

Plocha HEMS pri NsP SNV

ZÁMER EIA

podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:

Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s.
Ul. Jánskeho 1
052 01 Spišská Nová Ves

Zhotoviteľ:



ENVICONSLT

ENVICONSLT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

September 2025

OBSAH

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1	NÁZOV	4
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	4
3	SÍDLO	4
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA.....	4
5	KONTAKTNÁ OSOBA.....	4
II.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	5
1	NÁZOV	5
2	ÚČEL	5
3	UŽÍVATEĽ	5
4	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	5
5	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
6	PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
7	TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	7
8	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	7
9	ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE.....	12
10	CELKOVÉ NÁKLADY	13
11	DOTKNUTÁ OBEC.....	13
12	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ.....	13
13	DOTKNUTÉ ORGÁNY.....	13
14	POVOĽUJÚCI ORGÁN	13
15	REZORTNÝ ORGÁN	13
16	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	13
17	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	13
III.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	14
1	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ.....	14
2	KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA	21
3	OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA.....	23
4	SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA.....	26
IV.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	30
1	POŽIADAVKY NA VSTUPY.....	30
2	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	31
3	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	34
4	HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK.....	38
5	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA.....	39
6	POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA	39
7	PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	43
8	VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ.....	43
9	ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	43

10	OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	44
11	POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	45
12	POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI	45
13	ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH PROBLÉMOV.....	45
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM).....	47
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	48
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	49
1	ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV	49
2	ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU.....	49
3	ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	50
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	51
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	51
1	SPRACOVATELIA ZÁMERU	51
2	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	51

PRÍLOHY

1. Celková situácia stavby
2. Fotodokumentácia

POUŽITÉ SKRATKY

EIA	Environmental Impact Assessment (posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
FATO	Final approach and takeoff area (plocha konečného priblíženia a vzletu)
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
TLOF	Touchdown and lift-off area (odpúťavacia a dosadacia plocha pre pristátie)
MDaV	Ministerstvo dopravy a výstavby
MsÚ	Mestský úrad
MŽP	Ministerstvo životného prostredia
NsP	Nemocnica s poliklinikou
OAIM	Oddelenia anestéziológie a intenzívnej medicíny
OÚ	Okresný úrad
PD	Poľnohospodársky dvor
PP	Poľnohospodárska pôda
ÚPN	Územný plán
VFR	Visual flight rules (pravidlá let za viditeľnosti)
VZZS	Vrtuľníková záchranná zdravotná služba
ŽP	Životné prostredie

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 597 350

3 SÍDLO

Ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

MUDr. Radoslav Čuha, MBA, MPH – predseda predstavenstva
Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., Ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves
tel.: +421 53 4199 111
e-mail: nemocnica.sn@pentahospitals.sk

MUDr. Renáta Šuláková – člen predstavenstva
Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., Ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves
tel.: +421 53 4199 111
e-mail: nemocnica.sn@pentahospitals.sk

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Peter Kochan
Penta Hospitals SK, a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
tel.: +421 911 390 124
e-mail: peter.kochan@pentahospitals.sk

Mgr. Peter Hujo
ENVICONULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina
tel.: +421 41 7632 461
e-mail: hujo@enviconsult.sk

Miesto na konzultácie: Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s., Ul. Jánskeho 1, 052 01 Spišská Nová Ves

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 NÁZOV

Plocha HEMS pri NsP SNV (ďalej len heliport)

2 ÚČEL

Účelom predloženého zámeru je výstavba neverejného úrovňového heliportu pre potreby vrtuľníkovej záchrannej služby (ďalej len VZZS, v medzinárodnom styku sa využíva skratka HEMS) v rámci areálu Nemocnice s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s.. Heliport je ďalšou časťou modernizácie NsP v Spišskej Novej Vsi, ktorou sa zvýši úroveň zdravotnej starostlivosti v danom zariadení aj v prípadoch priamo život ohrozujúcich stavoch.

3 UŽÍVATEĽ

Investorom a užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ – Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s..

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového úrovňového heliportu, ktorý bude vybudovaný na voľnej ploche vedľa rekonštruovanej budovy lôžkovej časti NsP s prístavbou a bude slúžiť pre potreby vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pri rýchlom prevoze pacientov. Výstavba heliportu nadväzuje na rozsiahle modernizačné aktivity NsP v Spišskej Novej Vsi, ktoré boli predmetom zisťovacieho konania pod názvom „Dostavba a rekonštrukcia lôžkovej časti MsP v Spišskej Novej Vsi“ (Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, spracovateľ ENVIRO SERVICES s.r.o. Košice, 05/2022). Pre dané činnosti bolo vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní príslušným orgánom OÚ Spišská Nová Ves pod č. OU-SN-OSŽP-2022/009057-016 zo dňa 29.7. 2022, o tom, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Predmetom zmeny navrhovanej činnosti bola dostavba lôžkovej časti NsP a rekonštrukcia bloku „G“, rešpektujúc klinický program Nemocnice s poliklinikou v Spišskej Novej Vsi. Navrhovaný je štvorpodlažný objekt s pôdorysným rozmerom 36,9 x 89,3 m, s plochou strechou, s jedným podzemným a tromi nadzemnými podlažiami a priamym prepojením na existujúcu budovu. V strede objektu sú situované dve átriá.

V dostavbe bude umiestnené gynekologicko - pôrodnické oddelenie, novorodenecká JIS, oddelenie anestézie a multiodborovej intenzívnej starostlivosti spolu 80 lôžok. V rámci rekonštrukcie je plánované rozšírenie chirurgického oddelenia o 30 lôžok. V súvislosti s vybudovaním nových operačných sál plánuje nemocnica rozšíriť operatívu v ortopedickej oblasti. Súčasťou navrhovanej činnosti bolo aj rozšírenie parkovacích miest na 203 stojísk. Výstavba nového heliportu nebola súčasťou predmetného projektu.

Predkladaný zámer výstavby nového heliportu predstavuje novú činnosť, nahradí súčasnú polohu plochy pre vrtuľníky záchrannej zdravotnej služby, ktorá je umiestnená cca 50 m severovýchodne od navrhovaného heliportu (v súčasnosti už odstránená z dôvodu novej prístavby).

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená do kapitoly 12 – Doprava:

- a) položka 11 Letiská so základnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Košický
 Okres: Spišská Nová Ves
 Obec: Spišská Nová Ves
 Kataster: Spišská Nová Ves
 Parcely číslo: C-KN č. 1094/1, 1094/82

Predmetné záujmové územie sa nachádza v severnej časti mesta Spišská Nová Ves. Lokalita pre nový heliport je v súčasnosti nezastavaná a nadväzuje na areál v jeho západnej časti. Poloha nového heliportu je vzdialená od súčasnej plochy cca 50 m juhozápadne. Dopravne je celý areál NsP napojený na cez ul. Jána Jánského na cestu II/533. Bezprostredné okolie lokality okrem areálu NsP tvoria plochy tenisových kurtov a zástavba rodinných domov pozdĺž ul. Jána Jánského. Východne od lokality sa nachádza zalesnený masív, ostatných strán sú to prevažne plochy poľnohospodárskej pôdy. Najbližšia obytná zástavba od lokality nového heliportu sa nachádza cca 350 m juhovýchodne na ul. Jána Jánského. Juhozápadne od nového heliportu sa plánuje nová zástavba IBV, pričom jej okrajová časť bude vzdialená iba 50 m od okraja heliportu.

6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1-2 Prehľadná situácia



Zdroj: Turistické mapy SR, VKÚ Harmanec



Zdroj: <http://google.earth.com>

7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín zahájenia výstavby: 5/2026

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 11/2026

8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

8.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

Predmetom posudzovania je úrovňový heliport VZZS navrhovaný vedľa v areáli NsP Spišská Nová Ves vedľa modernizovanej 4-podlažnej budovy lôžkovej časti nemocnice. Vzhľadom k tomu, že stavba heliportu je úzko naviazaná na hlavný objekt nemocnice, ktorý prechádza rekonštrukciou. Ako bolo vyššie uvedené, úprava a prístavba lôžkovej časti bola predmetom samostatného zisťovacieho konania.

Navrhovaný heliport sa nachádza na pozemku v okrajovej časti areálu NsP Spišská Nová Ves, ktorý je určený pre zdravotníctvo a z aspektu dlhodobej prevádzky vhodný.

Navrhovaná odpúťacia a dosadacia plocha pre vrtuľníky VZZS umiestnená na povrchu vedľa budovy lôžkovej časti nemocnice sa stane neoddeliteľnou súčasťou komplexu a rieši hladký presun transportovaných pacientov na operačné sály z heliportu na ďalšie riešenie.

V súčasnosti vrtuľník VZZS využíva priestor letiska na okraji Spišskej Novej Vsi. Z hľadiska logistického ako aj bezpečnostného v nadväznosti na rekonštrukciu a dostavbu lôžkovej časti nie je súčasný stav vyhovujúci.

PREVÁDZKOVÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE HELIPORTU

Pre povoľovací proces v leteckej doprave bola spracovaná dokumentácia „**Heliport nemocnice s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s. – letecko – prevádzkové a stavebno – technické posúdenie**“ (Ing. Tomáš Kazda, Žilina, 04/2024). Uvedená dokumentácia je spracovaná v zmysle návrhu predpisu L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty. V rozsahu obmedzení stanovených systémom prekážkových rovín a plôch musí byť posúdenie rešpektované aj v ďalších častiach projektovej dokumentácie vrtuľníkového letiska NsP v Spišskej Novej Vsi.

Rozmery letiska a súvisiace informácie

Rozmery heliportu boli stanovené na základe rozmerov vrtuľníka Airbus H145, ktorý bol stanovený ako kritický typ vrtuľníka s nasledovnými parametrami:

Celková dĺžka (D) 13,63 m

Priemer rotora 11,00 m

Dĺžka trupu 11,69 m

Šírka trupu 1,73 m

Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) 3 800 kg

Pre letisko sú stanovené tieto údaje:

a) Typ heliportu – úrovňový neverejný heliport, prevádzka VFR NOC, pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu

b) Odpútacia a dosadacia plocha (TLOF)

tvár kruhu o priemere 25,0 m

sklon – jednostranný 1,0 %, spádovanie smerom na juh

povrch – spevnený, zároveň musí byť dôsledne zabezpečená jednotnosť povrchu, aby bolo vylúčené tvorenie kaluží

únosnosť – 4000 kg/0,55 MPa

c) FATO určené pre prevádzku vrtuľníkov výkonnostnej triedy 1

priblíženie - neprístrojové

hlavný smer priblíženia 32 (pre podmienky VFR – deň/noc)

vedľajší smer priblíženia 09 (pre podmienky VFR – deň/noc)

minimálny kruh o priemere 20,55 m, rozmer FATO je stanovený ako minimálne 1,5 násobok D kritického vrtuľníka a má priemer 20,55 m

sklon – max. celkový sklon 3,0 %, jednostranné spádovanie

povrch – nespevnený

min. únosnosť – 4 000 kg/0,55 MPa

d) Bezpečnostná plocha SA

medzikružie s vnútorným priemerom 20,55 m priľahlým k FATO a vonkajším priemerom 34,25 m s (šírka SA=min.0,5xD) Poznámka: Rozmer bezpečnostnej plochy (SA) je stanovený ako minimálne 6,0 m alebo min. 0,5 násobok D vrtuľníka Airbus H145 , čo je = 6,85 m. Celkový priemer SA je 34,25 m.

povrch – nespevnený

sklon - nepresahuje 4% smerom von od okraja FATO

e) Rolovacie dráhy – nezriadené

f) Odbavovacia plocha - nezriadená

g) Predpolie – nezriadené

- h) Vizualne navigačné prostriedky
- identifikačná značka heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu - písmeno H červenej farby umiestneného vo vnútri bieleho kríža vytvoreného zo štvorcov priľahlých k štvorcu, v ktorom je umiestnené H
 - obvodové značenie plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO) – markery na okraji FATO v úrovni povrchu, bielej farby o rozmere 5m x 1m
 - značka TLOF – nezriadená
 - značky bezpečnostnej plochy – neprerušovaná červená čiara o šírke 0,30 m na prístupe k heliportu
 - značka názvu heliportu – nezriadená
 - značka maximálnej povolenej hmotnosti – nezriadená
 - značenie osového vedenia letu – nezriadené
 - značka dosadnutia - nezriadená
 - svetelný maják heliportu – zriadený, umiestnený na severozápadnom okraji existujúceho objektu NsP
 - približovacia svetelná sústava – nezriadená
 - zostupová svetelná sústava - nezriadená
 - svetelné návestidlá plochy konečného priblíženia a vzletu - FATO – pozostáva z certifikovaných všesmerových návestidiel nadzemných na lámacích spojkách alebo zapustených vydávajúce stále svetlo premenlivej bielej farby.
 - svetelná sústava odpútacej a dosadacej plochy - TLOF pozostáva z certifikovaných všesmerových obvodových návestidiel vydávajúcich stále svetlo žltej farby; svietivosť je regulovaná v troch stupňoch a to 100 %, 30 % a 10 % svietivosti
 - svetelná sústava návestidiel osového vedenia letu – nezriadená
 - plošné osvetlenie heliportu – nezriadené
 - ukazovateľ smeru vetra – osvetlený pre nočnú prevádzku schváleného typ
 - vizualne prostriedky na značenie prekážok – prekážkovým návestidlom malej svietivosti typu A bude označený ukazovateľ smeru vetra a kritické body objektu NsP
 - Svetelné návestidlá rolovacej dráhy – nezriadené
 - Plošné osvetlenie prekážok - nezriadené

Obmedzenia a odstránenie prekážok

Ďalej definované obmedzenia vymedzujú vzdušný priestor okolo heliportu bez prekážok tak, aby bola zaistená bezpečná prevádzka vrtuľníkov a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok v dôsledku ktorých by sa stal heliport nepoužiteľným. Systém prekážkových rovín, plôch a sektorov definuje maximálne výšky objektov, ktoré môžu objekty dosahovať.

Prekážkové roviny a plochy

Návrh smerov vzletových a približovacích priestorov zohľadňuje vedenie vzletu a pristátia mimo husto zastavaného územia mesta Spišská Nová Ves. Priblíženie z juhovýchodu je vedené líniou potoka Brusník a železničného traktu mímajúc mesto Spišská Nová Ves po ľavej strane. Vzlet smerom na západ z heliportu je vedený vo vrstevnici paralelne s vedením VN proti prevládajúcim smerom vetra.

Z hľadiska prekážkovej situácie je okolie NsP v rozsahu vymedzenom vzletovými a približovacími priestormi a prechodovými plochami voľné a bez prekážok v oboch smeroch priblíženia s dostatočným odstupom od objektov.

Stavebnotechnické riešenie

Stavebné objekty

SO201 Spevnené plochy heliportu

SO202 Lávka

SO203 Stavebné úpravy jestvujúceho pavilónu NsP

SO204 Oplotenie

SO301 Komunikácie a spevnené plochy

SO302 Sadové úpravy

SO303 Vonkajší NN rozvod

SO304 Rozšírenie areálového vodovodu

Prevádzkové súbory

PS601 Osvetlenie heliportu

PS602 Vyhrievanie heliportu

PS603 Technológia heliportu

SO201 Spevnené plochy heliportu

Plocha FLOT bude mať tvar kruhu s priemerom 12,0 m, ktorého povrch bude zrealizovaný s betónovým krytom. Na plochu FLOT bude výškovo nadväzovať plocha FATO s vonkajším priemerom 20,55 m s povrchom z betónovej zatrávňovacej dlažby. Odvodnenie povrchu heliportu bude s priečnym jednostranným sklonom 1% do terénu, spádovanie smerom na juh. Bezpečnostná plocha s vonkajším priemerom 34,25 m bude zatrávnená. Komunikácie pre obsluhu a prístup k heliportu sú predmetom samostatných objektov.

Predbežný návrh skladby pre odputávaciu a dasadavaciu plochu (FLOT):

BETÓN STN EN 206-1 + 2x KARISIEŤ	C30/37 – XF4	220 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 (45) Gc	250 mm
SPOLU		470 mm

Celková plocha (FLOT) je 113,1 m²

Predbežný návrh skladby pre plochu konečného priblíženia a vzletu (FATO):

BETÓNOVÁ ZATRÁVNŮOVACIA DLAŽBA		80 mm
LOŽNÁ VRSTVA	DDK 0/8 (ALT. 0/4)	40 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 (45) Gc	350 mm
SPOLU		470 mm

Celková plocha (FATO) je : 203,2 m²

Zastavaná plocha (FLOT + FATO): 316,3 m²

SO202 Lávka

Kvôli sklonom terénu medzi heliportom a pavilónom NsP je na ich prepojenie navrhnutá lávka, ktorá bude prepájať prístupovú komunikáciu k heliportu s 2.NP existujúceho pavilónu NsP v severozápadnej časti. Odtiaľ bude pacient vo vnútorných priestoroch transportovaný na príslušné oddelenie. Lávka je uvažovaná ako železobetónová doska hr. 200 mm podopretá železobetónovými piliermi, založená na základových pätkách do nezámrznej hĺbky. Povrchová úprava lávky sa uvažuje s epoxidovým protišmykovým náterom. Po stranách lávky bude osadené zábradlie výšky 1000 mm. Odvodnenie lávky bude pozdĺžnym vyspádovaním lávky v sklone 2%, odvod dažďovej vody bude na povrch terénu. Zastavaná plocha je 48,3 m².

SO203 Stavebné úpravy jestvujúceho pavilónu NsP

Na 2. NP v chodbe so schodiskom (miestnosť 2.IX015) v severozápadnom rohu pavilónu je navrhnutý prístup z heliportu / na heliport cez novonavrhovanú lávku (SO 202). Jestvujúce okno na chodbe bude

demontované, stavebný otvor bude rozšírený na 1800 mm a osadia sa tu nové dvojkrídlové dvere 1600/2100 mm s nadsvetlíkom. Jestvujúci radiátor bude presunutý na stenu oproti schodisku.

Na 2. NP v sklade čistej bielizne (miestnosť 2.VI.042 na 2.NP) bude zriadená prevádzková miestnosť heliportu. Prístup do prevádzkovej miestnosti sa zriadi zvonka pomocou novonavrhaného výlezného rebríka s výstupnou plošinou. Jestvujúce okno tu bude demontované, parapet okna bude vybúraný a osadné tu budú nové jednokrídlové dvere 900/2100 s nadsvetlíkom. Jestvujúci prístup do miestnosti zvnútra zostane zachovaný.

Na 2. NP v jestvujúcich miestnostiach na archív (miestnosť 2VII.010) a denná miestnosť (miestnosť 2.VII.009) budú zriadené sklady záchranného vybavenia heliportu.

SO204 Oplotenie

Oplotenie bude zo systémových zváraných plotových 2D panelov šírky 2500 mm a výšky 2030mm. 2D panely sú kotvené príponkami na oceľové stĺpy z uzavretých jaklových profilov rozmeru. V kontakte s terénom budú pod 2D panely osadené systémové podhrabové dosky hr.50mm a výšky 250mm, ktoré budú stabilizované držiakmi podhrabových dosiek (priebežných a koncových) z pozinkovaného plechu osadeného na stĺpiky. Osadenie podhrabových dosiek bude voči upravenému terénu bude tak, aby podhrabové dosky presahovali na úroveň upraveného terénu o min.100 mm. V rámci oplotenia bude pri pavilóne NsP pre potreby prevádzky osadená otvárací bránka šírky 900 mm.

SO301 Komunikácie a spevnené plochy

Objekt rieši dopravnú obsluhu heliportu. Je tvorený obslužnými komunikáciami a plochou pre otáčanie hasičských vozidiel. Jestvujúcu komunikáciu navrhujeme predĺžiť a na jej konci navrhujeme spevnenú plochu pre otáčanie hasičských vozidiel, začiatok komunikácie po koniec parkoviska s priečnymi parkovacími státiami navrhujeme v šírke 5,5 m, od parkovacích státí po otáčanie vozidiel v šírke 4,0 m, odtiaľto naľavo povedie pripojovacia komunikácia šírky 3,5 m k ploche FLOT (SO 201) a napravo železobetónová lávka (SO 202) k napojeniu jestvujúceho pavilónu NsP. Novú komunikáciu a spevnenú plochu ako aj rekonštrukciu jestvujúcej cesty navrhujeme s cementobetónovým krytom. Odvodnenie povrchu spevnených plôch bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vyspádovaním do terénu a jestvujúceho rigolu.

Návrh skladby komunikácií a spevnených plôch:

BETÓN	STN EN 206-1 C30/37 – XF4	180 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD 31,5 (45) Gc	250 mm
SPOLU		430 mm

Celková plocha je : 1370 m²

SO302 Sadové úpravy

Po ukončení stavebnej činnosti je potrebné pripraviť plochu pre zatrávnenie, odstránia sa pozostatky stavebnej činnosti. Po vyčistení bude v miestach novo zakladaných plôch zelene plocha upravená a to rozprestretím ornice v minimálnej hrúbke 150 mm. Trávnik bude založený na dôkladne pripravenej pôde. Plochu je nutné pohnojiť štartovacou dávkou viaczložkového hnojiva (NPK), výsev trávovej zmesi je v množstve 0,05kg/m².

SO303 Vonkajší NN rozvod

Predmetom tohoto stavebného objektu je návrh NN rozvodov medzi novým objektom heliportu a existujúcim pavilónom NsP. Nové zariadenia a elektroinštalácia budú napojené z najbližšej rozvodne existujúceho pavilónu NsP (rozvodňa H - miestnosť -1.III.020 na 1.PP):

- zálohovaná časť elektroinštalácie - z existujúceho rozvádzača HRH-D
- nezálohovaná časť elektroinštalácie - z existujúceho rozvádzača HRH-TR

Z HRH-D bude napojený nový rozvádzač RZ1 umiestnený v rozvodni H a z HRH-TR bude napojený nový rozvádzač RSO umiestnený na rohu budovy existujúceho pavilónu.

SO304 Rozšírenie areálového vodovodu

Pre možnosť pripojenia vhodného hasiaceho zariadenia zriadená vodovodná prípojka DN 80, ktorá sa bude pripájať na navrhovaný vodovod DN 150 budovaný v rámci rozšírenia areálu nemocnice. Za miestom pripojenia bude osadený uzáver so zemnou súpravou. Prípojka bude vedená až k miestu osadenia vhodného hasiaceho zariadenia. Hasiace zariadenie bude umiestnené v nadzemnom objekte pri prístupovej komunikácii k heliportu. V tomto objekte bude umiestnené príslušenstvo aplikačného systému peny (napr. penotvorný hasiaci prostriedok, penotvorná prúdnicia atď). Pri návrhu tohto zariadenia bude potrebné brať do úvahy bežný prevádzkový tlak vody v areálovom rozvode pitnej vody.

PS601 Osvetlenie heliportu

Osvetlenie heliportu bude napojené z existujúceho zálohovaného rozvádzača HRH-D umiestneného v rozvodni H (miestnosť -1.III.020) na 1.PP existujúceho pavilónu NsP. V rozvodni H bude inštalovaný nový podružný rozvádzač RZ1, ktorý bude napojený z rozvádzača HRH-D. Tzn. že, všetky nové zálohované obvody vr. ZKP, budú napojené z tohoto nového zálohovaného rozvádzača RZ1. Ako nový zdroj konštantného prúdu je uvažovaný ZKP o výkone 4+4 KVA.

PS602 Vyhrievanie heliportu

Pre vyhrievanie dotknutých plôch sú uvažované termokáble zo systémom DEVI pre ochranu heliportu pred ľadom a snehom. Termokáble budú vo vyhotovení 230V a budú uložené vo vrchnej vrstve betónových plôch, dostatočne obalené betónom a rozmiestnené tak, aby neprechádzali cez dilatčné škáry. Termokáble budú napojené z najbližšej rozvodne existujúceho pavilónu NsP (rozvodňa H - miestnosť -1.III.020 na 1.PP). Pre skrátenie napájacích káblov bude na rohu budovy pod miestnosťou pre ZKP inštalovaný nový podružný rozvádzač RSO, ktorý bude napojený z rozvádzača HRH-TR umiestneného v rozvodni H. Tzn. že, všetky napájacie káble pre vyhrievanie plôch heliportu, budú napojené a ovládané z tohoto nového rozvádzača RSO. Počet a dimenzie napájacích káblov vyhrievania budú predmetom realizačného projektu.

9 ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Prevádzku heliportu v priestoroch NsP Spišská Nová Ves je potrebné hodnotiť v kontexte celkových potrieb nemocnice v oblasti efektívneho prepojenia operačných sál s dopravenými pacientmi. Vrtuľníková záchranná zdravotná služba je využívaná prevažne v prípadoch, kedy je úspora času pri preprave pacienta kritická. V súčasnosti sa prevoz vrtuľníkom VZZS realizuje na voľnej asfaltovej ploche v mieste prístavby k lôžkovej časti nemocnice. Vzhľadom na kontakt s prístavbou budovy výstavbou heliportu na vedľajšej ploche sa tento problém zefektívni tým, že privezený pacient bude okamžite premiestnený na mobilné lôžko a bude premiestnený priamo na požadované oddelenie, čo skráti čas na jeho prevoz. Takáto úspora času môže v niektorých prípadoch znamenať záchranu ľudského života.

Stavba nemá taký charakter, ktorý by pre životné prostredie znamenal zvýšené riziko. Po prevoze pacientov budú vrtuľníky presunuté na svoju základňu v areáli letiska Poprad. Doterajšie podmienky pre pristávanie vrtuľníkov neboli vyhovujúce ani z hľadiska bezpečnosti leteckej prepravy, vymedzená plocha bola bez prevádzkového zázemia. V súčasnosti bola výstavbou novej budovy odstránená a NsP nemá k dispozícii adekvátnu náhradu, prevoz pacientov VZZS sa vykonáva z letiska pri Spišskej Novej Vsi, odkiaľ je zabezpečený prevoz z alebo do NsP sanitnými vozidlami.

Čo sa týka ovplyvnenia okolia posudzovanej lokality, predpokladá sa pokračovanie doterajších vplyvov najmä v oblasti hlukového zaťaženia, pričom hlukové účinky budú menšie ako v súčasnosti, pretože nebude dochádzať k pristátiam a vzletom medzi objekty nemocnice, ktoré spôsobujú odrazy a znásobovanie hlukových účinkov a vibrácií. Podotýkame však, že sa jedná o veľmi nepravidelné lety.

Vo všeobecnosti sa na prevádzku VZZS reaguje oveľa zhovievavejšie vzhľadom na prepojenie so záchranou ľudských životov.

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Výška očakávaných nákladov predstavuje cca 0,5 mil €.

11 DOTKNUTÁ OBEC

Spišská Nová Ves

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Košický samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Spišská Nová Ves - odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Spišská Nová Ves - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Spišská Nová Ves

Dopravný úrad SR, Bratislava

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Spišská Nová Ves

Okresný úrad Spišská Nová Ves - odbor krízového riadenia

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Spišská Nová Ves

Dopravný úrad

15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy SR

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Rozhodnutie o stavebnom zámere v zmysle zákona č. 25/2025 Z. z. (stavebný zákon)

Letecko – prevádzkové podmienky v zmysle zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon)

17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od najbližšej hranice Poľskej republiky nebude mať vplyv na životné prostredia presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Záujmové územie, t. j. priamo riešené územie navrhovanej činnosti je vymedzené priamo dotknutými parcelami, ktoré tvoria areál NsP (viď kapitola II.5). Za dotknuté územie považujeme územie v okruhu rádovo 10-tok m prevažne vymedzené riešeným heliportom. Za širšie okolie považujeme územie mesta Spišská Nová Ves, kde sa nachádza celý areál NsP.

1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Dotknuté územie sa nachádza na severovýchodnom okraji intravilánu mesta Spišská Nová Ves. Podľa geomorfológického členenia patrí táto oblasť do Hornádskej kotliny, presnejšie k jeho celku Hornádske podolie. Hornádska kotlina má pahorkatinný až nízkovrchovinný charakter reliéfu. Členitosť reliéfu je podmienená geologickou stavbou (selektívne zvetrávanie prevažne flyšových hornín paleogénu veku) a prítomnosťou tektonických porúch v podloží. Reliéf odráža permanentné pôsobenie exogénnych činiteľov formujúcich jeho prvky. Výrazným morfológickým prvkom je aluviálna niva rieky Hornád s takmer rovinatým reliéfom, ako aj údolia ďalších významných povrchových tokov Brusníka a Holubnice. Z pohľadu typu morfoštruktúrneho reliéfu sa jedná o reliéf morfoštruktúry s pozitívnou pohybovou tendenciou (priekopová prepadlina). Z pohľadu triedenia morfoskulptúrneho reliéfu sa jedná o akumuláčno-erózný reliéf, prolúviálnu – fluviálnu pahorkatinu. Terén posudzovanej lokality je mierne svahovitý s klesaním v smere S-J, s nadmorskou výškou 495 - 479 m n. m.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologické pomery

Na geologickej stavbe dotknutého územia sa podieľajú horniny paleogénu a kvartéru.

Paleogénne sedimenty podtatranskej skupiny v Hornádskej kotline sú reprezentované hlavne bazálnou litofáciou borovského súvrstvia s prechodom do nadložnej prevažne ílovcevej litofácie hutianskeho súvrstvia. V nadloží týchto súvrství vystupuje zuberecké súvrstvie v typickom flyšovom vývoji, kde sa pravidelne striedajú ílovec a pieskovce (P.Gross et al.,1999). Bazálna litofácia (borovské súvrstvie) je uložená plocho, s monoklinálnym upadáním k severu a je tvorená zlepenkami, brekciami a pieskovcami.

Najvyššie horizonty borovského súvrstvia v prevažne pieskovcovom vývoji sú známe ako tomášovské vrstvy. Na povrch vystupujú hlavne v južnej časti Spišskej Novej Vsi v smere na Čingov. Nadložné ílovcevo-pieskovcové súvrstvie (hutnianske) má flyšový vývoj, pričom ílovce niekoľkonásobne prevládajú nad pieskovcami. Pieskovce sú sivé až modrosivé, jemnozrnné. Hrúbka pieskovcových lavíc je väčšinou 10 - 50 cm. Ílovce sú jemne sfudnaté s bridličnato-lastúrnatou odlučnosťou. Práve hutnianske súvrstvie tvorí predkvartérne geologické podložie na skúmanej lokalite.

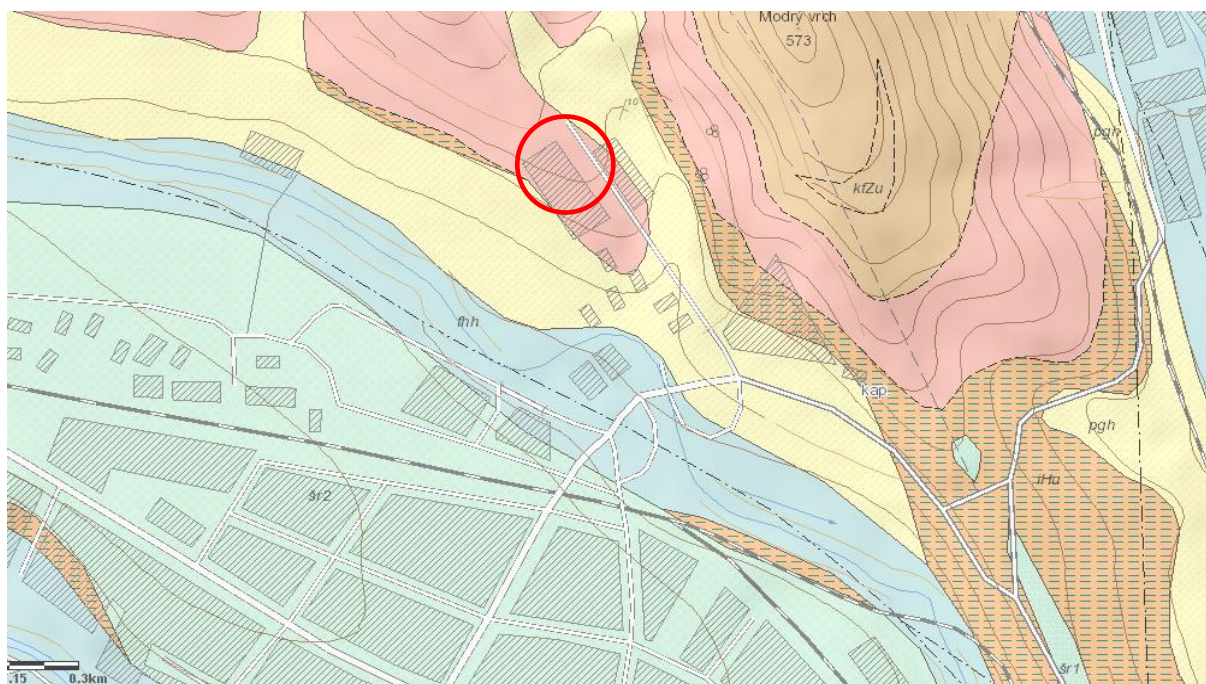
Kvartérne sedimenty sú v aluviálnej nive Hornádu a v aluviálnych nivách jeho prítokov zastúpené fluviálnymi sedimentmi. Pri výústeniach bočných prítokov do hlavného údolia rieky Hornád sa často usadili prolúviálne sedimenty. Na okolitých svahoch Hornádskej kotliny sú vyvinuté deluviálno-eluviálne sedimenty.

Fluviálne sedimenty sú na povrchu reprezentované tzv. povodňovými jemnozrnnými sedimentmi, kde sú zastúpené hlavne íly a hliny, miestami aj hlinito-štrkovité uloženiny.

Bazálnu vrstvu fluvialných sedimentov tvorí súvislá vrstva piesčito-štrkovitých sedimentov. Pozostatkom poklesovej tektoniky na okrajoch hlavného údolia sú terasové sedimenty, ktorých geologické zloženie je takmer identické s fluvialnými sedimentmi.

Proluviálne sedimenty sa usadili vo forme náplavových kužeľov pri vyústeniach bočných prítokov do hlavného údolia. Sú budované pomerne heterogénnym nevytriedeným materiálom od štrkov po íly. Deluviálno-eluviálne sedimenty vyvinuté na svahoch Hornádskej kotliny zastupujú prevažne ílovité sedimenty s rôznym obsahom klastických úlomkov podložných sedimentov, hlavne pieskovcov.

Obr.3 Geologická stavba územia



Zdroj: www.geology.sk

pgh – deluviálno-polygenetické sedimenty: hlinito-ílovité a piesčité svahové hliny

fhh – fluvialné sedimenty: litofaciálne nečlenené nívne hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov

iHu – ílovce v absolútnej prevahe nad pieskovecami a zlepenkami

pg18 – normálny flyš, ílovce, siltovce a pieskovce

V lokalite bol v súvislosti s dostavbou a rekonštrukciou NsP vykonaný podrobný inžinierskogeologický prieskum IGP Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a. s. – dostavba a rekonštrukcia nemocnice s poliklinikou, inžinierskogeologický prieskum s.r.o. Košice, 04/2023).

Inžinierskogeologické prieskumné vrty v hodnotenom území overili do hĺbky 12,0 m p. t. kvartérne deluviálno-polygenetické sedimenty a paleogénne sedimenty zubereckého súvrstvia podtatranskej skupiny. Predmetné sedimenty boli overené v celom záujmovom území. Deluviálno-polygenetické sedimenty reprezentuje komplex jemnozrnných súdržných zemín. Súvrstvie jemnozrnných zemín má charakter ílov so strednou plasticitou triedy F6, symbol CI.

Pod kvartérnymi sedimentami, vystupujú paleogénne sedimenty zubereckého súvrstvia. Vo vrchných častiach bola overená poloha rozvetraných a zvetraných pieskovcov a ílovcov (elúvium) triedy R6 (STN 72 1001).

Z hľadiska hydrogeologickej funkcie môžeme vrchnú polohu jemnozrnných ílovitých zemín triedy F6 (CI), charakterizovať ako hydrogeologický izolátor.

Funkciu hydrogeologického kolektora v danom území predstavujú rozpukané pieskovce a ílovce paleogénneho veku, ktoré v hodnotenom území reprezentuje zuberecké súvrstvie.

Podľa STN EN 206-1, vzorka podzemnej vody nie je agresívna (XA0) na betón. Podľa STN 038375 „Ochrana kovových potrubí proti korózií uložených v pôde alebo vo vode“ podzemná voda pôsobí podľa Ph nízkou agresivitou na oceľ, podľa vodivosti vysokou agresivitou na oceľ, podľa SO_4 a Cl^- má podzemná voda zvýšenú agresivitu na oceľ a podľa agr. CO_2 má veľmi nízku agresivitu na oceľ. Faktorom spôsobujúcim agresivitu je elektrolytická vodivosť $EK_{t=25^{\circ}C} = 98,4 \text{ Ms.m}^{-1}$ a obsah síranov $= 184 \text{ mg.l}^{-1}$.

Radónové riziko

Podľa Prehľadnej mapy prírodnej rádioaktivity ([online], Gluch A., et al.; Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2009) je radónové riziko v záujmovom území nízke.

Geodynamické javy

Na skúmanom svahu v rámci orientačného inžinierskogeologického prieskumu neboli pozorované žiadne prejavy aktívnych svahových deformácií (ťahové trhliny, odlučné hrany, zamokrené miesta). Skúmaný svah je považovaný za stabilný.

Seizmicita územia

Podľa seizmotektonickej mapy Slovenska (STN 73 0036) sa parcely 1094/1 a 1094/81 nachádzajú v území s výskytom seizmických otrasov s intenzitou do 6 stupňa MSK – 64 škály. Podľa STN EN 1998-1/NA/Z2 Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť, predmetná lokalita sa nachádza v zdrojovej oblasti seizmického rizika s hodnotou referenčného špičkového seizmického zrýchlenia $ag_R = 0,40 \text{ m.s}^{-2}$. Z hľadiska vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb zaraďujeme územie do kategórie C.

Ložiská nerastných surovín

Na samotnej lokalite a ani v blízkom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Najbližšie ložisko výhradných nerastov (chránené ložiskové územie) – tehliarske suroviny sa nachádza približne 3,0 km západným smerom, názov ložiska je Smižany – Spišská Nová Ves, ložisko je so zastavenou ťažbou alebo sa nepredpokladá využívanie zásob

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Z klimatického hľadiska možno sledované územie zaradiť do mierne teplej oblasti a mierne vlhkej podoblasti. Klimatický okrsok je mierne teplý, mierne vlhký, pahorkatinový až vrchovinový (M3).

Klimatická charakteristika územia (Klimatický atlas Slovenska, SHMÚ 2015):

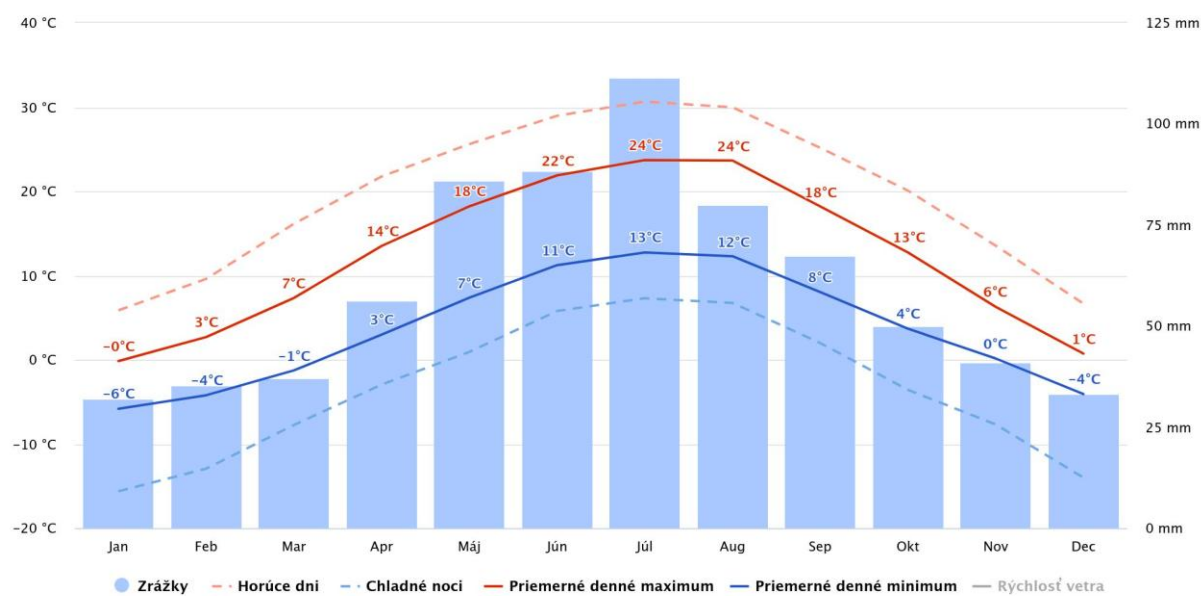
Priemerná ročná teplota vzduchu ($^{\circ}C$):	6,9
Priemerná mesačná teplota vzduchu v januári ($^{\circ}C$):	-4,4
Priemerná mesačná teplota vzduchu v júli ($^{\circ}C$):	17,20
Priemerný počet dní bez mrazu:	221
Priemerný ročný počet mrazových dní ($T_{\min} > 0^{\circ}C$):	143
Priemerný ročný počet ľadových dní ($T_{\max} < 0^{\circ}C$):	32
Priemerný ročný počet tropických dní ($T_{\max} \geq 30^{\circ}C$):	5
Priemerný ročný úhrn zrážok (mm):	612
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 1 \text{ mm}$:	93
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 10 \text{ mm}$:	19
Priemerný sezónny počet dní so snežením:	34
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou:	61

Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou ≥ 20 cm: 5

Nasledujúci meteorologický diagram z www.meteoblue.com vychádza z hodinových simulácií modelov počasia za ostatných 30 rokov.

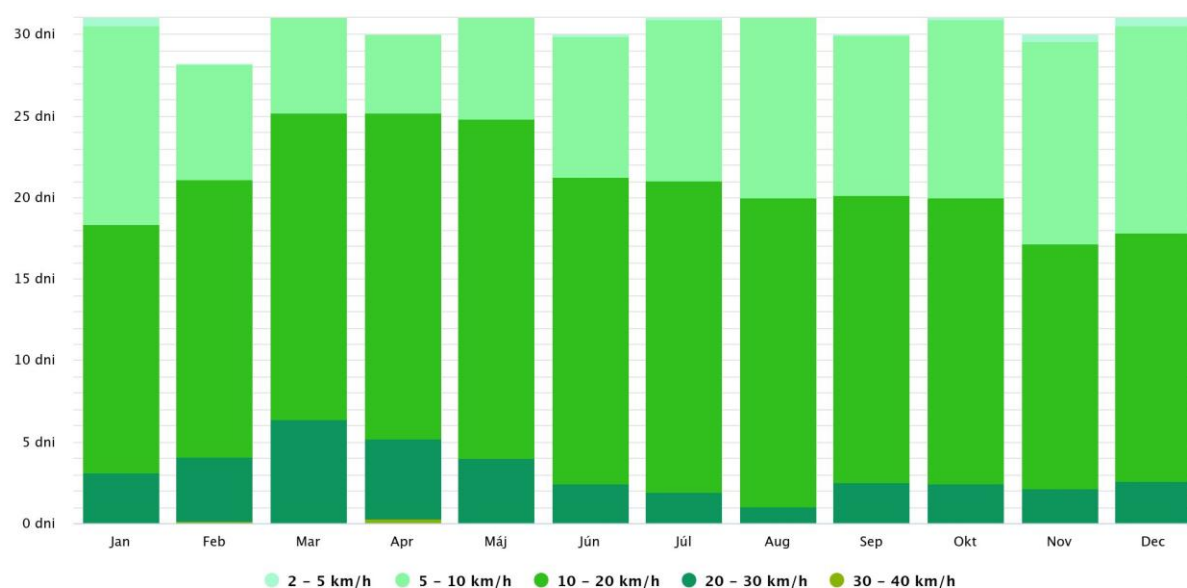
Graf 1 Priemerná teploty a úhrny zrážok v oblasti mesta Spišská Nová Ves

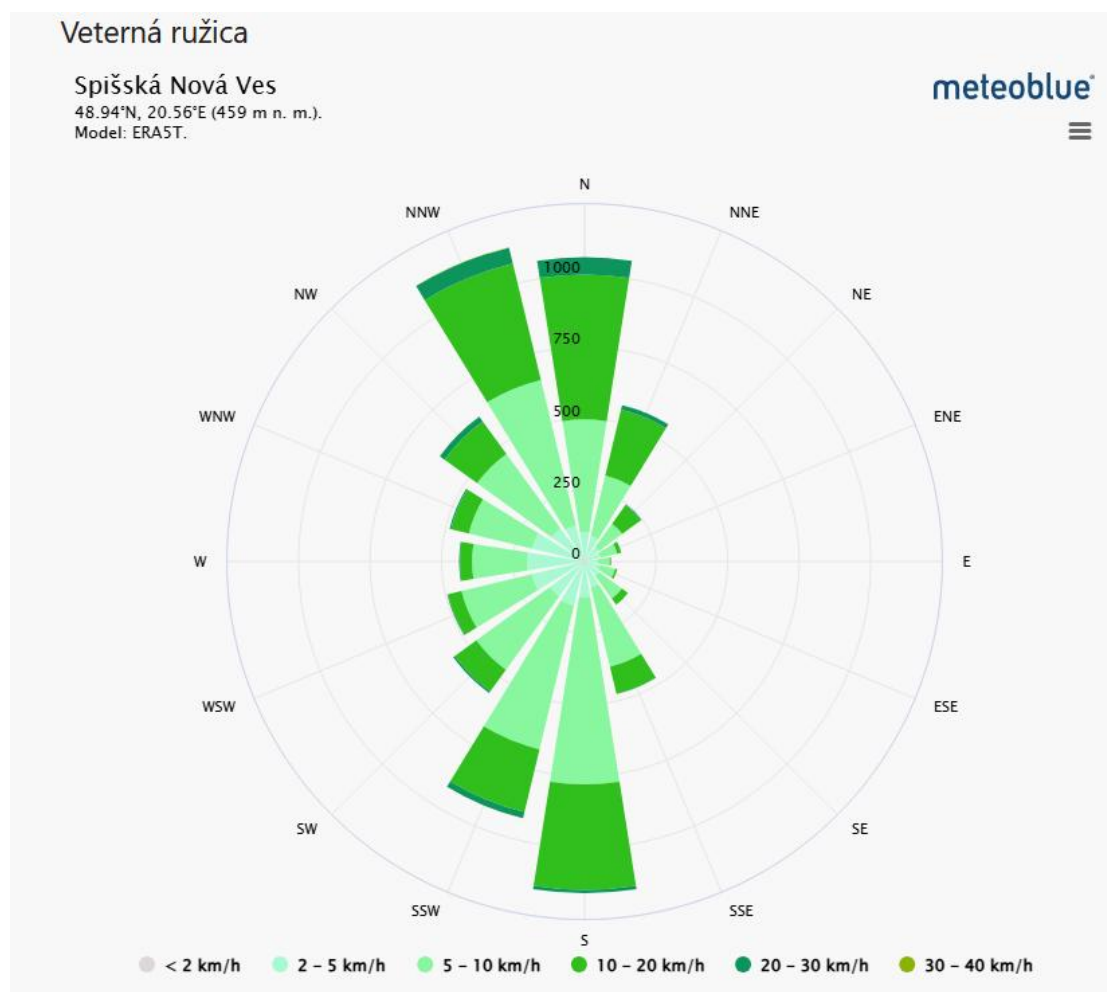
Spišská Nová Ves
48.94°N, 20.56°E (459 m n. m.).
Model: ERA5T.



Graf 2 Priemerná rýchlosť vetra v oblasti mesta Spišská Nová Ves

Spišská Nová Ves
48.94°N, 20.56°E (459 m n. m.).
Model: ERA5T.



Obr. 4 Veterná ružica v oblasti mesta Spišská Nová Ves

1.4 HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Priamo cez záujmové územie nepreteká žiadny vodný tok. Záujmové územie patrí do povodia rieky Hornád, ktorá preteká cca 1,2 km m južne od riešeného územia. V zmysle prílohy č.1 Vyhlášky MP SR č.211/2005 Z.z. je Hornád (č. hydrologického poradia 4-32-01-001) zaradený do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov a od riečneho km 136,7 do 168,9 je zaradený ako vodárenský tok.

Najbližšie k lokalite (25 m) od juhozápadného okraja lokality západným smerom preteká potok Brusník, ktorý je ľavostranný prítok rieky Hornád. Má celkom 16 km, pramení juhovýchodne od obce Vydrník v nadmorskej výške cca 560 m n.m. V hornom toku bol Brusník zaradený medzi úseky vodných tokov s existujúcim potenciálne významným povodňovým rizikom v k.ú. Letanovce a k.ú. Smižany. V riešenom území preteká prakticky v prírodnom koryte, brehový porast je zachovalý v celej dĺžke od premostenia s cestou II/533 s výnimkou ohybu vodného toku. V júni 2010 bol aj v k.ú. mesta Spišská Nová ves vyhlásený na vodnom toku Brusník 2. stupeň povodňovej aktivity (Súhrnná správa o priebehu povodní, ich následkoch a vykonaných opatreniach na vodných tokoch v správe SVP, š.p. Banská Štiavnica OZ Košice za obdobie 15.4.2010 až 16.11.2011, SVP š.p. Banská Štiavnica, 2012).

Vodné plochy

V blízkosti posudzovanej lokality sa nenachádzajú žiadne vodné plochy.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery v skúmanej oblasti sú podmienené geologickou stavbou a klimatickými pomermi. Dotknuté územie patrí v zmysle hydrogeologickej klasifikácie do hydrogeologického rajónu PQ-115 Paleogén Hornádskej kotliny a časti Popradskej kotliny (J.Šuba et.al.,1984). Z paleogénnych hornín sú najlepším kolektorom horniny bazálneho paleogénu (borovské súvrstvie a tomášovské vrstvy). Sedimenty hutnianskeho a zuberskeho súvrstvia sú menej priepustné, kde priemerná výdatnosť vrtoz dosahuje hodnotu $0,54 \text{ l.s}^{-1}$.

Regionálne charakteristiky prietochnosti paleogénnych sedimentov v záujmovej oblasti dosahujú hodnotu $T = 3,1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ a koeficienta filtrácie $k = 2,2 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$. Podľa uvedených charakteristík môžeme horniny paleogénu hodnotiť ako mierne priepustné. Zo sedimentov kvartéru sú najlepšie zvodnené fluviálne štrky dnových výplní povrchových tokov (Hornád, Brusník, Holubnica), kde je v štrkopieskoch vyvinutý súvislý zvodnený horizont s medzizrnovou priepustnosťou a prevažne s voľnou hladinou. Na tvorbe podzemných vôd tohto zvodneného horizontu sa podieľa infiltrácia povrchových vôd, však atmosférických zrážok a skryté prestupy z okolitých svahov. Pomerne dobrú priepustnosť vykazujú aj terasové bazálne štrky. Dopĺňanie zásob podzemných vôd je tu však iba zo vsaku atmosférických zrážok cez málo priepustné nadložné ílovité polohy a preto sú zásoby podzemných vôd v terasách dosť obmedzené. Deluviálno-eluviálne sedimenty sú len málokedy zvodnené a pre vysoký podiel ílovitých častíc sú len veľmi málo priepustné. V proluviálnych sedimentoch sa lokálne vytvárajú zvodnené horizonty v miestach s vyšším podielom piesčitej a štrkovitej frakcie.

Minerálne a termálne vody

V záujmovom území sa nevyskytujú zdroje minerálnej ani termálnej vody.

Vodohospodársky chránené územia

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne chránené vodohospodárske oblasti ani ochranné pásma vodných zdrojov zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z.

Územie spadá podľa § 34 vodného zákona a nariadenia č. 174/2017 Z. z. do zraniteľných oblastí (Pr. č. 1. 174/2017 Z. z. – Spišská Nová Ves – 526355) poľnohospodársky využívaných pozemkoch. V zraniteľných oblastiach je obmedzené používanie hnojív.

Samotné územie plánované pre stavbu OS nespadá do zraniteľných oblastí podľa smernice 91/676/EC o ochrane vodných zdrojov pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcimi z poľnohospodárstva.

Na ploche riešeného územia ani v jeho bližšom okolí sa nenachádzajú vodné zdroje využívané na zásobovanie vodou okolitého obyvateľstva. Územie je dostatočne vzdialené od rieky Hornád, riešené územie je v kontakte s vodným tokom Brusník.

1.5 PÔDNE POMERY

Územie nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy, lokalita je vedená v katastri nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvoria v zastavanom území mesta Spišská Nová Ves. Plocha pre budúci heliport je súčasťou areálu NsP. Z pôdnych typov sa v území vyskytujú v okolí vodného toku Brusník čierne kultizemné karbonátové, vo svahovitom teréne sa uplatňujú kambizeme pseudoglejové nasýtené. V danom prípade sa jedná o ílovito – hlinité až hlinité pôdy. Lokalita nie je súčasťou žiadnej bonitnej pôdno ekologickej jednotky.

Obr. 5 Výsek z mapy bonitných pôdno-ekologických jednotiek

(<https://portal.vupop.sk/portal/apps/webappviewer/index.html?id=d89cff7c70424117ae01ddba7499d3ad>)

**1.6 FAUNA A FLÓRA****Flóra a vegetácia**

Na základe fytogeografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) územie patrí do:

- ⇒ oblasti Panónskej flóry (*Pannonicum*)
- ⇒ obvodu europanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*)
- ⇒ okresu Hornádska kotlina

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami – poľnohospodársky využívané pôdy, mestská zeleň, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami.

Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len veľmi ostrovčekovite a v refúgiách, mimo riešeného územia a v súčasnosti plnia významné krajinnno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine. Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie sa jedná o vegetačné jednotky:

- jaseňovo-brestovo- dubové lesy
- nížinné hydrofilné dubovo-hrabové lesy,

ktoré sa vyskytovali v území ešte pred urbanizáciou.

Samotná plocha, kde je navrhovaný heliport je súčasťou staveniska, nachádza sa tu v súčasnosti navážka zeminy, ktorá vznikla pri výkopových prácach súvisiacich s výstavbou nového nemocničného pavilónu a je prakticky bez vegetácie. Preto pri výstavbe heliportu nebude potrebné odstraňovať vegetačný kryt. Výstavba heliportu si vyžiada výrub drevín v rámci areálu nemocnice, ide prevažne

o borovice lesné, borovice čierne a brezy previsnuté, ktoré boli vysadené v rámci areálu nemocnice. V danom priestore bolo zameraných 61 ks drevín.

V okolí heliportu a areálu nemocnice dominujú lúčne spoločenstvá doplnené krovinovými porastami. V minulosti išlo o poľnohospodársky využívané územie, v posledných rokoch tieto plochy na viacerých miestach postupne zarastajú krovínami. V lúčnych spoločenstvách susediacich s plochou kde je navrhovaný heliport sa vyskytujú nasledovné druhy rastlín: ovsík obyčajný (*Arrhenatherum elatius*), bôľhoj lekársky (*Antyllis vulneraria*), vičenec vikolistý (*Onobrychis viciifolia*), ľadenec rožkatý (*Lotus corniculatus*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), cesnak orešec (*Allium scorodoprasum*), reznáčka laločnatá (*Dactylis glomerata*), veronika hrdobárkovitá (*Veronica teucrium*), repík lekársky (*Agrimone eupatoria*), iskerník prudký (*Ranunculus acris*), ranostajovec pestrý (*Securigera varia*), lipkavec mäkký (*Galium mollugo*), šalvia lúčna (*Salvia pratensis*), šalvia praslenatá (*Salvia verticillata*), kozinec sladkolistý (*Astragalus glycyphyllos*), chrastavec roľný (*Knautia arvensis*), lucerna kosákovitá (*Medicago falcata*), margaréta biela (*Leucanthemum vulgare*), skorocel prostredný (*Plantago media*), lipnica lúčna (*Festuca pratensis*), ostrica klinčeková (*Carex caryophylla*), púpavec srstnatý (*Leotodon hispidus*), kozobrada východná (*Tragopogon orientalis*) a mnohé iné. Celkovo sa vegetácia druhovým zložením najviac približuje k biotopu Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky, čo potvrdzuje aj dlhodobé využívanie plôch ako kosených lúk. Z chránených a ohrozených druhov neboli v kontakte s hodnotenou plochou zistené žiadne taxóny. Z nepôvodných druhov bol zaznamenaný hvieznik ročný (*Stenactis annua*).

Fauna

Z hľadiska zoogeografického členenia lokality (terestrický biocyklus) patrí hodnotené územie do palearktiskej oblasti, provincie listnatých. Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej zastavanej a poľnohospodárskej krajiny, je súčasná fauna čo sa týka diverzity chudobná. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy intenzívne poľnohospodársky využívané krajiny, druhy viažuce sa k záhradkárskej osade a v širšom kontexte aj druhy viažuce sa k vodnému biotopu (rieka Hornád).

V samotnom mieste lokalizácie heliportu sú živočíšne spoločenstvá charakterizujúce poľnohospodársku činnosť a mestskú zástavbu. Živočíšstvo má výraznú prevahu synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Výskyt živočíšnych druhov je viazaný na záhradnú zeleň (záhradkárská osada, rodinné domy), sídliskovú zeleň (sídliisko Západ), rieku Hornád, plevelné plochy, areály okolitých podnikov a budov. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy viazané na dopravné koridory (železnica, cesty). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Pred realizáciou stavebných prác na lôžkovej časti pavilónu G boli na hlavnom objekte NsP evidované v rohoch okien hniezda belorítok domových. Na predmetnom objekte, kde sa v súčasnosti realizujú rekonštrukčné práce tieto hniezda neboli zaznamenané.

2 KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra, využitie zeme) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Krajinné-ekologické podmienky a potenciál jednotlivých krajinných štruktúr výrazne ovplyvnili antropogénnu činnosť v riešenom území. Dominantným typom krajiny riešeného územia je urbanizovaná mestská krajina, v ktorej dominuje zástavba obytných domov, cestná infraštruktúra a mestská zeleň. Prírodná krajinná pokrývka bola na viac ako 95 % územia pretvorená činnosťou človeka.

V širšom území záujmovej lokality sú lokalizované nasledovné prvky:

Antropogénne prvky:

- rozvody vedenia vysokého napätia 22 kV
- cesty I., II. a III. triedy, miestne, obslužné a areálové komunikácie, lesné a poľné cesty, spevnené plochy a parkoviská, železničné trate a vlečky,
- individuálna bytová výstavba (rodinné domy), hromadná bytová výstavba, športové ihriská, školské zariadenia, objekty služieb a predajní a pod.,
- priemyselné podniky, skladové plochy a pod.,
- mestská zeleň, parky,
- orná pôda, trvalé trávne porasty a záhrady a pod.

Prírodné prvky:

- lesná vegetácia,
- nelesná drevinná vegetácia,
- krovinná a líniová drevinná vegetácia (stromoradia, brehové porasty),
- ruderálne porasty,
- rieka Hornád a jej prítoky.

Samotnú lokalitu predstavuje voľná plocha na okraji areálu nemocnice so sprievodnou zeleňou v nadväznosti na prístavbu lôžkovej časti NsP. V mape KN sú parcely evidované ako zastavaná plocha a nádvorie, v súčasnosti je plocha voľná a nezastavaná. Okolie je severným okrajom mesta Spišská Nová Ves vymedzená oblúkom cesty II/533 s križovatkou na miestnu komunikáciu do nemocnice, Východne sa nachádzajú plochy IBV a záhradkárska osada. Líniová zeleň je miestami zachovalá na brehoch potoka Brusník. Súvislejšia zeleň sa vyskytuje severne od areálu NsP v oblasti vrchu Modrý vrch.

2.2 ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Najbližší významný prvok ÚSES tvorí regionálny hydrický biokoridor rieky Hornád vzdialený cca 1500 m južne od posudzovanej lokality. Charakter lokálneho hydrického biokoridoru nadobúda vodný tok Brusník v miestach so zachovalým brehovým porastom.

2.3 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí 1. stupeň ochrany.

Z národnej sústavy sa najbližšie nachádza cca 3,2 km severozápadne prírodná rezervácia Čintky. Z veľkoplošných chránených území sa nachádza najbližšie ochranné pásmo národného parku Slovenský raj cca 3,7 km.

Natura 2000

Z európskej sústavy Natura 2000 sa najbližšie (2,5 km) západným smerom nachádza chránené vtáčie územie Slovenský raj (SKCHVU053) a juhozápadným a južným smerom územie európskeho významu Stredný tok Hornádu (SKUEV0928), cca 1,3 km.

Druhá ochrana prírody

Na samotnej ploche lokality, hlavne na drevinách môžu hniezdiť mnohé druhy vtákov predovšetkým mestského prostredia (krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité, pinkovité, ďatľovité). Všetky druhy prirodzene sa vyskytujúcich vtákov sú na území Slovenska chránené podľa zákona o ochrane prírody 543/2002 Z. z. Pred zahájením rekonštrukčných prác na objektoch NsP bol zaznamenaný výskyt hniezd belorítok domových (*Delichon urbica*) v rohoch okien na bloku G.

Chránené stromy

V posudzovanom území sa nenachádza žiadny chránený strom.

3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Heliport je navrhovaný v k.ú. mesta Spišská Nová Ves na ploche, ktorá sa nachádza v areáli NsP vedľa modernizovanej lôžkovej budovy.

Tab. 1 Vývoj počtu obyvateľov

Územie	Počet obyvateľov v roku						
	1991	1995	2001	2011	2017	2019	2021
Spišská Nová Ves	39 218	38 992	39 123	38 148	37 395	37 007	35 431

Zdroj: www.statistics.sk, 2025

Na celkový populačný vývoj sídla, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného prírastku výraznou mierou pôsobila aj migrácia obyvateľstva. Ako z tabuľky vyššie vidieť, ide v sídle o úbytok obyvateľstva. Výrazný je najmä pokles počtu obyvateľov medzi rokmi 2019 a 2021.

Zamestnanosť

Významné podmienky pre zamestnanosť bývajúceho obyvateľstva, ale i širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Spišská Nová Ves. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Poprad, Kežmarok, Levoču a ďalšie. Obyvatelia sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a v poľnohospodárstve. Pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je vyrovňovaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl. Podľa UPSVAR mala miera nezamestnanosti v okrese Spišská Nová Ves od roku 2012 klesajúcu tendenciu až do roku 2019. Vplyvom nepriaznivej situácie okolo pandémie v roku 2020, ktorá ovplyvnila i chod hospodárstva, došlo k jej opätovnému zvyšovaniu. Popandemické obdobie znamenalo návrat k znižovaniu miery nezamestnanosti aj vplyvom zmeny metodiky. Kým v októbri 2020 predstavovala miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Spišská Nová Ves 9,95 % v apríli 2025 to bolo 4,61 %. (Zdroj: www.upsvar.sk).

3.2 SÍDLA

Mesto Spišská Nová Ves, ktoré je výstavbou objektu spoločensko-obchodného centra dotknuté je vyšším centrom osídlenia, ktoré má prirodzené miestne, okresné, regionálne spádové územie.

Rozkladá sa v južnej oblasti Hornádskej kotliny a na úpätí severných svahov Spišsko-gemerského rudohoria, leží na rieke Hornád v nadmorskej výške 430 m.

Sídlo má špecifickú urbanistickú štruktúru charakteristickú tým, že západná časť mesta je stavebne prepojená so susednou obcou Smižany a miestna časť Novoveská Huta je priestorovo úplne samostatná. Mesto sa člení na mestské časti: Ferčekomce, Gypsova továreň, Hájik, Havrania dolina, Podskala, Rybník, Stupy, Vilčurna. Plní úlohu hospodárskeho, obchodného, administratívneho a kultúrneho centra Spiša.

Prvá písomná zmienka o sídle je v Listine ostrihomského arcibiskupa Filipa zo dňa **29. novembra 1268** pod názvom „Villa Nova“. V r. 1268 mala Spišská Nová Ves teda názov Nova Villa, 1297 Igluhaza, 1312 Iglo, 1399 Newendorf, 1416 Nova civitas alias Iglo, 1786 Nowa Wes, 1920 Spišská Nová Ves; maď. Igló, nem. Zipser Neudorf. Rok 1268 sa nepovažuje za rok založenia mesta, pretože v listine sa spomína, že Spišská Nová Ves ako osídlená obec už jestvovala, a že mala v tomto roku už aj faru a kostol.

Súčasná Spišská Nová Ves má kompletnú základnú i vyššiu vybavenosť a má predpoklady pre ďalší rozvoj predovšetkým svojou polohou, demografickou skladbou, sústredovaním školstva, vedy, kultúry a podnikateľských aktivít regionálneho významu, svojimi výrobnými kapacitami a pod. Je často označovaná prívlastkom – brána do Slovenského raja, čo však vystihuje len jednu z mnohých charakteristických črt tohto mesta, ktoré je nepochybne najvýznamnejším centrom stredného Spiša. Mesto a jeho okolie je veľmi okrem prírodných daností príťažlivé a atraktívne i kultúrno-historickým dedičstvom a zachovalou ľudovou architektúrou.

Posudzovaná lokalita je súčasťou okrajovej časti areálu NsP v Spišskej Novej Vsi.

3.3 PRIEMYSEL A SLUŽBY

Po r. 1949 nastal rýchly rast mesta po každej stránke života, stalo sa hospodárskym, priemyselným a kultúrnym centrom Spiša a v niektorých odvetviach nadobúdalo celoslovenský význam. Spišská Nová Ves bola dlhé roky sídlom podnikového riaditeľstva Železoručných baní, Východoslovenského geologického prieskumu, nábytkárskeho podniku Nový domov, Mlynov a pekárni, Slovenských škrobární, textilného priemyslu. Rast mesta sa zastavil po r. 1989 kolapsom baníctva, úpadkom strojárkej výroby, drevospracujúceho, textilného priemyslu a úpadkom poľnohospodárskej výroby. V Spišskej Novej Vsi bol rozvinutý najmä drevársky a nábytkársky priemysel, ktorý bol vytlačený predovšetkým strojárskym priemyslom (Embraco, Extos, Grimi, Jochman-Netzsch, Marto, BMZ), Noves – výroba plastových okien, CRW- výroba plastových výliskoch a potravinársky priemysel (mliečkarne, pekárne, mlyny, mäsopriemysel, poľnohospodársky závod a liehoškrob). Významnú úlohu plnil spomínaný banský a ťažobný priemysel (kameňolomy a štrkopiesky, tehelne, ŽELBA), ktorý je v súčasnosti v útlme. V posledných rokoch bol zaznamenaný rozvoj niektorých odvetví ľahkého priemyslu napr. výroba stavebných hmôt (Stova, Spišské tehelne), výroba plastových okien (Noves), predaj kožených výrobkov (IMBIZ) a iné.

V pláne mesta je výstavba veľkého priemyselného parku. Územie priemyselného parku sa nachádza vo východnej priemyselnej zóne mesta Spišská Nová Ves, v areáli bývalého štátneho podniku Nový Domov.

Mesto Spišská Nová Ves je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného, regionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Základná vybavenosť je vyhovujúca a atrahuje obyvateľov aj z okolia.

Rýchlo sa rozvíjajú také druhy veľkoobchodu, maloobchodu a služieb, ktoré pokrývajú denné potreby občanov. Zároveň je však možné konštatovať, že aj v komerčnej sfére ešte chýba nákladnejšia a kvalitnejšia vybavenosť, napr. ubytovacie a stravovacie zariadenia vyššieho štandardu, kryté športové a relaxačné zariadenia, náročnejšie areály športu a zotavenia.

V širšom okolí navrhovaného objektu sa nachádzajú objekty prevažne nekomerčných služieb – nemocnica a stredná odborná škola drevárska. Väčšie obchodné prevádzky sú situované predovšetkým v západnej časti mesta.

3.4 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Katastrálne územie Spišská Nová Ves patrí k typickým podhorským poľnohospodárskym územiám. Z hľadiska poľnohospodárskej produkcie ide o typ krajiny so strednou produkciou a subtyp s veľmi malou efektívnosťou nákladov. Jedná sa o poľnohospodársku krajinu krmovínarstvo - pšenično - jačmennú. V záujmovom území k.ú. Spišská Nová Ves hospodária štyri väčšie poľnohospodárske podniky. Z poľnohospodárskych podnikov sú zastúpené Agro – Spiš, s.r.o. PALAGRO spol. s r.o., PD Rozkvet Odorín a PD Čingov Smižany.

Lokalita je mimo lesohospodárskych aktivít.

3.5 DOPRAVA

Okresné mesto Spišská Nová Ves a jeho katastrálne územie leží takmer v ťažisku okresu. Okres je severne tangovaný hlavným cestným koridorom (diaľnica D1, cesta I/18) medzinárodného významu E-50, so zaradením do multimodálneho koridoru č. V.

Do koridoru V. je zaradená aj dvojkoľajná, elektrifikovaná železničná trať (Žilina - Košice) prechádzajúca cez mesto a ako tangenta riešeného územia. V smere západ - východ vedie cesta II/536 Spišský Štvrtok - Spišská Nová Ves - Spišské Vlachy. V smere sever - juh dopravnú os tvorí cesta II/533 Rožňava - Spišská Nová Ves - Levoča.

3.6 INŽINIERSKE SIETE

Mesto Spišská Nová Ves je zásobovaná vodou z vodného zdroja Liptovská Teplička a VZ Mlynky. Pôvodný vodný zdroj Smižianska Maša s úpravňou vody je už nefunkčný. Mesto má vybudovanú kanalizáciu s ČOV, ktorá je situovaná v juhovýchodnej časti mesta. Prevádzkovateľom vodohospodárskych zariadení je Podtatranská vodárenská spoločnosť Poprad, ktorá uvažuje s rekonštrukciou ČOV.

3.7 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

športy, pobyt v horskom prostredí a ďalšie. Mesto a jeho okolie je veľmi príťažlivé a atraktívne i kultúrno-historickým dedičstvom, zachovalou ľudovou architektúrou. Okolie Spišskej Novej Vsi ponúka množstvo kultúrnych i prírodných pamätihodností akými sú napr. Spišský Štvrtok s kaplnkou Zápoľských, Markušovce s renesančným kaštieľom a rokokovým pavilónom Dardanely, Spišská Kapitula s neskororománskym dómom, Žehra s ranogotickým kostolíkom, Spišský hrad, i blízka Levoča, ktoré patria medzi skutočné historické klenoty tohto územia. Atraktivitu mesta zvyšujú i neďaleké Vysoké Tatry, Pieniny, ale najmä Slovenský raj. V meste slúžia na každodennú športovú a rekreačnú činnosť rôzne športové plochy zariadenia (zimný štadión, viacúčelová športová hala), parky zelené plochy, ZOO a bezprostredné okolie sídla. Pre športové vyžitie slúži lyžiarsky areál Ritimberg smerom na Ferčekovce.

Južne a východne od posudzovanej lokality sa nachádza záhradkárska osada.

3.8 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Kultúrno-historický potenciál mesta je skoncentrovaný hlavne v mestskej pamiatkovej zóne. Legislatívne je ochrana zabezpečená vyhláškou Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi č. 1/1992 z 20. januára 1992 a jej zmien z roku 2005 a 2015.

Zrekonštruované oddychové miesta, fasády meštianskych domov, verejné budovy, novopostavené objekty dnes tvoria centrálnu mestskú zónu. Dominantné postavenie v nej má farský kostol s gotickým portálom, plastikami Majstra Pavla z Levoče, bronzovou krstiteľnicou.

Ďalej sú to Kostolná veža z r. 1893 (najvyššia na Slovensku, meria 87 metrov a je prístupná turistom na vyhlídku), ev. kostol (postavený v klasicistickom slohu), Slovenský kostol zo 14. stor., gr. kat. kostol, Radnica - v klasicistickom slohu, Provinčný dom (slúžil ako sídelný dom Provincie XVI spišských miest, dnes je v budove Spišské múzeum so stálou historickou, etnografickou, prírodovednou expozíciou o Spiši a výmennými aktuálnymi expozíciami), Reduta - romanticko - secesná budova (dnes je v budove Spišské divadlo, koncertná sieň, kaviareň, Mestské kultúrne centrum a Televízia Reduta), pred kostolom je socha Imakuláty, v pseudoklasicistickej budove bývalého učiteľského ústavu je dnes štátne gymnázium, Galéria umelcov Spiša je v meštianskom dome s renesančnou loggiou, Pamätník Osloboditeľov - v parku pri Redute, Martýrium na cintoríne - je pamätníkom obetí vojen a režimu uplynulých rokov, Dom kultúry, Dom Matice slovenskej.

V okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú žiadne kultúrne - historické pamiatky.

3.9 ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA

Územia mesta bolo osídlené už od doby kamennej a osídlenia v rôznej podobe pretrvávali až do dnešnej doby. Na tieto skutočnosti je potrebné prihliadať pri zemných prácach, nakoľko môže byť predpoklad objavu nových nálezísk, ktorých ochrana je podmienená dodržiavaním zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. V Spišskej Novej Vsi sa nachádza množstvo archeologických nálezísk, podľa ÚPN mesta Spišská Nová Ves bolo na území takýchto nálezísk a lokalít až 74. Väčšina z nich sa viaže na centrálnu historickú časť mesta.

Preto je potrebné pri týchto prácach postupovať v súlade s platnou legislatívou. Národné kultúrne pamiatky ako aj archeologické nálezy a náleziská odkryté aj neodkryté sú chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu (pamiatkový zákon), v znení neskorších predpisov.

4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1 OVZDUŠIE

Na území okresu Spišská Nová Ves sú situované veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia. Nezanedbateľnou kategóriou sú aj malé zdroje znečisťovania a automobilová doprava. So znížením a zmenou charakteru priemyslu došlo aj k zníženiu niektorých druhov vypúšťaných znečisťujúcich látok.

Tab. 2 Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Spišská Nová Ves (t/rok).

ROK	TZL (t/rok)	SO ₂ (t/rok)	NO _x (t/rok)	CO (t/rok)	TOC (t/rok)
2000	240,592	233,391	112,839	502,995	15,803
2001	223,367	252,478	137,821	589,806	26,088
2002	90,673	80,460	95,321	328,801	24,266
2003	49,784	78,260	75,842	990,006	23,361
2004	45,438	137,809	71,021	1514,352	23,848
2005	43,458	125,298	61,250	2069,833	25,946
2006	47,842	115,465	58,192	2299,932	35,749
2007	66,563	95,509	71,278	2828,755	99,868
2008	73,882	87,448	67,009	2701,826	93,555
2009	61,274	102,983	70,100	3120,903	101,461
2010	45,428	97,970	81,669	3197,052	109,746
2011	36,943	87,619	75,334	2805,062	96,848

ROK	TZL (t/rok)	SO ₂ (t/rok)	NO _x (t/rok)	CO (t/rok)	TOC (t/rok)
2012	28,288	75,247	76,222	1871,853	64,618
2013	18,315	28,015	77,314	328,285	23,563
2014	17,574	28,348	50,613	289,966	21,498
2015	26,254	85,534	58,577	1551,124	36,243
2016	22,203	97,350	72,614	1691,371	35,687
2017	19,557	81,146	58,948	1371,825	34,626
2018	10,969	24,430	86,244	1093,978	30,580
2019	12,479	26,286	79,539	1215,510	31,983
2020	12,936	34,762	127,462	1622,112	32,993
2021	12,346	52,567	100,504	998,156	39,434
2022	11,076	49,236	78,573	951,786	29,099
2023	16,892	14,085	172,619	493,399	39,652

Zdroj: NEIS, www.air.sk

4.2 HLUK

Akustické pomery dotknutého územia sú určované predovšetkým mobilnými zdrojmi hluku.

Mobilné zdroje sú automobily jazdiace predovšetkým po ceste II/533 a priestor križovatky cesty II/533 a ul. Jána Janského, ako aj neďaleká križovatka ciest II/533 a II/536. Obidve komunikácie sú hlavnými cestnými komunikačnými osami mesta.

Významný podiel na celkových emisiách hluku má aj železničná doprava, ktorá je od posudzovanej lokality vzdialená cca 400 m južne. Jedná sa o hlavnú železničnú trať Žilina – Košice.

Stacionárne zdroje majú v predmetnom území zanedbateľný vplyv, nakoľko v najbližšom okolí sa nenachádzajú žiadne aktivity, ktoré by emitovali prevádzkový hluk. Dominuje bežný hluk charakteristický pre obytnú zónu mesta. Priemyselné areály sú dostatočne vzdialené, preto ich hlukové zaťaženie na lokalitu bude len malé resp. žiadne.

4.3 PÔDY, HORNINOVÉ PROSTREDIE A VODY

Priamo v posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadna skládka odpadov ani iným spôsobom devastovaná plocha.

V rokoch 2006 - 2008 bol Slovenskou agentúrou životného prostredia realizovaný projekt „*Systematická identifikácia environmentálnych záťaží v Slovenskej republike*“. Výsledky projektu boli spracované v Informačnom systéme environmentálnych záťaží, ktorý možno nájsť na internetovej adrese: www.enviroportal.sk. Podľa uvedeného registra sa v riešenom území nenachádzajú žiadne registrované environmentálne záťaže. Najbližšie k riešenému územiu sa nachádza:

- sanovaná / rekultivovaná environmentálna záťaž: SN (008) / Spišská Nová Ves - ČS PHM Harichovská cesta (SK/EZ/SN/1551), ktorá sa nachádza cca 0,5 km juhovýchodne od plochy riešeného územia.

V hodnotenej lokalite neboli vykonávané podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Hlavným potenciálnym zdrojom znehodnotenia pôdy v širšom okolí je poľnohospodárska činnosť.

Antropogénne vplyvy v širšom území sa prejavujú v kvalite podzemných a povrchových vôd. Na ich znečisťovaní sa podieľa predovšetkým priemysel, komunálne odpadové vody a poľnohospodárstvo.

Najbližšie k lokalite (25 m) južným smerom od okraja lokality preteká potok Brusník, ktorý nie je zaradený do monitorovacej siete kvality vody. Vzhľadom na prechod potoka cez zastavané územia, nie je vylúčené lokálne znečistenie vody z antropogénnych činností. Rieka Hornád je najbližšie od lokality približne 1200 m.

Kvalita podzemnej vody sa v okolí posudzovanej lokality nesleduje. Vzhľadom na predchádzajúce využívanie lokality nebolo v minulosti vylúčené lokálne znečistenie podzemných vôd z poľnohospodárskej činnosti. Táto činnosť sa na dotknutých pozemkoch nevykonáva.

4.4 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Už sám charakter riešeného územia, širšie územie centrálnej časti mesta nedávajú predpoklad prítomnosti územne kvalitnej biote.

Najintenzívnejší vplyv na živočíšstvo v dotknutom území je vplyv dopravy, ktorý je spojený so zvýšeným ruchom vytláčajúcim živočíchy z miest pobytu. Podstatná premena z pôvodnej prírodnej krajiny na krajinu silne využívanú, že toto územie dnes už nie je veľmi bohaté na živočíšne druhy. Rastlinstvo i živočíšstvo bolo vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažucich sa k vodným plochám a tokom, resp. k lesným biotopom v širšom okolí.

4.5 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR bola priemerná stredná dĺžka života pri narodení v dotknutom okrese Spišská Nová Ves za roky 2015 - 2019 u mužov 73,78 a žien 81,49. rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Úmrtnosť obyvateľstva v SR sa od roku 1993 udržiava pod hranicou 10 zomretých osôb na 1 000 obyvateľov. V roku 2019 zomrelo v sídle 322 obyvateľov, hrubá miera úmrtnosti predstavovala 8,69 ‰, čo je nižšia úmrtnosť ako priemer za SR i Košický kraj.

Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok cca 90 - 95 percent všetkých úmrtí.

Taká je situácia aj v Košickom kraji, okrese Spišská Nová Ves a jeho sídlach. V roku 2019 zomrelo v okrese Spišská Nová Ves v dôsledku nádorových ochorení 215 ľudí (čo je 27,42 % zo všetkých úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 344 obyvateľov čo je 43,68 % zo všetkých úmrtí), na dýchacie ochorenia 49 obyvateľov čo je 6,25 % zo všetkých úmrtí), v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 42 obyvateľov (čo je 5,36 % zo všetkých úmrtí), a na vonkajšie zavinenia 57 obyvateľov (čo je 7,27 % zo všetkých úmrtí). Uvedené úmrtia predstavovali v okrese Spišská Nová Ves v roku 2019 celkom 90,18 % vo vzťahu k celkovému počtu úmrtí. Zostávajúce percentá úmrtí pripadajú na iné diagnózy. (Zdroj: www.statistics.sk/statistika_hospitalizovanych_v_SR_2020). V rámci SR bol zaznamenaný vzostup

alergických ochorení, to platí i o Košickom kraji a jeho sídlach. Po roku 2020 však tieto údaje boli výrazne ovplyvnené pandémiou COVID19 a štruktúra príčin úmrtí sa zmenila predovšetkým v roku 2021.

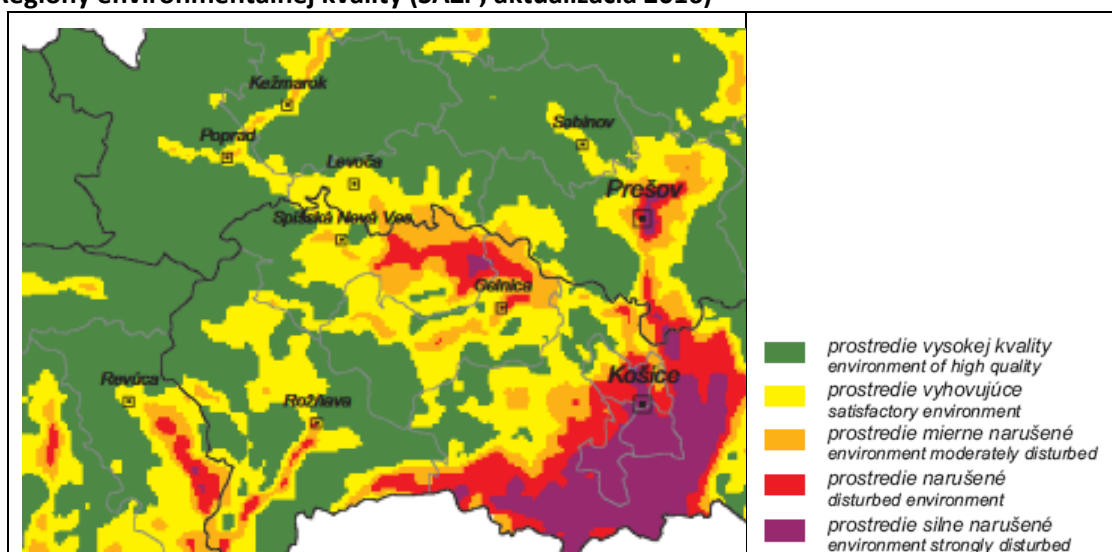
Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

4.6 SYNTÉZA HODNOTENIA SÚČASNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH PROBLÉMOV POSUDZOVANEJ LOKALITY

Celkový charakter environmentálnej kvality územia prezentujeme na základe analýzy stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v regiónoch Slovenskej republiky, ktorú spracovala SAŽP v roku 2016 a vydala ako publikáciu s názvom „Environmentálna regionalizácia SR 2016“.

Jedným zo syntetických materiálov je regionalizácia SR a vyjadrenie stupňa environmentálnej kvality územia, ktorý je prezentovaný na nasledovnom obrázku. Podľa použitej metodiky je oblasť okolia Spišskej Novej Vsi charakterizovaná ako prostredie mierne narušené až vyhovujúce prostredie. Dôvodom je predovšetkým fakt, že v súčasnosti sa v okolí mesta nenachádzajú výrazné zdroje znečisťovania ŽP a cez mesto a okolie nevedú hlavné cestné komunikácie.

Obr.6 Regióny environmentálnej kvality (SAŽP, aktualizácia 2016)



IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 ZÁBER PÔDY

Plocha pre heliport sa bude nachádzať na úrovni terénu vedľa modernizovanej budovy lôžkovej časti NsP. Plocha sa nachádza v areáli nemocnice a je súčasťou zastavaného územia mesta Spišská Nová Ves. K záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde, nakoľko v katastri nehnuteľností sú predmetné parcely evidované ako zastavaná plocha a nádvorie.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Pri výstavbe nového heliportu nie sú nároky na zastavané územie. Stavba sa bude realizovať na voľnej nezastavanej ploche vedľa modernizovanej budovy lôžkovej časti NsP.

1.3 SPOTREBA VODY

Prevádzka heliportu nemá nároky na pitnú vodu. Požiarna voda bude pokrytá z potrieb celého areálu NsP. Hasiace zariadenie bude umiestnené v nadzemnom objekte pri prístupovej komunikácii k heliportu. V tomto objekte bude umiestnené príslušenstvo aplikačného systému peny (napr. penotvorný hasiaci prostriedok, penotvorná prúdnic a atď). Pri návrhu tohto zariadenia bude potrebné brať do úvahy bežný prevádzkový tlak vody v areálovom rozvode pitnej vody. Minimálna potreba vody pre hasenie je 1340 l.

1.4 SUROVINY A MATERIÁLY

Štruktúra vstupných materiálov a surovín je orientačná a bude upresnená vo vyšších stupňoch projektovej prípravy. Počas výstavby heliportu budú potrebné základné stavebné materiály pre daný typ stavby: kamenivo, štrk, asphalt, betón, náterové látky a elektroinštalácia a osvetlenie.

1.5 ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia bude potrebná pre bezpečnostné osvetlenie heliportu. V prípade výpadku elektrickej energie bude heliport vybavený náhradným zdrojom.

Pre prevádzku v noci alebo pri zníženej dohľadnosti je náhradný zdroj elektrickej energie schopný zásobovať nasledovné zariadenia:

- svetelná sústava TLOF/FATO
- zostupová svetelná sústava
- osvetlenie veterného rukáva
- značenie/ osvetlenie prekážkového značenia na heliporte
- ohrev FATO a TLOF, lávky a kom

Rozvádzač je zálohovaný náhradným zdrojom UPS z vedľajšej jestvujúcej budovy s okamžitým zásokom a zálohovaním 30 min. Počas tejto doby dôjde k zálohovaniu hlavného prívodu diesel agregátom.

Iné surovinové a energetické zdroje nie sú potrebné.

Výkonové parametre nového rozvádzača:

Inštalovaný výkon: $P_i = 140 \text{ kW}$

Súčasný výkon: $P_p = 140 \text{ kW}$

Koeficient súčasnosti $k = 1$

1.6 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Výstavba a prevádzka heliportu nebude mať žiadny vplyv a nároky na dopravný systém mesta Spišská Nová Ves. V súvislosti s heliportom sa nenavrhujú žiadne parkovacie plochy.

1.7 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Stavbu heliportu a príslušných objektov bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe. Za súčasného stavu poznania nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Posudzovaná činnosť predstavuje výstavbu heliportu, ktoré slúžia pre zefektívnenie potrieb investora a nie je zdrojom nových pracovných miest.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 ZDROJE ZNEČIŠŤOVANIA OVZDUŠIA

Stavba objektu heliportu bude vplývať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

a/ Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

b/ preprava vrtuľníkom VZZS

Posudzovaná stavba bude vplývať na ovzdušie emisiami z leteckej dopravy – výfukové plyny (CO , NO_x , prchavé organické látky – VOC). Tieto emisie sú produkované i pri súčasnej prevádzke na voľnej asfaltovej ploche. Prelety sa budú realizovať vrtuľníkmi typu Airbus, ale aj všetky ostatné vrtuľníky, s ktorým bude povolené pristávať resp. vzlietať z daného heliportu, budú spĺňať emisné limity v zmysle príslušnej legislatívy (emisné kontroly).

2.2 ODPADOVÉ VODY

Prevádzkou heliportu budú vznikať odpadové vody iba z povrchového odtoku na odpútacej a dosadacej ploche. Dažďové vody budú odvedené do strešných zvodov, ktoré sú napojené na jestvujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu.

Odpútacia a dosadacia plocha heliportu bude v zimnom období vyhrievaná, aby sa zabránilo tvorbe ľadu, resp. hromadeniu snehu.

Čistiace zariadenie heliportu pre prípadný únik ropných látok sa nenavrhuje, nakoľko na vrtuľníkoch musí byť vykonávaná pravidelná kontrola bezporuchovosti a pri akejkoľvek poruche, resp. netesnostiach nesmie byť uvedený do prevádzky. Tieto kontroly budú vykonávané mimo navrhovaného heliportu. Prípadné úkapy ropných látok, resp. prevádzkových kvapalín budú zneškodnené havarijnými prostriedkami (absorbenty a pod.).

2.3 ODPADY

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú realizáciou posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradené do kategórie ostatných (O) a nebezpečných odpadov (N).

Tab. 3 Vznikajúce druhy odpadov počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 - 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Producentmi odpadov počas výstavby budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. Odpady vznikajúce pri realizácii stavby bude producent odpadov triediť a ukladať oddelene (sklo, plasty, kovy, papier). Nebezpečné odpady bude držiteľ odpadov odovzdávať oprávnenej osobe, na základe zmluvného vzťahu, ktorá zabezpečí ich ďalšie zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Počas prevádzky heliportu nie je predpoklad vzniku žiadnych odpadov.

2.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Vplyv hluku a vibrácií navrhovanej činnosti ma dotknuté okolie bolo vykonané s ohľadom na znenie zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. v platnom znení a súvisiacej legislatívy, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v platnom znení. Navrhovaná činnosť je situovaná v území, ktoré sa využíva aj v súčasnosti pre účely pristávania vrtuľníkov VZZS.

Heliport je situovaný v zastavanom území mesta Spišská Nová Ves v areáli nemocnice s poliklinikou. Okolité zástavba má polyfunkčný charakter s významným podiel obytnej funkcie, ktorej viaceré objekty sa nachádzajú v okruhu do 500 m od navrhovanej stavby. Juhozápadne od navrhovaného heliportu sa plánuje nová obytná zástavba IBV s minimálnou odstupovou vzdialenosťou cca 50 m od bezpečnostnej plochy heliportu.

V zmysle platnej legislatívy na hodnotenie hluku vo vonkajšom prostredí je určujúcou veličinou hluku z pozemnej dopravy ekvivalentná hladina A zvuku pre referenčné časové intervaly deň, večer a noc. Pre hodnotenie hluku z leteckej dopravy je určujúcou veličinou pre referenčné časové úseky deň a večer ekvivalentná hladina A zvuku, pre referenčný časový úsek noc ekvivalentná hladina A zvuku a maximálna hladina A zvuku FAST.

Prípustné hodnoty (PH) hluku vo vonkajšom prostredí definuje príloha k vyhláške MZ č.549/2007 Z.z. (tab. 4).

Tab. 4 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kateg. územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Refer. časový interval	Prípustné hodnoty (dB) ^{a)}					
			Hluk z dopravy					Hluk z iných zdrojov L _{Aeq, p}
			Pozem. a vodná doprava b)c) L _{Aeq, p}	Železn. dráhy c) L _{Aeq, p}	Letecká doprava			
					L _{Aeq, p}	L _{Asmax,p}		
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40	
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45	
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45	
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70	

Poznámky k tabuľke

^{a)} prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Územie okolo navrhovaného heliportu, v ktorom je možné predpokladať pôsobenie hluku vplyvom jeho prevádzky, môžeme v zmysle legislatívy (vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v platnom znení) zaradiť najbližšie vonkajšie prostredie do kategórie II. Pre kategóriu územia II. sú prípustné hodnoty určujúcich veličín pre hluk z leteckej dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z nasledovné:

Pre denný čas 6.00 až 18.00 hod.:Kategória III. - L_{Aeq,d,p} = 55 dBPre večerný čas 18.00 až 22.00 hod.:Kategória III. - L_{Aeq,v,p} = 55 dBPre nočný čas 22.00 až 6.00 hod.:Kategória III. - L_{Aeq,n,p} = 45 dBKategória III. - L_{ASmax,n,p} = 65 dB**Hluková záťaž počas výstavby**

Zdrojom hluku budú predovšetkým stavebné práce na jednotlivých stavebných objektoch heliportu. Medzi ne môžeme zaradiť prepravu materiálov a surovín nákladnými vozidlami, ktorá sa bude realizovať po ceste II/533, resp. po ulici Jána Jánskeho. V areáli nemocnice budú prebiehať zemné práce s využitím rýpadiel a nakladačov, betonárske práce. Hluk zo stavebných prác je intenzívny, ale časovo obmedzený na maximálne niekoľko mesiacov. Z toho dôvodu očakávame negatívne vplyvy predovšetkým na objekty samotnej NsP.

Hluková záťaž počas prevádzky heliportu

Novým zdrojom hluku bude prevádzka z inej lokalizácie VZZS ako je tomu v súčasnosti. Zmenou lokalizácie sa z pohľadu akustiky zmení aj ovplyvnenie obyvateľstva, resp. návštevníkov iba minimálne vzhľadom k tomu, že nová poloha heliportu je vzdialená od súčasnej cca 50 m južným smerom.

Táto činnosť však bude len v mimoriadnych život-zachraňujúcich prípadoch a bude trvať len niekoľko desiatok sekúnd.

V zmysle §1, odst.3, písmeno d) vyhlášky č. 549/2007 Z. z v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na hluk, infrazvuk a vibrácie pri plnení úloh súvisiacich so zdolávaním požiarov, pri vykonávaní záchranných prác, pri havárii, živeľnej pohrome alebo pri inej mimoriadnej udalosti.

Letecká záchranná služba je zložka integrovaného záchranného systému pre záchranu ľudských životov a zdravia. Preto je nutné sa na prípustné hodnoty pozeráť len ako na odporúčané a nie ako na záväzné.

Hluk z prevádzky heliportu je spojený so záchranou ľudského života a jedná sa preto o ojedinelé zvukové udalosti v priebehu dňa, večera i noci. V okolí nemocnice pri chránenej obytnej zástavbe sa hladiny akustického tlaku pohybujú skôr pod hranicou prípustných hladín, len v tesnej blízkosti heliportu sú hladiny vyššie ako prípustné hodnoty, bude nutné na nových objektoch navrhnuť fasády a okná tak, aby bol splnený hluk pro vnútorné i chránené priestory podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., a boli minimálne splnené zvukoizolačné požiadavky normy STN 730532.

2.5 ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Charakter a zameranie navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Stavba okrem prípojk vnútorných inžinierskych sietí nevyžaduje žiadne ďalšie investície.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy obdobia výstavby predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť, ktorú budú najviac pociťovať pacienti a zamestnanci samotnej nemocnice s poliklinikou. Ovplyvnenie priľahlých objektov je závislé od tempa výstavby celej stavby, ktorej bude heliport súčasťou. Rodinné domy na ul. Jánskeho sú v akustickom tieni objektov NsP a budú ovplyvnené iba dopravou súviacou s dovozom stavebných surovín.

Časovo možno obdobie s najvýraznejším pôsobením vplyvov hrubej stavebnej činnosti ohraničiť na obdobie max. niekoľko týždňov.

K priaznivým vplyvom obdobia výstavby patrí vytvorenie pracovných príležitostí v dodávateľských subjektoch.

Vplyvy počas prevádzky

K výstavbe predmetnej stavby sa pristupuje v záujme zvýšenia úrovne akútnej zdravotníckej starostlivosti, pričom výstavba heliportu prispeje k rýchlejšiemu a bezpečnejšiemu presunu pacientov na príslušnú operačnú sálu, resp. oddelenie a rovnako aj presun pacientov NsP Spišská Nová Ves na

špecializované pracoviská iných zdravotníckych zariadení. V tomto zmysle je potrebné vnímať aj výstavbu heliportu, kedy je záchrana ľudského života prioritná. Prevádzka takéhoto druhu heliportu je nepravidelná a podľa súčasného stavu maximálny pohyb vrtuľníkov VZZS je 2-3 krát za deň. Zároveň sú obdobia kedy nie je potrebný prevoz pacientov aj niekoľko dní.

Hlavným negatívnym javom prevádzky heliportu je hluk vrtuľníkov. Je potrebné podotknúť, že prevádzka heliportu sa v areáli realizuje už v súčasnosti na voľnej asfaltovej ploche vedľa modernizovanej budovy NsP.

Prijateľnosť činnosti

Z pohľadu bývajúcего obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o stavbu, ktorá bezprostredne súvisí so záchranou ľudského života, hoci negatívne ohlasy nemožno vylúčiť. Z toho dôvodu sa na podobné činnosti nazerá s určitou mierou zhovievavosti aj zo strany dotknutého obyvateľstva. Podotýkame, že heliport bude slúžiť iba na prevoz pacientov z alebo do nemocnice. Všetky ostatné činnosti spojené s prevádzkou VZZS sú umiestnené na letisku Poprad.

Najbližšia obytná zástavba od lokality nového heliportu sa nachádza cca 350 m juhovýchodne na ul. Jána Janského. Južne a juhozápadne od areálu NsP sa plánuje výstavba IBV, pričom jej okrajová časť bude v vo vzdialenosti iba do 50 m od bezpečnostného pásma heliportu. Z uvedeného dôvodu bude potrebná koordinácia oboch stavieb a zabezpečenie jednak bezpečnosti prevádzky heliportu a na druhej strane zabezpečiť výstavbu a stavebno-technické riešenie najbližších rodinných domov z hľadiska akustických parametrov stavieb.

Uvedená lokalita je v rámci v súčasnosti platného ÚPN mesta Spišská Nová Ves súčasťou funkčnej plochy 6a – občianska vybavenosť mestského až nadmestského významu, južný cíp parcely č. KNC 1094/1 je súčasťou funkčnej plochy 8a – parky a priestory s potrebou uprednostňovania prírodno – relaxačnej štruktúry sídla. Mesto Spišská Nová Ves vo svojom stanovisku zo dňa 15.3. 2024 súhlasí s výstavbou predmetného heliportu.

Obr. 7 Poloha najbližšieho územia vo vzťahu k záujmovému územiu



3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

3.2.1 Reliéf a horninové prostredie

Počas výstavby

Z charakteru činnosti a reliéfových pomerov záujmového územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom zmenili jeho reliéf. Jedná sa o relatívne jednoduchú stavbu, ktorá si nevyžiada veľké objemy terénnych úprav v takej miere, aby ovplyvnili horninové prostredie územia.

Počas prevádzky

Pri bežnej prevádzke sú vplyvy na horninové prostredie nepravdepodobné, v súvislosti s prevádzkou heliportu nebudú vybudované žiadne prevádzkové objekty ani nádrže na pohonné hmoty. Vrtuľník bude na ploche heliportu iba počas manipulácie s pacientom, po zásahu sa ihneď presunie na svoju základňu.

3.2.2 Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Vplyvy počas výstavby

Z hľadiska ovplyvnenia kvality podzemných vôd počas realizácie navrhovanej činnosti sa uplatňuje riziko znečistenia v dôsledku havárie automobilových prostriedkov, prípadne havarijným únikom znečisťujúcich látok, s ktorými sa v rámci prevádzky manipuluje. Tieto vplyvy sú eliminované dodržiavaním legislatívnych predpisov. Riziko ovplyvnenia povrchových vôd nie je vzhľadom na vzdialenosť od najbližších tokov a vodných plôch reálne.

Vplyvy počas prevádzky

Samotná prevádzka heliportu nie je zdrojom žiadnych odpadových vôd. Areál NsP kde bude umiestnený heliport je riadne odkanalizovaný a napojený na jestvujúcu verejnú kanalizáciu.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období prevádzky pripadajú ešte do úvahy havarijné situácie (únik ropných látok z dopravných prostriedkov), ktoré môžu spôsobiť znečistenie podzemných vôd. Tieto negatívne vplyvy tak majú iba povahu možných rizík. Prevádzkovateľ navrhovanej činnosti bude postupovať v zmysle príslušných ustanovení § 39 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. a Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. a aktualizuje plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku a predloží ho na schválenie orgánu štátnej vodnej správy, ktorým je vecne a miestne príslušný OÚ.

3.2.3 Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy počas výstavby

Tieto vplyvy sú časovo obmedzené a sú spojené predovšetkým so zvýšeným pohybom nákladných automobilov a stavebných mechanizmov. Sprievodným javom stavebnej činnosti môže byť zvýšená prašnosť a tvorba emisií. Táto sa bude prejavovať jednak v samotnom mieste výstavby a jednak na prístupových komunikáciách.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením prístupovej komunikácie.

Vplyvy počas prevádzky

Ako sme uviedli v časti 2.3.1 realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii výfukových plynov z vrtuľníkov VZZS, ktorých vplyv na kvalitu ovzdušia je zanedbateľný a v porovnaní so súčasným stavom nedôjde k žiadnej zmene.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V súčasnosti je pozemok nezastavaný. Zastavaním pozemku spevnenou plochou dôjde k malej zmene mikroklimatických podmienok, zvýšeným podiel zastavaných plôch a vytvoreniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom, ktorý však na celkové mikroklimatické pomery v území nebude mať žiadny vplyv.

3.2.4 Pôda

Stavba sa bude realizovať v zastavanom území mesta Spišská Nová Ves, nepredpokladáme žiadne vplyvy na pôdu. Pozemky sú v katastri nehnuteľnosti evidované ako zastavané plochy a nádvorja.

K záberu lesných pozemkov (LP) nedochádza.

3.2.5 Fauna a flóra

Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významný vplyv na druhy fauny a flóry. V riešenom území neboli identifikované ani biotopy európskeho a národného významu. Navrhovaná činnosť bude realizovaná vedľa prístavby lôžkovej časti na okraji areálu NsP.

Samotná plocha, kde je navrhovaný heliport je súčasťou staveniska, nachádza sa tu v súčasnosti navážka zeminy, ktorá vznikla pri výkopových prácach súvisiacich s výstavbou nového nemocničného pavilónu a je prakticky bez vegetácie. Pri výstavbe heliportu nebude potrebné odstraňovať vegetačný kryt. Preto je možné očakávať vplyvy na faunu počas obdobia výstavby v rozsahu porovnateľnom so súčasným stavom. Pôjde o nepriame mierne rušivé vplyvy (hluk, prašnosť) v okolitých lúčnych a krovinatých biotopoch.

V okolí heliportu a areálu nemocnice dominujú lúčne spoločenstvá doplnené krovinovými porastami. V minulosti išlo o poľnohospodársky využívané územie, v posledných rokoch tieto plochy na viacerých miestach postupne zarastajú krovínami z dôvodu absencie vhodného obhospodarovania. Celkovo sa lúčna vegetácia druhovým zložením najviac približuje k biotopu Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky. Do týchto porastov navrhovaná výstavba nezasahuje.

Z chránených a ohrozených druhov nebol v kontakte s hodnotenou plochou zistený žiadny taxón. Invázne druhy neboli identifikované.

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada výrub drevín (predbežne cca 42 ks) z hľadiska bezpečnosti letovej prevádzky v rámci vzletových a približovacích priestorov, ide prevažne o borovice lesné, borovice čierne a brezy previsnuté, ktoré boli vysadené v rámci areálu nemocnice. Pred výrubom drevín bude vyčíslená spoločenská hodnota drevín v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov a stavebník požiada príslušný orgán ochrany prírody o súhlas na výrub týchto drevín. Následne bude v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny realizovaná náhradná výsadba za vyrúbané dreviny, resp. bude uhradená spoločenská hodnota drevín. Vysádzané budú prednostne geograficky pôvodné druhy, vylúčená je výsadba inváznych a invázne sa správajúcich drevín a tiež silne alergénnych druhov drevín.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti vplyvy na biotu nepovažujeme za významné.

3.3 VPLYVY NA KRAJINU

Výstavbou heliportu nedôjde k zmene funkcie lokality, územie je určené pre zdravotnú starostlivosť a je súčasťou okrajovej časti areálu NsP. Scenéria sa výstavbou heliportu takisto nezmení nakoľko heliport bude premiestnený iba cca 50 m od polohy súčasnej plochy pre VZZS a pri súčasnom využití územia nebude vizuálne vnímaný. To sa čiastočne zmení výstavbou príľahlej IBV, pri ktorej východná časť bude bezprostredne susediť s areálom NsP. Architektonicky pôjde o nový moderný prvok, ktorý vhodne zapadá do účelovo zameranej lokality.

3.4 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Výstavba a prevádzka navrhovanej stavby neovplyvňuje žiadne prvky a objekty okolitých komerčných, resp. nekomerčných aktivít, realizuje sa vo vlastnom areáli NsP, ktorého je integrálnou súčasťou už v súčasnosti, ale v inej polohe. Realizáciou nového heliportu v kombinácii s realizovanou prestavbou lôžkovej časti sa celkovo zvýši kvalita poskytovaných zdravotníckych služieb a zefektívnia sa jednotlivé procesy v prípadoch, kedy o živote pacienta rozhodujú minúty.

3.5 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúru a pamiatky, nakoľko v území nebol robený plošný archeologický prieskum je možné, že pri zemných prácach môžu byť odkryté nové náleziská, preto je potrebné pri nich postupovať v súlade s § 40 zákona č. 49/2002 Z. z. v aktuálnom znení.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejaviť pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich obyvateľov, návštevníkov, riešeného územia, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva.

Novým zdrojom hluku bude prevádzka z inej lokalizácie VZZS ako je tomu v súčasnosti. Zmenou lokalizácie sa z pohľadu akustiky zmení aj ovplyvnenie obyvateľstva, resp. návštevníkov iba minimálne vzhľadom k tomu, že nová poloha heliportu je vzdialená od súčasnej cca 50 m južným smerom.

Táto činnosť však bude len v mimoriadnych život-zachraňujúcich prípadoch a bude trvať len niekoľko desiatok sekúnd.

V zmysle §1, odst.3, písmeno d) vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na hluk, infrazvuk a vibrácie pri plnení úloh súvisiacich so zdolávaním požiarov, pri vykonávaní záchranných prác, pri havárii, živelné pohrome alebo pri inej mimoriadnej udalosti.

Letecká záchranná služba je zložka integrovaného záchranného systému pre záchranu ľudských životov a zdravia. Preto je nutné sa na prípustné hodnoty pozeráť len ako na odporúčané a nie ako na záväzné.

Hluk z prevádzky heliportu je spojený so záchranou ľudského života a jedná sa preto o ojedinelé zvukové udalosti v priebehu dňa, večera i noci. V okolí nemocnice pri chránenej obytnej zástavbe sa hladiny akustického tlaku pohybujú skôr pod hranicou prípustných hladín, len v tesnej blízkosti heliportu sú hladiny vyššie ako prípustné hodnoty, bude nutné na nových objektoch navrhnuť fasády a okná tak, aby bol splnený hluk pro vnútorné i chránené priestory podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., a boli minimálne splnené zvukoizolačné požiadavky normy STN 730532.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka heliportu nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť, ktorá bude situovaná v okrajovej časti centra mesta Spišská Nová Ves a nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti a nezasahuje do pásma ochrany využívaných vodných zdrojov. Vzhľadom na odkanalizovanie celého areálu sa negatívne vplyvy neočakávajú.

Realizáciou heliportu vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia biodiverzity územia a jeho širšieho okolia. V porovnaní so súčasným stavom, kedy je ako prístávacia plocha využívaná vedľajšia plocha vzdialená cca 50 m od navrhovanej polohy sa výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nezmení stav biodiverzity územia.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov je posúdený v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Bola pritom braná do úvahy povaha a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nárokom na vstupy (záber pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov) a k charakteru výstupov (hluk, vplyvy na krajinný ráz, vibrácie a iné očakávané vplyvy).

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém, tabuľka 5).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradzovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- 0 minimálny až zanedbateľný vplyv
- 1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom * označený potenciálny vplyv, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab. 5 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	-1
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	-1	-1
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-2	-1
	Emisie	-2	-1
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	0	0
	Narušenie stability horninového prostredia	0	0
	Znečistenie horninového prostredia	-1*	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	-1	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	-1	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	-1*	-1*
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinovej vegetácie	-1	+1
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	0	0
	Chránené druhy	0	0
	Chránené stromy	0	0
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0	0
	Chránené vodohospodárske oblasti	0	0
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	0	0
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+2
	Zásah do priemyselných areálov	0	0
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	0	0
	Zásah do areálov rekreácie a športu	0	0

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	0	0
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	0	0
	Delenie honov	0	0
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	0	0
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	0	0
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	0	0
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	0	0
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	0	0
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	0	0
	Tvorba odpadov	-1	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Z vyhodnotenia vyplýva, že výstavba a následná prevádzka navrhovanej činnosti nie je spojená s významnými vplyvmi na životné prostredie. V záujmovom území zaťaženom imisiami hluku a znečisťujúcich látok ovzdušia z okolitej dopravy budú vplyvy hluku a znečistenia ovzdušia z dopravy počas výstavby navrhovanej činnosti a z jej prevádzky mierne. V danom prípade zdôrazňujeme špecifiká predmetnej činnosti, ktorá súvisí so záchranou ľudského života a zdravia. K potenciálnym miernym rizikám patrí možnosť znečistenia horninového prostredia resp. podzemných vôd v prípade havarijnej situácie (únik ropných látok z dopravných a stavebných mechanizmov). Za pozitívne vplyvy stredného vplyvu považujeme skvalitnenie poskytovaných zdravotníckych služieb, ktorého súčasťou okrem výstavby nového heliportu je prebiehajúca modernizácia lôžkovej časti NsP. Ostatné vplyvy považujeme za minimálne až zanedbateľné.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Navrhovaná činnosť v záujmovom území sa umiestňuje v lokalite, kde sa v súčasnosti analogická činnosť nachádza a teda sprevádzajú ju podobné vplyvy ako pri navrhovanej činnosti. Prevádzka heliportu je súčasťou komplexných zdravotníckych činností spolu so zdravotnou starostlivosťou v NsP. Jedná sa o veľmi špecifické činnosti, ktoré sú všeobecne akceptované.

V dotknutom území sa však v súčasnosti nenachádza žiadna významnejšia prevádzka, ktorá by generovala významnú dopravnú alebo prevádzkovú záťaž. Možno teda konštatovať, že v okolí navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zdroje, ktoré budú pôsobiť s navrhovanou činnosťou kumulatívne a synergicky.

Heliport sa bude nachádzať v priestore ochranných pásiem letiska Spišská Nová Ves určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-46/ 89 zo dňa 23.8.1989, z čoho vyplývajú výškové obmedzenia určené nadmorskou výškou 559,20 m.n.m. Bpv, t.j. výškou cca. 72,7m nad úrovňou +0,000 (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom kužeľovej plochy Letiska Spišská Nová Ves). Výškové obmedzenie na vzťahuje na stavby (objekt vrátane všetkých zariadení umiestnených na jeho streche (komíny, vzduchotechnika, antény a pod.), a ostatné objekty a zariadenia nestavebnej povahy umiestnené v riešenom území; max. vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyššej časti prípadne používaných stavebných mechanizmov (max. zdvih autožeriavu, betónovej pumpy a pod.).

Porovnanie s platnými právnymi predpismi**Ochrana ovzdušia**

Aspekty ochrany ovzdušia boli hodnotené vo vzťahu v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Z celkového vyhodnotenia vyplýva, že posudzovanou činnosťou nevznikne významný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Ochrana pamiatok

V prípade nového nálezu je potrebné postupovať v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z. z. v aktuálnom znení.

Ochrana pôdy

Aspekty ochrany pôdy boli hodnotené vo vzťahu k ustanoveniam a požiadavkám:

- Zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Nariadenie vlády č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnemu záberu poľnohospodárskej pôdy, nakoľko územie je súčasťou zastavanej plochy a nádvoría.

Ochrana prírody a krajiny

Ochrana prírody a krajiny je zabezpečená predovšetkým zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2003 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov.

Predmetné územie predstavuje antropogénne ovplyvnenú krajinu, a v zmysle citovaného zákona tu platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana).

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k porušeniu podmienok ochrany prírody a krajiny.

Ochrana vôd

Relevantnou legislatívou v oblasti ochrany vôd pri posudzovaní navrhovanej činnosti je:

- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- Vyhl. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Výsledky hodnotenia spôsobu zabezpečenia stavby a potenciálnych vplyvov navrhovanej činnosti vo vzťahu k ochrane vôd stanovenej vyššie uvedenými právnymi predpismi sú uvedené v kapitole IV.3.2.2.

Z vyhodnotenia vyplýva, že požiadavky všestrannej ochrany povrchových vôd a podzemných vôd a ochrany podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob budú zahrnuté do projektovej dokumentácie predmetnej stavby a pri dodržaní podmienok výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti budú splnené.

Odpadové hospodárstvo

Požiadavky zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích vyhlášok č. 365/2015 Z. z., 366/2015 Z. z. a 371/2015 Z. z. budú zabezpečené ako v rámci výstavby, tak

aj prevádzky navrhovanej činnosti. Užívateľ navrhovanej činnosti si vo svojich v súčasnosti jestvujúcich prevádzkach plní všetky povinnosti vyplývajúce z vyššie uvedených právnych predpisov.

Hluk

Vplyvy hluku vznikajúceho v dôsledku prevádzky navrhovanej činnosti boli posudzované vo vzťahu k:

- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z.

Novým zdrojom hluku bude prevádzka z inej lokalizácie VZZS ako je tomu v súčasnosti. Zmenou lokalizácie sa z pohľadu akustiky zmení aj ovplyvnenie obyvateľstva, resp. návštevníkov iba minimálne vzhľadom k tomu, že nová poloha heliportu je vzdialená od súčasnej cca 50 m južným smerom.

Ochrana zdravia

Požiadavky na ochranu zdravia súvisiace s navrhovanou činnosťou boli vyhodnotené vo vzťahu k nasledovným právnym predpisom:

- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z.;

Stavebný poriadok

- Zákon č. 25/2025 Z. z. (Stavebný zákon)

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť ďalšie, nové, nedefinované vplyvy na životné prostredie v dotknutom území.

9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Vzhľadom na stavebné a technicko-bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti, ako aj jej prevádzkové podmienky v stave štandardnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité ŽP.

Najvýznamnejším rizikom počas prevádzky je riziko požiaru. V dokumentácii projektu stavby bude samostatná časť, ktorá hodnotí riešenie protipožiarneho zabezpečenia. Železobetónové prvky sú navrhnuté na účinky požiaru. Požiarna odolnosť železobetónových konštrukcií je zabezpečená v objekte minimálnymi rozmermi konštrukčných prvkov a minimálnym požadovaným krytím výstuže betónovou krycou vrstvou.

Úroveň poskytovanej ochrany záchrannou a hasičskou službou na úrovňovom heliporte je stanovená na základe dĺžky a šírky trupu kritického vrtuľníka. V prípade heliportu nSNV je na základe dĺžky trupu - 11,63 m a šírky trupu 1,73 m kritického typu vrtuľníku Airbus H145 stanovená požiarna kategória H1.

Hasiace látky pre heliporty na úrovni povrchu, kde je hlavná hasiaca látka aplikovaná neprerušovaným prúdom pomocou prenosného aplikačného systému peny (PFAS).

Predpokladá sa, že vybavenie rozstrekujúce penu bude na miesto incidentu alebo nehody dopravené vhodným vozidlom PFAS.

10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky posudzovanej činnosti vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby

- výstavbu realizovať tak, aby boli prístupové komunikácie na stavenisko prejazdne;
- v predstihu vytvoriť podmienky pre realizáciu opatrení proti prašnosti (postrekový systém) a tiež opatrenia proti výjazdu vozidiel so zablatenými pneumatikami;
- výstavbu organizovať tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolitú zónu. Stavbu vykonávať iba v pracovných dňoch, maximálne do 20.00 hod, príp. v sobotu max. do 14.00 hod.;
- počas suchého obdobia zabezpečiť polievanie staveniska a jeho okolia, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti na okolité objekty;
- pravidelne čistiť prístupové komunikácie na stavenisko; pri výjazde vozidiel na verejnú komunikáciu musia byť vozidlá očistené;
- skladovanie prašných stavebných materiálov minimalizovať, napr. dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek.
- Vzhľadom na charakter činnosti, technicko-bezpečnostné zabezpečenie a požiaru ochranu nenavrhujeme žiadne opatrenia na ochranu životného prostredia. Technické a technologické opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na životné prostredie sú popísané v príslušných kapitolách.

Organizačné opatrenia

- Ak bude rozhodnuté o zriadení heliportu odporúčame vyhlásiť ochranné pásma heliportu, ešte pred realizáciou stavby, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu výstavby heliportu alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu.

Opatrenia počas prevádzky

- vykonať vhodné opatrenia na zabránenie prístupu nepovolaných osôb k podpovrchovým vedeniam a zariadeniam, ktoré sú dôležité pre bezpečnosť leteckej prevádzky. Heliport musí byť zabezpečený

tak, aby sa zabránilo úmyselnému alebo neúmyselnému vstupu nepovolaných osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkové plochy heliportu a do priestoru, v ktorom by mohla byť obmedzená funkčnosť vizuálnych navigačných zariadení.

Poznámka: umiestnenie oplotenia musí rešpektovať výškové obmedzenia prekážkových rovin.

- záchranné opatrenia zaistované na heliporte by mali byť primerané celkovému riziku prevádzky vrtuľníkov.

Poznámka: Poradenský materiál týkajúci sa záchranných opatrení napr. možností záchranného vybavenia a osobných ochranných pomôcok, ktoré sú na heliporte k dispozícii, je uvedený v Heliport Manual (Doc 9261).

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Nulový variant znamená stav, keby sa činnosť v danom území nezrealizovala. V prípade posudzovanej stavby by nedošlo k úprave časti pozemku na okraji areálu NsP, kde sa heliport VZZS navrhuje. Súčasná plocha pre VZZS bude postupne zabratá prístavbou lôžkovej časti NsP a preto je potrebné akútne riešiť novú polohu heliportu. V prípade absencie heliportu by musela byť využívaná ako provizórna pristávacia plocha pre vrtuľníky VZZS iná plocha s ďalším prevozom pacientov do jednotlivých pavilónov sanitkou čo v mnohých prípadoch je životohrozujuce. Takýto scenár je v blízkej budúcnosti málo pravdepodobný, pretože vedenie nemocnice sa niekoľko rokov snaží modernizovať a rekonštruovať viaceré objekty.

12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Uvedená lokalita je v rámci v súčasnosti platného ÚPN mesta Spišská Nová Ves súčasťou funkčnej plochy 6a – občianska vybavenosť mestského až nadmestského významu, južný cíp parcely č. KNC 1094/1 je súčasťou funkčnej plochy 8a – parky a priestory s potrebou uprednostňovania prírodno – relaxačnej štruktúry sídla. Mesto Spišská Nová Ves vo svojom stanovisku zo dňa 15.3. 2024 súhlasí s výstavbou predmetného heliportu.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH PROBLÉMOV

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov výstavby a prevádzky heliportu, ktorý bude slúžiť pre potreby NsP v Spišskej Novej Vsi. Heliport je samostatnou stavbou, ktorá sa navrhuje na ploche vedľa realizovanej prístavby lôžkovej časti. V súčasnosti sa plocha pre pristávanie vrtuľníkov nachádza severne od navrhovanej činnosti. Táto bude po realizácii prístavby k jestvujúcemu objektu odstránená.

Predmetné záujmové územie sa nachádza v severnej časti mesta Spišská Nová Ves. Lokalita pre nový heliport je v súčasnosti nezastavaná a nadväzuje na areál v jeho západnej časti. Poloha nového heliportu je vzdialená od súčasnej plochy cca 50 m juhozápadne. Dopravne je celý areál NsP napojený na cez ul. Jána Jánskeho na cestu II/533. Bezprostredné okolie lokality okrem areálu NsP tvoria plochy tenisových kurtov a zástavba rodinných domov pozdĺž ul. Jána Janského. Východne od lokality sa nachádza zalesnený masív, ostatných strán sú to prevažne plochy poľnohospodárskej pôdy. Najbližšia obytná zástavba od lokality nového heliportu sa nachádza cca 350 m juhovýchodne na ul. Jána

Janského. Juhozápadne od nového heliportu sa plánuje nová zástavba IBV, pričom jej okrajová časť bude vzdialená iba 50 m od okraja heliportu.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená do kapitoly 12 – Doprava:

položka 11 Letiská so základnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky uvažovanej stavby, a to tak pozitívne, ako aj negatívne. **Pozitívnym vplyvom** je vytvorenie podmienok pre zefektívnenie a scentralizovanie činností, ktoré súvisia s prevozom pacientov s akútnymi stavmi z heliportu k jednotlivým operačným sálam a opačne. Uvedená lokalita je v rámci v súčasnosti platného ÚPN mesta Spišská Nová Ves súčasťou funkčnej plochy 6a – občianska vybavenosť mestského až nadmestského významu, južný cíp parcely č. KNC 1094/1 je súčasťou funkčnej plochy 8a – parky a priestory s potrebou uprednostňovania prírodno – relaxačnej štruktúry sídla. Mesto Spišská Nová Ves vo svojom stanovisku zo dňa 15.3. 2024 súhlasí s výstavbou predmetného heliportu.

Z negatívnych vplyvov možno za dominantné označiť nasledovné:

- ✓ zvýšenie hluku a prašnosti počas výstavby
- ✓ hluk z leteckej prepravy vrtuľníkov VZZS

Vyššie uvedené negatíva boli v zámere popísané a bolo načrtnuté riešenie vzniknutých problémových stavov.

Celkovo možno konštatovať, že posudzovaná činnosť svojím charakterom nepredstavuje riziko pre okolité prostredie. Rizikovejšia je iba etapa výstavby, ktorá je sprevádzaná zvýšeným hlukom zo stavebnej činnosti a prašnosťou počas suchého obdobia.

Podotýkame, že posudzovaná činnosť je realizovaná na okraji areálu NsP už v súčasnosti na voľnej asfaltovej ploche. Perspektívne je toto riešenie nevyhovujúce a pre zlepšenie zdravotníckej starostlivosti je navrhované riešenie nevyhnutné. Vzhľadom na malú vzdialenosť posudzovanej činnosti od navrhovanej obytnej zóny, možno očakávať aj negatívne reakcie dotknutého obyvateľstva predovšetkým z dôvodu zvýšeného hlukového zaťaženia. Je potrebné zdôrazniť, že areál nemocnice je v danom území niekoľko desaťročí a v rámci zefektívnenia zdravotnej starostlivosti sa rozvíjajú aj činnosti, ktoré môžu čiastočne narúšať životné podmienky v okolí. Na druhej strane posudzovaná činnosť súvisí so záchranou ľudského života a v mnohých prípadoch o jeho záchrane závisia minúty. Prevádzka heliportu je nepravdepodobná a s ťažko odhadnuteľnou frekvenciou preletov. Z týchto dôvodov neočakávame počas prevádzky posudzovanej činnosti zhoršenie životných podmienok dotknutých obyvateľov.

Súčasne odporúčame zapracovať do ďalšieho povoľovacieho procesu návrh opatrení, uvedených v kapitole IV.10.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer je predložený v jednom variante. V zmysle § 22 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. navrhovateľ nemá povinnosť predkladať navrhovanú činnosť vo variantnom riešení, nakoľko sa nejedná o líniovú stavbu.

Porovnanie navrhovanej činnosti s nulovým variantom

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by prevádzka VZZS bola prakticky znemožnená z dôvodu záberu jestvujúcej plochy pre pristávanie vrtuľníkov pri prístavbe jestvujúceho objektu. Takýto stav by bol z hľadiska riešenia akútnych prípadu priamo životohrožujúci a považujeme ho za nepravdepodobný. Jestvujúca plocha sa nachádza cca 50 m od navrhovanej plochy pre nový heliport.

Vedenie NsP sa dlhodobo snaží riešiť danú situáciu, ktorou sa vytvoria podmienky pre zlepšenie podmienok pri riešení akútnych stavov prevážaných pacientov.

V porovnaní s nulovým variantom prakticky nedôjde k zmene oproti súčasnemu stavu, pretože všetky činnosti spojené VZZS sa realizujú už v súčasnosti, hlavný rozdiel bude v jeho premiestnení na novú polohu navyše s modernou infraštruktúrou. Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o nevýrobnú činnosť, ďalšie zložky životného prostredia (ovzdušie, podzemná a povrchová voda) navrhovaná činnosť nadmerne nezaťaží. Vplyvom prevádzky výstavby heliportu oproti súčasnosti, neočakávame nárast hlukovej záťaže z leteckej dopravy nakoľko bude slúžiť pre NsP Spišská Nová Ves a iba nahradí súčasný nevyhovujúci stav v jestvujúcom areáli.

Rovnako nedôjde ani k ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, charakter činnosti nie je rizikový.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru. V rámci ďalšej prípravy zámeru navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Uvedené v grafickej prílohe zámeru:

Mapová príloha:	Celková situácia stavby
Obrazová príloha:	Fotografie záujmového územia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Mapové a grafické prílohy

Výkresová dokumentácia bola spracovaná na základe podkladov od projektanta (PIO KERAMOPROJEKT, a.s. Trenčín., 06/2025).

Textové prílohy

1. Dokladová časť (stanovisko mesta Spišská Nová Ves)

Zoznam hlavných použitých materiálov

- 📖 Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- 📖 Atlas slovenských miest. Mapa Slovakia Bratislava s.r.o. r. 2001.
- 📖 Bilancia zásob výhradných lôžisk Slovenskej republiky k 1. januáru 1997, GEOFOND Bratislava, 1997.
- 📖 Bilancie pohybu obyvateľstva v SR podľa obcí. ŠÚ SR Bratislava, r. 2014.
- 📖 Encyklopédia Slovenska. SAV Bratislava 1979.
- 📖 Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- 📖 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike 2017, SHMU, 2017,
- 📖 Mahel' M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska.
- 📖 Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10, Geologický ústav PFUK Bratislava.
- 📖 Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava.
- 📖 Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021. ŠÚ SR Bratislava, r. 2022.
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike 2022, SHMU, 2023,
- 📖 Územný plán mesta Spišská Nová Ves.
- 📖 Zdravotnícke ročenky SR. UZIŠ, Bratislava.

www.statistics.sk, www.infostat.sk, www.air.sk, www.upsvar.sk, www.obce.info,
www.spisskanovaves.sk, podnemapy.sk, enviroportal.sk, apl.geology.sk, webgis.biomonitoring.sk,
mapy.seznam.sk, maps.sopsr.sk, zbgis.skgeodesy.sk, geology.sk, shmu.sk, portal.vupop.sk, old.sazp.sk,
slovensko.sk, gis.nlcsk.org, sdb.sk, minzp.sk, odpady-portal.sk, pamiatky.sk

2 ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

V etape spracovania zámeru neboli vyžiadané ani doručené žiadne stanoviská.

3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V rámci prípravy investície spracovateľ zámeru konzultoval s investorom a projektantom. Pri hodnotení nulového stavu sme čerpali z dostupných podkladov a z podkladov získaných z oficiálnych webových stránok, z odbornej literatúry a legislatívnych predpisov. Spracovateľ vykonal podrobnú obhliadku územia, fotodokumentáciu miesta a okolia plánovanej stavby, ktoré bude dotknuté výstavbou

Technické podklady boli prevzaté z dokumentácie „Heliport nemocnice s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s. – letecko – prevádzkové a stavebno – technické posúdenie“ (Ing. Tomáš Kazda, Žilina, 04/2024). Uvedená dokumentácia je spracovaná v zmysle návrhu predpisu L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty.

Stavebno-technická časť bola prevzatá z rozpracovanej projektovej dokumentácie od projektanta stavby PIO KERAMOPROJEKT, a.s. Trenčín., 06/2025.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 30.09. 2025

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSLT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk



Zodpovedný riešiteľ úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Spoluriešitelia:

Mgr. Peter Kurjak, PhD.
Mgr. Juraj Nechaj
Ing. Mariana Kohútová

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Mgr. Peter Hujo
konateľ spoločnosti
ENVICONSLT spol. s r.o.
za spracovateľa zámeru

Ing. Lukáš Dinda
oprávnený zástupca navrhovateľa
Nemocnica s poliklinikou Spišská Nová Ves, a.s.

PRÍLOHY



Foto 1 Pohľad na lokalitu nového heliportu zo severu, vľavo realizované modernizačné práce



Foto 2 Pohľad na lokalitu nového heliportu z juhu

[illegible]