

Miroslav Kováč M S KOV
Machulince 39495 193 Machulince

ZARIADENIE NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL SNP 1689/51, ZLATÉ MORAVCE

Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Spracovateľ:
INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2,
974 11 Banská Bystrica

September 2025

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Základné údaje

Navrhovateľ

Miroslav Kováč M S KOV
Machulince 39495 193 Machulince
IČO: 36102156

Názov navrhovanej činnosti

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce

Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vytvorenie funkčného a technicky vybaveného zariadenia na spracovanie starých vozidiel, ktoré bude plnohodnotne dopĺňať existujúce kapacity zberu a zhodnocovania odpadov v rámci areálu v meste Zlaté Moravce. Navrhovaná činnosť umožní environmentálne prijateľné a systémové nakladanie so starými vozidlami na konci ich životného cyklu, a to v súlade s cieľmi štátnej environmentálnej politiky a legislatívnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva.

Prevádzkovaním zariadenia sa zabezpečí demontáž a triedenie jednotlivých komponentov vozidiel s cieľom ich následného materiálového zhodnotenia alebo odovzdania na bezpečné zneškodnenie. Činnosť zahŕňa najmä vysušovanie vozidiel (odstránenie kvapalín, batérií, pneumatík), demontáž použiteľných dielcov a spracovanie kovového skeletu. Ročná kapacita zariadenia je projektovaná na 1000 vozidiel, bez zvyšovania celkovej kapacity zberu a zhodnocovania odpadov v areáli (ostáva na úrovni 40 000 t/rok).

Činnosť bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli s kompletnou infraštruktúrou a v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. Zariadenie bude využívať technológiu uzavretého systému vysušovania vozidiel (napr. certifikované pracovisko typu SEDA) a zabezpečí bezpečné zhromažďovanie a evidenciu všetkých nebezpečných i ostatných odpadov.

Predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie je zhodnotenie navrhovanej technológie a organizácie činnosti z hľadiska možného ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva v danom území. Posudzovanie sa vykonáva v súlade s koncepciou hodnotenia činností zameraných na zhodnocovanie starých vozidiel ako špecifického prúdu odpadu vyžadujúceho komplexný a environmentálne bezpečný prístup.

Charakter navrhovanej činnosti

V súvislosti s navrhovanou činnosťou prichádzajú do úvahy nasledovné zaradenie podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.. Všetky činnosti sú v zmysle tejto prílohy zaradené do Tabuľky 11. „Odpadové hospodárstvo“, kde je rezortným orgánom MŽP SR.

Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č.8

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
1.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly	

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
8.		Zariadenia na zber ostatných kovových odpadov alebo starých vozidiel, ktoré nie sú nebezpečným odpadom, od 5000 t/rok vrátane

Kapacita navrhovanej činnosti: 1000 vozidiel/rok (maximálny kapacitný výkon)

Umiestnenie

Navrhovaná činnosť „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ bude situovaná v rámci už existujúceho areálu zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov, ktoré je v súčasnosti prevádzkované spoločnosťou M S KOV na základe platného rozhodnutia orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (kapacita 40 000 t/rok).

Administratívne a katastrálne údaje umiestnenia:

- **Kraj:** Nitriansky
- **Okres:** Zlaté Moravce
- **Obec:** Zlaté Moravce
- **Katastrálne územie:** Zlaté Moravce
- **Parcelné čísla KN-C:** 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90

Areál zariadenia má výmeru približne 11 000 m² a nachádza sa mimo zastavaného územia obce, v zóne určenej podľa Územného plánu mesta Zlaté Moravce (rok 2022) na zmiešaný obchod, služby, obsluha a drobná komunálna výroba (EF). Pozemky sú evidované ako zastavané plochy a nádvorie a z hľadiska územnoplánovacieho členenia ide o plochy výroby, služieb a technickej infraštruktúry, pričom funkčné využitie zodpovedá predmetu navrhovanej činnosti.

Dopravné napojenie areálu je riešené z ulice SNP, ktorá je priamo prístupná z cesty I. triedy č. 65, čím je zabezpečená dostatočná kapacita pre príjazd aj výjazd nákladných vozidiel. V rámci areálu sú zriadené spevnené plochy, váhové stanice a technologické objekty, ktoré umožňujú bezpečný a efektívny pohyb vozidiel, manipuláciu s materiálmi a ich dočasné skladovanie.

Najbližšia obytná zóna sa nachádza vo vzdialenosti približne 150 m južne od hranice areálu. Táto odstupová vzdialenosť, spolu s konštrukčným riešením demontážnej haly a ostatných prevádzkových častí, minimalizuje potenciálne vplyvy na obyvateľstvo. V území sa nenachádzajú žiadne chránené územia, kultúrne pamiatky ani významné geologické alebo archeologické lokality.

Z hľadiska dopravnej, energetickej a technickej infraštruktúry je areál plne vybavený – je napojený na rozvod elektrickej energie, disponuje zrážkovou kanalizáciou a splaškové vody sú odvádzané do verejnej kanalizácie. S ohľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá potreba ďalších stavebných zásahov mimo areálu, ani záber nových plôch.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Popis technického a technologického riešenia

Navrhované zariadenie bude realizované v rámci existujúceho areálu spoločnosti M S KOV v meste Zlaté Moravce, pričom pôjde o technologicky samostatnú jednotku s komplexným technickým zabezpečením na spracovanie starých vozidiel.

Príjem a evidencia vozidiel

Proces spracovania sa začína príjmom vozidla určeného na spracovanie. Po vstupe do areálu je vozidlo zaevidované v evidenčnom systéme v súlade s § 71 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zaznamenávajú sa údaje o vlastníčkovi vozidla, technickom stave, identifikačnom čísle (VIN), ako aj doklady o jeho vyradení z evidencie vozidiel. Vozidlo je vážené na elektronickej mostovej váhe a následne presunuté na technologickú plochu určenej pre spracovanie.

Vysušovanie a dekontaminácia

V ďalšom kroku prebieha proces **vysušovania vozidla**, ktorého účelom je úplné odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín a nebezpečných komponentov. Tento proces je realizovaný v technologickom celku uzavretého typu – tzv. dekontaminačnom boxe alebo pracovisku (napr. typu SEDA) vybavenom:

- odsávacím zariadením na benzín, naftu, motorový olej a brzdové kvapaliny,
- systémom na bezpečné vypúšťanie chladiacich kvapalín, kvapaliny posilňovača riadenia a ostrekovačov,
- mechanizmami na odpojenie a zabezpečenie batérií, airbagov, pyrotechnických napínacích systémov a plynových náplní klimatizácie.

Všetky kvapaliny sú zhromažďované do **certifikovaných zberných nádob** a dočasne skladované na mieste zabezpečenom proti úniku do pôdy a podzemných vôd (nepriepustná podlahová úprava s odlučovačom ropných látok a havarijnou nádržou).

Kategorizácia odpadu po vysušení

Po úspešnom odsávaní prevádzkových kvapalín sa vozidlo už nepovažuje za nebezpečný odpad (kategória „N“, katalógové číslo 16 01 04), ale je priradené do kategórie **ostatného odpadu** („O“, katalógové číslo 16 01 06).

Demontáž a triedenie komponentov

Po ukončení dekontaminácie je vozidlo presunuté do haly, kde prebieha **demontáž komponentov**. Táto činnosť zahŕňa:

- demontáž opätovne použiteľných dielcov (motory, prevodovky, karosárske diely, pneumatiky, svetlá, sklá, elektronické komponenty),
- triedenie častí podľa materiálového zloženia (kovy, plasty, sklo, kompozity),
- mechanickú úpravu niektorých komponentov (napr. rezanie alebo drvenie pneumatík, úprava káblových zväzkov),
- dočasné skladovanie v určených sektoroch na opätovné použitie, recykláciu alebo zneškodnenie.

Opätovne použiteľné dielce môžu byť uvádzané na trh ako náhradné diely v súlade s legislatívou, pričom každý komponent je evidovaný a označený.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Spracovanie karosérie a výstup odpadov

Po odstránení všetkých využiteľných súčastí zostáva kovový skelet vozidla, ktorý je upravený na transportný rozmer (napr. pomocou hydraulických nožníc) a následne expedovaný do autorizovaných zberných miest alebo zariadení na ďalšie materiálové zhodnotenie (napr. hutnícke spracovanie).

Vedľajším produktom spracovania sú odpady rôzneho charakteru:

- **nebezpečné odpady**, ako napríklad: prevádzkové kvapaliny (motorový olej, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, palivo), akumulátory s obsahom kyselín a ťažkých kovov, airbagy a pyrotechnické napínače bezpečnostných pásov, komponenty s obsahom freónov, ortuti alebo PCB látok, kontaminované textílie, plasty a absorpčné materiály;
- **ostatné odpady**, medzi ktoré patria: pneumatiky, sklo, plasty, interiérové prvky, káblové zväzky, textilné časti, ako aj netriedené znečistené zvyšky po demontáži.

Tieto odpady sú v súlade s platnou legislatívou zhromažďované oddelene do špeciálnych kontajnerov alebo certifikovaných zberných nádob, označených podľa druhov a nebezpečných vlastností, a dočasne skladované na plochách s nepriepustným povrchom. Priestory určené na skladovanie sú vybavené záchytnými vaňami, resp. odlučovačmi ropných látok, čím je zabezpečená ochrana pôdy a vôd pred možnou kontamináciou.

Expedícia a nakladanie s výstupmi

Po ukončení všetkých technologických operácií sú jednotlivé výstupy – či už opätovne použiteľné dielce, druhotné suroviny alebo odpady – odvážané oprávnenými prepravcami do zariadení určených na ďalšie využitie alebo zneškodnenie. Kovový skelet vozidiel je presunutý v rámci areálu na ďalšie zhodnotenie. Kvapaliny a nebezpečné zložky sú odovzdávané subjektom s príslušným oprávnením na ich zneškodnenie alebo recykláciu. Evidencia všetkých výstupov prebieha elektronicky, v súlade s požiadavkami na vedenie evidencie a ohlasovanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a príslušných vykonávacích predpisov.

Technologický proces je navrhnutý s dôrazom na bezpečnosť, prevenciu únikov a vysokú mieru materiálového zhodnotenia. Celý technologický reťazec zohľadňuje požiadavky environmentálne orientovaného manažmentu odpadového hospodárstva a prispieva k plneniu cieľov hierarchie nakladania s odpadmi, predovšetkým v oblasti recyklácie a zhodnocovania surovín zo starých vozidiel.

Požiadavky na vstupy

Pôda – záber pôdy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Zariadenie bude umiestnené v rámci už existujúceho areálu spoločnosti M S KOV v katastrálnom území Zlaté Moravce, na pozemkoch evidovaných v katastri nehnuteľností ako „**zastavané plochy a nádvoria**“, konkrétne na parcelách **KN-C: 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90.**

Areál má charakter priemyselnej zóny s vybudovanou technickou infraštruktúrou, spevnenými plochami a halovými priestormi určenými na nakladanie s odpadmi a manipuláciu s vozidlami. Navrhovaná činnosť bude realizovaná **bez potreby rozširovania existujúceho areálu**, pričom všetky technologické zariadenia budú umiestnené výlučne na už zastavaných alebo spevnených častiach areálu.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Nedochádza tak k žiadnemu novému záberu pôdných plôch v zmysle úbytku poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, a preto nie je potrebné riešiť vyňatie z pôdneho fondu ani žiadať o súhlas na zmenu druhu pozemkov. Pozemky sú z dlhodobého hľadiska určené na priemyselné využitie a ich funkčné zaradenie je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Zlaté Moravce.

Zároveň je navrhovaná činnosť technologicky riešená tak, aby sa minimalizovalo riziko kontaminácie pôdy. Všetky prevádzkové plochy, na ktorých sa bude nakladať s kvapalinami alebo s nebezpečnými odpadmi, budú vybavené nepriepustným povrchom, odlučovačom ropných látok a havarijným systémom zberu. Tým je zabezpečené, že činnosť nebude mať negatívny vplyv na kvalitu pôdy v areáli ani v jeho okolí.

Spotreba vody

Spotreba vody v navrhovanom zariadení na spracovanie starých vozidiel bude nízka a stabilná, bez výrazných výkyvov počas prevádzky. Voda nebude využívaná ako technologické médium v rámci spracovania samotných vozidiel, pretože všetky operácie – dekontaminácia, demontáž aj úprava karosérie – prebiehajú suchým spôsobom. Využitie vody bude obmedzené výhradne na hygienicko-prevádzkové účely, ktoré pozostávajú najmä z:

- zásobovania umývárni a sociálnych zariadení personálu (umývadlá, WC),
- príležitostného umývania pracovných priestorov
- dopĺňania technických zásobníkov na prevádzku odlučovačov alebo havarijných systémov
- zabezpečenia minimálnej požiarnej rezervy v zmysle požiadaviek požiarnej ochrany.

Pitná voda je zabezpečená z verejného vodovodu, na ktorý je areál napojený. Služí výhradne na hygienické potreby personálu, t. j. umývadlá, sociálne zariadenia a prípadne kuchynský kútik.

Úžitková voda určená na technické účely (napr. občasné čistenie podlahových plôch, preplach technologického zariadenia) je dovážaná v IBC kontajneroch s objemom do 1 000 litrov. Skladovanie prebieha v označenom a krytom priestore na spevnenej ploche s nepriepustným povrchom.

Suroviny

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje rozsiahle surovinové zabezpečenie, avšak počíta s malým množstvom stavebného materiálu potrebným na drobné úpravy existujúcich priestorov.

Navrhovaná činnosť je zameraná na spracovanie starých vozidiel po ich vyradení z evidencie vozidiel. Vstupnou surovinou pre technologický proces je samotné vozidlo na konci životnosti, ktoré po oficiálnom odhlásení z evidencie a doručení na spracovanie podlieha systematickej dekontaminácii, demontáži a materiálovému zhodnoteniu.

- Priemerná hmotnosť jedného vozidla: približne 1 000 – 1 200 kg (v závislosti od typu),
- Materiálové zloženie: oceľ (karoséria, rám), neželezné kovy (hlavne hliník a meď v elektroinštalácii), plasty (nárazníky, prístrojové dosky, výplne), sklo (okná), textilné a gumené materiály (čalúnenie, pneumatiky), elektronické komponenty, akumulátory a prevádzkové kvapaliny (motorový olej, brzdová kvapalina, palivo, chladiace kvapaliny, kvapalina do ostrekovačov, hydraulické kvapaliny, chladiace plyny).

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Tab. 1 Nebezpečné odpady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Katalóg. číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
11 01 13 / N	Odpady z odmasťovania obsahujúce NL
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 03 08 / N	Syntetické izolačné a teplonosné oleje
13 07 01 / N	Vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02 / N	Benzín
13 07 03 / N	Iné palivá (vrátane zmesí)
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy
16 01 04 / N	Staré vozidlá
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 08 / N	Dielce obsahujúce ortuť
16 01 09 / N	Dielce obsahujúce PCB
16 01 10 / N	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11 / N	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212
16 02 15 / N	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 08 02 / N	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07 / N	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami

Realizácia navrhovanej činnosti bude spojená so vznikom rôznych druhov odpadov, pričom nebezpečné odpady budú výhradne zhromažďované a skladované v súlade s platnými legislatívnymi požiadavkami a následne odovzdávané autorizovaným subjektom na ich ďalšie spracovanie. Ostatné kovové a nekovové materiálové výstupy budú smerované do existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie, čím sa zabezpečí ich efektívne využitie v rámci recyklačného procesu. Zariadenie bude dimenzované na ročný vstup do 1 000 vozidiel, čo predstavuje priemerný objem vstupnej suroviny do 2 000 ton ročne.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Zariadenie je umiestnené v areáli spoločnosti M S KOV, ktorý je dopravne prístupný z ulice SNP, s priamym napojením na cestu I/65. Dopravné spojenie je zabezpečené spevnenou prístupovou komunikáciou, ktorá je dimenzovaná na pohyb nákladných vozidiel. V areáli sa nachádza váhový systém (mostová váha) a manipulačné priestory umožňujúce bezpečné otáčanie, vykládku a nakladanie vozidiel aj materiálov.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa dopravné nákladné zaťaženie v predmetnej lokalite nezvýši, nakoľko zariadenie bude realizované v rámci už existujúceho areálu spoločnosti, ktorý je dlhodobo využívaný na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov. Celková kapacita spracovania odpadov sa nemení – ostáva na úrovni do 40 000 ton ročne, ako je stanovené v platnom rozhodnutí o prevádzkovaní zariadenia. Navrhovaná činnosť predstavuje iba zmenu štruktúry spracovávaných odpadov, konkrétne začlenenie novej frakcie – vozidiel po dobe životnosti – do existujúcich technologických procesov.

Spracovanie starých vozidiel bude preto realizované v rámci existujúcich dopravných nárokov areálu, bez potreby navyšovania frekvencie dovozov a odvozov. Doprava bude organizovaná v súlade s doterajším prevádzkovým režimom a nedôjde k nárastu počtu vozidlových pohybov ani k zvýšeniu dopravnej záťaže v území. Dopravné napojenie z ulice SNP a cesty I/65 je kapacitne postačujúce, bez potreby akýchkoľvek úprav miestnej cestnej infraštruktúry alebo organizácie dopravy v dotknutej lokalite.

Nároky na pracovné sily

Realizáciou posudzovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významný zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže technologický proces spracovania starých vozidiel je založený výhradne na mechanickej manipulácii a demontáži bez použitia spaľovacích alebo chemicky aktívnych technológií. V rámci prevádzky nevznikajú žiadne organizované emisie odvádzané do ovzdušia prostredníctvom komínov alebo výduchov, a zariadenie nie je vybavené žiadnym stacionárnym spaľovacím zdrojom ani technológiou generujúcou emisie oxidov dusíka, síry, tuhých znečisťujúcich látok alebo prchavých organických zlúčenín v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší.

Jedinými možnými zdrojmi znečistenia ovzdušia v areáli môžu byť difúzne, tzv. neorganizované emisie, ktoré vznikajú sekundárne ako dôsledok pohybu nákladných a manipulačných vozidiel po spevnených komunikáciách, manipulácie s vozidlami a komponentmi v exteriéri alebo pri nakladaní a vykladaní odpadu. Tieto zdroje však majú krátkodobý, občasný a plošne obmedzený charakter.

Na základe vyššie uvedených skutočností možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Prevádzka nebude predstavovať významný zdroj emisií a nezaradí sa medzi stacionárne zdroje znečistenia, pre ktoré by bola povinná evidencia alebo povolenie podľa zákona o ovzduší. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaných činností nie je potrebné spracovanie rozptylovej štúdie ani vykonávanie emisného monitoringu.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Odpadové vody

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel je navrhnutá ako suchý technologický proces bez potreby vody ako technologického média, a preto nevznikajú žiadne kontaminované procesné vody ani kontinuálne odpadové vody z výroby. Voda sa využíva len v obmedzenom rozsahu na hygienicko-prevádzkové účely a pri upratovaní. Splaškové vody zo sociálnych zariadení sú odvádzané do verejnej kanalizácie.

Zrážkové vody z prístupových komunikácií, manipulačných plôch a parkovísk (celková plocha cca 9 500 m²) sú zachytávané cez sústavu vpustí napojených na kanalizáciu vybavenú odlučovačom ropných látok (ORL). Tento zabezpečuje odstránenie ropných látok, mazív a jemných pevných častíc pred vypustením do kanalizácie. Maximálny odtok pri návrhovom daždi ($i = 0,007 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$, $\Psi = 0,9$) dosahuje cca 60 l/s.

Manipulácia s prevádzkovými kvapalinami (motorový olej, palivá, chladiace kvapaliny) prebieha na nepriepustných, chemicky odolných plochách, pričom priestor je vybavený technickými a organizačnými opatreniami na minimalizáciu rizika úniku. Zachytené ropné látky a kaly z ORL sú pravidelne odstraňované oprávnenou osobou. Prevádzka preto nepredstavuje významnú environmentálnu záťaž a nevyžaduje nové vodohospodárske kapacity ani výstavbu ČOV.

Odpady

V rámci navrhovanej činnosti spracovania vozidiel po dobe životnosti vzniká viacero druhov odpadov, ktoré sú výsledkom demontáže, dekontaminácie a materiálového triedenia jednotlivých komponentov. Odpady vznikajúce v zariadení budú podrobne evidované v súlade s § 19 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a budú zaraďované podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Odpady budú priebežne zhromažďované oddelene podľa druhu a nebezpečných vlastností, skladované v určených priestoroch na spevnených nepriepustných plochách a pravidelne odovzdávané oprávneným subjektom na zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Tab. 2 Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
11 01 13	Odpady z odmasťovania obsahujúce NL	N
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Kat. číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Používané katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Používané katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Opatrované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

Hluk a vibrácie

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významný zdroj hluku ani vibrácií. Technológia spracovania starých vozidiel je založená na mechanickej demontáži a dekontaminácii, pričom všetky hlavné činnosti (rezanie, separácia, lisovanie, manipulácia s komponentmi) prebiehajú vo vnútornom priestore demontážnej haly alebo na krytých pracoviskách, čo výrazne znižuje šírenie hluku do okolia. Hlavnými zdrojmi hluku sú manipulácia s vozidlami, používanie ručného náradia a pohyb manipulačnej techniky po spevnených plochách.

Podľa vykonanej akustickej štúdie (KLUB ZPS vo vibroakustike, s.r.o.: Akustická štúdia – Zariadenie na spracovanie starých vozidiel, SNP 1689/51, Zlaté Moravce, Protokol č. A_124_2025, Žilina, 2025) sú namerané hodnoty hluku v najbližších obytných zónach pod prípustnými limitmi stanovenými

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

platnou legislatívou, a preto sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie zdravia obyvateľstva. Prevádzka bude prebiehať len počas denného intervalu (6:00 – 18:00 hod.), čo vylučuje zásah do nočného pokoja obyvateľov. Vibrácie majú len lokálny a krátkodobý charakter, sú viazané na bezprostrednú blízkosť zdroja a nepresahujú hranice areálu. Používané technológie nevytvárajú dynamické účinky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.

Údaje o vplyvoch

Dotknuté obyvateľstvo

Najbližšia obytná zóna, ktorú predstavujú obytné panelové domy, sa nachádza približne 150 metrov južne od navrhovanej činnosti. Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté významným spôsobom.

Vplyv hluku a vibrácií na obyvateľstvo

Hluk z dopravy a prevádzky strojov bude udržiavaný na akceptovateľnej úrovni. Väčšina technologických a manipulačných operácií bude realizovaná vo vnútri uzavretej demontážnej haly, čo výrazne obmedzuje šírenie hluku do okolia. Na základe výsledkov akustickej štúdie sa nepredpokladá prekročenie legislatívnych limitov hluku na fasádach najbližších hygienicky chránených objektov, pričom v najbližšej obytnej zóne BENÁT bola nameraná hodnota < 40,0 dB, teda výrazne pod denným limitom 50 dB. Najvýraznejším zdrojom hluku bude dopravná obsluha, najmä príjazdy a odjazdy nákladných vozidiel, pričom prevádzkovateľ bude striktné dodržiavať denný režim a hodiny nočného klľudu. Vplyvy hluku a vibrácií budú priestorovo aj časovo limitované a nebudú mať zásadný dopad na okolité obyvateľstvo. Tento vplyv sa hodnotí ako málo významný negatívny.

Vplyv imisií a zápachu na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť nepredstavuje zdroj imisií ani zápachu. Technologický proces spracovania starých vozidiel prebieha bez spaľovania, chemických reakcií alebo využívania prchavých látok, ktoré by mohli spôsobovať nepriaznivé pachové podnety. Všetky činnosti sú mechanického charakteru, prebiehajú v uzavretých alebo čiastočne krytých priestoroch a sú zamerané na separáciu materiálov bez biologického alebo chemického rozkladu.

Možný výskyt zápachu je obmedzený len na manipuláciu s prevádzkovými kvapalinami z vozidiel (napr. zvyšky paliva alebo olejov), ktoré budú okamžite odsávané v uzavretom dekontaminačnom systéme a bezpečne zhromažďované do uzatvorených nádob. Skladovanie týchto látok bude zabezpečené proti únikom aj prístupom vetra, čím sa minimalizuje možnosť ich rozptylu do okolitého prostredia.

Vzhľadom na vzdialenosť od obytných zón, priemyselný charakter lokality a nízku intenzitu potenciálnych emisných zdrojov možno konštatovať, že činnosť nebude mať negatívny vplyv na obyvateľstvo z hľadiska imisií ani zápachu. Nevyžaduje sa vykonanie rozptylovej štúdie ani osobitné pachové opatrenia.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významné zdravotné riziko pre obyvateľstvo ani pracovníkov. Technológia spracovania starých vozidiel je mechanická, bez spaľovania, chemických procesov či

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

prítomnosti toxických látok v aktívnej forme. Prevádzka prebieha v dennom režime a v priemyselnom areáli mimo obytných zón.

Potenciálne riziká, ako je prašnosť, pachy alebo manipulácia s kvapalinami z vozidiel, sú eliminované technickými a organizačnými opatreniami – spevnené plochy, odlučovače ropných látok, uzavreté dekontaminačné pracovisko a bezpečné skladovanie. Nedochádza k prekračovaniu zákonných limitov imisíí, hluku ani vibrácií.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka je z hľadiska ochrany zdravia verejnosti a zamestnancov akceptovateľná a nevytvára nepriaznivé zdravotné vplyvy na okolité územie.

Havarijné situácie a bezpečnosť

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť najmä v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámání a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyviteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať potenciálne tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Pri uvedených havarijných situáciách sa nepredpokladá možnosť ohrozenia obyvateľstva, ktoré sídli v okolí umiestnenia navrhovanej činnosti alebo inej lokality, v ktorej bude zariadenie prevádzkované.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vplyv na zamestnanosť

Realizáciou posudzovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Navrhovaná činnosť prinesie pozitívny socioekonomický prínos, keďže prispeje nielen k finančnej stabilite a zisku prevádzkovateľa, ale aj k rozvoju miestnej ekonomiky, posilneniu konkurencieschopnosti podniku a rastu HDP prostredníctvom vyššej pridanej hodnoty pri spracovaní odpadu. Zachovanie a stabilizácia pracovných miest prispeje k zlepšeniu zamestnanosti v regióne. Miestni obyvatelia budú mať aj naďalej prístup k službám zberu a spracovania kovového odpadu, čo podporí efektívnejšie triedenie, vyššiu mieru zhodnocovania surovín a zníženie environmentálnych záťaží. V prípade neschválenia navrhovanej

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

činnosti by prevádzka pokračovala len v rozsahu platného povolenia, čo by výrazne obmedzilo jej rozvojový potenciál a schopnosť dlhodobo prispievať k ekonomickému rastu a zvyšovaniu konkurencieschopnosti v oblasti odpadového hospodárstva.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny ani geomorfologické alebo geodynamické pomery územia. Zariadenie je situované v rámci existujúceho, dlhodobo využívaného priemyselného areálu so spevnenými plochami, bez potreby terénnych úprav, hlbinného zakladania či ťažby.

Územie nie je evidované ako ložiskové chránené územie ani ako dobývací priestor nerastných surovín. Rovnako sa v danom priestore nenachádzajú žiadne aktívne geodynamické javy, ako sú zosuvy, seizmicky aktívne zlomy, krasové štruktúry či poddolované oblasti. Z geomorfologického hľadiska ide o zastavanú priemyselnú zónu bez výnimočných tvarov reliéfu alebo chránených geologických fenoménov.

S ohľadom na charakter činnosti a lokalitu možno konštatovať, že nedôjde k narušeniu stability územia, zmene geologických podmienok, ani k ohrozeniu prírodného horninového prostredia.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Navrhovaná činnosť nemá významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia. Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel nevyužíva spaľovacie procesy ani energeticky náročné technológie, ktoré by produkovali významné množstvá skleníkových plynov. Emisie CO₂ a iných klimaticky aktívnych látok sú zanedbateľné a vznikajú najmä ako sekundárny dôsledok pohybu dopravnej techniky v areáli, v rozsahu porovnateľnom s bežnou priemyselnou prevádzkou.

Zariadenie je lokalizované v už zastavanom areáli s minimálnym podielom zelene, a preto nedochádza k zásadným zmenám v tepelnej bilancii územia. Navrhovaná činnosť nijako neovplyvňuje albedo, vlhkosť režim krajiny ani cirkuláciu vzduchu.

Z hľadiska zraniteľnosti možno konštatovať, že činnosť nie je citlivá na prejavy zmeny klímy. Zariadenie bude prevádzkované na spevnených plochách s odvodnením, bez závislosti od vonkajších klimatických podmienok. Prípadné extrémne zrážky, sucho či vysoké teploty neohrozujú bezpečnosť ani funkčnosť prevádzky, keďže nevyužíva vodné toky ani otvorené technológie citlivé na výkyvy počasia. Z pohľadu zmeny klímy je teda činnosť klimaticky stabilná a environmentálne akceptovateľná.

Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významný zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže technologický proces spracovania starých vozidiel je čisto mechanický – bez spaľovania, chemických reakcií alebo využívania prchavých látok. V prevádzke nevznikajú organizované emisie a zariadenie nie je vybavené stacionárnym zdrojom emisií v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší.

Možné emisie budú mať len neorganizovaný a krátkodobý charakter, napríklad pri pohybe vozidiel alebo manipulácii s materiálom v exteriéri, pričom ich rozsah bude minimálny. Najvýznamnejším potenciálnym zdrojom bude súvisiaca dopravná obsluha, avšak bez navýšenia intenzity dopravy oproti súčasnému stavu. Prevádzka sa nezaraďuje medzi zdroje, ktoré podliehajú evidenčnej alebo povoľovacej povinnosti, a nie je potrebné spracovanie rozptylovej štúdie ani vykonávanie emisného monitoringu.

Celkovo možno konštatovať, že činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v území a nepredstavuje riziko pre zdravie obyvateľov.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na povrchové ani podzemné vody. Technologický proces spracovania starých vozidiel je navrhnutý ako suchý, bez potreby technologickej vody a bez produkcie odpadových vôd, ktoré by sa vypúšťali do recipientov. Pitná voda bude zabezpečená z verejného vodovodu, úžitková voda sa bude dovážať v IBC nádobách a splaškové vody zo sociálnych zariadení budú odvádzané do verejnej kanalizácie.

Dažďové vody z prístupových a manipulačných plôch budú zachytávané cez sústavu vpustí a odvádzané do kanalizácie vybavenej odlučovačom ropných látok (ORL), ktorý účinne odstráni ropné látky a jemné nečistoty, čím sa minimalizuje riziko ich preniknutia do podzemných vôd. Všetky technologické a manipulačné plochy budú nepriepustné a vybavené záchytnými systémami na zamedzenie úniku nebezpečných látok do podlažia.

Vzhľadom na technické riešenie a charakter činnosti možno konštatovať, že nedôjde k ohrozeniu ani zmene vodných pomerov v území a činnosť je z hľadiska ochrany vôd environmentálne akceptovateľná.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť nepredstavuje riziko znehodnotenia alebo poškodenia pôdy. Zariadenie bude umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli, na už zastavaných a spevnených plochách, kde nedochádza k priamej interakcii s pôdnym prostredím. Nevznikne záber poľnohospodárskeho alebo lesného pôdneho fondu ani zmena druhu alebo spôsobu využívania pôdy.

Všetky technologické časti, vrátane dekontaminačného pracoviska, budú umiestnené na nepriepustných povrchoch s havarijným zabezpečením (záchytné vane), čím sa minimalizuje riziko úniku znečisťujúcich látok do podlažia. Skladovanie kvapalín a nebezpečných komponentov bude realizované v súlade s platnou legislatívou, bez priameho kontaktu s pôdou.

Vzhľadom na technické riešenie, organizačné opatrenia a lokalizáciu činnosti možno konštatovať, že prevádzka nebude mať negatívny vplyv na kvalitu, funkcie ani využiteľnosť pôdy v danom území.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na faunu, flóru ani biotopy, keďže je situovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu, kde už došlo k dlhodobému narušeniu prírodného prostredia. Lokalita je zastavaná, spevnená a bez prítomnosti prirodzených alebo poloprirodzených biotopov, chránených druhov rastlín či živočíchov.

V dotknutom území nie sú evidované územia európskeho významu (ÚEV), chránené územia ani prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES). Prevádzka bude realizovaná bez zásahov do pôdneho krytu, bez výrubov a bez ovplyvnenia okolitých porastov či migračných trás.

Vzhľadom na rozsah a charakter činnosti, ako aj na urbanizované prostredie možno konštatovať, že realizáciou prevádzky nedôjde k ohrozeniu biodiverzity ani k poškodeniu biotopov a činnosť je z hľadiska ochrany prírody environmentálne akceptovateľná.

Vplyvy na krajinu

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na krajinný obraz ani na krajinné hodnoty územia, keďže je situovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu v zastavanom území mesta Zlaté Moravce. Realizácia zariadenia nepredstavuje nový dominantný alebo rušivý prvok v krajine – nenavrhuje sa žiadna výšková ani objemovo výrazná stavba, ktorá by mohla narušiť vizuálne alebo kompozičné vzťahy v území.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Lokalita nie je súčasťou chráneného krajinného územia, pamätihodnosti, pamiatkovej zóny ani krajinného celku so špeciálnym režimom ochrany, a nenachádza sa vo výhľadovo ani rekreačne exponovaných lokalitách. Zariadenie bude architektonicky a technicky začlenené do existujúcej zástavby, bez zásahov do prírodných krajinných prvkov či panorám.

Prevádzka bude prebiehať výlučne na spevnených plochách a nenaruší zeleň, vodné prvky ani horizont krajiny. Na základe uvedeného možno konštatovať, že činnosť nebude mať významný vplyv na krajinnú štruktúru, estetické hodnoty ani identitu územia.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na biodiverzitu, chránené územia ani ich ochranné pásma, keďže je situovaná v zastavanom priemyselnom území, bez väzieb na ekologicky významné lokality. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne územia sústavy Natura 2000, chránené krajinné oblasti, národné prírodné rezervácie ani iné osobitne chránené územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Zariadenie je umiestnené v priemyselnej zóne bez výskytu chránených druhov rastlín a živočíchov a mimo biotopov európskeho alebo národného významu. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do prirodzených stanovišť, ani k fragmentácii biotopov či prerušeniu migračných trás.

Z pohľadu ochrany prírody možno preto konštatovať, že činnosť je environmentálne akceptovateľná a nerealizuje sa v dotyku s chránenými územiami alebo ich ochrannými pásmami, a teda nie je potrebné špeciálne hodnotenie vplyvov na územia Natura 2000 podľa § 28 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nemá negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability (ÚSES), keďže sa realizuje v zastavanom priemyselnom území bez priamej väzby na biocentrá, biokoridory alebo interakčné prvky miestneho, regionálneho či nadregionálneho významu.

V dotknutom území ani jeho okolí nie sú evidované funkčné prvky ÚSES, ktoré by boli činnosťou narušené, pretínané alebo eliminované. Zariadenie bude umiestnené výlučne na už spevnených plochách bez zásahu do zelene alebo krajinných prvkov s ekologickou funkciou.

Realizáciou činnosti nedôjde k prerušeniu ekologickej konektivity, fragmentácii prostredia ani k narušeniu ekologickej stability krajiny. Rovnako sa nepredpokladá vplyv na obnovu, regeneráciu alebo tvorbu prvkov ÚSES v budúcnosti.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že činnosť je z hľadiska územného systému ekologickej stability plne akceptovateľná a bezkonfliktná.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme, kultúrnych a historických pamiatok, archeologických a paleontologických nálezísk, kultúrnych hodnôt nehmotnej povahy nedôjde realizáciou navrhovanej činnosti k žiadnym negatívnym vplyvom v týchto oblastiach.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie		09/2025

Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva, bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešených variantov.

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v predchádzajúcom texte, ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5. Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad $-5 > -10$) je možné hodnotiť ako optimálnejší.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

Tab. 3 Sumarizácia identifikovaných vplyvov

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Celkové vplyvy na obyvateľstvo	1					3
Vplyv hluku na obyvateľstvo	1			1		
Vplyv imisií na obyvateľstvo		0			0	
Vplyv zápachu na obyvateľstvo		0			0	
Zdravotné riziká		0			0	
Havarijné situácie - obyvateľstvo		0			0	
Prevádzkové riziká - zamestnanci		0			0	
Zamestnanosť		0				1
Vplyv na socio-ekonomické vplyvy		0				3
Celkové vplyvy na horninové prostredie		0			0	
Vplyv na nerastné suroviny		0			0	
Narušenie stability svahov		0			0	
Potenciál pre znečistenie horninového prostredia		0			0	
Narušenie geologického prostredia		0			0	
Celkové vplyvy na klimatické pomery		0			0	
Miestna klíma; zmeny teploty vzduchu, jeho prúdenia		0			0	
Zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy		0			0	
Celkové vplyvy na ovzdušie		0			0	
Vplyv na ovzdušie		0			0	
Celkové vplyvy na vodné pomery		0			0	
Vplyvy na vodné pomery		0			0	
Celkové vplyvy na pôdu		0			0	
Záber pôdy		0			0	
Potenciál kontaminácie pôd		0			0	

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie		09/2025

Vplyv	Hodnotenie					
	Nulový variant			Realizačný variant		
	-	0	+	-	0	+
Erózia pôd		0			0	
Celkové vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy		0			0	
Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy		0			0	
Celkové vplyvy na krajinu		0			0	
Vplyv na krajinu		0			0	
Celkový vplyv na biodiverzitu, chránené územia		0			0	
Vplyv na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma		0			0	
Celkový vplyv na územný systém ekologickej stability		0			0	
Vplyv na územný systém ekologickej stability		0			0	
Celkové vplyvy na kultúrno-historické danosti územia		0			0	
Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme		0			0	
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky		0			0	
Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Vplyvy na paleontologické náleziská		0			0	
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy		0			0	

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

Tab. 4 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti

	Nulový variant	Realizačný variant
Celkový vplyv (Σ)	-1	+3

Uvedené hodnotenie poradia variantov navrhovanej činnosti je tiež možné analyzovať cez porovnanie všetkých negatívnych a pozitívnych vplyvov, ktoré boli odhadnuté v rámci jednotlivých kritérií.

Tab. 5 Výpočet všetkých pozitívnych (+) a negatívnych (-) vplyvov variantov navrhovanej činnosti

Vplyvy +/-	Nulový variant	Realizačný variant
Celkové negatívne vplyvy (-)	-1	-1
Celkové pozitívne vplyvy (+)	0	+4

Na základe uvedeného za najoptimálnejší variant navrhovanej činnosti pre prírodné prostredie a zdravie obyvateľstva hodnotíme **realizačný variant**, pri ktorom súčet jednotlivých vplyvov v rámci sledovaných kritérií dosiahol menší počet negatívnych vplyvov ako nulový variant, a celovo bolo pre realizačný variant identifikovaných viac pozitívnych vplyvov ako v prípade nulového variantu.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách tejto Správy o hodnotení navrhovanej činnosti považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom **realizačnom variante** za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo, za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu posudzovanej činnosti. V rámci ďalšej prípravy posudzovanej činnosti navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole Chyba! Nenašiel sa žiaden zdroj odkazov..

Porovnanie hlavných negatívnych a pozitívnych vplyvov:

- Negatívne vplyvy:
 - minimálne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže počas prevádzkovej doby pri splnení príslušných limitov bez rizika vplyvu na zdravie človeka.
- Pozitívne vplyvy:
 - vytvorenie podmienok možnosti zabezpečenia zhodnocovania odpadov v zmysle zákona o odpadoch a v súlade s environmentálnou politikou,
 - obmedzenie zneškodňovania recyklovateľných odpadov skládkovaním.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie		09/2025

A.I.1 Vyhodnotenie plnenia rozsahu hodnotenia

Tab. 6 Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti evid. č. 12675/2025-11.1/pdb zo dňa 22. mája 2025 a vyhodnotenie jeho plnenia

Podmienka rozsahu hodnotenia	Stav plnenia	Komentár
1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE		
Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu uvedeného v informácii o navrhovanej činnosti , eventuálne nového variantu v rámci dotknutej lokality v prípade, že sa pri hodnotení navrhovanej činnosti preukáže jeho potreba v závislosti od výsledkov hodnotenia požadovaného v súlade s § 31 ods. 2 zákona.	Splnené	Predkladaná správa o hodnotení je dôkladne riešená v realizačnom a nulovom variante.
2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV		
2.1 Všeobecné podmienky		
2.1.1 Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení činnosti. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení činnosti obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.	Splnené	Správa o hodnotení spĺňa požadované náležitosti.
2.1.2 Na vypracovanie správy o hodnotení činnosti sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie. Navrhovateľ na spracovanie správy o hodnotení činnosti môže osloviť fyzickú osobu alebo právnickú osobu, ktorá je odborne spôsobilá podľa § 61 zákona v oblasti predmetu posudzovania navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.	Splnené	Správa o hodnotení bola vypracovaná osobami, ktoré disponujú minimálne vysokoškolským vzdelaním 2. stupňa v odbore environmentalistika.
2.1.3 Odborné štúdie a posudky predložené v správe o hodnotení činnosti musia byť vypracované odborne spôsobilými osobami podľa osobitných predpisov, ak osobitný predpis odbornú spôsobilosť pre danú oblasť požaduje. Ak predložené odborné štúdie a posudky nie sú v osobitných predpisoch definované, ale pre danú oblasť je osobitným predpisom stanovená odborná spôsobilosť, spracovateľ takýchto odborných	Akceptované	Bez komentára.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce		
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie		09/2025

Podmienka rozsahu hodnotenia	Stav plnenia	Komentár
štúdií a posudkov musí byť držiteľom odbornej spôsobilosti pre oblasť, ktorej sa týkajú.		
2.1.4 Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti.	Akceptované	Bez komentára.
2.1.5. Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletne vyhotovenie správy o hodnotení činnosti v listinnej podobe v počte 2 ks a 1 × elektronicky (nákresy vo formáte *.pdf, *.jpg a *.kmz), a 1 × samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie (MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).	Splnené	Správa o hodnotení sa predkladá v požadovanom počte vyhotovení.
2.2. Špecifické podmienky		
2.2.1 Vypracovať akustickú štúdiu, osobou na to spôsobilou, v ktorej sa zohľadní vplyv činnosti súvisiacich s navrhovanou činnosťou (dovoz a odvoz odpadu, manipulácia s odpadom, spracovanie odpadu, dovoz áut na recykláciu, doprava súvisiaca s touto činnosťou...) vzhľadom na vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území – pred oknami chránených miestností najbližších obytných domov v navrhovanej obytnej lokalite.	Splnené	Uvedená pripomienka bola zapracovaná. Prílohou správy o hodnotení je akustická štúdia vypracovaná oprávnenou osobou viac v kapitole B.II.4.1 Hluk
2.2.2 Špecifikovať technické opatrenia na zamedzenie migrácie častíc potenciálne toxických stopových prvkov (prachových častíc a farieb) z brúsenia a rezania karosérií do podzemnej vody a horninového prostredia pri zmývaní spevnených manipulačných plôch vodou z povrchového odtoku.	Splnené	Uvedená pripomienka bola zapracovaná v kapitolách B.II.1.3 a B.II.2.1
2.2.3 Doplniť spôsob zásobovania haly pitnou vodou a spôsob nakladania so splaškovými vodami.	Splnené	Hala je napojená na verejný vodovod s pitnou vodou viac v kapitole B.I.2 Spotreba vody
2.2.4 Doplniť akým spôsobom budú odvádzané vody z povrchového odtoku z existujúcich spevnených a prístupových plôch, ktoré budú využívané pri prevádzke navrhovanej činnosti a uviesť o aké spevnené plochy ide a akým spôsobom budú chránené podzemné vody pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku z týchto spevnených plôch. Zároveň uviesť konkrétne množstvá a charakter vôd z povrchového odtoku z neprekrytých spevnených plôch.	Splnené	Podmienka bola splnená doplnením informácií o odvode dažďových vôd zo spevnených plôch cez vpuste s ORL, vrátane výpočtu maximálneho odtoku a určenia charakteru povrchových vôd so zabezpečenou ochranou podzemných vôd. Viac v kapitole B.II.2 Odpadové vody

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Podmienka rozsahu hodnotenia	Stav plnenia	Komentár
2.2.5 Doplniť zoznam zdrojových materiálov, vrátane legislatívnych odkazov, týkajúcich sa ochrany životného prostredia.	Splnené	Odkazy na použité zdroje sú uvedené pri konkrétnych vetách v príslušných kapitolách správy o hodnotení. Súhrnný zoznam všetkých odkazov je uvedený v kapitole C.XII – <i>Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií</i> , ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré tvorili podklad pre spracovanie tejto správy o hodnotení.
2.2.6 Vyhodnotiť všetky požiadavky, pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k informácii o navrhovanej činnosti a zhodnotiť splnenie jednotlivých špecifických požiadaviek tohto rozsahu hodnotenia.	Splnené	V správe o hodnotení boli vyhodnotené všetky požiadavky.

A.I.2 Vyjadrenie ku pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti

Z dôvodu sprehl'adnenia vyhodnotenia plnenia požiadaviek vyplývajúcich z jednotlivých stanovísk je ich hodnotenie vypracované v nasledujúcich tabuľkách:

Tab. 7 Mesto Zlaté Moravce, evid. č 3535/14974/2025-OIVaHČ zo dňa 28.04.2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1	Mesto Zlaté Moravce súhlasí s navrhovanou činnosťou „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ v prípade, že umiestnenie prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadov je v súlade s územným plánom Mesta Zlaté Moravce.	Akceptovaná	Bez požiadavky/podmienky.

Tab. 8 Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, evid. č OHŽPaZ/1313/5441/2025 zo dňa 28. 04. 2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1	Súhlasí sa s informáciou o navrhovanej činnosti a upovedomení o začatí konania - „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“,	Akceptovaná	Bez požiadavky/podmienky.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
	navrhovateľa Miroslava Kováča M S KOV, 951 93 Machulince č. 394, IČO:36102156		
2.	Vzhľadom na umiestnenie prevádzky v blízkosti novovytvorenej obytnej funkcie je potrebné v zámere navrhovanej činnosti návrh doplniť o akustickú štúdiu, ktorá posúdi navrhovanú prevádzku z hľadiska hluku v životnom prostredí zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. Akustická štúdia posúdi vplyv činnosti súvisiacich s navrhovanou činnosťou(dovoz a odvoz odpadu, manipulácia s odpadom, spracovanie odpadu, dovoz áut na recykláciu, doprava súvisiaca s touto činnosťou...) vzhľadom k vonkajšiemu priestoru v obytnom a rekreačnom území - pred oknami chránených miestností najbližších obytných domov v navrhovanej obytnej lokalite.	Splnená	Do správy o hodnotení bola zapracovaná aj Akustická štúdia

Tab. 9 MŽP, Sekcia geológie a prírodných zdrojov Odbor geológie a štátnej geologickej správy, evid. č 12675/2025-11.124915/2025 zo dňa 06. 05. 2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1.	V kap. B.6.2.3 Odpadové vody sa uvádza, že vzhľadom na charakter činnosti sa s tvorbou technologických odpadových vôd nepredpokladá. Dažďové vody sú zo spevnených plôch odvádzané na	Splnená	Podmienka bola splnená doplnením informácie, že prашné častice z brúsenia a rezania karosérií budú zachytávané vo vnútri haly s nepriepustnou podlahou, oplachové vody budú vedené cez odľučovač

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
	okolitý terén. Na tomto mieste vyslovujeme otázku ako sa nakladá s prachovou zložkou, obsahujúcej kovy a náterové hmoty, ktoré vznikajú brúsením a rezaním karosérií. Prachové komponenty spolu s neočakávanými únikmi ropných zložiek na vonkajších odstavných plochách môžu v priebehu prevádzky navrhovanej činnosti prenikať do podzemnej vody a okolitej poľnohospodársky využívanej pôdy. Navrhovaná činnosť je podľa všetkého lokalizovaná v dobre priepustnom štrkovo-piesčitom geologickom prostredí. Odporúčame bližšie konkretizovať opatrenia (usadzovacia nádrž?, ORL?) na zamedzenie migrácie častíc ťažkých kovov, farieb a pod. do podzemnej vody pri zmývaní spevnených manipulačných plôch vodou z povrchového odtoku.		ropných látok (ORL) a dažďové vody zo spevnených plôch sú odvádzané systémom s predčistením, čím je zamedzené migrácii kovov a ropných látok do podzemných vôd.
2.	V predloženom materiáli nie je pripojený zoznam zdrojových materiálov, vrátane legislatívnych odkazov, týkajúcich sa ochrany prírodného prostredia. Z pohľadu abiotickej prírody považujeme za podstatné dokumentovať navrhovanú činnosť najmä vo vzťahu k zákonu č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon), zákonu č. 569/2007 Z.z. (geologický zákon), v istej miere aj s ustanoveniami zákona č. 220/2004 Z.z. (zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy).	Splnená	Do správy o hodnotení boli doplnené odkazy na informácie a zdroje.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Tab. 10 Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja Odbor strategických činností, evid. CS 07313/2025 CZ 14456/2025, zo dňa 16.04.2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1	Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 6/2015. Nitriansky samosprávny kraj nemá k predloženej informácii o navrhovanej činnosti pripomienky. Zmena navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ podlieha povinnému hodnoteniu podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Akceptovaná	Bez požiadavky/podmienky.

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Tab. 11 Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor krízového riadenia, evid. č. OU-ZM-OKR-2025/000733-002, zo dňa 17. 04. 2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1	Okresný úrad Zlaté Moravce – odbor krízového riadenia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce z hľadiska potrieb civilnej ochrany obyvateľstva nepožaduje posudzovať uvedený zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	Akceptovaná	Bez požiadavky/podmienky.

Tab. 12 Okresný úrad Zlaté Moravce, Úsek štátnej vodnej správy, evid. č. OU-ZM-OSZP-2025/000716-007, zo dňa 07.05.2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1.	Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do podzemných a povrchových vôd a zhoršeniu kvality vôd. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami rešpektovať ustanovenia §39 vodného zákona.	Akceptovaná	Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby počas prevádzky nedochádzalo k únikom znečisťujúcich látok do podzemných alebo povrchových vôd. Všetky technologické procesy prebiehajú v spevnených a izolovaných priestoroch, pričom prevádzkové kvapaliny sa odstraňujú v uzavretom systéme a skladujú v zabezpečených nádobách s havarijnými záchytnými vaňami. Všetky tieto opatrenia sú v súlade s § 39 vodného zákona, čím sa zabezpečuje ochrana vôd a predchádza ich znečisteniu.
2.	Objekty, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami sa musia realizovať v zmysle Vyhlášky MŽPSR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a príslušných STN EN.	Akceptovaná	Objekty, v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami, budú zrealizované v súlade s požiadavkami vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., vrátane vyhotovenia nepriepustných podláh, zabezpečenia záchytných systémov a vhodného technického riešenia

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
			skladovacích priestorov. Sklady prevádzkových kvapalín, autobaterií a nebezpečných odpadov sú konštrukčne upravené tak, aby zabránili únikom látok a umožnili ich bezpečné zhromažďovanie a evidenciu. Súčasťou zabezpečenia bude aj spracovanie havarijného plánu a dodržiavanie príslušných technických noriem STN EN, čím sa zabezpečí prevencia a rýchla reakcia pri mimoriadnom zhoršení vôd.
3	V ďalšom stupni projektovej dokumentácii konkretizovať akým spôsobom bude zabezpečená ochrana povrchových a podzemných vôd pri každej z činností, ktoré budú realizované pri spracovávaní starých vozidiel.	Akceptovaná	V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú ku každej plánovanej činnosti spracovania starých vozidiel určené technické a organizačné opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd. Pre každú fázu – príjem vozidiel, ich vysušovanie, demontáž, manipuláciu s prevádzkovými kvapalinami, skladovanie nebezpečných látok a odpadov – budú špecifikované konkrétne riešenia, ako napríklad konštrukcia havarijných záchytných vaní, monitoring únikov a spôsob havarijného zásahu. Cieľom je zabezpečiť, že v každej fáze prevádzky bude riziko znečistenia vodného prostredia eliminované alebo účinne kontrolované.
4	V projektovej dokumentácii musí byť doriešené aj zásobovanie stavby haly pitnou vodou a spôsob nakladania so splaškovými odpadovými vodami.	Splnená	V ďalšom stupni projektovej dokumentácie sa bude riešiť zabezpečenie zásobovania haly pitnou vodou, pričom pre navrhovanú činnosť sa počíta s napojením na existujúci verejný vodovod, ktorý plne zabezpečí potreby prevádzky. Keďže realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k navýšeniu počtu zamestnancov, zostáva súčasný spôsob nakladania so splaškovými

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
			odpadovými vodami nezmenený, pričom je z hľadiska kapacity a legislatívnych požiadaviek vyhovujúci. Odvádzanie splaškových vôd do verejnej kanalizácie bude preto zachované bez potreby budovania nových žumpových alebo biologických čistiarní odpadových vôd.
5.	Dopracovať akým spôsobom sú a budú odvádzané vody z povrchového odtoku z jestvujúcich spevnených a prístupových plôch, ktoré sú a budú využívané pri prevádzke uskutočňovanej v hale, o aké spevnené plochy sa jedná a akým spôsobom sú chránené podzemné vody pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku z týchto spevnených plôch. Tiež je potrebné uviesť konkrétne množstvá a charakter vôd z povrchového odtoku odtekajúce z neprekrytých spevnených plôch. Orgán štátnej vodnej správy upozorňuje, že vody z povrchového odtoku odtekajúce zo spevnených, manipulačných a odstavných plôch priemyselných areálov sa považujú za znečistené vody z povrchového odtoku. Ak sú takéto vody z povrchového odtoku vypúšťané nepriamo do podzemných vôd vyžaduje sa vybudovanie zariadení na účinné zachytávanie znečisťujúcich látok.	Splnená	Podmienka bola splnená doplnením informácií o odvode dažďových vôd zo spevnených plôch cez vpuste s ORL, vrátane výpočtu maximálneho odtoku a určenia charakteru povrchových vôd so zabezpečenou ochranou podzemných vôd.
6.	V nasledujúcom stupni povoľovania bude potrebné rešpektovať, že orgán štátnej vodnej správy bude dotknutým orgánom, prípadne aj povoľujúcim orgánom v ďalšom stupni povoľovania, nakoľko tu budú vykonávané činnosti, ktoré môžu ovplyvniť stav podzemných vôd, z dôvodu, že sa tu bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami. K vydaniu stavebného povolenia bude potrebné	Akceptovaná	V nasledujúcom stupni povoľovacieho konania bude plne rešpektované postavenie orgánu štátnej vodnej správy ako dotknutého, prípadne aj povoľujúceho orgánu, keďže navrhovaná činnosť zahŕňa manipuláciu so znečisťujúcimi látkami a potenciálne zásahy do podzemných vôd. V tejto súvislosti

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
	požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie vyjadrenia v zmysle § 28 vodného zákona, súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, na stavbu skladov znečisťujúcich látok (skladov, nádrží, manipulačných plôch ...), a v prípade, že tu dôjde k osobitnému užívaniu vôd aj na vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd, prípadne povolenia na vodné stavby.		bude v rámci konania o stavebnom zámere predložená žiadosť o vydanie vyjadrenia podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zároveň aj o súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, ktorý sa vyžaduje pre stavby skladov, nádrží a manipulačných plôch určených na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami. V prípade, že dôjde k osobitnému užívaniu vôd, bude žiadateľ povinný zabezpečiť aj príslušné povolenie na osobitné užívanie vôd, resp. povolenie na vodnú stavbu podľa príslušných ustanovení vodného zákona.
7.	Nakoľko v prevádzke sa bude zaobchádzať s kvapalnými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 m ³ , alebo kvapalnými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 m ³ bude potrebné vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku a neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len „havarijný plán“).	Akceptované	Havarijný plán bude vypracovaný

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce	
Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	09/2025

Tab. 13 Okresný úrad Zlaté Moravce, Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, evid. č. OU-ZM-OSZP 2025/000716-007, zo dňa 07.05.2025¹

Číslo	Požiadavka (podmienka)	Stav podmienky	Diskusia (poznámky)
1	Zabezpečiť plnenie povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a vytvárať také podmienky pri nakladaní s odpadmi, aby nedochádzalo k zhoršeniu životného prostredia	Akceptované	Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy.
2	plniť povinnosti prevádzkovateľ zariadenia, vyplývajúce z ustanovení § 14 a § 17 zákona o odpadoch a s ním súvisiacich právnych predpisov (vyhláška č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti),	Akceptované	Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy
3	dodržiavať povinnosti spracovateľa starých vozidiel (vyhláška č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov),	Akceptované	Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy
4.	zhromaždené odpady odovzdávať výhradne zmluvne zabezpečeným organizáciám oprávneným k predmetnej činnosti.	Akceptované	Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy

¹ Úsek štátnej ochrany ovzdušia a úsek štátnej ochrany prírody a krajiny nevzniesli k IONC žiadne pripomienky.