

OKRESNÝ ÚRAD PEZINOK

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

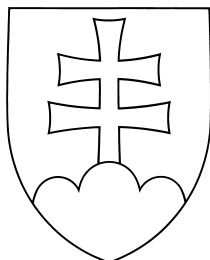
M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok

Číslo spisu

OU-PK-OSZP-2025/010029-023

Pezinok

03. 11. 2025



Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Výrok

Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034“, ktoré predložil obstarávateľ Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur, IČO: 00304832, v zastúpení oprávneným zástupcom obstarávateľa: Ing. Šimon Gabura, primátor mesta Svätý Jur, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť pred schválením navrhovaného dokumentu podľa osobitných predpisov:

- rešpektovať pripomienky v stanovisku Ministerstva dopravy SR, uvedené v bode 2 tohto rozhodnutia a to v rozsahu textových opráv - bod 2.2., 2.3 zapracovať do strategického dokumentu pred jeho schválením mestským zastupiteľstvom
- rešpektovať pripomienky v stanovisku Dopravného úradu, uvedené v bode 10 tohto rozhodnutia a to v rozsahu textových opráv - bod 10.1. zapracovať do strategického dokumentu pred jeho schválením mestským zastupiteľstvom

- rešpektovať pripomienky v stanovisku Železníc SR, odboru stratégie a zahraničnej spolupráce uvedenými v bode č. 12 tohto rozhodnutia a to v rozsahu textových opráv - bod 12.5. zapracovať do strategického dokumentu pred jeho schválením mestským zastupiteľstvom
- rešpektovať pripomienky v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku uvedené v bode 11 tohto rozhodnutia v nasledovnom rozsahu:
 - Rozvojové aktivity budú realizované v súlade s legislatívou v oblasti ochrany vodných tokov a povodňovej prevencie.
 - Mesto bude rešpektovať ochranné pásma vodných tokov a vodných stavieb v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
 - Rozvojové plochy budú koordinované s kapacitnými možnosťami verejnej kanalizácie.
 - Dažďové vody z rozvojových lokalít sa budú zadržiavať v území (infiltráciou do horninového prostredia).
 - Požadujeme dobudovanie kanalizačnej siete a napojenie existujúcej zástavby. V existujúcej zástavbe pri plánovaní rekonštrukcie doporučujeme preskúmať technické možnosti oddelenia dažďových vôd od splaškových vôd a dažďové vody infiltrovať do miestneho horninového prostredia.
 - Pri rozvoji obce rešpektovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami záplavové čiary Jurského potoka spracované v rámci Plánov manažmentu povodňových rizík.

Odôvodnenie

Obstarávateľ Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur, IČO: 00304832, v zastúpení oprávneným zástupcom obstarávateľa: Ing. Šimon Gabura, primátor mesta Svätý Jur (ďalej len obstarávateľ) predložil dňa 04.06.2025 Okresnému úradu Pezinok, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Pezinok“) podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034“. K oznámeniu o strategickom dokumente bol priložený aj návrh strategického dokumentu. Riešené územie sa nachádza v Bratislavskom kraji, v okrese Pezinok a zaberá katastrálne územie Svätý Jur.

Dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Svätý Jur 2025 - 2034 (ďalej v texte ako „PHRSR“) je strednodobý strategický dokument, ktorý na základe analýzy hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta stanovuje jeho strategické ciele a priority rozvoja v zmysle klasifikácie COFOG a prenesených a originálnych kompetencií samospráv. Je prostriedkom na napĺňanie vízie ďalšieho smerovania rozvoja mesta Svätý Jur. PHRSR sa uskutočňuje podpora rozvoja na úrovni kompaktného regiónu, s dôrazom na sociálnu, hospodársku a environmentálnu sféru. Je to program cielených opatrení, navrhnutý pre oživenie sociálneho, ekonomického a kultúrneho rozvoja mesta Svätý Jur, ktorý na základe výsledkov ročného hodnotenia bude priebežne aktualizovaný a dopĺňovaný.

Stratégia PHRSR bola spracovaná na základe zákona Národnej rady SR č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja (v znení zák. č. 309/2014 Z. z., 378/2016 Z. z., 58/2018 Z. z., 313/2018 Z. z., 221/2019 Z. z., 134/2020 Z. z., 258/2021 Z. z., 113/2022 Z. z., 311/2023 Z. z.), ktorá definuje PHRSR ako strednodobý programový dokument, obsahujúci analýzu hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónu alebo obce, hlavné smery jej vývoja, ustanovenie cieľov, prvoradých potrieb a úloh vo všetkých oblastiach života. Súčasťou programu je aj návrh jeho administratívneho a finančného zabezpečenia. Zákon stanovuje aj úlohy, týkajúce sa vypracovávaní, schvaľovania, zabezpečenia plnenia a pravidelného vyhodnocovania predmetného programového dokumentu PHRSR. Pri spracovaní programu boli integrovaným spôsobom rešpektované zásady regionálnej politiky vlády Slovenskej republiky a princípy regionálnej politiky Európskej únie zakotvené najmä v nariadení Rady (ES) č. 1266/1999 (nariadenie o štrukturálnych fondoch).

Predložený strategický dokument svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 zákona o posudzovaní podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré príslušný orgán OÚ Pezinok (ďalej „príslušný orgán“) vykonal podľa § 7 zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie príslušný orgán (OÚ Pezinok) rozposlal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil oznámenie o strategickom v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/program-hospodarskeho-rozvoja-socialneho-rozvoja-mesta-svaty-jur-2025-> , na úradnej tabuli a tiež na internetovej stránke úradu <https://www.minv.sk/?okresne-urady-klientske-centra&urad=3>. Príslušný orgán pri zverejnení oznámenia o strategickom dokumente zároveň oznámil miesto a čas konania konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní. Mesto Svätý Jur zverejnilo v zmysle § 6 ods. 5 zákona o posudzovaní oznámenie o strategickom dokumente spôsobom v mieste obvyklým, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce.

OÚ Pezinok v rámci zisťovacieho konania rozposlal oznámenie o strategickom dokumente aj ďalším subjektom, ktoré nie sú podľa zákona dotknutými orgánmi, ale príslušný orgán považoval ich stanovisko za dôležité pri posudzovaní.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní a do vydania rozhodnutia doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy, list č.33431/2025 zo dňa 18.06.2025:

- V katastrálnom území mesta Svätý Jur (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza prieskumné územie (PÚ) „Jur, minerálne vody“; určené pre držiteľa prieskumného územia ATOPS s.r.o., Bratislava, s platnosťou do 22. 10. 2028. Ministerstvo je dotknutým orgánom v územnom konaní podľa § 23 ods. 16 geologického zákona. Nakoľko podľa § 22 ods. 1 geologického zákona môže ministerstvo lehotu prieskumného územia predĺžiť, žiadame v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

- V predmetnom území je evidovaná skládka odpadov tak, ako je zobrazená na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedenú skládku odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

- V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

Názov EZ: PK (026) / Svätý Jur - Brestová - skládka s OP

Názov lokality: Brestová - skládka s OP

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Environmentálna záťaž môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

- Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného až vysokého radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 57/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

OÚ Pezinok stanovisko berie na vedomie.

Podľa vyjadrenia obstarávateľa, PHRSR mesta Svätý Jur 2025-2034 je strategickým všeobecným dokumentom rozvoja mesta a nie je územno-plánovacím dokumentom. Z uvedeného dôvodu nie je možné zapracovať požadované pripomienky (vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii, dostatočne zohľadniť skládku odpadov v územnoplánovacej dokumentácii). Pri realizácii projektov rozvoja mesta a pri spracovávaní

územného plánu alebo zmien a doplnkov územného plánu mesta Svätý Jur, bude mesto zohľadňovať a rešpektovať hranice prieskumných území.

2. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie a plánovania, list č. 20754/2025/SSP/53226 zo dňa 20.06.2025:

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (ďalej len „PHRSR“) mesta Svätý Jur predstavuje strednodobý plánovací dokument, ktorý určí smerovanie mesta a jeho územia v strednodobom horizonte do roku 2034. Mesto Svätý Jur je susedným mestom hlavného mesta Slovenskej republiky – Bratislavy a z tohto dôvodu sa rozprestiera v mimoriadne exponovanom území (z dopravného hľadiska). Územím mesta je trasovaná diaľnica D4 (existujúci a výhľadovo aj pripravovaný úsek) a železničná trať č. 125A. Územie mesta Svätý Jur je sledovaným aj z hľadiska leteckej infraštruktúry (resp. infraštruktúry leteckej dopravy) ako územie, dotknuté ochrannými pásmami Letiska M. R. Štefánika v Bratislave, Radaru pre koncovú riadenú oblasť Letiska M. R. Štefánika Bratislava (TAR LZIB - sektor A) a Rádíolokačného bodu Veľký Javorník.

MD SR zároveň na území mesta Svätý Jur aktuálne eviduje pripravovaný projekt rozvoja dopravnej infraštruktúry – výstavby diaľnice D4 v úseku medzi mestskými časťami Bratislava-Rača a Bratislava-Záhorská Bystrica (vrátane Tunela Karpaty). Príslušný investičný projekt bol uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 477 zo dňa 21. augusta 2024 vyhlásený za strategickú investíciu, a to podľa zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Všeobecne môžeme konštatovať, že posudzovaný strategický dokument sa v dostatočnej miere zaoberá problematikou dopravy a rozvoja dopravnej infraštruktúry. Mesto Svätý Jur si v rámci svojej rozvojovej stratégie stanovilo (v Prioritnej osi 2 – Doprava a komunikácie) nasledovné aktivity pre oblasť rozvoja dopravnej infraštruktúry: výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií v meste; výstavba a rekonštrukcia štátnych komunikácií v meste; výstavba cyklotrás na prepojenie sídiel regiónu; dostavba parkovísk pre potreby občianskej infraštruktúry; dostavba a rekonštrukcia chodníkov popri miestnych komunikáciách; rekonštrukcia/výstavba mostov a lávok; úprava dopravnej infraštruktúry; zlepšenie podmienok hromadnej autobusovej dopravy a zlepšenie podmienok železničnej dopravy.

V prípade vyššie uvedených cieľov odporúčame z terminologického hľadiska pristúpiť k úprave pojmov „miestnych komunikácií“ na „miestnych ciest“ a „štátnych komunikácií“ na „diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu“.

2.1. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že Mesto Svätý Jur ako subjekt lokálnej samosprávy nie je oprávnené zasahovať do infraštruktúrneho dimenzovania štátnej dopravnej infraštruktúry, ktorá je v gescii MD SR a jeho podriadených orgánov. Pri tejto príležitosti Vás (a sprostredkovane obstarávateľa strategického dokumentu – Mesto Svätý Jur) žiadame o priblíženie a vysvetlenie neurčitých a v rámci posudzovaného strategického dokumentu použitých pojmov (ako investičných cieľov): úprava dopravnej infraštruktúry; zlepšenie podmienok hromadnej autobusovej dopravy a zlepšenie podmienok železničnej dopravy (evidujeme enumerácie na str. 149 v rámci strategického dokumentu – pre plnohodnotné posúdenie však potrebujeme viac informácií v tejto veci).

2.2. S ohľadom na obsah strategického dokumentu – na str. 34 a 35 je potrebné upraviť všetky výskyty označení železničnej trate v zmysle tabuľky traťových pomerov Železníc Slovenskej republiky – ŽSR (zmena označenia zo „železničná trať č. 380 v úseku Bratislava – Žilina – Košice“ a „dvojkoľajnej elektrifikovanej trati 120 Bratislava – Žilina“ na „železničná trať č. 125A“, resp. „železničnej trati č. 125A“). Číslovanie i členenie železničných tratí na úseky je totiž z hľadiska správcu infraštruktúry (ŽSR) odlišné oproti iným evidenciám (napr. Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. – ZSSK, a. s.).

2.3. V celkovom textovom znení (vrátane oznámenia o strategickom dokumente) žiadame používať nový názov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorý vstúpil do platnosti 1. januára 2023 na základe § 3 písm. c) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení zákona č. 172/2022 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

MD SR berie na vedomie oznámenie o strategickom dokumente Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034 a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

OÚ Pezinok:

Bod 2.1. berie na vedomie

Na základe uvedenej požiadavky doplnil obstarávateľ dňa 14.10.2025 nasledovné vyjadrenie:

„Mesto Svätý Jur nebude pri svojom rozvoji vykonávať žiadne úpravy, zmeny, rekonštrukcie a pod. v dopravnej infraštruktúre, vrátane železničnej, ktorá je majetkom štátu.

V PHRSR má Mesto Svätý Jur na mysli vykonávanie úprav, zmien, rekonštrukcií a pod. iba chodníkov a miestnych ciest a pozemkov, ktoré má vo svojom majetku (napr. výstavba parkoviska na Krajinskej ceste).

V prípade, že sa Mesto Svätý Jur bude uchádzať v budúcnosti o dotačnú schému/grant v rámci rozvoja dopravnej infraštruktúry/, bude zohľadňovať vlastnícke práva k danej infraštruktúre. V prípade potreby bude Mesto Svätý Jur konzultovať možnosti s MD SR a bude postupovať v zmysle platnej legislatívy.“

Ministerstvo dopravy SR sa v stanovisku č. 20754/2025/SSP/92465 zo dňa 28.10.2025 stotožnilo s doplňujúcimi informáciami, doručenými od obstarávateľa tohto strategického dokumentu – Mesta Svätý Jur a nemalo k nim žiadne pripomienky.

MD SR ďalej skonštatovalo, že berie na vedomie oznámenie o strategickom dokumente Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034 (v intenciách doplnených informácií, ktoré majú byť súčasťou predmetného strategického dokumentu) a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Bod 2.2., 2.3. podmienky boli premietnuté do podmienok určených týmto rozhodnutím. Uvedené pripomienky sú charakteru textových opráv, ktoré je potrebné zapracovať do strategického dokumentu pred jeho schválením mestským zastupiteľstvom.

3. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, list č. S21928-2025-IKŽ-3 zo dňa 25.06.2025:

Na mesto Svätý Jur sa nevzťahuje ochrana záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 538/2005 Z. z.“), nakoľko do neho nezasahujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov alebo prírodných minerálnych zdrojov ani sa v tomto území nenachádzajú Ministerstvom zdravotníctva SR uznané prírodné liečivé vody, prírodné minerálne vody ani klimatické podmienky vhodné na liečenie. Preto Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel podľa § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z., nie je v tejto veci dotknutým orgánom.

V súvislosti s potenciálnou obnovou zaniknutých sírnatých kúpeľov v meste, spomínanou v predloženom strategickom dokumente (stať 2.17.) zároveň dávame do pozornosti ustanovenia a požiadavky stanovené zákonom č. 538/2005 Z. z., ktoré je potrebné v takomto prípade splniť.

V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti nepožadujeme predmetný strategický dokument posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

OÚ Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

4. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, list č. S-PUSR-011287/2025, Z-PUSR-050134/2025 zo dňa 7.7.2025 – súhlasí s predloženým dokumentom a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

V predmetnom území sa nachádza Mestská pamiatková rezervácia Svätý Jur, vyhlásená vládou podľa § 5 zákona SNR č. 27/1987 Zb. (v súčasnosti v znení zákona č. 183/2000 Z. z.) ostatnej pamiatkovej starostlivosti Nariadením vlády SR č. 479 z 23. mája 1990 a Ochranné pásmo MPR Svätý Jur, vyhlásené rozhodnutím Obvodného úradu Pezinok o vyhlásení ochranného pásma MPR Svätý Jur č. sek. 36/1996 zo dňa 22. 4. 1996, ktoré nadobudlo právoplatnosť 20. mája 1996.

V katastri mesta Svätý Jur sa nachádzajú národné kultúrne pamiatky evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky, ako aj objekty zapísané v zozname pamätihodností mesta Svätý Jur.

Podmienky ochrany týchto území ako aj pamiatkových objektov sú v návrhu rešpektované, pre akúkoľvek činnosť v území sú definované v príslušných právnych predpisoch, ktoré sú taktiež uvedené.

KPÚ Bratislava konal podľa § 29 ods. 4 pamiatkového zákona, posúdil predložený strategický dokument z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a súhlasí tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto stanoviska.

Spôsob ochrany pamiatok, ako aj archeologických nálezov a nálezísk v riešenom území budú špecifikované podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v platnom znení v rámci územných a stavebných konaní na základe posudzovanej predloženej projektovej dokumentácie.

OU Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

5. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list č. OU-BA-OSZP1-2025/459787-002 zo dňa 17.07.2025:

Strategický dokument rieši územie v Bratislavskom kraji, v okrese Pezinok, k. ú. Svätý Jur a Neštich. PHSR je prostriedkom na napĺňanie vízie ďalšieho smerovania rozvoja obce. Cieľom tohto programu je vytvorenie dokumentu, ktorý stanovuje strategické ciele a priority rozvoja mesta Svätý Jur v nasledovných oblastiach: 1. Hospodárstva a vedecko-technický rozvoj, 2. Doprava a komunikácie: Komunikácie; doprava, 3. technická infraštruktúra, 4. Odpadové hospodárstvo, 5. Životné prostredie: Informovanosť a poradenstvo, 6. Sociálne služby a zdravotníctvo, 7. Vzdelávanie a šport, 8. Kultúra, 9. propagácia a cestovný ruch, 10. administratíva a bezpečnosť, 11. Informatizácia mesta. Väčšina navrhovaných opatrení bude lokalizovaná v zastavanom území mesta. Potencionálnu kolíziu s chránenými územiami môže mať v navrhovaných aktivitách programu č. 2: výstavba obchvatu mesta východnou stranou katastra a aktivít z programu č. 6: revitalizácia protipovodňových opatrení na vodných tokoch, revitalizácia protipovodňových opatrení v lokalite Šúr, rekonštrukcia a sfunkčnenie zavodňovacieho systému Šúru.

Po oboznámení sa s predmetným oznámením o strategickom dokumente Vám zasielame podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) nasledovné stanovisko (za orgán ochrany prírody, štátnej vodnej správy, odpadového hospodárstva a prevencie závažných priemyselných havárií, okresného úradu v sídle kraja v pôsobnosti Okresného úradu Bratislava, uvedené v skrátenom znení):

Orgán ochrany prírody kraja

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“), ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní, vydáva podľa § 9 ods. (1) písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPAK“) a na základe konzultácie so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky, Správou Chránenej krajiny oblasti Malé Karpaty (list č. CHKOMK/350-002/2025 zo dňa 25. 06. 2025) vydáva toto záväzné stanovisko:

Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny

Dotknuté katastrálne územia zasahujú do nasledovných vymedzených chránených území európskej sústavy chránených území Natura 2000:

- ÚEV Homol'ské Karpaty – ochrana biotopov európskeho významu Subpanónske travinnobylinné porasty (6240), Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu Alysso-Sedion albi (6110), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Xerothermné kroviny (40A0), Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku (91I0), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách (91D0), Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy (91G0), Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8210), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Nížinné

a podhorské kosné lúky (6510), Kyslomilné bukové lesy (9110), Vápnomilné bukové lesy (9150) a druhy európskeho významu rak riavový (*Austropotamobius torrentium*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), pásikavec veľký (*Cordulegaster heros*), potápnik (*Graphoderus bilineatus*), kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), lietavec sťahovavý (*Miniopterus schreibersii*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteinii*), netopier ostrouchý (*Myotis blythii*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), drevník ryhovaný (*Rhysodes sulcatus*), fúzač aplský (*Rosalia alpina*).

- ÚEV Šúr - ochrany pôvodných spoločenstiev jelšového slatinného lesa a vrbovo-topoľového lužného lesa, dubovo-brestovo-jaseňového nížinného lužného lesa, vnútrozemských slanísk a slaných lúk ako aj mokradných a lúčnych spoločenstiev s výskytom vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov európskeho významu a národného významu. Územie je súčasťou národnej prírodnej rezervácie Šúr, ktorá je významnou slovenskou lokalitou mokradných biotopov a bola zahrnutá v rámci Dohovoru o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva medzi Ramsarské lokality.

- CHVÚ Malé Karpaty - zachovanie biotopov vybraných druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia ich prežitia a rozmnožovania. Územie patrí medzi tri najvýznamnejšie územia na Slovensku pre hniezdenie európsky významných druhov vtákov sokol rároh (*Falco cherrug*), včelár lesný (*Pernis apivorus*) a d'ateľ prostredný (*Dendrocopos medius*). Predmetom ochrany sú aj druhy vtákov európskeho významu: výr skalný (*Bubo bubo*), lelek lesný (*Caprimulgus europaeus*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), d'ateľ bielochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), d'ateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), d'ateľ čierny (*Dryocopus martius*), sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), muchárik bieločrý (*Ficedula albicollis*), muchárik červenohrdlý (*Ficedula parva*), strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), žlna sivá (*Picus viridis*), penica jarabá (*Sylvia nisoria*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), krutihlav hnedý (*Jynx torquilla*), muchár sivý (*Muscicapa striata*), žltouchost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*), prhl'aviar čierohlavý (*Saxicola torquata*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*) a orol kráľovský (*Aquila heliaca*).

Hodnotenie strategického dokumentu z hľadiska ochrany prírody a krajiny

Predkladané Oznámenie o strategickom dokumente má všetky náležitosti vyplývajúce z prílohy č. 2 zákona o posudzovaní vplyvov. Dokument je vypracovaný invariantne. Jednotlivé kapitoly týkajúce sa vplyvu na prírodné prostredie sú vypracované dostatočne. V kap. III.5 spracovateľ uvádza charakteristiky jednotlivých chránených území, zasahujúcich do dotknutého územia. V kapitole chýba vyhodnotenie predpokladaného vplyvu na chránené územia. Kapitola III.3 sa venuje vyhodnoteniu vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, vyjadrenie vplyvu je vo všeobecnej rovine.

Návrh riešenia a odôvodnenie

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nepovažujeme za potrebné pokračovať v procese posudzovania strategického dokumentu "Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 - 2034". Z charakteru dokumentu vyplýva, že väčšina programov smeruje k skvalitneniu životného prostredia a života obyvateľov mesta Svätý Jur. Pri niektorých programoch je predpoklad aj pozitívneho vplyvu na územia Natura 2000. Nakoľko predkladaný strategický dokument dáva iba rámec pre dané aktivity a nie je jeho cieľom presne priestorovo vymedziť konkrétnu činnosť, považujeme vyhodnotenie vplyvov v tomto stupni poznania za dostatočné.

Upozorňujeme, že niektoré aktivity navrhované v rámci strategického dokumentu, môžu byť na úrovni konkrétnych projektov posudzované osobitne či už podľa zákona OPaK alebo podľa zákona o posudzovaní a odporúčame ich vopred konzultovať s príslušnou Správou CHKO Malé Karpaty, ako aj iné náležitosti z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny.

Orgán štátnej vodnej správy kraja

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán štátnej vodnej správy, po preskúmaní oznámenia o strategickom dokumente nemá z hľadiska pôsobnosti štátnej vodnej správy žiadne zásadné pripomienky.

Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva kraja

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, nemá z hľadiska odpadového hospodárstva žiadne zásadné pripomienky.

Orgán prevencie závažných priemyselných havárií kraja

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja podľa ustanovení § 23 odsek 6 písm. e) a § 14 odsek 4 zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nemá z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií žiadne zásadné pripomienky. Toto stanovisko nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa súčasne platnej legislatívy SR o správnom konaní a je podkladom pre orgán štátnej správy posudzujúci vplyvy na životné prostredie podľa osobitného predpisu.

OÚ Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

6. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-PK-OSZP-2025/010122 zo dňa 19.06.2025:

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta predstavuje základný dokument v oblasti regionálneho rozvoja, ktorý nastavuje strategické ciele a priority rozvoja mesta. Cieľom tohto strategického dokumentu je nastavenie cielených opatrení v rôznych oblastiach.

V oblasti životného prostredia - odpadového hospodárstva sa zameriava najmä na tieto aktivity:

- zabezpečenie zberného kontajnera minimálne raz ročne,
- zabezpečenie zberu nebezpečných odpadov,
- zabezpečenie požadovaných podmienok pre realizáciu separovaného zberu,
- rekultiváciu environmentálnych záťaží,
- odstránenie nezákonne umiestneného odpadu,
- rekonštrukcia a modernizácia zberného dvora,
- výstavba kompostárne,
- osadenie polopodzemných kontajnerových stojísk.

Po preskúmaní doručených podkladov tunajší úrad v súlade s § 6 ods. 6 zákona vydáva k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

nemá pripomienky k oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu a nevyžaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona.

OÚ Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

7. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-PK-OSZP-2025/010385-002 zo dňa 23.06.2025:

Obstarávateľ je povinný dodržiavať platné predpisy týkajúce sa ochrany ovzdušia - zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia a nadväzujúce predpisy týkajúce sa ochrany ovzdušia. Po preskúmaní predloženej dokumentácie nemá tunajší úrad iné pripomienky.

OÚ Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bratislave, list č. RÚVZBA/ OHŽPaZ/9373/19455/2025 zo dňa 26.06.2025:

Z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvám na posúdení strategického dokumentu „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v okrese Pezinok, v k. ú. mesta Svätý Jur.

Zároveň upozorňujeme na potrebu zohľadnenia týchto požiadaviek v zmysle zákona č.355/2007 Z. z.:

- jednotlivé objekty/lokality s chránenou funkciou umiestňovať do územia tak, aby boli splnené požiadavky vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (t. j. aby neboli priamo exponované nadmernému hluku z dopravy resp. iných zdrojov),
- objekty navrhovať aj s ohľadom na reálny kumulatívny nárast hluku z dopravy na súvisiacich komunikáciách a jeho vplyvu na existujúce chránené územie/objekty,
- jednotlivé objekty navrhnuť v dotyku s funkciami navzájom obdobnými a nerušivými z hľadiska ochrany verejného zdravia,
- jednotlivé objekty umiestňovať do územia v súlade so svetlotechnickými požiadavkami STN 73 4301 Bytové budovy a sústavy noriem STN 73 0580 Denné osvetlenie budov.

V predmetnom oznámení o strategickom dokumente bolo uvedené, že PHRSR mesta Svätý Jur je plánovací dokument, ktorý nemá priamy vplyv na zdravie obyvateľov mesta a vytvára predpoklady pre rozvoj územia, cieľom je získať optimálne urbanistické riešenie územia s doriešením existujúcich územno-technických podmienok a väzieb pre nové plánované využitie.

Účelom je teda navrhnuť plnohodnotnú časť mesta s vytvorením plôch pre rozvoj bývania a rekreácie. PHRSR mesta Svätý Jur rieši problémy v oblasti rozšírenia dopravy a technickej infraštruktúry na základe požiadaviek na novú výstavbu. Význam bude mať doprava z titulu služieb obyvateľstvu mesta v oblasti dochádzky do mesta za špecifickými službami prevádzok lokalizovaných v meste. Regionálne územné vzťahy v regióne vytvárajú tlak aj na zvýšenie kvality prepojení susediacich obcí. Návrhy sa týkajú tak prietahov ciest II./III. Triedy obmedzením tranzitu nákladnej automobilovej dopravy, ako aj z hľadiska pobytu ľudí vo verejnom priestore miestnych ulíc doplnením sústavy cyklistických cestičiek a chodníkov pri hlavných komunikáciách, zmenami kategórií MK na obytné ulice a pripojením mesta na regionálne a nadregionálne cyklistické ťahy spojené s krajinnou štruktúrou. Možné negatívne pôsobenie pri výstavbe na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia, vznikom a nakladaním s odpadmi a hlukom z automobilov.

Ďalej bolo v oznámení o strategickom dokumente uvedené, že podpora projektov je zameraná na zlepšenie kvality života v meste s dôrazom na životné prostredie:

- zvýšenie energetickej efektívnosti budov,
- zvýšenie dostupnosti zdrojov podzemných vôd pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou,
- zlepšenie environmentálnych aspektov v meste prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmeny klímy, ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku,
- údržba a dostavba kanalizačnej siete so systémom čistenia splaškových odpadových vôd,
- zlepšenie systémov nakladania s odpadmi s ohľadom na ich druhotné využívanie.

Stanovené požiadavky vyplývajú z platnej legislatívy upravujúcej ochranu verejného zdravia (t. j. zákona č. 355/2007 Z. z. a predpisov vydaných na jeho vykonanie).

Orgán verejného zdravotníctva okrem posúdenia tohto strategického dokumentu bude zaujímať stanovisko aj ku konkrétnym riešeniam výstavby, ktoré vyplynú z implementácie tohto strategického dokumentu a podliehajú posudkovej činnosti podľa zákona č.355/2007 Z. z.

OU Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

9. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku, list č. ORHZ-PK1-2025/001344-002 zo dňa 17.06.2025 – z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

OÚ Pezinok stanovisko vzal na vedomie.

10. Dopravný úrad, list č. 19582/2025/ROP-002-P/50499 zo dňa 25.06.2025:

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že katastrálne územia mesta (k. ú. Svätý Jur a k. ú. Neštich) sú dotknuté ochrannými pásmami:

- Letiska M. R. Štefánika, Bratislava, určenými rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981, v spojení s rozhodnutím Dopravného úradu č. 3755/2014/ROP-022-OP/36087 zo dňa 10.12.2014 o zmene ochranných pásiem Letiska M. R. Štefánika, Bratislava,

- leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M. R. Štefánika TAR LZIB (sektor A)“, určenými rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 1908/313-638-OP/2007 zo dňa 27.04.2009,

- leteckého pozemného zariadenia „Rádiolokačný bod Veľký Javorník“, určenými rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-33/95/OLPZ-7 zo dňa 3.2.1995 (letecké pozemné zariadenie sa nachádza v k.ú. Neštich).

Dopravný úrad žiada pri realizácii strategických cieľov, projektových zámerov, opatrení a aktivít tieto ochranné pásma v plnom rozsahu rešpektovať.

V rámci programového dokumentu, ktorý je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, sa navrhujú aj opatrenia a aktivity, ktoré podliehajú súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona. V prípade, ak by tieto mali mať negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky, je potrebné prijať opatrenia, ktoré tomuto vplyvu zabránia (napr. kompostáreň, rekonštrukcia mestskej ČOV, rekonštrukcia elektrickej rozvodnej siete a pod.).

10.1. Upozorňujeme, že časť Letecká doprava v kapitole 2.4. Doprava neobsahuje žiadnu informáciu o existencii ochranných pásiem, ktorými je územie mesta dotknuté. Taktiež je v tejto časti použitý neaktuálny názov príslušného orgánu na úseku civilného letectva, a to Letecký úrad Slovenskej republiky (už od roku 2014 je právnym nástupcom Dopravný úrad).

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť pri strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

OÚ Pezinok sa pripomienkou zaoberal a premietol ju do podmienok určených týmto rozhodnutím. Uvedená pripomienka 10.1. je charakteru textových opráv, ktoré je potrebné zapracovať do strategického dokumentu pred jeho schválením mestským zastupiteľstvom.

11. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., list č. SVP 1586/2025/32 zo dňa 24.06.2025:

Mesto má vybudovanú verejnú kanalizačnú sieť s následným odvedením do ČOV Vrakuňa. Na jednotnú kanalizačnú sieť je napojených len 84 % obyvateľov. Verejný vodovod je súčasťou Podhorského skupinového vodovodu. Voda je do Sv. Jura privádzaná z prameňov v oblasti Malých Karpát a z vodných zdrojov v oblasti Žitného ostrova. Na verejný vodovod je pripojených 84 % domácností.

SVP, š. p., ako správca vodných tokov a povodia po oboznámení sa so strategickým dokumentom „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Sv. Jur na roky 2025 — 2034“ prekladá nasledovné vyjadrenie:

11.1. SVP, š. p., je správca nielen vodohospodársky významných vodných tokov, ale aj povodia a dbá pri správe povodia o dobrý stav vôd a o zachovanie trvalo udržateľných pomerov v povodí.

11.2. SVP, š. p, sa v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vyjadruje v celom spravovanom území ku každému nakladaniu s vodami, ktorým sa mení vodný režim, hlavne k aktivitám v kontakte s vodnými tokmi, spôsobu likvidácie splaškových vôd a k problematike nakladania so zrážkovými vodami aj v miestach, kde sa priamo vodné toky nenachádzajú, ale lokality gravitujú k vodnému toku, alebo sú situované nad sledovanými útvarmi podzemných vôd Vodného plánu SR v zmysle zákona o vodách.

11.3. Podľa Ústavy SR čl. 4 sú vodné toky výlučným vlastníctvom štátu v súvislosti so Zákonom o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov § 43 odsek 1, podľa ktorého je koryto súčasťou vodného toku a odsek 2, podľa ktorého ak preteká vodný tok po pozemku, ktorý je evidovaný v katastri nehnuteľností ako vodná plocha so spôsobom využitia pozemku ako vodný tok, je tento pozemok korytom a ak preteká vodný tok po pozemku, ktorý nie je takto evidovaný v katastri nehnuteľností, je korytom pozemok tvoriaci dno a brehy, v ktorých otekajú vody až po brehovú čiaru. Pričom podľa odseku 5 brehovou čiarou prirodzeného koryta je priesečnica vodnej hladiny s príslušnými pozemkami, po ktorú voda stačí pretekať medzi brehmi bez toho, aby sa vylievala do príslušného územia. Z uvedeného vyplýva, že korytá vodných tokov, aj keď nie sú zakreslené v mape KN, nesmú byť súčasťou stavebných pozemkov ani iných lokalít určených na zástavbu. Preto žiadame do PHRSR zakreslenie všetkých vodných tokov v riešenom území do mapového podkladu, vrátane pobrežných pozemkov.

11.4. Na území mesta Sv. Jur sa nachádzajú vodohospodársky významné vodné toky Šúrský kanál, Limbašský potok, Blatina a Čierna Voda a drobné vodné toky Jurský potok, Fofovský potok, Račí potok, Javorník, Fanglovský potok Chlebnický kanál, Blahutov kanál, Hájsky potok, a ich bezmenné prítoky. Zastavaným územím preteká Jurský potok. Budúci rozvoj mesta musí rešpektovať existujúce vodné stavby (vodné nádrže, úpravy tokov, ochranné hrádze vodných tokov, vodné stavby a ich pobrežné pozemky a ochranné pásma). Požadujeme dodržiavať pobrežný pozemok 10,0 m od brehovej čiar vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiar drobných vodných tokov. V tomto území nie je možné umiestňovať vedenia a zariadenia technickej infraštruktúry, stavby trvalého charakteru vrátane pevného oplotenia a súvislú vzrastlú zeleň. Pobrežný pozemok sa stanovuje z dôvodu zabezpečenia prístupu mechanizácie správcu k údržbe koryta toku a z dôvodu povodňovej prevencie. Upozorňujeme, že nedodržiavanie tejto legislatívy sťažuje až znemožňuje údržbu vodných tokov, výkon povodňových zabezpečovacích prác, odstraňovanie povodňových škôd a zvyšuje povodňové ohrozenie.

11.5. Vodné toky, vodné nádrže a ich pobrežné pozemky (ochranné pásma) týchto tokov požadujeme zapracovať do PHRSR.

11.6. Prípadné križovanie vodných tokov požadujeme realizovať v súlade s STN 73 6822 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“ a súčasne, aby nebola znížená prietoková kapacita vodných tokov.

11.7. Prioritou rozvoja obce je dobudovanie kanalizačnej siete a napojenie existujúcej zástavby. Nové rozvojové plochy požadujeme v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách napojiť na kanalizačnú sieť s následným odvedením do ČOV, čím podmienujeme budúci rozvoj. Budovanie nových rozvojových lokalít žiadame časovo plánovať až po vybudovaní kanalizačnej siete. Pri napájaní objektov na verejnú kanalizáciu musí byť vopred zabezpečená dostatočná kapacita existujúcej vetvy kanalizácie Vlastník verejnej kanalizácie je zodpovedný za zabezpečenie funkčnosti odvádzania a čistenia odpadových vôd z objektov napojených na verejnú kanalizáciu a vyjadruje sa k pripájaniu nových objektov z hľadiska kapacity existujúcej kanalizačnej siete a ČOV.

11.8. V existujúcej zástavbe pri plánovaní rekonštrukcie doporučujeme preskúmať technické možnosti oddelenia dažďových vôd od splaškových vôd a dažďové vody infiltrovať do miestneho horninového prostredia.

11.9. Hospodársky a sociálny rozvoj mesta by nemal mať negatívny vplyv na činnosti, ktoré správcovi vodných tokov a vodných stavieb vyplývajú z platnej legislatívy v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

11.10. Budúcim hospodárskym a sociálnym rozvojom mesta nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

11.11. Súčasná vodná politika vyžaduje zachovávanie zátopových plôch (inundačných území) pre prirodzený rozliv vodných tokov do okolia počas povodňových stavov v miestach, kde sa v súčasnosti nenachádza výstavba. Uvedené vychádza zo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/60/ES z 23. októbra 2007 o hodnotení a manažmente povodňových rizík (ďalej len „smernica 2007/60/ES“). Účelom tejto smernice je v Európskej únii ustanoviť spoločný rámec na hodnotenie a manažment povodňových rizík, ktorého cieľom je znížiť nepriaznivé dôsledky povodní na ľudské zdravie, životné prostredie, kultúrne dedičstvo a hospodársku činnosť. Smernica 2007/60/ES bola transponovaná do právneho systému Slovenskej republiky zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, ktorý Národná rada Slovenskej republiky schválila 2. 12. 2009 a zákon nadobudol účinnosť 1. februára 2010.

11.12. V zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je stanovené v § 20 písm. 9, že v lokalite pri neohrádzovanom vodnom toku, v ktorej nie je určené inundačné územie alebo nie je vyhotovená mapa povodňového ohrozenia, podkladmi pre posudzovanie návrhu na umiestnenie stavby, objektu a zariadenia alebo pre posudzovanie žiadosti o povolenie činnosti, ktorá je na inundačnom území zakázaná, investor zabezpečí vypracovanie pravdepodobných priebehov záplavových čiar povodne vo vodnom toku pre prietok alebo použije priebeh záplavovej čiary v čase kulminácie hladiny vody pri doteraz najväčšej známej povodni.

11.13. Rozvojovú činnosť v meste Sv. Jur požadujeme zosúladiť so zákonom o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z., v znení neskorších predpisov. Pre Jurský potok sú vypracované Mapy povodňového ohrozenia a Mapy povodňového rizika. K vybreženiu vodného toku dochádza už pri prietoku Q10. Do mapového podkladu PHRSR je potrebné zapracovať schválené záplavové čiary pre prietok Q100 (pre technický podklad kontaktujte: Mgr. Koli – inundacie@svp.sk).

11.14. Výstupy máp MPO a MPR sú zverejnené na mapovom portáli SVP, š.p., ktorý je dostupný pre verejnosť na linku https://mpt.svp.sk/svp_vmapportal/.

11.15. Podľa § 20 ods. 5 a 6 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov, je v inundačnom (záplavovom) území zakázané umiestňovať bytové budovy, nebytové budovy, umiestňovať materiál a predmety, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, kvalitu vody, alebo ktoré by mohla voda počas povodne odplaviť, ako i iné stavby, objekty a zariadenia, ktoré by mohla voda počas povodne poškodiť alebo odplaviť. V inundačnom území je ďalej zakázané, okrem iného, zriaďovať oplotenie, živý plot alebo inú obdobnú prekážku, ktorá zhoršuje podmienky odtoku povrchových vôd a vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd počas povodne.

11.16. Z dôvodu prevedenia povodňových prietokov je navrhnutá úprava toku Jurský potok. Matematickým modelovaním kapacity koryta vodného toku bolo preukázané, že z priestorových dôvodov je daný návrh nepostačujúci na prevedenie celého prietoku a nebude dostatočne zabezpečovať ochranu životov a majetku obyvateľov obce, kultúrnych pamiatok a hospodárskej činnosti v obci, preto bol návrh zmenený na rekonštrukciu Jurského potoka a výstavbu troch poldrov na úpätí Malých Karpát. Rekonštrukcia potoka bude realizovaná od rkm 0,75 - 2,995. Bude pozostávať z vybudovania obojstranných oporných múrikov výšky od dna 1,60 - 1,75 m v závislosti od terénu. Šírka koryta v spodnej časti vodného toku je navrhnutá na 1,60 m. Kapacita toku je nadimenzovaná na prietok 6,0 m³/s. Úprava potoka od km 1,83 - 2,07 bude pozostávať z obtokového potrubia. Zatrubnené úseky potoka budú prečistené. V súčasnosti sa pripravuje len úprava potoka. Výstavba poldrov je blokovaná výskytom chráneného druhu a prebieha posudzovanie vplyvov stavby na životné prostredie.

11.17. Pri návrhu koncepcie nakladania s dažďovými vodami z plánovaných rozvojových lokalít požadujeme v maximálnej miere zadržať vodu v území a využiť disponibilnú infiltračnú schopnosť miestneho horninového prostredia. Pri výpočtoch objemu z návrhovej zrážky pre budovanie vsakovacích prvkov v území požadujeme použiť minimálne 50-ročnú návrhovú zrážku u (q=80,6 l/s/ha) pre 120min. dážď a vyšší súčiniteľ odtoku zo striech a spevnených plôch (K=1), aby nebol podhodnotený potrebný záchytný objem pre prívalovú zrážku.

11.18. Pri odvádzaní zrážkových vôd z parkovacích plôch pre 5 a viac vozidiel žiadame, aby boli zrážkové vody prečistené v odlučovačoch ropných látok s výstupnou hodnotou NEL do 0,1 mg/l.

11.19. Prípadné komunikácie, chodníky a cyklochodníky, ktoré sú vedené po pobrežných pozemkoch vodných tokov musia byť minimálne 1 m od brehovej čiary drobných vodných tokov a min. 3 m od brehovej čiary vodohospodársky

významných tokov. Zároveň však musia byť realizované takým spôsobom, aby v budúcnosti nebola obmedzená strojná údržba korýt vodných tokov a povodňová ochrana.

11.20. Vzhľadom na poľnohospodársky a vinohradnícky využívanú krajinu so svahovitým terénom a s tým súvisiacu nízku ekologickú stabilitu územia, je vhodné vytvorenie ekologických stabilizačných prvkov, ktoré by z hľadiska hydrologického režimu krajiny plnili hlavne vodozadržnú a protieróznú funkciu. Za takéto krajinotvorné prvky považujeme napr. trávnaté medze, remízky, aleje a zelené koridory pozdĺž vodných tokov, mimo pobrežných pozemkov.

11.21. Požadujeme vytvárať územno-technické predpoklady na úpravu odtokových pomerov, protipovodňových opatrení a revitalizáciu vodných tokov.

11.22. V prípade spracovávaní projektov v kontakte s vodnými tokmi požadujeme dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. Akúkoľvek investorskú činnosť v dotyku s vodnými tokmi, požadujeme odsúhlasiť našou organizáciou.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov nepožadujeme posudzovanie predloženého dokumentu podľa tohto zákona.

OÚ Pezinok sa pripomienkami zaoberal. Podľa doplňujúcich informácií od obstarávateľa pripomienky uvádzané v liste zo dňa 24.6.2025 nebolo možné do textu PHRSR 2025-2034 zapracovať z dôvodu, že súčasťou PHRSR 2025-2034 nie sú mapové podklady (mapové podklady sú prílohami územných plánov mesta). Z daného dôvodu Mesto Svätý Jur oslovilo telefonicky a emailom SVP, š.p., ktoré požaduje do PHRSR 2025-2034 zapracovať všeobecne platné zásady uvádzané v emaile zo dňa 18.9.2025:

- Mesto bude rešpektovať ochranné pásma vodných tokov a vodných stavieb v súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákonom č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Rozvojové aktivity budú realizované v súlade s legislatívou v oblasti ochrany vodných tokov a povodňovej prevencie.
- Rozvojové plochy budú koordinované s kapacitnými možnosťami verejnej kanalizácie.
- Dažďové vody z rozvojových lokalít sa budú zadržiavať v území (infiltráciou do horninového prostredia).
- Požadujeme dobudovanie kanalizačnej siete a napojenie existujúcej zástavby. V existujúcej zástavbe pri plánovaní rekonštrukcie doporučujeme preskúmať technické možnosti oddelenia dažďových vôd od splaškových vôd a dažďové vody infiltrovať do miestneho horninového prostredia.
- Pri rozvoji obce rešpektovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami záplavové čiary Jurského potoka spracované v rámci Plánov manažmentu povodňových rizík.
- Upozorňujeme na pripravovanú úpravu vodného toku Jurský potok v intraviláne obce.

OÚ Pezinok návrh podmienok na zapracovanie do strategického dokumentu pred jeho schválením od obstarávateľa, ktoré boli prekonzultované s SVP š.p. OÚ Pezinok premietol do podmienok určených týmto rozhodnutím.

12. Železnice SR, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, list č. 29713/2025/O210-172 zo dňa 24.06.2025:

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

12.1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

12.2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry

s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

12.3. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie) spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.) na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate.

Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej činnosti výstavby boli známe.

12.4. Potrebu zabezpečenia prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne pre účely MO SR:

Trať č. 120 Bratislava – Púchov (ST – 11),

12.5. Na stranách 34 a 35 daného dokumentu v častiach 2.4. DOPRAVA a Železničná doprava žiadame opraviť označenie železničnej trate v zmysle tabuľky traťových pomerov, ktorá je verejne dostupná na stránke www.zsr.sk, alebo uviesť zdroj označenia.

12.6. Upozorňujeme, že navrhované aktivity „Rekonštrukcia podjazdu pod traťou, dráhou ŽSR na ul. Kúpeľné“, „Nadjazd, alebo iné mimoúrovňové križovanie trate, dráhy ŽSR, v severovýchodnej časti riešenej zóny Chlebnice“ ako aj „Výstavba parkoviska s 20 parkovacími miestami pri železničnej stanici“ nie sú investíciami ŽSR. Rovnako aktivity „Vypracovanie technickej dokumentácie“, „Rekonštrukcia objektu železničnej stanice“ a „Protihlukové opatrenia v zastavanom území mesta pozdĺž trate-dráhy ŽSR“, v rámci opatrenia 2.2.2 Zlepšenie podmienok železničnej dopravy, nie sú zaradené v investičnom pláne ŽSR. Opatrenia na zmiernenie hluku boli vykonané pri realizácii modernizácie trate, v zmysle platných zákonov. V prípade, že v blízkosti trate vznikli nové lokality na bývanie, investor takejto stavby si musí byť vedomý, že v danej lokalite je existujúci hluk zo železničnej prevádzky, v tomto prípade by mal náklady na zmiernenie hluku znášať investor, ktorý vykonáva stavebnú činnosť v lokalite s existujúcim hlukom.

12.7. V rámci predmetnej lokality je v investičnom pláne ŽSR a v Harmonograme prípravy a výstavby železničných projektov (dokument MD SR) zahrnutá stavba: „Zvýšenie priepustnosti trate v úseku BA Rača – Leopoldov“, ktorá bude spočívať v úprave existujúceho zabezpečovacieho zariadenia, zahustením automatických hradiel, čo umožní zvýšenie kapacity trate. Financovanie stavby je plánované z Plánu obnovy.

OÚ Pezinok sa pripomienkami zaoberal. Pripomienky majú informatívny charakter. Pripomienka 12.5. je charakteru textových opráv, ktoré je potrebné zapracovať do strategického dokumentu pred jeho schválením mestským zastupiteľstvom.

Záver:

Príslušný orgán (OÚ Pezinok) v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovaný strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034“ z hľadiska jeho relevantnosti pre podporu trvalo udržateľného rozvoja; rozsahu, v ktorom vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity; rozsahu, v rámci ktorého ovplyvňuje iné strategické materiály; z hľadiska environmentálnych problémov vrátane zdravotných problémov a rizík; povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie; cezhraničný charakter a rozsahu, v rámci ktorého ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako aj jeho význam pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, t.j. v zmysle kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 7 ods. 4 písm. a) zákona o posudzovaní (uvedené v prílohe č. 3 k zákonu o posudzovaní).

Príslušný orgán sa zaoberal stanoviskami doručenými od oslovených orgánov, ktoré nepoukázali na zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Pripomienky, ktoré si v stanoviskách uplatnili, príslušný orgán určil, aby ich obstarávateľ zapracoval do navrhovaného strategického dokumentu pred jeho schválením. Žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval ďalšie posudzovanie strategického dokumentu.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že nie je potrebné pre navrhovaný strategický dokument vykonať posudzovanie vplyvov na životné prostredie. Jednotlivé navrhované činnosti alebo ich zmeny, ktoré vyplývajú z implementácie navrhovaného strategického dokumentu, ktoré spĺňajú kritéria podľa § 18 a prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, budú predmetom samostatného zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Z predloženého strategického dokumentu nevyplývajú žiadne vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Upozornenie: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svätý Jur 2025 – 2034“ je strategický dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

JUDr. Lenka Dudáková
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10120

Doručuje sa

Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur, Slovenská republika
Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, 832 47 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Panenská 21, 811 03 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44A, 827 15 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, Špitálska 2206, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky, Černyševského 3760/50, 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika
Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky, Nám. SNP 489/33, 813 31 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, 831 01 Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Pribinova 4195/25, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Okresný úrad Bratislava, OSŽP kraja, Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Okresný úrad Bratislava, OOP, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
 Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
 Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Bratislava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
 Okresný úrad Pezinok, OSŽP, M. R. Štefánika 0/10, 902 01 Pezinok, Slovenská republika
 Okresný úrad Pezinok, OCDPK, M. R. Štefánika 0/10, 902 01 Pezinok, Slovenská republika
 Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 3011/17, 811 04 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
 Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl.mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 821 01 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
 Regionálna veterinárna a potravinová správa Senec, Svätoplukova 50, 903 01 Senec, Slovenská republika
 Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Hasičská , 902 01 Pezinok, Slovenská republika
 SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod, Karloveská 2, 841 04 Bratislava, Slovenská republika
 Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
 Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika
 Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
 Správa chránenej krajiny Malé Karpaty v Modre, Štúrova 115, 900 01 Modra, Slovenská republika
 Mesto Pezinok, Radničné námestie 44, 902 01 Pezinok, Slovenská republika
 Obec Limbach, SNP 55, 900 91 Limbach, Slovenská republika
 Obec Slovenský Grob, Hlavná 132, 900 26 Slovenský Grob, Slovenská republika
 Obec Chorvátsky Grob, Námestí Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, Slovenská republika
 Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
 Obec Borinka, Borinka , 900 32 Borinka, Slovenská republika
 Mestská časť Bratislava - Rača, Kubačova 21, 831 06 Bratislava-Rača, Slovenská republika
 Mestská časť Bratislava - Vajnory, Roľnícka 9282/109, 831 07 Bratislava-Vajnory, Slovenská republika
 Obec Marianka, Školská 32, 900 33 Marianka, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie]
Identifikátor:	OU-PK-OSZP-2025/010029-0036017/2025

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Lenka Dudáková
Oprávnenie:	1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	03.11.2025 15:04:08 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	03.11.2025 15:04:18 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-PK-OSZP-2025/010029-0036017/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Eva Bartošová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Asistent
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Pezinok IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	03.11.2025
Podpis a pečiatka:	