

**Rozptylová štúdia - posúdenie vplyvu súvisiacej dopravy navrhovanej činnosti
na kvalitu ovzdušia pre potreby dokumentácie v procese posudzovania
vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z.**

NEO CITY MARTIN

Vypracoval:	Ing. Mariana Kohútová
Ev. číslo osvedčenia:	č. 004/2024/IP
Dátum platnosti:	25.6.2024-24.6.2029
Dátum vypracovania :	20.9. 2025

OBSAH

1.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI/INVESTOROVI	3
2.	PREDMET ODBORNÉHO POSÚDENIA.....	3
3.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
4.	POSTUP HODNOTENIA VPLYVU Z NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA KVALITU OVZDUŠIA ..	14
5.	VÝSLEDKY POSÚDENIA PREDPOKLADANEJ KVALITY OVZDUŠIA PO REALIZÁCII NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ZNEČISŤOVANIA	14
6.	ZÁVER	16

ZOZNAM SKRATIEK

CO	oxid uhoľnatý
NMSKO	Národná monitorovacia sieť kvality ovzdušia
NO _x	oxidy dusíka
ORKO	oblasť riadenia kvality ovzdušia
PM	Particulate Matter –
PM ₁₀	častice atmosférického aerosólu s aerodynamickým priemerom do 10 mikrometrov
PM _{2,5}	častice atmosférického aerosólu s aerodynamickým priemerom do 2,5 mikrometrov
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SO _x	oxidy síry

1. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov	ŽOS - VÝVOJ, s.r.o.
Sídlo	Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky
IČO:	31 638 848

2. PREDMET ODBORNÉHO POSÚDENIA

Názov stavby/navrhovanej činnosti	NEO City Martin - automobilová doprava generovaná prevádzkou navrhovanej činnosti
Umiestnenie stavby:	k.ú. Martin
Okres:	Martin
VUC:	Žilinský kraj

3. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetom posúdenia je vplyv znečistenia produkovaného dopravou súvisiacou s prevádzkou navrhovanej činnosti „NEO City Martin“ na kvalitu ovzdušia – dopravnej intenzity na komunikáciách, ktoré slúžia na dopravné napojenie navrhovaného areálu na cestnú dopravnú sieť.

Navrhovaná činnosť predstavuje umiestnenie hromadnej bytovej výstavby (HBV) v katastrálnom území mesta Martin v bývalom areáli výrobného závodu NEOGRAFIA, a.s.. (obr. 1). Zámer vychádza z územného plánu mesta Martin, v záujmovom území navrhovateľ plánuje situovať 3 bytové domy s príslušnou dopravnou a technickou infraštruktúrou. Jedná sa o komplexnú prestavbu opusteného areálu v centrálnej časti mesta Martin na nový rezidenčný súbor.

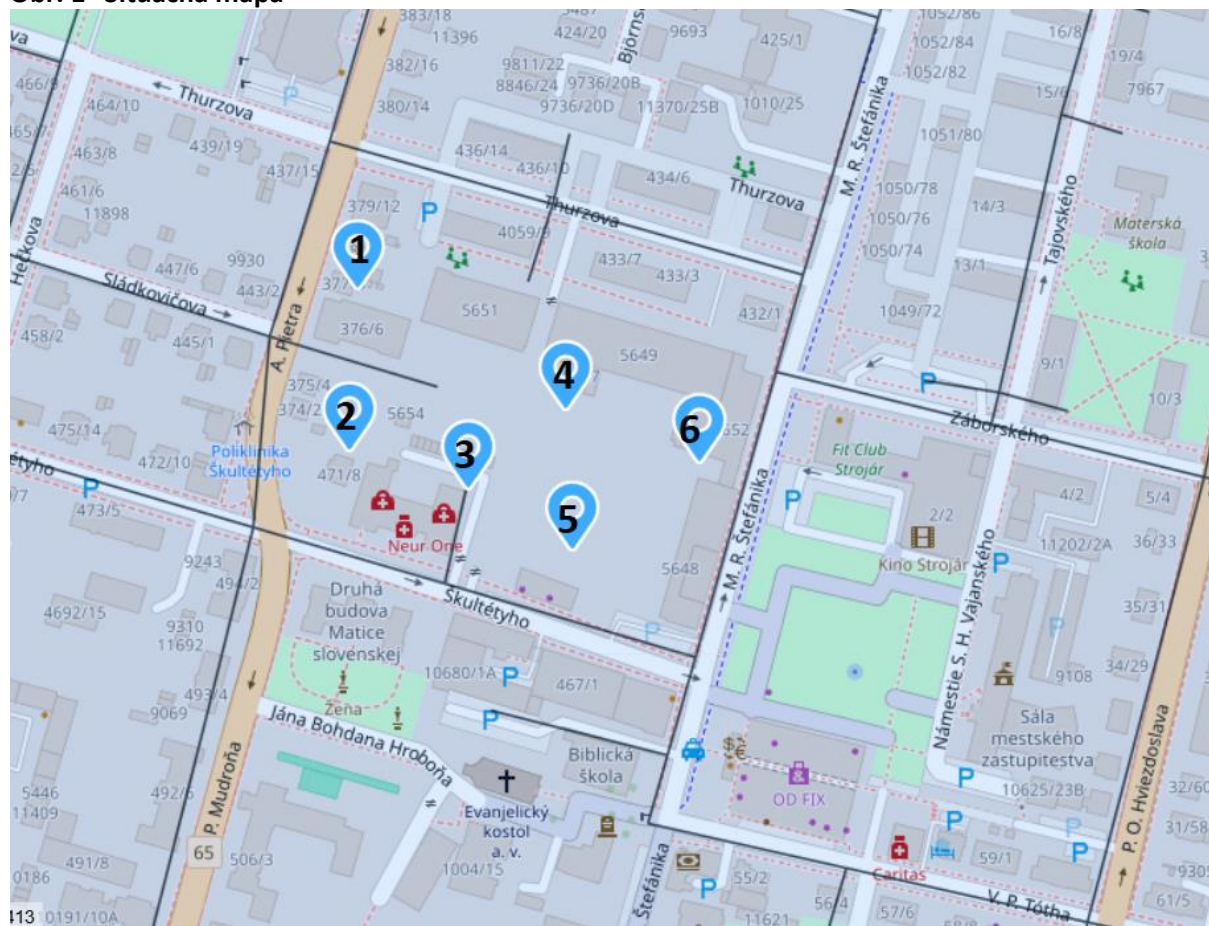
Posudzovaná investičná akcia predstavuje novostavbu troch bytových domov, s plochou riešeného územia 12 306 m², so zastavanou plochou bytovými domami 3 806 m² a podlahovou plochou nadzemných podlaží cca 23 830 m² a podzemným a vonkajším parkovaním pre 377 vozidiel z toho 16 stojísk pre imobilných. V podzemných priestoroch bude umiestnených 321 stojísk, na teréne 56 stojísk. V objektoch sa uvažuje so 210 bytovými jednotkami. V rámci projektu sa počíta aj s umiestnením drobných komerčných priestorov.

Dopravné napojenie je navrhované na Škultétyho v mieste existujúceho vjazdu ktorý sa využije pre tento objekt. Vjazd/výjazd bude obojsmerný z ulice k objektu. Vnútro areálu tvorí komunikácia kategórie MO3 7,5/30v polovičnom profile MO3 4/30 s vjazdom do podzemnej garáže a na povrchové parkovisko.

Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti:

Na obr. č. 1 sa nachádza situačná mapka umiestnenia navrhovanej činnosti, vrátane vyznačenia bodov záujmu, ktoré zodpovedajú predpokladanému najbližšiemu umiestneniu citlivých receptorov v okolí navrhovanej činnosti. V súčasnosti je lokalita vedená ako zastavaná plocha a nádvorie, tvoria ju objekty bývalého výrobného závodu spoločnosti NEOGRAFIA a.s. Časť objektov je, resp. bude asanovaná.

Obr. 1 Situačná mapa



Tab. 1 Vybrané referenčné body záujmu

Názov referenčného bodu	GPS súradnice	
1: zástavba – RD ul A. Pietra	49,06999N	18,92149E
2: zástavba – RD Škultétyho	49,06934N	18,92143E
3: Poliklinika Škultétyho	49,06916N	18,92220E
4: SO 02	49,06951N	18,92285E
5: SO 03	49,06891N	18,92289E
6: SO 01	49,06928N	18,92370E

Geomorfologické údaje o území a charakteristika posudzovaného územia z hľadiska rozptylových podmienok

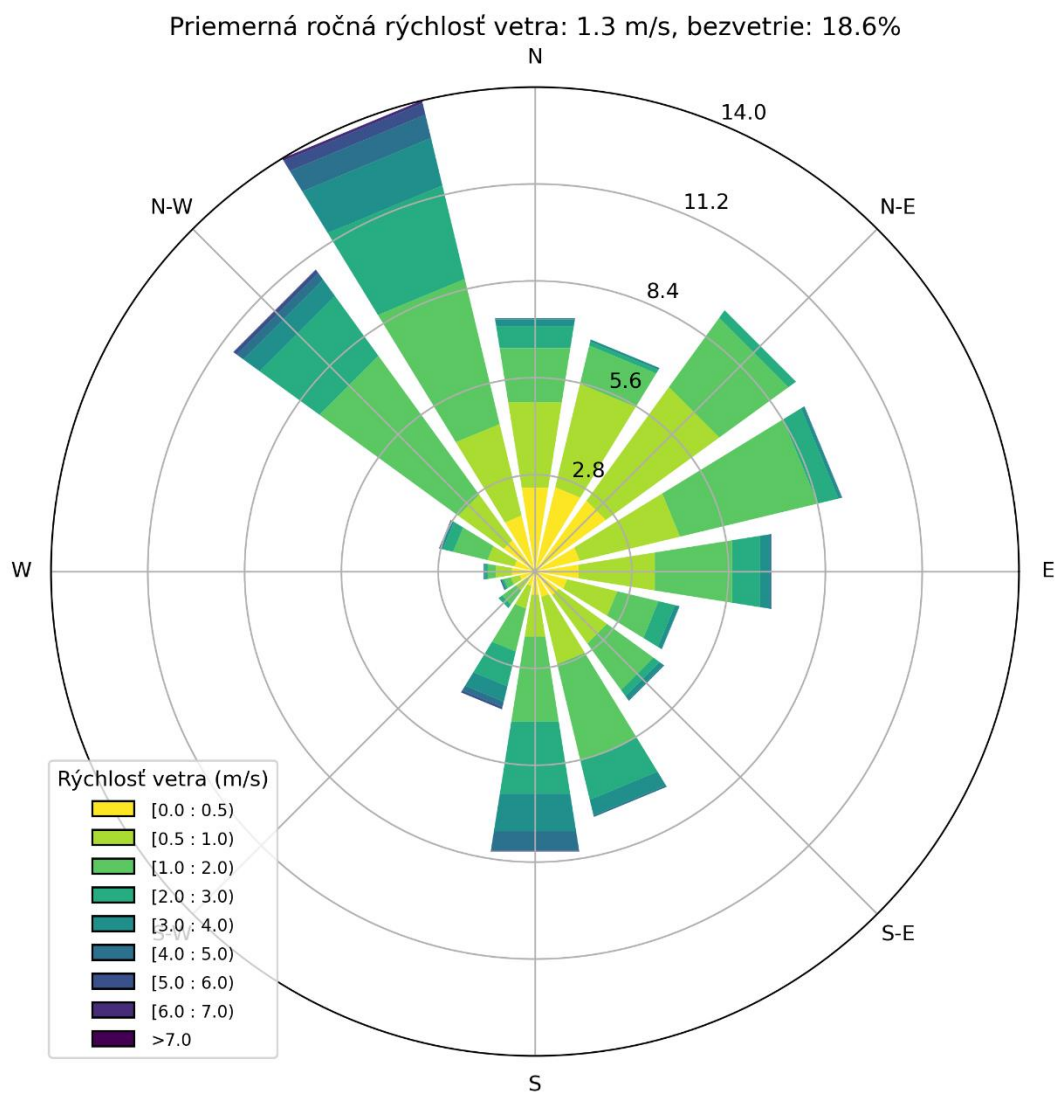
Mesto Martin sa nachádza v Turčianskej kotline na sútoku riek Turiec a Váh, obkolesené pohoriami Veľkej a Malej Fatry. Oblasť kotliny sa nachádza medzi vysokými pohoriami, majú nepriaznivé klimatické pomery z hľadiska rozptylu emisií znečisťujúcich látok. Časté inverzie, nízka hodnota priemernej rýchlosti vetra a vysoká relatívna vlhkosť sa podieľajú na zvýšených koncentráciách imisíí najmä v zimnom období. K najväčším zdrojom patrí miestna tepláreň, automobilová doprava, vo Vrútkach strojárka výroba.

Záujmové územie zaraďujeme do mierne teplej oblasti, okrsku M6 mierne teplý, vlhký, vrchovinný s počtom letných dní menej ako 50 za rok, priemernou ročnou teplotou 7-8 °C a priemernou júlovou teplotou ≥ 16 °C. Priemerné ročné zrážky sa pohybujú od 650 do 800 mm. Najvlhkejším mesiacom je

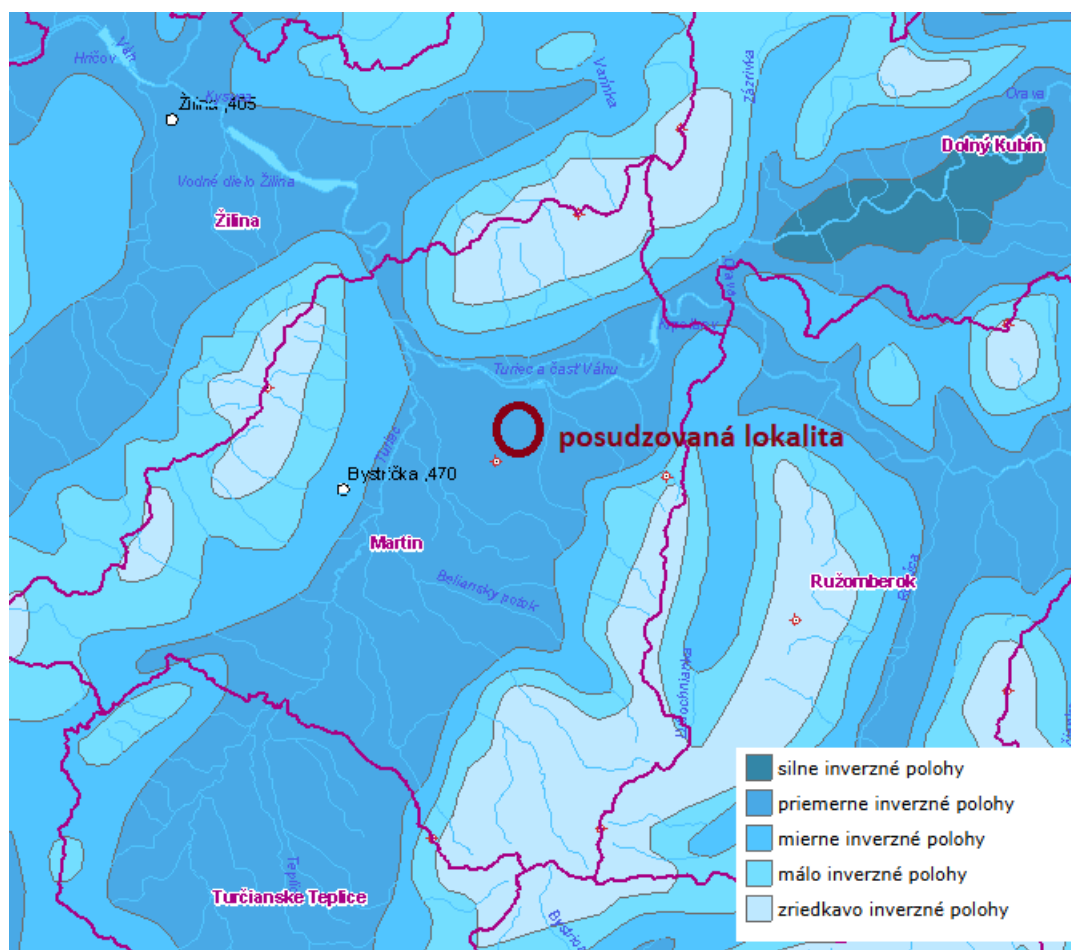
mesiac júl, minimum zrážok pripadá na január resp. február. Obdobia so snehovou pokrývkou trvajú 85-90 dní a maximálna hrúbka snehovej pokrývky dosahuje 50-75 cm.

Veterná ružica je uvedená na obr. 2. Podľa klimatických údajov z Atlasu krajiny SR ide o priemerne inverzné územie (obr. č. 3):

Obr. 2 Veterná ružica pre posudzovanú oblasť (Martin centrálna časť), zdroj: SHMÚ



Obr. 3 Výrez z mapy Atlas SR, zdroj: sazp.sk



Súčasný stav kvality ovzdušia v posudzovanom území

V zmysle vymedzenia oblastí riadenia kvality ovzdušia Žilinského kraja patrí územie okresu Martin aj priamo dotknuté mesto Martin medzi rizikové obce - ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia, navrhnuté SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách s priradeným rizikovým stupňom 3 (maximálne riziko). Najbližšia monitorovacia stanica kvality ovzdušia sa nachádza v Martine na ul. Jesenského (cca 1 km južne). Územie je zaradené ako oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO) s nameraným prekročením limitnej hodnoty znečisťujúcej látky $PM_{2,5}$ v roku 2021, pričom hlavnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia sú lokálne kúreniská a cestná doprava.

Pozadové hodnoty znečistenia znečisťujúcimi látkami $PM_{2,5}$, PM_{10} , benzén, benzo(a)pyrén a NO_2 sú integrované v modeli ATMOPLAN na základe matematického modelovania znečistenia ovzdušia, ktoré vychádza z údajov monitorovania kvality ovzdušia, emisnej inventúry stredných a veľkých zdrojov znečisťovania, predpokladaných emisií z dopravy a z lokálnych kúrenísk v referenčnom roku 2019. Maximálne hodnoty znečistenia na území mesta sú uvedené v tabuľke

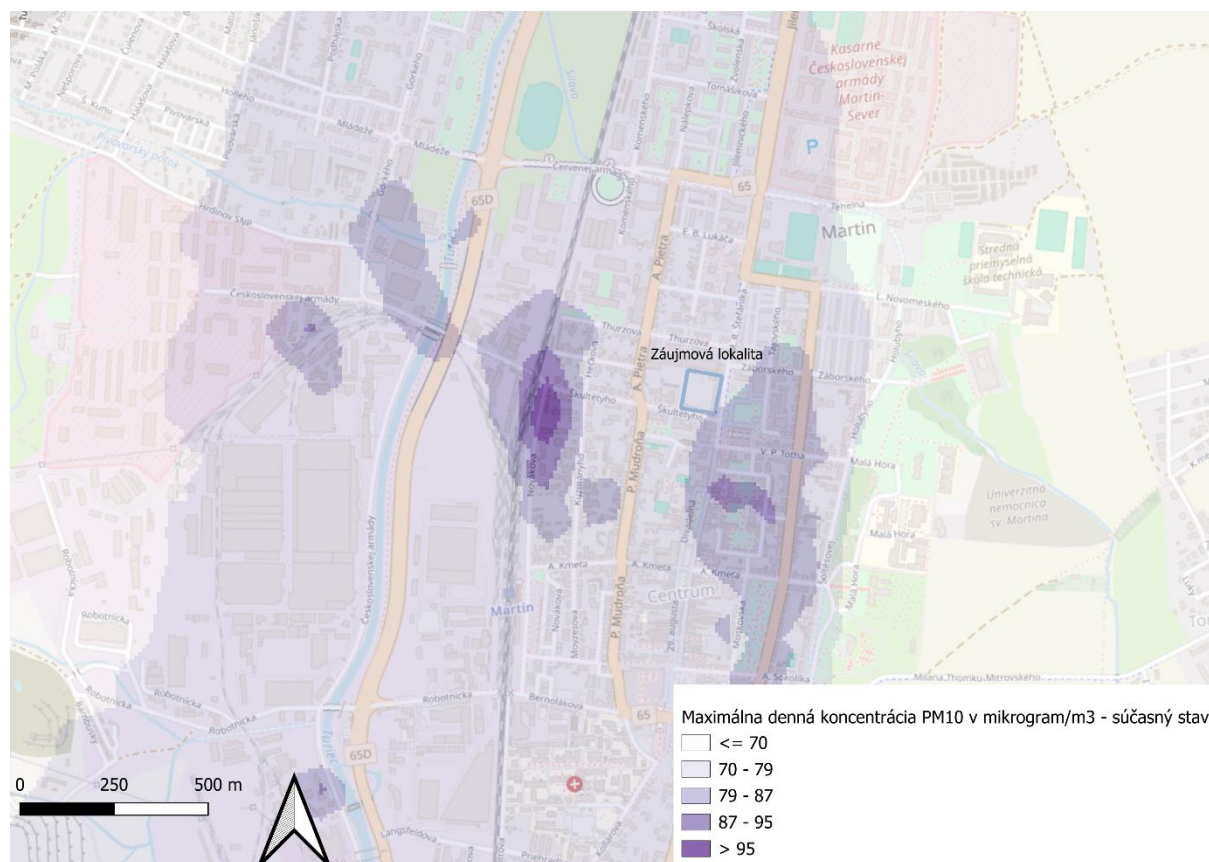
Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota [$\mu g/m^3$]	Počet prekročení	Max. hodnota [$\mu g/m^3$]	Počet prekročení
PM_{10}	1 deň	50	35	104,1	32
	Kalendárny rok	40		25,47	
$PM_{2,5}$	Kalendárny rok	20		19,97	
NO_2	1hod	200	18	158,8	
NO_2	Kalendárny rok	40		30,76	
benzén	Kalendárny rok	5		0,17	
Benzo(a)pyrén*	Kalendárny rok	1 ng/ m^3		1,78 ng/ m^3	

* Cieľová hodnota na ochranu zdravia ľudí a vegetácie - celkový obsah vo frakcii častíc PM₁₀ priemerne za kalendárny rok

Z výsledkov modelovania vyplýva, že v súčasnosti dochádza k prekračovaniu cieľovej hodnoty pre znečisťujúcu látku benzo(a)pyrénu, ktorého hlavným zdrojom sú lokálne kúreniská na tuhé palivo.

Z priestorového rozloženia znečistenia vyplýva, že znečistenie PM₁₀ - maximálne denné koncentrácie je viazané na lokality s vyšším výskytom lokálnych kúrenísk (obr. č.4), limitná hodnota sa považuje za nedodrzanú až po dosiahnutí počtu 35x prekročení maximálnej dennej koncentrácie. V rámci ročného priemeru sa znečistenie viaže aj na lokality dopravných komunikácií s vyššou dopravnou intenzitou (obr. č. 5).

Obr. 4 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia PM₁₀ – maximálna 24 h koncentrácia v µg/m³ (referenčný rok 2019)

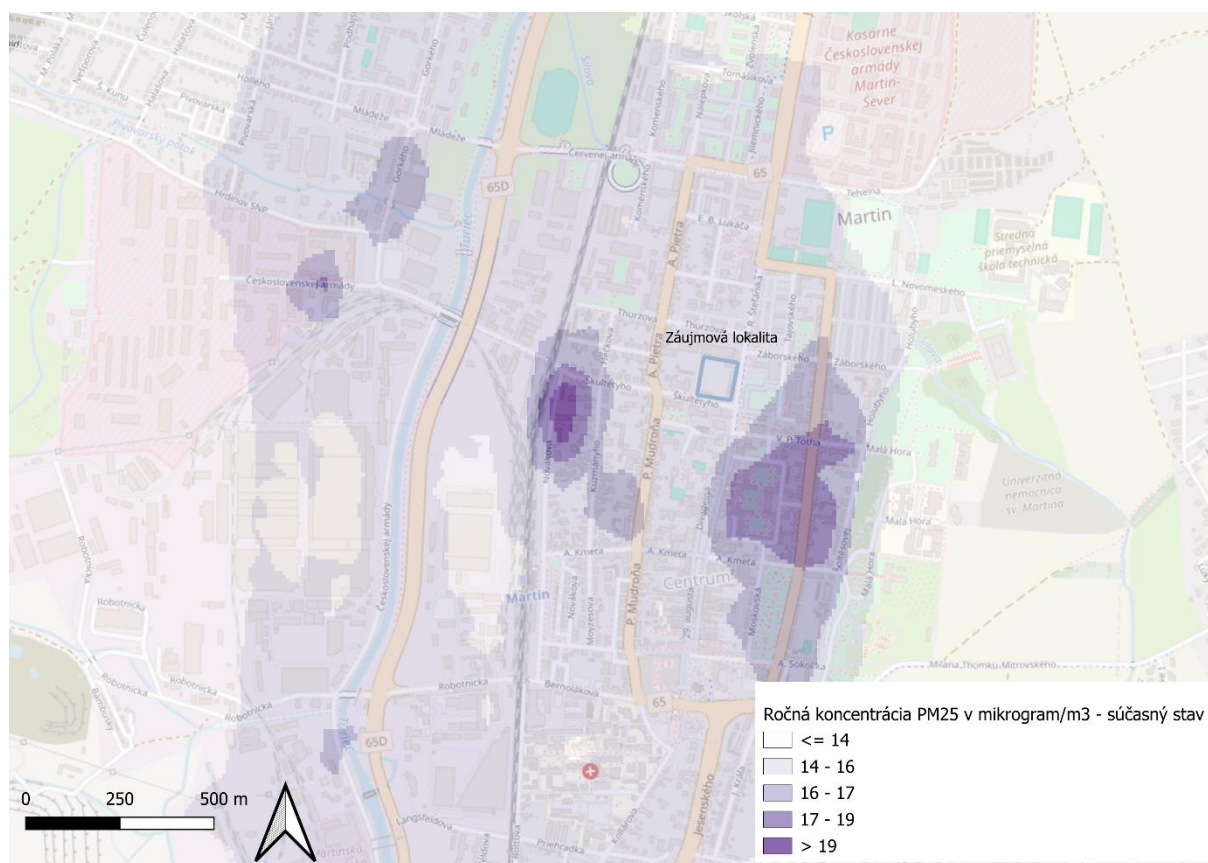


Obr. 5 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia PM₁₀ – priemerná ročná koncentrácia v µg/m³ (referenčný rok 2019)



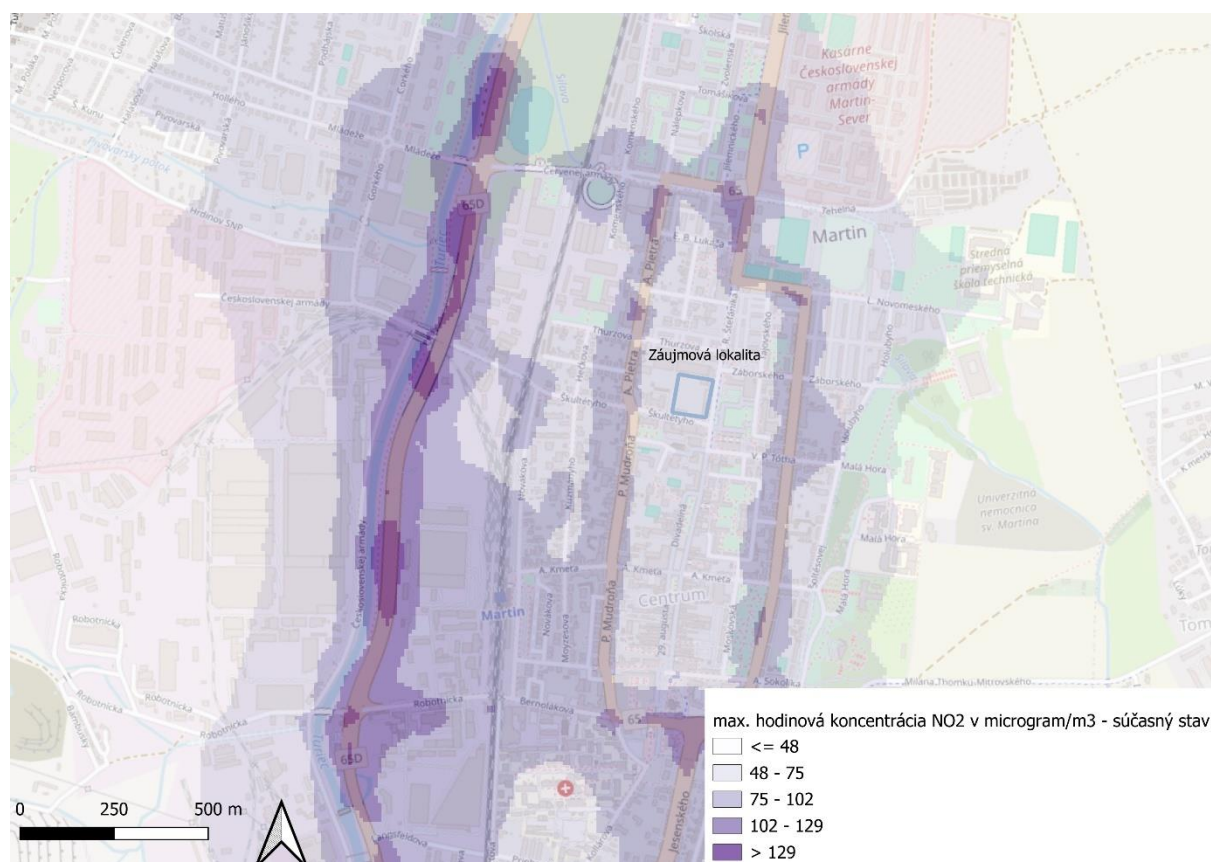
Znečistenie PM_{2,5} je viazané na lokality s vyššou koncentráciou lokálneho vykurovania (obr.č.6)

Obr. 6 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia v µg/m³ (referenčný rok 2019)

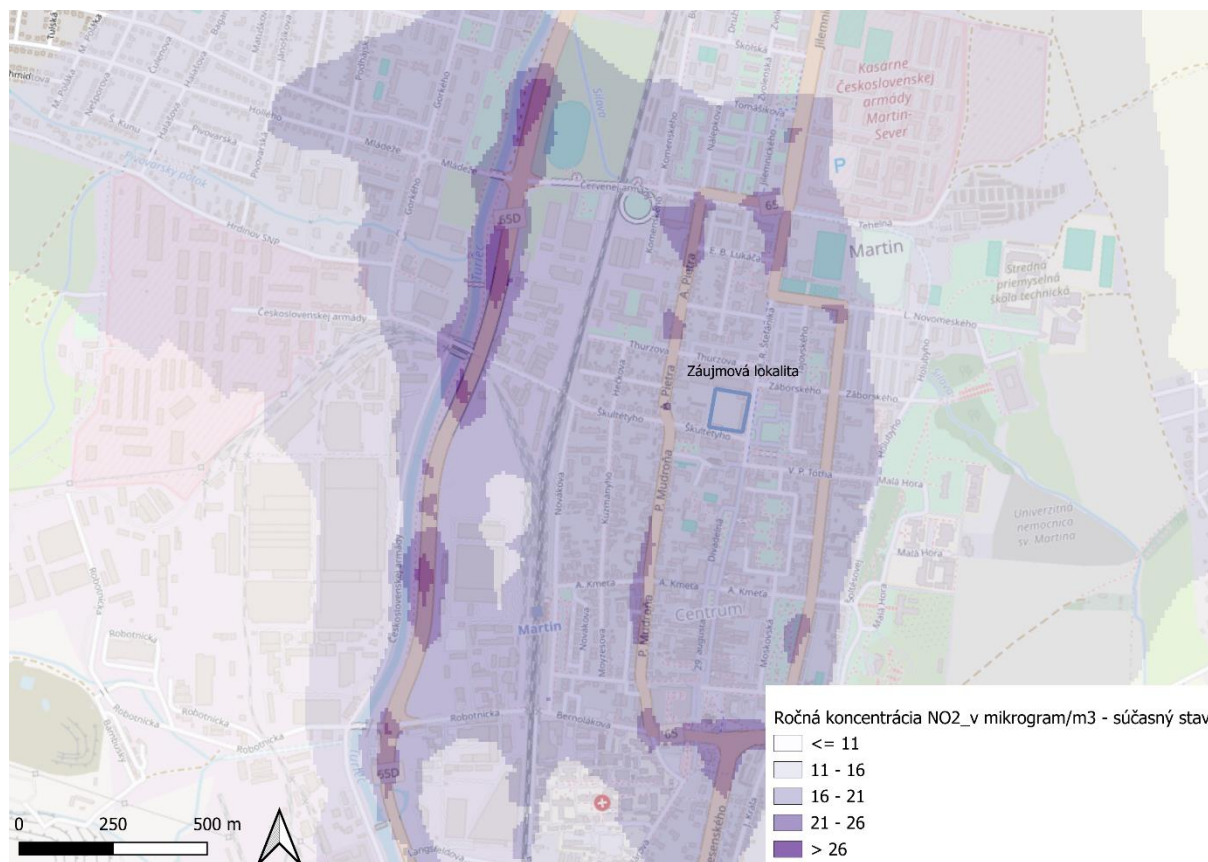


Znečistenie NO₂ sa viaže prevažne na plochy komunikácií a ich bezprostredného okolia, vplyv energetických zdrojov nie je výrazný (obr. č. 7 a 8).

Obr. 7 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia v µg/m³ (referenčný rok 2019)

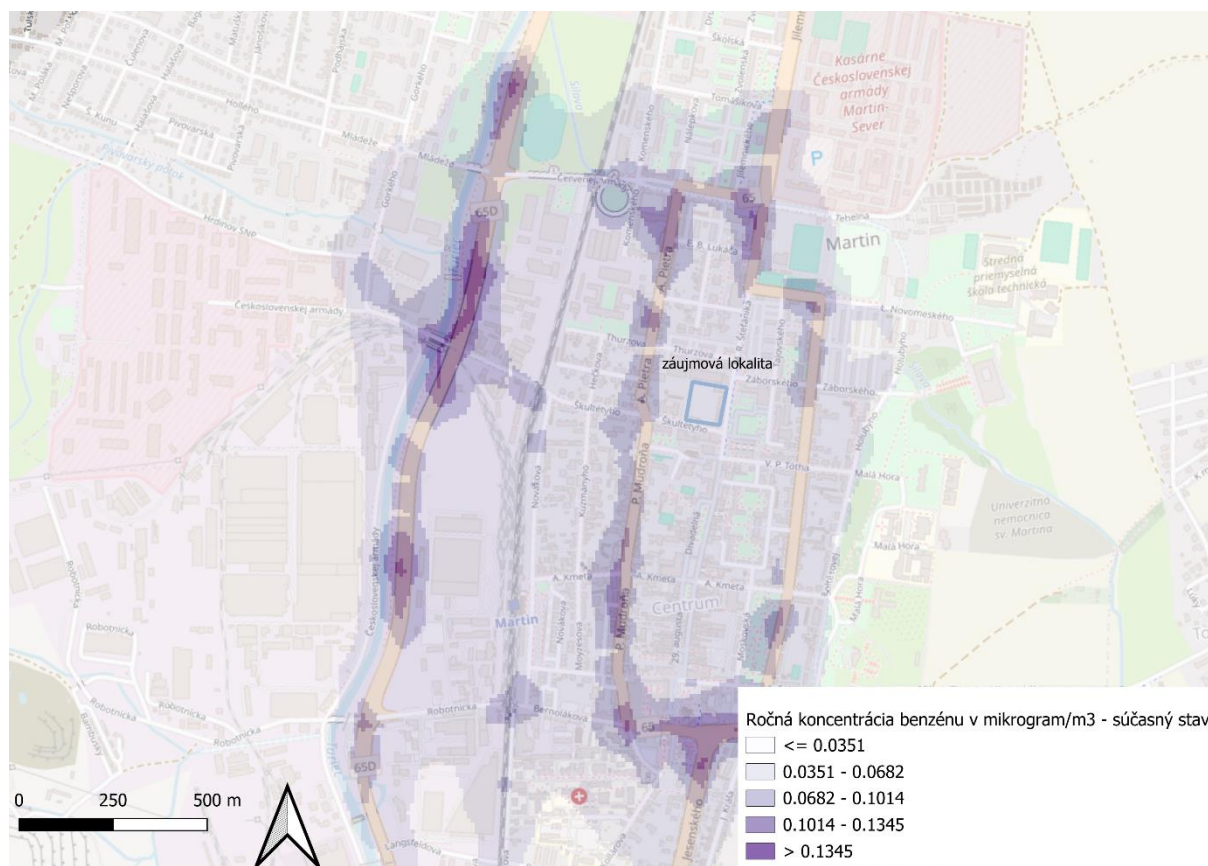


Obr. 8 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia NO₂– priemerná ročná koncentrácia v µg/m³ (referenčný rok 2019)



Znečisťujúca látka benzén ovplyvňuje kvalitu ovzdušia dominantne na plochách komunikácií a dopravných uzlov (obr. č. 9).

Obr.9 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia benzénom – priemerná ročná koncentrácia v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (referenčný rok 2019)



V prípade znečistenia ovzdušia benzo(a)pyrénom je dominantný vplyv lokálnych kúrenísk (obr. č.10).

Obr. 10 Mapy rozloženia koncentrácií znečistenia benzo(a)pyrénom – priemerná ročná koncentrácia v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (referenčný rok 2019)



Programové dokumenty a opatrenia na riadenie kvality ovzdušia

Dotknutá oblasť sa nachádza v okrese Martin v Žilinskom samosprávnom kraji. Na základe merania kvality ovzdušia a modelovania znečistenia ovzdušia boli v okrese vymedzené ako oblasti riadenia kvality ovzdušia katastrálne územia obcí/miest Belá Dulice, Bystrička, Dolný Kalník, Krpeľany, Lipovec, Martin, Sučany, Turany, Turčianske Kľačany, Vrútky. V štádiu prípravy je program na zlepšenie kvality ovzdušia (PZKO) Žilinského kraja.

Hlavným cieľom PZKO je určenie opatrení pre dosiahnutie dobrej kvality ovzdušia v zóne tak, aby ich aplikáciou bolo zabezpečené zníženie koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší pod limitné a cieľové hodnoty. Opatrenia je potrebné prednostne smerovať prioritným oblastiam s rizikovým stupňom 2 a 3 tak, aby sa dlhodobo podarilo dosiahnuť dobrú kvalitu ovzdušia.

Údaje súvisiace s posudzovaním vplyvu navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia

Údaje o vstupných kapacitách intenzity dopravy vychádzali z podkladov investora. Pre potreby spracovania emisnej štúdie projektu „NEO City Martin“ boli zanalyzované a prerozdelené celodenné intenzity dopravy na profiloch dotknutých komunikácií dopravného napojenia navrhovanej činnosti. V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa uvažuje s počtom prejazdov na príjazdovej komunikácii v počte 942 za 24 h. Navrhovaná kapacita statickej dopravy je 321 parkovacích miest v podzemnej garáži a 56 miest na povrchových parkovacích státiach.

Pre účely emisného posúdenia boli do výpočtu zahrnuté najnepriaznivejšie dopravné kapacity. Ďalším konzervatívnym prvkom je výpočet na základe aktuálnych parametrov – skladby vozového parku z hľadiska pomeru zastúpenia jednotlivých emisných tried, pomeru podielu benzínových/dieselových

motorov pre osobné automobily, bez zohľadnenia predpokladaného prírastku podielu elektrických dopravných prostriedkov.

Emisie z vetrania podzemnej garáže vychádzali z konzervatívne odhadnutých emisií dopravy pre základné znečisťujúce látky okrem CO a SO₂ a relevantné znečisťujúce látky z dopravy. Znečisťujúca látka CO má vysokú limitnú hodnotu, aktuálny stav znečistenia je na nízkej úrovni, jej prekročenie sa nepredpokladá. Znečisťujúca látka SO₂ nepredstavuje z hľadiska znečisťovania ovzdušia z dopravy významné riziko, nakoľko sú jej požadové hodnoty na nízkej úrovni a v súvislosti s používaním nízkosírnatých/bezsírných palív nie je predpoklad významného ovplyvnenia kvality ovzdušia. Parametre výdychov z podzemnej garáže vychádzali z normatívnych požiadaviek pre vetranie podzemných garáží a súvisiacich konzervatívne odhadnutých parametrov.

Možnosť výskytu zápachu a zhodnotenie umiestnenia zdroja vzhľadom na citlivé receptory

Nie je aktuálne.

4. POSTUP HODNOTENIA

Posúdenie bolo pomocou matematického modelu ATMOPLAN, ktorý je doporučený pre modelovanie SHMÚ. Modelovanie prebieha v zvolenej oblasti (doméne) gaussovským modelom IFDM s hodinovými meteorologickými vstupmi v gridovej mriežke (aktuálne 4,5 km) v referenčnom roku. Ako výstupy sú k dispozícii priemerné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok, maximálne hodinové koncentrácie a ďalšie štatistické parametre koncentrácií pre celú doménu, plus časové rady koncentrácií s hodinovým rozlíšením pre zvolené body záujmu. Pre znečisťujúce látky PM_{2,5}, PM₁₀, benzén, benzo(a)pyrén a NO₂ sú v modeli integrované aj mapy požadových koncentrácií. Pre ostatné znečisťujúce látky je možné vypočítať iba príspevok zvoleného scenára, bez pozadia.

Model využíva systém hodnotenia scenárov. Pri simulácii boli použité nasledujúce scenáre:

- Základný scenár – modeluje situáciu v referenčnom roku bez prítomnosti navrhovanej činnosti
- Scenár 1 – modeluje situáciu po realizácii navrhovanej činnosti

Hodnotenie bolo vykonané pre relevantné znečisťujúce látky súvisiacej s dopravou. Výsledky výpočtu boli porovnané s ustanovenými požiadavkami na kvalitu ovzdušia uvedenými v tabuľke č. 2.

Tab. 2 Limitné hodnoty znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota [µg/m ³]	Počet prekročení
PM ₁₀	1 deň	50	35
	Kalendárny rok	40	
PM _{2,5}	Kalendárny rok	20	
NO ₂	1hod	200	18
NO ₂	Kalendárny rok	40	
benzén	Kalendárny rok	5	
Benzo(a)pyrén*	Kalendárny rok	1 ng/m ³	

* Cieľová hodnota na ochranu zdravia ľudí a vegetácie - celkový obsah vo frakcii častíc PM₁₀ priemerne za kalendárny rok

5. VÝSLEDKY POSÚDENIA PREDPOKLADANEJ KVALITY OVZDUŠIA PO REALIZÁCII ZDROJA ZNEČIŠŤOVANIA

Vypočítané hodnoty koncentrácie príspevku znečistenia navrhovanej činnosti v oblasti záujmu a vybraných bodoch - maximálne koncentrácie boli porovnané s limitnými a cieľovými hodnotami relevantných znečisťujúcich látok, ustanovenými Vyhláškou č. 250/2023 Z. z., uvedenými v tabuľke č. 2.

V tabuľke č. 3 je uvedený prehľad výsledku výpočtu modelom pre súčasný stav kvality ovzdušia, predpokladané znečistenie v kumulatívnom stave po realizácii navrhovanej činnosti, a maximálny rozdiel oproti súčnému stavu, pre znečisťujúce látky PM_{2,5}, PM₁₀, benzén, benzo(a)pyrén a NO₂.

Tab. 3 Hodnoty koncentrácií (µg/m³) vypočítané modelom po realizácii - maximálne hodnoty

ZL	Priemerované obdobie/limitná hodnota	Max. koncentrácia súčasný stav [µg/m ³]/počet prekročení	Max. koncentrácia po realizácii [µg/m ³]/počet prekročení	Hodnota maximálneho príspevku [µg/m ³]	Percento príspevku k limitnej hodnote max
PM ₁₀	24 h/50 µg/m ³ , max 35 x ročne	89,512/19	89,524/19	0,281	0,6
	1 rok/40 µg/m ³	24,031	24,035	0,075	0,2
PM _{2,5}	1 rok/20 µg/m ³	18,490	18,498	0,043	0,2
NO ₂	1 h/200 µg/m ³	101,247	101,412	7,968	3,8
	1 rok/40 µg/m ³	22,155	22,226	0,437	1,1
benzén	1 rok/5 µg/m ³	0,087	0,089	0,028	0,6
BAP	1 rok/1 ng/m ³	1,3674 ng/ m ³	1,3678 ng/ m ³	0,003 ng/ m ³	0,3

V tabuľke č. 4 je uvedený prehľad výsledku výpočtu predpokladané znečistenie po realizácii navrhovanej činnosti, pre znečisťujúce látky PM_{2,5}, PM₁₀, benzén, benzo(a)pyrén a NO₂ pre vybrané miesta záujmu v kumulatívnom vyjadrení.

Tab. 4 Hodnoty koncentrácií (µg/m³) vypočítané modelom po realizácii v bodoch záujmu

ZL	Priemerované obdobie/ limitná hodnota	Maximálna koncentrácia po realizácii [µg/m ³]/počet prekročení v bodoch záujmu					
		1	2	3	4	5	6
PM ₁₀	24 h/50 µg/m ³ , max 35 x ročne	74,629	75,611	76,552	74,557	75,451	75,009
	1 rok/40 µg/m ³	20,433	20,091	20,205	20,114	20,619	20,016
PM _{2,5}	1 rok/20 µg/m ³	14,919	14,329	14,786	14,724	15,088	14,623
NO ₂	1 h/200 µg/m ³	66,911	59,969	60,007	58,786	77,857	57,214
	1 rok/40 µg/m ³	18,86	17,475	17,794	17,966	19,310	17,332
benzén	1 rok/5 µg/m ³	0,048	0,051	0,043	0,061	0,050	0,038
BAP	1 rok/1 ng/m ³	0,555	0,458	0,528	0,515	0,584	0,507

Grafické zobrazenie predpokladanej koncentrácie znečistenia ovzdušia pre relevantné znečisťujúce látky po realizácii navrhovanej činnosti sú uvedené v prílohách.

Znečisťujúce látky PM₁₀ a PM_{2,5}:

V súčasnosti dochádza k prekročeniu limitnej hodnoty 50 µg/m³ približne 19x ročne, prevažne v zimných mesiacoch, čím sa považuje limitná hodnota kvality ovzdušia za dodržanú, jej hodnota nesmie prekročiť stanovenú priemernú dennú koncentráciu 35x do roka. Táto situácia vyplýva zo zhoršených rozptylových podmienok v zimných mesiacoch a zároveň s vyššími emisiami zo spaľovania palív počas zimných mesiacov. Znečistenie ovzdušia v dotknutej lokalite a bodoch záujmu dominantne ovplyvňujú existujúce zdroje znečisťovania ovzdušia - lokálne kúreniská.

Po realizácii navrhovanej činnosti príspevok k emisiám PM₁₀ a PM_{2,5} bude maximálne na úrovni 0,6% limitnej hodnoty. Vplyv na vybrané body záujmu – najbližšie obytné zóny je nižší, riziko prekročenia limitnej hodnoty nehrozí, a príspevok znečistenia v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti je na akceptovateľnej úrovni.

Znečisťujúca látka NO₂:

V súčasnosti nedochádza k prekročeniu limitných hodnôt kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku NO₂. Znečistenie ovzdušia v okolí dotknutej lokality a bodoch záujmu dominantne ovplyvňujú existujúce mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia – dopravná intenzita na okolitých komunikáciách, vplyv lokálnych kúrenísk je menej výrazný.

Maximálny príspevok k znečisteniu NO₂ v súvislosti s navrhovanou činnosťou je na úrovni 3,8% pre krátkodobú koncentráciu a 1,1% pre priemernú ročnú koncentráciu. Limitné hodnoty znečistenia nebudú prekročené ani po započítaní požadových hodnôt. Znečistenie ovzdušia v súvislosti s dopravou navrhovanej činnosti bude na akceptovateľnej úrovni.

Znečisťujúce látky benzén a benzo(a)pyrén:

Aktuálny stav znečistenia ovzdušia znečisťujúcimi látkami benzén a benzo(a)pyrén priamo v dotknutej lokalite neprekračuje ustanovené limitné hodnoty kvality ovzdušia.

Znečistenie ovzdušia znečisťujúcou látkou benzén je viazané predovšetkým na priestor existujúcich komunikácií v okolí navrhovanej činnosti a bodoch záujmu.

Dominantným zdrojom existujúceho znečistenia ovzdušia znečisťujúcou látkou benzo(a)pyrén sú lokálne kúreniská spaľujúce tuhé palivo.

Príspevky navrhovanej činnosti sa pohybujú na úrovni 0,6% limitnej hodnoty pre benzén a 0,3% pre benzo(a)pyrén, riziko prekročenia limitnej hodnoty priamo v dotknutej lokalite a jej bezprostrednom okolí nehrozí, príspevok znečistenia v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti je na akceptovateľnej úrovni.

6. ZÁVER

Cieľom posúdenia vplyvu súvisiacej dopravy navrhovanej činnosti bolo zhodnotenie vplyvu na kvalitu ovzdušia v dotknutom území.

V rámci hodnotenia vplyvu bol matematickým modelom vyhodnotený:

- príspevky k znečisteniu ovzdušia z dopravy súvisiacej s navrhovanej činnosti pre relevantné znečisťujúce látky v dotknutej oblasti
- príspevky k znečisteniu ovzdušia z dopravy súvisiacej s navrhovanej činnosti v referenčných bodoch zodpovedajúcich najbližšej obytnej zástavbe
- kumulatívne znečistenie ovzdušia po realizácii navrhovanej činnosti znečisťujúcimi látkami PM_{2,5}, PM₁₀, benzénu, benzo(a)pyrénu a NO₂ po realizácii navrhovanej činnosti.

Súčasný stav kvality ovzdušia na základe meraní a modelovania znečistenia SHMÚ neprekračuje priamo v dotknutej lokalite ustanovené limitné hodnoty sledovaných znečisťujúcich látok, aktuálne znečistenie spôsobujú emisie z existujúcich zdrojov znečisťovania ovzdušia, lokálnych kúrenísk na tuhé palivo a doprava.

Navrhovaná činnosť bude k súčasnej úrovni znečistenia ovzdušia prispievať na akceptovateľnej úrovni, Príspevky zdroja a dopravy po realizácii navrhovanej činnosti k najvyšším hodnotám koncentrácie v posudzovanom území nepresiahnu limitné hodnoty kvality ovzdušia ani po zohľadnení požadových hodnôt súčasnej úrovne znečistenia ovzdušia. Pri hodnotení bol použitý konzervatívny prístup, t.j. znečistenie zodpovedajúce maximálnym projektovaným kapacitám pri najmenej vhodných podmienkach rozptylu.

Ing. Mariana Kohútová

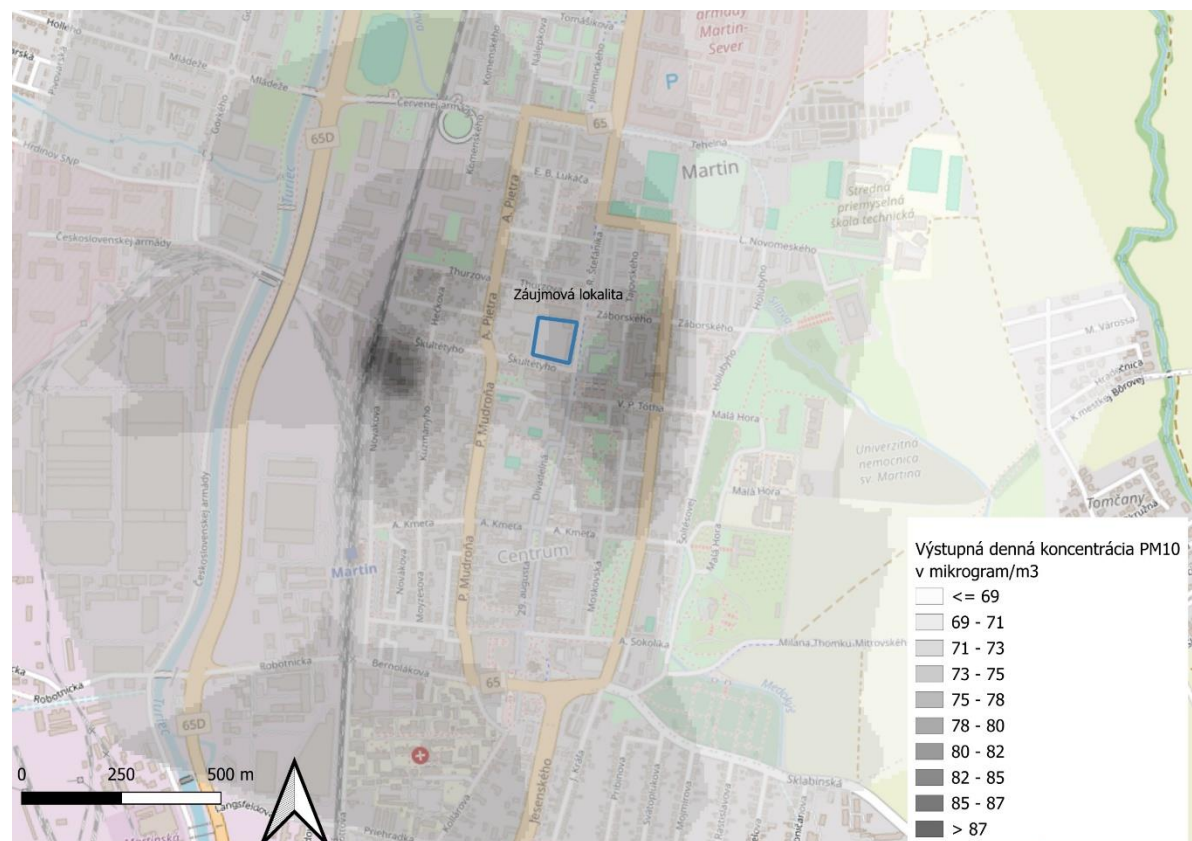
Technická spolupráca: Mgr. Juraj Nechaj

Zoznam použitých podkladov

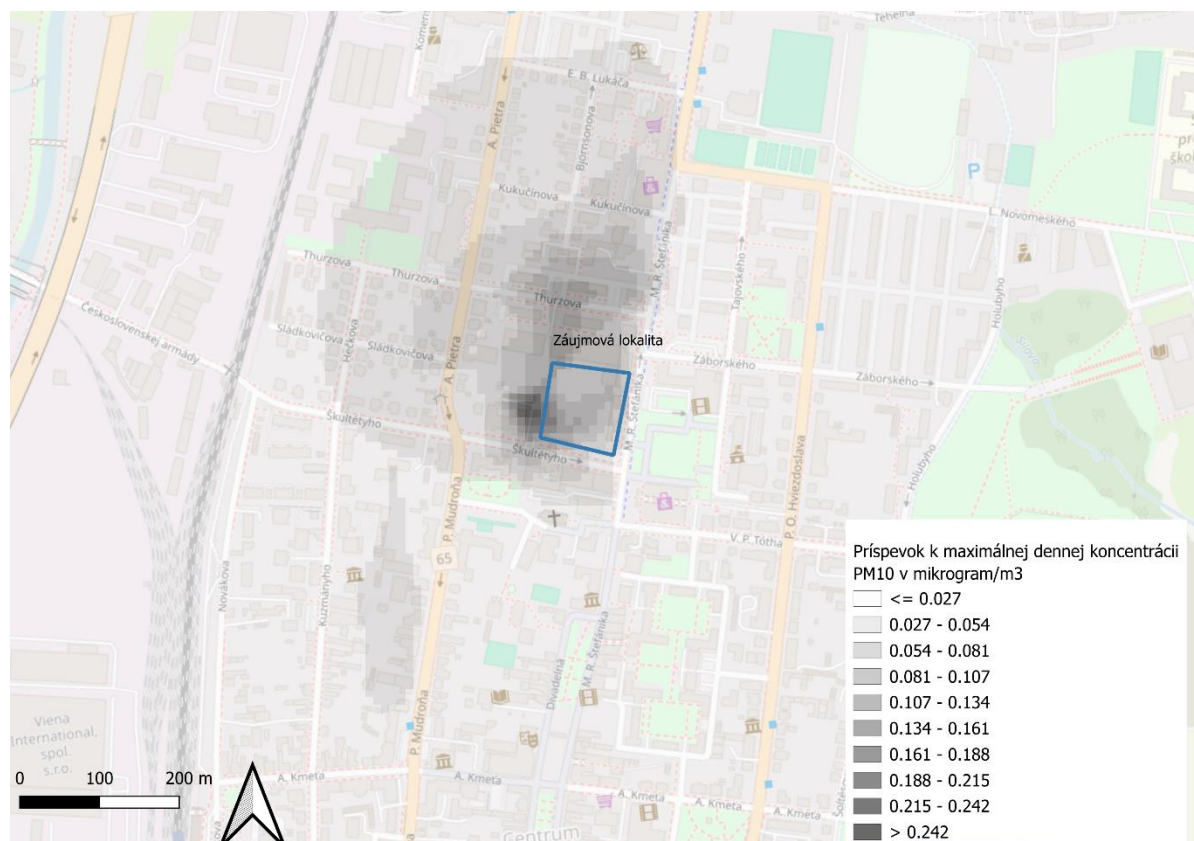
- [1] Podklady investora k projektu „NEO City Martin“
- [2] Zákon č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia
- [3] Vyhláška č. 250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia
- [4] Správa o kvalite ovzdušia v SR 2022, SHMÚ 2023
- [5] <https://www.shmu.sk/sk/?page=2773> 30.7.2025
- [6] www.sazp.sk: <https://app.sazp.sk/atlassr/> 30.7.2025
- [7] Klimatický atlas Slovenska
- [8] Návrh - Metodický pokyn Hodnotenie vplyvu zdroja na kvalitu ovzdušia v jeho okolí pomocou matematického modelu, SHMU 2024
- [9] Oznámenie o strategickom dokumente Program na zlepšenie kvality ovzdušia pre zónu Žilinský kraj <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/program-na-zlepsenie-kvality-ovzdusia-pre-zonu-zilinsky-kraj>
- [10] www.copert.emisia.com
- [11] EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023

PRÍLOHOVÁ ČASŤ

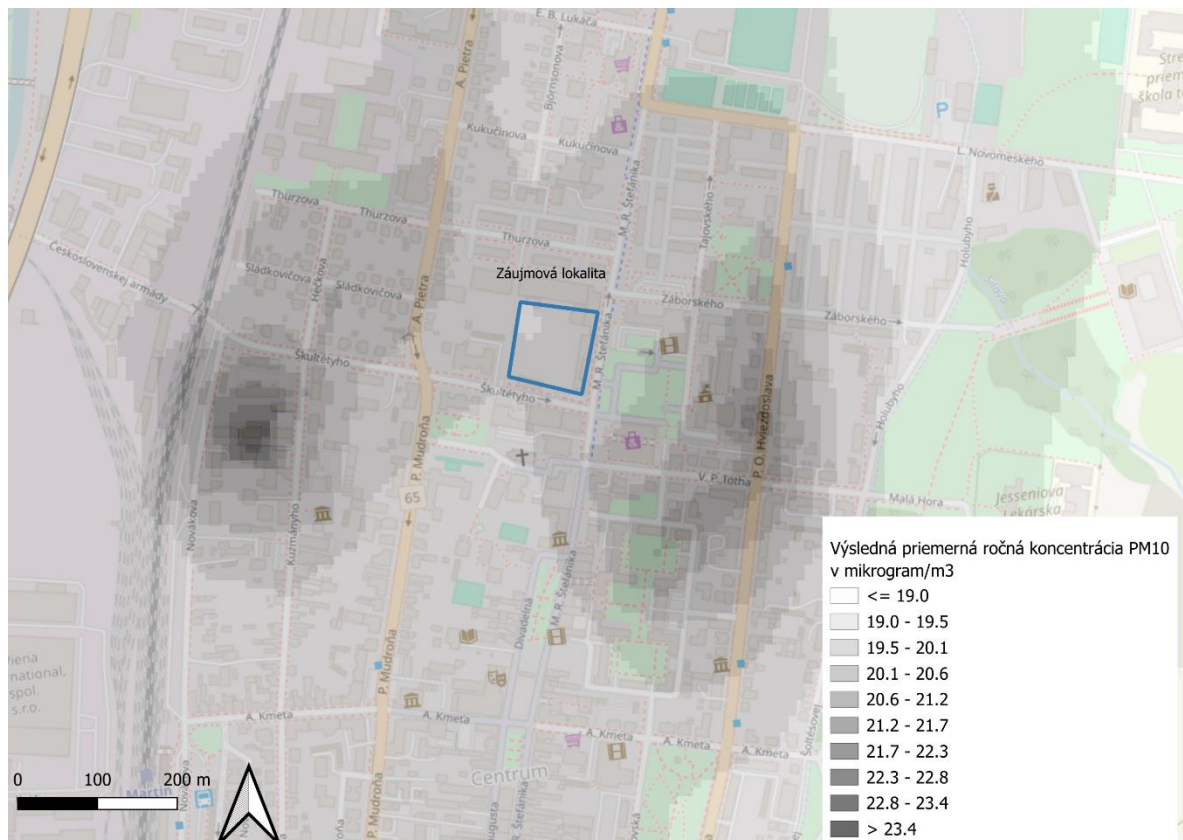
1. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku PM₁₀, pre priemerované obdobie 1 deň – navrhovaný stav



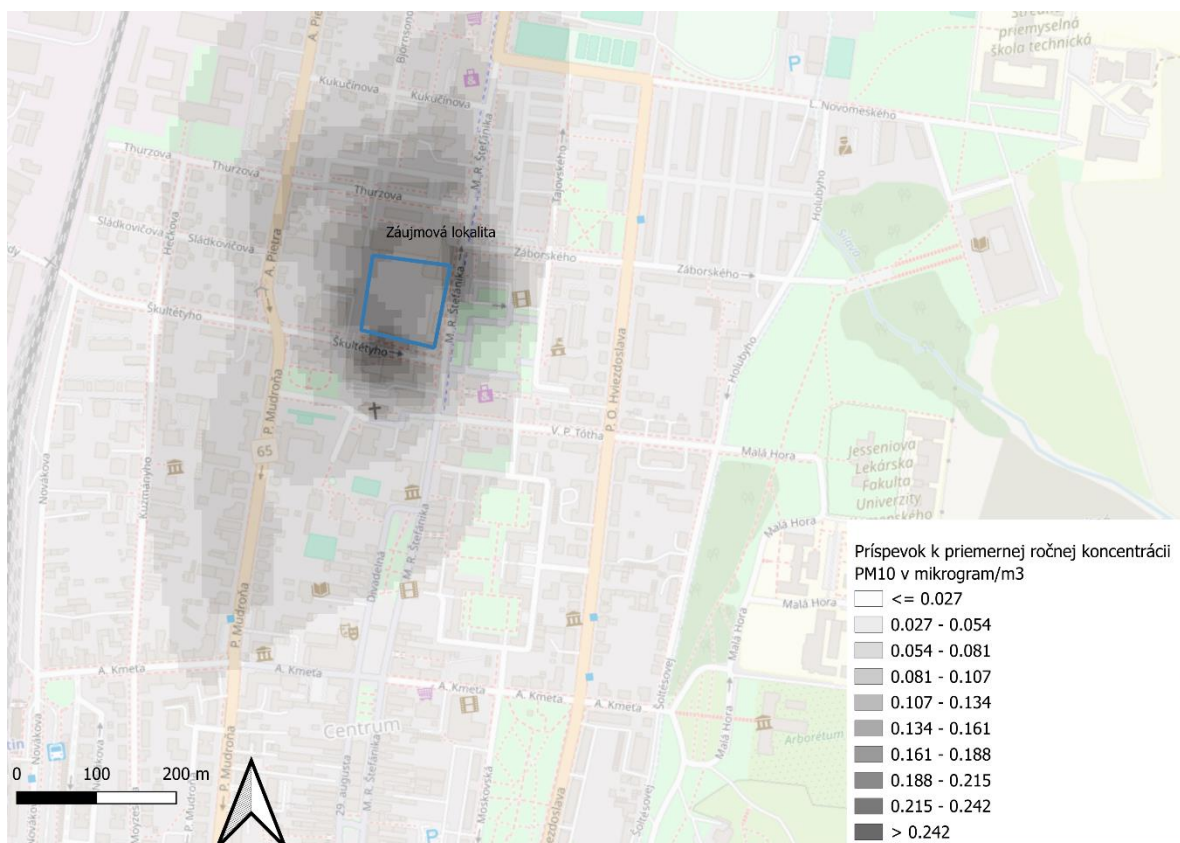
2. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku PM₁₀, pre priemerované obdobie 1 deň - po realizácii



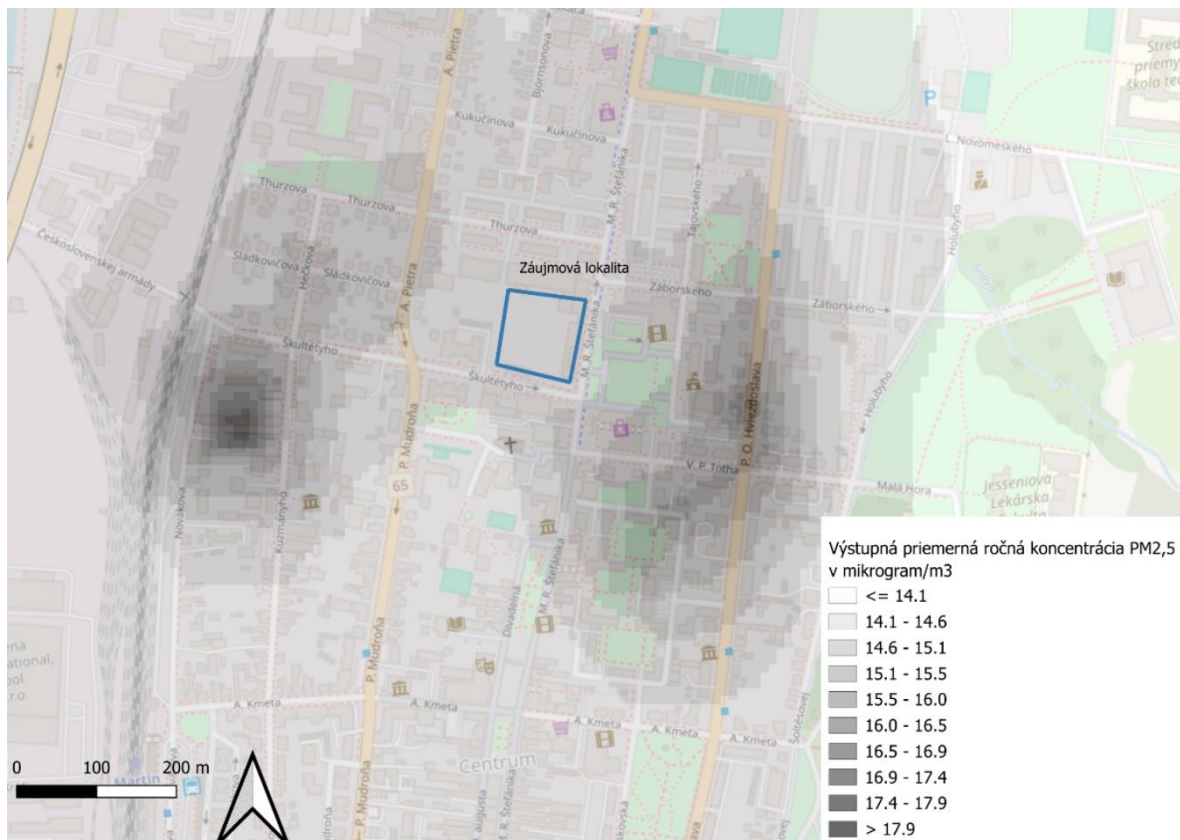
3. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku PM₁₀, pre priemerované obdobie 1 rok – navrhovaný stav



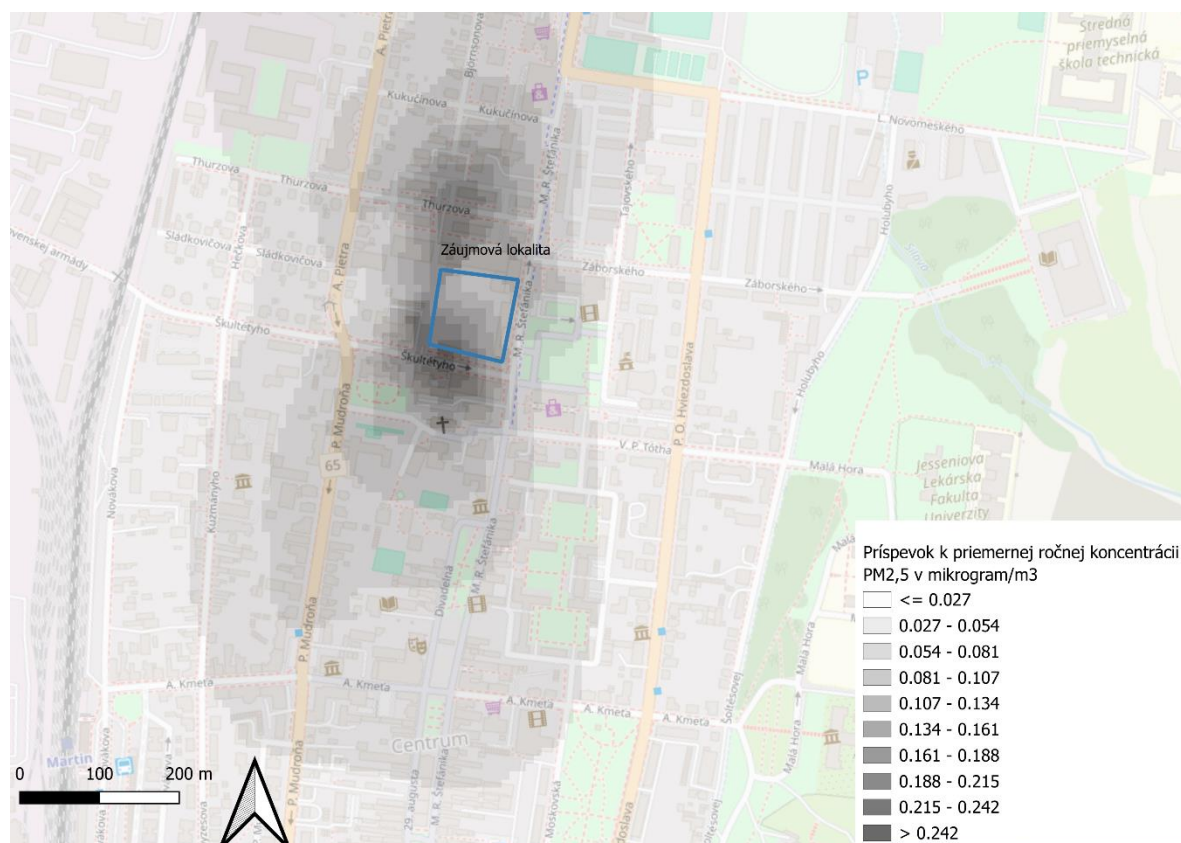
4. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku PM₁₀, pre priemerované obdobie 1 rok - po realizácii



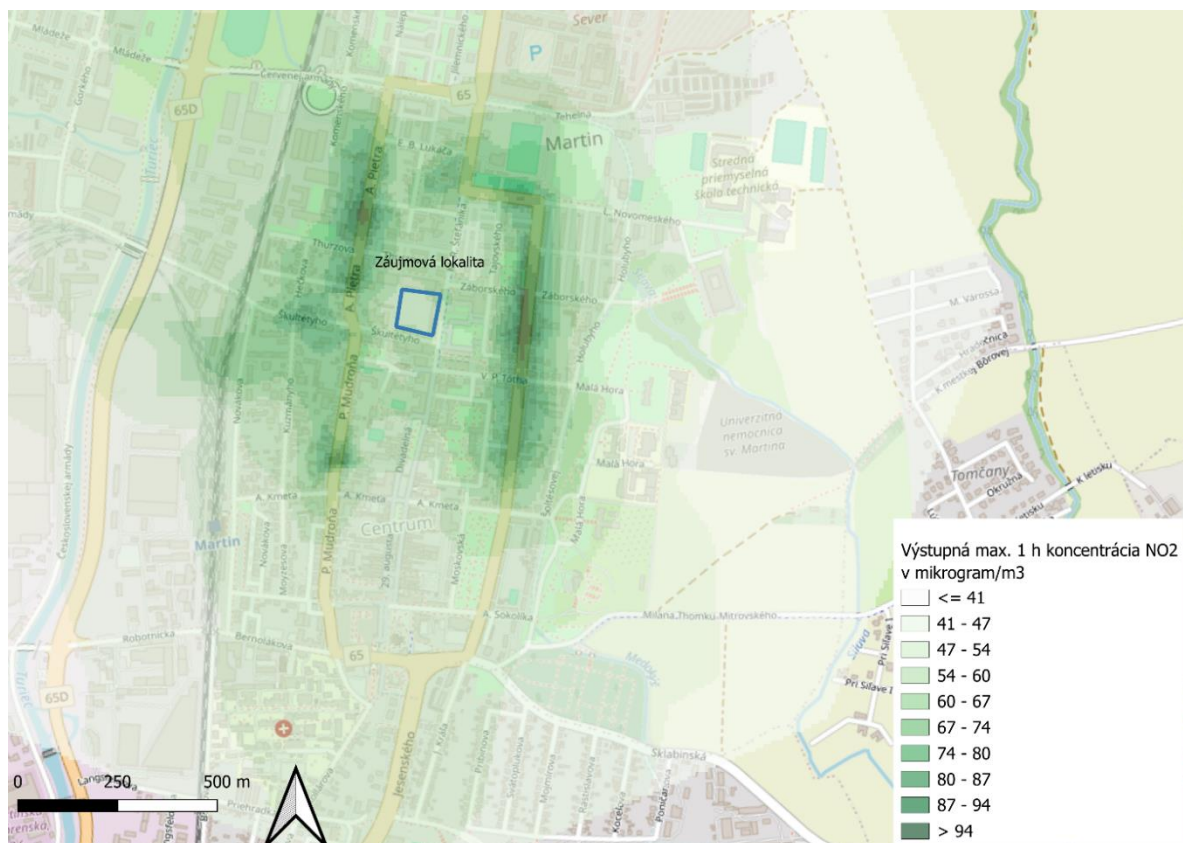
5. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku $\text{PM}_{2,5}$, pre priemerované obdobie 1 rok – navrhovaný stav



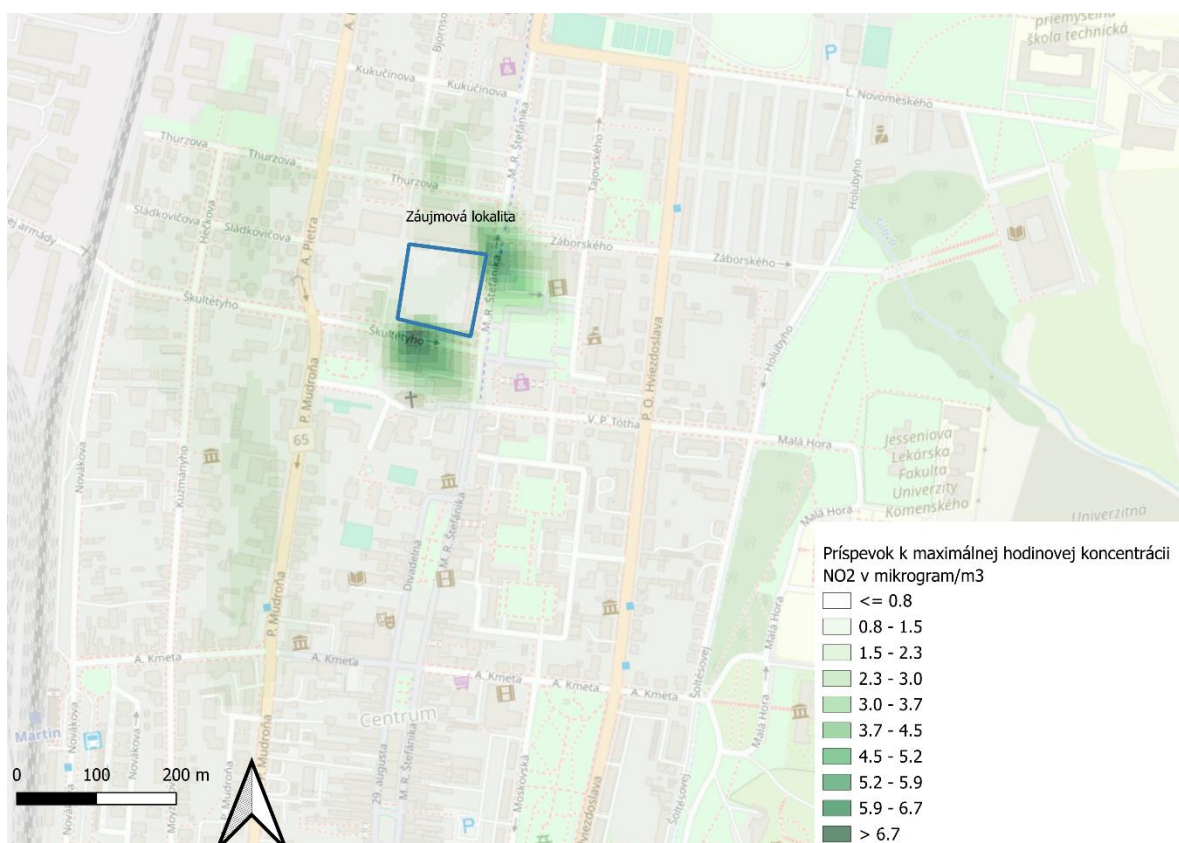
6. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku $\text{PM}_{2,5}$, pre priemerované obdobie 1 rok - po realizácii



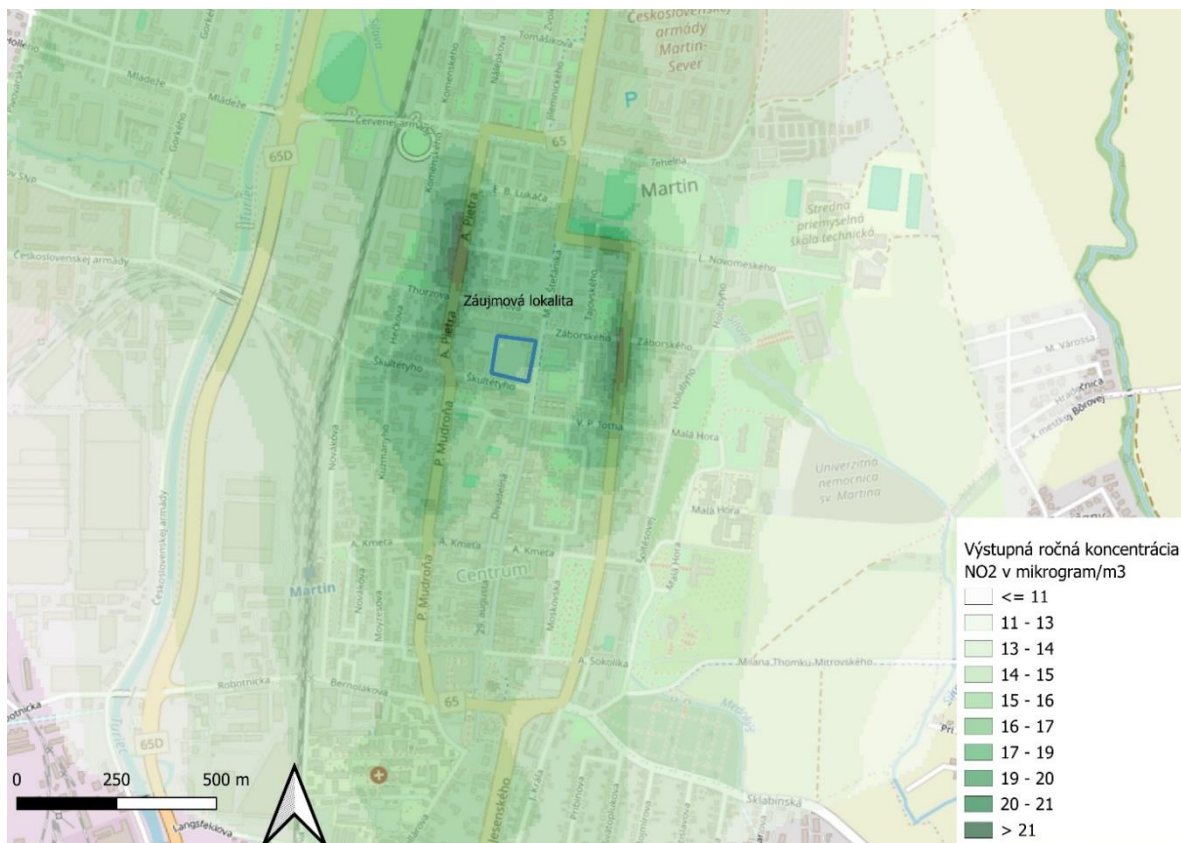
7. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku NO_2 , pre priemerované obdobie 1 hod – navrhovaný stav



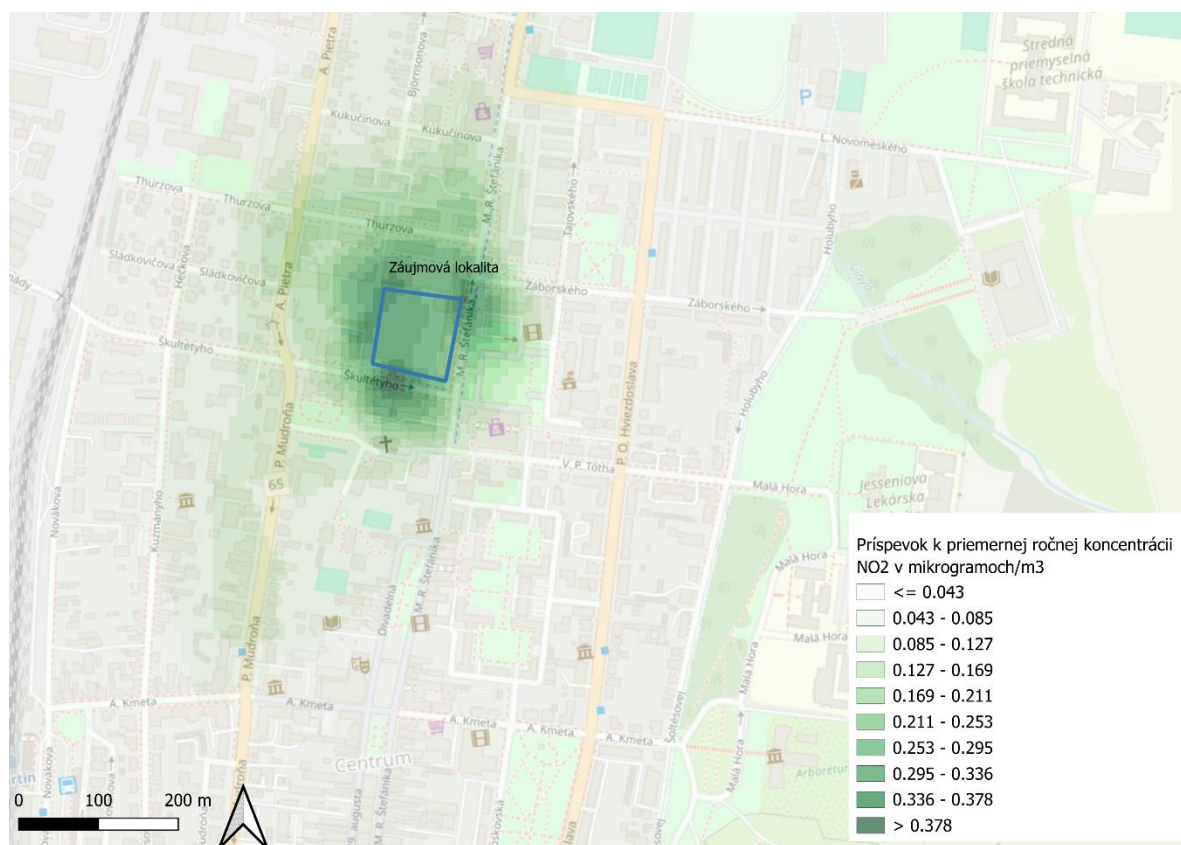
8. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku NO_2 , pre priemerované obdobie 1 hod po realizácii



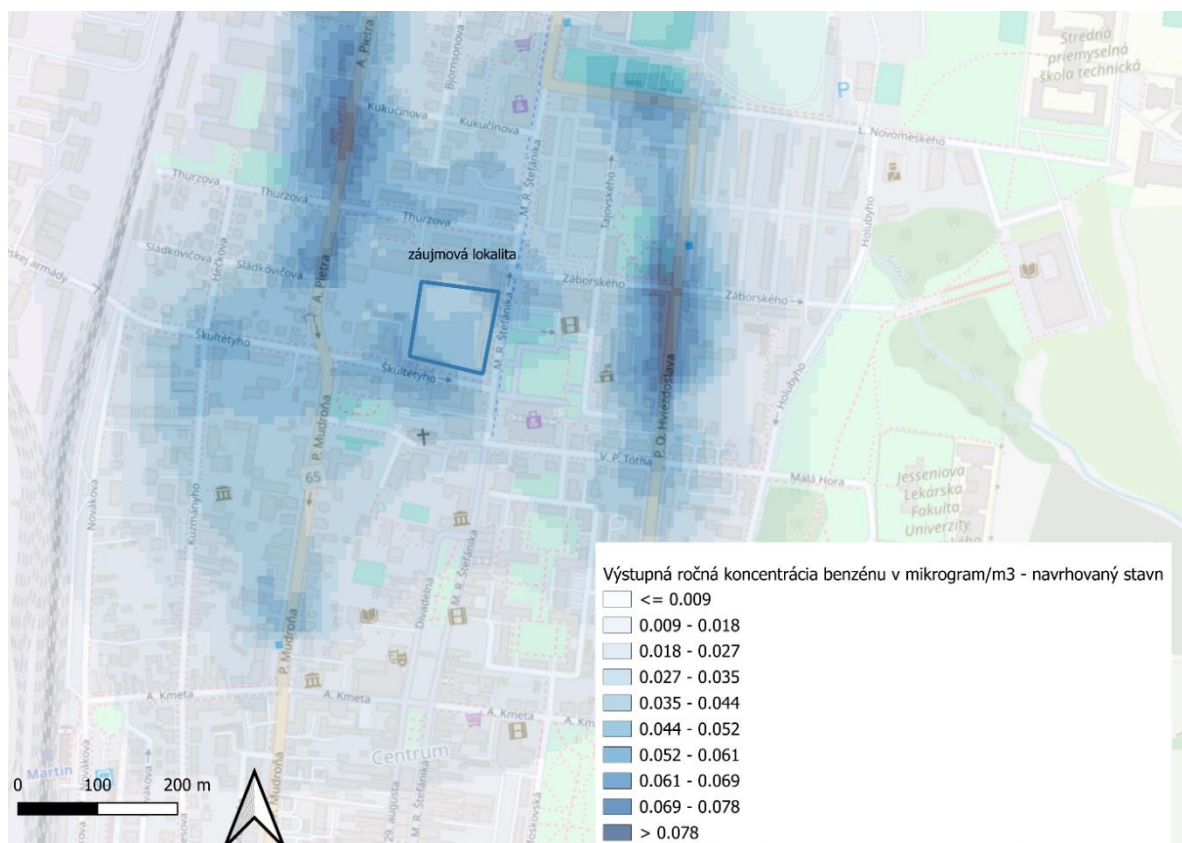
9. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku NO_2 , pre priemerované obdobie 1 rok – navrhovaný stav



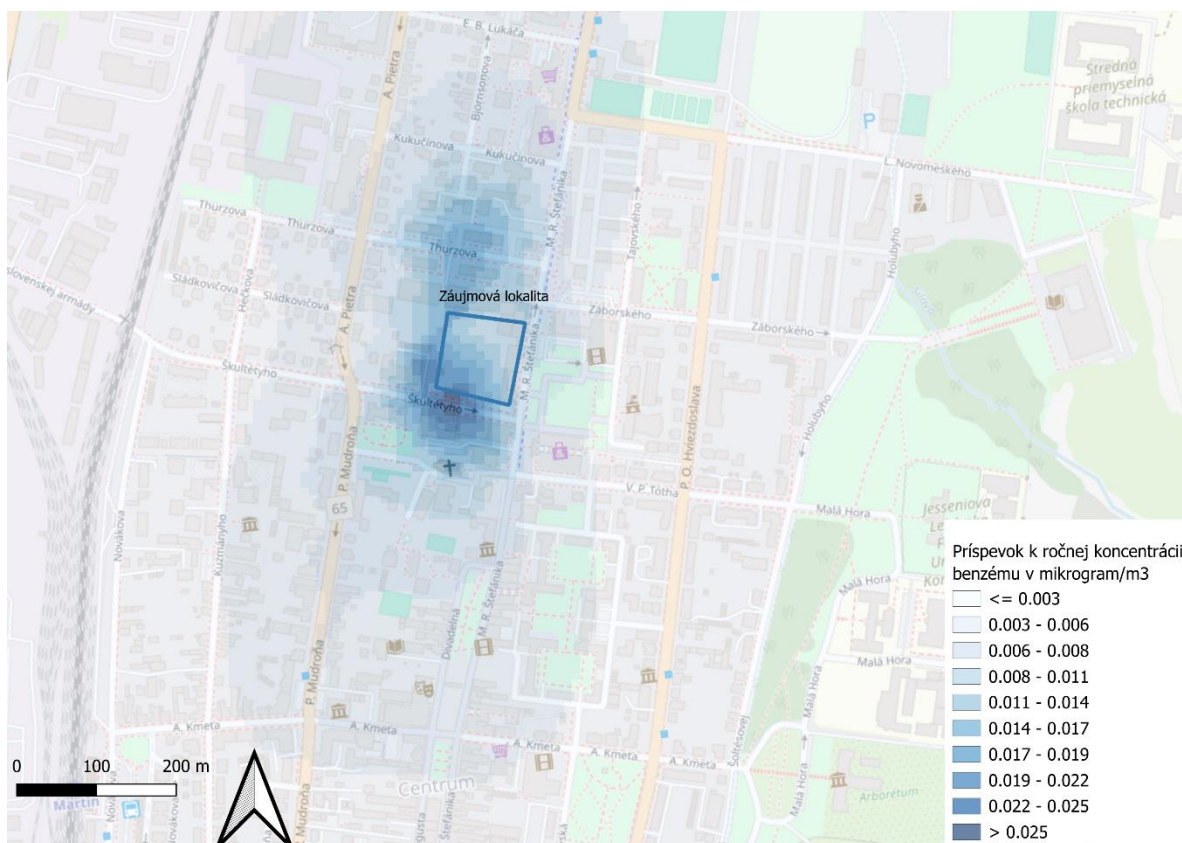
10. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku NO_2 , pre priemerované obdobie 1 rok - po realizácii



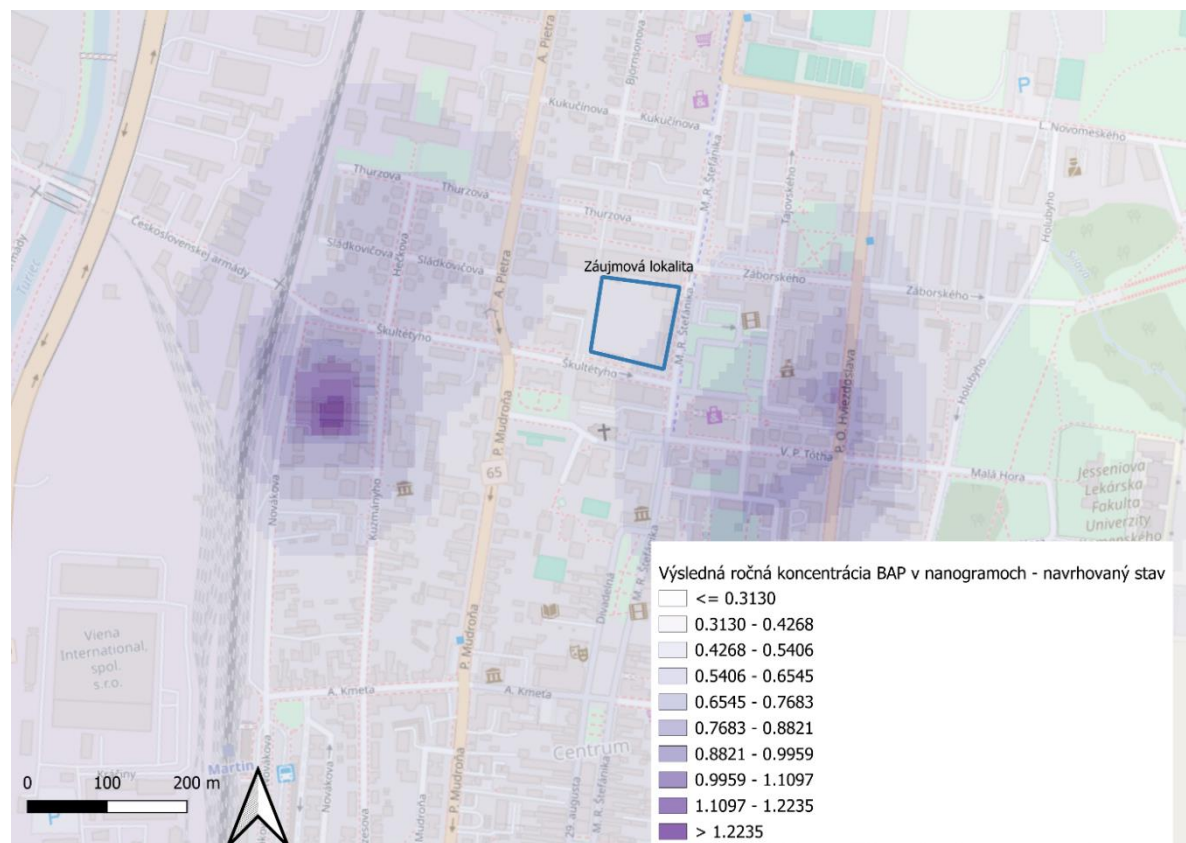
11. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku benzén, pre priemerované obdobie 1 rok – navrhovaný stav



12. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku benzén pre priemerované obdobie 1 rok - po realizácii



13. Mapy koncentrácií znečistenia pre znečisťujúcu látku benzo(a)pyrén, pre priemerované obdobie 1 rok – navrhovaný stav



14. Mapy príspevkov ku koncentrácii znečistenia pre znečisťujúcu látku benzo(a)pyrén pre priemerované obdobie 1 rok - po realizácii

