČOV. Kanalizácia zo šatní a administratívnych budov bude odvádzaná priamo do jednotnej kanalizácie vedúcej na vlastnú ČOV. Kanalizácia z jedálne bude odvádzaná do jednotnej kanalizácie cez lapač tukov.

Navrhnutý odlučovač tukov oddeľuje tuky od odpadových vôd vznikajúcich pri prevádzke jedálne. Odpadová voda z odlučovača bude napojená na kanalizačné spády. Odlučovač bude umiestnený v priestore pred budovou. Odlučovač bude odvetrávaný cez vnútorný kanalizačný systém. Maximálna koncentrácia EL v kanalizácii je 100 mg/l. Meranie množstva odpadovej vody sa nenavrhuje. Odber vzoriek sa bude vykonávať z revíznej šachty za odlučovačom.

- Dažďová kanalizácia – napojená na verejnú kanalizačnú sieť. Vetva dažďovej kanalizácie je navrhnutá na odvádzanie čistej dažďovej vody zo strechy haly. Ide o kanalizáciu, ktorou bude dažďová voda odvádzaná do areálovej kanalizácie. V rámci areálu bude čistá dažďová voda zo striech oddelená od vody, ktorá môže byť kontaminovaná ropnými látkami. Dažďová voda z manipulačných plôch pre nákladné vozidlá a z parkovísk je odvádzaná samostatnou chránenou kanalizáciou a pred vtečením do dažďovej kanalizácie je predčistená v odlučovačoch ropných látok, ktoré spoľahlivo zabráňujú akémukoľvek náhodnému úniku ropných látok a vďaka sorpčnému stupňu zabezpečujú čistenie na hodnotu NEL pod 0,2 mg/l.

Technické riešenie

- Základy – základové pásy a základové pätky pod stĺpmi. Vodorovné izolácie proti zemej vlhkosti sú vyhotovené.
- Zvislé konštrukcie – železobetónové stĺpy, rozpon 2 x 12,0 m, rozteč stĺpov 6,0 m, obvodový plášť prefabrikáty. V časti Mraziareň zvislé konštrukcie tvorí ťažký skelet z ocelevej konštrukcie, obvodový plášť pozinkované trapézové plechy s izoláciou.
- Vodorovné konštrukcie – nosné konštrukcie osadené len v časti šatní, nosnú konštrukciu strechy tvoria PPD prefabrikované panely. V časti Mraziareň nosnú konštrukciu strechy tvoria ocelové sedlové strešné väzníky.
- Strecha – plochá jednoplášťová, krytina z asfaltových pásov, trapézový plech a Sarnafil (krytina na báze plastu).
- Klampiarske konštrukcie – z pozinkovaného plechu.
- Úpravy vnútorných povrchov – vápenné jednovrstvové hladké, v hygienických zariadeniach keramické obklady.
- Úpravy vonkajších povrchov – nezateplené, vápennocementové omietky.
- Podlahy – keramická dlažba, terazzo dlažba, PVC a cementový poter, v časti Mraziareň špeciálna betónová podlaha s vnútornou izoláciou.
- Výplne otvorov – interiérové dvere drevené v ocelových zárubniach, okná ocelové zdvojené, vráta plechové. V časti Mraziareň okná ocelové jednoduché, špeciálne chladiarenské posuvné vráta.
- Vykurovanie – ústredné teplovodné, vykurovacie telesá ocelové článkové.
- Vnútorné rozvody
 - studenej a teplej vody, príprava teplej vody v centrálnej kotolni,
 - rozvod vzduchotechniky,
 - kanalizácie z hygienických zariadení s napojením na kanalizačnú sieť,
 - elektriny 200/400 V, na objekte je umiestnená rozvodná skriňa. Objekt je vybavený bleskozvodom.
- Sociálne zariadenia – WC misa, keramické umývadlá, kohútikové batérie, sprchy.

Opis technologického riešenia

V hlavnej výrobnjej budove (HVB) budú umiestnené nasledujúce výrobné kroky:

- príjem živej hydiny,
- navesovanie hydiny,
- omračovanie, zabíjanie a strojné šklbanie,
- kuchanie,
- chladenie,
- porciovanie, balenie,

- uskladnenie expedičných prepraviek, ich umývanie, sklad obalov.

Súčasťou sú pomocné prevádzky – šatňový blok s prípravou jedla a jedálňami.

Príjem živej hydiny

Živá hydina bude zväžaná z fariem investora a iných producentov špeciálnymi vozidlami s celkovým objemom približne 15 000 kg hydiny na jednom vozidle. Vozidlo bude vchádzať do príjmovej časti HVB vjazdom pre príjmové vozidlá, a to cez „čakaciu zónu“. Táto je k dispozícii vozidlám v prípade obsadenosti priestoru príjmovej časti, resp. čistenie vozidiel vo vnútri HVB. Vozidlo prejde do brány príjmového priestoru, kde sa hydina vyskladní a následne nákladné auto bude v oddelenej časti zvonku umyté a bude vykonaná sanácia vnútornej ložnej plochy nákladných automobilov. Priestor umývania bude vybavený technológiou predúpravy vody na recirkuláciu vody. Po dokončení umývania budú do umytých ložných priestorov nákladných automobilov naskladnené umyté prázdne prepravky.

Navesovanie hydiny

Hydina bude z prepraviek po „upokojovacej dobe“, predpoklad 2 až 3 hodiny, navesená na dopravník. Prázdne prepravky budú po prechode umývačkou uskladnené a následne naložené späť na očistenú a dezinfikovanú ložnú plochu vozidla.

Omračovanie, zabíjanie a strojné šklbanie

Hydina sa bude omračovať postupom označovaným ako CAS (controlled atmosphere stunning = omračovanie v modifikovanej atmosfére – zmesou kyslíka a oxidu uhličitého). Systémy CAS prinášajú lepšiu ochranu zvierat, vylučujú negatívne účinky elektrického omračovania na kvalitu mäsa (krvácanie, zlomy kostí) a zlepšujú pracovné podmienky na porážke. Vlastné porážanie ďalej prebieha strojne, automaticky. Následne dochádza k vykvrveniu. Krv je následne dopravená podtlakovým potrubím zo žlabov do chladeného tanku. Likvidácia krvi bude riešená oprávnenou firmou. Po vykvrvení dôjde k naparovaniu v naparovacích vaniach. Následne je hydina mechanicky ošklbaná. Ďalej bude automaticky odtrhnutá hlava a odrezané beháky. Perie bude splavené vodou do lisovne peria, kde je perie zlisované a následne v prepravných kontajneroch denne odvážané zazmluvnenému odberateľovi. Hlavy a beháky sú dopravované membránovým čerpadlom do spoločnej vychladzovacej vane a odtiaľ sú po uložení v plastových prepravkách odovzdávané zmluvnému odberateľovi.

Kuchanie

Ošklbaná hydina bude automaticky prevesená na kuchaciu dráhu, kde bude hydina vypitvaná a dočistená. Zároveň tu budú spracované droby. Po vypitvaní bude opracovaná hydina automaticky prevesená na chladiacu linku. Tu budú zároveň veterinárne vyšetrené orgány, telové tekutiny a na základe tohto vyšetrenia budú choré kusy hydiny vyradené. Všetky vedľajšie produkty budú podtlakovou cestou dopravované cez separátor do kontajnera, ktorý bude denne odvážaný oprávnenou firmou na likvidáciu alebo na ďalšie spracovanie.

Chladenie

Vypitvané jatočné kurčatá budú následne schladené na menej ako 4 °C. V chladiacom zariadení bude hydínové mäso v zavesenej polohe schladené studeným vzduchom.

Porciovanie a balenie

Z chladiaceho tunela schladená hydina bude zvážená a odtiaľ bude dopravená buď naporciovaná na porcovacej linke alebo celé kusy hydiny na baliacu linku na zabalenie a podľa požiadaviek výroby odtransportovaná do mraziacich alebo chladiacich skladov a potom odoslaná na expedíciu. Na balenie výrobkov sú používané inertné plyny, menovite O₂ a CO₂, ktoré sú pred použitím v baliacich strojoch zmiešavané.

Mrazenie

Zamrazenie tovaru je vykonávané v stacionárnom tuneli (2 ks). Objem pre tri cykly je približne 14,4 x 2 ton, to je 10 x 2 mraziarenských vozíkov. V cykloch – 7 hodín mrazenia – 1 hodina od-mrazovanie a naskladnenie. V troch cykloch umožňuje zamrazenie tovaru na teplotu -18 °C. Po zamrazení sú vozíky vyvezené z tunela a tovar je ukladáný podľa sortimentu na palety a následne presunutý do mraziarenského skladu (počet paletových miest je 408 a počet prepraviek je 8 568 ks).

Chladiareň (2 priestory)

Objem chladiarenských expedičných skladov má plochu cca 1 482 m², čo predstavuje pri skladovaní v dvoch vrstvách cca počet paletových miest 342 x 2 ks + počet prepraviek 10 944 x 2 ks. Do jednej prepravky je možné uložiť cca 12 – 16 kg mäsa. Teplota tovaru je 2 °C. Chladiarenský sklad nadväzuje na priestor expedície so šiestimi vyskladňovacími rampami. Do expedičného priestoru je prístup z mraziarenského skladu a chladiarní.

Vratné obaly a obaly

Vratné prepravky, obaly a palety sú z rozvozových vozov vyskladnené do priestoru príjmu prepraviek, kde sú prevzaté pracovníkmi expedície. Tento skladovací priestor nadväzuje na priestor umývania prepraviek a sklad obalov. Prepravky sú vkladané na dopravník umývačky s výkonom 2 000 ks prepraviek za hodinu. Po umývaní sú prepravky presunuté do chladeného skladu, kde sú uskladnené podľa typu. Do priestoru uskladnenia prepraviek a obalov budú zavedené podvesné dopravníky na prepravky a kartóny. Tieto podvesné dopravníky zásobujú priestor balenia.

Jatočné telá hydiny sa uvádzajú na trh a ponúkajú na predaj v týchto úpravách:

- s drobmami,
- bez drobov.

Porciovanie je úprava hydiny na menšie celky, určené buď na priamu kuchynskú úpravu, alebo na zjednodušenie technologických operácií pri ďalšom spracovaní hydínového mäsa. Porciovanie sa vykonáva na automatických alebo poloautomatických linkách.

Skladovanie hydínového mäsa a výrobkov pred expedíciou

Mäso a výrobky sa skladujú v skladoch s riadenou teplotou a to chladiarenských a mraziarenských. Tieto priestory sú vybavené prístrojmi na neustále meranie a registráciu stanovených teplôt. Všetky povrchy v skladoch sú odolné proti korózii a sú čistiteľné a dezinfikovateľné.

Výrobky pravidelne kontroluje ako Štátna veterinárna správa, tak aj odborní pracovníci v súlade s legislatívnymi požiadavkami. Vzorky výrobkov a mäsa sú zasielané pracovníkmi štátnej

veterinárnej správy alebo pracovníkmi firmy pravidelne na vyšetrenie do akreditovaných laboratórií. Z každého dňa výroby budú odoberané departážne vzorky, ktoré budú skladované pri legislatívne stanovených teplotách a zmyslovo posúdené na konci doby trvanlivosti. Výsledky laboratórnych vyšetrení slúžia okrem iného na skvalitňovanie hygieny a na zvýšenie bezpečnosti celého výrobného procesu.

Sklady prevádzkové a ostatné:

- suchý sklad,
- mraziarenský sklad – zber mäsa.

Dopravné prostriedky

Na prepravu výrobkov budú používané moderné dopravné prostriedky, ktoré sú dobre čistiteľné a dezinfikovateľné. Sú vybavené chladiacimi alebo mraziacimi agregátmi a prístrojmi na meranie a registráciu stanovených teplôt. Nepoužívajú sa na prepravu iných produktov, ktoré by mohli mäso a výrobky nepriaznivo ovplyvniť a kontaminovať.

Technické a odpadového zázemie výrobnéj technológie

Vedľajšie živočíšne produkty – krv je z bazéna dopravená podtlakovou dopravou do zásobníka na krv v priestore odpadov. Perie je plávané od diskových šklbačov do nádrže a čerpadlami dopravené do lisov na perie. Z lisov padá perie na dopravník, ktorý ich presunie do kontajnera v priestore odpadového zázemia.

Tvrdé odpady hlavy a beháky – hlavy sú podtlakovou dopravou presunuté do rušiča podtlaku nad kontajnerom. Beháky sú presunuté podvesným dopravníkom k vyvesovaču nad kontajnerom v priestore odpadového zázemia.

Mäkké odpady – sú z miesta výskytu presúvané pod tlakom do rušičov, ktoré sú umiestnené nad kontajnerom v miestnosť odpadového zázemia. Odpady sú odsúvané priebežne počas smeny.

Údržba a nastavovanie strojného zariadenia je vykonávaná pracovníkmi z dielne údržby. Súčasťou dielne je sklad náhradných dielov.

Vstup na jednotlivé pracoviská bude zabezpečený cez sanitačné brody.

Šatne, sociálne a stravovacie zariadenia, nástupné trasy

Súčasťou výrobného objektu bude zázemie šatní zamestnancov s kompletným sociálnym a stravovacím zariadením. Z týchto priestorov budú vedené komunikačné nástupné trasy k jednotlivým pracovným úsekom.

Vodojem, úpravňa vody a tlaková stanica

Objekt nového vodojemu je umiestnený na strane HVB. Jedná sa o stavbu dvoch samostatných čiastočne podzemných akumulčných nádrží o veľkosti 2 x 1 200 m³. Hlavným zdrojom vody bude pitná voda privedená z verejného vodovodu. Vodojem bude mať objem 2 400 m³. Z vodojemu je voda rozvádzaná cez tlakovú stanicu do zariadenia.

Umývačka nákladných vozidiel

Objekt je určený na umývanie a sanáciu vnútornej ložnej plochy nákladných automobilov a vonkajšie umývanie vozidiel. Objekt je vybavený technológiou predúpravy vody na recirkuláciu.

Doprava

Prístup do areálu je umožnený iba zo štátnej cesty III. triedy č. III/2452 – Lieskovská cesta. Parkovanie nákladných automobilov je možné iba vo vnútri areálu. Navrhnutý zámer obsahuje dva napojenia areálu (čistý a špinavý). Vjazd nákladných automobilov dovážajúcich hydinu sa uskutočňuje diaľkovo stráženým samostatným vjazdom do areálu, vjazd / výjazd ostatných automobilov je umožnený cez vrátnicu.

Pre možnosť parkovania osobných vozidiel zamestnancov a zákazníkov bude slúžiť existujúce parkovisko vo vnútri areálu.

Zdroj tepla

Ako zdroj tepla na vykurovanie a ohrev TÚV v objektoch budú inštalované štyri plynové kotly s výkonom á 1 150 kW. Všetky kotly budú osadené nízkoemisnými pretlakovými plynovými horákmi s plynulou reguláciou. Na kotloch budú osadené horáky s príslušenstvom pre vstupný tlak plynu 20 kPa a nízkymi limitmi emisií NO_x. Horáky musia umožňovať plynulú reguláciu.

Obeh vykurovacej vody cez kotly a vo vykurovacích vetvách budú zaisťovať obehové čerpadlá s elektronickou reguláciou otáčok. Kotly budú proti nedovolenému pretlaku istené, každý samostatne, poistným ventilom. Výmenníky tepla budú proti nedovolenému pretlaku istené, každý samostatne, poistným ventilom umiestneným na vstupe do výmenníka.

Zdroj elektrickej energie

Zdrojom elektriny budú tri transformátory s výkonom 2x 1 500 kVA, 22/0,4 kV celkom 3 000 kVA. Rezervovaná kapacita pre dodávku elektrickej energie z distribučnej sústavy nie je dostatočná na zabezpečenie zásobovania technológie prevádzky spracovania hydiny. Ako doplnkový zdroj elektrickej energie budú inštalované dve plynové kogeneračné jednotky, každá s elektrickým výkonom 999 kW a maximálnym tepelným výkonom 1 280 kW. Celkový inštalovaný tepelný výkon je 2 212 kW.

V prípade prevádzky bude vyrobená elektrická energia dodávaná do rozvodnej sústavy závodu. Teplo vznikajúce pri prevádzke KGJ bude dodávané do vykurovacej sústavy, prípadne akumulované v akumulačnej nádrži pre neskoršie využitie. Kogeneračné jednotky budú slúžiť aj ako záložný zdroj elektrickej energie v prípade výpadku dodávky z distribučnej sústavy.

Strojovne chladenia

Pre vyššie uvedené spotrebiče chladu je navrhnuté inštalovať kaskádne chladiace zariadenie v kombinácii s tepelným čerpadlom podľa jednotlivých teplotných hladín procesu chladenia a ohrievania:

- Na chladenie zmrazovacích tunelov (vyparovacia teplota -42 °C) a mraziarní (vyparovacia teplota -32 °C) je navrhnuté inštalovať samostatné chladiace jednotky s chladičom R744 (CO₂ – oxid uhličitý) s výparníkmi pre priamy nástrek chladiva DX systém.

Chladič pár jednotiek bude prevedený ako výmenník (chladič pár CO₂ (-3 °C) / výparník NH₃ (-6 °C). Pri chladiacich jednotkách budú použité piestové chladiace kompresory – združené jednotky.

- Pre chladenie chladičov pár (pozri bod 1), schladzovacích tunelov na hydinu, chladiarní a pre chladenie teplotných látok (propylénglykol) pre nepriamo prichladzované priestory a vzduchotechniku bude inštalované jednostupňové chladiace zariadenie s dvoma odparovacími teplotami (+2 °C pre vzduchotechniku) s použitím skrutkových chladiacich kompresorov a odparovacích kondenzátorov a paralelne zapojených výmenníkov (kondenzátor/výparník) tepelných čerpadiel (kondenzačná teplota chladiva +35 °C). Priamo chladené chladiče budú napájané kvapalným chladivom R717 (NH₃ – amoniak) dopravovaný k chladičom hermetickými čerpadlami chladiva; doskové výparníky na prípravu chladeného glykolu pre vzduchotechniku budú gravitačne zaplavované. Navrhnuté skrutkové kompresory budú vybavené okrem základného termosifónového chladiča oleja aj predradeného výmenníka na ohrev vody (úroveň +45/+55 °C), ktorá sa bude používať na predohrev TUV. Maximálna kapacita pri prevádzke všetkých kompresorov je približne 300 kW.
- Pre ohrev vody pre potreby technológie a vykurovania budú nad chladiaci systém inštalované dve blokové tepelné čerpadlá taktiež s chladivom R717 (oddelený systém od základného chladiaceho systému). Vyparovanie chladiva bude prebiehať pri teplote +33 °C. Kondenzačná teplota chladiva potom bude max. +75 °C (zodpovedá návrhovému tlaku použitých vysokotlakových piestových kompresorov 52 bar). Dve tepelné čerpadlá budú schopné ohrievať vodu z +60 °C na +80 °C, pričom maximálny vykurovací výkon je 2 x 1 150 kW (celkom 2 300 kW). Prietok vykurovacej vody je približne 100 m³/h. Kapacita tepelných čerpadiel je navrhnutá na prevádzku dvoch chladiacich kompresorov.

Technické riešenie zámeru zodpovedá bežne prevádzkovej technológii chladienia hydínárskeho závodu a spracovania používané v obdobných prevádzkach v SR a je v súlade s platnou legislatívou.

Chladienie

Za normálnych okolností sú obe chladivá (R717 a R744) sústredené v hermeticky tesnom tlakovom chladiacom okruhu. Pri štandardných podmienkach nedochádza k emisiám pár chladiva do ovzdušia. Tlakové systémy sú vybavené poistnými ventilmi pre prípad vzniku nadmerného tlaku v systéme v dôsledku vzniku neštandardných prevádzkových stavov, ktoré môžu časť chladiva emitovať do okolitého ovzdušia. Výstupy poistných ventilov budú vybavené detektormi úniku chladiva, ktoré prípadný únik chladiva zaznamenajú a upozornia obsluhu o vzniku tohto stavu, ktorá urobí príslušné opatrenia na zabránenie tohto neštandardného stavu (postupy budú stanovené v havarijnom poriadku v ďalšom stupni projektovej dokumentácie).

Expozičné limity pre chladivo R717 (amoniak; NH₃):

- PEL najvyšší expozičný limit koncentrácie NH₃ vo vzduchu pre pracovisko:
16 mg/m³ = 20,15 ppm = 0,002015 % --> snímač úniku 0 – 100 ppm.
- NPK-N najvyššia prípustná koncentrácia NH₃ v ovzduší pre pracovisko:
36 g/m³ = 51,9 ppm = 0,00519 % --> snímač úniku 0 – 100 ppm.

- Maximálny predbežný alarm pre signalizáciu a pre zapnutie havarijného vetrania:
 $350 \text{ mg/m}^3 = 503 \text{ ppm} = 0,05033 \%$ (nastavuje sa často hodnota 300 ppm) > snímač úniku 0 – 500, alebo 0 – 1 000 ppm.
- Maximálny hlavný alarm pre vypnutie všetkej elektro inštalácie strojovne, ktorá nie je zapojená do EEx:
 $21\,200 \text{ mg/m}^3 = 30\,485 \text{ ppm} = 3,049 \% = 21 \%$ P LEL (prevádzkovateľ môže tento limit znížiť!).
- P LEL nízky explozívny limit:
 $97\,300 \text{ mg/m}^3 = 140\,000 \text{ ppm} = 14 \% = 100 \%$ P LEL.

Vysvetlivky:

- PEL = Permissible Exposure Limit
- P LEL = Permissible Low Exposure Limit

Detekcia úniku chladiva CO₂ bude umiestnená pri podlahe v mieste inštalovaných CO₂/NH₃ kondenzačných jednotiek a pri podlahe v mraziarenských skladoch a pri zmrazovačoch.

Štandardná koncentrácia CO₂ v ovzduší je cca 400 ppm.

Limity pre pracovisko:

- výstraha 1500 ppm,
- havarijná koncentrácia 5000 ppm.

Transformovňa, VN rozvodňa a NN rozvodňa – hlavná

Prípojka VN 22kV

Miestom pripojenia novej trafostanice 3 000 kVA, 22/0,4 kV bude existujúce vedenie VN v areáli. Trafostanica bude napájaná káblovým vedením 22 kV, ktoré je v základnom radení napájané z transformovne 110/22kV. Zdrojom elektriny budú tri (jeden v rezerve) transformátory s výkonom 2 x 1 500 kVA, 22/0,4 kV celkom 3 000 kVA. Transformátory 2 x 1 500/25/22 0,4 ECO budú s prevodom 22/0,4kV, EKO 2.

Rezervovaná kapacita pre dodávku elektrickej energie z distribučnej sústavy nie je dostatočná na zabezpečenie zásobovania technológie prevádzky spracovania hydiny. Ako doplnkový zdroj elektrickej energie budú inštalované dve plynové kogeneračné jednotky, každá o elektrickom výkone 999 kW a maximálnom tepelnom výkone 1 280 kW.

V prípade prevádzky bude vyrobená elektrická energia dodávaná do rozvodnej sústavy závodu. Teplo vznikajúce pri prevádzke KGJ bude dodávané do vykurovacej sústavy, prípadne akumulované v akumulačnej nádrži pre neskoršie využitie.

Kogeneračné jednotky budú slúžiť aj ako záložný zdroj elektrickej energie v prípade výpadku dodávky z distribučnej sústavy. Z tohto dôvodu budú KGJ vybavené aj núdzovými chladičmi, ktoré zaisťujú chladenie jednotiek aj v prípade, že nebude možné dodávať teplo do vykurovacej sústavy.

Tepelné hospodárstvo a výmenníkové stanice

Ohrev TÚV bude zaistený vykurovacou vodou v 3 doskových výmenníkoch. Dva výmenníky budú slúžiť na prípravu TÚV v akumulčných zásobníkoch. Tretí výmenník bude slúžiť na ohrev cirkulácie TÚV.

Vzduchotechnika (VZT), klimatizácia

Vetranie objektu bude zaistené niekoľkými vzduchotechnickými jednotkami, ktoré sú rozdelené podľa účelu riešených priestorov a podľa vnútorných klimatických podmienok. Akékoľvek vetranie, okrem niektorých technológií, bude vykonané vždy rekuperačnou jednotkou s rotačným výmenníkom. Jednotky budú ďalej vybavené sadou filtrov na prívode (F7 alebo M5+F7) a sadou filtrov na odvode (vždy podľa riešenej prevádzky tukový filter, polypropylénový filter, M5, F7, aktívne uhlie). Ďalej budú v jednotkách osadené výmenníky ohrievačov a chladičov, ktoré budú napojené profesiou CHL a UK na rozvody vykurovacej a chladiacej vody.

Vo väčšine výrobných priestorov budú jednotky zaisťovať požadovanú teplotu v priestore (kryť tepelné straty a tepelné zisky odovzdané od ostatných profesií). V závislosti od výkonu bude upravovaná výstupná teplota vzduchu za výmenníky. V jednotkách pre tieto priestory sa uvažuje s prevádzkou 100 % cirkulácie, ktoré bude slúžiť pre rýchle zakúrenie po nočnom útlmovom režime. VZT zaisťuje chladenie priestorov do teploty 10 °C, nižšie teploty zaisťuje profesia CHL. Oblasť šatní, jedálne, výdajne a kancelárií, prípadne časti technického zázemia, vykuruje profesia UK.

Ďalej budú vo vzduchotechnike doplnené lokálne technologické odfahy, prevažne pre miestnosti s odpadom, technické miestnosti, trafostanice, rozvodne, kotolňa s núteným prívodom vzduchu, strojovňa chladenia vrátane havarijného vetrania NH₃. Ďalšie lokálne odvody budú nad umývačkou prepraviek a nad časťou linky vyvesenia, kde dochádza k vyššej prašnosti. Podstrešný priestor s inštaláciami bude vetraný fasádnyimi ventilátormi.

Výroba stlačeného vzduchu

Výroba stlačeného vzduchu bude zaisťovaná pomocou troch skrutkových kompresorov PS-M-5-08 IE4 zapojených do kaskády. Skrutkový kompresor PS-M-5-08 IE4 je výkonný kompresor, určený hlavne pre nepretržitú prevádzku. Kompresor sa vyznačuje vysokou technickou úrovňou. Môžeme to dokumentovať na kompletnom systéme elektrického istenia, ktorý zaručuje vypnutie kompresora pri preťažení motora, prehriatí či nedostatku oleja a pri zlom smere otáčok.

Pri kompresore je prehľadný ovládací panel, kde je optická signalizácia miery znečistenia filtrov a hlásenie porúch a počítadlo prevádzkových hodín. Srdcom skrutkových kompresorov je precízny skrutkový blok. Vďaka asymetrickému profilu jeho skrutkovic je zaistený vysoký stupeň účinnosti. Tým je zaručené viac stlačeného vzduchu a zníženie nákladov. Kombinovaný chladič pre chladenie oleja a chladenie stlačeného vzduchu zaisťuje na jednej strane bezpečnú prevádzku kompresora a zároveň sa dosiahne nízka výstupná teplota stlačeného vzduchu. To zlepšuje odlučovanie kondenzátu. Kompresor je vybavený trojfázovým motorom na 400 V isteným tepelnou ochranou a manometrom prevádzkového tlaku a teploty. Skriňa je vybavená hluk pohlcujúcimi výstelkami, ktoré znižujú hladinu hlučnosti na minimum, a tým umožňuje príjemnú prácu.

Zásobníky technických plynov

Odparovacia stanica kyslíka slúži na skladovanie a splyňovanie kvapalného kyslíka, ktorý je prevedený do zmiešavacej stanice, kde sa zmieša s CO₂ z odparovacej stanice CO₂. Odparovacia stanica CO₂ slúži na skladovanie a následné splyňovanie kvapalného CO₂, ktorý je privedený do zmiešavacej stanice, kde sa zmieša s kyslíkom z odparovacej stanice kyslíka. Zmiešavacia stanica zhromažďuje plyny z odparovacích staníc a ďalej ich distribuuje ako ochrannú atmosféru na balenie čerstvého mäsa.

Zamestnanci

V novej výrobnjej prevádzke bude zamestnaných približne 240 pracovníkov vrátane administratívy a údržby (z toho 20 pracovníkov jednozmenná prevádzka). Výroba prebieha v dvojzmennej prevádzke 5 dní v týždni.

Požiadavky na vstupy

Pôda

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli spracovateľského závodu. Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti si nevyžaduje záber pôdy.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej budove, vedenej pod názvom Hlavná výrobná budova, vo vlastníctve navrhovateľa. Budova je jednopodlažná, prístupná zo spevnenej komunikácie. Uvedená do prevádzky 1982. Dotknuté územie predstavuje závod bývalej Zvolenskej hydiny, ktorého je Hlavná výrobná hala súčasťou a v ktorom približne do roku 2009 prebiehala výroba a spracovanie jatočnej hydiny. Samotný areál na Lieskovskej ceste tak z historického hľadiska predstavuje potravinársky závod, v súčasnosti brownfield, v ktorom fungovala výroba približne do roku 2009. Navrhovateľ má záujem pokračovať vo funkcii územia a areálu, a teda prevádzkovať modernú porážku hydiny.

Voda

Vodovodná prípojka bude napojená na jestvujúci areálový rozvod vody.

Počas výstavby

Počas výstavby bude spotreba vody zanedbateľná. Väčšina materiálov náročnejších na spotrebu vody (betónovej zmesi) bude dovážaná podľa potreby hotová. Voda bude používaná iba v obmedzenej miere pri realizácii zámeru pre kropenie betónov a iné. Prívod vody bude zabezpečený z existujúceho areálového vodovodu.

Počas prevádzky

Voda bude v areáli využívaná pre základné technologické opracovanie jatočných kurčiat, na umývanie ako vlastných technológií (procesné čistenie – CIP), vozidiel a budov, tak na umývanie zamestnancov, ďalej ako pitná mimo ostatných (napr. na chladenie). Základné zásobovanie pitnou vodou je zaistené vodovodnou prípojkou z existujúceho areálového vodovodu.

Spotreba vody – odhadovaný objem ročnej spotreby vody je 468 000 m³/rok.

Zásobovanie pitnou vodou je zaistené vodovodnou prípojkou z existujúceho areálového

vodovodu. V prípade výpadku dodávky pitnej vody je k dispozícii akumulácia v podobe vodojemu s objemom 2 400 m³.

Ostatné (voda pre chladenie)

Chladiaca technológia vyžaduje prívod vody pre odparovacie kondenzátory, kde sa pokrýva spotreba vody, ktorá sa odparí alebo sa odvedie rozstrekom skrúpanej plochy výmenníka do nútene prúdiaceho vzduchu, a ktorá sa kvôli zahusťovaniu prítomnými minerálnymi látkami odpúšťa do kanalizácie. Navrhnuté sú celkom 4 odparovacie kondenzátory pre odvod všetkého kondenzačného tepla základného chladiaceho okruhu aj pre prípad, že nebude využívaná prevádzka nadstavbových tepelných čerpadiel. Spotreba vody je ovplyvňovaná klimatickými podmienkami pri prevádzkovaní chladiaceho zariadenia, ktoré sú premenné počas celého roka. Údaje o spotrebe vody sú uvádzané ako maximálne pre najnepriaznivejšie ročné obdobie – horúci tropický deň v lete, pre všetky štyri kondenzátory a pre stupeň zahustenia 2,5:

- Maximálny odpar: 8,5 m³/h
- Odluh zahustenej vody do kanalizácie: 5,7 m³/h
- Dopúšťanie čerstvej vody: 14,2 m³/h

Elektrická energia

Miestom pripojenia novej trafostanice 3 000 kVA, 22/0,4 kV bude existujúce vedenie VN v areáli. Trafostanica bude napájaná káblovým vedením 22 kV, ktoré je v základnom radení napájané z transformovne 110/22kV. Zdrojom elektriny budú tri (jeden v rezerve) transformátory s výkonom 2 x 1 500 kVA, 22/0,4 kV celkom 3 000 kVA. Transformátory 2 x 1 500/25/22 0,4 ECO budú s prevodom 22/0,4kV, EKO 2.

Rezervovaná kapacita pre dodávku elektrickej energie z distribučnej sústavy nie je dostatočná na zabezpečenie zásobovania technológie prevádzky spracovania hydiny. Ako doplnkový zdroj elektrickej energie budú inštalované dve plynové kogeneračné jednotky (KGJ), každá s elektrickým výkonom 999 kW a maximálnym tepelným výkonom 1 280 kW. Celkový inštalovaný tepelný výkon je 2 212 kW. V prípade prevádzky bude vyrobená elektrická energia dodávaná do rozvodnej sústavy závodu. Teplo vznikajúce pri prevádzke KGJ bude dodávané do vykurovacej sústavy, prípadne akumulované v akumulačnej nádrži pre neskoršie využitie. Kogeneračné jednotky budú slúžiť aj ako záložný zdroj elektrickej energie v prípade výpadku dodávky z distribučnej sústavy.

Parametre KGJ:

- menovitý elektrický výkon 999 kW,
- maximálny tepelný výkon 1 106 kW,
- z toho:
 - tepelný výkon technologického okruhu 51 kW,
 - tepelný výkon sekundárneho okruhu 1 055 kW,
- príkon v palive 2 323 kW,
- účinnosť elektrická (100 % výkon) 43,0 %,

- účinnosť tepelná (100 % výkon) 47,6 %,
- účinnosť celková (využitie paliva) (100 % výkon) 90,6 %,
- teplotný spád 70,0/90,0 °C,
- spotreba zemného plynu pri 100 % výkone 252 m³/h.

Ročná spotreba elektrickej energie celkom 12 000 000 kWh/rok.

Centrálna strojovňa chladenia bude napojená na rozvodnú sieť samostatnou prípojkou nízkeho napätie 220/400 V.

Inštalovaný elektrický výkon – strojovňa chladenia približne 1800 kW

Inštalovaný elektrický výkon – priestory (chladiča) približne 600 kW

Celkový inštalovaný výkon spotrebičov je približne 2400 kW.

Denná spotreba elektrickej energie sa bude pohybovať v rozmedzí 25 – 30 000 kWh/deň. Spotreba elektrickej energie sa bude veľmi odvíjať od toho, koľko % výroby bude skladovaných a expedovaných v čerstvom chladenom stave a koľko % výroby sa bude zamrazovať, uchovávať a expedovať v mrazenom stave. Ďalej bude spotreba závisieť od toho, či bude využívané na ohrev vody prevádzky tepelných čerpadiel.

Spotreby energií:

- Elektrická energia: 1,752 MWh/rok
- Energia vykurovania: 1 698,234 MWh/rok
- Energia chladenia: 2 678,551 MWh/rok

Zemný plyn

Ako zdroj tepla na vykurovanie, ohrev TUV, VZT a chod technológie prevádzky bude inštalovaná plynová kotolňa a bude osadená štyrmi plynovými kotlami s celkovým tepelným výkonom 4,6 MW (4 x 1 150 kW). Projektovaná celková spotreba zemného plynu pre kotly je 446 000 m³/rok.

Predpokladaná spotreba zemného plynu:

- Kotolňa: 446 000 m³/rok
- Kogeneračné jednotky: 1 476 000 m³/rok
- Celková spotreba: 1 922 000 m³/rok

Doprava

Prístup do areálu je umožnený iba zo štátnej cesty III. triedy č. III/2452 – Lieskovská cesta. Parkovanie nákladných automobilov je možné iba vo vnútri areálu. Navrhnutý zámer obsahuje dve napojenia areálu (čistý a špinavý). Vjazd nákladných automobilov dovážajúcich hydinu sa uskutočňuje diaľkovo stráženým samostatným vjazdom do areálu, vjazd / výjazd ostatných automobilov je umožnený cez vrátnicu. Pre možnosť parkovania osobných vozidiel zamestnancov a zákazníkov bude slúžiť existujúce parkovisko vo vnútri areálu.

Počas výstavby

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Zaťaženie dopravy však bude relatívne krátkodobé, časovo rozložené a sústredené na jednorazové dodávky stavebných materiálov a technológií.

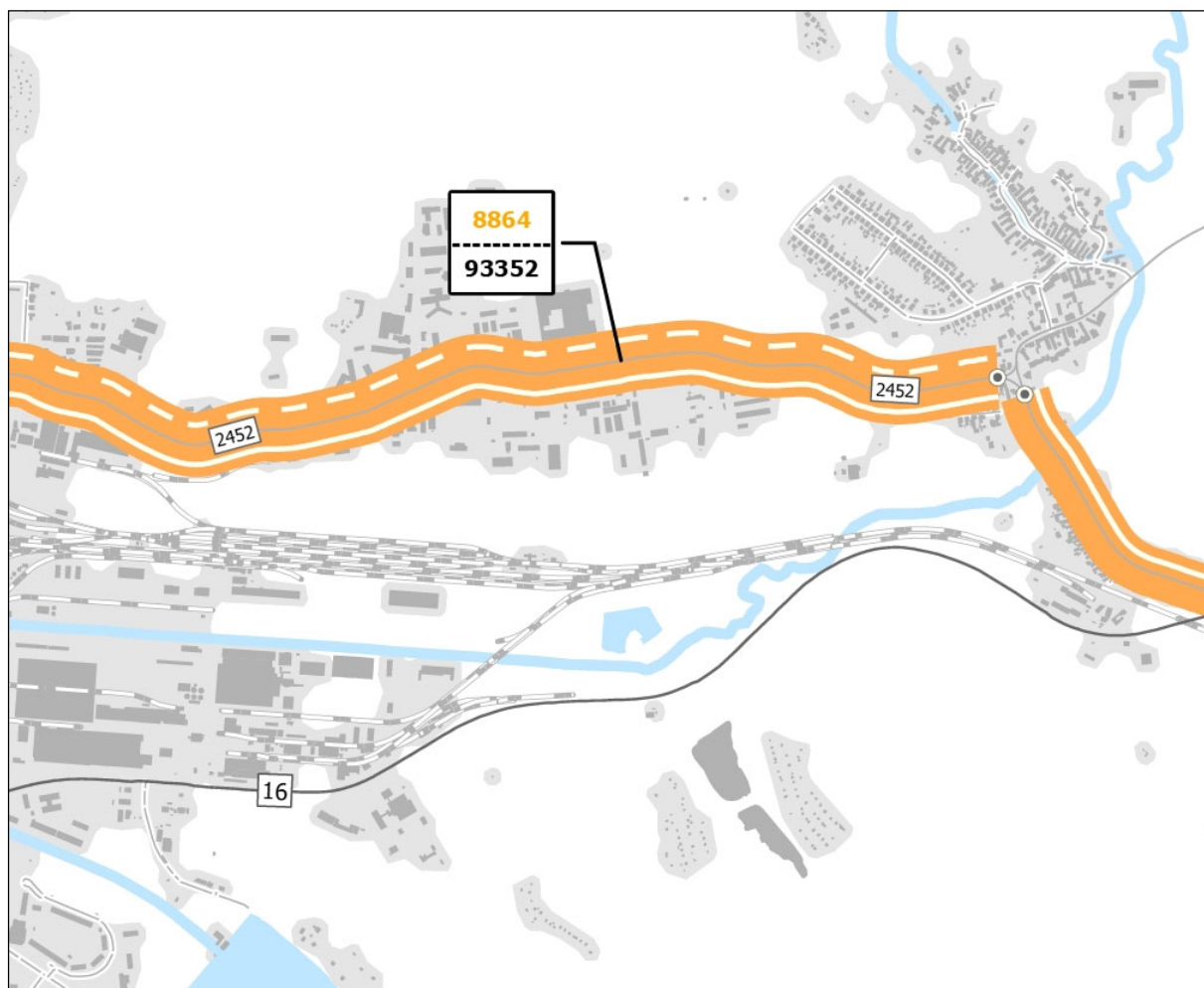
Počas prevádzky

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 (<https://www.ssc.sk/>) bolo dopravné zaťaženie na ceste III. triedy III/2452, na sčítacom úseku 93352 (úsek medzi Zvolenom a Lieskovcom) vyjadrené ako ročný priemer denných intenzít – RPDI = 8 864 vozidiel.

Tabuľka 1: Výber z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 na sčítacom úseku č. 93352, cesta III. triedy III/2452

Číslo pozemnej komunikácie	Číslo sčítacieho úseku	Nákladné vozidlá T	Osobné automobily O	Motorcycle M	Súčet všetkých vozidiel S
III/2452	93352	1 260	7 557	47	8 864

Obrázok 3: Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 v meste Zvolen (výrez)



Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude odhadovaná intenzita dopravy na úrovni 90 ťažkých nákladných vozidiel za deň (doprava hydiny a odvoz hotových výrobkov), 24 ľahkých nákladných vozidiel za deň (zásobovanie a údržba) a 250 osobných vozidiel za deň.

Na základe porovnania výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 na sčítacom úseku 93352 medzi Zvolenom a Lieskovcom (RPDI = 6442) s predpokladaným dopravným zaťažením pri realizácii navrhovanej činnosti možno konštatovať, že najnepriaznivejší možný nárast dopravy v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti bude predstavovať:

- +3,37 % jestvujúceho stavu zo súčtu všetkých osobných vozidiel,
- +9,05 % jestvujúceho stavu zo súčtu všetkých nákladných vozidiel a
- +4,16 % jestvujúceho stavu zo súčtu všetkých vozidiel,

čo možno hodnotiť ako akceptovateľný nárast dopravného zaťaženia v širšom okolí dotknutého územia.

Suroviny a materiál

Počas výstavby

Nároky na suroviny a materiál počas výstavby budú spresnené v stavebno-technickej dokumentácii vyššieho stupňa. V zásade možno predpokladať, že pri realizácii stavby budú použité suroviny a materiál, aké predpisujú príslušné právne a technické normy v oblasti realizácie stavieb v SR. Množstvá nie sú doposiaľ špecifikované. Zdrojmi týchto materiálov budú štandardné dodávateľské organizácie, resp. pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo dotknutého územia, ktorých prísun si zabezpečí samotná realizačná organizácia. Prevádzka navrhovanej činnosti si nevyžiada prísun špecifických surovín a materiálu.

Počas prevádzky

Predmetom navrhovanej činnosti je porážka vykrnenej hydiny a úprava a spracovanie živočíšnych surovín za účelom výroby potravín. Výroba bude produkovať celé chladené i mrazené kurčatá a kuracie diely. Živá hydina bude zväžaná z fariem investora a iných producentov špeciálnymi vozidlami s celkovým objemom približne 15 000 kg hydiny na jednom vozidle.

Výrobky budú balené v ochrannej atmosfére, vákuovo, na tácke s fóliou alebo voľne uložené. Spotreba obalových materiálov je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 2: Prehľad ročnej spotreby obalových materiálov

Typ obalu	Jednotka	Odhadované množstvo
Kartóny	t/rok	420
Tácky a iné	t/rok	225

Technické plyny sa využívajú pri balení výrobkov (kyslík, oxid uhličitý, dinax, mapax) a pri chladení (dusík, čpavok, glykol). Plyny O₂ a CO₂ budú využité v omračovacej zmesi.

Tabuľka 3: Predpokladaná spotreba technických plynov po dostavbe areálu

Používané technické plyny	Jednotka	Odhadované množstvo
O ₂ fľaše	m ³ /rok	12
O ₂ kvapalný	t/rok	105
N ₂ kvapalný	t/rok	600
CO ₂ kvapalný	t/rok	143
dinax	m ³ /rok	728

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené chemické látky, ktoré sa budú používať počas prevádzky navrhovanej činnosti. Okrem názvu látky a objektu jej umiestnenia je uvedené množstvo skladovaných látok a ich klasifikácia podľa nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1272/2008 z 16. decembra 2008 o klasifikácii, označovaní a balení látok a zmesí, o zmene, doplnení a zrušení smerníc 67/548/EHS a 1999/45/ES a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 1907/2006. Spektrum používaných chemických látok sa môže upraviť podľa konečného projektu a bude špecifikované pri ďalšej príprave zámeru.

Tabuľka 4: Prehľad skladovaných chemických látok

Látka	Množstvo (t)	Klasifikácia látky	Fyzikálne skupenstvo látky
Laboratórium			
Kyselina chlorovodíková	0,001	H290, 314, 335	Kvapalné
Dusičnan strieborný	0,001	H272, 314, 400, 410	Pevné
Hydroxid sodný	0,002	H314	-
Chroman draselný	0,001	H340, 350i, 335, 317, 315, 319, 400, 410	Pevné
Fenolftaleín	0,001	H341, 350, 361f	Pevné
Amoniak 25 %	0,003	Skin Corr. 1B; H314 Aquatic Acute 1; H400, STOT SE 3; H335	Kvapalné
Test na stanovenie chloridov	0,002	H312, 332, 319, 360D	-
Chlorovňa			
Kvapalný chlór v tlakových nádobách	0,08	Ox. Gas 1; H270 Liq. Gas; H280 Eye Irrit. 2; H319 STOT SE 3; H335 Skin Irrit. 2; H315 Aquatic Acute 1; H400 Acute Tox. 2; H330 Aquatic Chronic 1; H410	Skvapalnený plyn
Úprava vody			
Hydroxid sodný 20 %	1	H314, 290	Pevné
Chlornan sodný	1	H314, 335, 290, 400	Pevné
Kyselina chlorovodíková	0,1	H314, 335, 290	Kvapalné
Manganistan draselný	0,1	H272, 302, 314, 400, 410	Pevné
Síran železitý	0,1	H314, 302	Kvapalné
Test pre stanovenie Cl – zložka 2B	0,00002	H332, 312, 319, 360D	-

Látka	Množstvo (t)	Klasifikácia látky	Fyzikálne skupenstvo látky
Test pre stanovenie Fe	0,00002	H290, 301, 311, 331, 314, 317	-
Test pre stanovenie As	0,00002	H350, 331, 301, 400, 410	-
Kotolňa			
HandiPak 150	0,0005	H314	-
Kyselina chlorovodíková	0,003	H314, 335, 290	Kvapalné
Amoniak 25 %	0,003	H314, 335, 400	Kvapalné
Fenolftaleín	0,002	H341, 350, 361f	Pevné
Príručné sklady			
Anti Germ FOAM CLK52	0,4	H290, 314, 400, 411	Kvapalné
P3 – Topax 32	0,08	H314	Kvapalné
Ecofoam AC	0,05	H290, 314	Kvapalné
P3 Oxonia Active	0,03	H242, 314, 335	Kvapalné
Chlorasept D	0,7	H314, 400	Kvapalné
P3 Aquanta OXI	0,15	H314	Kvapalné
P3 Horolith TR	0,05	H332, 314	Kvapalné
P3 Horolith V	0,05	H314, 412	Kvapalné
P3 Hypochloran	0,05	H314, 400	Kvapalné
Neutrálny čistič	0,15	H314, 317, 318	Kvapalné
Gastro Scal	0,1	H314	Kvapalné
Anti-Germ Clean CL39K	0,2	H290, 314, 400, 411	Kvapalné
Persteril 15 %	0,05	H242, 302, 314, 318, 312	Kvapalné
Persteril 36 %	0,05	Flam. Liq. 3; H226, H242, 302, 312, 332, 314, 400	Kvapalné
Hydroxid sodný šupinky	0,05	H290, 314	Pevné
Hydroxid sodný 50 %	0,45	H290, 314	Kvapalné
Kyselina dusičná	0,4	H290, 314, EUH071	Kvapalné
Chlornan sodný	0,15	H290, 314, 335, 400, EUH031	Kvapalné
Alkalický čistič WT	0,72	H314	Kvapalné
CLEAMEN 240	0,006	H314, 302	Kvapalné
CLEAMEN 420	0,006	H314	Kvapalné
Merak merol – čistič nerez	0,01	H225, 319, 336	Kvapalné
P3 alcodes	0,02	H225	Kvapalné
MTZ			
Satur Badex	0,01	H225, 319, 336	Kvapalné
Biolit	0,015	H220, 420	Sprej
Glacidef Ice Free – 80 °C	0,5	Flam. Liq. 2; H225	Kvapalné a pary
Coyote konkur 101	0,006	H222, 229, 304	Kvapalné a pary

Látka	Množstvo (t)	Klasifikácia látky	Fyzikálne skupenstvo látky
Lieh syntetický technický	0,01	Flam. Liq. 2; H225, H319	Kvapalné a pary
Coyote silikal 93	0,006	Flam. Liq. 2; H225, H304, 316, 336, 411	Kvapalné
Sklad olejov			
Technický benzín	0,005	Flam. Liq. 2; H225, H304, 336, 411	Kvapalné a pary
Madiť OH-HM46 olej hydraulický	0,1	H315	Kvapalné
MOL Hydro HM 32 AL olej hydraulický	0,1	H304	Kvapalné
Mäsová výroba, VTM			
Dinax	0,15	Press. Gas; H280	Plynné
Zásobníky technických plynov			
Mapax 20 / P5c	0,08	Ox. Gas 1; H270 Press. Gas; H280	Kvapalné
Kyslík, hlboko schladený	4,54	Ox. Gas 1; H270 Ref. Liq. Gas; H281	Kvapalné
Oxid uhličitý	2,94	Press. Gas; H280	Plynné
Autodielňa			
Corgon	0,007	Press. Gas; H280	Plynné
Autodielňa, údržba			
Acetylen	0,021	Press. Gas; H280, Flam. Gas 1; H220, EUH006	Plynné
Kyslík, stlačený	0,043	Ox. Gas 1; H270 Press. Gas; H280	Plynné
Údržba			
CO ₂	0,02	Press. Gas; H280	Plynné
Argon	0,039	Press. Gas; H280, EIGA-As	Plynné

Použitie chladiace kompresory vyžadujú pre svoju prevádzku náplň mazacích olejov, ktoré sú v priebehu prevádzky doplňované a vymieňané (doplňovanie závisí od účinnosti odlučovacích systémov; prevádzkových podmienok a dĺžkach prevádzkových hodín, predpísaných výrobcom chladiacich kompresorov).

Náplne olejov:

- Skrutkové chladiace kompresory: 1 200 dm³
- Piestové kompresory tepelných čerpadel: 60 dm³

Ako náplň chladiacich okruhov na nepriame chladenie výrobných priestorov a na chladenie vzduchotechnických jednotiek je navrhnuté použitie 30 % roztoku propylénglykolu vo vode (nemrznúca zmes). Ďalej bude v ohrievaných okruhoch využívaná ako teplonosná látka voda. Všetky okruhy budú ako tlakové a uzavreté v tesnom okruhu s expanznou nádobou. Podľa predbežne vykonaného prepočtu glykolového okruhu s teplotami -2 / +2 °C bude náplň 30 % roztoku propylénglykolu vo vode cca 3 500 dm³. Podľa odborného odhadu glykolových okruhov s teplotami +5 / +10 °C budú predstavovať náplne 30 % roztoku propylénglykolu vo vode cca 2 x 8 500 dm³.

Pracovné sily

Potrebné pracovné sily počas výstavby budú zabezpečené kvalifikovanými zamestnancami dodávateľských stavebných organizácií.

V novej výrobnej prevádzke bude zamestnaných približne 300 pracovníkov vrátane administratívy a údržby (z toho 25 pracovníkov jednozmenná prevádzka). Výroba prebieha v dvojzmennej prevádzke 5 dní v týždni.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Počas výstavby predstavujú zdroje znečistenia ovzdušia mobilné zdroje – dopravné a stavebné mechanizmy. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO₂, NO_x, NO₃, CO, CH_x, SO₂, O₃, NH₃). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

V zmysle prílohy č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej ako „vyhláška“), ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia, bude počas prevádzky navrhovaná činnosť podľa prahových kapacít kategorizovaná ako veľký zdroj znečistenia ovzdušia, číslo kategórie:

- 6. Ostatný priemysel a zariadenia
- 6.13. Bitúanky s projektovanou kapacitou živej hmotnosti v t/d v mesačnom priemere
- písm. a) hydina, zajacovité > 50

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k emitovaniu znečisťujúcich látok aj z nasledujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia i) bodové zdroje (plynové kotly) a ii) líniové zdroje (príchody a odchody osobných vozidiel, ľahkých nákladných vozidiel a ťažkých nákladných vozidiel), výfukové plyny obsahujú zlúčeniny CO₂, NO_x, NO₃, CO, CH_x, SO₂, O₃, NH₃).

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a použité technológie je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Odpadové vody

Počas výstavby nedôjde k vypúšťaniu odpadových vôd do recipienta ani k znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Počas výstavby bude na stavenisku inštalované suché WC (bez nároku na vodu).

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové, priemyselné a dažďové odpadové vody.

Splaškové odpadové vody z výrobného priestoru budú gravitačne odvádzané jednotnou kanalizačnou sieťou na areálové predčistenie. Vyčistené odpadové vody budú vypúšťané do jednotnej kanalizácie vedúcej do vlastnej ČOV. Kanalizácia zo šatní a administratívnych budov bude odvádzaná priamo do jednotnej kanalizácie vedúcej na vlastnú ČOV. Kanalizácia z jedálne bude odvádzaná do jednotnej kanalizácie cez lapač tukov.

Priemyselné odpadové vody vznikajú pri vlastnej prevádzke, t. j. pri spracovaní vstupných surovín, výrobe finálnych výrobkov a pri umývaní výrobných priestorov. Priemyselné odpadové vody sú odvádzané splaškovou kanalizáciou do objektu predčistenia odpadových vôd.

Ďalej priemyselné odpadové vody vznikajú v umývačke vozidiel. Umývačka je umiestnená pri príjme kurčiat a slúži na umývanie nákladných vozidiel privážajúcich živé kurčatá. Umývačka je určená na umývanie a sanáciu vnútornej ložnej plochy nákladných automobilov a vonkajšie umývanie vozidiel. Objekt bude vybavený technológiou predúpravy vody na recirkuláciu. Prebytok umývacej vody je odvádzaný splaškovou kanalizáciou do objektu predčistenia odpadových vôd.

Ďalšie priemyselné odpadové vody vznikajú v umývačke prepraviek. Umývačka je určená na umývanie a sanáciu prepraviek na finálne produkty. Samotný proces umývania využíva recirkuláciu vody a následne je voda odvádzaná splaškovou kanalizáciou do objektu predčistenia odpadových vôd.

Množstvo odpadových vôd:

- | | |
|---|-------------------------|
| • Denný prietok: | 2 250 m ³ /d |
| • Hodinový prietok: | 93,75 m ³ /h |
| • Maximálny hodinový prietok (max. 2 hodiny): | 187,5 m ³ /h |

Celkový kal po odvodnení:

- | | |
|------------------|----------------------|
| • Obsah sušiny: | 18 % |
| • Množstvo kalu: | 27 m ³ /d |

Dažďové odpadové vody budú odvádzané dažďovou kanalizáciou napojenou na verejnú kanalizačnú sieť. Vetva dažďovej kanalizácie je navrhnutá na odvádzanie čistej dažďovej vody zo strechy haly. Ide o kanalizáciu, ktorou bude dažďová voda odvádzaná do areálovej kanalizácie. V rámci areálu bude čistá dažďová voda zo striech oddelená od vody, ktorá môže byť kontaminovaná ropnými látkami. Dažďová voda z manipulačných plôch pre nákladné vozidlá a parkovísk je odvádzaná samostatnou chránenou kanalizáciou a pred vtečením do dažďovej kanalizácie je predčistená v odlučovačoch ropných látok, ktoré spoľahlivo zabraňujú akémukoľvek náhodnému úniku ropných látok a vďaka sorpčnému stupňu zabezpečujú čistenie na hodnotu NEL pod 0,2 mg/l.

Odpady

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti zaradené do nasledujúcich kategórií druhov odpadov:

Tabuľka 5: Druhy odpadov počas výstavby navrhovanej činnosti

Číslo	Názov	Kategória
08 01	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania a odstraňovania farieb a lakov	
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
15 01	Obaly, vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	obaly zo skla	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy	
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a keramika	
17 01 01	betón	O
17 01 02	zmesi betónu, tehál, škridiel – iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	O
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04	Kovy vrátane ich zliatin	
17 04 02	hliník	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

Číslo	Názov	Kategória
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch), kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06	Izolačné materiály	
17 06 04	izolačné materiály iné ako 17 06 03	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01	Zložky komunálnych odpadov z triedeného zberu okrem 15 01	
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 39	plasty	O
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov vrátane odpadu z cintorínov	
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 02 03	iné biologicky nerozložiteľné odpady	O
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O
20 03 04	kal zo septikov	O

Počas výstavby navrhovanej činnosti vzniknú odpady, ktoré sú podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. zaradené do kategórií:

- O – ostatný odpad,
- N – nebezpečný odpad.

Všetky vzniknuté odpady (ostatné a nebezpečné) budú zhromažďované a odovzdávané na ďalšie nakladanie oprávneným osobám v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pôvodca bude o vzniknutých odpadoch viesť evidenciu a údaje z nej bude ohlasovať príslušným orgánom v zákonom stanovených termínoch.

Tabuľka 6: Druhy odpadov počas prevádzky navrhovanej činnosti

Číslo	Názov	Kategória
02 02	Odpady z prípravy a spracovania mäsa, rýb a ostatných potravín živočíšneho pôvodu	
02 02 01	kaly z prania a čistenia	O
02 02 02	odpadové živočíšne tkanivá	O
02 02 03	materiál nevhodný na spotrebu alebo spracovanie	O
02 02 04	kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku	O
13 05	Odpady z odlučovačov oleja z vody	

Číslo	Názov	Kategória
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 03	kaly z lapačov nečistôt	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N
15 01	Obaly, vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	obaly zo skla	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy	
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01		
16 01 07	olejové filtre	N
16 01 19	plasty	O
16 02	Odpady z elektrických a elektronických zariadení	
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 07	Odpady z čistenia prepravných nádrží, skladovacích nádrží a sudov okrem 05 a 13	
16 07 09	odpady obsahujúce iné nebezpečné látky	N
17 04	Kovy vrátane ich zliatin	
17 04 05	železo a oceľ	O
19 08	Odpady z čistiarni odpadových vôd inak nešpecifikované	
19 08 09	zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O
20 01	Zložky komunálnych odpadov z triedeného zberu okrem 15 01	
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 08	biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 25	jedlé oleje a tuky	O
20 01 39	plasty	O
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov vrátane odpadu z cintorínov	
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03	Iné komunálne odpady	
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 03 07	objemný odpad	O

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať odpady, ktoré sú podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. zaradené do kategórií:

- O – ostatný odpad,
- N – nebezpečný odpad.

Všetky vzniknuté odpady (ostatné a nebezpečné) budú zhromažďované a odovzdávané na ďalšie nakladanie oprávneným osobám v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pôvodca bude o vzniknutých odpadoch viesť evidenciu a údaje z nej bude ohlasovať príslušným orgánom v zákonom stanovených termínoch.

Vedľajšie živočíšne produkty

Pri výrobnej činnosti budú vznikať vedľajšie živočíšne produkty. Nakladanie s vedľajšími živočíšnymi produktmi sa riadi:

- Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1069/2009 z 21. 10. 2009, ktorým sa ustanovujú zdravotné predpisy týkajúce sa vedľajších živočíšnych produktov a odvodených produktov určených na ľudskú spotrebu a ktorým sa ruší nariadenie (ES) č. 1774/2002 (nariadenie o vedľajších živočíšnych produktoch),
- Nariadenie Komisie (EÚ) č. 142/2011 z 25. februára 2011, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1069/2009, ktorým sa ustanovujú zdravotné predpisy týkajúce sa vedľajších živočíšnych produktov a odvodených produktov určených na ľudskú spotrebu, a ktorým sa vykonáva smernica Rady 97/78/ES, pokiaľ ide o určité vzorky a predmety vyňaté spod povinnosti veterinárnych kontrol na hraniciach podľa danej smernice a
- zákonom č. 39/2007 Z. z. o veterinárnej starostlivosti.

Nariadenie (ES) č. 1774/2002 Európskeho Parlamentu a Rady z 3. októbra 2002, ktorým sa stanovujú zdravotné predpisy týkajúce sa živočíšnych vedľajších produktov určených pre ľudskú spotrebu, zaviedlo klasifikáciu vedľajších živočíšnych produktov do troch kategórií v závislosti od stupňa rizika spojeného s týmito produktmi. Podľa uvedeného nariadenia musia prevádzkovatelia uchovávať vedľajšie produkty živočíšneho pôvodu rôznych kategórií navzájom oddelené, ak majú v úmysle využívať vedľajšie produkty živočíšneho pôvodu, ktoré nepredstavujú významné riziko pre zdravie ľudí alebo zvierat, najmä ak tieto produkty pochádzajú z materiálov vhodných na ľudskú spotrebu. Podľa uvedeného nariadenia smie do krmivového reťazca vstúpiť iba materiál zo zvierat, ktoré podstúpili veterinárnu prehliadku. Okrem toho toto nariadenie stanovuje pravidlá pre normy spracovania, ktoré zabezpečujú zníženie rizík.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú produkované dve skupiny vedľajších živočíšnych produktov, a to materiály 2. kategórie a materiály 3. kategórie.

Do materiálov 2. kategórie sú zahrnuté uhynuté kurčatá počas prepravy, ďalej kuracie telá a droby vyradené pri veterinárnej prehliadke s podozrením nebezpečných nákaz prenosných zo zvierat na človeka, či rezíduí veterinárnych liečiv a prevádzkové zhrabky (vedľajšie živočíšne produkty zachytené na česlách a sitách s priemerom otvoru menším ako 6 mm pri predčistení odpadových vôd). Tieto materiály 2. kategórie sú uchovávané v uzavretých a označených nádobách a sú odvážané na likvidáciu. Celý priestor zberu vedľajších živočíšnych odpadov je denne umývaný a dezinfikovaný, a to vrátane oplachu nádvoria.

Do materiálov 3. kategórie sú zaradené časti porazených zvierat, ktoré sú vyradené ako nepožiteľné, ale nevykazujú žiadne známky ochorení prenosných na ľudí alebo zvieratá (hlavy, beháky). Ďalej sem patrí kuracia koža, perie, krv, kostná drvina vznikajúca pri separácii, nepožiteľné vnútornosti a črevá (bez známky ochorení prenosných na ľudí alebo zvieratá), technologické konfiškáty, výrobné zhrabky a odrezky, nepodarkové potraviny z dôvodu chyby pri výrobe, vrátené a reklamované výrobky, kosti po vykosení a iné.

Hlavy sú po spätnej dopravníkovej linke dopravené do priestoru ich odchyty. Sú chladené vodou v šneku a odchyťované do prepraviek či nádob schválených odberateľom, prípadne odvezené do kafilérie na likvidáciu.

Beháky sú po spätnej dopravníkovej linke dopravené do priestoru ich odchyty. Sú chladené vodou v šneku a odchyťované do prepraviek či nádob schválených odberateľom. Tieto beháky sa predávajú ako triedené alebo netriedené. Beháky sa v prepravkách zavezú do chladiarne, kde sa nechajú vychladiť do druhého dňa. Potom sa vložia do kartónu s mikroténovým prírezom. Naplnené kartóny budú prepáskované a etiketované. Skompletované kartóny sa poskladajú na paletu a prevezú časovo oddelene k zamrazovaciemu tunelu. Po zamrazení budú kartóny prevezené do vyčleneného priestoru mraziarenských skladov (miesto označené – materiál 3. kategórie). Doprava prebieha v dopravných prostriedkoch vyhradených na prepravu určených produktov v rozsahu potrebnom na zabránenie krížovej kontaminácie. Prípadne sú veľmi poškodené beháky odvezené do kafilérie na likvidáciu.

Krv je potrubím dopravená do zberného tanku v priestore odchyty hláv a behákov a potom odvezená schválenou spoločnosťou na likvidáciu do kafilérie.

Perie je splavované od šklbacích automatov vodou v kanáloch. Prechádza na spádové sito, ktoré separuje z peria prebytočnú vodu. Potom je lisované a odvážané schválenou spoločnosťou na likvidáciu do kafilérie.

Mäkké vedľajšie živočíšne produkty (črevá, nepožiteľné vnútornosti) sú systémom kanálov splavované do separačného bubna a potom sú ukladané v uzavretých kontajneroch, ktoré sú denne odvážané do kafilérie na likvidáciu. Do nádob na mäkký odpad sa tiež sypú prevádzkové zhrabky a odrezky, kostná drvina vznikajúca pri separácii, technologické konfiškáty, nepodarkové potraviny, vytlačené dielo a vratky, či reklamácie.

V prípade, že by sa vyskytol materiál 1. kategórie, bude sa postupovať podľa vypracovaného pohotovostného plánu. Nádoby budú označené čiernou páskou a slovami „len na likvidáciu“.

Vedľajšie produkty živočíšneho pôvodu budú odovzdávané zmluvným odberateľom.

Ak sa vedľajšie živočíšne produkty vrátane odvodených produktov (upravených v Nariadení (ES) č. 1069/2009 v platnom znení) spaľujú, skládajú alebo použijú v zariadeniach na výrobu bioplynu alebo kompostu, uplatní sa vždy zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Očakávať možno zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené stavebnými prácami a pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude

priestorovo obmedzený na územie staveniska a časovo obmedzený na dobu výstavby. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a dostatočnú vzdialenosť dotknutého územia od obývaných častí predpokladáme, že hluk a vibrácie vo všetkých posudzovaných bodoch budú dosahovať hodnoty v rámci normou stanovených limitov.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú zdrojom hluku stacionárne a líniové zdroje – stacionárne v podobe chladiacich a vzduchotechnických zariadení umiestnených vo vnútri a mimo budovy, líniové v podobe obslužnej osobnej a nákladnej dopravy v areáli a na verejných komunikáciách. Prevádzka zámeru bude iba v denných hodinách, väčšina technológií (stacionárne zdroje), mimo administratívy, aj v nočnej dobe.

Z technologických zariadení s vplyvom na šírenie hluku vo vonkajšom priestore sa počíta pri navrhovanej činnosti iba s technológiou vzduchotechniky a chladenia umiestnenej vo vonkajšom prostredí. Vnútorné zdroje hluku (VZT a klimatizačné jednotky) majú úplne zanedbateľný (nulový) vplyv na chránené vonkajšie priestory sledovaných stavieb.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebude vznikať hluk a vibrácie, ktoré by prekračovali prípustné hodnoty.

Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy

Zápach

Procesy spracovania hydiny sú zdrojom emisií znečisťujúcich látok obťažujúcich zápachom. Pachové látky budú produkované počas prevádzky navrhovanej činnosti najmä pri prevádzke porážkovej linky. Pachové látky zahŕňajú množstvo rôznych zlúčenín, ktoré vznikajú biologickým rozkladom organickej zložky odpadov. Medzi najvýznamnejšie zlúčeniny patrí sírovodík, amoniak, organické kyseliny, merkaptany, amíny, fenolické zlúčeniny a aldehydy.

Neprijemné pachové vnemy sú príčinou obťažovania. Pri dlhodobom pôsobení môžu vyvolať abnormálne fyziologické reakcie (poruchy spánku, zmeny hĺbky dýchania), zdravotné problémy (nevoľnosť, vracanie, bolesti hlavy, dráždenie očí), nepriaznivý efekt na psychiku.

Na zníženie emisií znečisťujúcich látok obťažujúcich zápachom sa budú využívať opatrenia na znižovanie emisií znečisťujúcich látok, napr.:

- prevádzkovať zariadenia na úpravu vedľajších produktov a odpadov, porážkovú linku, vykládku a naháňanie v uzavretých priestoroch,
- pri vyprázdňovaní nádrží s krvou používať odsávanie plynov,
- zaistiť pravidelné čistenie zásobníkov krvi,
- zachytávať a odvádzať do zariadení na čistenie odpadových plynov odpadový plyn zo skladovania jatočného odpadu a vedľajších produktov v uzavretých zásobníkoch,
- odpadový plyn z výrobných zariadení a zo zariadení na úpravu a skladovanie vedľajších jatočných produktov a odpadov.

Za účelom zníženia emisií znečisťujúcich látok obťažujúcich zápachom sa budú využívať opatrenia na znižovanie emisií týchto látok, napr.:

- surové produkty a medziprodukty skladovať v uzavretých zásobníkoch a priestoroch (prípadne priestory chladiť),
- zachytávať a odvádzať odpadový plyn z technologických zariadení do zariadení na čistenie odpadových plynov.

Na základe vykonaného orientačného hodnotenia vplyvov imisí na verejné zdravie možno konštatovať, že realizáciou zámeru nedôjde k navýšeniu zdravotného rizika zo znečisteného ovzdušia pre obyvateľov dotknutého územia a jeho okolia územia.

Realizácia navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia, tepla a iných vplyvov.

7. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti a zoznam všetkých rozhodnutí, ktoré sú potrebné pre vydanie povolenia, známych v čase prípravy dokumentácie

- Integrované povolenie v zmysle § 3, ods. 1) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej zákon o IPKZ). Integrované povoľovanie je konanie, ktorým sa koordinujú a určujú podmienky vykonávania činností v existujúcich prevádzkach a v nových prevádzkach s cieľom zaručiť účinnú integrovanú ochranu zložiek životného prostredia a udržať mieru znečistenia životného prostredia v normách kvality životného prostredia.

Výsledkom integrovaného povoľovania je integrované povolenie. Integrované povolenie je rozhodnutie, ktoré oprávňuje prevádzkovateľa vykonávať činnosť v prevádzke alebo jej časti a ktorým sa určujú podmienky na vykonávanie činnosti v prevádzke a ktoré sa vydáva namiesto rozhodnutí a súhlasov vydávaných podľa osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, ochrany verejného zdravia, v oblasti poľnohospodárstva a konania o stavebnom zámere.

- Rozhodnutie o schválení prevádzkarne pre produkty živočíšneho pôvodu podľa §41 zákona č. 39/2007 o veterinárnej starostlivosti v znení neskorších predpisov.

8. Informácia, či navrhovanej činnosti predchádzalo niektoré z konaní podľa tohto zákona, ktoré s ním priamo súviselo; ak áno, uvedie sa číslo a dátum výsledku konania

Navrhovanej činnosti nepredchádzalo žiadne z konaní podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré s ním priamo súviselo. Dotknuté územie predstavuje závod bývalej Zvolenskej hydiny, v ktorom približne do roku 2009 prebiehala výroba a spracovanie jatočnej hydiny. Samotný areál na Lieskovej ceste tak z historického hľadiska predstavuje potravinársky závod, v súčasnosti brownfield, v ktorom fungovala výroba približne do roku 2009. Navrhovateľ má záujem pokračovať vo funkcii územia a areálu, a teda prevádzkovať modernú porážku hydiny.

9. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začiatok výstavby:	po získaní príslušných povolení
Začatie prevádzky:	po ukončení povoľovacieho konania
Ukončenie prevádzky:	neobmedzené

10. Subjekty konania

Dotknutá obec

- Lieskovec

Dotknutý samosprávny kraj

- Banskobystrický samosprávny kraj

Dotknuté orgány

- Okresný úrad Zvolen, Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene

Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom v zmysle zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je **Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica**.

Povoľujúcim orgánom v zmysle § 41 zákona č. 39/2007 o veterinárnej starostlivosti v znení neskorších predpisov je **Regionálna veterinárna a potravinová správa Zvolen**.

Rezortný orgán

Rezortným orgánom je v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. ústredný orgán verejnej správy, do ktorého pôsobnosti patrí navrhovaná činnosť. V zmysle prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly č. 10 – „Výroba potravín a nápojov“ pod položku č. 2 – „Bitúnky s kapacitou porážky zvierat od 50 t/deň vrátane“. Pre túto činnosť je **rezortným orgánom Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky**.

C. STRUČNÝ OPIS VHODNÝCH VARIANTOV PRESKÚMANÝCH NAVRHOVATEĽOM, KTORÉ SÚ RELEVANTNÉ K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA § 22 ODS. 2 A JEJ ŠPECIFICKÝM VLASTNOSTIAM A UVEDENIE HLAVNÝCH DÔVODOV VÝBERU ZVOLENÉHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je predkladaná v jednom variante.

Predložený variant – **Variant 1 (V1)** sa výstavbou nového závodu na spracovanie jatočnej hydiny – porážka jatočnej hydiny s kapacitou 15 000 kusov jatočnej hydiny za hodinu.

Variant 0 (V0) je stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala.

Kritériá posudzovania navrhovanej činnosti:

- Environmentálne – hodnotenie je založené na metóde porovnávania environmentálnych indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).
- Socioekonomické – hodnotenie je založené na metóde porovnávania relevantných socioekonomických indikátorov navrhovaného variantu činnosti so stavom, ktorý by nastal, ak by sa daná činnosť v území nerealizovala (nulový variant).

Uvedené kritériá zabezpečujú komplexnosť hodnotenia a znižujú mieru subjektivity získaných výsledkov. Ich dôležitosť je vyjadrená počtom jednotlivých indikátorov vo zvolených kritériách. Cieľom tohto multikritériálneho hodnotenia je zistiť, či pri realizácii projektového variantu ide o celkovo pozitívny alebo negatívny vplyv vo vzťahu k nulovému variantu, nie o relatívnu veľkosť a intenzitu tohto vplyvu.

Na vyhodnotenie vplyvov bola použitá nasledujúca klasifikačná stupnica významnosti vplyvov.

Tabuľka 7: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Charakter vplyvu	Významnosť vplyvu	Hodnotenie
Pozitívny	veľmi významný vplyv	+4
	významný vplyv	+3
	málo významný vplyv	+2
	nevýznamný vplyv	+1
	bez vplyvu	0
Negatívny	nevýznamný vplyv	-1
	málo významný vplyv	-2
	významný vplyv	-3
	veľmi významný vplyv	-4

Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Na základe vyššie popísaných indikátorov a kritérií bola vyhodnotená realizácia navrhovanej činnosti a stav dotknutého územia bezo zmeny.

Tabuľka 8: Multikriteriálne hodnotenie variantov navrhovanej činnosti

Č.	Kritériá / indikátory	Variant 0	Variant 1
	Environmentálne	0	-2
1.	Vplyv na geológiu územia	0	0
2.	Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu	0	0
3.	Vplyv na klimatické pomery	0	0
4.	Vplyv na ovzdušie počas výstavby	0	0
	Vplyv na ovzdušie počas prevádzky	0	-2
5.	Vplyv na pôdu	0	0
6.	Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy	0	0
7.	Vplyv na chránené územia a ochranné pásma	0	0
8.	Vplyv na scenériu a krajinný obraz	0	0
9.	Vplyv na územný systém ekologickej stability	0	0
	Socioekonomické	0	+1
10.	Vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme	0	0
11.	Vplyv na dopravu – krátkodobý (počas výstavby)	0	0
12.	Vplyv na dopravu – dlhodobý (počas prevádzky)	0	-1
13.	Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská	0	0
14.	Vplyv na služby a cestovný ruch	0	0
15.	Vplyv na obyvateľstvo	0	+2
16.	Vplyv na zdravie obyvateľstva	0	0
	CELKOVO:	0	-1

Tabuľka 9: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Charakter a významnosť vplyvu	Hodnotenie
Významne pozitívny vplyv	Viac ako +17
Pozitívny vplyv	+6 až +16
Mierne pozitívny vplyv	+1 až +5
Bez vplyvu	0
Mierne negatívny vplyv	-1 až -5
Negatívny vplyv	-6 až -16
Významne negatívny vplyv	Menej ako -17

Z hodnotenia na základe použitej metodiky vyplynulo, že navrhovaná činnosť má vo zvolenom variante (Variant 1) mierne negatívny vplyv na životné prostredie oproti nulovému variantu.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Z uvedeného vyhodnotenia vyplýva, že:

- Z hľadiska vplyvov na životné prostredie negatívne pôsobí vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie počas jej prevádzky.
- Z hľadiska socioekonomických vplyvov z hodnotenia vyplynulo, že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv na dopravu počas prevádzky, pozitívne je hodnotený vplyv na obyvateľstvo.

Na základe celkového vyhodnotenia vplyvov bude mať navrhovaná činnosť mierne negatívny vplyv na životné prostredie. Z výsledku hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že zvolený variant je optimálny.

D. OPIS PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE TÝCH, KTORÉ NIE SÚ PRAVDEPODOBNE VÝZNAMNÉ, A TÝCH, KTORÉ PRESAHUJÚ ŠTÁTNE HRANICE, A VYHODNOTENIE ICH VÝZNAMNOSTI

Priame a nepriame (pozitívne a negatívne) vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v tejto kapitole popísané z hľadiska ich predpokladaného vzniku vo všetkých fázach (výstavba, prevádzka, likvidácia) navrhovanej činnosti.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery počas jej výstavby a prevádzky. Vplyv navrhovanej činnosti na geodynamické javy a naopak sa neočakáva.

Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nemá vplyv na zmenu miestnych klimatických pomerov.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby predstavujú zdroje znečistenia ovzdušia mobilné zdroje – dopravné a stavebné mechanizmy. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO_2 , NO_x , NO_3 , CO , CH_x , SO_2 , O_3 , NH_3). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie počas výstavby považujeme za negatívny zanedbateľný.

Navrhovaná činnosť bude počas prevádzky kategorizovaná v zmysle prílohy č. 1, vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia, podľa prahových kapacít ako veľký zdroj znečistenia ovzdušia, kategória 6.13 a) Bitúnky s projektovanou kapacitou živej hmotnosti v t/d v mesačnom priemere pre hydinu a zajacovité > 50.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude dochádzať k emitovaniu znečisťujúcich látok aj z nasledujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia i) bodové zdroje (plynové kotly) a ii) líniové zdroje (príchody a odchody osobných vozidiel, ľahkých nákladných vozidiel a ťažkých nákladných vozidiel), výfukové plyny obsahujú zlúčeniny CO_2 , NO_x , NO_3 , CO , CH_x , SO_2 , O_3 , NH_3 .

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a použité technológie je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty.

Vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako negatívny, málo významný.

Vplyvy na vodu

Počas výstavby nedôjde k vypúšťaniu odpadových vôd do recipienta ani k znečisteniu podzemných a povrchových vôd. Počas výstavby bude na stavenisku inštalované suché WC (bez nároku na vodu).

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať splaškové, priemyselné a dažďové odpadové vody.

Splaškové odpadové vody z výrobného priestoru budú gravitačne odvádzané jednotnou kanalizačnou sieťou na areálové predčistenie. Vyčistené odpadové vody budú vypúšťané do jednotnej kanalizácie vedúcej do vlastnej ČOV. Kanalizácia zo šatní a administratívnych budov bude odvádzaná priamo do jednotnej kanalizácie vedúcej na vlastnú ČOV. Kanalizácia z jedálne bude odvádzaná do jednotnej kanalizácie cez lapač tukov.

Priemyselné odpadové vody vznikajú pri vlastnej prevádzke, t. j. pri spracovaní vstupných surovín, výrobe finálnych výrobkov a pri umývaní výrobných priestorov. Priemyselné odpadové vody budú odvádzané splaškovou kanalizáciou do objektu predčistenia odpadových vôd. Ďalej priemyselné odpadové vody vznikajú v umývačke vozidiel. Umývačka je umiestnená pri príjme kurčiat a slúži na umývanie nákladných vozidiel privádzajúcich živé kurčatá. Umývačka je určená na umývanie a sanáciu vnútornej ložnej plochy nákladných automobilov a vonkajšie umývanie vozidiel. Objekt bude vybavený technológiou predúpravy vody na recirkuláciu. Prebytok umývacej vody je odvádzaný splaškovou kanalizáciou do objektu predčistenia odpadových vôd. Ďalšie priemyselné odpadové vody vznikajú v umývačke prepraviek. Umývačka je určená na umývanie a sanáciu prepraviek na finálne produkty. Samotný proces umývania využíva recirkuláciu vody a následne je voda odvádzaná splaškovou kanalizáciou do objektu predčistenia odpadových vôd.

Vplyv navrhovanej činnosti na vodu hodnotíme ako negatívny, zanedbateľný.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v zastavanom území obce, v rámci existujúceho výrobného areálu a v existujúcej budove. Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám v zábere pôdy.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na pôdu.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v zastavanom území obce, v rámci existujúceho výrobného areálu a v existujúcej budove. Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám, ktoré by mohli ovplyvniť ráz krajiny.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na krajinu, scenériu krajiny ani krajinný obraz.

Vplyvy na dopravu

Prístup do areálu je umožnený iba zo štátnej cesty III. triedy č. III/2452 – Lieskovská cesta. Parkovanie nákladných automobilov je možné iba vo vnútri areálu. Navrhnutý zámer obsahuje dva napojenia areálu (čistý a špinavý). Vjazd nákladných automobilov dovážajúcich hydinu sa uskutočňuje diaľkovo stráženým samostatným vjazdom do areálu, vjazd / výjazd ostatných automobilov je umožnený cez vrátnicu. Pre možnosť parkovania osobných vozidiel zamestnancov a zákazníkov bude slúžiť existujúce parkovisko vo vnútri areálu.

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Zafáženie dopravy však bude relatívne krátkodobé, časovo rozložené a sústreďené na jednorazové dodávky stavebných materiálov a technológií.

Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby hodnotíme ako krátkodobý, negatívny, zanedbateľný.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy v širšom okolí dotknutého územia. Počas prevádzky navrhovanej činnosti bude odhadovaná intenzita dopravy na úrovni 90 ťažkých nákladných vozidiel za deň (doprava hydiny a odvoz hotových výrobkov), 24 ľahkých nákladných vozidiel za deň (zásobovanie a údržba) a 250 osobných vozidiel za deň.

Na základe porovnania výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 na sčítacom úseku 93352 medzi Zvolenom a Lieskovcom (RPDI = 6442) s predpokladaným dopravným zafážením pri prevádzke navrhovanej činnosti možno konštatovať, že najnepriaznivejší možný nárast dopravy v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti bude predstavovať:

- +3,37 % jestvujúceho stavu zo súčtu všetkých osobných vozidiel,
- +9,05 % jestvujúceho stavu zo súčtu všetkých nákladných vozidiel a
- +4,16 % jestvujúceho stavu zo súčtu všetkých vozidiel,

čo možno hodnotiť ako akceptovateľný nárast dopravného zafáženia v širšom okolí dotknutého územia.

Vplyv navrhovanej činnosti na dopravu počas prevádzky hodnotíme ako negatívny nevýznamný.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne a historické pamiatky, keďže sa v dotknutom území nenachádzajú.

Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe archeologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe paleontologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú.

Vplyvy na služby a cestovný ruch

V dotknutom území a jeho uššom okolí sa zariadenia služieb a cestovného ruchu nenachádzajú. Dotknutým územím ani jeho ušším okolím neprechádzajú značkové turistické chodníky ani značené cykloturistické trasy.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na služby a cestovný ruch.

Vplyvy na obyvatelstvo

Navrhovaná činnosť prispeje k zvýšeniu zamestnanosti v regióne najmä počas prevádzky, ale aj počas výstavby. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá potreba 300 pracovných miest.

Ďalšími prínosmi navrhovanej činnosti pre obyvatelstvo sú:

- Zvýšenie životnej úrovne – zvýšením zamestnanosti v regióne Zvolen dôjde aj k zvýšeniu životnej úrovne časti občanov na území mesta Zvolen a obce Lieskovec.
- Zvýšenie domáceho podielu spracovanej chladenej a mrazenej hydiny – eliminácia dovozu z Brazílie, Ukrajiny a Poľska s pochybným pôvodom.
- Humánne nakladanie s jatočnou hydinou – menšie poškodenie jatočných tiel a zvýšenie podielu hydiny skupiny A – v novej porážke sa bude zabíjať, resp. omračovať plynom, namiesto menej humánneho spôsobu – elektrinou ako je to v aktuálnych porážkach v EÚ.
- Poskytovanie služby porážky aj pre iných tuzemských chovateľov – pokles nákladov a zvýšenie podielu jatočnej hydiny so známou chovanú v SR, zabité v SR, spracované v SR. Predpokladá sa porážanie jatočnej hydiny aj z iných fariem ako len fariem spoločnosti Domäsko s.r.o.
- Podstatné zníženie prevádzkových nákladov na porážku jatočnej hydiny – zníženie ceny hydiny pre spotrebiteľa – lacnejšie potraviny.

Vplyv navrhovanej činnosti, vzhľadom na nárast zamestnanosti na obyvatelstvo, hodnotíme ako pozitívny, málo významný.

Hodnotenie zdravotných rizík

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravotný stav obyvateľstva by sa mohol prejavíť pri výraznom negatívnom ovplyvnení základných zložiek životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda), ako aj priamymi vplyvmi ako sú napr. hluk, vibrácie, elektromagnetický a svetelný smog a iné.

Z hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predpokladané vplyvy nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili zdravotný stav obyvateľstva alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie a nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Prevádzka navrhovanej činnosti sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od najbližších obývaných území.

Vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva hodnotíme ako negatívny, zanedbateľný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie je v súčasnosti výrobný areál a je vedené ako zastavané plochy a nádvoria. Na týchto územiach nepredpokladáme prítomnosť chránených druhov živočíchov a rastlín a ani vzácných druhov biotopov.

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na faunu, flóru a jej biotopy.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

Dotknuté územie navrhovanej činnosti a jeho užšie okolie:

- nezasahuje do chránených území národnej siete chránených území,
- nezasahuje do chránených území, ktoré sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
- nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
- nie je chránenou vodohospodárskou oblasťou.

Navrhovaná činnosť nebude mať počas jej výstavby a prevádzky priame ani nepriame vplyvy na chránené územia a ochranné pásma, pretože sa v dotknutom území a jeho užšom okolí nenachádzajú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie ani jeho užšie okolie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability. Navrhovaná činnosť nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na územný systém ekologickej stability.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice z zmysle § 40 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Na vyhodnotenie významnosti vplyvov bola použitá klasifikačná stupnica významnosti vplyvov – Tabuľka 7: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov. Časový priebeh pôsobenia vplyvov bol klasifikovaný nasledovne:

- krátkodobý vplyv (do 2 rokov),
- dlhodobý vplyv (nad 2 roky).

Veľmi významné negatívne vplyvy

Veľmi významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

Významné negatívne vplyvy

Významné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

Málo významné negatívne vplyvy

- Vplyv na ovzdušie počas prevádzky – navrhovaná činnosť je kategorizovaná ako veľký zdroj znečistenia ovzdušia.

Nevýznamné negatívne vplyvy

- Vplyv na dopravu počas prevádzky – počas prevádzky navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy v širšom okolí dotknutého územia.

Veľmi významné pozitívne vplyvy

Veľmi významné pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

Významné pozitívne vplyvy

Významné pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

Málo významné pozitívne vplyvy

- Vplyvy na obyvateľstvo – navrhovaná činnosť prispeje k zvýšeniu zamestnanosti v regióne najmä počas prevádzky, ale aj počas výstavby. Ďalšími prínosmi navrhovanej činnosti pre obyvateľstvo sú zvýšenie životnej úrovne, zvýšenie domáceho podielu spracovanej chladenej a mrazenej hydiny, humánne nakladanie s jatočnou hydinou, poskytovanie služby porážky aj pre iných tuzemských chovateľov a podstatné zníženie prevádzkových nákladov na porážku jatočnej hydiny, čím dôjde k zníženiu ceny hydiny pre spotrebiteľa.

Nevýznamné pozitívne vplyvy

Nevýznamné pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti neboli identifikované.

E. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI, MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) SPRACOVATEĽA INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V Bratislave, 10. novembra 2025

Spracovatelia informácie o navrhovanej činnosti

ENVIS, s.r.o.

Pekná cesta 15
831 52 Bratislava

Tel./Fax: 02 – 6231 6231

E-mail: info@envis.sk

URL: www.envis.sk

Hlavný riešiteľ:

Mgr. Peter Socháš

Zodpovední riešitelia:

Ing. Peter Sabo – vstupy, výstupy, vplyvy, vyhodnotenie

Mgr. Elena Sochášová – údaje o navrhovanej činnosti

Ing. Beáta Gáliková – recenzia



Dokument je vytlačený na recyklovanom papieri, pretože nám záleží na našich lesoch.



Dokument je vytlačený obojstranne, pretože sa neustále snažíme šetriť papierom.



Dokument je publikovaný pod „otvorenou“ licenciou (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>), pretože rešpektujeme autorstvo a sami jeho rešpektovanie vyžadujeme.

Potvrdzujeme správnosť údajov uvedených v informácii o navrhovanej činnosti:

.....

Mgr. Peter Socháš

spracovateľ

ENVIS, s.r.o.

F. MENO, PRIEZVISKO A PODPIS (PEČIATKA) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

MVDr. Marián Brna, PhD.

konateľ

Domäsko s.r.o.

v zastúpení:

ENVIS, s.r.o.

Mgr. Peter Socháň

konateľ

G. PRÍLOHY

1. Prehlásenie o spracovaní osobných údajov

Navrhovateľ (Domäsko s.r.o., Lieskovská cesta 640/23, 962 21 Lieskovec) a spracovateľ (ENVIS, s.r.o., Pekná cesta 15, Bratislava 831 52) týmto udeľujú súhlas so spracúvaním osobných údajov uvedených v predloženej Informácii o navrhovanej činnosti „Spracovateľský závod – hydinová porážka“, v zmysle zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nasledovne:

Zoznam alebo rozsah osobných údajov:	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a e-mail oprávneného zástupcu obstarávateľa, osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a spracovateľa.
Účel spracúvania osobných údajov:	Vypracovanie Informácii o navrhovanej činnosti „Spracovateľský závod – hydinová porážka“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Čas platnosti súhlasu:	Do odvolania.

Osobné údaje nebudú spracúvané za účelom automatizovaného profilovania dotknutej osoby podľa § 28 ods. 1 a 4 zákona č. 18/2018 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Dotknutá osoba, o ktorej sa spracúvajú osobné údaje poskytuje súhlas so spracovaním svojich osobných údajov slobodne a dobrovoľne, je si vedomá svojich práv v zmysle §21 až §27 zákona č. 18/2018 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako aj možnosti zrušenia udeleného súhlasu

2. Dokumentácia k navrhovanej činnosti

Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním informácie o navrhovanej činnosti

Nie sú k dispozícii.

Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Nie sú k dispozícii.

3. Mapy, fotografie, tabuľky, grafy. Iné relevantné prílohy

Obrazová dokumentácia

Foto 1: Pohľad na dotknuté územie



Foto 2: Pohľad na dotknuté územie



Foto 3: Pohľad na dotknuté územie



Foto 4: Pohľad na dotknuté územie



Foto 5: Pohľad na dotknuté územie



Foto 6: Pohľad na dotknuté územie



Foto 7: Pohľad na dotknuté územie



Foto 8: Pohľad na dotknuté územie



Foto 9: Pohľad na dotknuté územie



Foto 10: Pohľad na dotknuté územie



Zoznam tabuliek

Tabuľka 1: Výber z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 na sčítacom úseku č. 93352, cesta III. triedy III/2452

Tabuľka 2: Prehľad ročnej spotreby obalových materiálov

Tabuľka 3: Predpokladaná spotreba technických plynov po dostavbe areálu

Tabuľka 4: Prehľad skladovaných chemických látok

Tabuľka 5: Druhy odpadov počas výstavby navrhovanej činnosti

Tabuľka 6: Druhy odpadov počas prevádzky navrhovanej činnosti

Tabuľka 7: Klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Tabuľka 8: Multikriteriálne hodnotenie variantov navrhovanej činnosti

Tabuľka 9: Sumárna klasifikačná stupnica významnosti vplyvov

Zoznam obrázkov

Obrázok 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti (červenou) na mapovom podklade

Obrázok 2: Zobrazenie dotknutého územia – červenou

Obrázok 3: Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 a 2023 v meste Zvolen (výrez)