

**TATRANSKÉ LANOVÉ DRÁHY a.s.**

TATRANSKÁ LOMNICA 7, 059 60 VYSOKÉ TATRY



**LYŽIARSKÉ CENTRUM TLD - TATRANSKÁ LOMNICA**

## **POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

### **ZÁMER**

podľa zákona 24/2006

zodpovedný riešiteľ

RNDr. Anton Auxt

stavba:

**LYŽIARSKÉ CENTRUM TLD – TATRANSKÁ LOMNICA**

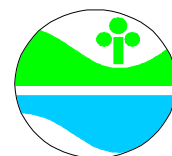
investor:

**TATRANSKÉ LANOVÉ DRÁHY a.s.**  
TATRANSKÁ LOMNICA 7, 059 60 VYSOKÉ TATRY

júl 2007

spracovateľ:

**HES – COMGEO, spol. s r.o.**  
Sídlo: HLBOKÁ 16, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA  
office: KOSTIVIARSKA CESTA 4, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA  
tel., fax. : 048 / 428 5153, 4  
e-mail : [hes-comgeo@hes-comgeo.sk](mailto:hes-comgeo@hes-comgeo.sk)



## OBSAH :

I. Základné údaje o navrhovateľovi	5
1. Názov	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Oprávnený zástupca navrhovateľa	5
5. Kontaktná osoba, miesto na konzultácie	5
II. Základné údaje o zámere	6
1. Názov	6
2. Účel	6
3. Užívateľ	6
4. Charakter činnosti	6
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
6. Termín začatia a ukončenia činnosti	8
7. Stručný opis technického a technologického riešenia	8
8. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite	26
9. Celkové náklady	27
10. Dotknutá obec	27
11. Dotknutý samosprávny kraj	27
12. Dotknuté orgány	27
13. Povoľujúci orgán	28
14. Rezortný orgán	28
15. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	28
16. Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice	28
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	29
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	29
1.1 Geomorfologické pomery	29
1.2 Geologické pomery - tektonika územia, geodynamické javy, ložiská nerastných surovín	31
1.3 Voda - vodné toky, vodné plochy, podzemné vody, vodohospodársky chránené územia	33
1.4 Ovzdušie – zrážky, teploty, veternosť	38
1.5 Pôdne pomery	45
1.6 Biota - fauna, flóra, biotopy	46
1.7 Chránené územia prírody a krajiny - územná ochrana, Natura 2000	70
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	73
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	74
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	81
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	89
1. Požiadavky na vstupy	89
2. Údaje o výstupoch	94
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	100
4. Hodnotenie zdravotných rizík	109
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	111
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	115
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	116
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	116
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	116
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	117
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	121
12. Posúdenie súladu činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	122
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	126

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	129
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	129
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	130
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	131
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	132
1. Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v M 1 : 15 000	
1.A Mapa dotknutých parciel v M 1 : 15 000	
2.1 Schéma navrhovaných lyžiarskych tratí a OHDZ – variant 1	
2.2 Schéma navrhovaných lyžiarskych tratí a OHDZ – variant 2	
2.3 Schéma navrhovaných lyžiarskych tratí a OHDZ – variant 3	
3. Alternatívy riešenia organizácie uzlov osobných horských dopravných zariadení	
4. Schéma navrhovaných tratí pre bežecké lyžovanie v M 1 : 10 000	
5. Vodohospodárska mapa územia v M 1 : 25 000	
6. Geomorfologická mapa dotknutého územia v M 1 : 15 000	
7. Mapa lavínového ohrozenia dotknutého územia v M 1 : 10 000	
8. Inžinierskogeologická mapa dotknutého územia v M 1 : 15 000	
9. Hydrogeologická mapa dotknutého územia v M 1 : 15 000	
10. Mapa biotopov dotknutého územia v M 1 : 15 000	
11. 3D vizualizácia návrhov ZT a OHDZ	
VII. Doplnujúce informácie k zámeru	132
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	132
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	135
3. Ďalšie doplnujúce informácie a doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	136
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	137
IX. Potvrdenie správnosti údajov	137
1. Spracovatelia zámeru	137
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa	137

## Zoznam použitých skratiek :

1	TLD	Tatranské lanové dráhy
2	GS	údolná stanica (groundstation)
3	MS	medzistanica (midstation)
4	TS	vrcholová stanica (topstation)
5	HB	historická budova (historical building)
6	WS	akumulačná vodná nádrž (waterstorage)
7	G	kabínka, kabínková lanovka (gondola)
8	GSA	údolná stanica pôvodnej visutej lanovej dráhy (vrátane okolia)
9	HB1	historická budova údolnej stanice pôvodnej visutej lanovej dráhy
10	GSB	údolná stanica navrhovanej kabínkovej lanovej dráhy (vrátane okolia-v.o)
11	G1	navrhovaná kabínková lanovka Tatranská Lomnica – Štart
12	GSC	údolná stanica súčasnej kabínkovej a navrhovanej sedačkovej lanovky CL1(v.o)
13	CL1	navrhovaná sedačková lanovka Tatranská Lomnica – Štart
14	GSD	údolná stanica navrhovanej sedačkovej lanovky v priestore Relax parku (v.o)
15	CL5	navrhovaná sedačková lanovka Relax park – Polom
16	MS1	medzistanica Štart (dopravný uzol OHDZ, zázemie, služby)
17	HB2	historická budova medzistanice pôvodnej visutej lanovej dráhy
18	G2	navrhovaná kabínková lanová dráha („funitel“) Štart – Skalnaté Pleso
19	CL2	navrhovaná sedačková lanovka Štart – Čučoriedky
20	CL3	navrhovaná sedačková lanovka Čučoriedky – Skalnaté Pleso
21	MS2	medzistanica Skalnaté Pleso (dopravný uzol OHDZ, zázemie, služby)
22	HB3	budova vrcholovej stanice pôvodnej visutej lanovej dráhy a údolnej stanice lanovej dráhy na Lomnický štít
23	G3	súčasná lanová dráha Skalnaté Pleso – Lomnický štít
24	CL4	súčasná sedačková lanovka do Lomnického sedla navrhovaná na rekonštrukciu
25	TS1	vrcholová stanica lanovej dráhy na Lomnickom štíte
26	HB4	historická budova vrcholovej stanice lanovej dráhy na Lomnickom štíte
27	TS2	vrcholová stanica sedačkovej lanovky na Lomnickom sedle
28	Jamy	lyžiarsky a snowboardový areál Jamy
29	CL6	navrhovaná sedačková lanovka v areáli Jamy
30	CL7	navrhovaná sedačková lanovka v areáli Jamy
31	SL1	navrhovaný lyžiarsky vlek nad GSA
32	OHDZ	osobné horské dopravné zariadenie (lanovka, vlek)
33	N	sever
34	S	juh
35	W	západ
36	E	východ
37	calm	bezvetrie
38	ZT	zjazdová trať

# I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

## 1. Názov

TATRANSKÉ LANOVÉ DRÁHY a.s.

## 2. Identifikačné číslo

31396216

## 3. Sídlo

TATRANSKÁ LOMNICA 7, 059 60 VYSOKÉ TATRY

## 4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

Meno : Ing. Dušan Slavkovský  
funkcia :  
adresa : Tatranská Lomnica 7, 059 60 Vysoké Tatry  
telefón :  
fax :  
e-mail :

## 5. Kontaktná osoba, miesto na konzultácie

Meno : Ing. Vladislav Omelina  
funkcia : Príprava investícií  
adresa : Lamačská cesta 3, 841 04 Bratislava  
telefón : 0903 255 829  
fax : 02 5941 8266  
e-mail : [omelina@jtfg.sk](mailto:omelina@jtfg.sk)  
miesto na konzultácie : JTRE, Štrbské Pleso

## II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

### 1. Názov

LYŽIARSKÉ CENTRUM TLD - TATRANSKÁ LOMNICA

### 2. Účel

Účelom posudzovaného investičného zámeru je optimalizácia podmienok rozvoja rekreácie a cestovného ruchu (najmä lyžovania) v lokalite Tatranská Lomnica prostredníctvom realizácie investičných zámerov navrhovateľa :

- rekonštrukcia a dobudovanie zjazdových tratí vrátane technického zasnežovania
- rekonštrukcia a dobudovanie systému osobných horských dopravných zariadení
- rekonštrukcia a dobudovanie ubytovacích a stravovacích zariadení
- rekonštrukcia a dobudovanie dopravnej a ostatnej súvisiacej infraštruktúry

Súčasťou investičných zámerov je optimalizácia zimnej a letnej prevádzky a údržby strediska tak, aby bol umožnený súlad cestovného ruchu so záujmami (podmienkami) ochrany prírody.

Očakávaným výsledkom realizácie investičných zámerov a managementových opatrení sú :

- kvalitné lyžiarske stredisko s celoročnými službami kvalitou porovnateľnými s európskymi štandardmi, umožňujúce športové a rekreačné aktivity v hodnotnom prírodnom prostredí Vysokých Tatier
- kvalitné služby poskytované ako súčasť služieb celého regiónu Vysokých Tatier vrátane kvalitného dopravného napojenia

### 3. Užívateľ

VEREJNOSŤ

Prevádzkovateľ :

TATRANSKÉ LANOVÉ DRÁHY a.s.

TATRANSKÁ LOMNICA 7, 059 60 VYSOKÉ TATRY

### 4. Charakter činnosti

Jedná sa o rozšírenie existujúcej činnosti, pričom budú dobudované aj doplnkové zariadenia, ktorých prevádzka bude novou činnosťou (rekonštrukcia alebo výmena 7 horských dopravných zariadení – podľa variantu, výstavba 2 nových OHDZ – podľa variantu, systém akumulácie vody a zasnežovania, stravovacie kapacity, infraštruktúra). Posudzovaný zámer v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, podlieha posudzovaniu podľa prílohy č. 8 :

a) tabuľka 14 - účelové objekty pre šport, rekreáciu a cestovný ruch :

- položka č. 4 - zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia
- položka č. 1 - rekreačné areály a súvisiace zariadenia (ubytovacie a stravovacie zariadenia)

Navrhovaná činnosť patrí do časti A – povinné hodnotenie, v chránených územiach bez limitu.

Niektoré časti zámeru by mohli byť posudzované samostatne podľa :

b) tabuľka 11 - poľnohospodárska a lesná výroba

- položka 7 – odlesňovanie a prvé zalesňovanie na účely zmeny na iný typ využitia krajiny (zjazdové trate) nad 10 ha. Navrhovaná činnosť patrí do časti B – zisťovacie konanie

c) tabuľka 9 - infraštruktúra

- projekty rozvoja obcí vrátane parkovísk alebo komplexu parkovísk nad 500 stojísk
- Navrhovaná činnosť patrí do časti A – povinné hodnotenie.

Predkladaný zámer posudzuje všetky uvedené činnosti spoločne (§ 18, odsek 6 zákona 24/2006 : „ak sú viaceré navrhované činnosti v prevádzkovej alebo priestorovej súvislosti, možno vykonať ich spoločné posudzovanie“).

Vzhľadom na veľký rozsah a rôznorodosť činnosti a plánovanú etapovitú výstavbu, niektoré časti plánovaného investičného zámeru boli spracované v samostatných zámeroch :

- LYŽIARSKÉ CENTRUM TLD - TATRANSKÁ LOMNICA, rozšírenie lyžiarskej trate v úseku Štart – Tatranská Lomnica – zámer je v štádiu prerokovania
- LYŽIARSKÉ CENTRUM TLD - TATRANSKÁ LOMNICA, vodné nádrže a vodné zdroje pre zasnežovanie – zámer je v štádiu spracovania

V tomto zámere uvažujeme s uvedenými dvomi činnosťami ako so súčasťou celku, v rozsahu potrebnom pre poznanie a posúdenie súvislostí. Výber variantu samostatných častí nebude mať zásadný vplyv na výber optimálneho variantu celkového riešenia.

## 5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj:	Prešovský kraj
Okres:	Poprad
Obec:	Vysoké Tatry - mestská časť Tatranská Lomnica
Katastrálne územie:	Tatranská Lomnica, Tatranské Matliare
Parcely :	Plochy lyžiarskych športov: 4514 / 1; 4514 / 4; 4512 / 1,2,5,6; 4512 / 11, 14; 4511; 4519 /21; 4519 /2; 4522; 4519 /2; 4521; 4506 / 16; 4506 / 13,14; 4506 / 4,7, 15; 4469 / 11; 4440 / 1, 2; 4440 / 12; 4499 / 1; 4506 / 2; 4499 / 2; 4506 /10; 4505 / 2; 4505 / 3; 4539 / 1, 8; 4453 /2; 4455 / 5 Rozptylové plochy: 4514/8; 4512 / 10; 4512 / 3; 4520 / 2 Občianske vybavenie: 61 / 1 Parkoviská: 4455 /1,4; 16 / 1; 21 Lesopark a rozptylová zeleň: 7476 / 1 65; 13 / 1 Komunikácie: 4506 / 12; Plochy staníc OHDZ: 4514 /5; 4512 /9; 4512 / 4; 4512/22; 4520 / 1; 4512/16; 4453 / 1; 407

Dotknuté územie navrhovanej rekonštrukcie a výstavby „Lyžiarskeho centra“ TLD Tatranská Lomnica je súčasťou katastrálneho územia obcí Tatranská Lomnica a Tatranské Matliare, ktoré sú mestskými časťami mesta Vysoké Tatry.

Mimo zastavaného územia obce Tatranská Lomnica sú vymedzené plochy pre súčasné i navrhované lyžiarske športy a rekreačné aktivity o rozlohe cca 450 ha (vrátane existujúcich plôch). Táto plocha (ďalej ju budeme označovať aj ako dotknuté územie) vybieha po južnom svahu Lomnického štítu k jeho vrcholu kde severnú hranicu tvorí jeho hrebeň. Smerom na východ od vrcholu Lomnického štítu sa stáča po hrebeni Vidieľ ku Kežmarskému a Huncovskému štítu, západným smerom sa stáča k Lomnickej kope kde cez Lomnické sedlo smeruje k Veľkej Lomnickej veži. Južný okraj priestoru pre lyžiarske športy a rekreačné aktivity obopína obec Tatranská Lomnica a to od priestoru súčasných lyžiarskych športov – mostíky, z východnej strany, až po západný okraj obce Tatranská Lomnica, k Bukovej hore, kde cez cestu Slobody prechádza do areálu botanickej záhrady.

## 6. Termín začatia a ukončenia činnosti

Termín zahájenia výstavby :	rok 2008
Termín dokončenia výstavby :	rok 2012
Doba životnosti zariadení :	OHDZ – cca 20 rokov
	Ostatné – 50 a viac rokov

## 7. Stručný opis technického a technologického riešenia

Vzhľadom na stupeň pred-projektovej a projektovej prípravy nie sú zatiaľ detailne definované technické parametre navrhovaných zariadení a stavieb. Rozsah navrhovanej činnosti je veľký, pozostáva z rôznych činností a stavieb (horské dopravné zariadenia, zjazdové trate, ubytovacie a stravovacie zariadenia, technická infraštruktúra, ...).

Každá činnosť je riešená variantne a možné sú aj rôzne kombinácie variantov. V Zámere sú prezentované 3 základné (konceptné) varianty a niekoľko alternatív detailných riešení (umiestnenie a koncepcia riešenia dopravných uzlov OHDZ, umiestnenie a veľkosť parkovísk...). Popis navrhovaných riešení uvádzame v členení na jednotlivé druhy aktivít a stavieb :

### Lyžiarske športy :

#### Lyžiarske trate pre zjazdové lyžovanie

Lyžiarske trate sú navrhnuté v tzv. zónovom vzájomnom prepojení a tiež aj zónovou dopravnou obsluhou zariadeniami OHDZ, pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti.

Zónovanie tratí zohľadňuje prirodzené urbanizačné priestory a je stanovené podľa nadmorskej výšky, podľa podmienok prevádzky, nárokov na technické zasnežovanie, udržateľnosť snehovej vrstvy, vplyv vetrov na OHDZ, mikroklimatické podmienky a náročnosť tratí.

#### I. zóna od 860 m n.m. do 1 170 m n.m

TL - Tatranská Lomnica / Š - Štart	lyžiarske trate ľahké (modrá)
J - Jamy	lyžiarske trate ľahké (modrá)
	lyžiarske trate stredne ťažké (červená)
OL – Obecný les	lyžiarske trate ľahké (modrá)
	lyžiarske trate stredne ťažké (červená)
BH – Buková hora	lyžiarske trate ľahké (modrá)
	lyžiarske trate stredne ťažké (červená)
VLD - Visutá lanová dráha "stará"	lyžiarske trate ľahké (modrá)

#### II. zóna od 1 170 m n.m. do 1 370 m n.m

Š - Štart / Č – Čučoriedky	lyžiarske trate ľahké (modrá)
	lyžiarske trate stredne ťažké (červená)

#### III. zóna od 1 370 m n.m. do 1 760 m n.m

Č - Čučoriedky / SP - Skalnaté pleso	lyžiarske trate stredne ťažké (červená)
	lyžiarske trate ťažké (čierna)
	lyžiarske trate ťažké – freestyle (čierna)
	voľný lyžiarsky terén – (bez označenia)

#### IV. zóna od 1 760 m n.m. do 2 100 m n.m

SP – Skalnaté pleso / LS - Lomnické sedlo	lyžiarske trate stredne ťažké (čierna)
	lyžiarske trate ťažké (čierna)
	lyžiarske trate ťažké – freestyle (čierna)
	voľný lyžiarsky terén – (bez označenia)



Návrh zjazdových tratí vychádza z prieskumu záujmového územia. Bol vypracovaný návrh celkového riešenia so zameraním na využívanie strediska celoročne leto/zima. Veľký dôraz sa kladie na prepojenie areálu s Tatranskou Lomnicou.

Navrhnutý systém zjazdových tratí umožňuje nástup lyžiarov priamo z ťažiskových nástupných bodov GSB (údolná stanica kabínkovej lanovky, ktorá nahradí starú visutú lanovku), GSC (údolná stanica sedačkovej lanovky, ktorá nahradí súčasnú kabínkovú lanovku) a GSD (údolná stanica novej sedačkovej lanovky v priestore súčasného Relax parku). Vzájomné väzby a prepojenosť jednotlivých trás zjazdoviek a osobných horských dopravných zariadení (OHDZ) umožňujú lyžiarovi nástup a príjazd do ľubovoľného nástupového a výstupového miesta bez toho, aby bol nútený odopínať si lyže, prípadne prekonávať výstupy. Prevádzkovými opatreniami sa znižuje aj riziko živelného pohybu návštevníkov v okolitom prírodnom prostredí.

### **Snowboardový park**

Na území lyžiarskeho areálu v rámci lyžiarskeho priestoru *J - Jamy* (nie celý priestor) bude vyčlenená autonómna funkčná plocha pre vytvorenie snowboardového parku.

Snowboardový park je konfigurovaný ako autonómna prevádzková časť lyžiarskeho strediska homogénne prepojená na vybavenosť a infraštruktúru dojazdového areálu.

Disciplíny pre skoky vyžadujúce stabilné zariadenia sú situované na plochách nad dojazdom zo zjazdovej trate (pôvodné skokanské mostíky) tak, aby ich bolo možné nezávisle využívať i počas lyžiarskej prevádzky. Ich poloha je mimo kolíziu so zjazdovou traťou, neobmedzujú jej prevádzku a sú dopravne napojené na zariadenia OHDZ.

Takto situované mostíky a rampy sú dobre viditeľné zo zjazdovej trate a priestoru dojazdov, čo má význam pri pretekoch pre rozhodcov a aj pre divákov zvyšuje sa bezpečnosť snowboardistov, celková atraktivnosť priestoru dojazdov a zabezpečí sa bezpečnosť aj na lyžiarskej trati.

### **Osobné horské dopravné zariadenia (OHDZ)**

#### ***Úsek : Tatranská Lomnica – medzistanica Štart***

Doprava bude zabezpečovaná tromi OHDZ :

Kabínková lanová dráha – KLD, (gondola – G) – G1,

*nahradí starú visutú lanovku v úseku GSB – Štart.*

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL1,

*nahradí súčasnú kabínkovú lanovku v úseku GSC – Štart*

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL5,

*nová lanovka v úseku GSD – Polom(Buková hora)*

#### ***Úsek : medzistanica Štart (MS1) – Skalnaté Pleso (MS2)***

Doprava bude zabezpečovaná tromi OHDZ :

Kabínková lanová dráha – KLD, (gondola – G) – G2,

*nahradí starú visutú lanovku v úseku MS1 – MS2*

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL2,

*nahradí súčasnú kabínkovú lanovku v úseku MS1 – Čučoriedky*

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL3,

*nahradí súčasnú kabínkovú lanovku v úseku Čučoriedky – MS2*

#### ***Úsek : Skalnaté Pleso (MS2) – Lomnické sedlo (LS) – Lomnický štít (TS1)***

Doprava bude zabezpečovaná dvomi OHDZ :

Visutá kabínková lanová dráha – KLD, (gondola – G) – G3,

*zostane súčasná visutá lanovka v úseku MS2 – TS1*

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL4,

*nahradí súčasnú sedačkovú lanovku v úseku MS2 – LS  
(nepodlieha povinnosti posúdenia podľa zákona 24/2006)*

### Úsek : Jamy

Doprava bude zabezpečovaná dvomi OHDZ :

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL6,  
*nahradí súčasný lyžiarsky vlek Jamy*

Sedačková lanovka – SL, (chair lift – CL) – CL7,  
*nová lanovka približne v trase bývalého LV Jamy*

Zónovo koncipovaný systém OHDZ a zjazdových tratí umožňuje efektívnu celoročnú prevádzku primárneho dopravného systému a ťažiskových dopravných zariadení OHDZ v zimnej sezóne.

Lyžiarske vleky sú navrhované len ako doplnkové OHDZ pre obsluhu osobitných lyžiarskych tratí, snowboardových zariadení, lyžiarskej škôlky a účelovo navrhovaných zariadení (snow tubing a pod.).

### Obslužné uzly lyžiarskeho strediska

#### *Uzol GSA: (pôvodná údolná stanica kabínkovej lanovky a okolie)*

Bude obsahovať :

##### 1- parkovisko osobných motorových vozidiel

- miestnosť pre obsluhu parkoviska

##### 2- rozptyľové a zhromažďovacie plochy

##### 3- budova údolnej stanice - HB1 (Národná kultúrna pamiatka)

- reštaurácia s kapacitou 40 miest-60 m<sup>2</sup>
- denný a nočný bar s tanečným parketom, kapacita 40 miest- 60m<sup>2</sup>
- zázemie reštaurácie - 40% z odbytovej plochy
- sociálne zariadenia pre návštevníkov

#### *Uzol GSB: (údolná stanica kabínkovej lanovky G1)*

##### 1- údolná stanica kabínkovej lanovky G1 vrátane administratívno – prevádzkových a obchodných priestorov:

- sociálne zariadenia muži, ženy pre 60 zamestnancov
- miestnosť pre obsluhu kabínkovej lanovky
- kancelárske priestory pre zamestnancov
- požičovňa športových potrieb
- sociálne zariadenia pre návštevníkov
- zmenáreň, pošta
- úschovňa batožín
- detský kútik, lyžiarska škola
- obchody
- výstavné priestory, realitná a cestovná kancelária
- rýchla zdravotná pomoc
- informačné centrum a ticketing
- administratívne priestory spoločnosti
- samoobslužná reštaurácia s kapacitou 48miest- 62 m<sup>2</sup>
- reštaurácia s kapacitou 128 miest-192 m<sup>2</sup>
- zázemie reštaurácie- 40% z odbytovej plochy

##### 2- viacpodlažné parkovisko

- sociálne zariadenia pre návštevníkov
- miestnosť pre obsluhu parkoviska

##### 3- obslužné prístupové komunikácie

##### 4- rozptyľové a zhromažďovacie plochy

#### *GSC (údolná stanica sedačkovej lanovky CL1)*

##### 1 - administratívno - prevádzkové centrum TLD

- riaditeľstvo TLD
- obchod a marketing - kancelárske priestory
- informačné centrum a ticketing

- kancelárske priestory pre cca 25osôb
- sociálne zariadenia pre 200 zamestnancov v dvoch smenách
- ubytovanie pre zamestnancov - dve dvojlôžkové izby
- technický servis a infraštruktúra /garáž pre dve snežné ratraky, sklady, údržba, servis, kotolňa, VZT/
- samoobslužná reštaurácia s kapacitou 72miest - 94 m<sup>2</sup>
- reštaurácia s kapacitou 128 miest -192 m<sup>2</sup>
- šport bar s kapacitou 162 miest - 210m<sup>2</sup>
- zázemie reštaurácie - 40% z odbytovej plochy
- detský kútik
- relaxačná časť /aerobic, fitness, masáž, solárium, sauna, vírivka/ + zázemie
- výstavné priestory

## 2 - vstupné objekty do areálu funkčnej plochy lyžiarskych športov

- požičovňa lyžiarskeho výstroja a servis lyží
- sociálne zariadenia pre návštevníkov
- zmenáreň, pošta
- úschovňa batožín
- lyžiarska škola
- detský kútik
- obchody/športový a zmiešaný, drogistický tovar/
- občerstvenie
- rýchla zdravotná pomoc

## 3 - údolná stanica sedačkovej lanovky CL1

- sociálne zariadenia
- úschovňa batožín
- miestnosť pre obsluhu lanovky

## 4 - údolná stanica sedačkovej lanovky CL7

- miestnosť pre obsluhu lanovky

## 5 - parkovisko autobusov a shuttle busov

- priestor pre obsluhu parkoviska

## 6 - parkovisko osobných motorových vozidiel

- miestnosť pre obsluhu parkoviska

## 7 - preložka miestnej prístupovej komunikácie

## 8 - preložka prístupovej účelovej komunikácie

## 9 - plocha izolačnej zelene južne od penziónu Sasanka

## *GSD: (údolná stanica sedačkovej lanovky CL5 v Relax parku)*

### 1- údolná stanica CL5

- sociálne zariadenia pre 8 zamestnancov
- kancelárske priestory pre zamestnancov
- miestnosť pre obsluhu lanovky

### 2- objekt obsluhy lyžiarov / servis, občerstvenie, osobná hygiena, rýchla zdravotná pomoc

- občerstvenie, bar so zázemím
- sociálne zariadenia pre návštevníkov
- detský kútik
- rýchla zdravotná pomoc

### 3- pešia prístupová komunikácia od hlavného vstupu do areálu Relax parku ku CL5

## *MS1: ( Štart)*

### 1- vrcholová stanica CL1

- miestnosť pre obsluhu lanovky
- parking pre lanovku

### 2- údolná stanica CL2

- miestnosť pre obsluhu lanovky
- parking pre lanovku

### 3- vrcholová stanica G1

- miestnosť pre obsluhu lanovky
- parking pre kabínky

### 4- údolná stanica G2

- miestnosť pre obsluhu lanovky
- parking pre kabínky

### 5- integrovaný objekt vrcholovej stanice G1, údolnej stanice G2, ubytovania, stravovania, obchodu, služieb, správy a údržby lyžiarskych tratí a lanových dráh

- dispečing lanových dráh
- konferenčná miestnosť- multifunkčná sála s kapacitou 50-100 osôb
- miestnosť pre video hry
- kancelárske priestory pre ŠL a Správu Tanapu a Horskú službu
- kancelárske priestory pre ubytováciu a stravovaciu časť- dve kancelárie
- sociálne zariadenia muži, ženy pre 90 zamestnancov
- ubytovanie pre zamestnancov - tri dvojlôžkové izby
- technický servis a infraštruktúra /garáž pre dve snežné ratraky, sklady, servis a údržba, kotolňa, sklad pre snežné delá, transformačná stanica, VZT/
- samoobslužná reštaurácia s kapacitou 150 miest - 195 m<sup>2</sup> + slnečná terasa s výhľadom
- rýchle občerstvenie (270 miest - 405 m<sup>2</sup>)
- reštaurácia s kapacitou 224 miest - 336 m<sup>2</sup>+ slnečná terasa s výhľadom
- denný bar s terasou kapacita 257 miest - 385m<sup>2</sup>
- zázemie reštaurácie 40% z odbytovej plochy
- sociálne zariadenia pre návštevníkov
- detský kútik
- ubytovanie pre návštevníkov - 3 apartmány s kapacitou cca 20 lôžok
- relaxačná časť /aerobic, fitness, masáž, solárium, sauna, vírivka, bazén s protiprúdom/ + zázemie/šatne, umývarne, sociálne zariadenia/
- rýchla zdravotná pomoc
- shops - obchody : zmiešaný drogistický tovar

### 6- objekt lyžiarskeho servisu, občerstvenia, osobnej hygieny, rýchlej zdravotnej pomoci

### 7- medzistanica bývalej visutej lanovky - HB2

- štýlová horská chata s presklenými plochami a krbom
- reštaurácia á-la-carte
- multimediálny priestor – pre výstavy, workshopy, multimediálne prezentácie
- seminárna miestnosť, spojovací terminál
- cafe bar s vyhlídkou a zázemím

### 8- malé parkovisko osobných motorových vozidiel

### 9- obslužná komunikácia

### **MS2: ( Skalnaté pleso)**

### 1- vrcholová stanica G2 – integrovaný objekt / občerstvenie, lyžiarsky servis, osobná hygiena, rýchla zdravotná pomoc, správa a údržba lyžiarskych tratí /

- samoobslužná reštaurácia s kapacitou 104 miest - 135 m<sup>2</sup> + slnečná terasa s výhľadom
- rýchle občerstvenie (188 miest – 280 m<sup>2</sup>)
- reštaurácia s kapacitou 190 miest - 285 m<sup>2</sup>+ salónik a slnečná terasa s výhľadom
- denný koktail bar s terasou, kapacita 190 miest - 285m<sup>2</sup>
- zázemie reštaurácie 40% z odbytovej plochy
- sociálne zariadenia muži, ženy, imobilní pre návštevníkov
- úschovňa batožín
- rýchla zdravotnícka pomoc
- detský kútik, lyžiarska škola, relaxačné aktivity
- sociálne zariadenia muži, ženy pre 30 zamestnancov
- ubytovanie pre zamestnancov - štyri dvojlôžkové izby
- technický servis a infraštruktúra /garáž pre dva snežné ratraky, sklady, servis a údržba, kotolňa, sklad pre snežné delá, transformačná stanica, medzisklad pre Lomnický štít, VZT/

## 2- spojovací objekt medzi G2 a G3

- predaj suvenírov, kozmetiky, hygienických potrieb,
- pokladňa pre G3

## 3- HB3 - hotel Encián

- ubytovanie pre návštevníkov - 3 apartmány s kapacitou cca 20 lôžok
- relaxačná časť /sauna, solárium, vírivka/ + zázemie, šatne, umývarne, sociálne zariadenia/
- kancelárske priestory pre ubytovaciu a stravovaciu časť- dve kancelárie
- hotelová služba
- konferenčná miestnosť, seminárna miestnosť, klubové miestnosti

## 4- vrcholová stanica CL3

- miestnosť pre obsluhu lanovky

## 5- údolná stanica CL4

- miestnosť pre obsluhu lanovky

## 6- rozptylové plochy, plochy na slnenie

## 7- pešie chodníky

### *TS1: (Lomnický štít)*

- vrcholová stanica G3
- pracovisko SHMÚ a SAV
- pohotovostné ubytovanie cca 20 lôžok v cca 2 apartmánoch
- snack bar, mincové automaty
- vyhliadková, výstavná a multimedialná miestnosť
- kaplnka
- kuchyňa
- otvorená (zatvárateľná) vyhliadková terasa
- hygienické zariadenia
- technické zázemie

## Technická infraštruktúra

### Doprava:

#### Cestná doprava

Cesty II. triedy, najmä II/537, svojimi charakteristikami a návrhovými prvkami vyhovujú STN 73 6110 pre prieťahy ciest cez sídla vo funkčnej skupine B, takže nie je potrebné do ich stavu zasahovať, s výnimkou alternatívneho riešenia parkovania pod areálom Jamy a úpravy križovatiek.

Na sieti miestnych komunikácií sa navrhuje ako 1. alternatíva preložka časti okruhu v úseku pod križovaním Hlbokého potoka po vyústenie na II/537 tak, aby komunikácia vyúsťovala na nadradenú cestu v blízkosti URÁNU. Dosiahne sa tým skrátenie okruhu a vytvorenie samostatnej, izolovanej oblasti individuálnej zástavby, na ktorú nebude vplývať zvýšený ruch na komunikácii v súvislosti s rozšírením a intenzifikáciou lyžiarskych športov. 2. alternatíva riešenia koncepcie dopravy navrhuje ponechanie existujúceho stavu obslužnej komunikácie v úseku cesty II/537 – križenie Hlbokého potoka za predpokladu ponechania GSC v mieste súčasnej údolnej stanice KLD a nepredlžovania plochy lyžiarskych športov.

Ďalšia, novonavrhnutá miestna komunikácia, naväzuje na existujúcu obslužnú komunikáciu v smere k uzlu GSC, resp. k hlavnej parkovacej ploche P3. Umožní lepšie využitie a dopravné napojenie parkoviska P2 a uzla GSC.

Kompletnosť oblasti návrhu cestných a miestnych komunikácií dopĺňajú príjazdy ku uzlu GSA (údolná stanica pod Grand hotelom Praha) a MS1 (Štart).

Dobudovanie príjazdu na Štart si vyžiada bezpochybný nárast jeho významu v koncepcii návrhu a s tým súvisiaci zvýšený počet príjazdov. Komunikácii je však aj naďalej ponechaný obslužný charakter, výnimku bude tvoriť spodný úsek v dotyku s parkoviskom P3.

### Statická doprava:

Oblasť statickej dopravy je v súčasnom stave pre zimné obdobie poddimenzovaná a teda nevyhovujúca. Náprava by sa mala zabezpečiť vybudovaním nových samostatných plôch a umožnením parkovania v rámci

novonavrhovaných objektov pripravovaných uzlov údolných staníc, pričom ťažiskovými budú parkoviská P1-P4. Potrebné je dobudovať 868 stojísk (= 1437(celková potreba parkovacích miest) - (441+128(súčasný počet)))

Prerozdelenie tejto potreby k jednotlivým parkoviskám možno predpokladať percentuálne podľa podielu spádovej oblasti lyžiarskych tratí k jednotlivým nástupným uzlom na lanové dopravné zariadenia :

- parkovisko	P1	138	(pri železničnej a autobusovej stanici)
- parkovisko	P2+P3	460	(pri GSC)
- parkovisko	P4	257	(pri GSB)
- parkovisko	P5	13	(pri GSD)
SPOLU		868	miest pre osobné automobily

Naviac, uvažuje sa s cca 27 miestami pre autobusy, na parkovisku P2, kde by mali mať stanovisko i tzv. shuttle (ski)busy.

#### ***Zásobovanie vodou a odkanalizovanie:***

Prípojky vody a kanalizácie pre objekt GSA sú zrealizované a ich kapacita vyhovuje pre investičný zámer rekonštrukcie a rozvoja predmetného objektu. Nevylučuje sa možnosť výmeny krátkych jestvujúcich úsekov prípojok a merania spotreby vody za nové. Táto výmena je malého investičného charakteru a je navrhnuté ju vykonať v rámci stavebného objektu rekonštrukčných prác na objekte.

Prípojky vody a kanalizácie pre objekty GSB, GSC, GSD bude v rámci predmetných novostavieb potrebné zrealizovať ako nové siete, s ich napojením do jestvujúcej blízkej infraštruktúry správcu PVS, a.s. Poprad.

Objekty MS-1 (Štart) sú zásobované pitnou vodou z vlastného zdroja (odber zo Škaredého potoka). Odpadové vody sú čistené vo vlastnej ČOV a odvádzané do podzemnej vody. Je potrebné rekonštruovať odberný objekt z povrchového toku, prípojku vody a ČOV (zvýšenie kapacity, situovanie mimo objekt HB2).

Objekty MS-2 (Skalnaté pleso) sú zásobované vodou z vlastného zdroja („prameň“ nad plesom). Odpadové vody sú čistené vo vlastnej ČOV a odvádzané do Skalnatého potoka. Je potrebné rekonštruovať záchytný objekt, zachytiť nový prameň, rekonštruovať a vybudovať novú prípojku vody.

Objekt TS-1 (Lomnický štít) – úžitková voda je zachytávaná zo zrážok, pitná voda sa dováža lanovkou. Tento systém zostane zachovaný. Odpadová voda je čistená v ČOV a vypúšťaná do podzemnej vody. Je potrebné rekonštruovať ČOV.

#### ***Zásobovanie elektrickou energiou :***

Meranie spotreby elektrickej energie pre celé lyžiarske stredisko TLD bude v spinacej stanici 22/22 kV označenej ako TR1 v niektorej z budov v uzle GSC. Predpokladaná ročná spotreba po úplnom dobudovaní vybavenia lyžiarskeho strediska je 11 802 MWh.

Z transformovne TR1 v ktorej budú transformátory 3x1000 kVA budú káblami 22 kV napojené tieto transformovne:

- TR2 Transformovňa 22/0,4 kV s transformátormi 2x250 kVA pre uzol GSD
- TR3 Transformovňa 22/0,4 kV s transformátormi 2x400 kVA pre uzol GSB
- TR4 Transformovňa 22/0,4 kV s transformátormi 3x1000 kVA pre uzol MS1
- TR5 Transformovňa 22/0,4 kV s transformátormi 3x1000 kVA v budove MS2

Z transformovne TR1 budú káblami do 1000 V napojené tieto zariadenia:

- Sedačková lanová dráha CL1 v uzle GSC
- Objekty zasnežovania : čerpacia stanica ČS I a čerpacia a kompresorová stanica ČKS II, objekt vodného zdroja
- Sedačková lanová dráha CL6 v uzle GSC
- Sedačková lanová dráha CL7 v uzle GSC
- Objekty sedačkovej lanovej dráhy CL1
- Objekty občianskeho a rekreačného vybavenia v uzle GSC
- Osvetlenie zjazdových tratí na Jamách a spojovacej lyžiarskej trate GSC-Jamy
- Osvetlenie parkoviska P2

Z transformovne TR2 budú káblami do 1000 V napojené tieto zariadenia:

- Sedačková lanová dráha CL5 v uzle GSD
- Objekty vedľa parkoviska P1,

- Osvetlenie parkoviska P1, a zjazdovej trate Polom
- Objekty občianskeho a rekreačného vybavenia v uzle GSD

Z transformovne TR3 budú káblami do 1000 V napojené tieto zariadenia:

- Lanová dráha G1 v uzle GSB
- Budova HB1 v uzle GSA
- Lyžiarsky vleč SL3
- Osvetlenie parkovísk P3 a P4
- Objekty občianskeho a rekreačného vybavenia v uzle GSB a GSA

Z transformovne TR4 budú káblami do 1000 V napojené tieto zariadenia:

- Lanová dráha G2 v uzle MS1
- Sedačková lanová dráha CL2 v uzle MS1
- Objekty zasnežovania : čerpacia stanica ČS III
- Komplex sedačkovej lanovky CL1 na MS1
- Objekty občianskeho a rekreačného vybavenia v uzle MS1

Z transformovne TR5 budú káblami do 1000 V napojené tieto zariadenia:

- Existujúca lanová dráha FonRoll na Lomnický štít v uzle MS2
- Sedačková lanová dráha CL4 v uzle MS2 do Lomnického sedla
- Sedačková lanová dráha CL3 z Čučoriedok
- Objekty zasnežovania : čerpacia stanica ČS IV

transformovne existujúce

P.č.	Typ	Názov lanovej dráhy	Inštalovaný výkon LD	Výkon pre zasnežovanie	Ostatné výkony	Výkon spolu	Výkon transform.
			kW		kWh	MWh	kVA
1	V budove	Skalnaté Pleso VLD	780	0	1240	2020	2x630+250
2	V budove	Štart KLD	304	0	260	564	2x400
3	V budove	Tatranská Lomnica VLD	0	0	60	60	50
		Spolu:	1084	0	1560	2 644	

transformovne nové

P.č.	Typ	Umiestnenie	Inštalovaný výkon LD	Výkon pre zasnežovanie	Ostatné výkony	Výkon spolu.	Výkon transform.
			kW	kW	kW	kW	kVA
1	TR3	Budova lanovky v uzle GSB	375	0	70	445	2x400
2	TR1	Budova CL1 v uzle GSC	650	1375	300	2325	3x1000
3	TR4	Budova v uzle MS1	902	630	600	2132	3x1000
4	TR5	Skalnaté Pleso MS2	880	525	1240	2645	3x1000
5	TR2	Uzol GSD	155	100	150	405	2x250
		Spolu:	2962	2630	2360	7 952	

### Zásobovanie plynom

Plynofikácia je plánovaná pre nasledujúce objekty : GSA, GSB, GSC, GSD, MS1.

STL plynové prípojky budú slúžiť pre dopravu energetického média pre uvedené objekty. STL prípojky sa napájajú na vybudovanú infraštruktúru plynovodnej siete v rámci obce Tatranská Lomnica, so správou SPP Poprad. Energetické médium – zemný plyn bude slúžiť ako zdroj energie pre výrobu tepla a pre potreby:

- vykurovania ÚK
- prípravy TUV
- kuchyne a reštaurácie
- kogeneračnej jednotky zahrnutej v časti vykurovania ÚK

#### Technické parametre energetického média

- médium zemný plyn naftový
- výhrevnosť 30,3 - 33,5 MJ/m<sup>3</sup>
- pretlak v rozvodnej sieti STL 80 - 100 kPa

STL prípojky sa navrhujú z polyetylénového potrubia PE 80, rady SDR 11, PN 10 podľa STN 64 3042.

Pre hore uvedené parametre plynu a jeho reguláciu pre odberné zariadenia s pretlakom 2 kPa sa navrhuje použitie dvojitej doregulačnej súpravy /RTP/

Meranie plynu pre potreby objektov bude realizované centrálnym plynomerom pre obchodný styk s jeho umiestnením v priestrešku RTP. Veľkosť a typ plynomeru bude určený SPP na základe skutočného odberu.

#### *Elektronické komunikačné rozvody:*

Napojenie objektov v uzle MS1 na Štarte a objektu TLD v uzle GSC bude uskutočnené optickým 12 vláknovým káblom z pošty v T. Lomnici. Nový objekt v uzle GSB a existujúci objekt v uzle GSA bude napojený metalickým káblom 50XN0,4.

#### *Verejné osvetlenie*

Navrhuje sa osvetlenie vonkajších priestorov v ktorých je predpoklad výskytu návštevníkov aj vo večernej a nočnej dobe. Osvetlenie zjazdových lyžiarskych tratí je riešené v lokalitách – Štart – Tatranská Lomnica – Polom a Jamy.

#### *Kamerový systém*

Navrhnuté je riešenie kamerového systému pre budovy TLD v Tatranskej Lomnici s logickým prepojením jednotlivých objektov s možnosťou sledovania a záznamu obrazu z pripojených kamier a prepojenie všetkých objektov signálnymi trasami pomocou optických vedení.

Zoznam monitorovaných stredísk:

- Uzol GSC – centrálné monitorovacie stredisko
- Uzol GSB – diaľkový monitoring
- Uzol GSA – diaľkový monitoring
- Uzol GSC + Jamy – diaľkový monitoring
- Uzol MS1 + zjazdovka Čučoriedky CL2 – lokálny a diaľkový monitoring
- Uzol MS2 + zjazdovka Lomnické sedlo – lokálny a diaľkový monitoring
- Uzol TS1 – diaľkový monitoring (bezdrôtový prenos signálu na Skalnaté Pleso)

#### *Zasnežovanie :*

Systém zasnežovania je riešený na báze prívodu vody do polyfunkčnej akumulačnej nádrže a distribúcie vody pevne zabudovaným podzemným potrubím v koridore technického vybavenia územia do miest zasnežovania na funkčnej ploche lyžiarskych športov.

Potreba vody pre zasnežovanie závisí od zasnežovanej plochy, t.j. od variantu zjazdových tratí. Za maximálny údaj možno považovať :

- Základné nasneženie	100 000 – 150 000 m <sup>3</sup>
- Dosnežovanie (3 x)	200 000 – 250 000 m <sup>3</sup>
Spolu	300 000 – 350 000 m <sup>3</sup>

Uvedené množstvo vody predstavuje ročnú spotrebu vody na zasnežovanie, pri zasnežovaní cca 80 - 90 ha tratí. Skutočné množstvo vody bude závisieť predovšetkým od aktuálnej veľkosti zasnežovanej plochy a klimatických podmienok a bude upresnené v ďalších stupňoch dokumentácie. Pre vypracovanie zámeru a posúdenie vplyvu zasnežovania na životné prostredie budeme uvažovať s potrebou 350 000 m<sup>3</sup> vody za sezónu.

Samotné zasnežovanie bude riešené kombináciou stabilných – tyčových a mobilných – ventilátorových snežných diel. Tyčové zariadenia budú použité v úseku Tatranská Lomnica – Štart, prípadne aj v okolí Skalnatého Plesa. Ostatné úseky budú zasnežované mobilnými ventilátorovými delami, s centrálnymi kompresorovými stanicami.

#### *Vodné nádrže pre zasnežovanie (posudzované v samostatnom zámere) :*

V rámci prípravy lokality bola veľká pozornosť venovaná zabezpečeniu vody pre zasnežovanie zjazdových tratí. Vzhľadom na potrebu veľkého množstva vody v krátkom období prvého zasnežovania je nevyhnutnosťou vybudovanie akumulačnej nádrže. Objem nádrže závisí od kapacity zdrojov vody, z ktorých bude nádrž napĺňaná. V zásade platí, že čím výdatnejšie sú zdroje, tým menšia nádrž je potrebná. Technicko – ekonomické štúdie boli



spracované 8 alternatív umiestnenia nádrží. Ako realizovateľné boli vyhodnotené 4 alternatívy, ktoré sú znázornené v mapových prílohách tohto zámeru. Optimálny objem nádrže je 150 000 – 200 000 m<sup>3</sup>, čo predstavuje plochu 2,5 – 3,5 ha. Alternatívy umiestnenia nádrže a ich predpokladané technické parametre sú uvedené nižšie (v časti varianty zámeru).

Nádrž bude v horskom prostredí národného parku slúžiť aj ako zdroj požiarnej vody pre hasenie lesných požiarov leteckou technikou.

#### *Zdroje vody pre zasnežovanie :*

Vhodnými zdrojmi pre odber vody pre zasnežovanie sú Hlboký potok, Studený potok a Skalnatý potok. Optimálnym sa javí odber z Hlbokého potoka a to z pohľadu ekonomického (najmenšia vzdialenosť) aj environmentálneho (voda zostane v povodí z ktorého sa odoberie). V nasledujúcich tabuľkách uvádzame potenciál hodnotených tokov (podľa údajov SHMÚ) pre odber vody v zimných mesiacoch. V uvedených navrhovaných odoberaných množstvách sú zohľadnené súčasné odbery zo Studeného potoka (20 l/s). Možný odber z Hlbokého potoka je uvedený vrátane už povoleného odberu (18 l/s). Možné odbery sú uvádzané so zachovaním Q330 ako minimálneho prietoku v toku. Keďže hodnotíme priemerné mesačné prietoky aj odber je uvádzaný ako priemerný mesačný odber.

Potenciál vodných tokov pre odber vody (možný priemerný mesačný odber v l/s, pri ponechaní sanitárneho prietoku Q330) :

Tok	Studený potok r.km 9,9	Hlboký potok r.km 3,8	Skalnatý potok r.km 9,5	Skalnatý potok r.km 13,5	Skalnatý potok r.km 15,5
november	230	98	48	13	11
december	150	55	16	2	8
január	34	35	32	8	10
február	22	35	1	0	7
marec	125	90	114	38	17

Okrem uvedených profilov na povrchových tokoch boli ako možný zdroj vody hodnotené aj štrkoviská vo Veľkej Lomnici. Hydrogeologickým prieskumom a následne matematickým modelovaním bolo zistené, že z lokality nie je možné odoberať potrebné množstvo vody, preto so štrkoviskami ako so zdrojom vody ďalej neuvažujeme.

#### *Predpokladaná etapizácia výstavby :*

##### 1. etapa

- rozšírenie a zasnežovanie lyžiarskej trate Tatranská Lomnica – Štart, dočasný odberný objekt s čerpacou stanicou Hlboký potok, rozvody a infraštruktúra k trati Tatranská Lomnica – Štart (samostatný zámer, riešenie vyhovuje pre všetky varianty komplexného zámeru)
- rekonštrukcia sedačkovej lanovky Skalnaté Pleso – Lomnické Sedlo (v pôvodnej trase, nepodlieha posudzovaniu podľa zákona 24/2006)

##### 2. etapa

- 6 sedačková lanovka CL-2 Štart – hranica lesa (Čučoriedky)
- lyžiarske trate pre CL-2 hranica lesa – Štart
- hlavná akumulčná nádrž s čerpacou stanicou, odberné objekty, rozvody infraštruktúra po hranicu lesa

##### ďalšie etapy (orientačne)

- 15 miestna kabínková lanovka Tatranská Lomnica – Štart,
- infraštruktúra po Skalnaté Pleso
- parkovisko GSC Tatranská Lomnica
- 6 sedačková lanovka Relax park - Buková hora
- lyžiarske trate Buková hora - Relax park
- Relax park - infraštruktúra
- 20 miestny „funitel“ Štart – Skalnaté Pleso
- zasnežovanie Skalnaté Pleso – Lomnické sedlo
- parkovisko GSB TL
- 6 sedačková lanovka Tatranská Lomnica – Štart
- priestor Jamy

## Varianty riešenia

### **Nulový variant (súčasný stav)**

Dotknuté územie a jeho okolie ponúka obyvateľom ako aj návštevníkom rôzne služby, žiaľ často nevyhovujúcej kvality. Z analýzy sociálnej infraštruktúry obyvateľstva, uvedenej v Návrhu územného plánu obce Vysoké Tatry, vyplýva, že najviac ekonomicky aktívneho obyvateľstva (viac ako 50%) je zamestnaných v zdravotníctve a službách (najmä hotely a reštaurácie).

Prehľad ubytovacích zariadení s počtom lôžok :

Mestská časť	Počet lôžok			Návštevnosť os/24 hod.
	CR	VHCH	OOL	
Eurocamp	710	0	0	820 l
	3 000 s			3 000 l
Tatranská Lomnica	2 735	0	0	4 305 z
Tatranské Matliare	460	50	200	1 220 l
			150 s	150 l
SPOLU	3 905	50	200	9 495
	+ 3 000 s		+ 150 s	

Vysvetlivky:

CR – zariadenia cestovného ruchu

VHCH – vysokohorské chaty a hotely

OOL - ozdravovne a odborné liečebné ústavy

l – prevažujúca letná návštevnosť

z – prevažujúca zimná návštevnosť

s – sezóna

Parkovacie miesta na území mesta Vysoké Tatry – časť Tatranská Lomnica (spolu 433) :

TANAP	38	Mostíky	60
Centrál	34	Biela Voda	49
Klenoty	16	Kotlina	31
Úľuv	70	Uran	18
Lanovka	85	žel. stanica	32

Zimná turistická sezóna je viazaná na vhodné podmienky pre zjazdové a bežecké lyžovanie. Tatry ponúkajú turistom celkovo 12 stredísk, z ktorých sa v dotknutom území nachádzajú :

- Lyžiarske stredisko Tatranská Lomnica – Skalnaté pleso – Lomnické sedlo**

Pre potreby zjazdového lyžovania slúžia prepravné zariadenia a lyžiarske trate.

*Prepravné zariadenie*

	Typ	Dĺžka (m)	Prevýšenie (m)	Počet miest	Kapacita (osoby/ hod)
Skalnaté pleso - Lomnické sedlo	sed.lan.	1138	408	2	900
Tatranská Lomnica – Skalnaté pleso	kab.lan.	3707	863	4	900
Štart – Čučoriedky	vlek	390	112	1	360

*Lyžiarska trať*

	Dĺžka (m)	Šírka (m)	Nadmorská výška (m n.m.)	Plocha (ha)	Náročnosť
Lomnické sedlo - Skalnaté pleso	1 260	100-200	2180	19	ťažká
Lomnické sedlo – Francúzska Mulda	1 380	50-150	2180	14	Ťažká
Skalnaté pleso - Tatranská Lomnica	4 800	15-50	1760	14	Stredná
Štart – Čučoriedky	400	20-30	1760	1,2	Stredná
Štart - Malá Záhradka	250	20-40	1165	0,8	Lahká
SPOLU	8 090			49	

Zdroj: tanap.sk

#### Kabínková lanová dráha Tatranská Lomnica- Skalnaté pleso s medzistanicou Štart

##### Technické parametre:

Údolná stanica:	903 m n.m.	Rýchlosť jazdy:	5 m/s
Vrcholová stanica:	1772 m n.m.	Počet kabín	max. 108
Dĺžka dráhy:	3 682 m	Kabínka:	4 osoby
Prepravná kapacita:	900 os/h	Doba jazdy:	12,4 min

Zdroj: lanovsky.sk

#### Sedačková lanová dráha Skalnaté Pleso - Lomnické sedlo

##### Technické parametre:

Údolná stanica:	1786,6 m n.m.	Rýchlosť jazdy:	2,5 m/s
Vrcholová stanica:	2196 m n.m.	Počet sedačiek	max. 106
Dĺžka dráhy:	1138 m	Sedačka:	2 osoby
Prepravná kapacita:	540-900 os/h (L-Z)	Doba jazdy:	7 min

Zdroj: lanovsky.sk

#### Visutá lanová dráha Skalnaté Pleso - Lomnický štít

##### Technické parametre:

Údolná stanica:	1764 m n.m.	Rýchlosť jazdy:	4,1 m/s
Vrcholová stanica:	2620 m n.m.	Počet kabín	1
Dĺžka dráhy:	1867,2 m	Kabínka:	23 osôb
Prepravná kapacita:	45 os/h	Doba jazdy:	8,8 min

Zdroj: lanovsky.sk

#### Visutá lanová dráha Tatranská Lomnica – Štart - Skalnaté Pleso (mimo prevádzky)

##### Technické parametre:

Údolná stanica:	898 m n.m.	Rýchlosť jazdy:	4 m/s
Vrcholová stanica:	1764 m n.m.	Počet kabín	2
Dĺžka dráhy:	4137 m	Kabínka:	26 osôb
Prepravná kapacita:	52-78 os/h (Z-L)	Doba jazdy:	22,5 min

Zdroj: lanovsky.sk

### Navrhované varianty

Varianty predstavujú výsledok hodnotenia lokality a možností vybudovania moderného lyžiarskeho strediska vhodne využívajúceho prírodné prostredie.

V nasledujúcom uvádzame porovnanie jednotlivých variantov. Ako už bolo uvedené koncepcia je v zásade pre všetky varianty rovnaká, rozdiely sú najmä v ploche zjazdových tratí a umiestnení OHDZ – na základe týchto hlavných kritérií sú navrhované 3 základné varianty navrhovanej činnosti. Z hlavných kritérií vyplývajú samozrejme aj rozdiely v súvisiacich riešeniach, ako je doprava, zasnežovanie a pod. V každom variante sú navrhované čiastkové činnosti v jednej, alebo viacerých alternatívach, pričom často je možná aj kombinácia alternatív a variantov vzájomne inak, než ako je tu uvedené. Samostatnou kapitolou je situovanie akumulčných vodných nádrží. S výnimkou nádrže Tri duby a Hlboký potok 1, sú všetky vhodné pre ktorýkoľvek variant.

## Lyžiarske trate

### Variant 1

Označenie trate	Obtiažnosť	Vrcholová nadmorská výška (m n. m.)	Údolná nadmorská výška (m n. m.)	Prevýšenie (m)	Dĺžka trate (m)	Priemerný sklon (°)	Šírka zjazdovej trate (m)		Priemerná šírka trate (m)	Plocha trate (ha)
		max	min				max	min		
A	6	2168	1755	413	1185	20°	97	19	58	7,47
aa	6	2162	1910	252	–	–	–	–	–	1,73
FM		2160	1767	393	1100	21°	234	44	138	13,45
B	6	1910	1765	145	534	16°	95	15	55	2,75
bb	6	1990	1815	175	–	–	–	–	–	1,75
C	6	1785	1565	220	822	15°	89	16	52	3,91
cc 1	6	1765	1615	150	–	–	–	–	–	0,74
cc 2	6	1710	1590	120	283	25°	72	15	43	1,51
D1	6	1780	1710	70	433	9°	122	12	67	1,90
D2	6	1590	1350	240	698	20°	86	27	56	5,11
dd	6	1700	1370	330	897	21°	76	8	42	3,72
E	5	1380	1168	212	975	12°	175	30	102	9,53
F	5	1350	1139	211	933	13°	111	13	62	6,16
G	4	1145	885	260	1898	8°	106	9	57	9,98
H	1	1155	875	280	679	24°	84	10	47	3,56
I	2	1155	745	410	2393	10°	93	14	53	11,26
J	2	1025	885	140	739	11°	157	8	82	10,00
L	3	965	880	85	773	6°	158	8	83	9,73
M	3	1075	885	195	1111	10°	184	9	96	13,95
Spolu upravovaná plocha (vrátane súčasných tratí)										95,31
Spolu neupravovaná plocha (vrátane súčasných tratí)										22,90
Spolu (vrátane súčasných tratí)										118,21

upravovaná plocha (A-M) – výrub, úprava terénu - zemné práce, zasnežovanie, úprava snehu  
 neupravovaná plocha (aa,bb,cc,dd,FM) – „prírodná“ zjazdovka, bez úpravy terénu a zimnej údržby

### Variant 2

Označenie trate	Obtiažnosť	Vrcholová nadmorská výška (m n. m.)	Údolná nadmorská výška (m n. m.)	Prevýšenie (m)	Dĺžka trate	Priemerný sklon (°)	Šírka zjazdovej trate (m)		Priemerná šírka trate (m)	Plocha trate (ha)
		max	min				max	min		
A	6	2168	1755	413	1185	20°	97	20	58	9,06
FM	6	2160	1767	393			233	44	138	13,45
B	6	1910	1765	145	534	16°	95	15	55	4,87
C	6	1785	1565	220	822	15°	89	16	52	6,12
D	6	1780	1345	435	1299	19°	174	8	91	10,33

E	5	1380	1168	212	975	12°	175	30	102	9,63
F	5	1350	1139	211	933	13°	111	13	62	6,08
G	4	1145	885	260	1898	8°	106	9	57	9,98
H	1	1155	875	280	679	24°	84	10	47	3,47
I	2	1155	850	305	2395	7°	93	14	53	12,97
J	2	1025	885	140	739	11°	157	8	83	12,50
L	3	965	880	85	773	6°	158	8	83	9,68
M	3	1020	885	135	732	11°	101	14	58	3,84
Spolu upravovaná plocha (vrátane súčasných tratí)										98,53
Spolu neupravovaná plocha (vrátane súčasných tratí)										13,45
Spolu (vrátane súčasných tratí)										111,98

### Variant 3

Označenie trate	Obťažnosť	Vrcholová nadmorská výška (m n. m.)	Údolná nadmorská výška (m n. m.)	Prevýšenie (m)	Dĺžka trate	Priemerný sklon (°)	Šírka jazdovej trate (m)		Priemerná šírka trate (m)	Plocha trate (ha)
		max	min				max	min		
A	6	2185	1775	410	1059	23°	138	32	85	9,94,
FM	6	2160	1790	370	1050	21°	233	44	138	12,99
B	6	1980	1767	213	739	17°	135	17	76	3,75
C	6	1785	1525	260	820	18°	141	15	78	6,35
D	6	1767	1345	422	1182	21°	227	7	117	14,78
E	5	1345	1145	200	1040	11°	179	42	111	13,84
F	5	1345	1140	205	922	13°	192	13	103	13,03
G	4	1150	892	258	1761	8°	109	20	64	9,98
H	1	1155	998	157	1657	5°	90	22	56	8,65
I	2	1155	893	262	2071	7°	137	23	80	14,41
J	2	1045	840	205	1299	9°	350	12	191	15,52
L	3	965	865	100	443	13°	158	9	84	7,10
Spolu upravovaná plocha (vrátane súčasných tratí)										117,35
Spolu neupravovaná plocha (vrátane súčasných tratí)										12,99
Spolu (vrátane súčasných tratí)										130,34

### Osobné horské dopravné zariadenia (OHDZ)

#### Variant 1

Ozn.	Odkiaľ – kam	Druh	Dĺžka (m)	Prevýšenie (m)	Kapacita os/deň	Kapacita os/hod	Pre-vádzka
G1	Tat. Lomnica GSB – Štart	KLD-15	2380	300	960	1 800	L+Z
G2	Štart – Skalnaté Pleso	KLD-20	1900	585	1230	1 800	L+Z
CL1	Tat. Lomnica GSC – Štart	SL-6	1680	260	1270	1800	Z
CL2	Štart – Čučoriedky	SL-6	860	205	840	1 800	Z
CL3	Čučoriedky – Skal. pleso	SL-4	1010	380	740	1 200	Z
CL4	Skal. Pleso – Lom. sedlo	SL-4	1240	450	810	1 200	Z+L
CL5	Relax park – Polom	SL-6	650	130	700	1 800	Z
CL6	Jamy 1	SL-4	400	90	500	1 200	Z
CL7	Jamy 2	SL-6	1000	190	700	1 800	Z
	Spolu				7 750	14 400	

L – leto, Z - zima

### Variant 2

Ozn.	Odkiaľ – kam	Druh	Dĺžka (m)	Prevýšenie (m)	Kapacita os/deň	Kapacita os/hod	Prevádzka
G1	Tat. Lomnica GSB – Štart	KLD-15	2290	300	960	1 800	L+Z
G2	Štart – Skalnaté Pleso	KLD-20	1890	590	1230	1 800	L+Z
CL1	Tat. Lomnica GSC – Štart	SL-6	1700	260	1270	1 800	Z
CL2	Štart – Čučoriedky	SL-6	860	200	840	1 800	Z
CL3	Čučoriedky – Skal. pleso	SL-4	1280	400	740	1 200	Z
CL4	Skal. Pleso – Lom. sedlo	SL-4	1240	450	810	1 200	Z+L
CL5	Relax park – Polom	SL-6	650	130	700	1 800	Z
CL6	Jamy 1	SL-4	405	90	500	1 200	Z
CL7	Jamy 2	SL-6	610	115	700	1 800	Z
	Spolu				7 750	14 400	

### Variant 3

Ozn.	Odkiaľ – kam	Druh	Dĺžka (m)	Prevýšenie (m)	Kapacita os/deň	Kapacita os/hod	Prevádzka
G1	Tat. Lomnica GSB – Štart	KLD-15	2350	305	960	1 800	L+Z
G2	Štart – Skalnaté Pleso	KLD-20	1870	565	1230	1 800	L+Z
CL1	Tat. Lomnica GSC – Štart	SL-6	1680	260	1270	1 800	Z
CL2	Štart – Čučoriedky	SL-6	1200	335	1270	1 800	Z
CL4	Skal. Pleso – Lom. sedlo	SL-4	1240	450	810	1 200	Z+L
CL5	Relax park – Polom	SL-6	710	150	700	1 800	Z
CL6	Jamy 1	SL-8	400	90	1000	2 200	Z
	Spolu				7 700	14 800	

### Dopravné uzly OHDZ

Pod dopravnými uzlami rozumieme údolné stanice, medzistanice a vrcholové stanice OHDZ vrátane príslušnej infraštruktúry (technické zázemie, gastronómia, parkovanie, služby, ...). Popis vybavenie jednotlivých uzlov je uvedený vyššie, variantne je riešené umiestnenie a organizácia jednotlivých uzlov. Graficky sú varianty a alternatívy uzlov znázornené v prílohe 3.

#### *GSB – údolná stanica kabínkovej lanovky G1 v Tatranskej Lomnici*

##### Variant 1

Pre variant 1 je tento dopravný uzol riešený v troch alternatívach – vid'. príloha 3/Ia, 3/Ib a 3/Ic. V prvých dvoch prípadoch je údolná stanica G1 umiestnená medzi serpentínami príjazdovej komunikácie k údolnej stanici pôvodnej visutej lanovky (GSA) tak, že dráha novej lanovky vedie západne od historickej budovy údolnej stanice (HB1). Rozdiel medzi alternatívami je v situovaní zázemia údolnej stanice – pre alternatívu 1 nadväzuje na údolnú stanicu a je nad Cestou slobody, v alternatíve 2 je medzi Cestou slobody a botanicou záhradou a s údolnou stanicou je spojená mostom pre peších ponad cestu. Tretia alternatíva je takmer zhodná s druhou, ale údolná stanica je situovaná tak, že dráha G1 vedie východne od HB1. Umiestnenie parkovísk je znázornené v grafických prílohách.

##### Variant 2

Pre variant 2 je tento dopravný uzol riešený v jednej alternatíve – vid'. príloha 3/Id. Údolná stanica G1 je umiestnená východne od príjazdovej komunikácie k údolnej stanici pôvodnej visutej lanovky (GSA). Zázemie údolnej stanice nadväzuje na údolnú stanicu a je nad Cestou slobody, podobne ako u variantu 1/1. Umiestnenie parkovísk je znázornené v grafickej prílohe.

##### Variant 3

Pre variant 3 je tento dopravný uzol riešený v dvoch alternatívach – vid'. prílohy 3/Ie a 3/If. Údolná stanica G1 je umiestnená na Slnčnej lúke – pre alternatívu 1 nad Kúpeľným domom, pre alternatívu 2 pod ním, v kontakte s Cestou slobody. Umiestnenie parkovísk je znázornené v grafickej prílohe 3/If a je zhodné pre obidve alternatívy.

### *GSC – údolná stanica sedačkovej lanovky CL1 v Tatranskej Lomnici*

#### **Variant 1**

Pre variant 1 je tento dopravný uzol riešený v troch alternatívach – viď. príloha 3/IIa, 3/IIb, 3/IIc. V jednej je údolná stanica CL1 umiestnená o cca 200 m nižšie ako súčasná, do blízkosti navrhovanej CL7, v druhej je posunutá mierne východným smerom. Vo všetkých alternatívach je uzol riešený komplexne, spolu s údolnou stanicou CL7 Jamy. Situovanie objektov a parkovísk je v grafických prílohách. V alternatíve II je súčasná príjazdová komunikácia nahradená novou.

#### **Variant 2**

Uzol je riešený komplexne, v nadväznosti na údolnú stanicu CL7 Jamy. Situovanie objektov a parkovísk je v grafických prílohách. Súčasná príjazdová komunikácia je nahradená novou.

#### **Variant 3**

Pre variant 3 sú použiteľné všetky alternatívy variantov 1 a 2.

### *GSD – údolná stanica sedačkovej lanovky CL5 + Relax park*

Riešená je revitalizácia areálu lesného parku Relax v Tatranskej Lomnici. Po revitalizácii by tento nový multifunkčný areál obohatený o nové objekty, atrakcie a zeleň mal byť prirodzeným cieľom návštevníkov - turistov v letnej sezóne a v zimnej sezóne lyžiarov, vďaka umiestneniu údolnej stanice CL5 – lanovky obsluhujúcej lyžiarsky areál Polom, určený predovšetkým pre rodinnú lyžovačku.

Samotný areál je zónovaný podľa druhu aktivít, čomu je usporiadené aj vybavenie jednotlivých častí areálu – príloha 3/IIIa (1 variant).

Zóna vybavenosti zahŕňa:

- objekt bufetu a reštaurácie
- letná prestrešná terasa
- požičovňa / predajňa športových potrieb
- multifunkčná sálu so zázemím,
- objekt Relax klubu s reštauráciou na 2.NP,
- príležitostné ubytovanie pre zamestnancov
- zóna „detského parku“
- požičovňa lodiek a vodných bicyklov.
- amfiteáter s javiskom
- 2 parkoviská 19 + 35 stojísk.

### *MS1 – medzistanica Štart*

Jedná sa v podstate o dve medzistane – prestup zo sedačkovej lanovky CL1 na CL2 a prestup z kabínkovej lanovky G1 na G2. Variantnosť riešenia spočíva vo vzájomnej pozícii vrcholových a údolných staníc vyplývajúcej z trás OHDZ (variant 1,2,3). Okrem toho sú niektoré varianty riešené alternatívne, t.j. pre dané základné usporiadanie (variant) sú navrhnuté alternatívy prevádzkového a architektonického usporiadania a riešenia objektov.

#### **Variant 1**

Pre variant 1 je tento dopravný uzol riešený len v jednej alternatíve – viď. príloha 3/IVa. Vrcholová stanica CL1 a údolná stanica CL2 sú umiestnené tesne vedľa východnej steny súčasnej medzistane KLD. Toto riešenie vyžaduje úpravu terénu – zvýšenie v mieste vrcholovej stanice CL1 a zníženie v mieste údolnej stanice CL2.

Objekt prestupu z G1 na G2 je integrovaný do objektu služieb, zahŕňujúceho reštauračné a iné služby, technické zázemie, terasu. Objekt je mostíkom pre peších prepojený s historickou budovou pôvodnej visutej lanovky (HB2).

## Variant 2

Pre variant 2 je tento dopravný uzol riešený v dvoch alternatívach – viď. prílohy 3/IVb, 3/IVc. V alternatíve 1 sú vrcholová stanica CL1 a údolná stanica CL2 umiestnené tesne vedľa východnej steny súčasnej medzistanice KLD (ako variant 1). Toto riešenie vyžaduje úpravu terénu – zvýšenie v mieste vrcholovej stanice CL1 a zníženie v mieste údolnej stanice CL2.

Objekt prestupu z G1 na G2 je integrovaný do objektu služieb, zahŕňajúceho reštauračné a iné služby, technické zázemie, terasu. Od variantu 1 sa líši vzájomnou polohou G1 a G2 a tvarom objektu. Alternatíve 2 rieši dopravný uzol ako jeden objekt, pričom prejazd lyžiarov je možný podjazdom.

## Variant 3

Pre variant 2 je tento dopravný uzol riešený v dvoch alternatívach – viď. prílohy 3/IVb, 3/IVc. V alternatíve 1 sú vrcholová stanica CL1 a údolná stanica CL2 umiestnené tesne vedľa východnej steny súčasnej medzistanice KLD (ako variant 1). Toto riešenie vyžaduje úpravu terénu – zvýšenie v mieste vrcholovej stanice CL1 a zníženie v mieste údolnej stanice CL2.

Objekt prestupu z G1 na G2 je integrovaný do objektu služieb, zahŕňajúceho reštauračné a iné služby, technické zázemie, terasu. Od variantu 1 sa líši vzájomnou polohou G1 a G2 a tvarom objektu. Alternatíva 2 rieši dopravný uzol ako jeden objekt, pričom prejazd lyžiarov je možný podjazdom.

## MS2 – medzistanica Skalnaté Pleso

Dopravný uzol rieši prestup zo sedačkovej lanovky CL2 na CL3 a výstup z kabínkovej lanovky G2, pri zachovaní prevádzky súčasnej visutej lanovky na Lomnický štít. Variantnosť riešenia spočíva vo vzájomnej pozícii vrcholových a údolných staníc vyplývajúcej z trás OHDZ (variant 1,2,3). Okrem toho sú niektoré varianty riešené alternatívne, t.j. pre dané základné usporiadanie (variant) sú navrhnuté alternatívy prevádzkového a architektonického usporiadania a riešenia objektov.

Základným rysom riešenia je situovanie CL4 v súčasnom koridore, s predĺžením smerom dole do oblasti nad Skalnatou chatou. Dôvodom predĺženia je možnosť príjazdu lyžiarov od G2 a CL3 bez stúpania.

## Vodné nádrže

### *Vodná nádrž Jamy – WS Jamy (vhodná pre všetky varianty):*

Akumulačná nádrž je situovaná na JZ okraji riešeného územia Lyžiarskeho centra TLD Tatranská Lomnica, v dotyku s potenciálovou funkčnou plochou dopravy a občianskeho vybavenia – územnou rezervou na preložku železničného terminálu, autobusovej stanice, záchytného parkoviska pre pasantných návštevníkov Tatranskej Lomnice, resp. areálu GSC a Jamy. Z južnej strany je akumulácia nádrž lemovaná územnou rezervou na preložku železničnej trate Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica. Jej výhodou je voľný, nezastavaný terén a ešte stále neveliká vzdialenosť od zasnežovacích zariadení zjazdoviek. Nádrž je situovaná do okrajového priestoru TANAP-u, na lesnej pôde vo výške asi 850 m n.m. Táto časť lesa bola silne poškodená, veternou smršťou. Účelom nádrže je vytvoriť dostatočnú zásobu vody pre zasnežovanie lyžiarskych areálov obce Tatranská Lomnica - Lomnické sedlo. Okrem toho jazierko vytvorí dobré podmienky pre vychádzky i rekreačné využívanie v lete. Sprievodným účelom nádrže je pohotovú zásobu vody pre hasenie požiarov.

### Vodohospodárske riešenie nádrže

Návrhový objem nádrže je	168 000	m <sup>3</sup>
Nevyužitelný objem	8 000	m <sup>3</sup>
Plocha vodnej hladiny	30 000	m <sup>2</sup>
Výška hrádze	7	m
Hĺbka nádrže	7 - 10	m
Využitelný objem nádrže	160 000	m <sup>3</sup>

Objem nádrže postačí na viac ako jedno nasneženie.

Pri súčasnom dopĺňaní, časť novembra a december sú dostatočne vodnaté, aby bezpečne nádrž doplnili na plný stav, t.j. po základnom nasnežení koncom novembra bude k dispozícii ku koncu decembra pre dosnežovanie plná nádrž - 160 000 m<sup>3</sup>.



Situovanie nádrže umožňuje gravitačné naplňovanie zo všetkých potenciálnych zdrojov (Studený potok, Hlboký potok, Skalnatý potok, Kežmarská Biela voda)

#### ***Vodná nádrž (WS) Hlboký potok 1***

Akumulačná nádrž je situovaná na SZ okraji riešeného územia Lyžiarskeho centra TLD Tatranská Lomnica v údolnej depresii Hlbokého potoka, v blízkosti areálu GSC.

##### Vodohospodárske riešenie nádrže

Návrhový objem nádrže je	89 800	m <sup>3</sup>
Nevyužitelný objem	500	m <sup>3</sup>
Plocha vodnej hladiny	13 000	m <sup>2</sup>
Výška hrádze	10	m
Hĺbka nádrže	9	m
Využitelný objem nádrže	68 300	m <sup>3</sup>

Objem vodnej nádrže nie je postačujúci ani pre jedno nasneženie. Nádrž je preto potrebné kombinovať s inou nádržou, napr. s nádržou Hlboký potok 2, alebo Botanická záhrada.

#### ***Vodná nádrž (WS) Hlboký potok 2***

Akumulačná nádrž je situovaná na SZ okraji riešeného územia Lyžiarskeho centra TLD Tatranská Lomnica v blízkosti areálu GSC a Jamy.

##### Vodohospodárske riešenie nádrže

Návrhový objem nádrže je	108 300	m <sup>3</sup>
Nevyužitelný objem	800	m <sup>3</sup>
Plocha vodnej hladiny	16 800	m <sup>2</sup>
Výška hrádze	9	m
Hĺbka nádrže	9	m
Využitelný objem nádrže	107 500	m <sup>3</sup>

#### ***Vodná nádrž (WS) Botanická záhrada***

Akumulačná nádrž je situovaná na SV okraji riešeného územia Lyžiarskeho centra TLD Tatranská Lomnica, pod cestou Slobody II/537. Vzhľadom na funkčno – priestorové väzby akumulačnej nádrže na areál GSB, má nádrž potenciál na rozvoj oddychovo rekreačnej funkcie a skvalitnenie priestoru botanickej záhrady priestoru GSB v jarňom, letnom a jesennom období. Lokalita bola vybraná pre blízkosť k zasnežovanému areálu a vhodnú polohu i výšku vzhľadom k vodným zdrojom. Účelom nádrže je vytvoriť dostatočnú zásobu vody pre dopĺňanie nádrže Hlboký potok 1, alebo 2. Sprievodným účelom nádrže je pohotovú zásobu vody pre hasenie požiarov aj leteckou technikou.

##### Vodohospodárske riešenie nádrže

Návrhový objem nádrže je	161 000	m <sup>3</sup>
Nevyužitelný objem	1 000	m <sup>3</sup>
Plocha vodnej hladiny	28 600	m <sup>2</sup>
Výška hrádze	9	m
Hĺbka nádrže	9	m
Využitelný objem nádrže	160 000	m <sup>3</sup>

## 8. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite

Realizácia posudzovaného Zámeru bola navrhnutá s ohľadom na význam Tatranskej Lomnice ako centra rozvoja rekreácie a turizmu, najmä zimných športov.

Tatranská osada vznikla na konci 19. storočia ako jedna z posledných tatranských osád. O jej založenie sa zaslúžil Rakúsko - Uhorský štát. V roku 1892 kúpil za 110 - tisíc zlatých zalesnené pozemky na úpätí Lomnického štítu, aby na nich vybudoval prvé štátne kúpele v Tatrách. Keďže kúpele štát založil vo veľkolomnickom chotári, dostali názov Tatranská Lomnica. Štát v snahe urýchliť rozvoj Tatranskej Lomnice rozdelil pôvodne zalesnené územie na 69 stavebných parciel, ktoré prenajal alebo predal záujemcom o výstavbu letohrádkov. Nevyužívané, nezastavané plochy parciel sa neskôr prebudovali na lesopark. V roku 1895 sa v Tatranskej Lomnici objavil prvý vlak ťahaný parným rušňom. Desiatkilometrová trať spojila Studený Potok s Tatranskou Lomnicou.

Začiatkom 20. storočia sa začalo v oblasti s budovaním veľkých hotelov, grandhotelov, penziónov a kúpeľných objektov. Všetky realizované aktivity v území mali za cieľ získať nových ako aj bývalých turistov, a prispieť k atraktivite územia.

Tatranská Lomnica získala na atraktivite v rokoch 1936 – 1940 a to výstavbou visutej lanovky na Skalnaté pleso a od roku 1940 lanovka premáva až na vrchol Lomnického štítu. Stala sa tak hlavnou turistickou atrakciou, ktorá opäť pozdvihla klimatické kúpele na medzinárodnú úroveň. Všetky stavby boli dielom jedného projektanta – renomovaného architekta Dušana Jurkoviča z Bratislavy. Celý prvý úsek lanovej dráhy z Tatranskej Lomnice na Skalnaté Pleso bol dlhý 4 042 m, spolu s druhým úsekom meral 5 722 m a jeho technické a technologické parametre boli v európskom meradle unikátne. Toto unikátne technické a aj architektonické dielo malo niekoľko európskych prvenstiev o ktoré už v súčasnej dobe prišlo. Napriek strate prvenstva má visutá lanová dráha unikátne postavenie aj tým, že sa v podstate s pôvodným technologickým vybavením v dobrom technickom stave zachovala až do súčasnej doby. Po 62 rokoch prevádzky bola dňa 30. septembra 1999 lanovka odstavená.

Postupne sa osada s pôvodne kúpeľnou funkciou pretransformovala na športovo- rekreačno- spoločenskú osadu, čomu sa prispôbili aj existujúce objekty na jej území. Tatranská Lomnica sa stala hlavným strediskom zimných i letných športov vo východnej časti Vysokých Tatier.

V súčasnosti možno konštatovať, že stredisko od výstavby kabínkovej lanovky na Skalnaté Pleso v roku 1973 stagnuje. Ak si stredisko chce zachovať svoje meno strediska zimného športu vyžaduje skvalitňovanie podmienok pre lyžiarske športy a vytvorenie komplexného produktu cestovného ruchu so zameraním na zimné športy. Znova rastúci záujem o zimnú i letnú rekreáciu a najmä o lyžovanie, spolu s vývojom techniky lyžovania a snowboardingu prináša nové požiadavky na lyžiarske trate aj horské dopravné zariadenia. Kvalita a tým aj konkurencieschopnosť lyžiarskeho strediska je daná predovšetkým kvalitou a pestrosťou zjazdoviek (možnosť strieďať trasy), kvalitou dopravných zariadení (sedačky na rozdiel od vlekov umožňujú lyžiarom oddych medzi zjazdmi, čo má priamy vplyv aj na bezpečnosť), ale aj kvalitou súvisiacich služieb (parkovanie, stravovanie a pod.) Predkladaný zámer posudzuje návrhy prevádzkovateľa na skvalitnenie poskytovaných služieb a udržanie záujmu turistov o kedysi jedno z najvýznamnejších stredísk zimných športov na Slovensku. Tento zámer má podporu vlastníkov a prevádzkovateľov ostatných rekreačných zariadení v lokalite. Nezanedbateľným dôvodom pre udržanie záujmu o stredisko je sociálna sféra – turistický ruch je, alebo by aspoň mal byť vo Vysokých Tatrách, ale aj ich podhorí jedným z hlavných zdrojov príjmov obyvateľov.

Navrhovateľ činnosti i spracovatelia Zámeru si uvedomujú, že stredisko je situované v národnom parku, v území s tretím až piatym stupňom ochrany. Za súčasného stavu legislatívy je možné činnosť vykonávať len na základe udelenej výnimky zo zákona. V posledných rokoch boli vykonané určité „prípravné“ kroky k riešeniu vzťahu ochrany prírody a cestovného ruchu v chránených územiach – vypracovanie štúdie trvalo udržateľného rozvoja Vysokých Tatier, viacero návrhov zonácie TANAPu, rozpracovanosť územného plánu mesta Vysoké Tatry. Nie je však známe kedy a či vôbec bude vykonaný konečný krok, dokonca nie je definované ani čo by tým konečným krokom malo byť. Podľa nášho názoru by to malo byť rozhodnutie o prioritách spoločenskej potreby – má sa vo Vysokých Tatrách rozvíjať lyžovanie, alebo nie?. Vieme, že existuje všeobecne akceptovaná odpoveď – áno, ale len v existujúcich strediskách – túto požiadavku predkladaný zámer spĺňa.

Počas prác na tomto zámere, ale aj pri iných aktivitách v tejto oblasti sme dospeli k presvedčeniu, že existuje zásadný rozpor v názore na to, čo je rozvojom lyžiarskeho strediska. Veta „rozvoj v už využívaných územiach“ podľa jednej strany znamená, že sa nebudú zvyšovať kapacity zariadení a plochy zjazdoviek, ale len

rekonštruovať a „skvalitňovať“ existujúce. Prevádzkovatelia stredísk a lyžiari, si nevedia predstaviť rozvoj bez poskytnutia dostatočnej pestrosti a bezpečnosti trás zodpovedajúcej dnešným štandardným podmienkam rekreačného lyžovania. Bez takejto ponuky súčasné lyžiarske strediská vo Vysokých Tatrách budú stagnovať, neprispôbia sa trendom zimnej rekreácie a veľmi rýchlo stratia konkurencieschopnosť v ešte väčšej miere ako je tomu v súčasnosti. Tento rozpor sa premieta aj do všetkých citovaných dokumentov a názorov a reakcií na ne. Navrhovateľ nemá ambíciu vytvoriť veľkokapacitné stredisko alpského štýlu, ale poskytnúť návštevníkom Vysokých Tatier kvalitné rekreačné a športové lyžovanie v atraktívnom a cennom prírodnom prostredí. Nadalej zostáva otvorená otázka určenia priority spoločenskej potreby v území. Rozhodnutie o tejto priorite by malo byť robené ako koncepčné, na úrovni zákona (navrhovaná zonácia), a územného plánovania. Predkladaný zámer a následne Správa o hodnotení môžu byť jedným z podkladov pre takéto rozhodovanie. V kapitole „zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite však treba uviesť, že všetky doteraz spracované dokumenty (štúdiá trvalo udržateľného rozvoja, posledný spracovaný návrh zonácie, návrh územného plánu) vyhodnotili potrebu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zimnej rekreácie a lyžovania ako vysokú a vyčlenili územie umožňujúce rozvoj aj mimo súčasných zjazdoviek. Takisto dokument Regionalizácia cestovného ruchu v SR, zaradil tatranský región medzi regióny s najvyššou prioritou potreby rozvoja (najmä letný relax v horskom prostredí, pešia turistika, zjazdové lyžovanie, kúpeľníctvo, vidiecky CR). Uvedená prioritizácia sa týka strednodobého horizontu a vo vzdialenejšej budúcnosti sa môže meniť. Podpora rozvoja CR v jednotlivých regiónoch by mala mať väzbu na tie aktivity, ktoré v danom regióne vykazujú najvyšší potenciál a súčasne je aj reálny predpoklad dostatočného dopytu. (Takto stanovenú prioritizáciu treba chápať ako účelovú, v tomto prípade pre potreby znižovania nezamestnanosti a zmierňovania rozdielov v sociálno-ekonomickej úrovni regiónov.) Jediným platným územnoplánovacím dokumentom zaoberajúcim sa dotknutým územím je ÚPN VÚC Prešovského kraja. V ÚPN sa areál Skalnatého Plesa a priestoru okolo lanoviek (Štart, Čučoriedky) klasifikuje ako najatraktívnejšie turistické a športové zázemie osady.

## 9. Celkové náklady

Predpokladané náklady : 3 500 mil. Sk

## 10. Dotknutá obec

Mesto Vysoké Tatry

## 11. Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský kraj

## 12. Dotknuté orgány

Krajský úrad životného prostredia v Prešove  
Obvodný úrad životného prostredia v Poprade  
Obvodný pozemkový úrad v Poprade  
Obvodný lesný úrad v Poprade  
Okresný úrad v Poprade, odbor krízového riadenia  
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Poprade  
Obvodný úrad životného prostredia v Kežmarku  
Obvodný pozemkový úrad v Kežmarku  
Obvodný lesný úrad v Kežmarku  
Okresný úrad v Kežmarku, odbor krízového riadenia  
Štátna ochrana prírody SR  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Poprade  
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, pracovisko Košice  
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Kežmarku

### 13. Povoľujúci orgán

Mesto Vysoké Tatry  
Obvodný úrad životného prostredia v Poprade  
Obvodný lesný úrad v Poprade  
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, pracovisko Košice

### 14. Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia SR  
Ministerstvo hospodárstva SR  
Ministerstvo školstva SR  
Ministerstvo zdravotníctva SR

### 15. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Rozhodnutie o umiestnení stavby podľa § 39a, zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon),
- Rozhodnutie o využití územia podľa § 39 b, zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon),
- Stavebné povolenie podľa § 66 zákona č. 50/1976 Z. z. (stavebný zákon).
- Rozhodnutie o trvalom a dočasnom vyňatí lesných pozemkov podľa § 7 ods.1 zákona č. 326/2005 (o lesoch),
- Povolenie na vodné stavby podľa § 26 zákon č. 364/2004 Z. z. (o vodách),
- Povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písmeno a, c, zákona č. 364/2004 Z. z. (o vodách)
- Súhlas na umiestnenie zariadenia na vodnom toku podľa § 14, ods. 2, písmeno a (odvolávka na § 13, ods. 2, písm. m), zákona č. 543/2002 Z.z. (o ochrane prírody)
- Súhlas na budovanie lyžiarskej trasy podľa § 14, ods. 2, písmeno a (odvolávka na § 13, ods. 2, písm.i), zákona č. 543/2002 Z.z. (o ochrane prírody)
- Súhlas na zasahovanie do biotopu európskeho alebo národného významu podľa § 12 písm. g zákona č. 543/2002 (o ochrane prírody)

### 16. Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.