

**Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,
Primaciálne nám. č. 1, 814 99 Bratislava 1**



OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

**Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007
v znení neskorších zmien a doplnkov, zmeny a doplnky 13 - predĺženie električkovej trasy Ružinovská
radiála k budúcemu TIOP Ružinov, návrh**

podľa § 5 a prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

2. Identifikačné číslo

00603481

3. Adresa sídla

Primaciálne nám. č. 1, P. O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor hlavného mesta SR Bratislavy
Primaciálne nám. č. 1
P. O. Box 192
814 99 Bratislava 1
tel. č.: 02/59 35 65 35
e-mail: primator@bratislava.sk

Ing. arch. Juraj Šujan
hlavný architekt
Primaciálne nám. č. 1
P. O. Box 192
814 99 Bratislava 1
tel. č.: 02/59 35 64 11
e-mail: architekt@bratislava.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie.

Adresa a miesto na konzultácie:

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
Útvar hlavného architekta
Oddelenie obstarávania územnoplánovacích dokumentov
Primaciálne nám. č. 1
P.O.BOX 192
814 99 Bratislava 1

Odborne spôsobilé osoby na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie podľa § 12 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov, vedené v registri odborne spôsobilých osôb Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky.

Ing. arch. Lýdia Hartlová - registračné číslo 352
tel. č.: 0904 592 268
e-mail: lydia.hartlova@bratislava.sk

Ing. arch. Zuzana Gazsová - registračné číslo 476
tel. č.: 0903 985 975
e-mail: zuzana.gazsova@bratislava.sk
zad13-elektrickovatrat@bratislava.sk

Adresa a miesto na konzultácie:

Metropolitný inštitút Bratislavy
Sekcia územného plánovania
Primaciálne nám. č. 1
P.O.BOX 192
814 99 Bratislava 1

Ing. arch. Ľudmila Holíková
tel. č.: 02/59 35 63 97
e-mail: ludmila.holikova@mib.sk

Adresa a miesto na konzultácie:

Projektová kancelária - magistrát

Ing. Lukáš Jančok

Tel. č. 0904258568

lukas.jancok@bratislava.sk

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, zmeny a doplnky 13, návrh (ďalej aj „ZaD 13“ alebo „ZaD 13 ÚPN BA“).

2. Charakter

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, vrátane jeho zmien a doplnkov, je v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov územnoplánovacou dokumentáciou a strategickým dokumentom mesta.

Strategický dokument Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov, zmeny a doplnky 13 je strategický dokument, ktorý je v zmysle § 4 ods. 2 písmeno c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov charakterizovaný ako malá zmena strategického dokumentu pre oblasť územného plánovania.

Zmeny a doplnky strategického dokumentu s miestnym dosahom podliehajú zisťovaciemu konaniu podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).

3. Hlavné ciele

Hlavným cieľom dokumentu, pre ktorý sa spracúva toto oznámenie, je zmena strategického dokumentu Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, zmeny a doplnky 13, návrh.

Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 6 ods. 2 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov v zmysle § 2, § 3, § 4 a § 11 sleduje aktuálnosť územného plánu obce, t. j. Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej aj „ÚPN BA“) a systematicky a nepretržite vytvára podmienky pre udržateľný územný rozvoj tak, aby územie bolo využívané efektívne, bezpečne, ekonomicky, esteticky, eticky a demokraticky s ohľadom na prírodné, historické a kultúrne dedičstvo, ochranu a kvalitu životného prostredia a kvalitu života obyvateľov.

Obstarávanie zmien a doplnkov ÚPN BA je zabezpečované v zmysle § 40a ods. 6 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov postupom podľa doterajších predpisov, tzn. podľa ustanovení a § 30 a 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Obstarávanie ZaD 13 vyplýva z potreby predĺženia trasovania električkovej trate v ÚPN BA a úpravy rozhrania funkčného využitia územia z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo 1130, stabilizované územie na funkciu občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo 201, stabilizované územie.

Odborným a východiskovým podkladom, ktorým bolo overené trasovanie električkovej trate od Ružinovskej radiály po Letisko Bratislava je „Technicko-ekonomická štúdia Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály“ (ďalej len „TEŠ“). Spracovateľom TEŠ je Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava pre Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Projektová kancelária – sekcia dopravy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, dátum spracovania október 2023. TEŠ je zverejnená na: <https://bratislava.sk/zivotne-prostredie-a-vystavba/rozvoj-mesta/uzemnoplánovacie-dokumenty/ine-dokumenty>.

TEŠ je spracovaná v troch etapách, z ktorých 1. **etapa - predĺženie jestvujúcej električkovej trate k budúcemu prestupnému terminálu TIOP Ružinov (zámer ŽSR), je riešená invariantne a je podkladom pre ZaD 13.**

Predmetom riešenia návrhu ZaD 13 je potreba zvýšenia dostupnosti a prepojenosť katastrálneho územia MČ Ružinov smerom k jestvujúcej občianskej vybavenosti a zároveň poskytnutie zvýšenej bezpečnosti pre peších v nadväznosti na terajšie nevhodné prechody cez existujúcu železničnú trať (Bratislava-Nové mesto –

Bratislava ÚNS a Bratislava-Nové mesto – Komárno). Návrh riešenia podporuje efektívny ohľaduplný koľajový dopravný systém cez estakádu.

Zámerom predĺženia Ružinovskej radiály je rozvíjanie siete električkových tratí a to s dôrazom na potreby posilnenia nosnej mestskej hromadnej dopravy so súčasným prepojením so železničnou prepravou cez Terminál integrovanej osobnej prepravy TIOP Ružinov (budúca železničná stanica Ružinov). Pri TIOPe sa električková trať ukončuje slučkovým obratiskom, avšak výhľadovo s prepojením až po letisko M. R. Štefánika Bratislava.

Projekt reflektuje snahu vytvoriť z električkovej dopravy kostru nosného systému Bratislavy podporujúcu kvalitu mestského života. Globálny cieľ predstavuje zabezpečenie udržateľnej mobility, čo je dosahované napr. zvýšením atraktívnosti verejnej osobnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislava, zvýšením podielu verejnej osobnej dopravy na dĺžke prepravnej práce, znižovaním negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie, zvyšovaním kvality a rozvoja služieb v doprave.

Okruhy navrhovaných zmien:

a. zmeny verejného dopravného vybavenia

Podľa ÚPN BA predĺženie Ružinovskej radiály pokračuje od existujúceho obratiska na Ružinovskej ulici, prechádza cez Vrakunskú cestu a trate ŽSR č. 127C a č. 124A.

Predĺženie trate **navrhované na zmenu** je vedené od obratiska električkovej radiály smerom estakádou ponad Vrakunskú cestu a železničné trate a následne popri OC Hornbach až k TIOPu Ružinov (budúca železničná stanica Ružinov). Smerovo je trasovanie vedené mimo objekt SPP, zároveň zohľadňuje možné cestné prepojenie Ružinovskej a Galvaniho ulice v zmysle v ÚPN BA. Po prechode ponad železničné trate prechádza trasa pod zdvojeným vedením na úroveň terénu do obratiska.

b. zmeny funkčného využitia

V súvislosti s realizovaním Projektu predĺženia električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov kde je umiestnené obratisko na pozemkoch vo vlastníctve firmy XLSK Nábytok s.r.o, je navrhnuté za vysporiadanie majetkových vzťahov v súvislosti s obratiskom v prospech hlavného mesta uskutočniť zmenu funkčného využitia územia z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo 1130, stabilizované územie na funkciu občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo 201, stabilizované územie tak, aby bolo možné zastávať túto plochu v zmysle návrhu firmy XLSK Nábytok s. r. o..

Predmetom návrhu ZaD 13 sú zmeny týkajúce sa území nachádzajúcich sa v lokalitách, ktoré sú v platnom ÚPN BA určené pre funkcie už umožňujúce zástavbu:

Zmena č.	Mestská časť	Zmeny a doplnky
KR/RU/1	Ružinov	Úprava rozhrania funkčného využitia plôch: ostatná ochranná a izolačná zeleň / kód 1130 a občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu / kód 201

4. Obsah (osnova)

Obsahom návrhu ZaD 13 je textová a grafická časť dokumentácie, spracovaná zodpovedajúcim spôsobom a podrobnosťou spracovania zmien a doplnkov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007. Návrh ZaD 13 je vypracovaný v súlade s ustanoveniami § 11 stavebného zákona a § 12 a § 17 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Predložená územnoplánovacia dokumentácia v súlade s platným znením Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov, pozostáva z textovej časti, členenej na časti A, B, C, D a E a grafickej časti.

Z dôvodov jednoznačnejšieho výkladu a v zmysle Metodického usmernenia MDV SR č. 09195/2020/SV/64115 zo dňa 17.08.2020 sú smerná textová časť B. Riešenie územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 13 a textová časť C. Závazná časť Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 13, spracované nasledovne:

- 1) **Zmeny a doplnky 13** smernej textovej časti B. a záväznej textovej časti C. územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov ZaD 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 10 a 12.
- 2) Zároveň sú vypracované a pre informáciu predkladané **prílohy, ktoré nie sú predmetom prerokovania** a obsahujú z dôvodu zabezpečenia lepšej orientácie v navrhovanej aktualizácii územného plánu aj úplné znenia Smernej časti B. a Záväznej časti C. územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov ZaD 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08 v ktorých sú vyšpecifikované zmeny vyplývajúce zo ZaD 10

nasledovne: text navrhnutý na doplnenie je **podfarbený žltou farbou** a text navrhnutý na odstránenie je **prečiarknutý a podfarbený žltou farbou**.

Upozorňujeme, že predmetom prerokovania podľa § 22 stavebného zákona sú zmeny smernej textovej časti B. a záväznej textovej časti C. vyplývajúce z návrhu ZaD 13 a grafická časť. Úplné znenie textových častí B. a C. s vyznačením úprav nie je predmetom prerokovania, slúži iba ako informačná príloha, t. j. pomôcka pri prerokovávaní.

Obsah (osnova) ZaD 13 je v súlade s § 22, § 30, § 31 stavebného zákona a § 12 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii:

Textová časť, zmeny a doplnky 13:

13.1.Úvod

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1. DÔVODY OBSTARANIA ZMIEN A DOPLNKOV 13

A.2 SPÔSOB SPRACOVANIA ZMIEN A DOPLNKOV 13

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA BRATISLAVY V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 10 a 12, ZMENY A DOPLNKY 13

B.7. NÁVRH RIEŠENIA SOCIOEKONOMICKÝCH FUNKČNÝCH SYSTÉMOV

7.1. BÝVANIE

7.2. OBČIANSKA VYBAVENOSŤ

7.4. REKREÁCIA V PRÍRODNOM PROSTREDÍ

B.12. VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

12.2. AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A KOMUNIKAČNÁ SIET'

12.3. MESTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

B.13. NÁVRH VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA

13.3. VODNÉ TOKY A VODNÉ PLOCHY

13.9. KOLEKTORY

C. ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY V ZNENÍ SCHVÁLENÝCH ZMIEN A DOPLNKOV 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 10 A 12, ZMENY A DOPLNKY 13

C.1. ZÁSADY A REGULATÍVY PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA ÚZEMIA

1.2. CELOMESTSKÉ VZŤAHY

C.2. URČENIE PRÍPUSTNÝCH, OBMEDZUJÚCICH ALEBO VYLUČUJÚCICH PODMIENOK PRE VYUŽITIE JEDNOTLIVÝCH PLÔCH A INTENZITU ICH VYUŽITIA, URČENIE REGULÁCIE VYUŽITIA JEDNOTLIVÝCH PLÔCH

2.2. REGULÁCIA VYUŽITIA JEDNOTLIVÝCH PLÔCH

C.4. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA OBČIANSKEHO VYBAVENIA

4.6. ADMINISTRATÍVA

4.12. KONGRESOVÉ A KONFERENČNÉ CENTRÁ

C.7. ZÁSADY A REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA

7.2. VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA (VOD)

C.16. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

16.1. VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

D. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

D.1. ZÁBERY POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY PRE NEPOĽNOHOSPODÁRSKE ÚČELY A ZÁBERY LESNÝCH POZEMKOV – TABUĽKOVÁ ČASŤ S PRIEMETOM ZAD 13

A. Zábery poľnohospodárskej pôdy

B. Prehľad o záberoch lesných pozemkov

D.2. URBANISTICKÁ EKONÓMIA

E. PRÍLOHY, ZMENY A DOPLNKY 13 – DOPLNOK

PRÍLOHA Č. 3

2. DOTERAZ SPRACOVANÉ DOKUMENTY

2.1. Stratégie, koncepcie, územnoplánovacie dokumenty a iné podklady

Informačné prílohy textovej časti (nie sú predmetom prerokovania):

B. Riešenie územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06 a 07, 08, 10 A 12 a navrhovaných zmien a doplnkov 13

C. Záväzná časť územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy v znení schválených zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06 a 07, 08, 10 A 12 a navrhovaných zmien a doplnkov 13

Zmeny a doplnky 13 sa premietajú do nasledovných výkresov grafickej časti ÚPN hlavného mesta:

Grafická časť, zmeny a doplnky 13:

- Výkres č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie, so zoznamom zmien a doplnkov 13
- Výkres č. 2.2. Regulačný výkres, so zoznamom zmien a doplnkov 13
- Výkres č. 3. Verejné dopravné vybavenie, so zoznamom zmien a doplnkov 13
- Výkres č. 6. Zábery poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov pre nepoľnohospodárske účely, so zoznamom zmien a doplnkov 13
- Schéma: Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva, so zoznamom zmien a doplnkov 13

Grafická časť strategického dokumentu ZaD 13 ÚPN hlavného mesta je spracovaná v digitálnej forme ako samostatné priesvitné náložky výkresov v mierke M 1:10 000 a 1:30 000 v rozsahu navrhovaných zmien a doplnkov. Popis jednotlivých zmien a doplnkov podľa príslušných výkresov je spracovaný v zoznamoch priložených k príslušným výkresom grafickej časti ZaD 13.

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

Strategický dokument – návrh územnoplánovacej dokumentácie Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov, zmeny a doplnky 13 je riešený invariantne, nakoľko stavebný zákon nepripúšťa variantné riešenie návrhu územnoplánovacej dokumentácie. V zmysle § 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa pri obstarávaní zmien a doplnkov postupuje podľa ustanovení § 22 až § 28 primerane, t. zn., ako pri návrhu územnoplánovacej dokumentácie, ktorý sa rieši invariantne.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Spracovanie návrhu ZaD 13 ÚPN BA	november 2024
Prerokovanie návrhu ZaD 13 ÚPN BA	december 2024 – január 2025
Vyhodnotenie prerokovania návrhu ZaD 13 ÚPN BA	február – september 2025
Dorokovanie ZaD 13 ÚPN BA	október – december 2025
Spracovanie upraveného návrhu ZaD 13 ÚPN BA	január - február 2026
Predloženie ZaD 13 ÚPN BA na nadradený orgán	marec - apríl 2026
Predloženie ZaD 13 ÚPN BA na rokovanie orgánov samosprávy hl. m. SR Bratislavy a jeho schválenie	máj - jún 2026
Spracovanie čistopisu ZaD 13 ÚPN BA a jeho uloženie, spracovanie registračného listu	júl – august 2026

Poznámka: časový harmonogram je predpokladaný, proces sa môže predĺžiť v závislosti od priebehu prerokovania strategického dokumentu.

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom.

Záväzným dokumentom pre spracovanie ZaD 13 ÚPN hlavného mesta je:

- Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený Zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja dňa 20.09.2013 uznesením č. 60/2013, ktorého záväzná časť bola vyhlásená VZN BSK č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013 s účinnosťou od 15.10.2013
- Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, Zmeny a doplnky č.1, schválený zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja dňa 29.09.2017 uznesením č. 94/2017, ktorého záväzná časť bola vyhlásená VZN BSK č. 3/2017 zo dňa 29.09.2017 s účinnosťou od 26.10.2017.

Východiskovým dokumentom pre spracovanie návrhu ZaD 13 ÚPN hlavného mesta je:

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, schválený dňa 31.05.2007 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 123/2007 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 4/2007 zo dňa 31.05.2007 s účinnosťou od 01.09.2007
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 01, schválený dňa 15.12.2008 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 600/2008 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 12/2008 s účinnosťou od 15.01.2009
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 02, schválený dňa 15.12.2011 uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 400/2011 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 17/2011 zo dňa 15.12. 2011 s účinnosťou od 01.02.2012

- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 03, schválený dňa 25.-26.06.2014 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 1614/2014 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 5/2014 zo dňa 26.06.2014 s účinnosťou od 15.08.2014
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 05, schválený dňa 23.10.2014 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 1785/2014 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 10/2014 zo dňa 23.10.2014, s účinnosťou od 10.11.2014
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 06, schválený dňa 24.09.2020 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 581/2020 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2020 zo dňa 24.09.2020 s účinnosťou od 01.11.2020
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 07, schválený dňa 21.10.2021 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 996/2021 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 14/2021 zo dňa 21.10.2021 s účinnosťou od 01.11.2020
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 08 schválený dňa 21.10.2021 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 230/2023 a jeho záväzná časť vyhlásená VZN hlavného mesta SR Bratislavy č. 11/2023 zo dňa 29.06.2023 s účinnosťou od 01.11.2023
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 10, schválený dňa 20. 02. 2025 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 772/2025 a jeho záväzná časť vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/2025 zo dňa 20. 2. 2025 s účinnosťou od 01. 05. 2025.
- Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, zmeny a doplnky 12, schválený dňa 18. 09. 2025 Uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 968/2025 a jeho záväzná časť vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy č. 4/2025 zo dňa 18. 09. 2025 s účinnosťou od 01. 12. 2025.

8. Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (§ 26 ods. 3 stavebného zákona v spojitosti s ustanoveniami zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov.)

9. Druh schvaľovacieho dokumentu (napr. uznesenie Národnej rady Slovenskej republiky, uznesenie vlády Slovenskej republiky, nariadenie).

- Uznesenie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy o schválení ZaD 13 ÚPN BA
- Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta SR Bratislavy o vyhlásení záväzných častí územnoplánovacej dokumentácie.

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy

Požiadavky na vstupy pre spracovanie strategického dokumentu vyplývajú z potreby predĺženia trasovania električkovej trate v ÚPN BA potreby zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania a úpravy rozhrania funkčného využitia územia z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo 1130, stabilizované územie na funkciu občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo 201, stabilizované územie tak, aby bolo možné zastavať túto plochu v zmysle návrhu firmy XLSK Nábytok s. r. o.. zohľadňujúceho aktuálne požiadavky na urbanistickú koncepciu v danom území na podklade štúdie, ktorou bolo overené trasovanie električkovej trate od Ružinovskej radiály po Letisko Bratislava „Technicko-ekonomická štúdia Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály“ (ďalej len „TEŠ“), ktorého spracovateľom je Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava pre Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Projektová kancelária – sekcia dopravy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava, dátum spracovania október 2023.

Riešenie predmetnej štúdie, ktoré vyvoláva zmeny a doplnky ÚPN BA, je premietnuté vo forme zmien a doplnkov do príslušných kapitol textovej časti a príslušných výkresov grafickej časti strategického dokumentu návrhu ZaD 13 ÚPN BA.

Vstupom pre spracovanie ZaD 13 ÚPN BA boli podklady o súčasnom stave životného prostredia územia, v ktorom je navrhovaná zmena funkčného využitia územia č. RV/RU/1 a verejného dopravného vybavenia

- 1. etapa predĺženia električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov a štúdia trasovania električkovej trate TEŠ. Pri spracovaní ZaD 13 ÚPN BA sa vychádza aj zo schváleného strategického dokumentu Bratislava 2030: Program rozvoja mesta 2022 – 2030.

ZaD 13 ÚPN BA riešia 1. etapu predĺženia električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov a zmenu funkčného využitia územia, čo si vyžiada záber pôdy, terénne úpravy, asanáciu objektov, nevyhnutný výrub drevín, nároky na stavebné a konštrukčné materiály, požiadavky na zdroje elektrickej energie. V navrhovanej trase predĺženia električkovej trate sa nachádza viacero objektov, ktoré bude potrebné asanovať. Pôjde o úsek za existujúcim obratiskom, ktorý prechádza cez existujúcu záhradkársku oblasť. Odstránené budú aj prekážajúce reklamné plochy, oplotená a pod.

Zmenou funkčného využitia územia v ZaD 13 ÚPN BA z funkcie ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo 1130 na funkciu občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo 201 sa vytvorí nová plocha a podmienky pre dostavbu občianskej vybavenosti.

Záber pôdy

Navrhované zmeny v ZaD 13 ÚPN BA sú umiestňované v silne urbanizovanom území dotknutej MČ Bratislava - Ružinov, kde nedochádza ku komerčnému využívaniu pôdy na účely poľnohospodárstva a lesníctva.

V súvislosti s riešenou zmenou funkčného využitia plôch v ZaD 13 ÚPN č. RV/RU/1 sa predpokladá záber 0,73 ha poľnohospodárskej pôdy.

Záber pôdy pre navrhované predĺženie električkovej trate súvisí s umiestnením nového koridoru električkovej trate, novej plochy obratiska a súvisiacich objektov – meniareň Astronomická, nový mostný objekt, nový objekt transformovne. Dočasný záber pôdy bude súvisieť s vybudovaním hlavného stavebného dvora, vznikom dočasných zemníkov, depónií, menších stavebných dvorov, ktoré budú umiestnené pozdĺž električkovej trate na vhodných miestach, mimo ochranných pásiem vodných zdrojov a tokov. Návrh stavebných dvorov bude bližšie riešený v procese posudzovania vplyvov navrhovaných činností (EIA) a ďalších stupňoch projektovej dokumentácie stavby.

V súvislosti s navrhovanou zmenou funkčného využitia územia č. KR/RU/1 sa vytvorí nová plocha o rozlohe 0,54 ha pre dostavbu občianskej vybavenosti.

Vyňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely bude realizované v zmysle zákona č. 219/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z. z.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Na výstavbu navrhovanej električkovej trate budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu lôžka, betónové a železobetónové konštrukcie, asfalty, oceľ (koľajnice, výstuže, mostné objekty, zvodidlá a pod., cement do betónov a násypový materiál. Podrobné rozdelenie uvedených potrieb bude súčasťou vyššieho stupňa projektovej dokumentácie. Násypový materiál by mali tvoriť priepustné, nenamrzavé zeminy, vhodné na budovanie telies komunikácií a koľajových tratí. V širšom okolí hodnoteného územia je možnosť využitia stavebného materiálu z lomov / dobývacích priestorov s rozvinutou ťažbou: Devín (stavebný kameň – granodiorit), Rovinka (štrkopiesky), Vysoká pri Morave (Vysoká pri Morave III., štrkopiesky), atď. Navrhujeme využívať existujúce zdroje v území, ktoré vykazujú dostatočné zásoby suroviny a neotvárať nové ložiská. Presný spôsob získavania surovín a materiálov pre výstavbu navrhovanej činnosti bude špecifikovaný dodávateľom stavby v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Voda

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej električkovej trate sa neuvažuje s napojením na zdroj pitnej vody.

Elektrická energia

V súvislosti s výstavbou, prevádzkovaním navrhovanej električkovej trate a súvisiacich prevádzkových objektov (objekty trakčných napájacích staníc, vonkajšie osvetlenia zastávok, verejné osvetlenie električkovej trate a pod.) vzniknú nároky na odber elektrickej energie.

Zásobovanie elektrickou energiou - elektrotechnické a energetické zariadenia

Riešenie napájania v 1. etape

Súčasťou stavby modernizácie Ružinovskej radiály je vybudovanie novej meniarne Astronomická v nasledujúcej konfigurácii:

- tri trakčné dvojsystémové transformátormi T1, T2, T3 s výkonom 3x 1600 kVA,
- dva dvojsystémové usmerňovače U1, U2 s nominálnym prúdom In 2500 A,
- tretia usmerňovacia jednotka bude do meniarne doplnená v prípade budúceho rozšírenia,

- napájačový rozvádzač pozostávajúci z 8 polí s rýchlovypínačmi N1 – N8 a s troma prívodnými poľami od usmerňovačov U1, U2, U3,
- rozvádzač spätných káblov (RSK) – slúži na rozvod spätného pólu k jednotlivým traťovým úsekom, obsahuje 5 ks vývodových odpojovačov s motorickým pohonom na menovitý prúd 2000 A, menovité napätie 825/660V.

Na základe vyzbrojenia RSK sa predpokladá, že v napájačovom rozvádzači bude využívaných 5 vývodov (polia N1 až N5). Polia N6 až N8 tak ostanú ako rezervné pre prípadné neskoršie etapy rozširovania ružinovskej električkovej radiály.

V každej etape bude meniareň Astronomická zásobovať elektrickou energiou trolejové vedenie dvoch nových samostatne napájaných úsekov trate. Napájače N6 a N7 budú doplnené v 1. etape, napájače N8 a N9 pre prípadné neskoršie etapy rozširovania ružinovskej električkovej radiály.

Meniareň M1 – Technologická časť

Technologická časť navrhovanej meniarne M1, bude pozostávať z nasledujúcich častí:

- Rozvodňa 22 kV - rozvodňa VN bude riešená kompaktným zapuzdreným rozvádzačom R22, pozostávajúcim s 9-tich polí, P1 až P9. Pričom polia č.P7, P8, P9 budú slúžiť pre napájanie trakčných transformátory TU1, TU2 a TU3.
- Trakčné transformátory - predpokladá sa použitie troch trojfázových suchých transformátory o výkone 1600 kVA s menovitým napätím 22 000/650/520 V s preťažiteľnosťou triedy V. Pre menovité napätie trakčnej sústavy meniarne 825 V bude prevod transformátorov 22 000 / 650 V. Pre menovité napätie trakčnej sústavy 660 V bude prevod transformátorov 22 000 / 520 V. Trakčné transformátory sa vybavujú atypickými odbočkami na strane vinutia NN tak, aby na strane NN transformátorov menovité napätie malo hodnoty 520 V, ale aj 650 V AC.
- Transformátor vlastnej spotreby - použitý bude trojfázový suchý transformátor o výkone 50 kVA s menovitým napätím 22 000/400 V. Menovité napätie na výstupnej (DC) strane usmerňovača bude 825 V a 660 V. Najvyššie napätie na výstupnej strane usmerňovača bude 900 V.

V súvisiacich stavbách ŽSR bude vybudovaná transformovňa 22/0,4 kV, náhradný zdroj elektrickej energie (NZE), rozvody VN, NN, elektrického ohrevu výhybiek (EOV) a DOO (diaľkové ovládanie odpojovačov). Technológia transformovne a NZE budú osadené v technologickom objekte, ktorý prekáža výstavbe predĺženia ružinovskej električkovej radiály. Na novom mieste sa preto musí vybudovať nový technologický objekt, do ktorého budú prenesené technológie transformovne 22/0,4kV, 250 kVA a NZE 40 kVA. Pre napájanie transformovne bude vybudovaná nová kábová prípojka 22 kV podľa pripojovacích podmienok ZSDis. Premiestnením polohy transformovne bude potrebné vykonať aj úpravy rozvodov NN, vonkajšieho osvetlenia, EOV (Elektrický ohrev výhybiek) a DOO (diaľkové ovládanie odpojovačov) odbočky a zastávky Ružinov.

Vzhľadom na to, že riešené zmeny v ZaD 13 ÚPN BA riešia 1. etapu výstavby predĺženia električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov uvádzame aj bližšie údaje k budúcej stavbe a zámeru električkovej trate.

Všeobecné technické parametre:

- Rozchod koľaje 1000 mm.
- Minimálny polomer smerového oblúka - trať: $R \geq 50$ m, min. $R \geq 35$ m.
- Minimálny polomer smerového oblúka - obratisko: $R \geq 30$ m, min. $R \geq 25$ m.
- Maximálny pozdĺžny sklon trate 70 ‰.

Smerové pomery a návrhová rýchlosť

Smerové vedenie trasy je navrhnuté na rýchlosť $V = 60 \text{ km.h}^{-1}$. V miestach s priestorovým obmedzením a v stiesnených pomeroch bude geometria trate upravená tak, aby v čo najväčšej miere bolo možné dosiahnuť maximálnu traťovú rýchlosť pre konkrétne obmedzenie. Prevýšenie koľají v smerových oblúkoch sa predpokladá pre max. traťovú rýchlosť. Zníženie hlučnosti pri prejazde koľajových oblúkov s menšími polomerami (najmä v obratkách) sa zabezpečí osadením mazacích zariadení do koľaje.

Pri stúpaní a klesaní na most sa pracuje v návrhu so sklonmi 50 až 70 ‰. Lomy sklonov budú zaoblené kružnicovými oblúkmi s minimálnym polomerom spravidla 2000 m, v stiesnených pomeroch min. 1200 m. Koľajový zvršok bude tvorený otvoreným koľajovým lôžkom a v oblasti umelých stavieb pevnou jazdnou dráhou. Definitívna voľba typu trate bude upresnená v ďalších stupňoch PD.

Vhodná voľba konštrukcie pevnej jazdnej dráhy (PJD) bude základným opatrením na zníženie hlučnosti. Koľajový zvršok v podobe pevnej jazdnej dráhy (PJD) bude pozostávať z koľajníc tvaru 49E1 (S49), resp. žliabkových koľajníc 60 Ri2 (pri malých polomeroch napr. v obratkách), obalených gumovými bokovnicami pre obmedzenie šírenia hluku a vibrácií. Koľajnice budú upevnené v plastových podkladniciach s pružným

upevnením koľajníc skrutkového typu na nosnej železobetónovej doske z vystuženého betónu. V prípade lokálnych požiadaviek (napr. na zúženie potrebného koridoru električkovej trate) je možné, aj v úsekoch kde by sa navrhol koľajový zvršok otvorený, navrhnuť zvršok ako pevnú jazdnú dráhu. Veľmi dôležité je budúce vybavenie oboch variant koľajového zvršku súčasťami na elimináciu hluku a vibrácií, napr. aplikáciou bokovnic uchytených ku koľajniciam a zabudovanie podštrkovej antivibračnej rohože pod koľajové lôžko. Koľajnice budú zvarované do dlhých koľajnicových pásov (bezstyková koľaj). V oblúkoch s polomerom menším ako 250 m budú použité koľajnice s hlavami so zvýšenou odolnosťou voči opotrebeniu (kvalita ocele min R290). Súčasťou koľajového zvršku bude aj kryt električkovej koľaje, hlavne v úsekoch, kde sa uvažuje s pojazdom aj cestných vozidiel po dráhe. Skladba asfaltobetónového krytu (na zvršku s otvoreným KL) bude rozdielna pre medzikoľajnicový priestor (celková hrúbka napr. 220 mm) a pri napojení na cestnú komunikáciu (celková hrúbka napr. 580 mm).

Povrchový kryt električkovej trate bude realizovaný s ohľadom na pripravovaný manuál mestského inštitútu Bratislava (MIB).

Obratisko

Koncové obratisko v rámci 1. etapy bude navrhnuté tak, aby bolo možné umiestniť celú súpravu do „bočných“ koľají a tým odstavená súprava neobmedzí prevádzku na hlavnej trati. Obratisko musí umožňovať obojsmerne otáčanie sa vozidiel pre prípad výluky trati. V obratisku je okrem iného navrhnuté aj umiestnenie zásobníkov s pieskom, ku ktorým bude umožnený prístup nákladného vozidla. Navrhuje sa realizácia dvoch zásobníkov (rôzne frakcie) s objemom cca 1,5 m³.

Výhybkové konštrukcie

Výhybkové konštrukcie sa navrhujú zo žliabkových koľajníc s tvarom hlavy koľajníc čo najviac sa blížiacim k tvaru hlavy koľajníc 49E1 (napr. 60Ri2). Polomer odbočenia vo výhybkových výmenách bude $R = 30$ m. Výhybky budú s monolitickou srdcovkou. Pokiaľ budú výhybky a koľajové križovatky inštalované v miestach, kde je vhodná vyššia rýchlosť električiek, výhybky/križovatky budú navrhnuté ako tzv. rýchle. Ovládanie výhybiek bude elektrické (detekcia vozidla a následné automatické prestavenie výhybky).

Koľajový spodok - základné parametre

Koľajový spodok električkovej trate bude tvorený viacvrstvovým konštrukčným systémom. Pod koľajovým lôžkom v priečnom sklone (plán železničného spodku) je navrhnutá podkladová vrstva v sklone (zemná pláň). Zemná pláň je vyspádovaná do stredu medzi koľaje a trativodným systémom je zabezpečené odvodnenie električkovej trate. V úsekoch prechodu zo zemnej pláne na mostné konštrukcie je navrhnutá železobetónová doska s podkladovou vrstvou, pod ktorou je navrhnutá stabilizovaná vrstva v sklone 5%. Zemná pláň pod stabilizáciou bude odvodnená do trativodného systému a šírka zemnej pláne je 1,44 m na vonkajšiu stranu koľaje.

Trativodný systém

Električkový koľajový spodok (v úsekoch s otvoreným koľajovým lôžkom) bude odvodnený najmä pomocou trativodnej sústavy vyústenej priamo do dažďovej kanalizačnej siete alebo do zasakovacích rýh. Minimálny sklon trativodov sa predpokladá 3 %. Rúry budú osadené do trativodnej ryhy vyplnenej drveným kamenivom. Trativodné šachty budú s revíznym nadstavcom.

Zastávky

Zastávky budú situované pri hlavných koľajach. V ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby bude návrh spracovaný podľa platnej legislatívy (napr. STN P 73 6425). Dĺžka zastávok bude 49 m, v prípade uzlov primerane tak, aby boli prestupné vzdialenosti čo najkratšie. Výška nástupnej hrany bude 300 mm pre električky, okrem spoločných nástupíšť pojazdovaných autobusmi. Výška nástupnej hrany pre autobusy bude 200 mm. Vzdialenosť nástupíšť od osi koľaje 1300 mm. Na nástupištiach budú umiestnené prístrešky pre cestujúcich, označníky zastáviek s cestovným poriadkom, odpadkovým košom a s informačnými tabuľami.

Pešia a cyklistická doprava

Uvažuje sa s realizáciou prechodu ponad železničnú infraštruktúru pomocou lávky pre peších a cyklistov. Návrh uvažuje s prístupom cyklistov rampou, peši sa na lávku dostanú výťahmi resp. schodiskami.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby: tvoria kvalifikované pracovné sily a zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií. Počas prevádzky: technickí pracovníci pre obsluhu električiek a pracovníci údržby jednotlivých úsekov budúcej električkovej trate.

Finančné nároky

Celkové náklady na realizáciu predĺženia ružinovskej električkovej radiály: 1. etapa – obratisko TIOP Ružinov sú odhadované na úrovni cca 32 439 270 € (cca 39 145 190 € so započítaním rizikovým koef.).

2. Údaje o výstupoch

Územnoplánovacia dokumentácia ZaD 13 ÚPN BA bude obsahovať v zmysle príslušných ustanovení stavebného zákona záväznú a smernú časť v rozsahu ako vyplýva z § 12 a § 17 Vyhlášky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Výstupy budú formulované v záväznej časti ZaD 13 ÚPN BA, ktorá bude vyhlásená všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy. Výstupom ZaD 13 ÚPN BA bude zmena funkčného využitia a zmena verejného dopravného vybavenia, ktorá umožní podrobnejšie riešenie územia a spracovanie dokumentácií pre územné a stavebné konanie, proces posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (EIA).

Vzhľadom na to, že ZaD 13 ÚPN BA rieši 1. etapu predĺženia električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov a zmenu funkčného využitia územia na 2 lokalitách, uvádzame aj podrobnejšie hodnotenie výstupov, ktoré budú súvisieť s výstavbou a prevádzkou nového úseku električkovej trate.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Hlavnými líniovými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas výstavby predĺženia električkovej trate, realizácie zmien v území súvisiacich so zmenou funkčného využitia v ZaD13 budú komunikácie príľahlej cestnej siete. Ďalej medzi zdroje znečistenia bude patriť aj stavenisková doprava / staveniskové mechanizmy. Pôjde o zdroje dočasné, krátkodobé, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas výstavby môže byť zvýšená prašnosť. Tento jav bude dočasný a vhodnými stavebnými postupmi je ho možné potlačiť až eliminovať (napr. čistenie stavebných mechanizmov pri výjazde zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových / zemných prác v období sucha, kropenie a čistenie chodníkov, komunikácií, kapotovanie zariadení na manipuláciu so sypkými látkami a pod.).

Počas prevádzky

Vzhľadom na funkčný charakter stavby a jej prevádzku konštatujeme, že pri prevádzke električkovej trate nebudú vznikať plynné exhaláty. Ide o vozidlá elektrickej trakcie, pri prevádzke ktorých nehrozí únik ropných palív ani nedôjde k zriaďovaniu čerpacích staníc na ich prevádzkové dopĺňovanie.

Odpadová voda

Vzhľadom na charakter stavby, bez inštalácie sociálnych zariadení a bez potreby napojenia na pitnú / úžitkovú nepredpokladáme vznik relevantného množstva odpadovej splaškovej vody prevádzkou električkovej trate.

Odvodnenie električkového koľajového spodku (v úsekoch s otvoreným koľajovým lôžkom) bude najmä pomocou trativodnej sústavy vyústenej priamo do dažďovej kanalizačnej siete alebo do zasakovacích rýh.

Odpady

V súvislosti s realizáciou električkovej trate a navrhovaných zmien funkčného využitia územia vzniknú najmä odpady z búracích prác a odpady zo stavebných prác počas výstavby.

Nakladanie so stavebným odpadom a odpadom z demolácii bude vykonané v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií a súvisiacimi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva.

Tab.: Odpady počas stavebných prác navrhovanej činnosti

Por. č.	Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
2.	15 01 02	Obaly z plastov	O
3.	15 01 03	Obaly z dreva	O
4.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
5.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
6.	17 01 01	Betón	O

7.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
8.	17 02 01	Drevo	O
9.	17 02 02	Sklo	O
10.	17 02 03	Plasty	O
11.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
12.	17 04 05	Železo a oceľ	O
13.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

Stavebná suť bude postupne spracovaná na materiálové zhodnotenie (vykonávané mobilným zariadením na zhodnocovanie stavebného odpadu) na ďalšie využitie v rámci predmetnej stavby (recyklát môže byť použitý do štrkových vankúšov navrhovanej stavby), resp. bude odvezená na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu. Zhotoviteľ stavby doloží ku kolaudácii doklady o zlikvidovaní identifikovaných druhov odpadov.

Výkopová zemina bude kontrolovaná na prítomnosť nebezpečných látok. Neznečistená výkopová zemina bude prednostne znovu použitá alebo priebežne odvážaná zo staveniska na skládku, ktorého poloha bude určená do zahájenia výstavby. V prípade, ak by časť výkopovej zeminy bola kontaminovaná, jej zatriedenie bude: 17 05 05 Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky. Takáto zemina bude zneškodnená na príslušnej skládke odpadov.

V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň požiada Okresný úrad v Bratislave, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

Tabuľky odpadov vzniknutých počas búracích prác a počas výstavby električkovej trate s uvedením druhu odpadu, kategórie: ostatný alebo nebezpečný odpad, navrhovaným spôsobom nakladania s odpadmi a predpokladaného množstva odpadov budú podrobnejšie spracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie stavby a v procese EIA.

Predpokladá sa, že počas realizácie stavby bude odpad produkovaný z nasledovných stavebných činností, resp. súvisiacich činností stavebných a asanačných prác:

- vybudovanie nového trakčného vedenia, oznamovacích vedení, atď.
- realizácia novej električkovej trate (spodok, zvršok, koľajové lôžko),
- výrub vegetácie v trase stavby,
- preložky technickej infraštruktúry (demontáž stĺpov verejného osvetlenia, optických káblov, atď.),
- výstavba mostných objektov, chodníkov pre peších / cyklochodníkov,
- prevádzka stavebného dvora a prevádzka zariadení staveniska.

Nakladanie so zmesovým komunálnym odpadom na území hlavného mesta SR Bratislavy bude vykonávané v súlade s platným VZN hlavného mesta SR Bratislavy o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území HM SR BA a so strategickým dokumentom: Bratislava – mesto bez odpadov: stratégia nakladania s komunálnymi odpadmi v meste Bratislava s cieľom prechodu na obehové hospodárstvo na pre roky 2021 – 2026. Zmesový komunálny odpad bude zhodnocovaný činnosťou R1 v ZEVO.

Odpady počas prevádzky budú vznikať pri údržbe električkovej trate a zastávok (výmena žiaroviek, zmesový komunálny odpad a pod.).

Zdroje hluku

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref.čas interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} L _{Aeq, p}	Želez. dráhy ^{c)} L _{Aeq, p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq, p}	L _{ASmax, p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta ¹⁰⁾ , kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ^{9) 11)} mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Pozn.:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. ¹¹⁾

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

¹⁰⁾ § 35 zákona č. 538/ 2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Zákon č. 135/ 1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Hlukové pomery v hodnotenom území v súčasnosti sú ovplyvňované prevádzkou automobilovej dopravy na prilahlých komunikáciách, prevádzkou železničnej dopravy v území a pod.

Situácia počas prevádzky električkovej trate

Vzhľadom na funkčné riešenie, umiestnenie električkovej trate a dopravné trasy v danom území predpokladáme, že samotnou prevádzkou električkovej trate budú splnené prípustné hodnoty hladiny hluku v zmysle platnej legislatívy. Reálnu situáciu hlukových imisií vo vonkajšom prostredí v súčasnosti a predikciu hluku počas prevádzky navrhovanej činnosti s návrhom potrebných stavebnotechnických opatrení bude dokladovať vibroakustická štúdia, ktorá bude súčasťou predloženého projektu a zámeru v procese EIA.

Hluk počas výstavby električkovej trate

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť zvýšená hlučnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv nebude dlhodobý a je ho možné minimalizovať použitím vhodnej

technológie a stavebných postupov. Týmto opatreniami a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nepredpokladáme ohrozenie zdravotného stavu okolitého obyvateľstva.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou električkovej trate nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z navrhovanej stavby počas prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov jej okolia.

Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu z prevádzky električkovej trate. Ide o elektrickú trakciu, ktorá nevyžaduje ako zdroj energie spaľovanie paliva (benzín, nafta a pod.). Prevádzka vykurovacích jednotiek dopravných prostriedkov v zimnom období bude zanedbateľná pre vonkajšie okolie.

Očakávané vyvolané investície

K podmieňujúcim investíciám možno zaradiť:

- vybudovanie stavebného dvora, zariadenia staveniska,
- úprava / preložka vedení VN, NN, ďalších prvkov technickej infraštruktúry,

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Medzi terénne úpravy a zásahy do krajiny sú zaradené výkopové práce, navážka násypového materiálu, úprava / preložky technickej infraštruktúry, úpravy po ukončení stavebnej činnosti, sadovnícke úpravy, atď.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

V súvislosti s realizáciou zmien uvedených v predložennom strategickom dokumente je možné predpokladať nasledujúce pozitívne a negatívne vplyvy, priame a nepriame vplyvy na obyvateľstvo, prírodné prostredie (vplyvy na geomorfologické pomery, podzemné a povrchové vody, pôdu, ovzdušie, biotu, klimatické pomery), krajinu a na urbánny komplex, využívanie zeme a scenériu krajiny).

Pozitívne vplyvy na životné prostredie a obyvateľstvo:

- Výstavba nového úseku električkovej trate prispeje k rozvoju električkovej siete na území hlavného mesta SR Bratislavy a zvýšeniu podielu vysokokapacitnej, ekologickej verejnej koľajovej dopravy. Tento druh dopravy ponúka environmentálne prínosy, predstavuje udržateľnejšiu alternatívu k individuálnej automobilovej doprave vzhľadom na to, že ide o bezemisnú formu dopravy, ktorá pomáha znižovať znečistenie ovzdušia v hlavnom meste a znižovať uhlíkovú stopu. Ďalej zlepšuje mobilitu obyvateľov na území hlavného mesta, umožní spoľahlivú, rýchlejšiu vysokokapacitnú a bezpečnú prepravu množstva ľudí na dlhšie vzdialenosti, v rámci 1. etapy sa električková trať predlžuje do lokality v MČ Ružinov s bytovými domami, nákupnými centrami Avion, Pharos, IKEA, OC Hornbach, XLSK Nábytok s. r. o. a rozvinutou administratívou. Súčasne pomáha znižovať dopravné zápchy a dodržiavať pravidelnosť cestovného poriadku. Predĺženie električkovej trate poskytne viaceré socioekonomické prínosy - zlepši kvalitu života obyvateľov, podporí ekonomický a udržateľný urbanistický rozvoj mesta. Prispeje k vytvoreniu podmienok pre zabezpečenie bývania, občianskej vybavenosti a služieb, vytvoreniu pracovných príležitostí počas výstavby a prevádzky, t. j. nárastu počtu pracovných príležitostí.
- aplikácia adaptačných a mitigačných opatrení na zmiernenie negatívnych dopadov zmeny klímy a mestského tepelného ostrova, výsadba nových plôch zelene na podporu biodiverzity.
- lokálna zmena scenérie urbanizovaného územia mesta, realizáciou sadovníckych úprav sa zvýši atraktivita územia v koridore električkovej trate.
- vybudovaním lávky pre peších ponad železničnú trať sa zabezpečí bezpečné prevedenie peších a cyklistov.

Negatívne vplyvy na životné prostredie a obyvateľstvo:

- nevyhnutný výrub drevín.
- krátkodobý negatívny vplyv počas výstavby predstavuje zvýšená prašnosť a produkcia hluku.
- nevyhnutné búracie práce a asanácia objektov, produkcia odpadov počas výstavby, ktoré budú prednostne zhodnotené v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva.

Vplyvy na geomorfologické pomery, horninové prostredie a pôdu:

Riešená zmena funkčného využitia plôch v ZaD 13 ÚPN č. RV/RU/1 ani zmeny verejného dopravného vybavenia – realizácia 1. etapy predĺženia jestvujúcej električkovej trate po TIOP Ružinov nebudú mať významný negatívny vplyv na geomorfologické pomery, keďže sú situované na rovinatom reliéfe s miernym výškovým prevýšením a nie je potrebná realizácia takých technických prvkov a terénnych úprav, ktoré by významne menili geomorfologické pomery územia.

Významné zásahy do horninového prostredia, kontamináciu horninového prostredia a pôdy nepredpokladáme, riziko bude minimalizované uplatňovaním stavebno – technických a organizačných opatrení.

Navrhovaná zmena funkčného využitia územia ani realizácia 1. etapy predĺženia električkovej trate po TIOP Ružinov nezasahuje do evidovaných ložísk nerastných surovín a nie je v kolízii s evidovanými svahovými deformáciami. Nové koľajisko a okolie električkovej trate bude konštrukčne realizované a sadovnícky upravené tak, aby sa predchádzalo vzniku geodynamických javov (erózia, zosuv pôdy), neboli ohrozené jestvujúce dopravné stavby, budovy vrátane nového úseku predĺženia električkovej trate.

V súvislosti s riešenou zmenou funkčného využitia plôch v ZaD 13 ÚPN č. RV/RU/1 sa predpokladá záber 0,73 ha poľnohospodárskej pôdy. K záberu pôdy dochádza v silne urbanizovanom území mesta, kde sa poľnohospodárska pôda nevyužíva na poľnohospodárske účely. Navrhovaný koridor predĺženia električkovej ani riešene 2 plochy so zmenou funkčného využitia územia nezasahujú do lesnej pôdy. Nepredpokladáme významný negatívny vplyv na pôdu vzhľadom na charakter zmeny funkčného využitia územia, zmeny verejného dopravného vybavenia, súčasné využitie územia a opatrenia, ktoré budú zohľadnené na zmiernenie negatívnych vplyvov počas výstavby a prevádzky 1. etapy predĺženia električkovej trate po TIOP Ružinov.

Celkové posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti „Predĺženie električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov“ na geomorfologické pomery, horninové prostredie a pôdu je riešené v rámci procesu EIA.

Environmentálne záťaž

Podľa registra environmentálnych záťaží (<http://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/>) trasa navrhovanej stavby nezasahuje do územia s registrovanými environmentálnymi záťažami.

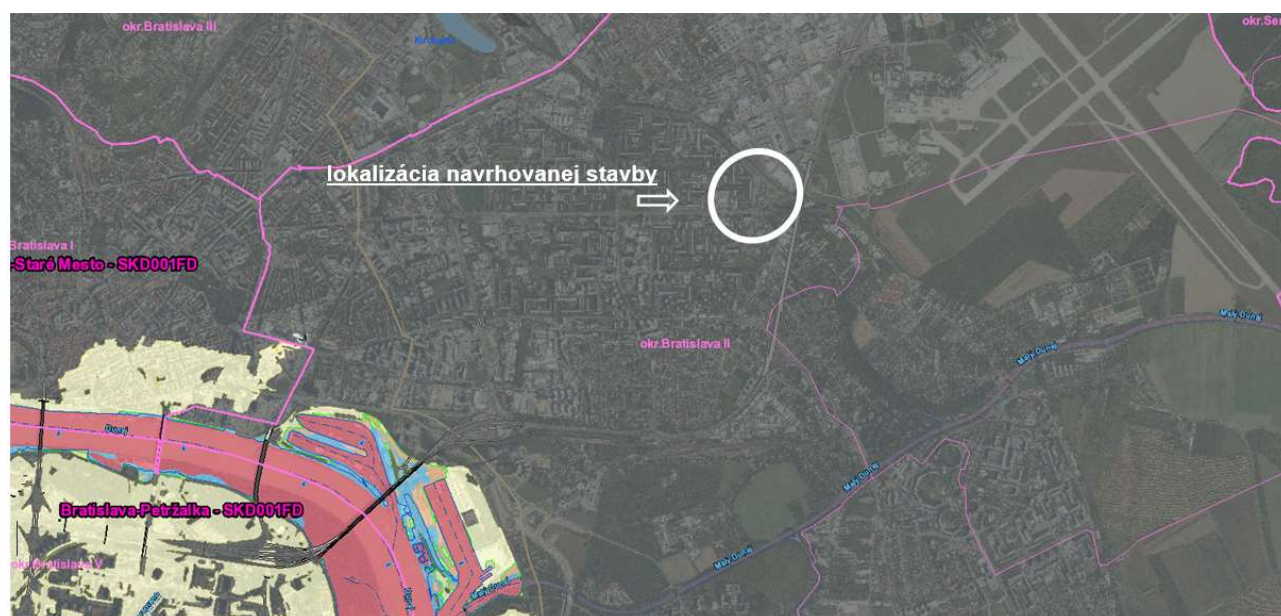
V bližšom okolí trasy navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné staré záťaž:

- B2 (020) / Bratislava - Vrakuňa - Vrakunská cesta - skládka CHZJD - identifikátor (SK/EZ/B2/136); skládka priemyselného odpadu, potvrdená environmentálna záťaž. Lokalita sa nachádza za telesom cesty II/572 cca 500 m JV od začiatočného úseku trasy navrhovanej činnosti.
- B2 (007) / Bratislava - Ružinov - ČS PHM Ružinovská - identifikátor (SK/EZ/B2/1168); čerpacia stanica PHM; C, Sanovaná/rekultivovaná lokalita. Lokalita sa nachádza na ul. Ružinovská, cca 500 m západným smerom od začiatočného úseku trasy navrhovanej činnosti.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na vodné toky

V polohe navrhovanej zmeny funkčného využitia územia v ZaD 13 a v koridore 1. etapy predĺženia električkovej trate (v dĺžke 995 m) sa nenachádzajú žiadne povrchové toky a nedochádza ani ku kolíziám so žiadnou vodnou plochou, ktoré sú na území hlavného mesta využívané na rekreačné účely. Priame a významné negatívne vplyvy na vodné toky a vodné plochy nie sú identifikované. V súvislosti s posudzovanou zmenou územného plánu nedochádza k zásahu do vyhláseného inundačného územia a súčasne riešená zmena verejného dopravného vybavenia – 1. etapa predĺženia električkovej trate nezasahuje ani do vymedzených území / lokalít povodňového rizika/ohrozenia (SVP, š.p.).



Obr.: Lokality povodňového rizika / ohrozenia (Zdroj: SVP, š.p.)

Vplyvy podzemnej vody

Hladina podzemnej vody v danom území bola identifikovaná na úrovni cca 5,6 - 5,9 m pod povrchom terénu (SHMÚ). Navrhovaná líniová stavba, vzhľadom na jej stavebno-technické riešenie, bude realizovaná nad hladinou podzemnej vody, ide o trasu električkovej radiály trasovanú cez urbanizované plochy.

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd počas stavebnej činnosti (napr. únik nechlórovaných minerálnych hydraulických olejov, nechlórovaných minerálnych prevodových a mazacích olejov, ropných látok a pod. do podlažia) bude eliminované a minimalizované dodržiavaním organizačno-bezpečnostných opatrení na stavenisku, výstavba bude realizovaná v súlade s projektom organizácie výstavby a s rešpektovaním príslušných podmienok stavebného povolenia.

V súvislosti s realizáciou električkovej trate nedôjde k trvalému poklesu ani významnému stúpnutiu hladiny podzemnej vody v danom území.

Navrhované odvodnenie električkovej trate a vodozádržné opatrenia budú realizované tak, aby nedochádzalo k znečisteniu podzemných vôd ani úniku znečisťujúcich látok do pôdy, horninového prostredia a následne podzemných vôd. Počas prevádzky električkovej trate nebudú produkované látky škodiace vodám, svojim charakterom a druhom prevádzky minimalizuje možnosť kontaminácie podlažia a podzemných vôd, ide o stavbu elektrickej traktie.

Pramene a pramenné oblasti

V trase navrhovanej električkovej trate sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva. Taktiež v jej bližšom okolí sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd, zároveň v polohe umiestnenia stavby neboli dokladované zdroje geotermálnych vôd.

Významné negatívne vplyvy na podzemné vody nepredpokladáme.

Vplyvy na biotu (faunu a flóru), chránené územia, prvky ÚSES:

Riešená zmena funkčného využitia plôch v ZaD 13 ÚPN č. RV/RU/1 a verejného dopravného vybavenia - 1. etapa predĺženia električkovej trate sa nachádza v 1. stupni územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nie je v prekryve s vyhlásenými chránenými územiami národného významu, chránenými územiami európskej sústavy Natura 2000, chránenými územiami medzinárodného významu vyhlásenými na území hlavného mesta a nie je ani v kolízii s chránenými stromami a prvkami RÚSES. Nedochádza k priamemu ani významnému negatívne ovplyvneniu existujúcich chránených území ani prvkov RÚSES.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v trase predĺženia električkovej trate nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Zastúpené a ovplyvnené výstavbou budú antropogénne biotopy: biotop X4 Teplomilná ruderalná vegetácia mimo sídel, A400000 biotopy na nevyužívaných plochách, A520000 Cestné komunikácie, A200000 Porasty drevín antropogénneho pôvodu (záhrady).

V prípade riešenej zmeny funkčného využitia územia v ZaD 13 dochádza k zmene funkčného využitia plochy s kódom 1130 ochranná a izolačná zeleň na funkciu s kódom 201 občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu v rozsahu 0,54 ha. Ide o malý záber plochy zelene v intenzívne zastavanom území mesta, ktorý je v rámci ZaD 13 ÚPN čiastočne kompenzovaný vytvorením novej plochy zelene, ktorá vznikne zmenou funkčného využitia plochy s kódom 201 občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu na funkciu s kódom 1130 ochranná a izolačná zeleň v rozsahu 0,20 ha.

Zásahy do hodnotných nezastaviteľných plôch verejnej a prírodnej zelene nie sú plánované. V súvislosti s prípravou a realizáciou predĺženia koridoru električkovej trate „Predĺženie električkovej trasy Ružinovská radiála k budúcemu TIOP Ružinov“ už bol v celom rozsahu stavby vyhodnotený potrebný výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na základe dendrologického posúdenia (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 12/2024). Ide o nevyhnutné výrub drevín. Výrub drevín budú vykonané na základe právoplatného súhlasu príslušného orgánu ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na vegetáciu, pôjde o vplyv mierne negatívny s lokálnym charakterom.

Riešená zmena funkčného využitia v ZaD13 vrátane zámeru predĺženia ružinovskej električkovej radiály (celý hodnotený úsek 1. etapy) zahŕňa sadovnícke úpravy a adaptačné opatrenia v záujme zmiernenia negatívnych dopadov výstavby a prevádzky, zmeny klímy vrátane opatrení na podporu biodiverzity. Pre dotknutú lokalitu je charakteristický nízky stupeň druhej diverzity územia, pokles biodiverzity sa neočakáva. Novorealizované sadovnícke úpravy pozitívne prispievajú k zvýšeniu biodiverzity, keďže budú zahŕňať viaceré typy výsadb: rozchodníkový koberec, trvalkovú a lúčnu výsadbu.

Požiadavky na výrub drevín, bližšia charakteristika sadovníckych úprav sú bližšie špecifikované a hodnotené v rámci procesu EIA podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v rámci ďalších etáp prípravy a povoľovania projektovej dokumentácie stavby.

Vplyvy na živočíšstvo

Územie dotknuté umiestnením navrhovanej električkovej trate a 2 lokality navrhované na zmenu funkčného využitia územia sa nachádzajú v urbanizovanom území mesta. V susedstve električkovej trate, resp. v bližšom okolí sa v súčasnosti nachádza bytová zástavba v polohe ulíc Ružinovská a Vrakúnska cesta, ďalej sa v navrhovanom koridore električkovej trate nachádza trasa elektrifikovanej železničnej trate, miestna cestná sieť atď. Predmetné územie s identifikovanými antropickými vplyvmi predstavuje antropicky ovplyvnený biotop, ktorý je druhovo relatívne chudobný. Výskyt druhov v danom území závisí od ročnej doby alebo lokálnej vegetácie využívannej živočíchmi, ktoré sú typické pre urbanizované plochy a nelesnú drevinnú vegetáciu ako zdroj potravy a úkrytu a môžu sem zalietavať/zachádzať z priľahlého „otvorenejšieho“ okolia areálu stavby. V súčasnosti je možné identifikovať iba prelety, resp. zalietavanie najmä synantropných druhov živočíchov, ako napr. z vtákov: havran poľný (*Corvus frugilegus*), straka obyčajná (*Pica pica*), drozd čierny (*Turdus merula*), holub domáci (*Columba livia f. domestica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), atď. Z bezstavovcov sú zastúpené mnohonôžky a stonožky, pavúky, chrobáky, bzdochy, roztoče, cikády, vošky, blanokrídlowce, dvojkřídlowce a pod., z cicavcov sa môžu vyskytovať napr.: krt obyčajný (*Talpa europaea*), jež západoeurópsky (*Erinaceus europeus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), liška obyčajná (*Vulpes vulpes*) a pod.

Vzhľadom na stupeň urbanizácie daného územia sa v súčasnosti v koridore navrhovanej električkovej trate „Predĺženie ružinovskej električkovej radiály“ v rámci 1. etapy: obratisko – TIOP Ružinov vyskytujú prevažne mobilné druhy živočíchov s vyššou tendenciou k synantropii adaptované na rušivé vplyvy z okolia. Ojedinelé zalietavanie, príp. výskyt vzácnejších druhov nie je možné úplne vylúčiť a môže súvisieť prevažne s ich potravinovými nárokmi, avšak nie je predpoklad pre ich dlhodobejšieho zdržiavania sa v danom území vzhľadom na antropický vplyv okolia (urbanizované územie, dopravné plochy, líniové dopravné prvky, atď.).

Realizáciou navrhovaných zmien v ZaD 13 ÚPN BA nedôjde k zániku významných biotopov živočíšstva nachádzajúcich sa v jej bližšom či širšom okolí. Trasa navrhovanej električkovej trate nezasahuje do migračných koridorov živočíchov. Z dôvodu minimalizácie nepriaznivého vplyvu na faunu v súvislosti s nevyhnutným odstránením vegetácie v koridore stavby je potrebné realizovať odstránenie súčasnej vegetácie mimo vegetačného a hniezdneho obdobia.

Vzhľadom na polohu trasy líniovej stavby v kontakte s urbanizovanými plochami, mobilitu druhov a ich adaptovanosť na vplyv urbanizovaného prostredia, budú vplyvy na živočíšstvo menej významné, trvalé s lokálnym charakterom. Navrhovaná činnosť z pohľadu vplyvu na živočíšstvo okolitej krajiny nie je riziková.

Vplyvy na štruktúru a využívanie krajiny, scenériu krajiny

V súvislosti s riešenými zmenami v ZaD 13 sa nepredpokladá významná zmena štruktúry a využívania územia ani zmena scenérie krajiny. Pôjde o lokálny zásah. Nová líniová stavba električkovej trate bude riešená ako na teréne, tak aj v miernom vyvýšení, pričom premostenie (nad železničnú infraštruktúru v dĺžke 190 m) je navrhované v minimálnej nutnej technickej výške.

Riešená zmena funkčného využitia v ZaD 13 ÚPN sa spolu so zmenou verejného dopravného vybavenia/ zámerom predĺženia električkovej ružinovskej radiály a súvisiacimi sadovníckymi úpravami vhodne začlení do scenérie krajiny a lokálnej scenérie MČ Ružinov s existujúcimi dopravnými plochami (existujúce cestné komunikácie a železničná trať), obytnou zástavbou a občianskou vybavenosťou. Súčasne sa zlepši prepojenie medzi dotknutými časťami mesta, pričom výstavba električkovej trate „otvorí“ priestor pre ďalšiu urbanizáciu jej priľahlého okolia, ktorá sa môže prejavíť aj vo zvýšenom dopyte po nehnuteľnostiach a prevádzkových priestoroch. Električková trať prinesie zlepšenie súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry (chodníky, cyklotrasy, osvetlenie), čo môže mať sekundárne efekty na organizáciu priestoru.

V súvislosti s výstavbou predĺženia električkovej radiály v rámci realizačnej 1. etapy nie sú do urbanizovaného územia umiestňované výškové stavby ani nové dominanty, nová líniová stavba nevniká do významných krajinných prvkov ani nebude brániť vo výhľade na krajínarske významné prvky v jej širšom okolí.

Vplyv stavby na scenériu krajiny bude realizovateľný a prijateľný. Podrobnejší technický opis vrátane navrhovaných stavebných objektov, úprav, vyvolaných investícií (vrátane riešenia pre chodcov a cyklistov) a podrobnejšie hodnotenie vplyvu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je súčasťou ďalšej etapy posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (procesu EIA).

Realizáciu a budúcu prevádzku nového úseku verejnoprospešnej líniovej stavby hodnotíme ako pozitívny vplyv na dopravu a obyvateľstvo v danom území, keďže sa očakáva zvýšený záujem o využívanie verejnej hromadnej dopravy verejnosťou z dôvodu jej širšieho dosahu a skrátenia času medzi presunmi na území mesta, odbremenenie dopravne vyťažených komunikácií a zníženie emisného zaťaženia na dopravnej sieti. Ide o vplyv významne pozitívny a prospešný.

Navrhované zmeny v ZaD13 rešpektujú príľahlé železničné stavby, ako aj v neďalekom území (cca 1 km východným smerom) nachádzajúci sa prevádzkovaný areál letiska BTS. V rámci navrhovanej líniovej stavby budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola maximálne zabezpečená bezpečnosť chodcov, cyklistov a plynulosť dopravy.

Realizáciou električkovej trate nedôjde k znefunkčneniu existujúcich prvkov technickej infraštruktúry v území, v rámci stavby dôjde k prekládkam inžinierskych sietí, oznamovacích zariadení, a pod. Negatívne vplyvy na technickú infraštruktúru neboli identifikované.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva Obyvateľstvo (hluk, ovzdušie, klíma)

Obytná zástavba / záhradkárske osady

Najbližšia existujúca obytná zástavba sa nachádza (južným smer) v kontakte so začiatočným úsekom budúcej stavby električkovej trate / aktuálnym obratiskom električiek v Ružinove, resp. v JZ smere v polohe ul. Vrakúnska cesta. Trasa navrhovanej električkovej trate bude vedená aj cez záhradkárke osady (úsek za existujúcim obratiskom), čo si vyžiada asanáciu príslušných drobných objektov v nevyhnutnom rozsahu, ide o vplyv negatívny s lokálnym charakterom.

Okolie navrhovanej líniovej stavby bude ovplyvňované počas jej prevádzky v prevažnej miere hlukom z mobilných zdrojov pozemnej dopravy. V súčasnosti predpokladáme vzhľadom na funkčné riešenie, umiestnenie navrhovanej činnosti a dopravné trasy v danom území, že jej samotnou prevádzkou budú splnené prípustné hodnoty hladiny hluku v zmysle platnej legislatívy. Reálnu situáciu hlukových imisíí vo vonkajšom prostredí v súčasnosti a predikciu hluku počas prevádzky navrhovanej činnosti s návrhom príslušných stavebnotechnických opatrení bude dokladovať **vibroakustická štúdia**. Vplyvy navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu v danom území hodnotíme ako trvalé, lokálneho charakteru a primerané jej funkčnému riešeniu.

V súvislosti s navrhovaným druhom dopravného systému, jeho stavebno – technickým a funkčným riešením konštatujeme, že navrhovaná činnosť nebude produkovať plynne exhaláty, nakoľko bude prevádzkovaná na elektrickú trakciu. Z pohľadu vplyvu prevádzky navrhovanej činnosti na ovzdušie ide o vplyv nulový.

Z prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúceho, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva, ide o realizáciu stavby na elektrickú trakciu, ktorá neprodukuje znečisťujúce látky do ovzdušia.

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti a hlučnosti, pričom zvýšená prašnosť a hlučnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia. Príslušné opatrenia počas výstavby stavby budú súčasťou projektu organizácie výstavby (POV) a projektu organizácie dopravy (POD) v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie stavby.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou neočakávame, že dôjde k takému navýšeniu kumulatívnych vplyvov, ktoré by mohli predstavovať významné zdravotné riziká pre okolité obyvateľstvo. Štúdie posudzujúce vplyv prevádzky navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo (hluková/rozptylová štúdia) budú súčasťou projektovej dokumentácie stavby.

Nová električková trať bude realizovaná a prevádzkovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli splnené.

Vplyvy stavby na klimatické pomery

V rámci dopravných „koľajových“ stavieb sa zmeny klímy prejavujú negatívnymi dôsledkami v období pôsobenia vplyvu. Klimatické zmeny budú podporovať zvetrávanie materiálov koľajového lôžka, jeho postupné znečisťovanie/ zmenu pôvodných vlastností, prívalové zrážky môžu spôsobiť krátkodobé zaplavenie električkovej trate, koróziu kovových častí a pod. Zvýšením počtu extrémne horúcich dní môže dôjsť pri kovových konštrukčných častiach koľajového lôžka k zmene dĺžky koľajníc, zmene kvalitatívnych vlastností gumových / plastových prvkov a pod. Vplyv zmeny klimatických podmienok sa môže prejavovať aj sadaním podlažia zemného telesa, jeho vytláčaním, zosuvom a pod. Vzhľadom na vyššie uvedené konštatujeme, že klimatické zmeny a dopady klimatických zmien na dopravné „koľajové“ stavby je potrebné zmierniť vhodnými adaptačnými opatreniami, ako napr. systematickou výsadbou vegetácie v trase stavby, použitím protieróznych

/ nezamŕzavých konštrukčných prvkov koľajového lôžka, odvedením dažďových vôd mimo koľajové lôžko, údržbou nespevnených krajníc a priekop, atď.

Celková klimatická situácia hodnoteného územia realizáciou navrhovanej činnosti v jej stavebno – technickom a funkčnom riešení nebude výraznejšie ovplyvnená. Navrhovaná činnosť z pohľadu vplyvu na klimatické pomery nie je riziková.

Strategický dokument **nepredpokladá významné dlhodobé negatívne vplyvy** na zdravotný stav obyvateľstva.

5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Vplyvy na chránené územia národného významu

Maloplošné chránené územia

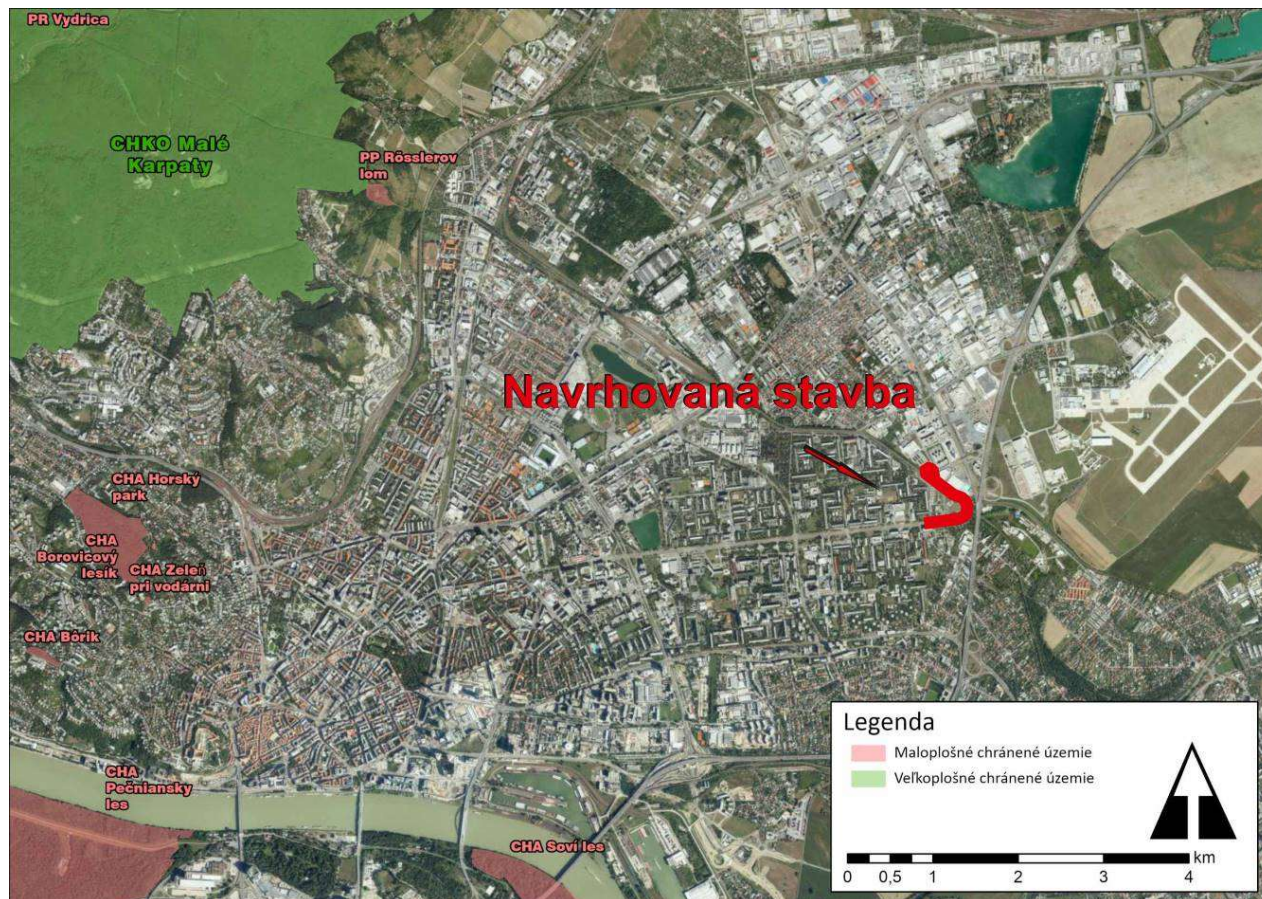
Najbližšie k lokalizácii trasy električkovej trate a 2 lokalitám, ktorých sa týka zmena funkčného využitia územia v ZAD13 sa z maloplošných chránených území nachádza:

- Prírodná pamiatka Rösslerov lom - lokalita so 4. stupňom ochrany s rozlohou 23 828 m². Za chránené územie je vyhlásená významná geologická lokalita, v ktorej vystupuje kompaktný granodiorit ako súčasť kryštalinika pohoria Malé Karpaty. Maloplošné chránené územie sa nachádza cca 4,7 km v SZ smere od trasy líniovej stavby za existujúcim urbanizovaným územím dotknutého sídla.
- CHA Sovi les - chránený areál bol vyhlásený vyhláškou KÚŽP v roku 2010. Lokalita má výmeru 41,87 ha. Účelom vyhlásenia chráneného územia je zabezpečenie ochrany biotopov európskeho a národného významu. Chránené územie sa nachádza cca 4,0 km v JZ smere od trasy líniovej stavby za urbanizovanými plochami s prvkami dopravnej a technickej infraštruktúry a vodným tokom Dunaj.

Veľkoplošné chránené územia

Najbližšie k lokalizácii trasy električkovej trate sa z veľkoplošných chránených území nachádza CHKO Malé Karpaty. Veľkoplošné chránené územie sa nachádza vo vzdialenosti cca 5,0 km SZ od lokalizácie projektu predĺženia ružinovskej električkovej radiály za urbanizovanými plochami dotknutého sídla, vid'. nasledujúci obr.:

Obr.: Chránené územia v okolí trasy navrhovanej činnosti



Trasa navrhovanej električkovej trate ani 2 lokality navrhované na zmenu funkčného využitia územia v ZaD 13 nezasahujú do žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov a ani do žiadnych ochranných pásiem chránených území. Chránené územia národného významu nebudú prevádzkou električkovej trate negatívne ovplyvnené. Navrhovaná električková trať a riešené zmeny funkčného využitia územia sú lokalizované na ploche, pre ktoré platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Kolízie s chránenými stromami neboli identifikované.

Vplyvy na chránené územia európskeho významu (sústava Natura 2000)

Navrhovaná električková trať ani 2 lokality navrhované na zmenu funkčného využitia územia nezasahujú do lokalít sústavy Natura 2000 a zároveň sa žiadne lokality Natura 2000 nenachádzajú ani v bližšom okolí.

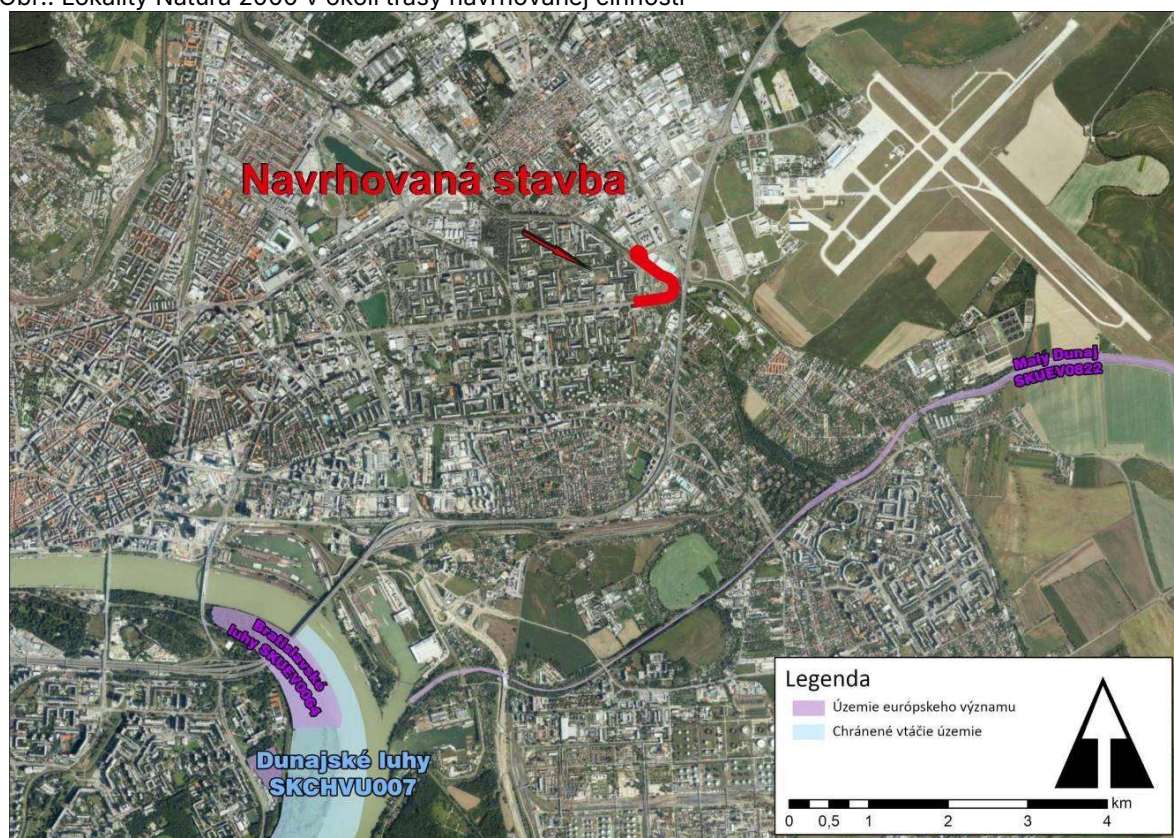
Najbližším chráneným územím sústavy Natura 2000 je:

- SKUEV0822 Malý Dunaj - ide o chránené územie o rozlohe 1 738,44 ha vyhlásené Opatrením MŽP SR zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu. Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Prirodzené eutrofné mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150), Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* (3260), Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p. a Bidention p.p.* (3270), Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (*6210), Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (*91E0), Lužné dubovo- brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0) a druhov európskeho významu: kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), boľň dravý (*Aspius aspius*), pľž severný (*Cobitis taenia*), hrúz bielooplutvý (*Gobio albipinnatus*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetser*), čik európsky (*Misgurnus fossilis*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), pľž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*), kolok veľký (*Zingel zingel*), šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*), atď. Chránené územie sa najbližšie nachádza cca 2,1 km v JV smere od trasy navrhovanej električkovej trate za existujúcimi urbanizovanými plochami.

Chránené územia Natura 2000 lokalizované v širšom okolí navrhovanej líniovej stavby:

- SKCHVU007 Dunajské luhy (cca 3,9 km v JZ smere od začiatočného úseku trasy navrhovanej stavby),
- SKUEV1064 Bratislavské luhy (cca 4,0 km v JZ smere od začiatočného úseku trasy navrhovanej stavby).

Obr.: Lokality Natura 2000 v okolí trasy navrhovanej činnosti



Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej električkovej trate a navrhovaných zmien funkčného využitia územia od uvedených chránených území a samotný charakter / stavebno – technické riešenie nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu priaznivého stavu biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000. Negatívne vplyvy navrhovanej stavby (1. etapa) na lokality Natura 2000 neboli identifikované ani nedôjde k narušeniu integrity žiadnej lokality zaradenej do sústavy Natura 2000.

Vplyvy na chránené územia medzinárodného významu (lokality RAMSAR)

Trasa navrhovanej električkovej trate v urbanizovanom území dotknutého sídla ani navrhované zmeny funkčného využitia územia nezasahujú do žiadnych lokalít zaradených do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, výstavba zámeru električkovej trate nebude mať žiaden negatívny vplyv na lokality RAMSAR lokalizované v jej širšom okolí (RL05 Dunajské luhy – cca 3,9 km v JZ smere od začiatočného úseku stavby).

Vplyvy na územný systém ekologickej stability – prvky kostry RÚSES

Najbližšie sa k lokalizácii navrhovanej električkovej trati nachádzajú nasledovné prvky ÚSES (podľa aktualizácie Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy, Územný plán hl. m. Bratislavy, 2007 v znení zmien a doplnkov a RÚSES okresu Bratislava, SAŽP, 1994):

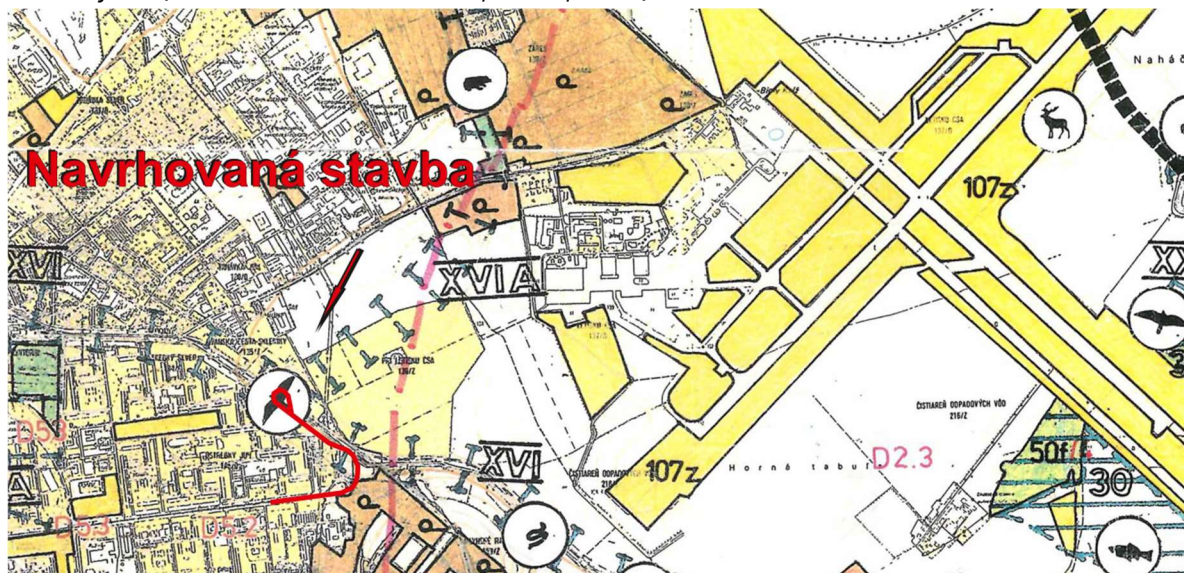
Tab.: Lokalizácia prvkov RÚSES v okolí trasy električkovej trate

Názov	Kód	Druh	Vzdialenosť od lokalizácie stavby
Malý Dunaj	XV.	Nadregionálny biokoridor	cca 2,1 km v JV smere od km 0,0 navrhovanej činnosti
Malý Dunaj – VZ Podunajské Biskupice	XVI.	Regionálny biokoridor	cca 5,3 km východným smerom od koncového úseku navrhovanej stavby
Prievoz – Vrakuňa	23.	Biocentrum regionálneho významu	cca 900,0 m JV vzdušnou čiarou za žel. traťou a existujúcou diaľnicou D1
Zlaté Piesky	25.	Biocentrum regionálneho významu	cca 2,1 km severne vzdušnou čiarou
Letisko - Ivanka	107z	Genofondová plocha	cca 1 km východne od koncového úseku stavby za telesom diaľnice D1

Obr.: Výrez (ÚPN BA, 2007 v znení zmien a doplnkov, 5. Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES)



Obr.: Výrez (RÚSES okresu Bratislava, SAŽP, 1994)



Biokoridory:

- XV. Nadregionálny biokoridor Malý Dunaj – v súčasnosti je jeho funkčnosť v urbanizovanom území narušená likvidáciou brehových porastov a znečistením. Trasa biokoridoru je vedená cca 2,1 km v JV smere od začiatočného úseku trasy navrhovanej činnosti.
- XVI. Regionálny biokoridor Malý Dunaj – VZ Podunajské Biskupice – biokoridor prepája lokálne biocentrá a interakčné prvky v krajine. Biokoridor slúži najmä mobilnejším druhom cicavcov (vtáky, drobné cicavce), ktoré sú dobre adaptované na urbanizované prostredie. V rámci RÚSES mesta Bratislava, SAŽP, Bratislava, 1994, prechádzal biokoridor v koridore neelektrifikovanej žel. trate č.131 a cez urbanizované územie (rodinné domy so záhradami, a pod.), avšak svojim nespojitým charakterom a vzhľadom na silné antropické vplyvy urbanizovaného územia postupne strácal svoju funkčnosť. V rámci aktualizácie RÚSES mesta Bratislava, 2007, v znení zmien a doplnkov nie je jeho trasa premietnutá v polohe trasy navrhovanej činnosti ale jeho aktualizovaná trasa je viazaná na lokality s nižšími antropogénnymi vplyvmi urbanizovaného územia a to v polohe cca 5,3 km JV smerom od koncového úseku navrhovanej stavby – 1. etapa.

Biocentrá:

- 23. biocentrum regionálneho významu Prievoz – Vrakuňa (fragmenty lužných lesov, mokrade).
- 25. biocentrum regionálneho významu Zlaté piesky (štrkovisko – vodné a brehové spoločenstvá).

Genofondové plochy (podľa RÚSES, 1994):

- 107z. Letisko - Ivanka (genofondová plocha s výskytom cicavcov – *Mammalia*) – genofondová plocha sa viaže na samotný areál letiska. Navrhovaná stavba nezasahuje do genofondovej lokality.

Trasa navrhovanej električkovej trate ani 2 lokality navrhovaných zmien funkčného využitia územia priamo nezasahujú do žiadneho existujúceho prvku RÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny. Zároveň nie sú v kontakte s migračnými koridormi živočíchov. Navrhovaná električková trať nebude vytvárať v území prekážky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov nachádzajúce sa v bližšom či širšom okolí lokalizácie líniovej stavby. S oplotením sa neuvažuje.

Vzhľadom na umiestnenie električkovej trate v koridore existujúcich cestných komunikácií a železničných tratí, charakter stavby a rozsah stavebných prác v antropogénne ovplyvnenom území, nedôjde realizáciou budúceho zámeru električkovej trate k znefunkčneniu väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

V polohe umiestnenia navrhovanej električkovej trate v predmetnom úseku 1. etapy výstavby električkovej trate ani v polohe navrhovaných zmien funkčného využitia územia nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES. Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na prvky ÚSES neboli identifikované.

Vodohospodársky chránené územia a vodárenské zdroje

Vodárenskými zdrojmi sú v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov vody v útvaroch povrchových vôd a v útvaroch podzemných vôd využívané na odbery vôd pre pitnú vodu alebo využiteľné na zásobovanie obyvateľstva pre viac ako 50 osôb pitnou vodou alebo umožňujúce odber vôd na takýto účel v priemere väčšom ako 10,0 m³ za deň v pôvodnom stave alebo po ich úprave. Vodárenský zdroj, ktorým je vodný tok, je vodárenským tokom.

Trasa navrhovanej električkovej trate nezasahuje do pásiem hygienickej ochrany vodných zdrojov, stolových, liečivých a minerálnych vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Navrhovaná trasa električkovej trate neprechádza cez žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Negatívne vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti neboli identifikované. Najbližšie k trase navrhovanej stavby sa nachádza hranica chránenej vodohospodárskej oblasti - CHVO Žitný ostrov lokalizovaná cca 2 200 m v JV smere od začiatočného úseku navrhovanej stavby za urbanizovaným územím.

Opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov

V súvislosti s uplatňovaním strategického dokumentu ZaD 13 neboli identifikované významné negatívne vplyvy na vyhlásené chránené územia národného významu, chránené územia európskej sústavy Natura 2000, chránené územia medzinárodného významu vyhlásené na území hlavného mesta a nie sú ani v kolízii s chránenými stromami, a teda nedochádza k priamemu ani negatívnemu ovplyvneniu existujúcich chránených území. Riešené zmeny nemajú negatívny vplyv ani na prvky územného systému ekologickej stability. Riešené zmeny v ZaD 13 nezasahujú do chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Žitný ostrov, ktorá je upravená zákonom č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a zmene a doplnení niektorých zákonov. Negatívne ovplyvnenie tohto chráneného územia sa nepredpokladá.

Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov stavby na chránené územia, ochranu pamiatok, jednotlivých zložiek životného prostredia budú podľa potreby špecifikované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a v rámci procesu EIA.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Nová električková trať bude vedená v území s množstvom rôznych vlastníkov pozemkov. Voľné priestory, v ktorých je predĺženie trate plánované sú využívané ako trasy inžinierskych sietí. Rozsah záberov stavby sa bude spresňovať rozpracovaním stavebnotechnického riešenia stavby. K nárastu počtu zainteresovaných vlastníkov môže dôjsť napr. pri riešení trás preložiek inžinierskych sietí a pod.

Trasa v posudzovanej 1. etape križuje VTL plynovody, vodovody a kanalizácie. V ďalších stupňoch projektovej prípravy bude potrebné podrobne rozpracovať postup výstavby. Preložky sietí budú musieť byť realizované mimo pracovných hodín v krátkych prestávkach, aby sa čo najmenej obmedzila prevádzka. Zásah do prevádzky existujúcich komunikácií (Ružinovská ulica, Vrakunská cesta) počas budovania navrhovaného premostenia a iných objektov (zastávky, prechody, atď.) budú špecifikovať správcovia. Ich požiadavky budú premietnuté do návrhu riešenia v ďalších fázach prípravy projektu. Konkrétne technické riešenie trate závisí aj od zastavanosti urbanizovaného územia v koridore stavby.

K ďalším rizikám patria:

- majetkové a právne záležitosti ovplyvňujúce realizáciu rozvoja verejnej dopravy,
- nečinnosť resp. zahľtenosť správnych orgánov,
- nedostatočná pružnosť riadiacich orgánov a sprostredkovateľských orgánov,
- nedostatok finančných prostriedkov,
- nedostatok ľudských kapacít,
- vis maior,
- množstvo zdieľaných kompetencií medzi národnou a regionálnou/miestnou úrovňou pri čerpaní zdrojov z EŠIF, PRV a ďalších,
- administratívne prekážky a neprimeraný formalizmus,
- slabá motivácia spolupracovať,
- politické vplyvy.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Navrhovaný strategický dokument rieši rozšírenie električkovej dopravy na úrovni dotknutej mestskej časti. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice SR súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení

Občianske iniciatívy, občianske združenia a mimovládne organizácie podporujúce ochranu životného prostredia, ktoré prejavia záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania v zmysle ustanovení § 24 až § 28 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2. Zoznam dotknutých subjektov

- 1) Ministerstvo dopravy SR, Odbor stratégie dopravy, Nám. slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
- 2) Ministerstvo dopravy SR, Odbor železničnej dopravy, Nám. slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
- 3) Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
- 4) Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
- 5) Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- 6) Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- 7) Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- 8) Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava 25
- 9) Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Bratislava, Oddelenie územného plánovania, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava
- 10) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 11) Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 12) Okresný úrad Bratislava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 13) Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 14) Okresný úrad Bratislava, Pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 15) Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 16) Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
- 17) Regionálny úrad verejného zdravotníctva hl. m. Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
- 18) Regionálna veterinárna a potravinová správa, Polianky 8, 841 01 Bratislava
- 19) Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava
- 20) Mestské lesy v Bratislave, Cesta mládeže 4, 831 01 Bratislava
- 21) Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Malé Karpaty, Štúrova 115, 900 01 Modra
- 22) Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, odbor dopravného inžinierstva, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
- 23) Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
- 24) Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
- 25) Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
- 26) SPP - distribúcia a. s., oddelenie stratégie siete – koncepcia a hydraulika MS, Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava
- 27) Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
- 28) Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- 29) Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
- 30) Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
- 31) Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
- 32) MH Teplárenský Holding, a. s., Turbínová 3, 829 05 Bratislava
- 33) Arriva Mobility Solutions, Drieňová 31, 821 01 Bratislava
- 34) Slovak Lines, a. s., Mlynské Nivy 5, 821 09 Bratislava
- 35) Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- 36) Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
- 37) O2 Slovakia, s.r.o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava
- 38) UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
- 39) SWAN, a. s., Borská 6, 841 04 Bratislava
- 40) SITEL spol. s r. o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
- 41) Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava
- 42) Mestská časť Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
- 43) Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava 2
- 44) Mestská časť Bratislava – Nové Mesto, Junácka 1, 832 91 Bratislava 3

- 45) Mestská časť Bratislava – Rača, Kubačova 21, 831 06 Bratislava
- 46) Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
- 47) Mestská časť Bratislava – Vrakuňa, Širavská 7, 821 07 Bratislava
- 48) Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné námestie 11, 821 06 Bratislava
- 49) XLSK Nábytok s. r. o., Galvaniho 11, 821 04 Bratislava

3. Dotknuté susedné štáty.

Strategický dokument nebude mať vplyv na susedné štáty.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia.

K oznámeniu o strategickom dokumente je priložená aj grafická časť, spracovaná v súlade s ustanoveniami § 11 stavebného zákona a § 12 a § 17 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Výkres č. 2.1. Priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia – komplexné riešenie, so zoznamom zmien a doplnkov 13

Výkres č. 2.2. Regulačný výkres, so zoznamom zmien a doplnkov 13

Výkres č. 3. Verejné dopravné vybavenie, so zoznamom zmien a doplnkov 13

Výkres č. 6. Zábery poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov pre nepoľnohospodárske účely, so zoznamom zmien a doplnkov 13

Verejnoprospešné stavby a stavby vo verejnom záujme – schéma zariadení dopravy, technickej vybavenosti a odpadového hospodárstva, so zoznamom zmien a doplnkov 13

Grafická časť strategického dokumentu Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení neskorších zmien a doplnkov - Zmeny a doplnky 13 je spracovaná v digitálnej forme na priesvitných náložkách, v mierke 1:10 000 a 1:30 000 v rozsahu navrhovaných zmien a doplnkov, ktoré sa v územnoplánovacej praxi budú nakladať platný ÚPN BA.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.

- Územný generel dopravy (2015)
- Technicko-ekonomická štúdia Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály, 10/2023, Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava Technicko-ekonomická štúdia Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály, Spracovateľ: pre Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Projektová kancelária – sekcia dopravy, 10/2023 (ďalej len „TEŠ“),
- Predĺženie električkovej trate Ružinovská radiála (PROKOS s.r.o., 03/2023)
- Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály, technicko-ekonomická štúdia – ZADANIE (Projektová kancelária – sekcia dopravy, 05/2023)

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Bratislava, september 2025

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia.

Ing. arch. Zuzana Gazsová
Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
Oddelenie obstarávania územnoplánovacích dokumentov
Primaciálne nám. č. 1
P. O. Box 192
814 99 Bratislava 1
tel. č.: +421 903 985 975
e-mail: zuzana.gazsova@bratislava.sk

EKOJET, s.r.o.

priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

Tel.:(+421 2) 45 69 05 68

e-mail: info@ekojet.sk

www.ekojet.sk

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka

Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

podpis, pečiatka