

Rozptylová štúdia

**„POLYFUNKČNÝ AREÁL BANSKÁ BYSTRICA – SEVERNÁ
LOKALITA, 1. ETAPA**

(22oe00115 RS)

Pre stupeň EIA

Dátum vydania: 12.10.2022
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU	4
3. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE	7
4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA	11
4.1 MOBILÁ A STATICKÁ DOPRAVA	11
4.1.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok výduchov garáže navrhovanej činnosti	15
4.2 VYKUROVANIE	16
4.2.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok	18
5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY	19
6. METODIKA SPRACOVANIA	20
7. VÝSLEDOK HODNOTENIA	22
8. ZÁVER	23
9. PRÍLOHY	24

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ENVIGEO, a.s.**
Kynceľová 2
974 11 Banská Bystrica 11

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava

Názov a miesto:

Predmetom štúdie je projekt „Polyfunkčný areál Banská Bystrica – Severná lokalita, 1. etapa“.

Účel a zdôvodnenie:

Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a za účelom zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovaného projektu.

Normatíva:

- Zákon č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška MŽP SR č.244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:

Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:

- 1 Objednávka 22oe00115
- 2 Výkresová technická dokumentácia
- 3 Sprievodná správa
- 4 Akustický posudok: POLYFUNKČNÝ AREÁL BANSKÁ BYSTRICA – SEVERNÁ LOKALITA, 1. ETAPA (D2R engineering, s.r.o.; 09/2022)

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

Názov stavby:	POLYFUNKČNÝ AREÁL BANSKÁ BYSTRICA - SEVERNÁ LOKALITA, 1. ETAPA
Miesto stavby:	Banská Bystrica
Okres:	Banská Bystrica
Kraj:	Banskobystrický

STRUČNÝ OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE

Objekt SO101- Spodná stavba tvorí trojpodlažnú garáž primárne určenú pre parkovanie osobných automobilov. Sekundárne funkcie spodnej stavby sú skladovanie (kobky, bicyklárne) technické vybavenie (kotolne, VZT technológia). Objekt podzemnej garáže je dopravne napojený na priliehajúcu komunikáciu v prvom a treťom podzemnom podlaží.

Objekt S102 – Polyfunkčný objekt A. Funkčné využitie polyfunkčného domu pozostáva z funkcií trvalého bývania na 2-6.NP a občianskej vybavenosti (obchod a služby) na 1.NP.

Objekt S103 – Bytový dom B. Funkčné využitie bytového domu pozostáva z funkcií trvalého bývania na 1-6.NP.

Objekt S104 – Bytový dom C. Funkčné využitie bytového domu pozostáva z funkcií trvalého bývania na 1-5.NP.

Objekt S105 – Bytový dom D. Funkčné využitie bytového domu pozostáva z funkcií trvalého bývania na 1-4.NP. Spodná stavba objektu D tvorí jednopodlažnú garáž primárne určenú pre parkovanie osobných automobilov. Sekundárne funkcie spodnej stavby sú skladovanie (kobky) technické vybavenie (kotolne, VZT technológia). Objekt podzemnej garáže je dopravne napojený na priliehajúcu komunikáciu.

URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKE RIEŠENIE

Urbanistické riešenie vychádza z objemovej nadväznosti na okolitú zástavbu. Urbanistickú štruktúru tvoria bloky umiestnené do línie reagujúcej na morfológiu územia a na tvar centrálnej osi ktorú tvorí ulica T. Andašovana. Medzi jednotlivými blokmi vznikajú zaujímavé vizuálne priehľady, ktoré sú umocnené vyhlídkovými bodmi na centrum Banskej Bystrice.

Návrh pracuje s maximalizáciou zástavby vzhľadom na cenu a hodnotu pôdy v riešenej lokalite. Jednotlivé nezastavané priestory návrhu sú rozdelené na súkromné, poloverejné (spoločné pre blok) a verejné priestory. Súkromné priestory sú umiestnené rovnobežne s centrálnou osou prevažne v okolí blokov B, C a D. Poloverejné priestory sa nachádzajú medzi priečnymi výstupkami jednotlivých blokov. Verejný priestor (námestia) umiestňujeme na začiatku centrálnej osi ku bloku A a na konci územia v bloku D (námestie okolo zastávky MHD). Vyhliadku na mesto bude tvoriť konzola umiestnená medzi blokmi A a B. Súkromné a poloverejné priestory sú tvorené nízkou zeleňou.

Vysokú zeleň navrhujeme osadiť medzi rýchlostnú cestu a bloky, kde bude tvoriť zelenú akustickú bariéru.

Štruktúra je zložená z troch blokov (A,B,C) osadených pozdĺž ulice T. Andrašovana a dvoch solitérov (D) umiestnených v severnej časti riešeného územia. Bloky sú hmotovo zložené z pozdĺžnej časti a priečných výstupkov. Bloky A,B sú navrhnuté ako päťpodlažné, šieste nadzemné podlažie tvorí ustúpené podlažie o menej ako 50% z plochy štandardného podlažia. Blok C reaguje na svahovitý terén a znižujúcu sa zástavbu v okolí, je navrhnutý ako štvorpodlažný objekt s ustúpeným podlažím. Bloky D sú štvorpodlažné. Bloky A,B majú dve podzemné podlažia, blok C tri podzemné podlažia. Solitéry majú jedno spoločné podzemné podlažie. Bloky B,C,D sú výlučne bytové, Blok A má na prízemí navrhnutý obchodný parter. Priestory v suteréne sa využívajú na parkovanie vozidiel, technické a skladovacie zázemie.

Blok A je navrhovaný ako výhľad. Navrhovaná výška a funkcia bloku A kolide s územným plánom centrálnej mestskej zóny časť Hušták-Belveder, ale zároveň je v súlade s územným plánom mesta Banská Bystrica. Je potrebné pristúpiť ku územnému plánu zóny.

Vďaka zvolenému dispozičnému riešeniu má väčšina bytov výhľad do pokojného vnútrobloku (ulica T. Andrašovana), ale zároveň aj na historické centrum mesta. Pohľad na mesto zo sebou prináša negatívny vplyv hluku z rýchlostnej cesty, preto dennú časť bytov navrhujeme dispozične umiestniť do vnútroblokov. Nočnú časť bytov a komunikačné priestory umiestňujeme smerom na centrum mesta. Materialové riešenie reaguje na mestský kontext. Zo strany ulice T. Andrašovana navrhujeme použiť rezný fasádny obklad. Zo strany od centra navrhujeme použiť monochromatické materiály, bielu štruktúrovanú omietku a cementový fasádny obklad.

Pre dopravné napojenie novej štruktúry sa počíta s vybudovaním dopravného **prepojenia** medzi miestnymi komunikáciami na uliciach T. Andrašovana a J.M.Hurbanova. Dimenzia cestného prepojenia je navrhnutá podľa ÚPN mesta Banská Bystrica ako miestna komunikácia M8/40. **Prepojenie** ulíc vedie cez exponované územie v blízkosti rýchlostnej cesty. Navrhujeme bližšiu krajinu k rýchlostnej ceste riešiť pomocou gabionových oporných múrov alebo zelených oporných múrov z vystuženej zeminy.

Prepojenie sa vo vyššej časti odpája od miestnej komunikácie pomocou stykovej križovatky. Podľa ÚPN mesta je v danom mieste uvažovaný kruhový objazd. Navrhovaná styková križovatka rešpektuje budúcu dimenziu kruhového objazdu. V spodnej časti sa **prepojenie** napojí na miestnu komunikáciu na ulicu J.M.Hurbana tiež pomocou stykovej križovatky.

Väčšina parkovacích miest sú umiestnené v troch podzemných podlažiach, ktoré tvoria podstavu pre novú štruktúru. Vjazdy a výjazdy z garáží sú vyústené do **prepojenia** ulíc a vedú priamo do prvého podzemného resp. tretieho podzemného podlažia. Parkovanie na teréne by malo pokryť potrebu obchodných prevádzok umiestnených v bloku A. Zastávku MHD navrhujeme umiestniť medzi blokmi D.

Existujúce pešie ťahy na ulici T. Andrašovana ostanú zachované v pôvodnom prevedení. Novonavrhované pešie ťahy vznikajú v okolí zastávky MHD a ako priečne prepojenie z východu na západ v priestore medzi blokmi. V súbehu komunikačného prepojenia ulice T. Andrašovana a ulice Hurbanova navrhujeme vybudovať cyklotrasu a pešie ťahy.

V mieste styku **prepojenia** a existujúcej miestnej komunikácie na ulici J.M.Hurbana vznikne nová priesečná križovatka. Východné rameno križovatky stráca význam pre potreby cestnej dopravy a na základe požiadavky mesta sa do nej zaústi novonavrhovaná cyklotrasa a pešie ťahy.



Obr.1: Koordináčna situácia

3. ÚROVEŇ ZNEČISTENIA V SÚČASNOM STAVE

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií.

Ak namerané koncentrácie niektorej znečisťujúcej látky v ovzduší na danej monitorovacej stanici prekročia v sledovanom roku limitnú alebo cieľovú hodnotu, príslušné územie, ktoré stanica svojim meraním reprezentuje, je podľa Zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov vyhlásené za oblasť riadenia kvality ovzdušia (ORKO).

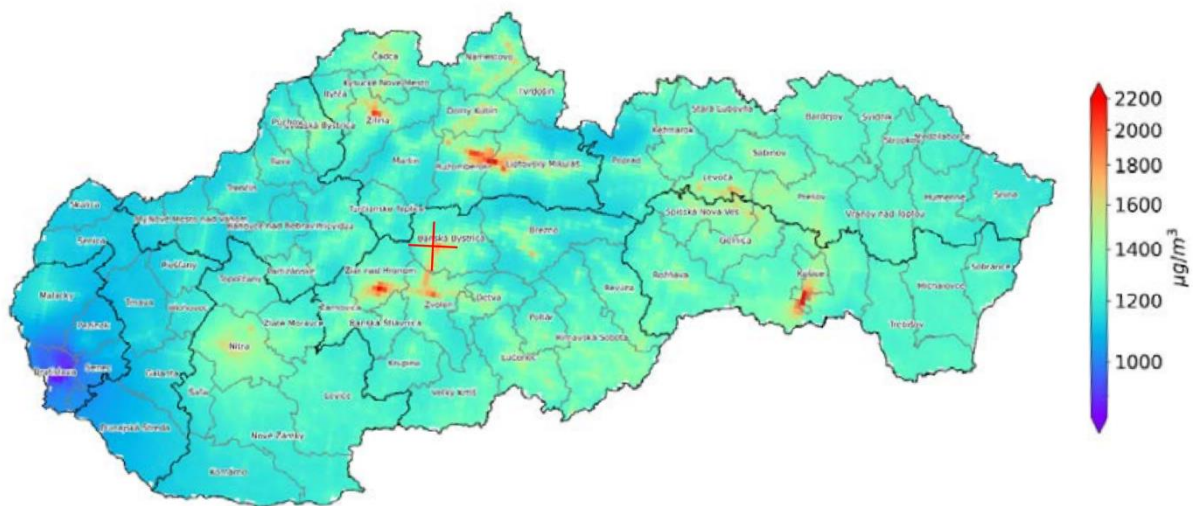
Najbližšou stanicou k riešenému územiu je stanica Banská Bystrica – Zelená. V roku 2021 nebolo na tejto stanici zaznamenané prekročenie limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO a benzén ostatné látky neboli merané. Prekročenie limitu dennej koncentrácie PM₁₀ bolo zaznamenané 8 krát, počet povolených prekročení je 35 krát za rok.

Tab.1 - výrez: Vyhodnotenie znečistenia ovzdušia podľa limitných hodnôt na ochranu zdravia ľudí a počty prekročení výstražných prahov za rok 2021

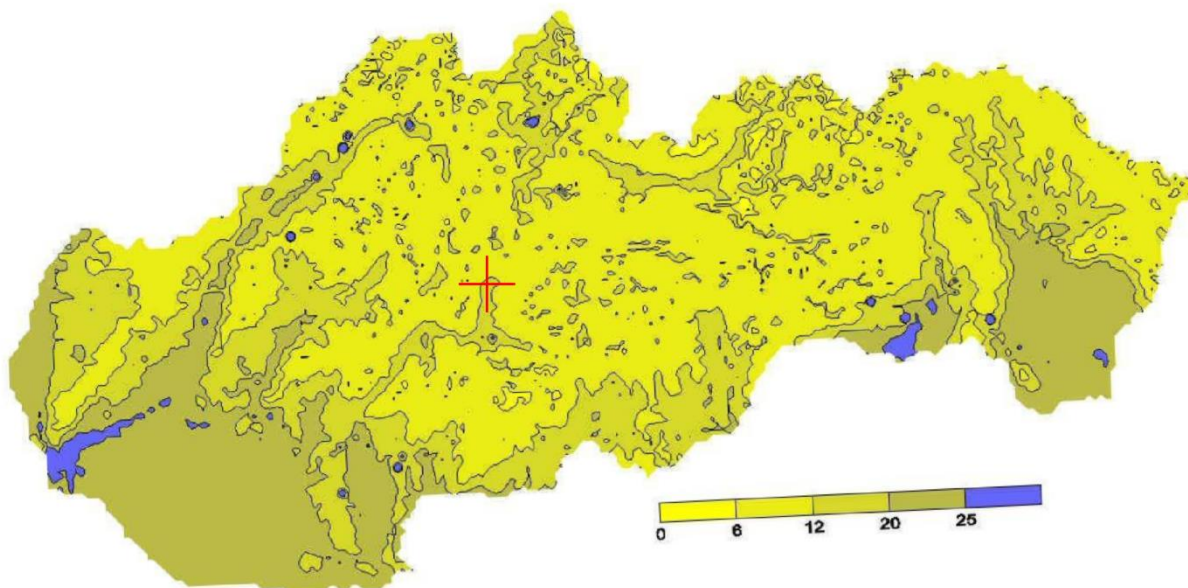
AGLOMERÁCIA Zóna	Znečisťujúca látka Doba spriemerovania Parameter Limitná hodnota [µg·m ⁻³] Maximálny počet prekročení	Ochrana zdravia									VP ²⁾	
		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}	CO	Benzén	SO ₂	NO ₂
		1 h	24 h	1 h	1 rok	24 h	1 rok	1 rok	8 h ¹⁾	1 rok	3 h po sebe	3 h po sebe
		počet prekročení	počet prekročení	počet prekročení	príemer	počet prekročení	príemer	príemer	príemer	príemer	počet prekročení	počet prekročení
		350	125	200	40	50	40	20	10 000	5	500	400
		24	3	18		35						
BRATISLAVA	Bratislava, Kamenné nám.					5	18	13				
	Bratislava, Trnavské mýto			0	33	16	24	15	928	0,74		0
	Bratislava, Jeséniova	0	0	0	9	2	16	13			0	0
	Bratislava, Mamateyova	0	0	0	17	5	19	14			0	0
	Bratislava, Púchovská*	0	0	0	13	0	18	12	781	0,80	0	0
KOŠICE	Košice, Štefánikova	0	0	0	22	28	28	18	1500	0,66	0	0
	Košice, Amurská					21	25	18				
	Veľká Ida, Letná					56	35	21	2186			
Banskobystrický kraj	Banská Bystrica, Štefánik.nábr.	0	0	2	25	38	30	19	1828	0,85	0	0
	Banská Bystrica, Zelená			0	10	8	20	14				0
	Jelšava, Jesenského			0	9	68	34	24				0
	Hnúšťa, Hlavná					13	25	16				
	Lučenec, Gemerská cesta*			0	20	3	31	**27	1059	3,12		0
	Zvolen, J. Alexyho					7	20	15				
	Žarnovica, Dolná*			0	12	19	28	**23				0
	Žiar n/H, Jilemnického					3	17	13				

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje SHMÚ na staniciach NMSKO. V nadväznosti na merania sa pre priestorové hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

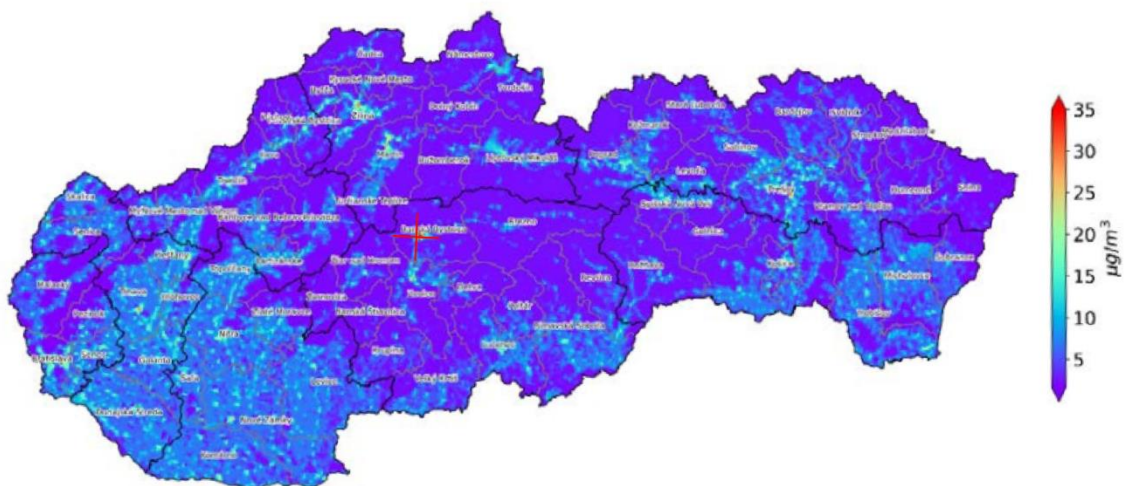
Pre získanie orientačných pozad'ových koncentrácií ZL použijeme dostupné celoplošné mapy imisných koncentrácií v roku 2019 a 2021 (SHMÚ).



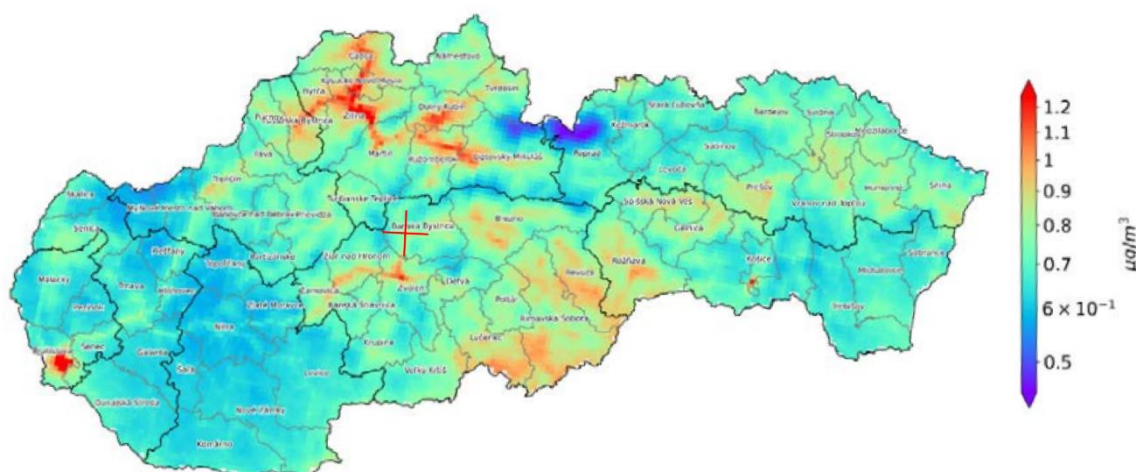
Obrázok 2: Maximálne denné 8-hodinové klzavé priemerné koncentrácie oxidu uhoľnatého [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



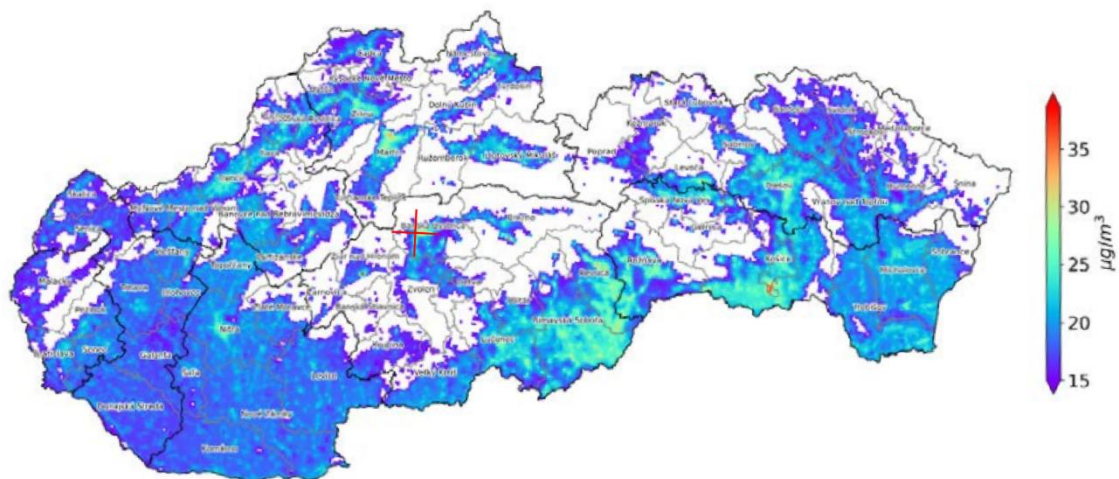
Obrázok 3: Maximálna hodinová koncentrácia NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2019)



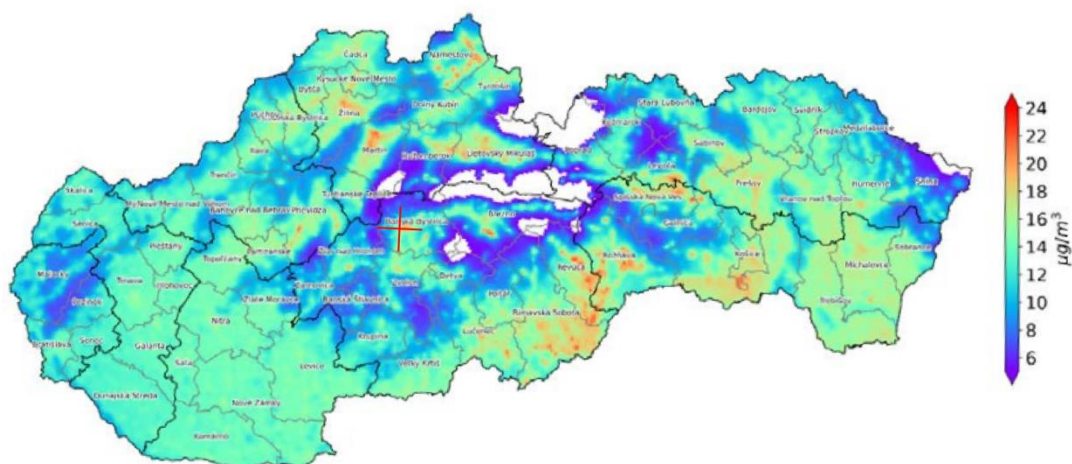
Obrázok 4: Priemerná ročná koncentrácia NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2021)



Obrázok 5: Priemerná ročná koncentrácia benzén [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



Obrázok 6: Priemerná ročná koncentrácia PM_{10} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)



Obrázok 7: Priemerná ročná koncentrácia $PM_{2.5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] (SHMÚ; Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2020)

Orientačné výsledky celoplošného matematického modelovania kvality ovzdušia (SHMÚ).

Tabuľka 2: Výsledky koncentrácií matematického modelovania SHMÚ orientačne pre oblasť predmetu posudzovania

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia [µg/m³]		Priemerná ročná koncentrácia [µg/m³]	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
PM10	-	50 (24 h)	20-25	40
PM2,5	-	*	16	20
CO	1500	10000 (8 h)	-	*
NO2	20	200 (1 h)	15	40
Benzén	-	*	0,8	5

- nedostupný údaj

* bez limitnej koncentrácie v zmysle platnej legislatívy

4. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

4.1 MOBILÁ A STATICKÁ DOPRAVA

Pre dopravné napojenie novej štruktúry sa počíta s vybudovaním dopravného prepojenia medzi miestnymi komunikáciami na uliciach T. Andrašovana a J.M. Hurbanova. Cestné prepojenie je navrhnuté podľa ÚPN mesta Banská Bystrica v kategórii MO 8/40 - miestna komunikácia dvojpruhová obojsmerná.

Prepojenie ulíc vedie cez exponované územie v blízkosti rýchlostnej cesty. Navrhujeme bližšiu krajinu k rýchlostnej ceste riešiť pomocou gabiónových oporných múrov alebo zelených oporných múrov z vystuženej zeminy.

Prepojenie sa vo vyššej časti odvíja od miestnej komunikácie pomocou stykovej križovatky. Podľa ÚPN mesta je v danom mieste uvažovaný kruhový objazd. Navrhovaná styková križovatka rešpektuje budúcu dimenziu kruhového objazdu. V spodnej časti sa prepojenie napojí na miestnu komunikáciu na ulicu J.M. Hurbana tiež pomocou stykovej križovatky.

Väčšina parkovacích miest sú umiestnené v troch podzemných podlažiach, ktoré tvoria podstavu pre novú štruktúru. Vjazdy a výjazdy z garáží sú vyústené do prepojenia ulíc a vedú priamo do prvého podzemného resp. tretieho podzemného podlažia. Zastávku MHD navrhujeme umiestniť medzi blokmi D.

Existujúce pešie ťahy na ulici T. Andrašovana ostanú zachované v pôvodnom prevedení. Novonavrhované pešie ťahy vznikajú v okolí zastávky MHD a ako priečne prepojenie z východu na západ v priestore medzi blokmi. V súbehu komunikačného prepojenia ulice T. Andrašovana a ulice Hurbanova navrhujeme vybudovať cyklotrasu a peší ťah.

V mieste styku prepojenia a existujúcej miestnej komunikácie na ulici J.M. Hurbana vznikne nová priesečná križovatka. Východné rameno križovatky stráca význam pre potreby cestnej dopravy a na základe požiadavky mesta sa do nej zaústi novonavrhovaná cyklotrasa a peší ťah.

V spodnej stavbe bude umiestnených 372 PM v podzemnom parkovaní objektu, 12 PM napojených na existujúcu komunikáciu prepájajúcu ul. T. Andrašovana a ul. Nad plážou.

Navrhovaný počet stojísk celkom 384 PM.

Pre výpočet emisií z mobilnej dopravy boli použité údaje uvedené v akustickom posudku (D2R engineering, s.r.o.; 09/2022). Dostupné sú údaje o intenzite dopravy na rýchlostnej sieti R1. Pre komunikácie nižšieho stupňa v riešenom okolí bude intenzita určená odhadom na základe podobnosti s inými projektami.

Najvyššia povolená rýchlosť na rýchlostnej ceste R1 (v čase vykonávania merania imisií hluku a monitoringu dopravy v roku 2021) bola 90 km.h-1. Dopravný prúd nebol obmedzovaný žiadnymi prekážkami (opravami) na rýchlostnej ceste. Monitoring bol vykonaný v čase bez epidemiologických opatrení, ktoré by významne ovplyvňovali intenzitu dopravného prúdu.

Tab.3: Údaje z 24-hodinového monitoringu dopravy

Referenčný časový interval	Rýchlostná cesta R1				
	LMV < 3,5 t	STMV	TMV	MOTO	Iné / T
Deň	23 233	1 128	1 544	37	0
Večer	3 490	94	220	1	0
Noc	1 530	124	266	1	0

LMV – ľahké motorové vozidlá do 3,5 t

STMV – stredne ťažké motorové vozidlá (nákl. voz. a autobusy s 2 nápravami)

TMV – ťažké motorové vozidlá s ≥ 3 nápravami, prívesom alebo návesom

MOTO – motocykle

INÉ/T – traktory, iní stavebné alebo poľnohospodárske samohybné stroje

V okolí územia navrhovanej činnosti sa nachádzajú cudzie zdroje z kategórie statickej dopravy a to parkovacie plochy nákupného centra OC Europa, Lidl, Parkoviska Štiavničky a blízkeho kúpaliska.

Metodika výpočtu emisií z líniových zdrojov

Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia z tzv. líniového zdroja (celková emisia príslušného úseku cesty), pričom daný líniový zdroj bol počítaný s rozlíšením smeru jazdných prúdov.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest

Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel.

Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel. Pomer medzi typmi vozidiel je uvažovaný 90% osobné automobily

a 10 % nákladné automobily. Z toho nákladné automobily uvažujeme s pomerom ľahké (LDV) 45 %, ťažké (HDV) 45%, autobusy (BUS) 10%. Pre cesty s pomerne nízkym výskytom nákladných vozidiel a bez autobusov uvažujeme 99 % osobné vozidlá a 1% nákladné vozidlá, pričom nákladné sú v pomere 0,5% ťažké a 0,5 % ľahké nákladné vozidlá. Sklon a plynulosť jazdy bola určovaná pre každý líniový zdroj osobitne.

Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej naftě)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel, (neplatí pre konvenčných automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému)

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Vyťaženie nákladných vozidiel vrátane autobusov uvažujeme na 50%.

Výpočet emisných faktorov bol v zmysle zadania vyhotovený pre znečisťujúce látky: CO, NO₂, benzén a TZL.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch režimoch. Prvý reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia.

Tabuľka 4: Emisia z líniových zdrojov za priemerné obdobie

Líniový zdroj	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 (RSP) (g/s/km)	PM2,5 (RSP) (g/s/km)
K1-R1	0.7740	0.0168	0.0199	0.0081	0.0131	0.5197	0.1257
K2 – I/66	0.5630	0.0124	0.0113	0.0057	0.0091	0.3118	0.0754
K3 – Tibora Andrašovana	0.1677	0.0030	0.0030	0.0020	0.0021	0.0717	0.0173
Tajovského	0.2611	0.0048	0.0047	0.0031	0.0034	0.1144	0.0277
Švermova	0.1782	0.0031	0.0031	0.0022	0.0022	0.0717	0.0173
Cesta na štadión	0.0886	0.0015	0.0015	0.0011	0.0011	0.0353	0.0085

Tabuľka 5: Emisia z líniových zdrojov v špičkovej hodine

Líniový zdroj	CO (g/s/km)	PM10 (g/s/km)	NO2 (g/s/km)	Benzén (g/s/km)	PM2,5 (g/s/km)	PM10 (RSP) (g/s/km)	PM2,5 (RSP) (g/s/km)
K1-R1	9.7104	0.1187	0.1045	0.0585	0.0924	1.2473	0.3018
K2 – I/66	4.9368	0.0628	0.0570	0.0308	0.0483	0.7484	0.1811
K3 – Tibora Andrašovana	1.4007	0.0121	0.0125	0.0103	0.0090	0.1721	0.0416
Tajovského	2.1775	0.0200	0.0201	0.0155	0.0149	0.2746	0.0664
Švermova	1.4007	0.0121	0.0125	0.0103	0.0090	0.1721	0.0416
Cesta na štadión	0.6975	0.0059	0.0061	0.0051	0.0044	0.0848	0.0205

Tabuľka 6: Emisná záťaž z podzemnej garáže navrhovanej činnosti (výpočet softvérom MEFA13)

Priemerné obdobie	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 (RSP) (g/s)	PM2,5 (RSP) (g/s)
Ročný priemer	0.04461	0.00032	0.00045	0.00052	0.00022	0.00624	0.00151
Hodinové maximum	0.37076	0.00139	0.00174	0.00214	0.00101	0.0187	0.0045

Tabuľka 7: Emisná záťaž z parkovacej plochy – LIDL Nad Plážou (výpočet softvérom MEFA13)

Priemerné obdobie	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 (RSP) (g/s)	PM2,5 (RSP) (g/s)
Ročný priemer	0.01998	0.00014	0.00020	0.00023	0.00010	0.00280	0.00068
Hodinové maximum	0.16611	0.00062	0.00078	0.00096	0.00045	0.0084	0.0020

Tabuľka 8: Emisná záťaž z parkovacej plochy - kúpalisko (výpočet softvérom MEFA13)

Priemerné obdobie	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 (RSP) (g/s)	PM2,5 (RSP) (g/s)
Ročný priemer	0.00959	0.00007	0.00010	0.00011	0.00005	0.00134	0.00032
Hodinové maximum	0.07973	0.00030	0.00038	0.00046	0.00022	0.0040	0.0010

Tabuľka 9: Emisná záťaž z parkovacej plochy - Štiavničky (výpočet softvérom MEFA13)

Priemerné obdobie	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 (RSP) (g/s)	PM2,5 (RSP) (g/s)
Ročný priemer	0.02398	0.00017	0.00024	0.00028	0.00012	0.00336	0.00081
Hodinové maximum	0.19934	0.00075	0.00094	0.00115	0.00055	0.0101	0.0024

Tabuľka 10: Emisná záťaž z parkovacej plochy – OC EUROPA (výpočet softvérom MEFA13)

Priemerné obdobie	CO (g/s)	PM10 (g/s)	NO2 (g/s)	Benzén (g/s)	PM2,5 (g/s)	PM10 (RSP) (g/s)	PM2,5 (RSP) (g/s)
Ročný priemer	0.09293	0.00066	0.00094	0.00108	0.00045	0.01301	0.00315
Hodinové maximum	0.77243	0.00290	0.00364	0.00447	0.00211	0.0390	0.0094

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia navrhovanej činnosti po realizácii navrhovaného projektu.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z dopravy.

4.1.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok výduchov garáže navrhovanej činnosti

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996. Postačuje sa obmedziť na komín v nepriaznivejšej pozícii, ktorým je výdych garáže umiestnený medzi objektami D1 a D2.

VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO₂, CO

6,2 Nm ³ /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
1,5 m	H	výška koruny komína nad 1. NP
7,5 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
13,2 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,00035 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky NO ₂
0,074 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky CO
10 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnjej 80°C
1,371 kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnjej 80°C

Tabuľka 11: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:

NO ₂				CO			
m/s	µg/m ³	m/s	µg/m ³	m/s	µg/m ³	m/s	µg/m ³
1,0	0.00	4,5	11.33	1,0	0.07	4,5	2395.48
1,5	24.25	5,0	10.41	1,5	5128.03	5,0	2200.09
2,0	20.38	5,5	9.62	2,0	4308.84	5,5	2034.17
2,5	17.57	6,0	8.95	2,5	3715.32	6,0	1891.52
3,0	15.45	7,0	7.85	3,0	3265.52	7,0	1658.86
3,5	13.78	8,0	6.99	3,5	2912.87	8,0	1477.16
4,0	12.43	13,0	4.51	4,0	2628.96	13,0	954.46
Maximálna koncentrácia				Maximálna koncentrácia			
0.024 mg/m ³ 24,25 µg/m ³				5.13 mg/m ³ 5128.03 µg/m ³			

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 µg/m³) **prekročený**.

Maximálna vypočítaná hodnota pre CO vyjadruje maximálnu hodinovú koncentráciu CO, avšak v zmysle platnej legislatívy sa prípustný limit pre CO porovnáva s maximálnou 8-hodinovou strednou koncentráciou. Preto sa výsledná hodnota prepočítala na maximálnu 8-hodinovú strednú koncentráciu, pričom sme uvažovali prítomnosť maximálnej hodinovej koncentrácie počas 4 hodín z celkových 8. Na základe uvedených predpokladov je teda maximálna 8 hodinová koncentrácia **2564,015 µg/m³**. Limit pre maximálnu 8-hodinovú strednú koncentráciu CO (10000 µg/m³) **nie je prekročený**.

Koncentrácie budú vyhovujúce aj pre ostatné výduchy garáže.

Napriek vyhovujúcim hodnotám koncentrácie ZL nie je splnená požiadavka Vyhl. č. 410/2012 Z.z., ktorá požaduje najnižšiu výšku komína/výduchu minimálne 4m nad terénom. Táto výška nie je splnená pri žiadnom výduchu garáže.

4.2 VYKUROVANIE

SO 102 – POLYFUNKČNÝ OBJEKT A

Pre vykurovanie objektu sa uvažuje s plynovou kotolňou. Ako zdroj je sa navrhnutý 2x stacionárny plynový kotol Viessmann Vitocrossal CM2C (246kW).

Spotreba plynu celková = 51,8 m³/h

SO 103 – BYTOVÝ DOM B

Pre vykurovanie objektu sa uvažuje s plynovou kotolňou. Ako zdroj je sa navrhnutý 3x stacionárny plynový kotol Viessmann Vitocrossal CM2C (142kW).

Spotreba plynu celková = 44,85 m³/h

SO 104 – BYTOVÝ DOM C

Pre vykurovanie objektu sa uvažuje s plynovou kotolňou. Ako zdroj je sa navrhnutý 2x stacionárny plynový kotol Viessmann Vitocrossal CM2C (142kW).

Spotreba plynu celková = 29,9 m³/h

SO 105 – BYTOVÝ DOM D

Pre vykurovanie objektu sa uvažuje s plynovou kotolňou. Ako zdroj je sa navrhnutý 2x závesný plynový kotol Viessmann Vitodens B2HF (32kW).

Spotreba plynu celková = 6,8 m³/h

Množstvo emisií podklady neuvádzajú, uvažujeme na základe podobnosti s inými projektami pre NOx 80 mg/kWh a pre CO 40 mg/kWh.

Tabuľka 12: Sumarizácia parametrov kotolne

Zdroj	Výkon [kW]	NO ₂ ** [g/s]	CO [g/s]	Teplota spalín [°C]	Objemový prietok spalín* [m ³ /s]	Výška komína nad 1. NP [m]
Kotolňa A	492	0,00055	0,0055	75	0,158	21,55
Kotolňa B	426	0,00047	0,0047	75	0,137	21,05
Kotolňa C	284	0,00032	0,0032	75	0,091	17,95
Kotolňa D	64	0,00007	0,0007	75	0,021	16,7

* Na základe predpokladu, že na 1m³ plynu pripadá 10m³ vzduchu

**Pre kotly bolo zastúpenie NO₂ v NO_x v hmotnostných percentách vyjadrené pomocou prílohy č.2 Vestníka MŽP ČR, Ročník XIII, 08/2013, Částka 8:

Druh spalovacího zařízení	Podíl emisí v NO _x	
	NO ₂	NO
	%	%
Kotle na tuhá paliva	5	95
Kotle v průmyslu a energetice na kapalná paliva	5	95
Kotle na zemní plyn	5	95
Stacionární pístové spalovací motory (všechna paliva)	15	85
Plynové turbíny (palivo zemní plyn)	10	90

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom po realizácii navrhovaného projektu.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA (DataKustik, vers. 4.4.145) je uvedený v prílohe, kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z vykurovania.

4.2.1 Posúdenie dostatočných rozptylových podmienok

V zmysle zákona o ovzduší je potrebné zabezpečiť aj dostatočné rozptylové podmienky. Tie sú splnené pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity.

Komín umiestnený v blízkosti budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.

Postačuje sa obmedziť na komín v nepriaznivejšej pozícii. V tomto prípade neexistuje vyslovene situácia, kedy by komín kotolne bol umiestnený nižšie ako privrátené fasády objektov. Z toho dôvodu postačuje overiť stav pre najvýkonnejšiu kotolňu a v prípade vyhovujúceho stavu je možné konštatovať vyhovujúci stav aj pre ostatné komíny kotolní. Najbližšou privrátenou fasádou voči komínu kotolne A bude existujúci objekt hospicu.

VSTUPNÉ ÚDAJE – výpočet koncentrácií pre znečisťujúcu látku NO₂, CO

0,158 Nm ³ /s	Vs	objemový tok emitovanej vzdušniny
21,55 m	H	výška koruny komína nad 1 NP
56 m	X	vzdialenosť posudzovaného bodu od osi komína
16,0 m	Z	výška posudzovaného bodu nad rovinou päty komína
0,00055 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky NO ₂
0,0055 g/s	M	hmotnostný tok emitovanej znečisťujúcej látky CO
75 °C	ts	teplota emisii
1 kJ/m ³ K	cs1	merné teplo emisie pri teplote emisie menšej alebo rovnej 80°C
1,371 kJ/m ³ K	cs2	merné teplo emisie pri teplote emisie väčšej alebo rovnej 80°C

Tabuľka 13: Výpočet koncentrácií pre jednotlivé triedy rýchlosti vetra:

NO ₂				CO			
m/s	μg/m ³	m/s	μg/m ³	m/s	μg/m ³	m/s	μg/m ³
1,0	0.00	4,5	0.13	1,0	0.00	4,5	1.30
1,5	0.01	5,0	0.13	1,5	0.05	5,0	1.32
2,0	0.03	5,5	0.13	2,0	0.31	5,5	1.32
2,5	0.06	6,0	0.13	2,5	0.65	6,0	1.30
3,0	0.09	7,0	0.13	3,0	0.93	7,0	1.25
3,5	0.11	8,0	0.12	3,5	1.12	8,0	1.18
4,0	0.12	13,0	0.09	4,0	1.23	13,0	0.88
Maximálna koncentrácia				Maximálna koncentrácia			
0.00013 mg/m³				0.00132 mg/m³			
0.13 μg/m³				1.32 μg/m³			

Z výsledku výpočtu pre uvedenú konfiguráciu je zrejmé, že pri uvedenej konfigurácii **nie je limit** pre maximálnu hodinovú koncentráciu NO₂ (200 μg/m³) **prekročený**.

Maximálna vypočítaná hodnota pre CO vyjadruje maximálnu hodinovú koncentráciu CO, avšak v zmysle platnej legislatívy sa prípustný limit pre CO porovnáva s maximálnou 8-hodinovou strednou koncentráciou. Tá bude predstavovať ešte nižšiu koncentráciu, z toho je možné konštatovať vyhovujúci stav. Vyhovujúci stav bude zabezpečený aj pri ostatných komínoch kotolne.

5. METEOROLOGICKÉ PODMIENKY

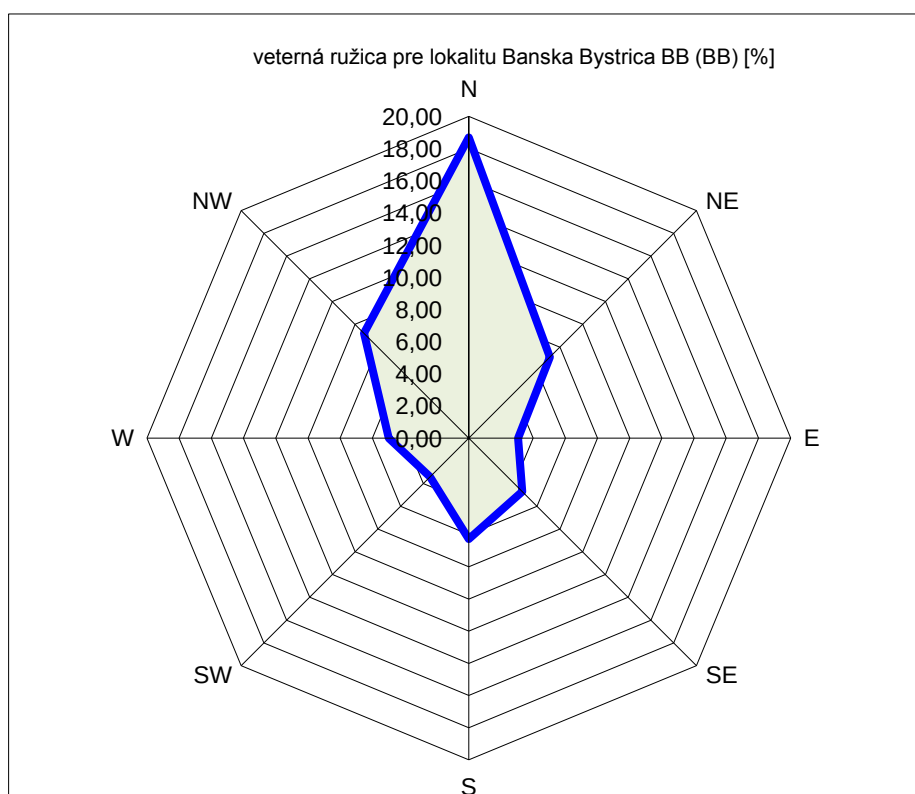
Lokalita

Banská Bystrica BB (BB)

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	C
relatívna početnosť [%]	18.69	7.12	3.07	4.69	6.28	3.41	4.98	9.21	42.54

priemerná rýchlosť vetra [m/s]
2.97

veterná ružica pre lokalitu Banská Bystrica BB (BB) [%]

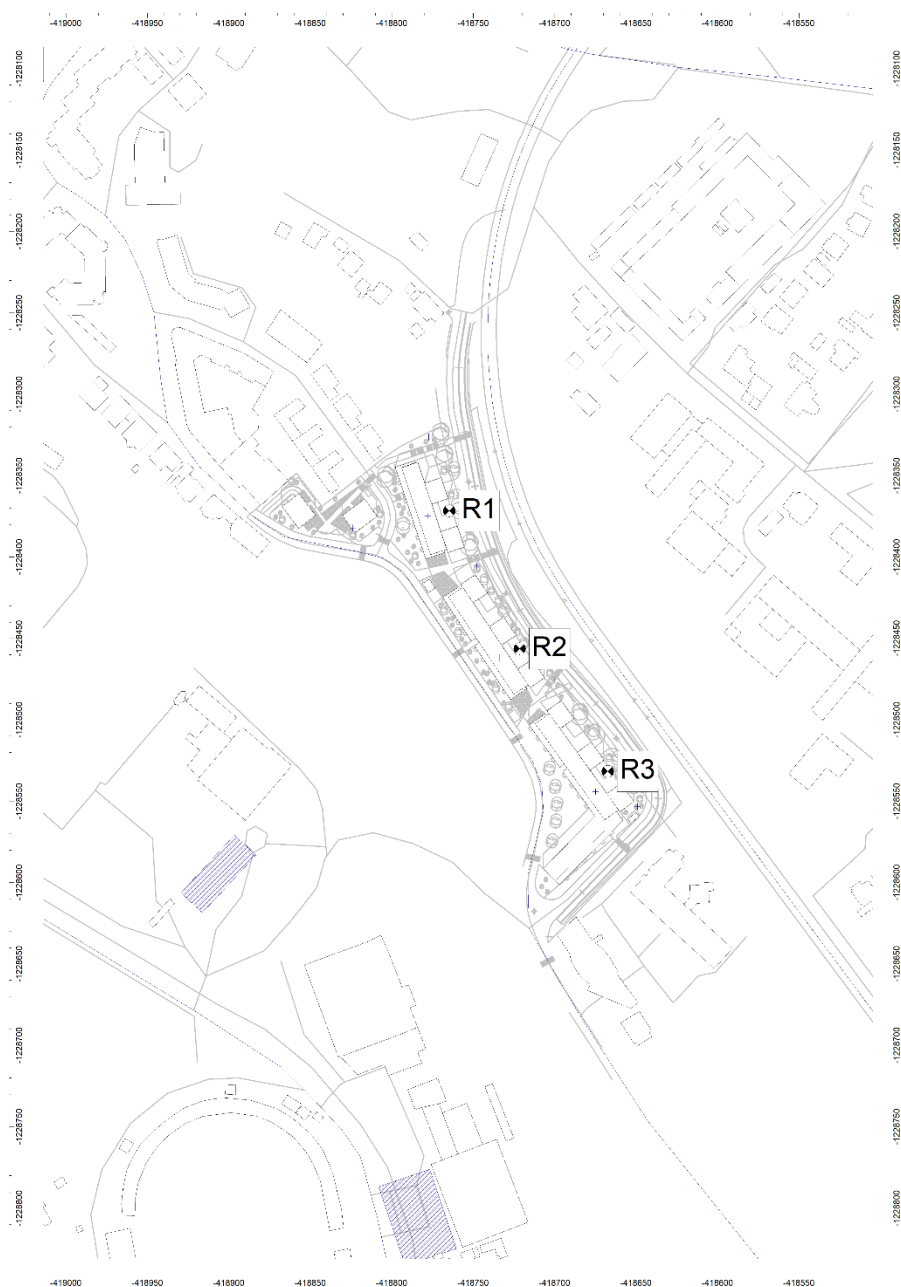


Priaznivé klimatické pomery sú predpokladom dobrého prevetrávania krajiny a účinného rozptylu emitovaných ZL.

6. METODIKA SPRACOVANIA

Pri spracovaní štúdie bola využitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych a mobilných zdrojov. Situácia imisných pomerov v predmetnej lokalite bola modelovaná softvérom CadnaA-APL (Air Pollution). Tento softvér umožňuje výpočty v súlade s požiadavkami európskych smerníc 1999/30 / ES a 2000/69 / EG. CadnaA-APL pracuje na báze počítačového modelu AUSTAL2000 (<http://www.austal2000.de>), ktorý vypracovala Národná agentúra pre ochranu nemeckého životného prostredia.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. K tomu postačuje výpočtová oblasť 450 x 700m. Referenčné body sú znázornené na obrázku nižšie.



Hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok v referenčných bodoch:

- CO – oxid uhoľnatý,
- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO₂, oxid dusičitý
- benzén – produkováný automobilovou dopravou
- TZL – tuhé častice PM₁₀ a PM_{2,5}

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

7. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie CO, NO₂, TZL a benzénu v okolí navrhovanej činnosti je uvedená v prílohe. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok, vyjadrujúce samostatný príspevok znečisťujúcich látok, ktorý vyprodukuje navrhovaná činnosť s pripočítaním celkovej dopravy vo výhľadovom stave.

Tabuľka 14: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.244/2016 Z.z. [µg/m³]	Koncentrácia – referenčný bod 1 [µg/m³]	Koncentrácia – referenčný bod 2 [µg/m³]	Koncentrácia – referenčný bod 3 [µg/m³]
CO - maximálny 8 hod. priemer	10000	251.71087	246.1781526	212.1132873
NO ₂ - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	3.129896721	3.059227053	2.653309364
NO ₂ - priemerná ročná koncentrácia	40	0.149654749	0.182952332	0.172433158
benzén - priemerná ročná koncentrácia	5	0.075078662	0.092699621	0.084116089
PM ₁₀ - priemerná denná koncentrácia	50	22.60773961	22.11022984	19.08174288
PM ₁₀ - priemerná ročná koncentrácia	40	3.847453121	4.686774463	4.437881512
PM _{2,5} - priemerná ročná koncentrácia	20	0.997010913	1.214539776	1.149723087

8. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach, neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty, ani v prípadnom kumulatívnom pôsobení s imisným pozadím.

V prípade koncentrácie odpadového vzduchu riadeným spôsobom do bodového zdroja je potrebné splniť podmienky dostatočného rozptylu ZL. Na základe praktických skúseností je obzvlášť problematické umiestňovanie výduchov z garáží na úrovni terénu, prípadne výduchov vyvedených na fasádu. V zmysle Prílohy č.9 k Vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. **najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť ≥ 4 m nad terénom**; uvedené neplatí pre záhradné chatky, záhradné krby, maringotky, dieselagregáty na núdzovú prevádzku s $MTP \leq 1$ MW v priemyselných areáloch, malé zdroje na núdzovú prevádzku a malé prenosné stacionárne zdroje, ak sú splnené požiadavky na rozptyl emisií podľa bodu 1.

V Bratislave dňa 12.10.2022

UPOZORNENIE

Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovoľená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

9. PRÍLOHY

9.1 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



9.2 NO₂ – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m³) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



9.3 NO₂ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



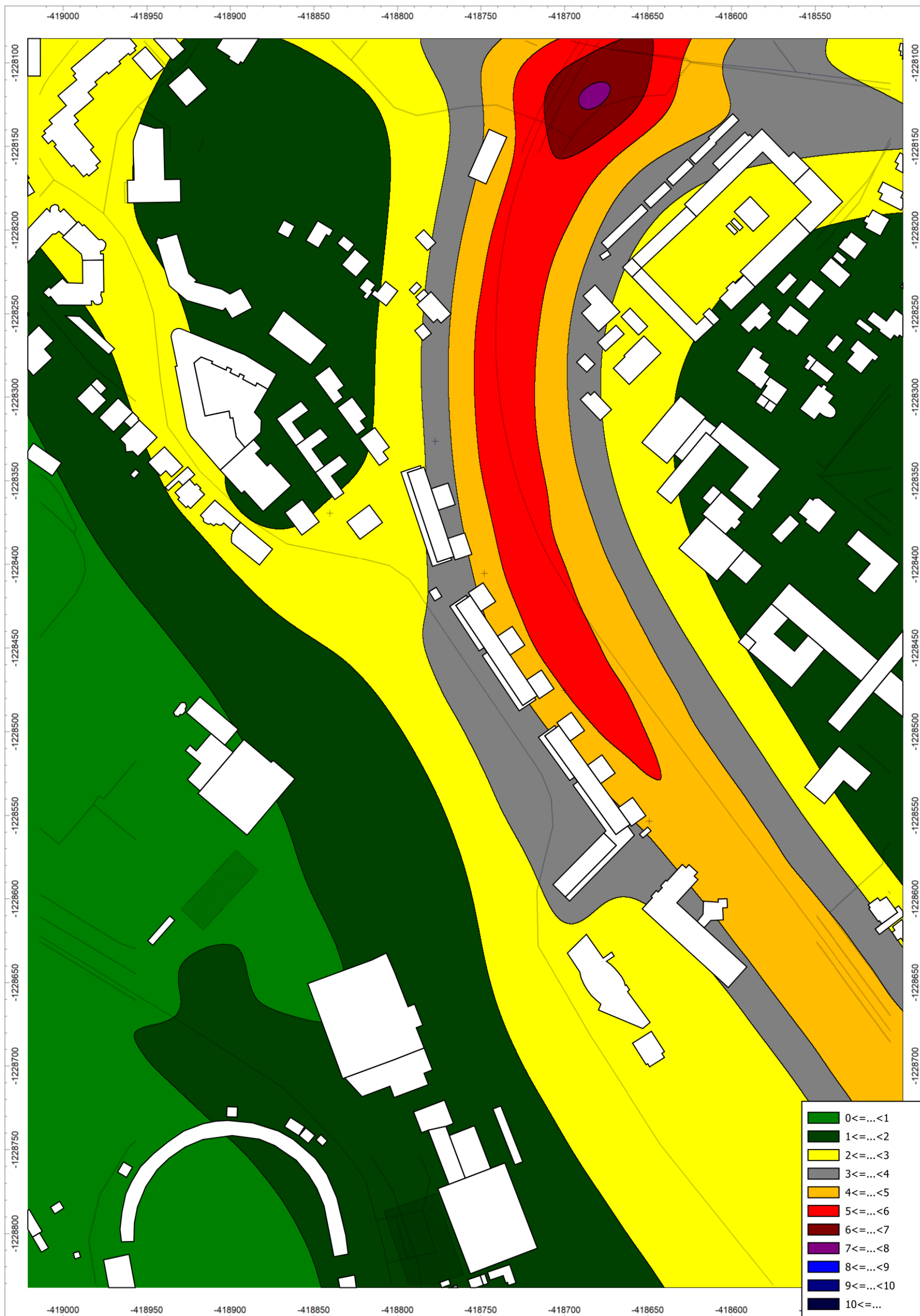
9.4 Benzén – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



9.5 PM₁₀ – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m³) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



9.6 PM10 – priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



9.7 PM_{2,5} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m³) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



9.8 Doklad o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán Ing. Jaroslav Hruškovič, nar. [redacted]

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

- a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.
- c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015



[redacted]
Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010





**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava I

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“) konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení¹⁾

- a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,
- c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

¹⁾ § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos“); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a), b)¹⁾, c), e), f) a g)²⁾, § 18 ods. 1 a 9 a vyjadrenia podľa § 31 ods. 8 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.³⁾

¹⁾ Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.

²⁾ Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.

³⁾ Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.



C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladiť rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Katarína Jankovicová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1



ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

č. 86/28102/2010-3.1**v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia **do 11. mája 2025.**

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.



Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.


Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

Strana 2 z 2

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“