

**Miroslav Kováč M S KOV**  
**Machulince 39495 193 Machulince**

## **ZARIADENIE NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL SNP 1689/51, ZLATÉ MORAVCE**

Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní  
vplyvov na životné prostredie

Spracovateľ:  
INECO, s.r.o.  
Mladých budovateľov 2,  
974 11 Banská Bystrica

*September 2025*

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

## OBSAH

|          |                                                                                                                                                                                    |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| A.I.     | Základné údaje o navrhovateľovi.....                                                                                                                                               | 6         |
| A.I.1    | Názov .....                                                                                                                                                                        | 6         |
| A.I.2    | Identifikačné číslo.....                                                                                                                                                           | 6         |
| A.I.3    | Sídlo.....                                                                                                                                                                         | 6         |
| A.I.4    | Machulince 394, 95193 Machulince Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa .....                                           | 6         |
| A.I.5    | Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie..... | 6         |
| A.II.    | Základné údaje o navrhovanej činnosti.....                                                                                                                                         | 7         |
| A.II.1   | Názov .....                                                                                                                                                                        | 7         |
| A.II.2   | Účel.....                                                                                                                                                                          | 7         |
| A.II.3   | Užívateľ.....                                                                                                                                                                      | 7         |
| A.II.4   | Charakter navrhovanej činnosti .....                                                                                                                                               | 7         |
| A.II.5   | Umiestnenie.....                                                                                                                                                                   | 8         |
| A.II.6   | Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti .....                                                                                                                          | 9         |
| A.II.7   | Dôvod umiestnenia v danej lokalite.....                                                                                                                                            | 9         |
| A.II.8   | Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti .....                                                                                                         | 10        |
| A.II.9   | Popis technického a technologického riešenia .....                                                                                                                                 | 10        |
| A.II.10  | Varianty navrhovanej činnosti.....                                                                                                                                                 | 18        |
| A.II.11  | Celkové náklady (orientačné).....                                                                                                                                                  | 18        |
| A.II.12  | Dotknutá obec.....                                                                                                                                                                 | 18        |
| A.II.13  | Dotknutý samosprávny kraj.....                                                                                                                                                     | 18        |
| A.II.14  | Dotknuté orgány .....                                                                                                                                                              | 19        |
| A.II.15  | Povoľujúci orgán .....                                                                                                                                                             | 19        |
| A.II.16  | Rezortný orgán .....                                                                                                                                                               | 19        |
| A.II.17  | Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....                                                                                                   | 19        |
| A.II.18  | Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....                                                                                                       | 19        |
| <b>B</b> | <b>ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....</b>                                                                                   | <b>20</b> |
| B.I.     | Požiadavky na vstupy .....                                                                                                                                                         | 20        |
| B.I.1    | Pôda – záber pôdy.....                                                                                                                                                             | 20        |
| B.I.2    | Spotreba vody.....                                                                                                                                                                 | 20        |
| B.I.3    | Suroviny.....                                                                                                                                                                      | 21        |
| B.I.4    | Energetické zdroje .....                                                                                                                                                           | 23        |
| B.I.5    | Nároky na dopravu a inú infraštruktúru .....                                                                                                                                       | 24        |
| B.I.6    | Nároky na pracovné sily.....                                                                                                                                                       | 25        |
| B.II.    | Údaje o výstupoch .....                                                                                                                                                            | 25        |
| B.II.1   | Ovzdušie.....                                                                                                                                                                      | 25        |
| B.II.2   | Odpadové vody.....                                                                                                                                                                 | 31        |
| B.II.3   | Odpady.....                                                                                                                                                                        | 32        |
| B.II.4   | Hluk a vibrácie .....                                                                                                                                                              | 34        |

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

|          |                                                                                                                            |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| B.II.5   | Žiarenie a iné fyzikálne polia .....                                                                                       | 35        |
| B.II.6   | Zápach a iné výstupy .....                                                                                                 | 35        |
| B.II.7   | Doplňujúce údaje .....                                                                                                     | 35        |
| <b>C</b> | <b>KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....</b>                           | <b>36</b> |
| C.I.     | Vymedzenie hraníc dotknutého územia.....                                                                                   | 36        |
| C.II.    | Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia.....                                                | 36        |
| C.II.1   | Geomorfologické pomery .....                                                                                               | 36        |
| C.II.2   | Geologické pomery .....                                                                                                    | 36        |
| C.II.3   | Pôdne pomery .....                                                                                                         | 37        |
| C.II.4   | Klimatické pomery .....                                                                                                    | 37        |
| C.II.5   | Ovzdušie.....                                                                                                              | 37        |
| C.II.6   | Hydrologické pomery .....                                                                                                  | 38        |
| C.II.7   | Fauna a flóra.....                                                                                                         | 39        |
| C.II.8   | Krajina.....                                                                                                               | 41        |
| C.II.9   | Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma.....                                                       | 41        |
| C.II.10  | Územný systém ekologickej stability .....                                                                                  | 45        |
| C.II.11  | Obyvateľstvo .....                                                                                                         | 46        |
| C.II.12  | Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti .....                                                                      | 51        |
| C.II.13  | Archeologické náleziská .....                                                                                              | 52        |
| C.II.14  | Paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....                                                              | 52        |
| C.II.15  | Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia .....                                                | 52        |
| C.II.16  | Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov .....                                                          | 55        |
| C.II.17  | Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov .....                                    | 56        |
| C.II.18  | Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nere realizovala .....                                    | 56        |
| C.II.19  | Súladi navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou .....                                                 | 56        |
| C.III.   | Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti..... | 57        |
| C.III.1  | Vplyvy na obyvateľstvo.....                                                                                                | 57        |
| C.III.2  | Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery .....                        | 61        |
| C.III.3  | Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy....                                       | 62        |
| C.III.4  | Vplyvy na ovzdušie .....                                                                                                   | 62        |
| C.III.5  | Vplyvy na vodné pomery .....                                                                                               | 63        |
| C.III.6  | Vplyvy na pôdu .....                                                                                                       | 64        |
| C.III.7  | Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy .....                                                                                 | 64        |
| C.III.8  | Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz .....                                                   | 65        |
| C.III.9  | Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma .....                                                         | 65        |
| C.III.10 | Vplyvy na územný systém ekologickej stability .....                                                                        | 65        |
| C.III.11 | Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme .....                                                                          | 66        |
| C.III.12 | Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky .....                                                                             | 66        |
| C.III.13 | Vplyvy na archeologické náleziská .....                                                                                    | 66        |
| C.III.14 | Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality .....                                                   | 66        |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

|          |                                                                                                                                                                                                                        |     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| C.III.15 | Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície) .....                                                                                                                                             | 66  |
| C.III.16 | Iné vplyvy.....                                                                                                                                                                                                        | 66  |
| C.III.17 | Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území .....                                                                                                                                                                     | 66  |
| C.III.18 | Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.....                                                                                                 | 67  |
| C.III.19 | Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie.....                                                                                                                                                                    | 69  |
| C.IV.    | Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie .....                                                                           | 69  |
| C.IV.1   | Územnoplánovacie opatrenia .....                                                                                                                                                                                       | 69  |
| C.IV.2   | Technické opatrenia .....                                                                                                                                                                                              | 69  |
| C.IV.3   | Technologické opatrenia .....                                                                                                                                                                                          | 72  |
| C.IV.4   | Organizačné a prevádzkové opatrenia .....                                                                                                                                                                              | 72  |
| C.IV.5   | Iné opatrenia.....                                                                                                                                                                                                     | 74  |
| C.IV.6   | Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení .....                                                                                                                                                    | 74  |
| C.V.     | Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie .....                                                                                           | 75  |
| C.V.1    | Tvorba súboru kritérií so zreteľom na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, technológiu a umiestnenie a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti .....                   | 75  |
| C.V.2    | Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty navrhovanej činnosti.....                                                                                                       | 75  |
| C.V.3    | Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu navrhovanej činnosti.....                                                                                                                                                      | 75  |
| C.VI.    | Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy.....                                                                                                                                                                         | 77  |
| C.VI.1   | Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti .....                                                                                         | 77  |
| C.VI.2   | Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok.....                                                                                                                                                                 | 77  |
| C.VII.   | Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať..... | 78  |
| C.VIII.  | Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení .....                                                                                                                      | 79  |
| C.IX.    | Prílohy k správe o hodnotení.....                                                                                                                                                                                      | 80  |
| C.IX.1   | Mapové prílohy .....                                                                                                                                                                                                   | 80  |
| C.X.     | Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie .....                                                                                                                                                                        | 81  |
| C.X.1    | Vyhodnotenie plnenia rozsahu hodnotenia .....                                                                                                                                                                          | 98  |
| C.X.2    | Vyjadrenie ku pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti.....                                                                                                                                                | 100 |
| C.XI.    | Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali .....                                                                                                                            | 109 |
| C.XII.   | Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení.....                                                                  | 110 |
| C.XII.1  | Použitá literatúra.....                                                                                                                                                                                                | 110 |
| C.XII.2  | Použité právne predpisy .....                                                                                                                                                                                          | 111 |
| C.XIII.  | Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpísom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa.....                                                                          | 113 |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## ÚVOD

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR), ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia Informácie o navrhovanej činnosti s názvom „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“, ktorého navrhovateľom je Miroslav Kováč M S KOV v zastúpení splnomocneného zástupcu spol. INECO s.r.o. začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Predmetom navrhovanej činnosti je zriadenie zariadenia na spracovanie vozidiel po dobe životnosti, ktoré bude situované v rámci existujúceho areálu zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov v meste Zlaté Moravce, k. ú. Zlaté Moravce, na parcelách registra C KN č. 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68 a 15574/90. Novonavrhované zariadenie poskytne vybrané činnosti v oblasti zhodnocovania odpadov v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch, čím prispeje k zlepšeniu úrovne spracovania vozidiel po dobe životnosti a k znižovaniu ich environmentálnych dopadov. K predmetnej činnosti bolo Ministerstvom životného prostredia SR určené spracovanie podľa vydaného rozsahu hodnotenia, evid. č. 12675/2025-11.1/pdb, zo dňa 22. mája 2025. Vyhodnotenie plnenia tohto rozsahu hodnotenia je uvedené v kapitole C.X.1 Vyhodnotenie plnenia rozsahu hodnotenia tejto správy o hodnotení.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## ZÁKLADNÉ ÚDAJE

### A.I. Základné údaje o navrhovateľovi

#### A.I.1 Názov

Miroslav Kováč M S KOV

#### A.I.2 Identifikačné číslo

IČO: 36102156

#### A.I.3 Sídlo

Machulince 394, 95193 Machulince

#### A.I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Meno a priezvisko:</b> | Ing. Juraj Musil, PhD.<br>(konateľ spoločnosti)  |
| <b>Organizácia:</b>       | INECO, s.r.o.                                    |
| <b>Adresa:</b>            | Mladých budovateľov 2,<br>974 11 Banská Bystrica |
| <b>Tel. č.:</b>           | +421 948 634 624                                 |
| <b>Email:</b>             | ineco.bb@gmail.com                               |

#### A.I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

**Za spracovateľa:**

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Meno a priezvisko:</b> | Ing. Petra Prlič, PhD.<br>(projektový manažér)   |
| <b>Organizácia:</b>       | INECO, s.r.o.                                    |
| <b>Adresa:</b>            | Mladých budovateľov 2,<br>974 11 Banská Bystrica |
| <b>Tel. č.:</b>           | +421 948 086 907                                 |
| <b>Email:</b>             | ineco.bb@gmail.com                               |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## **A.II.Základné údaje o navrhovanej činnosti**

### **A.II.1 Názov**

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce

### **A.II.2 Účel**

**Účelom navrhovanej činnosti je zriadenie a prevádzkovanie zariadenia na spracovanie starých vozidiel v areáli existujúceho zberného dvora a zariadenia na zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov v katastrálnom území Zlaté Moravce.**

Toto zariadenie bude slúžiť na spracovanie vozidiel, ktoré dosiahli koniec svojho životného cyklu, nie sú pojazdné alebo sú v nevyhovujúcom technickom stave. Spracovanie bude prebiehať formou kontrolovaného vysušania a demontáže, s cieľom ekologicky bezpečne odstrániť prevádzkové kvapaliny a oddeliť jednotlivé komponenty za účelom ich opätovného použitia, recyklácie alebo environmentálneho zneškodnenia. Navrhovaná ročná kapacita zariadenia je **1 000 ks vozidiel**.

Navrhovaná činnosť:

- priamo nadväzuje na už existujúce činnosti zberu a zhodnocovania odpadov s celkovou kapacitou 40 000 ton ročne,
- vytvára technologicky ucelený systém od preberania a evidencie starého vozidla, cez jeho vysušenie, demontáž, separáciu komponentov, až po zabezpečenie odberu jednotlivých odpadových frakcií oprávnenými subjektmi,
- zabezpečuje environmentálne bezpečné nakladanie s nebezpečnými zložkami vozidiel (napr. kvapaliny, autobatérie a airbagy),
- zvyšuje efektívnosť materiálového zhodnocovania vozidiel a prispieva k plneniu legislatívnych cieľov v oblasti odpadového hospodárstva SR a EÚ,
- nezvyšuje celkovú kapacitu existujúceho zariadenia, čím nevytvára dodatočnú záťaž na životné prostredie, ale zlepšuje kvalitu spracovania a evidencie odpadu v súlade s princípmi cirkulárnej ekonomiky.

Zariadenie je navrhnuté ako súčasť systému autorizovaných činností v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a jeho cieľom je podporiť zodpovedné nakladanie so starými vozidlami vrátane predchádzania vzniku odpadu, jeho recyklácie a minimalizácie zvyškového odpadu.

### **A.II.3 Užívateľ**

Miroslav Kováč M S KOV

### **A.II.4 Charakter navrhovanej činnosti**

Posudzovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov novú činnosť. V zmysle Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA) je navrhovaná činnosť kategorizovaná nasledovne:

Všetky činnosti sú v zmysle tejto prílohy zaradené do Tabuľky 11. „Odpadové hospodárstvo“, kde je rezortným orgánom MŽP SR.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 1 Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8**

| <b>POLOŽKA</b> | <b>ČASŤ A</b>                                                                                               | <b>ČASŤ B</b>                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.             | Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly |                                                                                                                               |
| 8.             |                                                                                                             | Zariadenia na zber ostatných kovových odpadov alebo starých vozidiel, ktoré nie sú nebezpečným odpadom, od 5000 t/rok vrátane |

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom teda spĺňa limity pre **povinné hodnotenie** podľa tabuľky č. 11, položky č. 1 v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

#### **A.II.5 Umiestnenie**

Navrhovaná činnosť je situovaná v katastrálnom území Zlaté Moravce, v rámci Nitrianskeho kraja, v okrese Zlaté Moravce. Umiestnenie je riešené v areáli existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov, ktoré sa nachádza na ulici SNP 1689/51. Areál je vedený na parcelách registra KN-C čísla 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90. Pozemky predstavujú zastavané plochy, ktoré sú mimo zastavaného územia obce. Areál má celkovú výmeru približne 11 000 m<sup>2</sup>.

Dopravné napojenie je zabezpečené z ulice SNP, ktorá je napojená na cestu I. triedy č. 65, čo zabezpečuje priamu dostupnosť pre nákladnú aj osobnú dopravu. V rámci areálu existuje infraštruktúra spevnených plôch, manipulačných prístupov a plošinová váha. Dopravná obsluha navrhovaného zariadenia teda nevyžaduje nové dopravné napojenie, a vzhľadom na súčasnú kapacitu a prevádzkovú logistiku sa neočakáva zvýšenie dopravného zaťaženia.

Z pohľadu okolitého urbanizovaného prostredia, najbližšia obytná zóna je situovaná vo vzdialenosti približne 100 až 150 metrov južne od hranice areálu. V bezprostrednej blízkosti areálu neboli identifikované žiadne chránené územia, biotopy, vodné toky ani ochranné pásma prírodného alebo kultúrneho charakteru.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná výlučne v rámci už existujúceho technicky vybaveného a skolaudovaného areálu, ktorý je určený na nakladanie s odpadmi. Nevyžaduje sa žiadny nový záber poľnohospodárskej pôdy ani výrub drevín.

**Kraj:** Nitriansky  
**Okres:** Zlaté Moravce  
**Obec:** Zlaté Moravce  
**Katastrálne územie:** Zlaté Moravce

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

**Parcelné čísla:** katastrálne územie Zlaté Moravce, parc. č. KN-C 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90<sup>1</sup>

Na základe aplikácie Mapový klient ZBGIS® Kataster nehnuteľností (dostupný na internete: <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/kataster>) druhy pozemkov umiestnenia navrhovanej činnosti predstavujú zastavanú plochu v zmysle územného plánu mesta určené na zmiešaný obchod, služby, obsluhu a drobnú komunálnu výrobu.

#### **A.II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti**

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je zachytená na mapových prílohách č. 1, 2, 3, 4 a 5.

#### **A.II.7 Dôvod umiestnenia v danej lokalite**

Umiestnenie navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ do existujúceho areálu zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov je výsledkom komplexného posúdenia environmentálnych, legislatívnych, technicko-prevádzkových a regionálnych aspektov. Z hľadiska hierarchie odpadového hospodárstva, ako ju ustanovuje § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, navrhovaná činnosť jednoznačne napĺňa jej základné priority, najmä predchádzanie vzniku odpadu, prípravu na opätovné použitie a recykláciu. Spracovanie starých vozidiel formou ekologickej demontáže umožňuje efektívne oddeliť zložky, ktoré sú opätovne využiteľné, pričom sa minimalizuje množstvo odpadov určených na zneškodnenie.

Navrhovateľ zvolil umiestnenie v areáli, ktorý je dlhodobo využívaný na výkon jeho podnikateľskej činnosti v oblasti nakladania s odpadmi, čím sa zabezpečuje kontinuita technologických procesov, využitie existujúcej technickej a dopravnej infraštruktúry, ako aj minimalizácia negatívnych zásahov do územia. Areál disponuje spevnenými plochami, halami, váhou a skladovacími priestormi. Zariadenie sa nachádza mimo zastavaného územia obce, v priemyselnej zóne určenou na zmiešaný obchod, služby, obsluhu a drobnú komunálnu výrobu, a teda jeho prevádzka nezasahuje do obytnej ani rekreačnej štruktúry mesta.

Z environmentálneho hľadiska je umiestnenie zariadenia výhodné najmä preto, že umožňuje spracovávať odpady priamo v mieste ich vzniku, alebo v jeho bezprostrednej blízkosti, čím sa eliminuje potreba ďalšej manipulácie a dopravy. Tým sa znižuje riziko únikov nebezpečných látok (napr. olejov, palív, kvapalín), ako aj emisie z dopravnej infraštruktúry. Prevádzka tak priamo prispieva k napĺňaniu cieľov environmentálnej politiky Slovenskej republiky a EÚ – najmä podpore recyklácie a rozvoju kapacít na zhodnocovanie odpadov v regiónoch.

Súčasne treba zdôrazniť, že spracovanie starých vozidiel predstavuje chýbajúci článok v rámci odpadovej infraštruktúry v danom regióne. Vzhľadom na rastúci počet vozidiel, ktoré dosahujú koniec svojej životnosti, je potrebné budovať regionálne kapacity, ktoré umožnia ich ekologické a legálne zneškodňovanie. Navrhovaná činnosť tak reaguje na identifikovaný nedostatok v sieti zberových a

<sup>1</sup> Parcely boli doplnené oproti pôvodnej informácii o navrhovanej činnosti, keďže v období dočasnej nefunkčnosti systému ZBGIS nebolo možné overiť ich presné označenie. V súčasnosti boli údaje overené a aktualizované podľa reálneho stavu katastra nehnuteľností.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

spracovateľských zariadení, pričom zároveň podporuje princípy cirkulárnej ekonomiky – od získavania druhotných surovín po ich spätné využitie v stavebníctve a priemysle.

Záverom možno konštatovať, že umiestnenie navrhovanej činnosti je plne odôvodnené z hľadiska technického, environmentálneho aj legislatívneho. Predstavuje ekologicky vhodné riešenie, ktoré prispeje k zlepšeniu odpadového hospodárstva v regióne, bez potreby záberu novej pôdy, pri minimalizovaní negatívnych vplyvov na životné prostredie a s významným prínosom pre trvalo udržateľný rozvoj.

#### **A.II.8 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti**

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba. Predmetom navrhovanej činnosti je prevádzka technológie na zhodnocovanie odpadov. Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je rok 2025, resp. v závislosti od ukončenia povinného hodnotenia procesu EIA a získaní príslušných povolení.

#### **A.II.9 Popis technického a technologického riešenia**

Na úvod je potrebné uviesť, že sa nemusí striktne jednať len o staré vozidlá, ale môžu to byť aj havarované alebo inak nepojazdné vozidlá alebo vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave, ktoré už nemôžu slúžiť k preprave. V ideálnom prípade by však riešené zariadenie malo slúžiť na konci „životného cyklu“ vozidla po jeho opotrebovaní pri prevádzke na cestnej komunikácii. Spracovateľské zariadenie bude pracovať na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel s projektovanou kapacitou 1 000 ks starých vozidiel ročne.

Navrhovaná činnosť bude prebiehať v demontážnej hale, ktorá sa nachádza v areáli existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov. Toto zariadenie má povolenie na vykonávanie činností spojených so zberom, zhromažďovaním a zhodnocovaním odpadov bez potreby predchádzajúceho triedenia, s celkovou kapacitou 40 000 ton ročne.

Spracovanie starých vozidiel bude tvoriť nadväzujúci proces na existujúce činnosti zberu a zhodnocovania a prispeje k efektívnemu využitiu odpadových materiálov. Z linky na spracovanie vozidiel budú získavané kovové aj nekovové komponenty, ktoré budú následne zhodnocované. Výstupom demontáže bude najmä kovový skelet vozidla, ktorý sa ďalej spracuje v rámci areálu.

Navrhovaná činnosť nebude znamenať navýšenie kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadov, keďže zhodnocovaný objem vozidiel bude súčasťou už schválenej kapacity 40 000 ton ročne. Tým sa zároveň dosiahne efektívne využitie druhotných surovín a minimalizuje vznik zvyškového odpadu.

#### **Priestorové a stavebné usporiadanie**

Podľa v súčasnosti známych parametrov projektu je potrebné uvažovať s nasledovnými stavebnými objektmi:

- prístupové komunikácie a spevnené plochy;
- váha;
- budova olejového hospodárstva;
- spevnená plocha pre príjem a uskladnenie starých vozidiel;
- demontážna hala;
- vyhradené miesto pre skladovanie vysušených vozidiel (v rámci demontážnej haly);
- sklad prevádzkových kvapalín a autobaterií (v hale olejového hospodárstva);

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

- sklad nebezpečných odpadov (v hale olejového hospodárstva);
- sklad pneumatík (v rámci demontážnej haly).

Spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v už existujúcej hale (kolaudačné rozhodnutie č. 2720/2063/2025-CB zo dňa 7.2.2025), ktorá je na tento účel stavebne a technologicky prispôbená. Má rozmery 25,45 x 30,46 m, výškou od 6,645 m do 10,637 m a sklonom strechy 17°. Hala je opláštená a tvorená konštrukciou z ocelových stĺpov HEA 260. Po celom obvode má hala vybetónované steny o hrúbke 300 mm. Tento priestor tvorí hlavné pracovisko, kde budú prebiehať všetky kľúčové procesy súvisiace so spracovaním vozidiel na konci ich životnosti. Podlaha haly bude konštrukčne navrhnutá ako nepriepustná, s potrebnou izoláciou a betónovým poterom, aby zabezpečila ochranu a umožnila bezpečné skladovanie neodkvapalnených vozidiel.

Technologické vybavenie bude rozmiestnené tak, aby jednotlivé operácie prebiehali efektívne a organizovane. Pracovné zóny budú jasne vymedzené a označené, čím sa zabezpečí plynulosť prevádzky a dodržanie všetkých technických a environmentálnych predpisov. V rámci areálu budú vytvorené spevnené plochy určené na ukladanie odpadu, ktorý môže byť ďalej spracovaný, ako aj materiálov, ktoré už nie sú vhodné na recykláciu. Pre účely manipulácie s odpadom budú v areáli umiestnené veľkokapacitné kontajnery. Súčasťou infraštruktúry bude aj priemyselná váha na presné stanovenie hmotnosti jednotlivých komponentov demontovaných vozidiel.

V hale bude vyčlenený osobitný priestor určený na skladovanie starých vozidiel (katalógové číslo „N“ odpadu 16 01 04). Tento sklad bude vybavený ochrannými prvkami, ktoré zabránia kontaminácii pôdy a vôd. Aby sa predišlo neautorizovaným zásahom do vozidiel, tento priestor bude riadne označený a oddelený od ostatných častí haly. Pracovné priestory v hale budú priamo prepojené s autorizovaným pracoviskom pre spracovanie starých vozidiel.

Po dopravení vozidla do haly sa vykoná demontáž batérie, pneumatík, filtrov a pokračuje sa jeho odkvapalnením, čím sa odstránia prevádzkové kvapaliny. Pre potreby odstránenia zvyškového napätia a kontrolu kvality (vybitia) batérií sa bude využívať obojsmerný vybíjací systém napr. RET I-IV. Ide o sofistikovaný obojsmerný vybíjací systém vhodný pre batérie z vozidiel a priemyselné batériové systémy, moduly a články, ktorý obsahuje všetky požadované bezpečnostné prvky a funkcie. Systém RET I-IV je stacionárne zariadenie, ktoré sa montuje v 20-stopových<sup>2</sup> kontajneroch. Po zadefinovaní konkrétnych typov batérií, ktoré sa v ňom majú vybiť, sa určí množstvo a veľkosť integrovaných kanálov a elektrických komponentov.

Po dokončení tohto procesu bude vozidlo pripravené na demontáž. Ak by však v dôsledku vyššej pracovnej záťaže nebolo možné okamžite pristúpiť k rozoberaniu, vozidlo bude dočasne uskladnené vo vyhradenej časti demontážnej haly určenej na skladovanie vysušených vozidiel.

Skladovanie prevádzkových kvapalín bude zabezpečené v samostatnej budove olejového hospodárstva, ktorá bude konštrukčne upravená na bezpečné uchovávanie všetkých olejov a nebezpečných kvapalín. Táto budova bude zabezpečená proti úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a jej podlaha bude zaizolovaná, aby sa zabránilo prieniku látok do podlažia. Nadzemné ocelové nádoby (200 l sudy) budú umiestnené na roštoch v havarijných záchytných nádržiach s kapacitou postačujúcou na

<sup>2</sup> stopa (1 ft) = 0,3048 m tzn. kontajner rozmeru cca 6,1 m.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

zachytenie celého objemu skladovaných kvapalín. Kvapaliny sa budú skladovať do doby ich odberu oprávnenou spoločnosťou, s ktorou bude mať prevádzkovateľ uzatvorenú zmluvu.

Sklad autobaterií bude vybudovaný ako zabezpečená časť budovy olejového hospodárstva. Podlaha tu bude pokrytá protichemickou fóliou a betónovým poterom. Batérie z demontovaných vozidiel sa najprv bezpečne vybijajú v špeciálnom zariadení, aby mohli byť uložené do špeciálnych kontajnerov a následne skladované až do ich odvozu autorizovaným subjektom.

Sklad nebezpečných odpadov bude súčasťou budovy olejového hospodárstva. Podlaha tejto sekcie bude vybavená ochrannou fóliou a vyvýšenými prahmi. Sklad bude vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie zabezpečí oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík bude realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu.

Prístupové komunikácie a plochy v areáli budú spevnené, čím sa zabezpečí ich vhodnosť na prepravu vozidiel aj techniky. Rovnako budú vytvorené špeciálne plochy na skladovanie kovového odpadu a parkovacie priestory.

### **Príjem a skladovanie prevzatých starých vozidiel**

Staré vozidlá určené na spracovanie budú do areálu dopravované buď samotným držiteľom, alebo prostredníctvom odťahovej služby. Prijatie vozidla vykoná poverený pracovník, ktorý vydá potvrdenie o jeho prevzatí. Vozidlo bude následne odvážené na plošinovej váhe a umiestnené do skladu starých vozidiel. Tento sklad slúži ako dočasné úložisko pred samotným spracovaním. Neodkvapalnené vozidlá sa budú ukladať v maximálne dvoch vrstvách na sebe, pričom sa zabezpečí, aby nedošlo k ich deformácii alebo poškodeniu častí obsahujúcich prevádzkové kvapaliny. Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie<sup>3</sup>.

Prevádzkovateľ bude viesť podrobnú evidenciu prevádzky v Prevádzkovom denníku, v ktorom sa zaznamenajú všetky kroky spracovania vozidiel.

### **Vysušovanie vozidiel**

Pred samotnou demontážou sa staré vozidlá postupne presúvajú zo skladu určeného na ich dočasné uloženie do vyhradeného priestoru na vysušovanie v rámci demontážnej haly. V tejto časti prebieha odstraňovanie všetkých prevádzkových kvapalín, medzi ktoré patria motorové a prevodové oleje, hydraulické kvapaliny, olej z tlmičov, mazadlá, palivá, chladiace zmesi, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, náplne klimatizácie a ďalšie kvapalné látky nachádzajúce sa v konštrukcii vozidla. Okrem kvapalín sa z vozidiel vyberajú autobatérie, iné druhy batérií, pyrotechnické náplne airbagov a samonavíjajúcich bezpečnostných pásov, katalyzátory, elektronické komponenty (napr. autorádiá, reproduktory) a zariadenia obsahujúce ortuť alebo iné nebezpečné látky. Z hľadiska efektivity a hospodárnosti procesu sa ako najvhodnejší systém na vysušovanie vozidiel využíva stacionárne odsávacie zariadenie s vlastným zdvihákom, napríklad stabilná certifikovaná stanica SEDA alebo iné obdobné zariadenie s rovnakou funkciou. Tento typ vybavenia umožňuje súčasné pripojenie viacerých odsávacích

<sup>3</sup> staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

jednotiek, čím sa kvapaliny efektívne prečerpávajú do veľkokapacitných stacionárnych zásobníkov. Na rozdiel od mobilných odsávacích systémov odpadá nutnosť individuálnej manipulácie s každou nádržou, čo zvyšuje bezpečnosť procesu, minimalizuje riziko úniku kvapalín a zároveň skracuje čas potrebný na spracovanie. Technické vybavenie haly je navrhnuté tak, aby umožnilo vysušiť a následne demontovať jedno vozidlo v priebehu približne 120 minút, pričom na tento úkon budú určení dvaja pracovníci. Tento časový údaj zahŕňa manipuláciu s vozidlom aj jeho predprípravu na ďalšie spracovanie.

### **Pracovný postup vysušovania vozidiel**

Staré vozidlo sa pomocou vysokozdvížneho vozíka presunie na špeciálny stojan s ideálnou pracovnou výškou – odkvapávaciu plošinu so zdvojenou podlahou, ktorá obsahuje záchytnú vaňu a rošt alebo je zabezpečená ochrannou fóliou. Z vozidla sa postupne odstránia všetky prevádzkové kvapaliny, ako sú pohonné hmoty (benzín, nafta), motorové a prevodové oleje, chladiaca a brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, chladiivo z klimatizácie a ďalšie tekutiny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú. Odsávacie zariadenie je vybavené uzavretým systémom, ktorý zabezpečuje efektívne odstránenie týchto kvapalín a zároveň zabráňuje úniku plyných zložiek do ovzdušia. Súčasťou systému je aj ovládací panel umožňujúci kontrolu tlakových a vákuových zariadení, ako aj čerpadiel určených na odčerpávanie kvapalín. Plošina je skonštruovaná tak, aby umožnila bezpečný pohyb obsluhy, a obsahuje protišmykový rošt, ktorý zabezpečuje stabilitu pri manipulácii s vozidlom.

V blízkosti pracoviska budú umiestnené špeciálne nádoby na separované zhromažďovanie jednotlivých druhov odpadu, vrátane olejových filtrov, katalyzátorov, niklovo-kadmiových batérií a autobatérií. Všetky nádoby budú navrhnuté tak, aby zabránili úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia. Kvapaliny získané z vozidiel budú dočasne skladované v určenom priestore – v sklade prevádzkových kvapalín v budove olejového hospodárstva. Tento sklad bude zodpovedať všetkým platným environmentálnym a bezpečnostným normám, najmä v oblasti ochrany vôd a protipožiarnej prevencie. Celý priestor určený na uskladnenie tekutého odpadu bude chránený nepriepustnou fóliou, pričom všetky nádoby, v ktorých sa kvapaliny skladujú, budú buď dvojplášťové, alebo umiestnené na havarijných vaničkách. Nádoby budú uložené vo vzpriamenej polohe, aby sa minimalizovalo riziko úniku. Zhromaždené kvapaliny budú v sklade uskladnené až do ich odvozu na ďalšie zhodnotenie alebo ekologickú zneškodnenie prostredníctvom zazmluvnenej autorizovanej spoločnosti. Ostatné nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri vysušovaní vozidiel, budú uložené v samostatných nádobách v sklade nebezpečných odpadov. Všetky nebezpečné odpady budú označené identifikačnými listami v súlade s platnou legislatívou – konkrétne vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

### **Skladovanie autobatérií**

Demontované autobatérie budú uložené v špeciálne vyhradenom sklade v budove olejového hospodárstva, kde sa budú nachádzať v kontajneroch určených na ich bezpečné zhromažďovanie. Tieto kontajnery poskytne autorizovaná spoločnosť, ktorá zároveň zabezpečí ich pravidelný odvoz na ďalšie spracovanie a recykláciu. Keďže olovené akumulátory prípadne Li-ION batérie obsahujú elektrolyt s toxickými látkami, predovšetkým zvyšky kyseliny sírovej a nebezpečné soli, je nevyhnutné, aby sa s nimi manipulovalo opatrne. Elektrolyt zostáva v batériách a nevylieva sa, pričom celé batérie sa zhromažďujú v špeciálnych nádobách určených na ich bezpečné skladovanie. Pri práci s autobatériami je nevyhnutné používať osobné ochranné pomôcky, najmä ochranu rúk a očí, aby sa minimalizovalo riziko kontaktu s agresívnymi chemikáliami.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### Kategorizácia odpadu po vysušení

Po úspešnom odsávaní prevádzkových kvapalín sa vozidlo už nepovažuje za nebezpečný odpad (kategória „N“, katalógové číslo 16 01 04), ale je preradené do kategórie **ostatného odpadu** („O“, katalógové číslo 16 01 06).

### Demontáž vozidiel

Zahrňa systematické rozoberanie jednotlivých komponentov, pričom sa ich časti triedia podľa možnosti opätovného využitia, recyklácie alebo ekologického zneškodnenia. Tento proces zároveň umožňuje oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikajú pri rozoberaní vozidla. Demontáž sa realizuje v postupných krokoch na niekoľkých pracoviskách, ktoré sú na seba logicky nadviazané. Celý systém spracovania je navrhnutý na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel, pričom proces zahrňa úplné rozobratie vozidla s dôrazom na opätovné použitie nepoškodených dielov, recykláciu materiálov a dezintegráciu skeletu karosérie.

### Pracovný postup demontáže

Každá súčiastka vozidla sa postupne oddeľuje, pričom pred samotnou demontážou určí vedúci prevádzky alebo poverený pracovník, ktoré diely budú uskladnené v sklade náhradných dielov na ďalší predaj. Použiteľné súčiastky sa následne čistia na odmasťovacom stole, kde sa aplikujú odmasťovacie prípravky. Vyčistené komponenty sa následne uložia na regály v sklade náhradných dielov tak, aby sa zabránilo ich poškodeniu.

Pred zhodnocovaním alebo zneškodnením sa odpad mechanicky triedi ručne, pričom tento krok zabezpečuje odstránenie nežiaducich prímies a klasifikáciu odpadu podľa jednotlivých materiálových kategórií a katalógových čísiel. Nebezpečné odpady vzniknuté pri demontáži budú bezpečne uskladnené v sklade nebezpečných odpadov.

### Manipulácia s pneumatikami

Pneumatiky budú demontované v demontážnej hale pomocou vyzúvačky. Po demontáži sa budú skladovať v **sklade pneumatík**, odkiaľ budú následne odovzdané na ďalšie spracovanie v spolupráci s oprávnenou organizáciou na základe uzatvorenej zmluvy.

### Technické vybavenie demontážnej časti

Na zabezpečenie plynulého procesu demontáže budú pracoviská vybavené nasledovným technologickým zariadením:

- **Dvojstĺpový zdvihák** na zdvíhanie vozidiel,
- **Hydraulické nožnice** na strihanie,
- **Pneumatické náradie** na demontáž komponentov,
- **Ručné náradie** na jemnejšie operácie,
- **Odmasťovací stôl** na čistenie náhradných dielov.

V prípade potreby je možné **pneumatické náradie nahradit' špeciálnym zariadením**, tzv. "pinzetou", ktorá slúži na efektívne rozoberanie vozidiel. Ide o hydraulické rameno zakončené

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

špeciálnym uchopovacím mechanizmom, ktorý umožňuje vytrhávať a triediť väčšie časti vozidiel, ako sú nárazníky, plechy či plastové komponenty. Jemnejšie súčiastky, napríklad elektroinštalácie, sa následne triedia ručne.

### **Odmasťovanie náhradných dielov**

Hoci dopyt po odmasťovaných dieloch nie je vysoký, prevádzka počíta s možnosťou čistenia vybraných komponentov podľa potreby. Na tento účel je v prevádzke k dispozícii odmasťovací stôl, ktorý je vybavený záchytnou vaňou so zásobnou nádobou na čistiacu kvapalinu, pracovným priestorom s kefou a prívodom čistiacej kvapaliny, ochranným roštom a zbernou vaničkou odvádzajúcou znečistenú kvapalinu späť do zásobnej nádoby. Manipulácia s čistiacou kvapalinou je zabezpečená pedálovým ovládaním čerpadla. Pri procese čistenia sa znečistené látky, ako oleje a mazadlá, usadzujú na dne zásobnej nádoby, zatiaľ čo čistiaca kvapalina je nasávaná z jej hornej časti, čím sa predlžuje jej životnosť. Na odmasťovanie sa používajú rôzne druhy čistiacich kvapalín, pričom jednou z najčastejšie využívaných je Purgasol – organické rozpúšťadlo na báze benzínovej frakcie, ktoré neobsahuje halogénované uhlíkovodíky. Výrobca a dodávateľ tejto kvapaliny zároveň zabezpečuje jej spätný odber, pričom použitá kvapalina sa regeneruje a môže byť znovu využitá. Vzhľadom na to, že použitá čistiaca kvapalina patrí medzi nebezpečné odpady (katalógové číslo 11 01 13), musí byť skladovaná a zneškodňovaná v súlade s platnou legislatívou. Pri manipulácii s čistiacimi kvapalinami a ďalšími nebezpečnými látkami je nevyhnutné dodržiavať bezpečnostné opatrenia na ochranu zdravia a bezpečnosti pri práci. Pracovníci musia používať osobné ochranné pomôcky, medzi ktoré patria ochranné okuliare na ochranu očí pred striekajúcimi kvapalinami, chemicky odolné rukavice zabráňujúce kontaktu s nebezpečnými látkami a pracovné oblečenie, ktoré poskytuje ochranu pred chemikáliami. Všetky nebezpečné odpady vznikajúce pri procese demontáže budú riadne označené a evidované v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

### **Kapacita zariadenia**

Navrhovaná kapacita pre spracovanie starých vozidiel bola odvodená nasledovne:

**Tab. 2 Predpokladaná bilancia spracovania starých vozidiel**

| <b>Parameter</b>                                           | <b>Hodnota parametra</b> |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Čas potrebný na spracovanie 1ks vozidla*                   | cca 120 min.             |
| Dĺžka trvania pracovnej zmeny                              | 7 h 30 min.              |
| Počet spracovaných vozidiel za 1 zmenu**                   | 4                        |
| Počet spracovaných vozidiel za rok<br>(250 pracovných dní) | 1000 ks                  |

Pozn.:

\* zahrňuje celý proces od presunutia vozidla zo skladovacej plochy do demontážnej haly až po jeho odstrojenie a finálne spracovanie.

\*\* predpokladáme, že zariadenie bude pracovať v režime 1 pracovnej zmeny.

### **Administratívny proces pri preberaní a spracovaní starých vozidiel**

Administratívny proces pri činnosti spracovania starých vozidiel je daný povinnosťami vyplývajúcimi z platnej legislatívy. Účelom administratívneho procesu je zabezpečiť efektívne a účelné postupy zhromažďovania a výmeny informácií medzi zúčastnenými stranami a umožniť ďalšie nadväzujúce administratívne a právne úkony. Presný postup administratívnych krokov musí byť súčasťou

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov, technologického reglementu zariadenia na zhodnocovanie odpadov a je záväzný pre všetkých zamestnancov prevádzkovateľa.

Pre účely administratívneho procesu je nevyhnutné správne definovanie pojmov. Základné definície pojmov v oblasti spracovania starých vozidiel sú uvedené v §60 zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch nasledovne:

- (1) Tento oddiel sa vzťahuje na vozidlá a na staré vozidlá vrátane ich častí a materiálov bez ohľadu na to, aká údržba a aké opravy sa vykonávali na vozidle počas jeho používania, ako aj bez ohľadu na to, či je vybavené časťami, ktoré dodal výrobca vozidla, alebo inými časťami, ktorých použitie ako náhradných súčastok je v súlade s osobitnými predpismi na údržbu alebo opravu motorových vozidiel.
- (2) Ak v tomto oddiele zákona nie je uvedené inak, vzťahujú sa na spracovanie starých vozidiel, na nakladanie s nimi a na nakladanie s odpadmi zo spracovania starých vozidiel všeobecné ustanovenia tohto zákona.
- (3) Na **trojkolesové motorové vozidlá** sa nevzťahujú ustanovenia § 61, § 64 ods. 2 písm. a) a § 65 ods. 1 písm. l) a n).
- (4) Na **špeciálne jednouúčelové vozidlá** sa nevzťahuje § 65 ods. 1 písm. h) a m).
- (5) **Vozidlo** na účely tohto zákona je vozidlo kategórie M<sub>1</sub> alebo N<sub>1</sub>, ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.
- (6) **Staré vozidlo** je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom.
- (7) **Kompletné staré vozidlo** na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky.
- (8) **Držiteľ starého vozidla** je osoba, u ktorej sa staré vozidlo nachádza.
- (9) **Výrobca vozidiel** je výrobca alebo zástupca výrobcu.
- (10) **Uvedenie vozidla na trh Slovenskej republiky** na účely tohto zákona je okamih, keď prvýkrát odplatne alebo bezodplatne prejde vozidlo z etapy výroby, cezhraničnej prepravy z iného členského štátu do Slovenskej republiky alebo dovozu do etapy distribúcie alebo používania.
- (11) **Prevencia** sú opatrenia smerujúce k zníženiu množstva a škodlivosti starých vozidiel, ich materiálov a látok pre životné prostredie.
- (12) **Zber starých vozidiel** je ich zhromažďovanie pred odovzdaním spracovateľovi starých vozidiel.
- (13) **Spracovateľ starých vozidiel** je podnikateľ, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel.
- (14) **Spracovanie starých vozidiel** je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.
- (15) **Recyklácia starých vozidiel** je opätovné spracovanie odpadových materiálov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnocovania.
- (16) **Opätovné použitie častí a súčastok starých vozidiel** je akýkoľvek úkon, následkom ktorého sa časti a súčastky starých vozidiel použijú na rovnaký účel, na aký boli vyrobené.
- (17) **Separčné zariadenie** je zariadenie, ktoré sa používa na delenie na časti alebo rozdelenie starých vozidiel vrátane zariadenia používaného na účely priameho získavania opätovne využiteľného kovového odpadu.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

(18) **Hospodárski operátori** sú výrobcovia vozidiel, distribútori, osoby oprávnené vykonávať zber starých vozidiel, poisťovne, ktoré poisťujú motorové vozidlá, osoby oprávnené na zhodnocovanie, recyklovanie starých vozidiel a iné osoby oprávnené na spracovanie starých vozidiel vrátane ich súčiastok a materiálov.

(19) **Informácie o rozobratí** sú všetky informácie potrebné na správne a environmentálne vhodné spracovanie starých vozidiel.

(20) **Určené parkovisko** je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti.

**Zber starých vozidiel** môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu udelennej autorizácie podľa § 89 ods. 1 tretieho bodu alebo ten, kto má súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) a uzavretú zmluvu so spracovateľom starých vozidiel

#### Administratívny postup prijatia vozidla na spracovanie do zariadenia na spracovanie starých vozidiel a jeho ďalšie spracovanie

- Spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- Vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla odovzdáva vozidlo osobe oprávnenej na zber starých vozidiel alebo spracovanie starých vozidiel
- Vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla je povinný spolu s vozidlom odovzdať aj osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, a tabuľku s evidenčným číslom; osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II alebo tabuľka s evidenčným číslom sa neodovzdávajú, ak boli stratené alebo odcudzené
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie [§ 105 ods. 3 písm. n)] a jeden exemplár odovzdať osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal; uvedená povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel
- Osoba oprávnená na zber starých vozidiel je povinná zaslať po prevzatí starého vozidla na spracovanie v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje o odovzdaní starého vozidla na jeho spracovanie a následne mu doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II
- Orgán Policajného zboru vyradí staré vozidlo z evidencie, ak obdržal od spracovateľa starých vozidiel potvrdenie o prevzatí vozidla na spracovanie
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný viesť prevádzkovú dokumentáciu o spracovaní starých vozidiel, viesť evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa použijú na opätovné použitie,
- viesť a uchovávať evidenciu o spracovaní starých vozidiel

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie podľa písmena r) príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a výrobcovi vozidiel a organizácii zodpovednosti výrobcov pre vozidlá, s ktorými má uzavretú zmluvu, a uchovávať ohlasované údaje
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný ohlasovať koordinačnému centru pre prúd použitých batérií a akumulátorov množstvo odobratých použitých batérií a akumulátorov podľa písmena i), ich členenie podľa § 42 ods. 3 a názov spracovateľa použitých batérií a akumulátorov, ktorému ich odovzdal,
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný ohlasovať štvrťročne koordinačnému centru pre prúd odpadových pneumatík množstvo odobratých odpadových pneumatík, ktoré boli štandardnou výbavou vozidla, a názov spracovateľa odpadových pneumatík, ktorému ich odovzdal, a to do 20 dní po uplynutí kalendárneho štvrťroka
- Určené parkovisko určuje príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva na základe písomnej žiadosti osoby, ktorej bol vydaný súhlas na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) alebo na spracovanie starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. c); ak je žiadosť o určenie určeného parkoviska súčasťou žiadosti o vydanie súhlasu na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel, tento orgán môže určené parkovisko určiť v rozhodnutí, ktorým súhlas na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel vydáva.
- Určené parkovisko musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia ani k odcudzeniu vozidiel alebo ich častí.
- Prevádzkovateľ určeného parkoviska je povinný zriadiť a prevádzkovať určené parkovisko podľa odseku 2, viesť evidenciu o vozidlách prevzatých a odovzdaných na určené parkovisko, vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra.
- Prevádzkovateľ je povinný dodržiavať všetky povinnosti na úseku odpadového hospodárstva vrátane všetkých administratívnych povinností.
- Odborná technická kontrola sa zabezpečí prostredníctvom odborne spôsobilej osoby, ktorá ma osvedčenie o odbornej spôsobilosti na túto činnosť. Odborne spôsobilá osoba zabezpečuje aj kontrolu dodržiavania technologických postupov uvedených v technologickom reglemente a prevádzkovom poriadku zariadenia.

#### **A.II.10 Varianty navrhovanej činnosti**

Posudzovaná činnosť sa posudzuje v jednom realizačnom variante a v nulovom variante (stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala).

#### **A.II.11 Celkové náklady (orientačné)**

**Celkové náklady:** ~ 400 000 €

#### **A.II.12 Dotknutá obec**

**Dotknutá obec:** Zlaté Moravce

#### **A.II.13 Dotknutý samosprávny kraj**

**Dotknutý samosprávny kraj:** Nitriansky

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

#### **A.II.14 Dotknuté orgány**

Dotknutým orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti.

- Mestský úrad Zlaté Moravce
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Zlaté Moravce – Pozemkový a lesný odbor
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Zlaté Moravce
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre

#### **A.II.15 Povoľujúci orgán**

- Okresný úrad Zlaté Moravce – Odbor starostlivosti o životné prostredie

#### **A.II.16 Rezortný orgán**

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

#### **A.II.17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

- Záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov
- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- Súhlas na zhromažďovanie odpadov
- Súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy

#### **A.II.18 Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## B ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Vzhľadom na skutočnosť, že pozemok je pevne zvolený a technologické parametre sú prispôsobené charakteru navrhovanej činnosti, údaje o výstupoch sú prezentované len pre realizačný variant a nulový variant, tzn. stav, ktorý predstavuje variant bez realizácie navrhovanej činnosti.

### B.I. Požiadavky na vstupy

#### B.I.1 Pôda – záber pôdy

V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k ďalším záberom pôdy, nakoľko bude situovaná do areálu existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovania odpadov. Z uvedeného vyplýva, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalým alebo dočasným záberom pôdy ako takej bez ohľadu na jej druh z dôvodu povahy činnosti, ktorá predstavuje zber a zhodnocovanie odpadu.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je nasledujúce:

|                            |                                                                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kraj:</b>               | Nitriansky                                                                                                   |
| <b>Okres:</b>              | Zlaté Moravce                                                                                                |
| <b>Obec:</b>               | Zlaté Moravce                                                                                                |
| <b>Katastrálne územie:</b> | Zlaté Moravce                                                                                                |
| <b>Parcelné čísla:</b>     | KN – C: 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90 |

| Zhodnotenie a nulový variant:                                                                                                                                                                                                                                                                | Pôda – záber pôdy |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Navrhovaná činnosť sa nachádza už v existujúcom areáli, nedôjde preto k novému záberu pôdy. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať v predmetnom území je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane nezmenený a zodpovedajúci aktuálne povolenej činnosti navrhovateľa. |                   |

#### B.I.2 Spotreba vody

Navrhovaná činnosť bude mať minimálne nároky na spotrebu vody, pričom technologický proces spracovania starých vozidiel nevyžaduje žiadnu technologickú vodu. Voda sa bude využívať len na základné hygienické a obslužné účely (umývanie rúk, sanitárne zariadenia) a na občasné čistenie priestorov.

Pitná voda bude zabezpečená z verejného vodovodného systému, ktorý je v mieste dostupný. Úžitková voda potrebná na občasné čistenie technologických plôch alebo pracoviska bude dovážaná v IBC kontajneroch a uskladnená v zabezpečenom priestore.

Odhadovaná celková spotreba vody nepresiahne niekoľko m<sup>3</sup> mesačne. Z hľadiska vodného hospodárstva má činnosť nízku spotrebu vody, nízke environmentálne riziká a plne rešpektuje princípy ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

| <b>Zhodnotenie a nulový variant vody</b>                                                                                                                                                                                                                           | <b>Spotreba</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe vody na pitné, hygienické a sociálne účely. Uvedená spotreba je závislá od počtu zamestnancov. V prípade nulového variantu k uvedenej spotrebe dôjde aj tak pre účely už existujúcej činnosti v dotknutom území. |                 |

### **B.I.3 Suroviny**

#### **Výstavba navrhovanej činnosti**

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje rozsiahle surovinové zabezpečenie, avšak počíta s malým množstvom stavebného materiálu potrebným na drobné úpravy existujúcich priestorov.

#### **Vstupné suroviny**

Hlavnou vstupnou surovinou pre prevádzku zariadenia na spracovanie starých vozidiel sú samotné staré vozidlá, ktoré dosiahli koniec svojej životnosti v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Ide najmä o vozidlá, ktoré sú buď nepojazdné, havarované alebo v technicky nevyhovujúcom stave. Po ich prijatí do zariadenia sú evidované, vážené a následne postupne spracovávané v rámci technologického postupu – vysušenie, odkvapkanie, demontáž a triedenie komponentov.

V procese spracovania starých vozidiel dochádza k vzniku jednotlivých odpadových frakcií, ktoré sú zároveň vnútornými vstupnými surovinami pre ďalšie nakladanie v rámci areálu alebo odovzdanie oprávneným subjektom. Medzi tieto frakcie patria najmä:

- autobatérie a iné akumulátory, ktoré sú zhromažďované a odovzdávané autorizovaným spracovateľom,
- pneumatiky,
- nebezpečné odpady, ako sú prevádzkové kvapaliny, olejové filtre, brzdové obloženia s obsahom azbestu alebo dielce obsahujúce ortuť, ktoré sú riadne skladované a následne odovzdávané oprávneným osobám.

Tento spôsob spracovania zabezpečuje, že hlavným vstupom je kompletne staré vozidlo, z ktorého sa postupne získavajú jednotlivé materiálové prúdy. Z pohľadu evidencie surovín sú preto za vstupnú surovinu považované samotné staré vozidlá, pričom odpadové frakcie vznikajú až po ich rozobratí a predstavujú vstupné suroviny pre následné procesy recyklácie a zhodnocovania.

#### **Prevádzka navrhovanej činnosti**

Realizácia navrhovanej činnosti bude spojená so vznikom rôznych druhov odpadov, pričom nebezpečné odpady budú výhradne zhromažďované a skladované v súlade s platnými legislatívnymi požiadavkami a následne odovzdávané autorizovaným subjektom na ich ďalšie spracovanie. Ostatné kovové a nekovové materiálové výstupy budú smerované do existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie, čím sa zabezpečí ich efektívne využitie v rámci recyklačného procesu. Predpokladané množstvo vzniknutých odpadov odhadujeme na 2 000 ton ročne.

**Tab. 3 Nebezpečné odpady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel**

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Katalóg. číslo odpadu a kategória | Názov odpadu                                                                                           |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 01 13 / N                      | Odpady z odmasťovania obsahujúce NL                                                                    |
| 13 01 09 / N                      | Chlórované minerálne hydraulické oleje                                                                 |
| 13 01 10 / N                      | Nechlórované minerálne hydraulické oleje                                                               |
| 13 01 11 / N                      | Syntetické hydraulické oleje                                                                           |
| 13 02 05 / N                      | Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje                                             |
| 13 02 06 / N                      | Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                                                         |
| 13 02 07 / N                      | Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                           |
| 13 02 08 / N                      | Iné motorové, prevodové a mazacie oleje                                                                |
| 13 03 08 / N                      | Syntetické izolačné a teplonosné oleje                                                                 |
| 13 07 01 / N                      | Vykurovací olej a motorová nafta                                                                       |
| 13 07 02 / N                      | Benzín                                                                                                 |
| 13 07 03 / N                      | Iné palivá (vrátane zmesí)                                                                             |
| 15 01 10 / N                      | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami                    |
| 15 02 02 / N                      | Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy                                                     |
| 16 01 04 / N                      | Staré vozidlá                                                                                          |
| 16 01 07 / N                      | Olejové filtre                                                                                         |
| 16 01 08 / N                      | Dielce obsahujúce ortuť                                                                                |
| 16 01 09 / N                      | Dielce obsahujúce PCB                                                                                  |
| 16 01 10 / N                      | Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)                                                         |
| 16 01 11 / N                      | Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest                                                        |
| 16 01 13 / N                      | Brzdové kvapaliny                                                                                      |
| 16 01 14 / N                      | Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky                                                        |
| 16 01 21 / N                      | Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14                          |
| 16 02 13 / N                      | Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212                     |
| 16 02 15 / N                      | Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení                                                     |
| 16 06 01 / N                      | Olovené batérie                                                                                        |
| 16 06 02 / N                      | Niklovo-kadmiové batérie                                                                               |
| 16 08 02 / N                      | Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov |
| 16 08 07 / N                      | Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami                                                |

Poznámka: V súvislosti s pripravovanou implementáciou novej smernice EÚ do legislatívy SR je relevantné spomenúť, že lítium-iónové batérie, ktoré doposiaľ nemali vlastné katalógové číslo, ho po novom získajú a budú klasifikované ako nebezpečný odpad (N).

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 4 Ostatné odpady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel**

| Katalóg. číslo odpadu a kategória | Názov odpadu                                                      |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 16 01 03 / O                      | Opotrebované pneumatiky                                           |
| 16 01 06 / O                      | Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce      |
| 16 01 12 / O                      | Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11          |
| 16 01 17 / O                      | Železné kovy                                                      |
| 16 01 18 / O                      | Neželezné kovy                                                    |
| 16 01 19 / O                      | Plasty                                                            |
| 16 01 20 / O                      | Sklo                                                              |
| 16 01 22 / O                      | Časti inak nešpecifikované                                        |
| 16 02 14 / O                      | Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213            |
| 16 02 16 / O                      | Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215 |
| 16 06 05 / O                      | Iné batérie a akumulátory                                         |
| 19 12 02 / O                      | Železné kovy                                                      |
| 19 12 03 / O                      | Neželezné kovy                                                    |
| 19 12 04 / O                      | Plasty a guma                                                     |

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Suroviny</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde na prevádzke zariadenia na spracovanie starých áut k vzniku odpadov približne 2 000 ton za rok. V prípade, že by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zariadenie na spracovanie starých áut nevznikne a nebudú v dotknutom území produkované tieto odpady, ale budú s určitosťou produkované v inej lokalite na území SR, prípadne priamo v rámci daného regiónu. |                 |

#### **B.I.4 Energetické zdroje**

Navýšením rozsahu služieb dôjde k miernemu zvýšeniu spotreby motorovej nafty, ktorá je využívaná zariadeniami, ako sú triedič, bager a nakladač. Mechanizácia, ktorá je aktuálne využívaná v zariadení na zber, bude zároveň aplikovaná aj pri spracovaní starých vozidiel. Očakáva sa, že tieto prístroje efektívne pokryjú rozšírenie činností. Spotreba elektrickej energie, nevyhnutná na chod zariadenia na spracovanie starých vozidiel, sa môže potenciálne zvýšiť, avšak momentálne nie je možné tento nárast kvantifikovať. Areál zariadenia má vybudovanú káblovú prípojku na NN elektrické vedenie, ktorá zabezpečuje potrebné napájanie. Pohonné hmoty sú privázané externe v certifikovaných nádržiach a nie sú skladované v areáli.

V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladá spotreba zemného plynu.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                                                                                                 | <b>Energetické zdroje</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| S realizáciou navrhovanej činnosti pravdepodobne vznikne zvýšený nárok na odber pohonných hmôt pre používané mechanizmy a elektrickej energie v zariadení. Prevádzka navrhovanej činnosti je napojená na existujúcu technickú infraštruktúru areálu. |                           |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **B.I.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru**

#### **Napojenie areálu na dopravnú infraštruktúru**

Navrhovaná činnosť bude využívať existujúce dopravné napojenie do zariadenia na zber v úseku 83911 cesty 1625, ktorá sa hneď napája na cestu I. triedy 65. Pre potreby realizácie navrhovanej činnosti nie je nutné dopravné napojenie meniť.

#### **Bilancia nákladnej dopravy**

Bilancia nákladnej dopravy vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vyžaduje zhodnotenie aktuálneho stavu jestvujúcej vykonávanej činnosti v záujmovom území a tento následne komparatívne analyzovať vo vzťahu k navrhovanej činnosti.

V záujme posúdenia najnepriaznivejšieho stavu budeme uvažovať pri dopravnej bilancii max. množstvo odpadov, s ktorými sa počas roka nakladá v rámci zariadenia na zber a zhodnocovanie, nakoľko výstupy zo spracovania starých vozidiel budú ďalej spracovávané v zariadení na zber a zhodnocovanie. Užitočné zaťaženie vozidiel na prepravu materiálov uvažujeme na úrovni 20 t.

Odhad počtu jazd nákladných vozidiel za deň bol vykonaný na základe materiállovej bilancie činností a prepravnej kapacity vozidiel.

Za počet dní určených na prepravu v roku bol zvolený počet 250 dní, čo odpovedá 5 pracovným dňom v každom kalendárnom týždni roka, nakoľko nie je možné aby ťažká nákladná preprava prebiehala aj počas víkendov (zákaz pre nákladné vozidlá nad 7,5 t).

V nasledujúcich tabuľkách je uvedený prehľad aktuálneho a predpokladaného dopravného zaťaženia (nákladná doprava) spôsobeného prevádzkou navrhovanej činnosti v záujmovej lokalite. Uvažovali sme, že nákladné vozidlá v rámci posudzovanej navrhovanej činnosti nebudú jazdiť „na prázdno“ tzn. že vždy keď vozidlo privezie do areálu odpad na spracovanie, súčasne aj odvezie materiál, čím sa zabezpečí vysoká efektívnosť dopravnej logistiky a minimalizujú sa potenciálne nepriaznivé vplyvy na okolité prostredie.

**Tab. 5 Aktuálna bilancia nákladnej dopravy spojenej s jestvujúcou činnosťou**

| <b>Surovina</b> | <b>Ročný obrat [t]</b> | <b>Kapacita vozidla [t]</b> | <b>Počet dní v roku na prepravu</b> | <b>Počet nákladných vozidiel za deň</b> | <b>Dopravné zaťaženie (počet jazd/deň)</b> |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Zberný dvor     | 40 000                 | 20                          | 250                                 | 8                                       | 16                                         |

Doprava starých vozidiel prebieha dvoma základnými spôsobmi. Prvým z nich je situácia, keď vozidlo dorazí „po vlastných“, čo znamená, že je ešte pojazdné, avšak jeho vlastník sa ho chce zbaviť a sám ho privezie na určené miesto. Druhým spôsobom je preprava prostredníctvom odťahovej služby, ktorá vozidlo dopraví napríklad po jeho poruche, havárii alebo inej technickej nespôsobilosti k ďalšej jazde. Keďže sa pri týchto spôsoboch dopravy nevyužíva nákladná preprava, ich vplyv na záujmové prostredie je minimálny.

Navrhovaná činnosť zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude realizovaná ako technologicky nadväzujúca činnosť na existujúcu povolenú činnosť zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadu. Zariadenie na zhodnocovanie má v súčasnosti schválenú kapacitu 40 000 ton odpadu ročne, ktorá

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

zahŕňa široké spektrum odpadov vrátane tých, ktoré budú predmetom navrhovaného spracovania. Nová činnosť bude predstavovať samostatnú technologickú činnosť spracovania starých vozidiel, v množstve do 2 000 ton ročne.

Keďže ide o nadväzujúci proces v rámci toho istého prevádzkového celku, odpady určené na zhodnocovanie (2 000 t/rok) budú najprv prechádzať do zariadenia na zber a zhodnocovanie. Tým pádom budú tieto odpady započítané v rámci už existujúcej schválenej kapacity zberu (40 000 t/rok) a nebudú túto kapacitu navyšovať.

### **Doprava zamestnancov**

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na počet zamestnancov prevádzky. Súčasná bilancia dopravy zamestnancov je približne 26 prejazdov osobných motorových vozidiel denne v prípade, že by sa každý zamestnanec dopravoval do práce vlastným motorovým vozidlom (najnepriaznivejší stav).

### **Statická doprava**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu parkovacích miest, kapacita odstavných a parkovacích plôch v areáli je postačujúca.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                                          | <b>Dopravné zaťaženie</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Realizáciou navrhovanej činnosti sa dopravné nákladné zaťaženie v predmetnej lokalite nezvýši. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by taktiež nedošlo k zmene dopravného zaťaženia. |                           |

### **B.I.6 Nároky na pracovné sily**

Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                                                                                    | <b>Pracovné sily</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| V rámci realizácie navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k zmene zamestnanosti, keďže ide o už vykonávané činnosti v predmetnom území. |                      |

## **B.II. Údaje o výstupoch**

### **B.II.1 Ovzdušie**

#### **Jestvujúci stav ovzdušia**

Prevádzka zariadenia na zhodnocovanie a zber odpadov nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia, okrem súvisiacej nákladnej dopravy. V procese zhodnocovania, zberu a manipulácie s odpadom nevznikajú žiadne bodové ani plošné emisie, uvažovať možno len o potenciálnych fugitívnych emisiách. Hlavným zdrojom emisií súvisiacich s činnosťou zhodnocovania a zberne kovov sú emisie vznikajúce pri preprave odpadov. Počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie a zber odpadu majú na kvalitu ovzdušia vplyv najmä skladovanie a manipulácia s odpadom, pri ktorých vznikajú emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL) v dôsledku resuspenzie spôsobenej pohybom mechanizmov po areáli. Ďalším zdrojom emisií je dopravná obsluha v zbernom dvore, kde spaľovanie pohonných hmôt, najmä motorovej nafty,

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

produkuje emisie TZL, CO, NOX a VOC/TOC. Prevádzka využíva zariadenia so spaľovacími motormi, ako sú bagre, kontajnerové nožnice či Kobelco pinzeta, ktoré prispievajú k celkovým emisiám.

#### Navrhovaná činnosť

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel nebude signifikantným zdrojom znečisťovania ovzdušia. V rámci navrhovanej činnosti sa budú príležitostne využívať zariadenia bežne používané pri prevádzke zhodnocovania a zberu odpadov. Činnosti, pri ktorých prichádza do úvahy vznik látok znečisťujúcich ovzdušie sú sumarizované v nasledujúcom tabuľkovom prehľade. Vo všetkých prípadoch sa predpokladá, že pôjde o fugitívne tzn. neriadené emisie, ktoré budú vznikať v prevádzkových priestoroch navrhovateľa a do vonkajšieho ovzdušia sa budú emitovať v dôsledku vetrania a netesností. Vo všeobecnosti však nepôjde o významné množstvá týchto znečisťujúcich látok.

**Tab. 6 Predpokladané operácie pri spracovaní starých vozidiel so vznikom znečisťujúcich látok**

| Operácia                       | Opis                                                                                                                                                                                                           | Znečisťujúce látky                                                                                                                           | Odlučovacie zariadenie |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Vysušovanie vozidiel           | V procese dochádza k odsávaniu prevádzkových kvapalín odsávacím systémom, ktorý pracuje v uzavretom systéme a súčasne zachytáva aj emisie znečisťujúcich látok do pracovného prostredia a komunálneho ovzdušia | fugitívne emisie VOC                                                                                                                         | nie je                 |
| Odmasťovanie náhradných dielov | Prebieha na odmasťovacom stole za použitia vhodnej čistiacej kvapaliny na báze organických rozpúšťadiel s obsahom benzínovej ťažkej hydrogenovanej frakcie bez halogénovaných uhlíkovodíkov                    | fugitívne emisie VOC                                                                                                                         | nie je                 |
| Úprava karosérií vozidiel      | Pri brúsení a rezaní vlastnej karosérie tvorenej oceľou, hliníkom a inými kovmi                                                                                                                                | jemný kovový prach (TZL), ktorý môže obsahovať železo, hliník, zinok alebo iné prvky s potenciálnym výskytom prachu s obsahom plastov        | nie je                 |
|                                | Pri brúsení a rezaní v kontakte s lakovaním vozidla                                                                                                                                                            | TZL s obsahom ťažkých kovov (napr. olovo, chróm alebo kadmium) a VOC pochádzajúce z rozpúšťadiel v náteroch a povrchových úpravách karosérie | nie je                 |
|                                | separačné procesy (napr. vibračná separácia,                                                                                                                                                                   | kovový prach                                                                                                                                 | nie je                 |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

| <b>Operácia</b> | <b>Opis</b>                | <b>Znečisťujúce látky</b> | <b>Odľučovacie zariadenie</b> |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
|                 | pneumatická separácia,...) | (TZL)                     |                               |

### **B.II.1.1 Zaradenie zdroja znečisťovania ovzdušia**

Prevádzku zariadenia na spracovanie starých vozidiel by sme mohli kategorizovať nasledovne:  
Kategorizácia stacionárneho zdroja

Z hľadiska zaradenia navrhovanej činnosti ako zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je možné konzervatívne z dôvodu predbežnej opatrnosti uvažovať o nasledovnej kategorizácii budúcej prevádzky:

*5. Nakladanie s odpadmi a krematóriá*

*5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi - členenie podľa bodu 2.99*

Na prevádzke však nebude inštalované žiadne spaľovanie paliva ani odľučovacie zariadenie pre určenie podielu hmotnostného toku (bod 2.99) a teda je potrebné túto kategorizáciu konzultovať v následnom povoľovacom procese s príslušným orgánom ochrany ovzdušia, , ktorý môže v takejto situácii kedy existuje pochybnosť o začlenení stacionárneho zdroja podľa ods. (1) pri jeho kategórii podľa ods. (3) v zmysle § 20 zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší rozhodnúť. Uvedené bude ale predmetom následného povoľovacieho procesu.

### Mobilné zdroje emisií

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti možno predpokladať, že hlavnými emisiami budú tuhé znečisťujúce látky (TZL), pričom táto prašnosť vznikne najmä resuspenziou spôsobenou pohybom mechanizmov v areáli a po prístupových cestných komunikáciách. V obdobnom rozsahu však treba počítať aj s emisiami zo spaľovania pohonných hmôt. Na základe obdobných činností možno predpokladať, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú nižšie ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty. Samostatný príspevok predmetu posudzovania vo vzťahu k najbližšiemu obytnému prostrediu bude vzhľadom na jeho odstupovú vzdialenosť (cca 150 m) nevýznamný.

Z hľadiska požiadaviek na zamedzenie znečisťovania ovzdušia sa na inštalované dieselové motory týchto zariadení vzťahuje príslušná emisná norma EURO, ktorá musí byť dodržaná a ktorá je kontrolovateľná počas emisnej kontroly stroja. Tieto emisie zo spaľovania fosilného paliva (diesel) sú odvádzané bodovými zdrojmi t. j. výfukmi týchto zariadení do vonkajšieho ovzdušia bez odľučovacích systémov. V dnešnej dobe sú štandardnou výbavou všetkých spaľovacích motorov katalyzátory. Cieľom celej reakcie v katalyzátore je zabezpečiť, aby sa CO a škodlivé uhlíkovodíky transformovali na menej škodlivé látky, dusík a CO<sub>2</sub>. Ide o vozidlá so štandardnými spaľovacími motormi, ktoré produkujú emisie zo spaľovania motorovej nafty. Pôjde teda o štandardné znečisťujúce látky asociované so spaľovaním fosílnych palív v motoroch automobilov (ide o líniový zdroj znečisťovania ovzdušia), teda o emisie tuhých znečisťujúcich látok (TZL), oxidov síry a dusíka, oxidu uhoľnatého a zmesi organických látok ktoré sa štandardne vyjadrujú ako suma celkového organického uhlíku (TOC) resp. vyjadrené ako prchavé organické látky (VOC). Najlepším opatrením na minimalizáciu emisií z tohto zdroja je udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel a ich pravidelné kontroly (emisná kontrola, ktorú musí vozidlo

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

spôsobilé na cestnú premávku dokladovať). Uvedeným emisiam zodpovedajú emisné faktory, na základe ktorých možno kvantifikovať množstvo emisií generovaných vozidlom.

Doprava súvisiaca s navrhovanou činnosťou bude taktiež prispievať k zmene emisnej situácie v okolí predmetného územia. Hlavným zdrojom týchto emisií bude nákladná doprava, ktorá predstavuje líniové mobilné zdroje prepravujúce materiál vyplývajúci z charakteru prevádzky. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k navýšeniu dopravnej záťaže a teda ani emisií z nákladnej dopravy.

**Tab. 7 Emisné faktory v súvislosti s dopravou (norma EURO IV)**

| <b>EF [g/km]*</b> |                       |           |            |
|-------------------|-----------------------|-----------|------------|
| <b>TZL</b>        | <b>NO<sub>x</sub></b> | <b>CO</b> | <b>VOC</b> |
| 0,024             | 3,830                 | 0,105     | 0,010      |

\* EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook 2019- Road transport – Update October 2020

Celkové množstvo emisií závisí od prejdenej vzdialenosti vozidiel a teda od celkovej logistiky nakladania s odpadmi. V súvislosti s dopravou je taktiež potrebné zohľadniť sekundárnu prašnosť (tzv. resuspenzia), ktorú akákoľvek doprava nevyhnutne produkuje. Tento vplyv je vo veľkej miere možné obmedzovať udržiavaním areálových komunikácií v dobrom stave a ich pravidelným čistením.

### **B.II.1.2 Parametre palív, surovín a odpadov**

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel využíva ako zdroj energie v technologickom procese demontážnej linky elektrickú energiu. Spotreba motorových palív sa viaže len na pohyb manipulačnej techniky a dopravných prostriedkov (vstup a výstup odpadov), čo predstavuje bežnú prevádzkovú spotrebu naftových vozidiel, bez požiadavky na skladovanie palív v areáli.

Z hľadiska surovín je vstupným materiálom vozidlo po dobe životnosti (tzv. staré vozidlo), ktoré je v právnom zmysle evidované ako odpad v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Tieto vozidlá obsahujú rôzne súčasti a materiály, ktorých parametre sú rôznorodé:

- kvapaliny: motorový olej, chladiace kvapaliny, palivo (benzín/nafta), brzdová kvapalina, kvapalina ostrekovačov, olej z posilňovača riadenia – znečistené ropné látky a kvapaliny s nebezpečnými vlastnosťami,
- nebezpečné súčasti: akumulátory (Pb, Li), airbagy (pyrotechnické systémy), jednotky klimatizácie (fluórované skleníkové plyny), katalyzátory (kovy skupiny Pt),
- materiály: kovy (oceľ, hliník, meď), sklo, plasty, kompozity, guma (pneumatiky),
- elektronika a káblové zväzky: často obsahujúce plasty s obsahom brómovaných retardérov horenia.

Výstupné prúdy predstavujú jednak vytriedené materiálové zložky na ďalšie zhodnotenie (napr. oceľový skelet, demontované dielce, sklo, plasty), a jednak nebezpečné odpady určené na zneškodnenie alebo špecializované spracovanie (kvapaliny, filtre, akumulátory, pyrotechnické systémy).

Všetky odpady budú evidované, triedené a odovzdávané oprávneným osobám podľa zákona o odpadoch. Z hľadiska charakteristík sú odpady a materiály známeho zloženia a pôvodu, čím je zabezpečená ich správna klasifikácia a environmentálne bezpečné nakladanie.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **B.II.1.3 Vymedzenie a vlastnosti znečisťujúcich látok**

Hlavným znečisťujúcim faktorom navrhovanej činnosti z pohľadu ovzdušia je prachová frakcia vznikajúca pri mechanickej manipulácii so starými vozidlami, predovšetkým pri:

- rezaní a brúsení kovových častí karosérií,
- rezaní a úprave lakovaných povrchov,
- manipulácii s demontovanými komponentmi a ich triedení.

Tento prach môže obsahovať najmä:

- jemné kovové častice (železo, hliník, zinok),
- zvyšky náterových hmôt a lakov s obsahom stopových množstiev ťažkých kovov (olovo, chróm, kadmium),
- jemný plastový prach z demontovaných plastových komponentov.

Prachové častice sú v prevažnej miere zachytávané na podlahe uzavretej haly, kde prebieha demontáž, a následne sú odstraňované mokrým čistením. Pri tomto čistení môžu vznikáť oplachové vody s obsahom jemných častíc a stopových množstiev ropných látok, ktoré sú odvedené na odlučovač ropných látok (ORL).

Podrobné riešenie nakladania s týmito oplachovými vodami a zachyteným prachom je uvedené v kapitole B.II.2 Odpadové vody.

### **Technické opatrenia na zamedzenie migrácie častíc potenciálne toxických stopových prvkov z brúsenia a rezania karosérií**

Demontážna linka, vrátane všetkých technologických pracovísk, je umiestnená v uzavretej hale, ktorá je stavebne a technologicky navrhnutá tak, aby eliminovala priamy kontakt zrážkových vôd s pracovnými plochami. Týmto riešením sa vylučuje riziko prieniku prašných častíc a zvyškov povrchových úprav (farieb, lakov) do povrchových vôd alebo do podzemného prostredia.

Hala je vybavená nepriepustnou priemyselnou podlahou so špeciálnym ochranným náterom odolným voči ropným látkam, chemickým činidlám a mechanickému opotrebeniu. Pod podlahou sa nachádza izolačná fólia, ktorá zabezpečuje dodatočnú ochranu proti prenikaniu znečisťujúcich látok do horninového prostredia. Po obvode haly je zrealizovaný vyvýšený prah, ktorý z celého pracovného priestoru vytvára záchytnú vaničku schopnú zachytiť prípadné znečistenia vzniknuté počas demontážnych procesov alebo údržby. Uvedené opatrenia tvoria komplexný systém, ktorý zabraňuje migrácii potenciálne toxických častíc do pôdneho a horninového prostredia, pričom zároveň spĺňa požiadavky legislatívy na ochranu vôd a odpadového hospodárstva.

### **B.II.1.4 Porovnanie s najlepšimi dostupnými technikami (BAT)**

Navrhovaná činnosť zhodnocovania odpadov, konkrétne spracovanie starých vozidiel formou ich ekologickej demontáže a separácie komponentov, nespadá priamo pod žiadny zo záväzných referenčných dokumentov o najlepších dostupných technikách (BAT – Best Available Techniques) vydaných Európskou komisiou v zmysle smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách.

Z obsahového hľadiska je tejto problematike najbližší dokument BREF „Waste Treatment“ (WT BREF), vydaný v auguste 2018. Tento referenčný dokument sa však primárne zameriava na spracovanie

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

odpadu prostredníctvom priemyselného mechanického drvenia, pričom konkrétne sa venuje nakladaniu so starými vozidlami formou ich komplexného drvenia v tzv. shredderových zariadeniach. Ide o procesy, pri ktorých sú celé karosérie vozidiel podrobené mechanickému drveniu bez predchádzajúcej selektívnej demontáže.

Cieľom takýchto procesov je získavanie kovových frakcií na následné spracovanie v hutníckom priemysle. Naopak, navrhovaná činnosť v zariadení na SNP 1689/51 je založená na účelovej demontáži vozidla po jeho ekologickom vysušení, pričom sa osobitne oddeľujú kvapaliny, nebezpečné komponenty (napr. airbagy, batérie), funkčné diely a materiálové frakcie. Tento proces nie je typickým predmetom technicko-prevádzkových štandardov obsiahnutých v WT BREF, pretože jeho účelom nie je masové mechanické spracovanie na materiálové frakcie, ale environmentálne bezpečná príprava na opätovné použitie a recykláciu jednotlivých komponentov.

Z uvedeného vyplýva, že činnosť ekologickej demontáže starých vozidiel síce tematicky súvisí s oblasťou nakladania s odpadmi podľa WT BREF, avšak vzhľadom na odlišný charakter, rozsah a spôsob technológie nemožno túto činnosť považovať za priamo regulovanú alebo podliehajúcu referenčným dokumentom o najlepších dostupných technikách. V rámci prevádzky však budú v maximálnej miere aplikované všeobecné zásady BAT – najmä pokiaľ ide o ochranu vôd, ovzdušia, pôdy, minimalizáciu emisií a havarijnú pripravenosť – v rozsahu primeranom charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti.

#### B.II.1.5 Dodržiavanie emisných limitov

Pre technológiu, ktorá je fugitívnym zdrojom emisií bez organizovaného výduchu do vonkajšieho ovzdušia sa emisné limity neuplatňujú.

Pri prevádzke riešených zariadení musí prevádzkovateľ rešpektovať právne predpisy na úseku ochrany ovzdušia, konkrétne zákon č. 146/2023 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacie vyhlášky.

| Zhodnotenie a nulový variant:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ovzdušie |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú významné nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude predstavovať najmä <b>fugitívne zdroje emisií</b> bez organizovaného výduchu, pričom konkrétne zaradenie zdroja bude predmetom následného povoľovacieho konania. Hlavnou vstupnou surovinou sú <b>staré vozidlá</b>, z ktorých sa po vysušení a demontáži získavajú jednotlivé materiálové a odpadové frakcie. Spotreba energií je nízka – elektrická energia pre technologické zariadenia a nafta pre manipulačnú techniku a nákladné vozidlá, pričom pohonné hmoty sa v areáli neskladujú. Hlavným znečisťujúcim faktorom je <b>prachová frakcia</b> vznikajúca pri manipulácii s vozidlami, rezaní a brúsení karosérií a pohybe techniky po areáli. Prach môže obsahovať jemné kovové častice, zvyšky náterových hmôt so stopovým obsahom ťažkých kovov a jemný plastový prach. Väčšina prachu sa usádza v uzavretej hale, odkiaľ sa odstraňuje mokrým čistením; oplachové vody sú odvádzané na odlučovač ropných látok (podrobnosti v kapitole B.II.2 Odpadové vody). Z hľadiska BAT (najlepších dostupných techník) zariadenie aplikuje princípy selektívnej demontáže, bezpečného nakladania s nebezpečnými komponentmi, nepriepustných povrchov, záchytných vaničiek a pravidelného čistenia, čím sú minimalizované emisie do ovzdušia.</p> <p>Vplyv na ovzdušie bude lokálny a nevýznamný, bez potreby nových bodových zdrojov emisií a bez</p> |          |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                      | <b>Ovzdušie</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| navýšenia kapacity zariadenia. V prípade nulového variantu by sa stav ovzdušia nezmenil; rozdiel medzi oboma variantmi je z hľadiska kvality ovzdušia <b>nevýznamný</b> . |                 |

## **B.II.2 Odpadové vody**

### **B.II.2.1 Technologické odpadové vody**

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa s tvorbou technologických odpadových vôd nepočíta. Splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení budú odvádzané do verejnej kanalizácie. Dažďové vody z prístupových komunikácií, manipulačných plôch a parkovacích miest budú odvádzané prostredníctvom sústavy záchytných vpustí napojených na kanalizačnú sieť, ktorá je vybavená odlučovačom ropných látok (ORL). Tento systém zabezpečí zachytenie ropných látok, mazív a jemných nečistôt, čím sa predíde ich prenikaniu do podzemných vôd. Ochrana podzemných vôd je zároveň podporená použitím nepriepustných povrchov spevnených plôch a pravidelnou údržbou odlučovača ropných látok, ktorý zachytáva kontaminanty pred vypustením vody do recipientu alebo kanalizácie. Charakter povrchového odtoku bude prevažne zrážkový, s možným výskytom nízkych koncentrácií nerozpustných častíc, kovového prachu a stopových množstiev ropných látok, ktoré budú predčistené v ORL.

Pri operáciách, ako je rezanie a brúsenie kovových častí karosérií, vzniká prachová frakcia obsahujúca kovové častice a zvyšky náterových hmôt, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť kvalitu podzemných vôd. Všetky tieto činnosti sú preto vykonávané výlučne v uzavretej hale s nepriepustnou priemyselnou podlahou a chemicky odolnou povrchovou úpravou, čím sa zamedzuje priamemu kontaktu znečisťujúcich látok s podloží. Prach sa prevažne gravitačne usadzuje na podlahe a je pravidelne odstraňovaný mokrým čistením. Vzniknuté oplachové vody sú odvádzané do odlučovača ropných látok (ORL), ktorý spoľahlivo odstraňuje zvyšky ropných produktov a mazív, následne sú prečistené vody odvádzané do verejnej kanalizácie. Zachytené ropné látky a kaly z ORL sú pravidelne odstraňované a odovzdávané oprávnenej osobe na zneškodnenie alebo zhodnotenie ako nebezpečný odpad.

Navrhnutý systém technických opatrení efektívne zabráňuje migrácii kovových častíc, prachu a ropných látok do podzemných vôd a zaručuje súlad s legislatívnymi požiadavkami na ochranu životného prostredia. Na základe charakteru a organizačných opatrení možno konštatovať, že znečisťujúce látky sú identifikované, lokalizované a riadené spôsobom, ktorý nevytvára významné riziko pre životné prostredie ani zdravie obyvateľstva.

### **B.II.2.2 Dažďové vody**

Plocha spevnených a prístupových plôch určených na odvod dažďových vôd je približne 9 500 m<sup>2</sup>. Na základe výpočtu podľa vzorca  $Q_{15} = i \times A \times \Psi$  (pri použití návrhovej intenzity  $i = 0,007 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$  a súčiniteľa odtoku  $\Psi = 0,9$  odtoku pre betónové alebo asfaltové plochy) predstavuje maximálny odtok zrážkových vôd z týchto plôch cca 60 l/s počas 15-minútového dažďa s návratnosťou  $1 \times$  za 5 rokov. Charakter odtoku je prevažne zrážkový s možným obsahom jemných pevných častíc, kovového prachu a stopových množstiev ropných látok, ktoré budú predčistené v odlučovači ropných látok (ORL).

Znečisťujúce látky môžu byť prítomné v kvapalnej, tuhej alebo plynnej fáze a ich uvoľnenie je možné pri nesprávnej manipulácii, poškodení skladovacích nádob alebo v havarijných situáciách.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

Zariadenie je preto vybavené komplexnými technickými a organizačnými opatreniami, ktoré minimalizujú riziko ich úniku – zahŕňajú nepriepustné povrchy, zachytné vane, samostatné a bezpečné skladovanie nebezpečných komponentov, pravidelný monitoring a implementovaný havarijný plán.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Odpadové vody</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Navrhovaná činnosť nevytvára technologické odpadové vody, splaškové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie. Dažďové vody z prístupových a manipulačných plôch (cca 9 500 m <sup>2</sup> ) sú odvádzané cez kanalizačnú sieť s odlučovačom ropných látok (ORL), ktorý zachytáva ropné látky a pevné častice. Maximálny odtok počas 15-minútového dažďa s návratnosťou 1× za 5 rokov je vypočítaný na približne 60 l/s. Nulový variant a realizačný variant sú v oblasti odpadových vôd identické, keďže riešenie nezhoršuje existujúci stav a účinne chráni podzemné vody. |                      |

## **B.II.3 Odpady**

### **B.II.3.1 Odpady vznikajúce počas výstavby**

Nerelevantné.

### **B.II.3.2 Odpady vznikajúce počas prevádzky**

Všetky odpady vzniknuté počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel sú už v súčasnosti zhromažďované vo vymedzených priestoroch vo vhodných, označených nádobách a uvedené bude pokračovať bez zmeny druhového zloženia a bez signifikantnej zmeny množstva produkovaných odpadov. Ide predovšetkým o odpady vznikajúce z bežnej údržby používaného technologického zariadenia a mechanizmov.

S odpadmi bude tak ako v súčasnosti naďalej nakladané v súlade s požiadavkami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve.

**Tab. 8 Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti**

| <b>Kat. číslo odpadu</b> | <b>Názov odpadu</b>                                                                 | <b>Kategória odpadu</b> |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 11 01 13                 | Odpady z odmasťovania obsahujúce NL                                                 | N                       |
| 13 01 09                 | Chlórované minerálne hydraulické oleje                                              | N                       |
| 13 01 10                 | Nechlórované minerálne hydraulické oleje                                            | N                       |
| 13 01 11                 | Syntetické hydraulické oleje                                                        | N                       |
| 13 02 05                 | Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje                          | N                       |
| 13 02 06                 | Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                                      | N                       |
| 13 02 07                 | Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje        | N                       |
| 13 02 08                 | Iné motorové, prevodové a mazacie oleje                                             | N                       |
| 13 03 08                 | Syntetické izolačné a teplotnosné oleje                                             | N                       |
| 13 07 01                 | Vykurovací olej a motorová nafta                                                    | N                       |
| 13 07 02                 | Benzín                                                                              | N                       |
| 13 07 03                 | Iné palivá (vrátane zmesí)                                                          | N                       |
| 15 01 10                 | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | N                       |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| <b>Kat. číslo odpadu</b> | <b>Názov odpadu</b>                                                                                    | <b>Kategória odpadu</b> |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 15 02 02                 | Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy                                                     | N                       |
| 16 01 07                 | Olejové filtre                                                                                         | N                       |
| 16 01 08                 | Dielce obsahujúce ortuť                                                                                | N                       |
| 16 01 09                 | Dielce obsahujúce PCB                                                                                  | N                       |
| 16 01 10                 | Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)                                                         | N                       |
| 16 01 11                 | Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest                                                        | N                       |
| 16 01 13                 | Brzdové kvapaliny                                                                                      | N                       |
| 16 01 14                 | Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky                                                        | N                       |
| 16 01 21                 | Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14                          | N                       |
| 16 02 13                 | Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212                     | N                       |
| 16 02 15                 | Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení                                                     | N                       |
| 16 06 01                 | Olovené batérie                                                                                        | N                       |
| 16 06 02                 | Niklovo-kadmiové batérie                                                                               | N                       |
| 16 08 02                 | Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov | N                       |
| 16 08 07                 | Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami                                                | N                       |
| 16 01 03                 | Opotrebované pneumatiky                                                                                | O                       |
| 16 01 06                 | Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce                                           | O                       |
| 16 01 12                 | Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11                                               | O                       |
| 16 01 17                 | Železné kovy                                                                                           | O                       |
| 16 01 18                 | Neželezné kovy                                                                                         | O                       |
| 16 01 19                 | Plasty                                                                                                 | O                       |
| 16 01 20                 | Sklo                                                                                                   | O                       |
| 16 01 22                 | Časti inak nešpecifikované                                                                             | O                       |
| 16 02 14                 | Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213                                                 | O                       |
| 16 02 16                 | Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215                                      | O                       |
| 16 06 05                 | Iné batérie a akumulátory                                                                              | O                       |
| 19 12 02                 | Železné kovy                                                                                           | O                       |
| 19 12 03                 | Neželezné kovy                                                                                         | O                       |
| 19 12 04                 | Plasty a guma                                                                                          | O                       |

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu. Zmluvy o odbere odpadu budú uzatvorené po oslovení oprávnených organizácií a vyhodnotení cenových ponúk pred začatím prevádzky a budú predložené k žiadosti o súhlas na prevádzku zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Odpady</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Realizácia navrhovanej činnosti neuvažuje s produkciou odpadu, nanajvýš s odpadom vzniknutým pri prevádzke a údržbe zariadenia, ktorým bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi, tak ako je tomu v súčasnosti. Nulový a realizačný variant možno v oblasti tvorby odpadov považovať za |               |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

| <b>Zhodnotenie a nulový variant:</b> | <b>Odpady</b> |
|--------------------------------------|---------------|
| totožné.                             |               |

## **B.II.4 Hluk a vibrácie**

### **B.II.4.1 Hluk**

V súvislosti s navrhovanou činnosťou spracovania starých vozidiel je hluk generovaný najmä manipulačnými činnosťami (nakladanie, presun komponentov), technológiami spracovania odpadu (napr. rezanie, separácia, lisovanie) a obslužnou dopravou. Všetky tieto činnosti však budú prebiehať výhradne vo vnútornom priestore demontážnej haly, čím sa výrazne obmedzuje šírenie hluku do vonkajšieho prostredia. Určujúcou veličinou pre hodnotenie hlukovej záťaže vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku (LAeq), osobitne pre denný (6:00 – 18:00), večerný (18:00 – 22:00) a nočný (22:00 – 6:00) časový interval, pričom prípustné hodnoty stanovuje vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. v kombinácii s doplňujúcou vyhláškou č. 237/2009 Z. z. Podľa merania akreditovaného laboratória Klub ZPS vo vibroakustike (dátum merania: 2. – 3. 7. 2025) dosiahla ekvivalentná hladina zvuku v interiéri haly (merací bod MH1) hodnotu 63,6 dB, v priestore medzi halou a obytným súborom (MH2) 62,8 dB a v exteriéri najbližšej bytovej výstavby BENÁT (MH3) menej ako 40,0 dB, čo je výrazne pod prípustnou dennou hodnotou 50 dB. Vyhodnotenie preukázalo, že aj v prípade extrapolácie hluku z medziľahlého bodu (MH2) v prípade maskovania inými zdrojmi hluku, hladina v chránenom priestore neprekračuje prípustnú hodnotu. Posudzovaná činnosť teda nevytvára nadmernú hlukovú záťaž pre okolité obytné zóny, vrátane najbližšieho obytného súboru vzdialeného približne 186 m od haly (*KLUB ZPS vo vibroakustike, s.r.o. Akustická štúdia – Zariadenie na spracovanie starých vozidiel, SNP 1689/51, Zlaté Moravce. Protokol č. A\_124\_2025. Žilina: Klub ZPS vo vibroakustike, 2025. 6 s. Vypracoval: Ing. Ján Šimo, CSc.*).

### **Nákladná doprava**

Hlavným zdrojom hluku počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude doprava asociovaná s príjazdmi vozidiel určenými k spracovaniu v budúcom zariadení a odvozom touto činnosťou vzniknutého odpadu prevažne nákladnými vozidlami. Pri hodnotení vplyvu dopravy v súvislosti s navrhovanou činnosťou je tiež potrebné vziať do úvahy, že posudzujeme najnepriaznivejší stav (napr. z hľadiska bilancie nákladnej dopravy a jej kumulácie s existujúcim stavom). V praxi bude intenzita dopravy spojená s prevádzkou zariadenia na spracovanie starých vozidiel podľa predpokladov nižšia a teda aj úmerne tomu zodpovedajúce emisie hluku a vibrácií.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

#### **B.II.4.2 Vibrácie**

##### *Vibrácie z iných zdrojov*

Vibrácie v priebehu prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené. Ich intenzita v žiadnom prípade nedosahuje hodnoty, ktoré by mohli mať závažný vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľov najbližších obývaných objektov v lokalite. V prípade zariadení tohto typu možno vzhľadom na parametre a hmotnosť zariadenia povrchové vibrácie očakávať v dosahu len niekoľko metrov od zdroja, pričom tento vplyv je časovo i priestorovo obmedzený. Vibrácie zo zariadenia teda nepresahujú areál zariadenia na zber a zhodnocovanie a tento stav sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant a vibrácie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Hluk</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Hluk generovaný nárokmi navrhovanej činnosti (doprava, činnosť zhodnocovania odpadov v zariadení navrhovanej činnosti) nebude presahovať prípustnú hodnotu hluku stanovenú pre denný referenčný interval v predmetnej oblasti. Realizáciou navrhovanej činnosti sa tak zásadným spôsobom nezmení jestvujúci stav hlukových pomerov v dotknutom území a jeho okolí. |             |

#### **B.II.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia**

V rámci navrhovanej činnosti nebudú používané alebo inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant polia</b> | <b>Žiarenie a iné fyzikálne</b> |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Vzhľadom na popísaný stav neaktuálne.     |                                 |

#### **B.II.6 Zápach a iné výstupy**

S posudzovanou činnosťou nie je spojená produkcia zápachu, tepla a iných výstupov.

| <b>Zhodnotenie a nulový variant a zápach</b> | <b>Teplo</b> |
|----------------------------------------------|--------------|
| Vzhľadom na popísaný stav neaktuálne.        |              |

#### **B.II.7 Doplnujúce údaje**

Nie sú.

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## C KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

### C.I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa pod pojmom „posudzované územie“ rozumie plocha, na ktorom bude navrhovaná činnosť umiestnená, pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia“ – t.j. oblasť približne do 1 km, územie priľahlých oblastí. Pojem „širšie okolie posudzovaného územia“ – t.j. oblasť 3 až 5 km od navrhovaného zámeru a zahŕňa územie obce Zlaté Moravce a okolie.

### C.II.Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia

#### C.II.1 Geomorfologické pomery

Posudzované územie možno z hľadiska geomorfologického členenia Slovenska (MAZÚR, E., LUKNIŠ, M., 2002: Geomorfologické jednotky. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) charakterizovať a zaradiť do nasledujúcich geomorfologických jednotiek:

- Sústava - Alpsko-himalájska
- Podsústava - Panónska panva
- Provincia - Západopanónska panva
- Subprovincia - Malá Dunajská kotlina
- Oblasť - Podunajská nížina
- Celok - Podunajská pahorkatina
- Podcelok - Žitavská niva

#### C.II.2 Geologické pomery

##### C.II.2.1 Geologická charakteristika územia

Geologická stavba - neogén, sivé a pestré íly, prachy, piesky, štrky, slojky lignitu, sladkovodné vápence a polohy tufitov (brodské, gbelské, kolárovske, volkovské a čečehovské súvrstvie); dák – roman. (Citované z *Atlas krajiny Slovenskej republiky od SAŽP*).

##### C.II.2.2 Geodynamické javy

Geodynamické javy sa definujú ako geologické procesy spôsobujúce výsledné zmeny štruktúry a reliéfu horninového prostredia. V okrese Zlaté Moravce je možné nájsť intenzívnu výmoľovú eróziu a svahové poruchy. V záujmovom území a bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne významné terénne prekážky alebo priehlbne. Povrch terénu je prakticky v celom areáli rovinný. Na rovinnom teréne areálu závodu nie sú zosuvné územia. V dotknutom území sa svahové pohyby nevyskytujú. Z hľadiska seizmickej intenzity spadá územie s maximálnou očakávanou hodnotou intenzity otrasov 6° makroseizmickej intenzity MSK-64. Areál závodu je potenciálne ohrozený pôsobením účinkov možného zemetrasenia ako prejavu seizmickej činnosti. Stavby sú projektované a konštruované s prihliadnutím na tento stupeň seizmickej intenzity.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **C.II.2.3 Inžiniersko-geologická charakteristika**

Na základe inžiniersko-geologickej rajonizácie (HRAŠNA, M., KLUKANOVÁ, A., 2002: Inžinierskogeologická rajonizácia. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*) možno zhodnotiť, že predmetné územie sa nachádza na rajóne kvartérnych sedimentov; rajón deluviálnych sedimentov (kód rajónu D).

### **C.II.3 Pôdne pomery**

V záujmovom území sa nachádzajú nasledovné typy pôd :

- PTPJ - hnedozeme, hnedozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné a modálne karbonátové; zo spraší
- Pôdny typ - hnedozeme
- Pôdna jednotka - hnedozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné a modálne karbonátové; zo spraší
- Zrnitostná trieda: hlinitá
- Retenčná schopnosť: stredná
- Priepustnosť: stredná

Nivy sú pokryté fluvizemami modálnymi až glejovými, sú to pôdy hlboké, stredne ťažké (hlinité) až ťažké (ílovohlinité). V poľnohospodársky využívanom území prevažujú kvalitné hlboké hlinité hnedozeme a luvizeme, modálne až pseudoglejové. Najrozšírenejšími pôdami v podhorskej až horskej oblasti sú kambizeme, modálne, pseudoglejové, luvizemné. V zastavaných územiach vznikli kultizemné subtypy uvedených pôdných typov až antrozeme. Na dotknutej lokalite boli v rámci realizovaného účelového inžiniersko-geologického prieskumu (Laurenčík et al., 2008) identifikované do 8,0m p.t. súdržné zeminy reprezentované ílom stredne až vysokoplastickým a do hĺbky 10,0 m p.t. íly piesčité, pevnej konzistencie.

### **C.II.4 Klimatické pomery**

Územie patrí do teplej oblasti, pričom prevažná južná časť patrí k okrsku teplému, miene suchému s miernou zimou, a severná časť do okrsku teplého, mierne vlhkého s miernou zimou. Priemerná ročná teplota vzduchu sa na väčšine územia pohybuje v rozmedzí 9 až 10 °C, v severnej časti 8 až 9 °C s priemerným množstvom zrážok 630 mm. Územie patrí vďaka svojej polohe medzi najteplejšie miesta na Slovensku. Najchladnejším mesiacom je január (- 2,6°C). Priemerný ročný úhrn zrážok je 662 mm. Priemerný ročný úhrn výparu je 492 mm. Najväčšie úhrny zrážok sa vyskytujú v letných mesiacoch - jún a najnižšie v septembri a v zimných mesiacoch. Snehová pokrývka trvá priemerne 35 dní. Prúdenie vzdušných mäs je podmienené morfológiou územia, prevládajú východné a severozápadné vetry. Maximálna hĺbka premrzania pôdy je 80 cm.

### **C.II.5 Ovzdušie**

Od roku 2000 je vývoj hlavných znečisťujúcich látok sledovaný prostredníctvom databázy Národného emisného inventarizačného systému (NEIS), ktorá sa spracováva za jednotlivé okresy na príslušných úradoch životného prostredia.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 9 Emisie zo stacionárnych zdrojov znečistenia v okrese Zlaté Moravce (NEIS) (dostupné online: <https://neisrep.shmu.sk/>).**

| Rok  | Názov okresu  | Tuhé znečisťujúce látky (TZL) | Oxid siričitý | Oxidy dusíka (NO <sub>x</sub> ) | Oxid uhoľnatý (CO) | Organické látky |
|------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|
| 2022 | Zlaté Moravce | 13,096                        | 2,613         | 33,570                          | 94,276             | 28,477          |

Územie Zlatých Moraviec sa zaraďuje k oblastiam s málo znečisteným ovzduším. Okrem spoločnosti Wienerberger Slovenské tehelne, s.r.o., ktorá je označená ako významný znečisťovateľ, prevádzky územia Zlatých Moraviec nepatria medzi výrazných znečisťovateľov vzdušia pre TZL, SO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub>. Napriek tomu pre CO patria k najväčším znečisťovateľom so zastúpením dvoch subjektov (Wienerberger Slovenské tehelne, s.r.o. a Danfoss Compressors, s.r.o.). Kvalita ovzdušia v Zlatých Moravciach je ovplyvnená malými a strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia, cestnou dopravou a prenosom emisií z okolia. Za rozhodujúce lokálne zdroje znečistenia ovzdušia časticami PM<sub>10</sub> sa v súčasnosti na Slovensku považujú:

- doprava (emisie zo spaľovania pohonných hmôt, z oderu pneumatík, brzdových obložení, z povrchu komunikácií znečistených aj zimným posypom a podobne),
- lokálne vykurovacie systémy spaľujúce tuhé palivo a neraz i rôzny domový odpad,
- prašnosť zo stavebnej činnosti, nespevnených povrchov, skladovania a manipulácie s prašným materiálom hlavne v suchom období.

## **C.II.6 Hydrologické pomery**

### **C.II.6.1 Podzemné vody**

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska územie patrí do hydrogeologického rajónu QN 071 – Neogén Nitrianskej pahorkatiny. Hladiny podzemnej vody sa pohybujú v rozmedzí 1 – 3,2 m pod povrchom terénu. Výdatnosť vrtov sa pohybuje od 1 do 8 l/s, ojedinele do 20 l/s. Smer prúdenia podzemnej vody je naviazaný na smer toku rieky Žitava a celkového sklonu územia, teda smer severojužný.

Podzemné vody sú slabo mineralizované. V území sa nenachádzajú žiadne významnejšie pramene ani pramenné oblasti a nie sú známe žiadne zdroje termálnych a minerálnych vôd, ani ich ochranné pásma. Na dotknutej lokalite nebola pri realizovanom inžiniersko-geologickom prieskume narázená hladina podzemnej vody, čo znamená, že sa vodná hladina nachádza v hĺbke viac ako 10 m pod povrchom terénu.

Na základe hydrogeologického prieskumu (Ďurovič, 2016, 2018) bol pre územie vypočítaný koeficient filtrácie  $K_f = 9,38 \times 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . V blízkosti lokality sa nenachádzajú využívané zdroje podzemnej vody pre hromadné zásobovanie a lokalita sa nenachádza ani na území ochranného pásma vodného zdroja využívaného pre hromadné zásobovanie.

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### C.II.6.2 Povrchové vody

Územie mesta patrí do povodia rieky Žitava (kód 4-21-13), ktorá je najvýznamnejším ľavostranným prítokom rieky Nitra (kód 4-21-14). Rieka Žitava sa vlieva do Nitry pri obci Martovce. Povodie Žitavy má rozlohu 1244 km<sup>2</sup>, riečna sieť je vejárovitá. Tok má dĺžku 99,3 km, je z časti regulovaný a vybavený protipovodňovými hrádzami. Celková plocha povodia Žitavy je 1243,6 km<sup>2</sup>.

Hostiansky potok je pravostranným prítokom rieky Žitavy. Jeho tok meria približne 24,5 km, plocha povodia dosahuje 117,46 km<sup>2</sup>. Najvyššie vodné stavy majú toky obvykle v jarňých mesiacoch počas topenia snehu a v letných mesiacoch pri dlhšie trvajúcich výdatných zrážkach. Minimálne úrovne hladín sú zvyčajne v jesenných a zimných mesiacoch.

V katastrálnom území Zlaté Moravce sa nenachádzajú vodné plochy.

### C.II.6.3 Vodohospodárske chránené územia

Do riešeného územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie, teda ani chránená vodohospodárska oblasť, ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

## C.II.7 Fauna a flóra

### C.II.7.1 Flóra

Z hľadiska fytogeograficko-vegetačného členenia patrí územie záujmovej lokality do nasledujúceho členenia (PLESNÍK, P. 2002: Fytogeograficko-vegetačné členenie. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*):

- Zóna: dubová
  - Podzóna: nížinná
    - Oblasť: pahorkatinná
      - Okres: Žitavská niva
        - Podokres: -
        - Obvod: -

Potencionálna prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste bez vplyvu ľudskej činnosti. Záujmová lokalita spadá do oblasti cerovo-dubových lesov a karpatských dubovo-hrabových s rastúcou nadmorskou výškou s prechodom do podhorských bukových lesov (MAGLOCKÝ Š. 2002: Potencionálna prirodzená vegetácia. In *Atlas krajiny Slovenskej republiky*), ktorú na základe Katalógu biotopov Slovenska (STANOVÁ V., VALACHOVIČ M., 2002) môžeme charakterizovať:

Potenciálnu prirodzenú vegetáciu územia predstavujú spoločenstvá cerovo-dubových lesov (Qc-*Quercetum petraeae-cerris*) a karpatských dubovo-hrabových lesov (C - *Carici pilosae-Carpinetum*, syn. *Quercu-Carpinetum medioeuropaeum*), s rastúcou nadmorskou výškou s prechodom do podhorských bukových lesov (Fs – *Feagenion p.p.*, *Dentario bulbiferae-Fagetum*), popri vodných tokoch by rástli jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (U - *Ulmenion*). Fytogeograficky patrí územie

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

do oblasti Panónskej flóry obvodu eupanónskej xerothermnej flóry zastúpenej v prevažnej miere teplomilnými druhmi. Alúviá riek sú porastené lužnými lesmi na naplaveninách vodných tokov. V súčasnosti sú zachované už len vo forme fragmentu. Prevažná časť týchto porastov je v súčasnosti poľnohospodársky využívaná. Drevinová vegetácia je tvorená solitérnymi jedincami alebo skupinovou vegetáciou stromov a krov rôznorodého zloženia, príp. tvorí zapojené línie stromov a krov zväčša pozdĺž vodných tokov a líniových antropogénnych objektov (medze, ploty, cesty, železnice). Typicky bývajú vyvinuté krovinné porasty triedy Rhamno-Prunetea, v ktorých sa uplatňujú najmä druhy trnka slivková (*Prunus spinosa*), drieň obyčajný (*Cornus mas*), dráč obyčajný (*Berberis vulgaris*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), rešetliak prečisťujúci (*Rhamnus cathartica*) a ďalšie bežné druhy. Aj z bylín sa vyskytujú bežné druhy, ako prhl'ava dvojdomá (*Urtica dioica*), balota čierna (*Ballota nigra*), pýr plazivý (*Agropyron repens*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), pupenec roľný (*Convolvulus arvensis*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*) a iné. Zo stromov dominujú duby (*Quercus* sp.), jarabina (*Sorbus* sp.), hrab (*Carpinus betulus*), javory (*Acer* sp.), lipa (*Tilia* sp.), vyššie buk lesný (*Fagus sylvatica*), v brehových porastoch sú rozšírené jelše (*Alnus* sp.), vrbý (*Salix* sp.), jaseň (*Fraxinus* sp.), brest (*Ulmus* sp.), rozšírený je agát biely (*Robinia pseudoacacia*) a ovocné dreviny (čerešňa, jabloň, slivka, orech a iné). Na Župnej ulici v Zlatých Moravciach sa nachádza platan javorolistý (*Platanus acerofilia*), jeho vek sa odhaduje na 120 rokov.

### C.II.7.2 Fauna

Zoogeograficky patrí územie do provincie Karpaty, oblasti Vnútrokarpatské znížieniny, obvodu juhoslovenského, okrsku dunajského, podokrsku pahorkatinového. V dotknutom území a v jeho bezprostrednom okolí sa nachádzajú prevažne nepôvodné sekundárne biotopy, ktoré nahradili pôvodné spoločenstvá. V území sa vyskytujú predovšetkým bežné druhy, viazané na biotopy polí, ako napr. jarabica poľná (*Perdix perdix*), bažant poľovný (*Phasianus colchius*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*), myšiak severský (*Buteo lagopus*), sokol kobec (*Falco columbarius*), pipíška chochlatá (*Galerida cristata*), strakoš sivý (*Lanius excubitor*), sokol myšiár (*Falco tinnunculus*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), vrabec poľný (*Passer montanus*), strnádka žltá (*Emberiza citrinella*), prhl'aviar čiernohlavý (*Saxicola torquata*), strakoš červenochrbtý (*Lanius collurio*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), hlodavce ako ryšavka žltohrdlá (*Apodemus flavicollis*), ryšavka obyčajná (*A. sylvaticus*), ryšavka myšovita (*A. microps*), hrdziak hôrny (*Clethrionomys glareolus*) a pod. V lesoch žijú jeleň lesný (*Cervus elaphus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), sviňa divá (*Sus scrofa*), liška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), raniak hrdzavý (*Nyctalus noctula*), piskor malý (*Sorex alpinus*), piskor obyčajný (*S. araneus*), mačka divá (*Felis sylvestris*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), rosníčka zelená (*Hyla arborea*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), užovka obyčajná (*Natrix natrix*), užovka stromová (*Elaphe longissima*), jašterica múrová (*Lacerta muralis*), jašterica obyčajná (*L. agilis*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), sokol myšiár (*Falco tinnunculus*), myšiarka ušatá (*Asio otus*), sova lesná (*Strix aluco*), krutihlav hnedý (*Jynx torquilla*), žlna sivá (*Picus canus*), žlna zelená (*Picus viridis*), d'ateľ čierny (*Dryocopus martius*), d'ateľ veľký (*D. major*), d'ateľ hnedkavý (*D. syriacus*), d'ateľ prostredný (*D. medius*), d'ateľ malý (*D. minor*), holub hrivnák (*Columba palumbus*), hrdlička poľná (*Streptopelia turtur*), penica popolavá (*Sylvia curruca*), hnedokrídla (*S. communis*), slávikovitá (*S. borin*), čiernohlavá (*S. atricapilla*), kolibkárik sykavý (*Phylloscopus sibilatrix*), čipčavý (*P. collybita*), spevavý (*P. trochilus*), drozd čierny (*Turdus merula*), drozd plavý (*T. philomelos*), červienka (*Erithacus rubecula*), slávik krovínový (*Luscinia megarhynchos*), sýkorka uhliarka (*Parus ater*), sýkorka hôrna (*P. palustris*),

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

muchárík bieločrý (*Ficedula albicollis*), brhlík obyčajný (*Sitta europea*). V osídlenom území charakter živočíšnych spoločenstiev je s výraznou prevahou domestikovaných a synantropných druhov, s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný predovšetkým na mestskú a záhradnú vegetáciu a neúžitky.

## **C.II.8 Krajina**

### **C.II.8.1 Krajinná štruktúra**

Súčasná štruktúra krajiny je v priamej závislosti s využitím územia. Širšie zázemie môžeme definovať ako poľnohospodárska krajina so sústredenými mestskými a vidieckymi sídlami a pôdou využitou v rámci veľkoplošného hospodárenia (polia, lúky), čím sa ľudskou činnosťou výrazne pozmenil pôvodne prírodný ráz krajiny. Výmera ornej pôdy územia Zlatých Moraviec predstavuje 15 145 819 m<sup>2</sup>, lesné pozemky zaberajú 1 030 794 m<sup>2</sup>. Trvalé trávne porasty predstavujú plochu 3 097 300 m<sup>2</sup>. Zastavané plochy sú na ploche 3 017 179 m<sup>2</sup>. Vysoký podiel plôch reprezentuje urbanizovaná krajina so zastavanými územiami prevažne obytného, ale aj obslužného, výrobného a skladového charakteru. V krajine je pomerne hustá sieť líniových objektov, jednak prevažne upravených vodných tokov, ako aj technických objektov (cesty rôznych významových tried, železnice, elektrovedy). Vegetačných prvkov je v území relatívne málo (Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002).

### **C.II.8.2 Krajinný obraz a scenéria**

Krajinnú scéniu posudzovaného územia charakterizuje priemyselná činnosť, resp. priemyselné objekty (priemyselný areál Zlaté Moravce).

## **C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma**

### **C.II.9.1 Územná ochrana prírody**

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany. Posudzovaná lokalita a ani bližšie okolie sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme.

V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany, t. j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. V blízkosti areálu sa nenachádzajú územia s osobitnou ochranou.

### **V širšom okolí posudzovaného územia sa vyskytujú nasledujúce chránené územia:**

- Chránená krajinná oblasť (CHKO) Ponitrie,
- Chránený areál (CHA) Arborétum Mlyňany (územie o rozlohe 61,15 ha, v k. ú. Vieska nad Žitavou, Mlyňany, štvrtý stupeň ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), významné územie vyhlásené na ochranu záhrady domácich a cudzokrajných drevín, založenej v r. 1892 Dr. Štefanom Ambrózom – Migazzim;
- CHA Topoľčianska zubria zvernica (územie o rozlohe 140,16 ha, v k. ú. Host'ovce, Lovce, tretí stupeň ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), medzinárodný vedecko-výskumný objekt na štúdium zuba európskeho,

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

- **CHA Kostolianske lúky** (územie o rozlohe 4,2 ha, v k. ú. Kostol'any pod Tribečom, tretí stupeň ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), územie výskytu kriticky ohrozených rastlinných druhov lesostepného charakteru s veľkou diverzitou a výskytom xerothermných taxónov, druhov z čeľade Orchidaceae,
- **CHA Topoľčiansky park** (územie o rozlohe 10,33 ha, v k. ú. Topoľčianky, štvrtý stupeň ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), mimoriadne cenný historický park (jeden z najstarších u nás) s výskytom viac ako 300 taxónov drevín, park voľne prechádza do lesných porastov pohoria Tribeč, v parku je významná kultúrno-historická pamiatka -Topoľčiansky kaštieľ,
- **Prírodná pamiatka (PP) Veľký Inovec** (územie o rozlohe 8,40 ha, v k. ú. Tekovské Nemce, štvrtý stupeň ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), územie určené na ochranu reliktnéj formy andezitového prúdu vrcholového typu a zachovaných rastlinných a živočíšnych spoločenstiev podhorského a horského stupňa na vulkanickom podloží).
- **Národná prírodná rezervácia (NPR) Včelár** (územie o rozlohe 8,76 ha, v k. ú. Obyce, piaty stupeň ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), územie na ochranu zachovaných suchomilných a teplomilných rastlinných a živočíšnych spoločenstiev skalnej lesostepi, lokalita je súčasťou nadregionálneho biokoridoru Patianska Cerina - Včelár - Vtáčnik.

Najbližšie veľkoplošné chránené územie predstavuje juhozápadne až severozápadne situovaná Chránená krajinná oblasť (CHKO) Ponitrie, vzdialenejšie, severovýchodne až východne, je vymedzená CHKO Štiavnické vrchy. V týchto územiach platí 2. stupeň ochrany v zmysle Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Na území Zlatých Moraviec nie je vymedzené žiadne územie s osobitným režimom ochrany prírody a krajiny, okrem chráneného stromu Platan v Zlatých Moravciach (k. ú. Zlaté Moravce, ochranné pásmo 2. st. ochrany). Jedná sa o pozoruhodný exemplár s dobrým zdravotným stavom, má výnimočný habitus a vysokú sadovnícku hodnotu. Vyhlásený za chránený strom bol VZV KÚ Nitra v r. 1996. Na ostatnom území Zlatých Moraviec platí 1. stupeň ochrany podľa Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V širšom záujmovom území sú chránené územia:

- **Chránený areál (CHA) Arborétum Mlyňany** (územie o rozlohe 61,15 ha v k. ú. Vieska nad Žitavou, Tesárske Mlyňany, 4. st. ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), významné územie vyhlásené na ochranu záhrady domácich a cudzokrajných drevín, založenej v r. 1892 Dr. Štefanom Ambrózom – Migazzim;
- **CHA Kostolianske lúky** (územie o rozlohe 4,2 ha v k. ú. Kostol'any pod Tribečom, 3. st. ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), územie výskytu kriticky ohrozených rastlinných druhov lesostepného charakteru s veľkou diverzitou a výskytom xerothermných taxónov, druhov z čeľade Orchidaceae);
- **CHA Topoľčiansky park** (územie o rozlohe 10,33 ha v k. ú. Topoľčianky, 4. st. ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), mimoriadne cenný historický park (jeden z najstarších u nás) s výskytom viac ako 300 taxónov drevín, park voľne prechádza do lesných porastov pohoria Tribeč, v parku je významná kultúrno-historická pamiatka -Topoľčiansky kaštieľ,;
- **CHA Topoľčianska zubria zvernica** (územie o rozlohe 140,16 ha v k. ú. Host'ovce, Lovce, 3. st. ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), medzinárodný vedecko-výskumný objekt na štúdium zuba európskeho;

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

- **Národná prírodná rezervácia (NPR) Včelár** (územie o rozlohe 8,76 ha v k. ú. Obyce, 5. st. ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), územie na ochranu zachovaných suchomilných a teplomilných rastlinných a živočíšnych spoločenstiev skalnej lesostepi, lokalita je súčasťou nadregionálneho biokoridoru Patianska Cerina - Včelár - Vtáčnik.
- **Prírodná pamiatka (PP) Veľký Inovce** (územie o rozlohe 8,40 ha v k. ú. Tekovské Nemce, 4. st. ochrany, ochranné pásmo nevyhlásené), územie určené na ochranu reliktných formy andezitového prúdu vrcholového typu a zachovaných rastlinných a živočíšnych spoločenstiev podhorského a horského stupňa na vulkanickom podloží).

Do územia Zlatých Moraviec nezasahujú žiadne územia sústavy Natura 2000 (územia európskeho významu v zmysle Smernice Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín, chránené vtáčie územia v zmysle Smernice Rady č. 79/409/ESH o ochrane voľne žijúcich vtákov). Najbližším územím sústavy Natura2000 je Chránené vtáčie územie (CHVÚ) Tribeč (SKCHVU031). Bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 17/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Tribeč, účinná od 1. 2. 2008. Správu územia vykonáva správa CHKO Ponitrie. Jedná sa o územie o rozlohe 23 803 ha. Od Zlatých Moraviec je CHVÚ Tribeč vzdialené 7 km západným smerom. Na území sú hniezdne biotopy orla kráľovského (*Aquila heliaca*), penice jarabej (*Sylvia nissoria*), žltouchvosta hôrneho (*Phoenicurus phoenicurus*), leka lesného (*Caprimulgus europaeus*), muchárika bielokrkeho (*Ficedula albicollis*), muchára sivého (*Muscicapa striata*), d'atľa prostredného (*Dendrocopos medius*), krutihlava hnedého (*Jynx torquilla*), hrdličky poľnej (*Streptopelia turtur*), včelára lesného (*Pernis apivorus*), výra skalného (*Bubo bubo*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*). Cieľom ochrany je zachovanie minimálne súčasných stavov jednotlivých druhov vtákov, ktorých stavy sú priaznivé alebo pri druhoch ako sú lelek lesný a žltouchvost hôrny zachovať ich prirodzené biotopy umožňujúce ich opätovný návrat do CHVÚ Tribeč.

Z území európskeho významu sú najbližšími:

*Gýmeš (SKUEV0131)* – územie o rozlohe 73,41 ha, v k. ú. Jelenec a Kostofany pod Tribečom. Cenné teplomilné spoločenstvá rastlín a živočíchov, ktoré vznikli v dôsledku ľudskej činnosti (pasenie). Vyskytujú sa tu pôvodné lesné porasty. Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany: 6110\* Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu Alysso-Sedion albi, 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (\*dôležité stanovišťa Orchideaceae), 8220 Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, 9180\* Lipovo-javorové sutinové lesy, 91H0\* Teplomilné panónske dubové lesy, 91I0\* Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku, 91M0 Panónsko-balkánske cerové lesy. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), fúzač alpský

\*(*Rosalia alpina*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*). *Kostolianske lúky (SKUEV0132)* – Územie o rozlohe 4,22 ha v k.ú. Kostofany pod Tribečom. Predmetom ochrany sú biotopy: 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (\*dôležité stanovišťa Orchideaceae) a 40A0\* Xerothermné kroviny. *Zobor (SKUEV0130)* – územie na ploche 1904,79 ha, v správe CHKO Ponitrie s početnými chránenými biotopmi a druhmi. Stretávajú sa tu rastliny a živočíchy typické pre nižšie pohoria Karpát s

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

teplomilnými rastlinami a živočíchmi nížin panónskej oblasti. *Hodrušská hornatina* (SKUEV0263) - územie o rozlohe 10267,74 ha v správe CHKO Štiavnické vrchy s početnými chránenými biotopmi a druhmi. Všetky uvedené územia sústavy Natura 2000 sú vymedzené mimo územie Zlatých Moraviec. Slovenskom prechádzajú významné severojužné migračné trasy z Afriky do severnej Európy. Na tieto generálne migračné cesty nadväzuje národná sieť migračných ciest. Migračnú funkciu plnia predovšetkým biokoridory, biocentrá sú významné predovšetkým z reprodukčného hľadiska, ale plnia aj funkciu úkrytovú. Podľa RÚSES bývalého okresu Nitra sú vo vzťahu k územiu Zlatých Moraviec relevantné najmä nasledovné prvky:

- Zoborské vrchy – Tribeč - terestrický nadregionálny biokoridor, prepája nadregionálne biocentrum Hrdovická s ďalšími biocentrami;
- Rieka Žitava - hydriko-terestrický nadregionálny biokoridor, prepája biotopy Žitavskej pahorkatiny s biotopmi pohorí Pohronský Inovec a Vtáčnik;
- Patianska cerina – Včelár – Vtáčnik - terestrický nadregionálny biokoridor, prechádza cez xerothermné biocentrá JZ svahov Pohronského Inovca a napája sa na biocentrá Vtáčnika;
- Hostiansky potok – hydrikový regionálny biokoridor, tvorí súčasť biokoridorov povodia Žitavy – jedná sa o hydriko-terestrické biokoridory, prepájajúce biocentrá Žitavskej pahorkatiny s biocentrami pohorí Pohronský Inovec a Vtáčnik;
- Obyce - regionálne biocentrum, významné lesné spoločenstvá dubín s typickou faunou;
- Zlatno, Velčice – regionálne biocentrum, oblasť s kremencovými hôrkami, typického fenoménu pohoria Tribeč;
- Lovce, Hostie, Hlboká dolina, Vozokany – biocentrum regionálneho významu s významnými biotopmi bezstavovcov: *Adexius scrobipennis*, *Acelles hypocritus*, *Acelles camelus*, *A. echinatus*, *A. pyreneus*, *A. suturatus*, *Brachysomus echinatus*, *B. hispidus*, *Sciaphyllus asperatus*;
- Nemčiňany - významné regionálne biocentrum, predstavuje lesný komplex porastov asociácie Querceto-Fagetum. Zistené sú tu chránené druhy ako *Oryctes nasicornis*, *Rosalia alpina*, *Carabus* sp., ako aj významné druhy *Buprestis rustica*, *Ampedus tristis*, *Calopus serraticornis*, *Leptura rubra*, *Thanasimus formicarius*. Žitava (4-21-13-001) aj Hostiansky potok (4-21-13-008) sú v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov vodohospodársky významnými vodnými tokmi. K územiu Zlatých Moraviec nie sú priestorovo relevantné žiadne iné územia ochrany vôd.

Územie Zlatých Moraviec bolo Nariadením vlády SR č. 617/2004 Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti vyhlásené zraniteľnou oblasťou pod č. 500968 podľa §34 Zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný Zákon) v znení neskorších predpisov.

V zmysle Prílohy č. 2 k Nariadeniu vlády SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy, na území Zlatých Moraviec patria k najkvalitnejším pôdam pôdy kódu Bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) pôdy kódu 0106002, 0107003, 0111002, 0144002, 0144202, 0146003, 0245002. V širšom území sú vyhlásené ďalšie chránené stromy – Dub v Hostí (*Quercus cerris*), Dub v Nevidzanoch (*Quercus cerris*) a Velčické cery (*Quercus cerris*). V rámci riešeného územia sú vymedzené početné ochranné pásma prírodných, zastavaných a technických prvkov - vodných zdrojov, ciest, železníc, ČOV, poľnohospodárskych dvorov, výrobných areálov, cintorínov,

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

kultúrno-historických pamiatok, infraštruktúrnych rozvodov, produktovodov a pod. V rámci týchto území platí špecifický režim hospodárenia v zmysle príslušných predpisov.

### **C.II.9.2 NATURA 2000**

NATURA 2000, predstavuje sústavu chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. V blízkosti posudzovaného územia nie je lokalizované územie európskeho významu.

V širšom okolí posudzovaného územia sa vyskytujú nasledujúce chránené územia európskeho významu:

- Chránené vtáčie územie (CHVÚ) Tribeč (SKCHVU031). Bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 17/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Tribeč, účinná od 1. 2. 2008. Správu územia vykonáva správa CHKO Ponitrie. Jedná sa o územie o rozlohe 23 803 ha. Od Zlatých Moraviec je CHVÚ Tribeč vzdialené 7 km západným smerom.

- POHRONSKÝ INOVEC (Územie európskeho významu) Pohronský Inovec (SKUEV0873). Plocha územia: 449.0544 ha Dátum vyhlásenia územia: 10/25/2017 Charakteristika - popis územia:

Územie v južnej okrajovej časti sopečného pohoria Pohronský Inovec v nadmorských výškach cca 300 – 600 m. Zahŕňa prevažne lesné porasty teplomilných dubín a panónskych dubohrabín s prvkami teplomilnej flóry a fauny. Geologickým podložím je andezit. Menšia časť plôch predstavuje mezofilné kosné lúky, miestami podmáčané s výskytom rastlín čeľade Orchidaceae.

### **C.II.9.3 Chránené stromy**

V blízkosti predmetného územia sa chránené stromy nenachádzajú.

Na Župnej ulici v Zlatých Moravciach sa nachádza chránený strom S137 Platan. Jedná sa o platan javorolistý (*Platanus hispanica* Münchh.), ktorý má obvod kmeňa 485 cm, výšku 24 m, priemer koruny 32 m a vek 150 rokov. Je pozoruhodným exemplárom s dobrým zdravotným stavom, má nádherný habitus a vysokú sadovnícku hodnotu.

V širšom území sú okrem platana vyhlásené ďalšie chránené stromy:

- Dub v Hostí (*Quercus cerris*);
- Veľčické cery (*Quercus cerris*).

### **C.II.9.4 Ramsarský dohovor**

Skúmané územie nezasahuje do Ramsarkej lokality.

### **C.II.9.5 Chránené vodohospodárske oblasti**

Navrhovaná činnosť (jej územie) **nezasahuje** do zdrojov podzemných vôd (vodárenských zdrojov, prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov), ani do ich ochranných pásiem.

## **C.II.10 Územný systém ekologickej stability**

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) hodnoteného územia predstavuje priestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje v krajine rozmanitosť podmienok foriem života a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj územia.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrum (Bc) je ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridor (Bk) je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Genofondovo významné lokality (GL) predstavujú územia s výskytom vzácných a chránených druhov flóry a fauny. Významné sú pre zachovanie autochtónnej biodiverzity. V bezprostrednej blízkosti riešeného územia sa nenachádzajú prvky ÚSES-u.

Prehľad zastúpenia prvkov RÚSES posudzovaného územia z pohľadu i okolia vychádza z RÚSES Zlaté Moravce (2019):

- **NRBk Rieka Žitava** - nadregionálny biokoridor - hydriko-terestrický biokoridor, prepája biotopy Žitavskej pahorkatiny s biotopmi pohorí Pohronský Inovec a Vtáčnik (vzdialenosť od navrhovanej činnosti je 925m)
- **RBc1 Čierny vrch** - regionálne biocentrum, Zachovalejší ucelenejší komplex teplomilných dubových lesov rôznych typov, teplo a suchomilné trávniky a mezofilné lúky s druhovo bohatou teplomilnou flórou a faunou vrátane viacerých vzácných, ohrozených a chránených druhov (vzdialenosť od navrhovanej činnosti je 6km)

Súčasná krajinná štruktúra skúmaného územia je charakteristická nízkym stupňom ekologickej stability. Krajinná štruktúra záujmového územia je výrazne pozmenená antropickými činnosťami a to predovšetkým priemyselnou výrobou.

## C.II.11 Obyvateľstvo

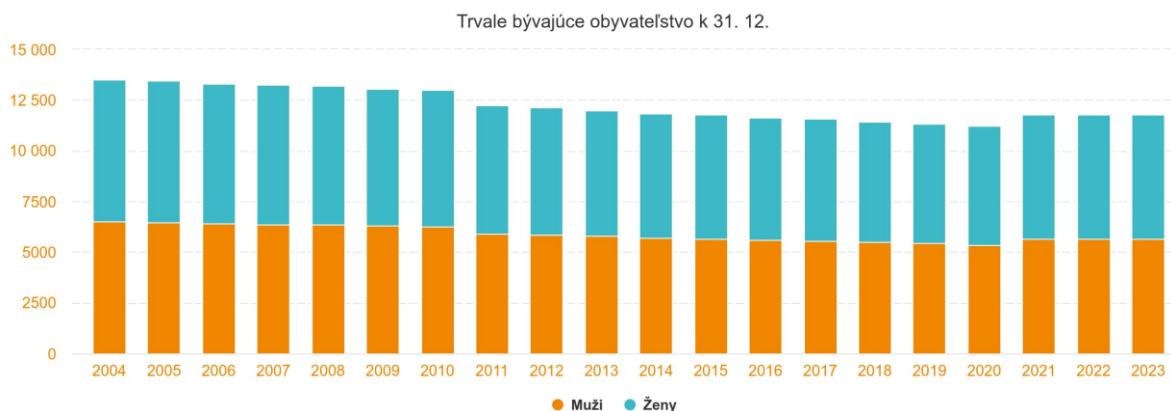
### C.II.11.1 Demografické údaje

Za širšie okolie možno v tejto kapitole považovať územie obce Zlaté Moravce. Obec Zlaté Moravce má rozlohu 27,2 km<sup>2</sup>, s počtom obyvateľov 11 228 (december 2020) predstavuje hustotu zaľudnenia 413 obyvateľov na km<sup>2</sup> a priemerný vek obyvateľov je 43.7 rokov. Z hľadiska národnosti pri sčítaní obyvateľstva v roku 2020 sa hlásilo k slovenskej národnosti 95%, k českej národnosti 1% obyvateľov a národnosť neuviedlo 3% obyvateľov.

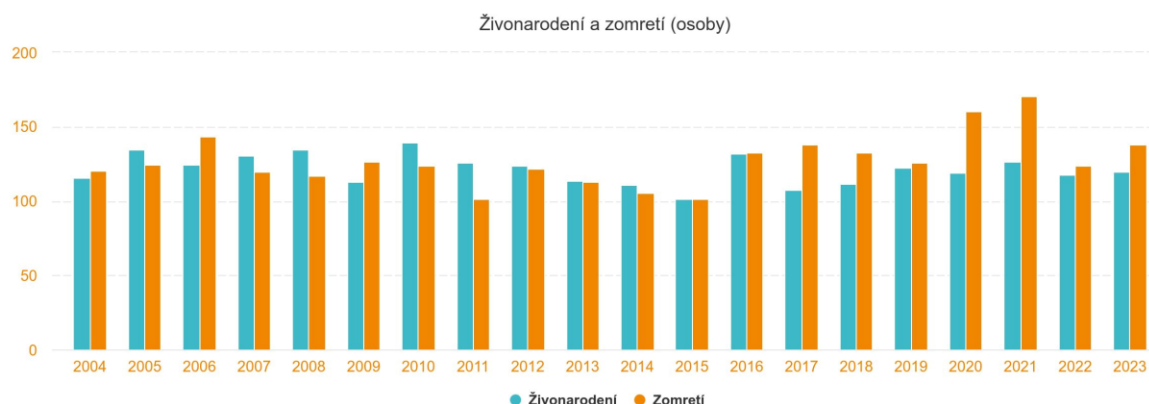
**Tab. 10- Počet obyvateľov Zlaté Moravce k 31.12.2023 (slovenskovkoce.sk)**

| <b>Ukazovateľ</b>      | <b>Hodnota</b> |
|------------------------|----------------|
| Počet obyvateľov spolu | 11 803         |
| Muži                   | 5 667          |
| Ženy                   | 6 136          |

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |



Obr. 1 Vývoj populácie obce Zlaté Moravce v rokoch 2004-2023 (mojaobec.sk)



Obr. 2 Narodenia a úmrtia v obci Zlaté Moravce (mojaobec.sk)

V obci Zlaté Moravce bolo za rok 2023 narodených 120 detí. Úmrtnosť sa v roku 2023 pohybovala na úrovni 138 ľudí. Prirodzený prírastok obyvateľstva sa teda pohybuje na úrovni -18 obyvateľov.

### C.II.11.2 Sídla

Prvá písomná zmienka o meste Zlaté Moravce, ale i o ďalších osadách v jeho blízkosti bola v Zoborskej listine benediktínskeho Opátstva sv. Ypolita v Nitre z r. 1113, kde kráľ Koloman daroval niektoré majetky zoborskému kláštoru. Zlaté Moravce sa tu spomínajú ako villa Morowa. Osídlenie územia Zlatých Moraviec je však oveľa staršie, prvé stopy po pohybe človeka v tejto oblasti sú z neolitu - sídlisko volútovej a lengyelskej kultúry, žiarové pohrebisko lužickej kultúry z ml. doby bronzovej, germánske sídlisko z 2. - 3. stor., slovanské sídlisko z 11. - 13. stor., a iné). Od 1735 sa stali Moravce, neskôr už Zlaté Moravce, stálym sídlom Tekovskej stolice až do r. 1918. Po rozpade Rakúsko-Uhorska a po vzniku 1. Československej republiky až do r. 1922 boli naďalej sídlom Tekovskej župy. Od r. 1861 až do r. 1960 boli Zlaté Moravce okresným mestom. K tomuto privilegiu sa dostalo opäť v r. 1996. Mesto je v súčasnosti tvorené mestskými časťami: Zlaté Moravce, Chyzerovce, Prílepy. Nachádzajú sa tu objekty komplexnej aj individuálnej bytovej zástavby. Priemerný vek domov v správe mesta je 47,5 rokov. Byty prvej kategórie sú napojené na plyn. Verejný vodovod, kanalizáciu a splachovací záchod s kúpeľňou majú

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

všetky byty. Zlaté Moravce, podobne ako ostatné mestá na Slovensku, majú polyfunkčný charakter. Mesto má predpoklady pre ďalší rozvoj predovšetkým svojou polohou, demografickou skladbou, sústredovaním školstva, kultúry a podnikateľských aktivít regionálneho významu, svojimi výrobnými kapacitami a pod.

### **C.II.11.3 Poľnohospodárska výroba**

Poľnohospodárska výroba je ovplyvnená vhodnými prírodnými podmienkami, tradíciu tu má pestovanie obilnín, olejnín a krmovín, hlavnými plodinami sú pšenica a jačmeň, kukurica a cukrová repa. V živočíšnej výrobe prevláda chov hovädzieho dobytku a výroba mlieka, šľachtiteľský chov koní a chov ošipovaných.

### **C.II.11.4 Priemysel a stavebníctvo**

Ťažisko hospodárskej aktivity bolo v okolí Zlatých Moraviec oddávna v poľnohospodárstve, kde nachádzala obživu väčšina obyvateľov mesta a jeho okolia. I keď mesto zaznamenalo rast remesiel (boli rozvinuté tkáčske, obuvnícke, mlynárske, kožušnícke, krajčírské a neskôr i kovárske, kolárske a zámočnícke remeslá), ktoré prerástli do manufaktúr, priemyselná výroba sa začala vyvíjať pomaly. V 19. storočí bolo založených niekoľko priemyselných podnikov, ako napr. cukrovar, pivovar, výroba majoliky a kachiel, mesto si však naďalej zachovalo poľnohospodársky ráz. K budovaniu priemyselných podnikov došlo po vojne, najvýznamnejšími sa stali Továreň na chladničky (rok 1949, v 60 rokoch premenovaná na Calex), Závody 29. augusta (1952), Kovoplast, Nová tehelňa (1960), Západoslovenské kameňolomy a štrkopiesky. Na území mesta sa nachádzajú a využívajú ložiská tehliarskej hliny s ročnou kapacitou ťažby cca 100 tis.m3 suroviny. Aj v okolí dominuje ťažba tehliarskych materiálov (Machulince, Žikava, Jedľové Kostoľany, Ladice), ale aj ťažba andezitu (Obyce, Čierne Kľačany), dolomitu (Hostie), kremenca (Zlatno, Hostie), štrkopieskov (Volkovce), rašeliny (Jedľové Kostoľany, Nevidzany). Územie nezasahuje do dobývacieho priestoru alebo do chráneného ložiskového územia. V súčasnosti Zlaté Moravce patria medzi stredne veľké priemyselné centrá. Výroba a skladové hospodárstvo v rámci sídelného útvaru Zlaté Moravce sú sústredené najmä pozdĺž dvoch dopravných osí (cestná komunikácia, železnica). Hlavnými spoločnosťami v priemysle sú spoločnosti Wienerberger, Slov. Tehelne, Secop, Danfoss, Agrostav, Agrostyro, Axsson, Estamp, NPLS. Zo stavebných spoločností má silné zastúpenie spoločnosť ViOn, ktorá má rozsiahlu stavebnú činnosť po celom Slovensku. Vybavenosť mesta službami pozostáva z administratívnych, obchodných, obslužných, ubytovacích a stravovacích služieb a ostatných výrobných a nevýrobných služieb.

### **C.II.11.5 Infraštruktúra a základná vybavenosť obce**

#### **Doprava**

Dopravná poloha Zlatých Moraviec je voči hlavným ťahom excentrická. Práve preto mesto Zlaté Moravce zohráva dôležitú a náročnú úlohu uzla vo vnútroregionálnej doprave Horného Požitia, ale aj prepojenie regiónu s celým Slovenskom. Najdôležitejšou trasou v území je rýchlostná cesta R1 Beladice - Tekovské Nemce, na ktorom je mimoúrovňová odbočka ku Zlatým Moravciam. Automobilovú dopravu v území zabezpečujú cesty I/65 Nitra – Banská Bystrica, II/511 Zlaté Moravce - Veľké Uherce. Doplnkovú sieť z hľadiska širších vzťahov tvoria cesty III/6433, III/06441, III/5110, III/5119, III/5118. Všetky cestné ťahy sú využívané osobnou aj nákladnou dopravou. Uvedené cestné trasy dopĺňa sieť miestnych komunikácií.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

Cesta III/83320 začína v meste Zlaté Moravce, ktoré je okresným mestom, a pokračuje smerom na juhovýchod. Táto cesta je dôležitá pre miestnu dopravnú infraštruktúru, pretože umožňuje efektívne prepojenie menších obcí so Zlatými Moravcami a prístup k väčším dopravným tepnám na Slovensku. V tabuľke sú uvedené štatistické údaje z celoštátneho sčítania dopravy r.2022-2023 v Nitrianskom kraji.

**Tab. 11 Štatistické údaje o prejazdoch motorových vozidiel za 24h na ceste III. triedy 83320 ([www.ssc.sk](http://www.ssc.sk))**

| Vozidiel / 24h      |                   |           |       |
|---------------------|-------------------|-----------|-------|
| Nákladné automobily | Osobné automobily | Motocykle | Súčet |
| 379                 | 2 545             | 19        | 2 943 |

Význam železníc v regióne upadá a postupne sa redukuje intenzita prepravy. Cez mesto už jazdia len regionálne linky, ktoré sú však pomerne slabo vyťažené. Južnou časťou územia prechádza elektrifikovaná železničná trať č. 141 Leopoldov – Zbehy – Kozárovce so stanicou Dražovce. Ide o jednokoľajovú, neelektrifikovanú trať, ktorá má svoj uzlový bod v stanici Nitra – Zbehy. V budúcnosti sa zo strany železničnej správy predpokladá elektrifikácia tejto trate v systéme 25 kV/50Hz so zachovaním jednokoľajného usporiadania. JJZ smerom od mesta vedie trať č. 151 Zlaté Moravce – Vráble - Úľany nad Žitavou a SSV smerom trať č. 143 Zlaté Moravce - Topoľčianky.

### **Elektrifikácia a plynofikácia**

Zlaté Moravce sú zásobované elektrickou energiou z transformovni 22/0, 42 kV, ktoré sú napojené zo 110 kV rozvodne TR 110/22 kV, R 8115, 43+40 MVA Zlaté Moravce nasledovnými 22 kV vývodmi: č.306, 1053, 377, 349, 376, 247, 321, 248, 240, 369, 246. Rozvodňa TR 110/22 kV, R 8115 je napojená 110 kV vzdušným vedením 3x150 č 8798 a 8823. V blízkosti Zlatých Moraviec prechádza medzištátny VTL plynovod Bratstvo DN 700 - PN 55, z ktorého je vedená odbočka - VTL prípojka DN 150 - PN 25 k regulačnej stanici plynu RS - 2 - VTL/STL 3000 m<sup>3</sup>/h, vybudovanej v areáli Slovenských tehelní Wienerberger. Od RS - 2 pokračuje VTL plynovod DN 150 - 25 do regulačnej stanice plynu RS - 3 - VTL/STL -10 000 m<sup>3</sup>/h v blízkosti Slovenských tehelní a priemyselného areálu.

### **Zásobovanie vodou a kanalizácia**

Zlaté Moravce a ich miestne časti sú zásobované pitnou vodou zo skupinového vodovodu Gabčíkovo (prívod vody do vodovodnej siete v obciach ochranného pásma JE Mochovce). Jestvujúci rozvod vody v záujmovom území je napojený z mestského vodovodu. Priemyselný areál firmy Calex je zásobovaný z vodného zdroja „Pod vinicami" v k. ú. Hoňovce situovanej v severozápadnej časti SÚ Zlaté Moravce. Zlaté Moravce majú vybudovanú kanalizáciu s napojením na ČOV, ktorá je situovaná v juhozápadnej časti intravilánu, nad sútokom Žitavy a Hostianskeho potoka. Na území sú dva systémy kanalizácie – jednotná kanalizácia a splašková kanalizácia. Do jednotnej kanalizácie sú zaústené vody z povrchového odtoku a technologické vody. Do splaškovej kanalizácie sú zaústené jednotlivé odvody splaškovej kanalizácie z objektov. Jednotná kanalizácia je zaústená do vodného toku Hostiansky potok ľavobrežne v rkm 4,9. Splašková kanalizácia je zaústená do mestskej ČOV. Jedná sa o mechanicko-biologickú ČOV s anaeróbnym kalovým hospodárstvom a využívaním kalového plynu v prevádzke ČOV. Kapacita ČOV je 5 020 m<sup>3</sup>.d-1. Odpady sú vyvážené na skládku pre nie nebezpečný odpad Pod Kalváriou v Zlatých Moravciach, ktorú prevádzkujú Technické služby mesta Zlaté Moravce.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **Odpadové hospodárstvo**

Odpady sú vyvážané na skládku pre nie nebezpečný odpad Pod Kalváriou v Zlatých Moravciach, ktorú prevádzkujú Technické služby mesta Zlaté Moravce. Kapacita skládky je 120 000 m<sup>3</sup>. Mesto uvažuje s vybudovaním zberného dvora odpadov. V Zlatých Moravciach pôsobí spoločnosť Waste recycling, ktorá sa zaoberá zberom a čiastočne aj recykláciou vybraných druhov odpadov.

### **Školstvo**

Na území mesta Zlaté Moravce sa nachádzajú predškolské a školské zariadenia, umelecké školy a centrum voľného času. Vzdelávanie detí a mládeže zabezpečuje 6 materských škôl, 4 základné školy, 1 gymnázium, 4 stredné odborné školy a učilištia, 1 pobočka súkromnej vysokej školy. Na území mesta sa nachádza Spojená škola, Základná umelecká škola, ktorá ponúka na štúdium hudobný, výtvarný, tanečný a literárno-dramatický odbor.

### **Sociálna oblasť a zdravotníctvo**

Na území mesta sa nachádza Mestská nemocnica, ktorá poskytuje zdravotnú starostlivosť nielen občanom mesta, ale celému zlatomoraveckému regiónu. Tiež sa v meste nachádza zdravotnícke stredisko. V meste fungujú všeobecné aj špecializované ambulancie, nachádza sa tu niekoľko lekární. Oddychovo vzdelávacie centrum Mami Oáza v Kláštore u bratov Tešiteľov je založené hlavne pre matky na materskej dovolenke a ich deti. V areáli MŠ Slnečná bude zriadené Komunitné centrum. V rámci komunitného centra sa fyzickej osobe v nepriaznivej sociálnej situácii poskytnú odborné činnosti, vykonávajú sa preventívne aktivity, zabezpečuje sa záujmová činnosť. V komunitnom centre bude vykonávaná komunitná práca a komunitná rehabilitácia. Na Rovňanovej ul. A na Kalinčiakovej ul. pracuje Zariadenie opatrovateľskej služby, kde sú poskytované sociálne služby na prechodný čas občanom ťažko zdravotne postihnutým alebo dôchodcom, ktorí sú na tieto služby odkázaní, pri úkonoch sebaobsluhy, úkonoch starostlivosti o svoju domácnosť a základných sociálnych aktivitách. Opatrovateľská služba je terénna sociálna služba. OS zabezpečujú v prípade potreby aj aplikovanie inzulínu, intramuskulárnych injekcií a jednoduché prevazy. V Dennom centre na Mojmírovej ul. sa poskytuje sociálna služba počas dňa fyzickej osobe, ktorá dovŕšila dôchodkový vek, fyzickej osobe s ťažkým zdravotným postihnutím alebo nepriaznivým zdravotným stavom, rodičovi s dieťaťom alebo starému rodičovi s vnukom alebo vnučkou. Poskytuje sa tu sociálne poradenstvo a zabezpečuje sa rôznorodá záujmová a kultúrna činnosť. Neverejnými poskytovateľmi sociálnych služieb sú NÁDEJ Domov dôchodcov a Domov sociálnych služieb, n. o. a Dom seniorov Úsmev n. o. Na území mesta, ako aj v jeho okolí, je niekoľko prevádzkovateľov ubytovacích, stravovacích a občerstvovacích služieb. Najvýznamnejšími ubytovacími zariadeniami sú Hotel ViOn, Hotel Eminent, Penzión Byron, Penzión pod Kalváriou, Penzión Hobex a ďalšie. Medzi stravovacími zariadeniami dominuje Gurmán u Hoffera, Hotel Eminent, Hotel ViOn, Pizzeria Župan, Reštaurácia u Petyho, Restaurant Fáro, Reštaurácia Rio, reštaurácia Prima, Oregon pub, PizzaTime a ďalšie.

### **Šport a kultúra**

V meste Zlaté Moravce sa z hľadiska uspokojovania potrieb obyvateľstva nachádza komplexná štruktúra prvkov terciárnej sféry typická pre okresné mesto. Mesto je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného, regionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb. Základná vybavenosť je vyhovujúca.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

Rýchlo sa rozvíjajú také druhy veľkoobchodu, maloobchodu a služieb, ktoré pokrývajú denné potreby občanov. Zároveň je však možné konštatovať, že aj v komerčnej sfére ešte chýba nákladnejšia a kvalitnejšia vybavenosť, napr. ubytovacie a stravovacie zariadenia vyššieho štandardu, kryté športové a relaxačné zariadenia, náročnejšie areály športu a zotavenia. Prírodné podmienky územia regiónu a jeho kultúrno-historický potenciál umožňujú celoročný cestovný ruch a rekreáciu s prevahou letnej sezóny. Potenciál územia charakterizujú rozvinuté podmienky pre cestovný ruch, turistiku, cykloturistiku a rekreáciu, vidiecky turizmus a v menšej miere aj zimné športy. Významnými centrami turistického ruchu v širšom okolí sú oblasti Tríbečského a Inoveckého pohoria. Rekreačné zázemie Zlatých Moraviec ponúka využitie nasledovných priestorov na zotavenie: Obyce, Olichov – Čaradice, Topoľčianky, Zlaté Moravce - Čertov vrch, Velčice, Arborétum Tesárske Mlyňany. V samotnom meste priestory pre mestskú a prímestskú rekreáciu a oddych poskytuje vnútorný mestský systém zelene a parkov (5 parkov), športových plôch a zariadení, vodné plochy v sídle a v zázemí, záhradkárske kolónie, vinice a pod. Mestom vedie aj Ponitrianska cyklomagistrála. V oblasti cestovného ruchu plní mesto hlavné funkcie z hľadiska rekreačných činností v súvislosti so zabezpečením potrieb najmä bývajúcего obyvateľstva. Zo športových zariadení sa v okolí nachádzajú najmä ihriská a štadióny (Štadión TJ Callex, Štadión FC Vion), nábrehia Hostianskeho potoka a Žitavy. K dispozícii sú 2 trávnaté ihriská, 5 tenisových kurtov, škvarová atletická dráha, telocvičňa T-18, posilňovňa a pomocné trávnaté plochy. Areál ponúka priestory ako pre organizovaný šport, tak aj pre individuálne športovanie a aktívny oddych počas celého roku. Pri ZŠ na Robotníckej ulici je multifunkčné ihrisko. Mestské kúpalisko nefunguje. Umelá ľadová plocha na zimnom štadióne je využívaná na rekreačné korčuľovanie a hokejové zápasy. K dispozícii obyvateľom je umelá lezecká stena. Centrum voľného času Spektrum vytvára priestor a podmienky pre záujmovú, rekreačnú a relaxačnú činnosť detí a mládeže. Záujemcovia sa môžu realizovať v tanečnom, streleckom a stolnotenisovom krúžku. Ďalej v centre funguje krúžok anglického jazyka, výpočtovej techniky a džuda. V mestskom kultúrnom stredisku je možnosť kultúrneho a spoločenského vyžitia pre všetkých obyvateľov mesta. V budove sa nachádza divadelná sála a obradná sieň, kde okrem sobášov ponitrianske múzeum v rámci ktorého je zriadená pamätná izba Janka Kráľa. K ďalším kultúrnym strediskám mesta patria kultúrne domy v mestských častiach Chyzerovce a Prílepy, mestská knižnica a kino. V letných mesiacoch je sprístupnený amfiteáter, na ktorom organizuje mesto každoročne Festival kultúry. Počas roka je v meste organizovaných mnoho podujatí a akcií. V meste fungujú rôzne spolky, združenia a organizácie: Únia žien, Denné centrum, Matica Slovenská, OZ Prílepčianka, Asociácia nepočujúcich, Združenie kresťanských seniorov Slovenska, Slovenský zväz protifašistických bojovníkov – ZO, Slovenský zväz zdravotne postihnutých – ZO, Slovenský zväz záhradkárov, Jednota dôchodcov – ZO, DOS a ZOS, DD a DSS Nádej, Klub slovenských turistov, MC MAMI-OÁZA, OZ MAJÁK, OZ Zlatňanka, OZ Platan, OZ Chyzerovce, Kynologický klub Zlaté Moravce, OZ Priateľov dobrej knihy, Zlatomoravecký ochotnícky kolektív, FS Inovec, Carmina Vocum – spevácky zbor, Detské jasle Viktorka, n.o., OZ Šípkari, OZ Zdravá Zlatomoravecko, spevácky zbor Cantus a ďalšie.

### **C.II.12 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti**

K najvýznamnejším historickým pamiatkam mesta patria Mestské múzeum, Kaštieľ rodiny Migazzi, Kostol sv. Michala Archanjela, Mauzóleum rodiny Migazzi. Župný dom, židovský cintorín, Pomník Janka Kráľa. Zoznam kultúrnych pamiatok evidovaných Pamiatkovým úradom SR na Ústrednom zozname

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

pamiatkového fondu (ÚZPF) (s číslom ÚZPF):

- Pomník SNP (1577)
- Pomník SNP (1578)
- Pamätná tabuľa umučených antifašistov (1579)
- Pamätný dom a pamätná tabuľa Janka Kráľa (1580)
- Pomník Janka Kráľa (1582)
- Kaštieľ Migazziovcov (1583)
- Župný dom (1584)
- Kostol sv. Michala (1585)
- Zájazdný hostinec (10834)
- Mauzóleum Migazziovcov, Park pri mauzóleu, Ohradný múr (10966)
- Bývalá župná nemocnica (11899).

V meste žilo niekoľko významných osôb, ako napr. architekt Emil Agoston, cirkevný spisovateľ Ján Dudek, lekár Dr. Ľudovít Benke, biskup Štefan Lipovnícky, profesor Dr. Štefan Rakovský, spisovateľ Adolf Nemčan, arcibiskup prof. ThDr. Jozef Sanasa, učiteľ Dr. František Skovajsa, básnik Janko Kráľ, župan Viliam Migazzi, botanik Gustáv Moezs, pápežský vyslanec Anton Bartolomej Krištof Migazzi a iní.

### **C.II.13 Archeologické náleziská**

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na známe archeologické náleziská. Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská.

### **C.II.14 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality**

Na riešenom území sa paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nenachádzajú. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

### **C.II.15 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia**

#### **C.II.15.1 Znečistenie ovzdušia**

Územie Zlatých Moraviec sa zaraďuje k oblastiam s málo znečisteným ovzduším. Okrem spoločnosti Wienerberger Slovenské tehelne, s.r.o., ktorá je označená ako významný znečisťovateľ, prevádzky územia Zlatých Moraviec nepatria medzi výrazných znečisťovateľov vzdušia pre TZL, SO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub>. Napriek tomu pre CO patria k najväčším znečisťovateľom so zastúpením dvoch subjektov (Wienerberger Slovenské tehelne, s.r.o. a Danfoss Compressors, s.r.o.). Kvalita ovzdušia v Zlatých Moravciach je ovplyvnená malými a strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia, cestnou dopravou a prenosom emisií z okolia. Za rozhodujúce lokálne zdroje znečistenia ovzdušia časticami PM<sub>10</sub> sa v súčasnosti na Slovensku považujú:

- doprava (emisie zo spaľovania pohonných hmôt, z oderu pneumatík, brzdových obložení, z povrchu komunikácií znečistených aj zimným posypom a podobne),
- lokálne vykurovacie systémy spaľujúce tuhé palivo a neraz i rôznyi domový odpad,
- prašnosť zo stavebnej činnosti, nespevnených povrchov, skladovania a manipulácie s prašným materiálom hlavne v suchom období.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

**Tab. 7 - Emisie v tonách zo stacionárnych zdrojov znečistenia v okrese Zlaté Moravce za roky 2022 (NEIS)**

| Rok  | Názov okresu  | Tuhé znečisťujúce látky (TZL) | Oxid siričitý | Oxidy dusíka (NOx) | Oxid uhoľnatý (CO) | Organické látky |
|------|---------------|-------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 2022 | Zlaté Moravce | 13,096                        | 2,613         | 33,570             | 94,276             | 28,477          |

#### **C.II.15.2 Znečistenie povrchových vôd**

Rieka Žitava sa vyznačuje nízkou kvalitou vody z hľadiska základných fyzikálno-chemických (RL aj žih, Cl-, N-NH<sub>4</sub>, Pcelk, N-NO<sub>2</sub>), biologických a mikrobiologických ukazovateľov (koli, tekoli, fekoly, SI-bios) amikropolutantov (celk. obj. aktivita alfa, beta). Patrí do IV. – V. triedy kvality vody. K celkovému znečisteniu rieky Žitava prispievajú predovšetkým producenti odpadových vôd Vinárske závody s. r. o. Topoľčianky, ZVS a. s. Topoľčianky, kanalizácia Topoľčianky, SAD Zlaté Moravce, ČOV Zlaté Moravce a ČOV Vráble. Hostiansky potok je nevyhovujúci z hľadiska základných fyzikálno-chemických ukazovateľov (N-NO<sub>2</sub>), je zaradený do IV. triedy.

#### **C.II.15.3 Znečistenie podzemných vôd**

Aj kvalita podzemných vôd je nízka. Podzemné vody sa vyznačujú predovšetkým zvýšenými koncentráciami Fe, Mn a NH<sub>4</sub>, vyskytuje sa aj CO<sub>2</sub>. V informačnom systéme environmentálnych záťaží je evidovaných niekoľko environmentálnych záťaží nízkeho až stredného stupňa priority, v areáli bývalého Calexu je evidovaná environmentálna záťaž vysokého stupňa priority. Podzemné vody v území nie sú používané ako zdroj pitnej vody.

#### **C.II.15.4 Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou**

Pôdy širšieho územia, hlavne v období bez vegetačnej pokrývky, postihuje urýchlená vodná erózia, na plochých chrbtoch veterná erózia. Mieru zraniteľnosti pôd okrem samotných pôdnych vlastností ovplyvňuje aj charakter vegetačnej pokrývky a využívania územia. Zatrávnené časti územia majú z hľadiska erózných procesov na pôde najoptimálnejšie využívanie, nakoľko trávne porasty majú vysokú pôdoochrannú protieróznou funkciu. Na ornej pôde je náchylnosť k degradácii pomerne veľká, treba tu vhodne uplatniť zásady optimálnej priestorovej štruktúry a využívania územia, podľa potreby zaviesť osobitnú sústavu hospodárenia, predchádzať aplikáciou vhodných protieróznych opatrení organizačného, agrotechnického a vegetačného charakteru. Z hľadiska prejavu geodynamických javov je územie postihnuté prevažne výmoľovou eróziou a hĺbkovou korytovou eróziou vodných tokov. V severozápadnej časti intravilánu Zlatých Moraviec je evidovaná malá plocha svahových deformácií (zosuv). Územie je náchylné na presadenie sedimentov.

#### **C.II.15.5 Znečistenie horninového prostredia**

V priestore záujmovej lokality sa v súčasnosti znečistenie horninového prostredia nepredpokladá, doterajšie využívanie územia nemohlo mať žiaden významný negatívny vplyv na znečistenie horninového prostredia.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

#### **C.II.15.6 Radónové riziko**

Územie má nízke a stredné radónové riziko. Seizmicky je územie zaradené do oblasti 4 so základným seizmickým zrýchlením 0,3 m/s<sup>2</sup> a špičkovým zrýchlením 1 m/s<sup>2</sup>, čo znamená stredné seizmické ohrozenie.

#### **C.II.15.7 Hluk a hlukové znečistenie**

V množine stresových faktorov má významné miesto hluk, ktorý zhoršuje kvalitu životného prostredia a nepriaznivo vplýva nielen na faunu a flóru, ale aj na zdravie človeka. Ochrana pred hlukom, o jeho posudzovaní a kontrole vo vonkajšom prostredí zachytáva v našej legislatíve zákon NR SR č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí v znení neskorších predpisov a od 16. 8. 2007 vo vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa stanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Vyhláška zhodnocuje intenzitu hluku samostatne vo vonkajšom prostredí, pre cestnú dopravu, pre železničné dráhy, leteckú dopravu a hluk z iných zdrojov ako z dopravy.

Automobilová doprava predstavuje líniový stresový faktor, ktorý vplýva na okolitú krajinu, predovšetkým pozdĺž dopravných koridorov, negatívne zaťažuje prostredie emisiami, hlukom a vibráciami. Podľa interných zdrojov Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre najzávažnejším zdrojom hluku sú prípady, keď rýchlostné cesty a cesty I. triedy prechádzajú v blízkosti obytnej zástavby. Pri železničnej doprave je intenzita hluku závislá na počte, druhu a skladbe vlakov a parametroch trasy. Intenzita hluku je najvýraznejšia na tratiach prechádzajúcimi cez sídelne útvary a na železničných staniciach. A tiež sa hluk sústreďuje do najbližšieho okolia železničných tratí.

Územím okresu Zlaté Moravce prechádzajú dve neelektrifikované železničné trate. Traťou č. 141 Leopoldov - Kozárovce ročne prejde 722 nákladných vlakov a 9 osobných vlakov. Traťou č. 151 Nové Zámky - Zlaté Moravce ročne prejde 776 nákladných vlakov a 2 774 osobných vlakov (ŽSR, 2018).

V území sa nachádzajú aj viaceré stacionárne zdroje hluku ako areály výroby, priemyselné a poľnohospodárske prevádzky, ktoré zaťažujú obyvateľov, ktorí sa ich v blízkosti pohybujú alebo bývajú. Najviac hluk nepriaznivo vplýva na zamestnancov, ktorí v týchto prevádzkach pracujú. Občasnými zdrojmi hluku môžu byť aj športové, kultúrne a rekreačné areály. Na základe materiálov RÚVZ v Nitre však neboli zistené závažné stacionárne zdroje hluku v okrese (RÚSES II Zlaté Moravce 2019).

#### **C.II.15.8 Rastlinstvo a živočíšstvo**

Posudzovaná plocha nie je z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Živočíšne a rastlinné druhy ktoré sa tu vyskytujú sú bližšie popísané v kapitole C.II.7. Fauna a flóra.

#### **C.II.15.9 Skládky a devastované plochy**

Na posudzovanom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú skládky odpadov.

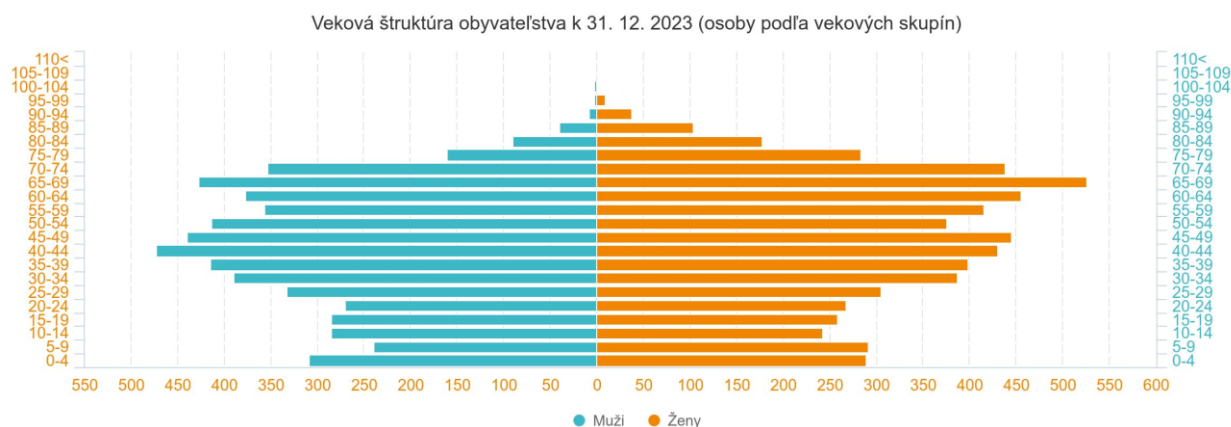
#### **C.II.15.10 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva**

Pri charakterizovaní zdravotného stavu obyvateľstva používame údaje štatistického úradu Slovenskej republiky, konkrétne databázy DATAcube (<http://datacube.statistics.sk/>).

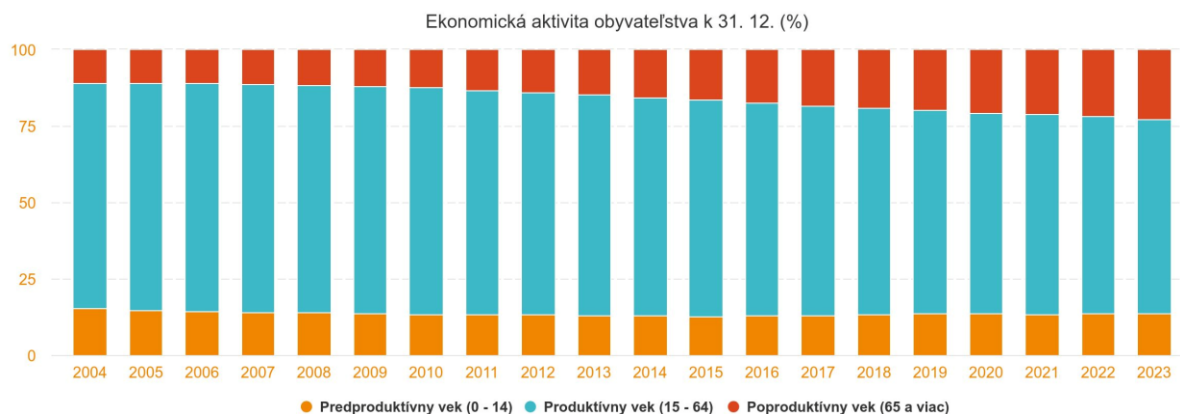
| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

Výrazný podiel na chorobnosti má životný štýl, genetické faktory, stresy, pracovné prostredie, životné prostredie, úroveň zdravotníctva a pod.. V súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvalitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %.

Ďalšou dôležitou charakteristikou zdravotného stavu obyvateľstva je vekové zloženie populácie, konkrétne úroveň starnutia populácie. Z nasledujúceho grafu je zrejmé že populácia obce Zlatých Moraviec starne.



Obr. 3 – Veková štruktúra obyvateľstva Zlatých Moraviec k 31.12.2023 (mojaobec.sk)



Obr. 4 – Ekonomická aktivita obyvateľov Zlatých Moraviec od roku 2004-2023 (mojaobec.sk)

## C.II.16 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzila 5 stupňov kvality životného prostredia - prostredie vysokej kvality, prostredie vyhovujúce, prostredie mierne narušené, prostredie narušené a prostredie silne narušené. Za ohrozené oblasti územia SR z

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

hľadiska ŽP podľa environmentálnej regionalizácie označujeme tie územia, na ktoré sa viaže súčasne 4. a 5. stupeň kvality životného prostredia.

Hodnotené územie je súčasťou regiónu **2. environmentálnej kvality - regióny s mierne narušeným prostredím** - č. 9 Tribečský región (BOHUŠ, P., KLINDA, J., A KOL., 2015: Regióny environmentálnej kvality. In *Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky*).

#### **C.II.17 Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov**

Na základe komplexného vyhodnotenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že zariadenie na spracovanie starých vozidiel nebude mať významne nepriaznivý vplyv na kvalitu životného prostredia v dotknutom území. Lokalizácia v rámci existujúceho priemyselného areálu, charakter činnosti bez spaľovacích procesov a prítomnosť technických a organizačných opatrení zabezpečujú vysoký stupeň environmentálnej bezpečnosti.

#### **C.II.18 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala**

V prípade ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala stav dotknutého územia by zostal zachovaný, tak ako je tomu v súčasnom stave.

#### **C.II.19 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou**

Prevádzka zariadenia sa v zmysle predkladanej správy o hodnotení je umiestnená v lokalite priemyselného areálu na ulici SNP v Zlatých Moravciach. Nejde o nesúlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

### **C.III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti**

Hodnotenie vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia v dôsledku pôsobenia vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie predpokladaných vplyvov na prvky prírodného, krajinného a socioekonomického prostredia je podchytenie tých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom zmenili existujúcu kvalitu životného prostredia v negatívnom smere.

Pri komplexnom hodnotení jednotlivých vplyvov pre účely tejto správy o hodnotení využívame ohodnotenie významnosti a charakteru (pozitívny – negatívny) vplyvov podľa nasledovnej stupnice:

- 0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 – málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 – významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 4 – významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 5 – veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami.
- +1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +2 – málo významný priaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
- +3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- +4 – významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu,
- +5 – veľmi významný priaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho územného alebo časového rozsahu

Uvedené bodové hodnotenie je v nasledujúcich častiach aplikované na všetky navrhovateľom identifikované vplyvy. V záverečnej časti tejto kapitoly, v časti „Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi“ je následne súhrnné zhrnutie a posúdenie s použitím tejto bodovej metódy hodnotenia.

#### **C.III.1 Vplyvy na obyvateľstvo**

##### **C.III.1.1 Dotknuté obyvateľstvo**

Najbližšia obytná zóna, ktorú predstavujú obytné rodinné domy, sa nachádza približne 150 metrov južne od navrhovanej činnosti. Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté významným spôsobom.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

### C.III.1.2 Vplyv hluku a vibrácií na obyvateľstvo

Na základe vykonanej akustickej štúdie navrhovaná činnosť spracovanie starých vozidiel v demontážnej hale v areáli na SNP 1689/51 v Zlatých Moravciach nepredstavuje nadmernú hlukovú záťaž pre najbližšie obytné územie a je plne v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti ochrany verejného zdravia. Všetky technologické a manipulačné činnosti budú prebiehať výhradne vo vnútornom priestore haly, čím sa výrazne obmedzuje šírenie hluku do okolia. Výsledky meraní hluku preukázali, že v najbližšej chránenej obytnej zóne BENÁT je hladina hluku výrazne pod prípustnou hodnotou 50 dB pre denný čas, pričom nameraná hodnota bola < 40,0 dB. Tieto výsledky jasne potvrdzujú, že prevádzka zariadenia nebude negatívne ovplyvňovať kvalitu života obyvateľov ani stav vonkajšieho akustického prostredia. Z hľadiska hlukovej emisie možno navrhovanú činnosť hodnotiť ako akceptovateľnú, bezpečnú a v súlade so zákonom, pričom dodržaním základných organizačných a technických opatrení (časová regulácia hlučných činností, údržba strojov, uzatváranie haly počas prevádzky) bude zabezpečená dlhodobá zhoda s hygienickými normami. Prevádzka teda nepredstavuje riziko nadmernej hlukovej záťaže pre obyvateľstvo ani životné prostredie.

**Tab. 12 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov hluku na obyvateľstvo**

| Vplyv                       | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-----------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                             | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                             | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv hluku na obyvateľstvo | 1              |   |   | 1                  |   |   |

Vysvetlivky:

-1 – málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

### C.III.1.3 Vplyv imisí a zápachu na obyvateľstvo

Činnosť prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude málo významným zdrojom znečisťovania ovzdušia na úrovni prevažne fugitívnych emisií z operácií spracovania vozidiel. Najvýznamnejší vplyv na ovzdušie bude mať súvisiaca nákladná doprava. Navrhovaná činnosť v rámci prevádzky bude mať na obyvateľstvo v okolí celkovo minimálny vplyv z hľadiska imisnej záťaže.

Dopravná obsluha, ktorá zahŕňa nákladnú dopravu súvisiacu s prevádzkou zariadenia, prispieje k emisiám TZL, CO, NO<sub>x</sub> a VOC/TOC. Vzhľadom na to, že sa nepredpokladá navýšenie intenzity dopravy oproti súčasnému stavu, nedôjde ani k významnému zvýšeniu emisií z dopravy. Emisie zo spaľovania fosílnych palív budú zároveň minimalizované pravidelnými technickými a emisnými kontrolami vozidiel. Zabezpečením vyhovujúceho technického stavu prepravných vozidiel, a teda ich spôsobilosti na prevádzku na pozemných komunikáciách, bude garantovaná ochrana ovzdušia a obyvateľstva pred nadmernou expozíciou exhalátom zo spaľovania pohonných hmôt. Ak sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, stav znečistenia ovzdušia zostane na súčasnej úrovni, v rámci ktorého je zahrnutá už v súčasnosti vykonávaná činnosť. Vzhľadom na prijaté opatrenia a charakter procesov sa neočakáva významná zmena v expozícii okolitého obyvateľstva znečisťujúcim látkam po realizácii navrhovanej činnosti. Zápach nie je pre navrhovanú činnosť relevantný, keďže v rámci technologických operácií nedochádza k manipulácii s biologicky rozložiteľnými odpadmi alebo inými odorizujúcimi látkami, ktoré by mohli byť zdrojom nepríjemného pachu. Celkovo realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje významné riziko pre zdravie a pohodlie obyvateľov v dotknutom území, nakoľko ide o v praxi veľmi dobre preverené techniky (predovšetkým čo sa týka zhodnocovania odpadov), pričom environmentálne dopady budú udržiavané na

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

minimálnej úrovni. Keďže sa neočakáva signifikantná zmena v oblasti vplyvu imisií na obyvateľstvo, realizačný variant hodnotíme nevýznamný.

**Tab. 13 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov imisií na obyvateľstvo**

| Vplyv                         | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                               | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                               | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv imisií na obyvateľstvo  |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyv zápachu na obyvateľstvo |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

#### **C.III.1.4 Hodnotenie zdravotných rizík**

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov, sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantít ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplyva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou, genetickou dispozíciou.

Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Pri navrhovanej činnosti nedôjde k významnejším zmenám, ktoré by negatívne ovplyvnili jednotlivé zložky životného prostredia resp. zdravie obyvateľstva. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom rizikových látok a ani ďalších vplyvov, ktoré by sa mohli negatívne prejaviť na ľudskom zdraví.

**Tab. 14 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na zdravotné riziká**

| Vplyv            | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                  | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                  | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Zdravotné riziká |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

#### **C.III.1.5 Havarijné situácie a bezpečnosť**

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (najmä havárie mechanizmov a dopravných prostriedkov),
- zlyhanie ľudského faktora,
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad, takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti.

#### **Havarijný únik oleja (napr. motorový, prevodový, mazací, hydraulický) a motorovej nafty**

V prípade ich úniku v menšom rozsahu na pevnú plochu, či pôdu je nevyhnutné posypanie daného miesta vapexom (alebo iným podobným materiálom), ktorý tieto znečisťujúce látky absorbuje. Následne použitím lopaty a metly, vapex preložíme do pripraveného sudu s plastovým vrecom vo vnútri. Ďalším krokom je označenie sudu identifikačným listom nebezpečných odpadov. Sud uzavrieme, prenesieme na zabezpečenú plochu aby sa zabránilo jeho prevrhnutiu a odovzdáme ho na zneškodnenie organizácií oprávnenej na nakladanie s nebezpečným odpadom.

V prípade úniku väčšieho množstva týchto látok je nutné vytvoriť stenu, ktorá zabráni šíreniu znečisťujúcich látok do okolia. Táto stena sa môže vytvoriť buď pomocou nakladača – stena z pôdy, alebo ručne vytvorením hrádze z vriec naplnených pieskom, či pomocou iných sorpčným materiálom (ako napríklad sorpčné hady, handry, atď.). Po zastavení šírenia väčšieho množstva znečisťujúcich látok je nutné ich začať čerpať vhodným čerpadlom do adekvátne veľkých nádob. To znamená, že je nutné odhadnúť, koľko znečisťujúcej látky uniklo a mať pripravený potrebný počet sudov. Po odčerpaní znečisťujúcej látky sa sudy uzatvoria, označia, prenesú na zabezpečenú plochu a odovzdajú sa na zneškodnenie organizácií oprávnenej na nakladanie s nebezpečným odpadom.

**Tab. 15 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu rizika havarijnej situácie na obyvateľstvo**

| Vplyv                             | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-----------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                   | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                   | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Havarijné situácie - obyvateľstvo |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Prevádzkové riziká - zamestnanci  |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

#### **C.III.1.6 Vplyv na zamestnanosť**

Realizáciou posudzovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest, čo bude mať pozitívny vplyv na zamestnanosť a tým aj na ekonomický rozvoj daného regiónu.

**Tab. 16 Komplexné posúdenie významnosti vplyvu na zamestnanosť**

| Vplyv        | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|--------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|              | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|              | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Zamestnanosť |                | 0 |   |                    |   | 1 |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

#### Vysvetlivky:

+1 – málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu  
0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### C.III.1.7 Vplyv na socio-ekonomické vplyvy

#### Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny socioekonomický prínos, pretože prispieva nielen k finančnému zisku prevádzkovateľa, ale aj k rozvoju miestnej ekonomiky, zvýšeniu konkurencieschopnosti podniku a rastu HDP prostredníctvom vyššej pridanej hodnoty spracovania odpadu. Zachovanie a zvýšenie pracovných miest zlepši zamestnanosť v regióne a podporí lokálne dodávateľské reťazce. Miestni obyvatelia budú naďalej využívať služby zberu a spracovania kovového odpadu, čo prispeje k lepšiemu triedeniu odpadov, zhodnocovaniu surovín a zníženiu environmentálnych záťaží.

Ak by navrhovaná činnosť nebola schválená, prevádzka by pokračovala len v rozsahu platného povolenia, čo by obmedzilo jej rozvojový potenciál a schopnosť prispievať k dlhodobému ekonomickému rastu a konkurencieschopnosti v oblasti odpadového hospodárstva.

#### Narušenie pohody a kvality života

Činnosť zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude vykonávaná v priemyselnej časti, na plochách, kde prebiehajú zber a výkup kovových a nekovových odpadov. Potenciálne nepriaznivé vplyvy na pohodu a kvalitu života miestneho obyvateľstva budú limitované použitými opatreniami.

Tab. 17 Komplexné posúdenie významnosti vplyv na socio-ekonomické vplyvy

| Vplyv                            | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|----------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                  | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                  | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv na socio-ekonomické vplyvy |                | 0 |   |                    |   | 3 |

#### Vysvetlivky:

+3 – významný priaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu  
0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### C.III.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci jestvujúcich priestorov zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov, pričom sa predpokladajú len drobné stavebné úpravy spevnených a zastrešených plôch. Z tohto dôvodu nebude zasahované do zemského povrchu, nedôjde k novým záberom pôd a všetky aktivity budú prebiehať na existujúcich spevnených plochách areálu.

Udržiavaním dobrého technického stavu mechanizmov a zariadení, ako aj používaním podláh s vysokou odolnosťou voči prieniku znečisťujúcich látok a doplnkových bezpečnostných prvkov, sa minimalizuje riziko novej kontaminácie horninového prostredia počas nevyhnutných údržbových prác. Prípadný únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok bude bezodkladne odstránený použitím sorpčných prostriedkov. Takéto vplyvy sú len dočasného charakteru a z hľadiska vplyvu na životné prostredie nevýznamné.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 18 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na horninové prostredie a pôdu**

| Vplyv                                            | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|--------------------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                                  | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                                  | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Narušenie stability svahov                       |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Potenciál pre znečistenie horninového prostredia |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Narušenie geologického prostredia                |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Záber pôdy                                       |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Potenciál kontaminácie pôdy                      |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Erózia pôd                                       |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### **C.III.3 Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy**

Prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní zmeny klimatických ukazovateľov, smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporáciu a ani iné parametre, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v jej okolí. Z pohľadu klimatických zmien sa nepredpokladá ich vplyv na prevádzku navrhovanej činnosti, pričom príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

**Tab. 19 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov klimatické pomery**

| Vplyv                                               | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-----------------------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                                     | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                                     | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Miestna klíma; zmeny teploty vzduchu, jeho prúdenia |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy  |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### **C.III.4 Vplyvy na ovzdušie**

Činnosť prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude málo významným zdrojom znečisťovania ovzdušia na úrovni prevažne fugitívnych emisií z operácií spracovania vozidiel. Realizáciou navrhovanej činnosti však vzniká nový stacionárny zdroj znečistenia ovzdušia. Najvýznamnejší vplyv na ovzdušie bude mať súvisiaca nákladná doprava. Navrhovaná činnosť v rámci prevádzky bude mať na obyvateľstvo v okolí celkovo minimálny vplyv z hľadiska imisnej záťaže.

Dopravná obsluha, ktorá zahŕňa nákladnú dopravu súvisiacu s prevádzkou zariadenia, prispieje k emisiám TZL, CO, NO<sub>x</sub> a VOC/TOC. Vzhľadom na to, že sa nepredpokladá navýšenie intenzity dopravy oproti súčasnému stavu, nedôjde ani k významnému zvýšeniu emisií z dopravy. Emisie zo spaľovania fosílnych palív budú zároveň minimalizované pravidelnými technickými a emisnými kontrolami vozidiel. Zabezpečením vyhovujúceho technického stavu prepravných vozidiel, a teda ich spôsobilosti na prevádzku na pozemných komunikáciách, bude garantovaná ochrana ovzdušia a obyvateľstva pred nadmernou expozíciou exhalátom zo spaľovania pohonných hmôt. Ak sa navrhovaná činnosť nezrealizuje, stav znečistenia ovzdušia zostane na súčasnej úrovni, v rámci ktorého je zahrnutá už v súčasnosti

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

vykonávaná činnosť. Vzhľadom na prijaté opatrenia a charakter procesov sa neočakáva významná zmena v expozícii okolitého obyvateľstva znečisťujúcim látkam po realizácii navrhovanej činnosti. Zápach nie je pre navrhovanú činnosť relevantný, keďže v rámci technologických operácií nedochádza k manipulácii s biologicky rozložiteľnými odpadmi alebo inými odorizujúcimi látkami, ktoré by mohli byť zdrojom nepríjemného pachu. Celkovo realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje významné riziko pre zdravie a pohodlie obyvateľov v dotknutom území, nakoľko ide o v praxi veľmi dobre preverené techniky (predovšetkým čo sa týka zhodnocovania odpadov), pričom environmentálne dopady budú udržiavané na minimálnej úrovni. Keďže sa neočakáva významná zmena v oblasti vplyvu imisii na obyvateľstvo, v záujme predbežnej opatrnosti, realizačný variant hodnotíme nevýznamný.

**Tab. 20 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na ovzdušie**

| Vplyv             | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                   | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                   | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv na ovzdušie |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### **C.III.5 Vplyvy na vodné pomery**

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je umiestnená v ochrannom pásme vodného toku podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, v chránenej vodohospodárskej oblasti, ani v ochrannom pásme vodného zdroja, zdroja termálnych alebo minerálnych vôd, a nezasahuje do ochranného pásma prameňov prírodných liečivých vôd. Podzemné vody veľmi úzko súvisia s horninovým prostredím, nakoľko sú tieto dve zložky v neustálom kontakte, preto aj vplyvy na ne pôsobiace možno považovať za takmer identické (viď kap. C.III.2).

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa technologické odpadové vody nevytvárajú. Splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení budú odvádzané do verejnej kanalizácie. Dažďové vody z prístupových a manipulačných plôch (cca 9 500 m<sup>2</sup>) budú odvádzané cez sústavu záchytných vpustí do kanalizácie s odlučovačom ropných látok (ORL), ktorý zabezpečí zachytenie ropných látok a jemných nečistôt. Predčistenie v ORL účinne minimalizuje riziko migrácie kovových častíc, olejov a mazív do podzemných vôd. Zároveň je zdrojom vody pre navrhovanú činnosť verejný vodovod, čo znamená, že pre jej prevádzku nebude dochádzať k čerpaniu podzemných vôd.

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie navrhovanej činnosti existuje výhradne v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií, napr. uvoľnenie palív a olejov z palivových jednotiek nasadených zariadení a mechanizácie následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a mechanizmov, zlyhaním ľudského faktora a podobne. Toto riziko však nie je významne vyššie než v prípade akejkoľvek inej priemyselnej činnosti, a preto tento vplyv hodnotíme ako nevýznamný.

**Tab. 21 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na vodné pomery**

| Vplyv | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|       | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|       | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Vplyv                  | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                        | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                        | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyvy na vodné pomery |                | 0 |   |                    | 0 |   |

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### C.III.6 Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu pôdy. Priestor zhodnocovania odpadov, nebude na pozemkoch, ktoré sú charakteru poľnohospodárskych alebo lesných pozemkov.

Pri prevádzke zariadenia nedôjde k priamemu mechanickému ovplyvneniu pôd. Pre navrhované zariadenie nie je potrebné vybudovať nové spevnené plochy. Nepredpokladá sa teda ani negatívny vplyv prevádzky navrhovanej činnosti znečisťovaním ani zhutňovaním pôdy.

V prípade realizačného variantu bude zvýšená pravdepodobnosť havarijných situácií v súvislosti s prítomnosťou zariadení a mechanizmov. Toto riziko však nie je významnejšie než pri iných priemyselných činnostiach a v prípade dodržiavania všetkých pracovných postupov a predpisov bude toto riziko prakticky úplne eliminované. Toto riziko nie je v zásade odlišné od jestvujúceho stavu (povolenej činnosti). Z tohto dôvodu ho hodnotíme ako nerelevantné.

Tab. 22 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na pôdu

| Vplyv                      | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|----------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                            | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                            | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Záber pôdy                 |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Potenciál kontaminácie pôd |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Erózia pôd                 |                | 0 |   |                    | 0 |   |

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, kde sa vyskytujú synantropné druhy živočíchov a rastlín. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada odstránenie vegetácie nachádzajúcej sa v areáli. Priamo na dotknutom území sa pôvodná fauna ani flóra nevyskytujú. Jedná sa o územie výrazne pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na živočíchy a rastliny typické pre takéto plochy. Vplyv na faunu a flóru z uvedených dôvodov hodnotíme ako zanedbateľný na úrovni jestvujúceho stavu v predmetnom území, ktorý je asociovaný so súčasnou prevádzkou zberného dvora a zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Tab. 23 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na flóru, faunu a ich biotopy

| Vplyv                               | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                     | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                     | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy |                | 0 |   |                    | 0 |   |

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

### C.III.8 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Súčasná scenéria krajiny v danej oblasti je ovplyvnená ľudskou činnosťou a samotný areál zariadenia na zber a zhodnocovanie, v ktorom sa už činnosti opísané v tomto dokumente dlhodobo vykonávajú. Najvýznamnejšími krajinotvornými prvkami v okolí dotknutého územia sú existujúce priemyselné budovy. Realizáciou činnosti nedochádza k zmene spôsobu využívania krajiny, predmetného pozemku a ani ku zmene scenérie dotknutého územia. Ide o v zásade totožnú činnosť, ktorá je prevádzkovaná v dotknutom území s vhodným zakomponovaním do okolitého prostredia, vzhľadom k čomu nepredpokladáme žiadny vplyv na súčasnú krajinnú štruktúru, využívanie a scenériu krajiny.

Tab. 24 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na krajinu

| Vplyv            | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                  | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                  | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv na krajinu |                | 0 |   |                    | 0 |   |

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### C.III.9 Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Dotknuté územie sa nenachádza v chránenej oblasti, ani v ochrannom pásme chránených oblastí. Vzhľadom na tieto skutočnosti nebudú mať jednotlivé varianty navrhovanej činnosti vplyv na takéto lokality. Z tohto dôvodu ich hodnotíme ako nerelevantné.

Tab. 25 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma

| Vplyv                                                       | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-------------------------------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                                             | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                                             | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma |                | 0 |   |                    | 0 |   |

Vysvetlivky:

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### C.III.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na chránené biotopy, chránené druhy rastlín a živočíchov ani na prvky územného systému ekologickej stability. Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná mimo chránených biotopov, mimo miest výskytu chránených druhov živočíchov a rastlín. Nepredpokladáme vplyv na územný systém ekologickej stability a jeho funkčnosť.

Na základe vyššie uvedeného, navrhovaná činnosť nezníži ekologickú stabilitu krajiny v lokalite jej umiestnenia. Tento fakt je odôvodniteľný už v súčasnosti vykonávanou jestvujúcou činnosťou navrhovateľa v areáli zariadenia na zber a zhodnocovanie.

Tab. 26 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na ÚSES

| Vplyv                                        | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|----------------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                              | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                              | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyv na územný systém ekologickej stability |                | 0 |   |                    | 0 |   |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### **C.III.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme**

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme nedôjde realizáciou navrhovanej činnosti k žiadnym negatívnym vplyvom v tejto oblasti.

### **C.III.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky**

Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

### **C.III.13 Vplyvy na archeologické náleziská**

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na známe archeologické náleziská. Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská.

### **C.III.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality**

Na riešenom území sa paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nenachádzajú. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

### **C.III.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)**

Vplyvy navrhovanej činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy nie sú známe. K dotknutému územiu sa nevzťahujú žiadne miestne tradície, nenachádzajú sa na nich pamätné miesta ani iné kultúrne alebo historické hodnoty.

**Tab. 27 Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na kultúrno-historické územia**

| Vplyv                                       | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|---------------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                             | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                             | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky    |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na archeologické náleziská           |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na paleontologické náleziská         |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy |                | 0 |   |                    | 0 |   |

**Vysvetlivky:**

0 – prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv

### **C.III.16 Iné vplyvy**

Pri realizácii a prevádzke posudzovanej činnosti nepredpokladáme iné pozitívne alebo negatívne vplyvy na životné prostredie v dotknutom území alebo zdravie obyvateľstva.

### **C.III.17 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území**

Z priestorového hľadiska možno jednotlivé vplyvy zoradiť podľa ich priestorového dosahu, respektíve plochy územia zasiahnutého daným vplyvom. Od vplyvov s dosahom na veľkú časť územia SR až po vplyvy lokálne obmedzené na samotný areál navrhovanej činnosti. Z priestorového hľadiska môže byť ďalej charakter vplyvu bodový, líniový alebo plošný.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **C.III.17.1 Vplyvy regionálne**

Medzi vplyvy navrhovanej činnosti s regionálnym dosahom môžeme zaradiť najmä vplyv na rozšírenie možností nakladania s odpadmi, ktoré budú v procese navrhovanej činnosti environmentálne prijateľne zhodnotené.

### **C.III.17.2 Vplyvy lokálne**

Jednotlivé vplyvy navrhovanej činnosti sú opísané v príslušných kapitolách tohto dokumentu. Všetky uvedené vplyvy v týchto kapitolách je možné považovať za lokálne, prípadne obmedzené priamo na lokalitu dotknutého územia.

### **C.III.17.3 Vplyvy lokalitne obmedzené na posudzované územie**

Vplyvy navrhovanej činnosti lokalitne obmedzené na dotknuté územie a na samotný areál, v ktorom bude prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov situovaná, sú najmä emisie z dopravy do ovzdušia. Hluk zo samotnej prevádzky je spôsobený najmä činnosťou mechanizmov a dopravou. Počas realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá šírenie zápachu.

Žiadny z uvedených vplyvov nebude signifikantne pôsobiť na najbližšie obyvateľstvo.

### **C.III.17.4 Bodové, líniové a plošné vplyvy**

Bodové vplyvy budú z výfukov manipulačnej techniky. Líniový vplyv predstavuje najmä vplyv dopravy na dopravné zaťaženie komunikácií, hluk a emisie z dopravy.

## **C.III.18 Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi**

### **C.III.18.1 Komplexné posúdenie s využitím metódy bodového hodnotenia**

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva, bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešených variantov.

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v predchádzajúcom texte, ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5. Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad  $-5 > -10$ ) je možné hodnotiť ako optimálnejší.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 28 Sumarizácia identifikovaných vplyvov**

| Vplyv                                                       | Hodnotenie     |          |   |                    |          |          |
|-------------------------------------------------------------|----------------|----------|---|--------------------|----------|----------|
|                                                             | Nulový variant |          |   | Realizačný variant |          |          |
|                                                             | -              | 0        | + | -                  | 0        | +        |
| <b>Celkové vplyvy na obyvateľstvo</b>                       | <b>1</b>       |          |   |                    |          | <b>3</b> |
| Vplyv hluku na obyvateľstvo                                 | 1              |          |   | 1                  |          |          |
| Vplyv imisií na obyvateľstvo                                |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Vplyv zápachu na obyvateľstvo                               |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Zdravotné riziká                                            |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Havarijné situácie - obyvateľstvo                           |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Prevádzkové riziká - zamestnanci                            |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Zamestnanosť                                                |                | 0        |   |                    |          | 1        |
| Vplyv na socio-ekonomické vplyvy                            |                | 0        |   |                    |          | 3        |
| <b>Celkové vplyvy na horninové prostredie</b>               |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na nerastné suroviny                                  |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Narušenie stability svahov                                  |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Potenciál pre znečistenie horninového prostredia            |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Narušenie geologického prostredia                           |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na klimatické pomery</b>                  |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Miestna klíma; zmeny teploty vzduchu, jeho prúdenia         |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy          |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na ovzdušie</b>                           |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na ovzdušie                                           |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na vodné pomery</b>                       |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyvy na vodné pomery                                      |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na pôdu</b>                               |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Záber pôdy                                                  |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Potenciál kontaminácie pôd                                  |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Erózia pôd                                                  |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy</b>         |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy                         |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na krajinu</b>                            |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na krajinu                                            |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkový vplyv na biodiverzitu, chránené územia</b>       |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkový vplyv na územný systém ekologickej stability</b> |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na územný systém ekologickej stability                |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na kultúrno-historické danosti územia</b> |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme                 |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky                    |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Vplyvy na archeologické náleziská                           |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Vplyvy na paleontologické náleziská                         |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy                 |                | 0        |   |                    | 0        |          |

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 29 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti**

|                                            | <b>Nulový variant</b> | <b>Realizačný variant</b> |
|--------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <b>Celkový vplyv (<math>\Sigma</math>)</b> | -1                    | +3                        |

Uvedené hodnotenie poradia variantov navrhovanej činnosti je tiež možné analyzovať cez porovnanie všetkých negatívnych a pozitívnych vplyvov, ktoré boli odhadnuté v rámci jednotlivých kritérií.

**Tab. 30 Výpočet všetkých pozitívnych (+) a negatívnych (-) vplyvov variantov navrhovanej činnosti**

| <b>Vplyvy +/-</b>                   | <b>Nulový variant</b> | <b>Realizačný variant</b> |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <b>Celkové negatívne vplyvy (-)</b> | -1                    | -1                        |
| <b>Celkové pozitívne vplyvy (+)</b> | 0                     | +4                        |

Na základe uvedeného za optimálny variant navrhovanej činnosti pre prírodné prostredie a zdravie obyvateľstva hodnotíme **realizačný variant**, pri ktorom súčet jednotlivých vplyvov v rámci sledovaných kritérií dosiahol menší počet negatívnych vplyvov ako nulový variant, a celovo bolo pre realizačný variant identifikovaných viac pozitívnych vplyvov ako v prípade nulového variantu.

### **C.III.19 Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie**

Prehľad možných rizík súvisiacich s posudzovanou činnosťou bol už diskutovaný v rámci kap. C.III.1.5 „Havarijné situácie“.

Na základe údajov uvedených v kap. C.III.1.5 možno konštatovať, že väčšina uvádzaných rizík spojených s posudzovanou činnosťou je na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese). Prevenčným opatrením je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť. Pri uvedených havarijných situáciách sa nepredpokladá možnosť ohrozenia okolitého územia.

## **C.IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie**

Účelom týchto opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochráni, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia.

### **C.IV.1 Územnoplánovacie opatrenia**

Pri navrhovanej činnosti nie sú potrebné žiadne územnoplánovacie opatrenia.

### **C.IV.2 Technické opatrenia**

Účelom týchto opatrení je eliminácia potenciálnych rizík vyplývajúcich z charakteru posudzovanej činnosti. Demontážna linka zariadenia na spracovanie starých vozidiel je umiestnená v

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

uzavretej hale s nepriepustnou priemyselnou podlahou, záchytnou vaničkou a doplnkovými izolačnými vrstvami, ktoré zabráňujú migrácii prachu a zvyškov povrchových úprav z karosérií do povrchových a podzemných vôd, ako aj do horninového prostredia. Tieto opatrenia spoločne tvoria komplexný systém prevencie znečistenia, ktorý spĺňa požiadavky legislatívy na ochranu vôd a odpadového hospodárstva.

#### **C.IV.2.1 Opatrenia počas realizačných prác**

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nenavrhujú opatrenia pre etapu realizácie navrhovanej činnosti, nakoľko táto nevyžaduje žiadnu zásadnú stavebnú činnosť, alebo inú činnosť, pre ktorú by bolo potrebné prijať príslušné opatrenia.

#### **C.IV.2.2 Opatrenia počas prevádzky**

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

#### **Všeobecné opatrenia:**

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP),
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia.
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko;
- plnenie náležitostí vyplývajúcich z NV SR č. 496/2010 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kvality vody, určenej na ľudskú spotrebu.

#### **na úseku ochrany vody a pôdy:**

- požadovať od prepravcov zabezpečenie dobrého technického stavu vozidiel, aby sa predišlo únikom látok ropnej povahy.
- realizovať opatrenia na zabránenie úniku ropných látok z používaných zariadení a mechanizmov počas prevádzky;
- zabezpečiť, aby pri manipulácii s pohonnými látkami a mazadlami nedošlo k ich úniku do pôdy a horninového prostredia.
- bežnú údržbu predstavujúcu najmä drobné opravy, dopĺňovanie pohonných hmôt alebo výmenu oleja prevádzkať len na plochách na to určených;
- zabezpečiť aby skladovacie priestory, manipulačné plochy a priestory, kde sa nakladá so znečisťujúcimi látkami boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy; pracovné miesto prevádzky zabezpečiť dostatočným množstvom absorbentov;
- zabezpečiť pravidelné technické prehliadky a kontroly technologického zariadenia;
- realizovať havarijné zabezpečenie prevádzky proti nekontrolovateľnému úniku nebezpečných látok v zmysle požiadaviek platnej legislatívy;

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

#### **na úseku ochrany ovzdušia:**

- emisie z dopravy minimalizovať optimálnym vytážením dopravných kapacít vozidiel;
- stanovenie časových okien pre prijímanie a odvoz odpadu s cieľom znížiť dopravné špičky a minimalizovať hluk a znečistenie v okolí.
- optimalizácia trás pre zber a odvoz odpadu s cieľom minimalizovať počet jázd a čas strávený na ceste.
- celý proces, vrátane všetkých činností a zariadení bude nastavený a prevádzkovaný tak, aby bol zabezpečený minimálny vplyv na ovzdušie,
- všetky použité techniky na obmedzenie znečistenia budú správne navrhnuté, používané a udržiavané, aby boli účinné,
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch alebo nesplňajúcich technický stav,

#### **na úseku odpadového hospodárstva:**

- viesť a uchovávať evidenciu o odpadoch prevzatých na zhodnocovanie a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie v súlade s ustanoveniami vyhlášky;
- počas prevádzky vznikajúci odpad v maximálnej možnej miere separovať a prednostne zhodnocovať;
- vznikajúce nebezpečné odpady uskladňovať v uzavretých a označených priestoroch a nakladať s nimi v zmysle platnej legislatívy;
- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie vznikajúcich odpadov v rámci platnej legislatívy,

#### **na úseku ochrany zdravia:**

- oboznámiť pracovníkov s podmienkami bezpečnosti práce uvedenými v prevádzkovom poriadku zariadenia;
- zabezpečiť obsluhu zariadenia iba poverenými osobami preukázateľne oboznámenými s jeho obsluhou, bezpečnostnými predpismi a prevádzkovým poriadkom vydaným prevádzkovateľom;
- pracovisko vybaviť potrebnými materiálmi a prostriedkami prvej pomoci;
- pracovníkov obsluhujúcich jednotlivé zariadenia vybaviť podľa potreby vhodnými ochrannými prostriedkami a zabezpečiť ich používanie podľa platných predpisov;
- nepripustiť prevádzku zariadení, ktoré nesplňajú platné limity v oblasti znečisťovania ovzdušia a hluku;
- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy,
- vylúčiť premávku ťažkých nákladných mechanizmov v čase nočného pokoja.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **C.IV.3 Technologické opatrenia**

V spojitosti s predkladanou navrhovanou činnosťou majú technologické opatrenia totožný charakter ako vyššie uvedené technické opatrenia a preto sa samostatné technologické opatrenia nenavrhujú.

### **C.IV.4 Organizačné a prevádzkové opatrenia**

- Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s príslušnými záväznými územnoplánovacími dokumentmi, ktoré riešia predmetné územie a strategickými dokumentmi týkajúcimi sa odpadového hospodárstva a v súlade s povoleniami podľa osobitných predpisov.
- Zariadenie na spracovanie starých vozidiel bude prijímať vozidlá určené na spracovanie priamym dovozom do prevádzky, pričom dopravu môže zabezpečiť sám držiteľ alebo vlastník vozidla, ako aj prevádzkovateľ zariadenia vlastnými vozidlami alebo prostredníctvom zmluvného partnera.
- Po dovezení vozidla do areálu zariadenia na spracovanie starých vozidiel vykoná poverený pracovník vizuálnu kontrolu za účelom overenia, či sa v dovezenom materiáli nenachádzajú neprípustné prímesi, nebezpečné látky alebo odpady, ktoré nie sú v zozname druhov povolených na nakladanie v danom zariadení. Znečistené alebo nevyhovujúce zložky pracovník neprevezme a materiál vráti držiteľovi.
- Staré vozidlá určené na spracovanie sú po vizuálnej kontrole evidované, vážené na mechanickej mostovej váhe a následne odstavené na určené miesto v hale, kde sa postupne vykonáva ich vysušenie (odstránenie prevádzkových kvapalín), demontáž a triedenie komponentov. Po rozobratí sú získané materiálové a odpadové frakcie ukladané do príslušných označených kontajnerov alebo na určené miesta v rámci haly podľa druhu odpadu.
- Vytriedené odpady sú zhromažďované vo veľkokapacitných kontajneroch samostatne, v súlade s prevádzkovým poriadkom zariadenia.
- Po naplnení transportného množstva sú veľkokapacitné kontajnery odvázané vlastnými vozidlami alebo vozidlami oprávneného odberateľa na ďalšie spracovanie na základe uzatvorenej zmluvy.
- Pri práci s odpadom sa budú používať osobné ochranné pracovné pomôcky.
- Pri manipulácii s veľkoobjemovými kontajnermi bude zakázané zdržiavať sa pod hydraulickým ramenom nosiča kontajnerov. Taktiež bude zakázané vykonávať pohyb s vozidlom, pokiaľ je kontajner v zavesenej polohe. Pri manipulácii s kontajnermi sa môžu iné osoby pohybovať len v zornom poli vodiča vykonávajúceho manipuláciu a prepravu, prácu na nebezpečných a neprehľadných miestach môže vodič vykonávať len za pomoci ďalšieho pracovníka zaisťujúceho pracovný priestor.
- Obsluhujúci pracovník je povinný presvedčiť sa o prevádzkovej schopnosti a bezpečnom technickom stave každého mechanizmu nachádzajúceho sa v areáli prevádzky,
- Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude vybavená predpísaným hasiacimi prístrojmi pre prípad vzniku požiaru a obsluha bude poučená o požiarnej predpisi.
- Všetky práce spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti sa vykonávajú v súlade s príslušnou legislatívou tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.
- Obsluha je povinná sa zúčastňovať školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a podrobiť sa prípadným skúškam a zúčastňovať sa pravidelných lekárskech prehliadok.
- V prípade havárie sa vykonajú adekvátne opatrenia na jej odstránenie alebo zmiernenie.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

- Obsluha bude poučená so všetkými náležitosťami prevádzkového poriadku zariadenia.
- Ukončenie činnosti bude potrebné ohlásiť príslušnému úradu. Prevádzkovateľ bude musieť miesto určené na spracovanie starých vozidiel dať do pôvodného stavu a zhromaždené odpady odovzdať na následné zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadmi. O spôsobe ukončenia činnosti zariadenia môže rozhodnúť príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva pri závažnom porušení právnych predpisov.
- Odpady sa budú zhromažďovať vytriedené podľa druhov a zabezpečené budú pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom tak, aby nemohlo dôjsť k nežiadúcemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.
- O druhoch a množstve odpadov sa bude viesť evidencia na predpísaných tlačivách v zmysle § 2 a § 3 vyhlášky č. MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov.
- Bude umožnený kontrolným orgánom prístup do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na vyžiadanie budú poskytnuté pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom.
- V prípade akejkoľvek zmeny týkajúcej sa nakladania s odpadmi je prevádzkovateľ povinný požiadať o zmenu uvedeného rozhodnutia.
- V zariadení na spracovanie starých vozidiel sa bude nakladať s množstvom odpadov tak, aby nedošlo k prekročeniu úložnej kapacity priestorov v prevádzke zariadenia.
- Zabezpečovať sa bude pravidelný odvoz skladovaných odpadov tak, aby sa minimalizovalo riziko havárie a možného ohrozenia kvality životného prostredia v okolí prevádzky zariadenia.
- Zariadenie na spracovanie starých vozidiel bude označené informačnou tabuľou, ktorá obsahuje náležitosti podľa § 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov.
- Odmietnuté pri dovoze odpadov budú také druhy odpadov, ktoré nie sú v zozname povolených odpadov.
- Každú zmenu uskutočnenú na prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude potrebné aktualizovať v prevádzkovom poriadku.
- Odoberať odpady sa budú len od právnických osôb a fyzických osôb oprávnených na podnikanie.
- Všetky druhy odpadov budú zbierané výhradne do veľkoobjemových kontajnerov a nebudú skladované voľne položené na ploche zariadenia na spracovanie starých vozidiel
- Všetky zbierané druhy odpadov budú zmluvne podložené a pri ukončení zmluvy alebo po uzatvorení novej zmluvy bude prevádzkovateľ bezodkladne túto skutočnosť oznamovať príslušnému orgánu odpadového hospodárstva a doloží mu nové zmluvy.
- Mechanickú cestnú váhu bude potrebné pravidelne kontrolovať a zabezpečovať jej údržbu.
- Prevádzková dokumentácia bude musieť byť k dispozícii na mieste prevádzkovania zariadenia na spracovanie starých vozidiel.
- Spevnená plocha prevádzky musí byť v takom stave, aby sa na nej nezadržovala povrchová voda a nesmie byť nijakým spôsobom poškodená, aby sa prípadné znečistenie nedostalo až do podzemných vôd.
- Navrhovateľ vystaví potvrdenie držiteľovi odpadu s vyznačením druhu, množstva odpadu, dátumu, času a účelu na ktorý bol prevzatý.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

- Navrhovateľ vedie evidenciu odpadov a zabezpečuje uchovávanie evidencie o zbere po dobu 5 rokov.
- Navrhovateľ zabezpečuje, aby v priestoroch určených na zhodnocovanie odpadov bol udržiavaný poriadok, nedochádzalo k zmiešaniu odpadov, ich znehodnoteniu alebo poškodeniu životného prostredia.
- Navrhovateľ ohlasuje ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (ročné ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním). Ohlásenie sa predpokladá do 28. februára nasledujúceho roka za predchádzajúci kalendárny rok.
- Navrhovateľ zabezpečuje odovzdanie odpadov na zhodnotenie alebo zneškodnenie len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Ak nie je účelné alebo možné zhodnotenie odpadov zabezpečuje ich zneškodnenie oprávnenou osobou.
- Prístupové komunikácie musia byť nezatarasené nežiaducim materiálom alebo vozidlami.
- Súčasťou prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude primerane vybavená lekárnička.
- Všetci zamestnanci budú vyškolení pre poskytnutie prvej pomoci. V prípade úrazu je potrebné postihnutému poskytnúť primeranú prvú pomoc. Pri vážnejšom úraze je povinnosť poskytovateľa prvej pomoci postihnutého stabilizovať a zabezpečiť privolanie rýchlej zdravotníckej záchrannej služby.
- Všetky priestory a zariadenia v areáli zariadenia na spracovanie starých vozidiel budú neustále udržiavané v súlade s prevádzkou, na ktorú boli zriadené. Zariadenia podliehajúce kontrolám (elektrické rozvody, hasiace prístroje a pod.) budú týmto pravidelne podrobované. Záznamy o revíziách budú uložené u vedúceho prevádzky.
- Priestor okolo veľkoobjemových kontajnerov bude udržiavaný v čistote.
- Prevádzka bude mať vypracovaný prevádzkový poriadok, ktorý bude schválený prevádzkovateľom, pričom bude podrobne definovať spôsob nakladania s odpadom v prevádzke.
- Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú rešpektované a dodržiavané normy, technické a technologické postupy a bezpečnosť práce v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi platnými na území Slovenskej republiky a Európskej únie.

#### **C.IV.5 Iné opatrenia**

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia.

#### **C.IV.6 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení**

Všetky technické a technologické opatrenia navrhované pre posudzovanú činnosť sú ekonomicky realizovateľné.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## **C.V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie**

### **C.V.1 Tvorba súboru kritérií so zreteľom na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, technológiu a umiestnenie a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti**

V rámci určeného Rozsahu hodnotenia bolo pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti určené dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu č. 1 (realizačného variantu) uvedeného v zámere navrhovanej činnosti, resp. modifikovaného variantu, ktorý vyplynie na základe nových poznatkov, limitov územia a iných zistení; alebo zohľadňujúci pripomienky a požiadavky uplatnené v stanoviskách k zámeru navrhovanej činnosti.

**Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v jednom realizačnom variante.**

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

### **C.V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty navrhovanej činnosti**

Vzhľadom na výsledky bodového hodnotenia jednotlivých identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti, ktoré bolo vykonané v kapitole C.III.18, za optimálny variant navrhovanej činnosti hodnotíme **realizačný variant**.

### **C.V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu navrhovanej činnosti**

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách tejto Správy o hodnotení navrhovanej činnosti považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom **realizačnom variante** za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo, za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. V porovnaní s nulovým variantom realizácia navrhovanej činnosti prinesie tieto pozitíva:

- zhodnocované odpady sú znovu využiteľné a nevzniká tak odpad;
- dochádza k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín;
- nedochádza k nárokom na záber pôd pre skládkovanie stavebných odpadov;
- územie disponuje dobrým dopravným napojením.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu posudzovanej činnosti. V rámci ďalšej prípravy posudzovanej činnosti navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole C.IV.

Porovnanie hlavných negatívnych a pozitívnych vplyvov:

- Negatívne vplyvy:
  - minimálne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže počas prevádzkovej doby pri splnení príslušných limitov bez rizika vplyvu na zdravie človeka.
- Pozitívne vplyvy:
  - vytvorenie podmienok možnosti zabezpečenia zhodnocovania odpadov v zmysle zákona o odpadoch a v súlade s environmentálnou politikou,

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## **C.VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy**

### **C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti**

Cieľom monitorovania je sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov prevádzky navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj overenie zapracovania a funkčnosti navrhnutých opatrení a v prípade nutnosti tiež tvorba dodatočných opatrení.

Monitoring kvality ovzdušia, hlukových pomerov v území alebo kvality povrchových a podpovrchových vôd bude v prípade požiadavky kontrolných orgánov vykonaný v akejkoľvek etape navrhovanej činnosti prostredníctvom na tento účel oprávnených subjektov.

### **C.VI.2 Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok**

Kontrola ustanovených podmienok monitoringu počas prevádzky zariadenia je možná priamo kontrolou plnenia legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany ovzdušia, odpadového hospodárstva a ochrany vôd. Kontrola plnenia uvedených povinností je v kompetencii príslušného Okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie a Slovenskej inšpekcie životného prostredia.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

**C.VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať**

Všetky materiály použité pri vypracovaní Správy o hodnotení sú uvedené v kapitole C.XII. Údaje o súčasnom stave životného prostredia boli čerpané z dostupnej literatúry uvedenej v kapitole C.XII.1.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **C.VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení**

O dotknutom území a posudzovanej činnosti je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení zariadenia, pôvodným zámerom činnosti alebo navrhovanými opatreniami v predkladanej správe o hodnotení.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## **C.IX. Prílohy k správe o hodnotení**

### **C.IX.1 Mapové prílohy**

- Príloha č. 1: Situácia širších vzťahov (1:50 000)
- Príloha č. 2: Koordinačná situácia (1:5 000)
- Príloha č. 3: Situácia širších vzťahov vo vzťahu k okolitej zástavbe (1:25 000)
- Príloha č. 4: Vzdialenosti od chránených území (1:50 000)
- Príloha č.5: Situácia (1:1000)

### **C.IX.2 Textové prílohy**

- Akustická štúdia (KLUB ZPS vo vibroakustike, s.r.o.: Akustická štúdia – Zariadenie na spracovanie starých vozidiel, SNP 1689/51, Zlaté Moravce, Protokol č. A\_124\_2025, Žilina, 2025)

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## **C.X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie**

### **Základné údaje**

#### **Navrhovateľ**

Miroslav Kováč M S KOV  
Machulince 39495 193 Machulince  
IČO: 36102156

#### **Názov navrhovanej činnosti**

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce

### **Účel**

Účelom navrhovanej činnosti je vytvorenie funkčného a technicky vybaveného zariadenia na spracovanie starých vozidiel, ktoré bude plnohodnotne dopĺňať existujúce kapacity zberu a zhodnocovania odpadov v rámci areálu v meste Zlaté Moravce. Navrhovaná činnosť umožní environmentálne prijateľné a systémové nakladanie so starými vozidlami na konci ich životného cyklu, a to v súlade s cieľmi štátnej environmentálnej politiky a legislatívnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva.

Prevádzkovaním zariadenia sa zabezpečí demontáž a triedenie jednotlivých komponentov vozidiel s cieľom ich následného materiálového zhodnotenia alebo odovzdania na bezpečné zneškodnenie. Činnosť zahŕňa najmä vysušovanie vozidiel (odstránenie kvapalín, batérií, pneumatík), demontáž použiteľných dielcov a spracovanie kovového skeletu. Ročná kapacita zariadenia je projektovaná na 1000 vozidiel, bez zvyšovania celkovej kapacity zberu a zhodnocovania odpadov v areáli (ostáva na úrovni 40 000 t/rok).

Činnosť bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli s kompletnou infraštruktúrou a v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou. Zariadenie bude využívať technológiu uzavretého systému vysušovania vozidiel (napr. certifikované pracovisko typu SEDA) a zabezpečí bezpečné zhromažďovanie a evidenciu všetkých nebezpečných i ostatných odpadov.

Predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie je zhodnotenie navrhovanej technológie a organizácie činnosti z hľadiska možného ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľstva v danom území. Posudzovanie sa vykonáva v súlade s koncepciou hodnotenia činností zameraných na zhodnocovanie starých vozidiel ako špecifického prúdu odpadu vyžadujúceho komplexný a environmentálne bezpečný prístup.

### **Charakter navrhovanej činnosti**

V súvislosti s navrhovanou činnosťou prichádzajú do úvahy nasledovné zaradenie podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.. Všetky činnosti sú v zmysle tejto prílohy zaradené do Tabuľky 11. „Odpadové hospodárstvo“, kde je rezortným orgánom MŽP SR.

#### **Zaradenie navrhovanej činnosti podľa prílohy č.8**

| <b>POLOŽKA</b> | <b>ČASŤ A</b>                                                                                               | <b>ČASŤ B</b> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1.             | Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov, ak nie je uvedené v iných položkách tejto kapitoly |               |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| <b>POLOŽKA</b> | <b>ČASŤ A</b> | <b>ČASŤ B</b>                                                                                                                 |
|----------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.             |               | Zariadenia na zber ostatných kovových odpadov alebo starých vozidiel, ktoré nie sú nebezpečným odpadom, od 5000 t/rok vrátane |

Kapacita navrhovanej činnosti: 1000 vozidiel/rok (maximálny kapacitný výkon)

## Umiestnenie

Navrhovaná činnosť „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ bude situovaná v rámci už existujúceho areálu zariadenia na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov, ktoré je v súčasnosti prevádzkované spoločnosťou M S KOV na základe platného rozhodnutia orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (kapacita 40 000 t/rok).

### Administratívne a katastrálne údaje umiestnenia:

- **Kraj:** Nitriansky
- **Okres:** Zlaté Moravce
- **Obec:** Zlaté Moravce
- **Katastrálne územie:** Zlaté Moravce
- **Parcelné čísla KN-C:** 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90

Areál zariadenia má výmeru približne 11 000 m<sup>2</sup> a nachádza sa mimo zastavaného územia obce, v zóne určenej podľa Územného plánu mesta Zlaté Moravce (rok 2022) na zmiešaný obchod, služby, obsluha a drobná komunálna výroba (EF). Pozemky sú evidované ako zastavané plochy a nádvorie a z hľadiska územnoplánovacieho členenia ide o plochy výroby, služieb a technickej infraštruktúry, pričom funkčné využitie zodpovedá predmetu navrhovanej činnosti.

Dopravné napojenie areálu je riešené z ulice SNP, ktorá je priamo prístupná z cesty I. triedy č. 65, čím je zabezpečená dostatočná kapacita pre príjazd aj výjazd nákladných vozidiel. V rámci areálu sú zriadené spevnené plochy, váhové stanice a technologické objekty, ktoré umožňujú bezpečný a efektívny pohyb vozidiel, manipuláciu s materiálmi a ich dočasné skladovanie.

Najbližšia obytná zóna sa nachádza vo vzdialenosti približne 150 m južne od hranice areálu. Táto odstupová vzdialenosť, spolu s konštrukčným riešením demontážnej haly a ostatných prevádzkových častí, minimalizuje potenciálne vplyvy na obyvateľstvo. V území sa nenachádzajú žiadne chránené územia, kultúrne pamiatky ani významné geologické alebo archeologické lokality.

Z hľadiska dopravnej, energetickej a technickej infraštruktúry je areál plne vybavený – je napojený na rozvod elektrickej energie, disponuje zrážkovou kanalizáciou a splaškové vody sú odvádzané do verejnej kanalizácie. S ohľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá potreba ďalších stavebných zásahov mimo areálu, ani záber nových plôch.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## Popis technického a technologického riešenia

Navrhované zariadenie bude realizované v rámci existujúceho areálu spoločnosti M S KOV v meste Zlaté Moravce, pričom pôjde o technologicky samostatnú jednotku s komplexným technickým zabezpečením na spracovanie starých vozidiel.

### Príjem a evidencia vozidiel

Proces spracovania sa začína príjmom vozidla určeného na spracovanie. Po vstupe do areálu je vozidlo zaevidované v evidenčnom systéme v súlade s § 71 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Zaznamenávajú sa údaje o vlastníčkovi vozidla, technickom stave, identifikačnom čísle (VIN), ako aj doklady o jeho vyradení z evidencie vozidiel. Vozidlo je vážené na elektronickej mostovej váhe a následne presunuté na technologickú plochu určenej pre spracovanie.

### Vysušovanie a dekontaminácia

V ďalšom kroku prebieha proces **vysušovania vozidla**, ktorého účelom je úplné odstránenie všetkých prevádzkových kvapalín a nebezpečných komponentov. Tento proces je realizovaný v technologickom celku uzavretého typu – tzv. dekontaminačnom boxe alebo pracovisku (napr. typu SEDA) vybavenom:

- odsávacím zariadením na benzín, naftu, motorový olej a brzdové kvapaliny,
- systémom na bezpečné vypúšťanie chladiacich kvapalín, kvapaliny posilňovača riadenia a ostrekovačov,
- mechanizmami na odpojenie a zabezpečenie batérií, airbagov, pyrotechnických napínacích systémov a plynových náplní klimatizácie.

Všetky kvapaliny sú zhromažďované do **certifikovaných zberných nádob** a dočasne skladované na mieste zabezpečenom proti úniku do pôdy a podzemných vôd (nepriepustná podlahová úprava s odlučovačom ropných látok a havarijnou nádržou).

### Kategorizácia odpadu po vysušení

Po úspešnom odsávaní prevádzkových kvapalín sa vozidlo už nepovažuje za nebezpečný odpad (kategória „N“, katalógové číslo 16 01 04), ale je priradené do kategórie **ostatného odpadu** („O“, katalógové číslo 16 01 06).

### Demontáž a triedenie komponentov

Po ukončení dekontaminácie je vozidlo presunuté do haly, kde prebieha **demontáž komponentov**. Táto činnosť zahŕňa:

- demontáž opätovne použiteľných dielcov (motory, prevodovky, karosárske diely, pneumatiky, svetlá, sklá, elektronické komponenty),
- triedenie častí podľa materiálového zloženia (kovy, plasty, sklo, kompozity),
- mechanickú úpravu niektorých komponentov (napr. rezanie alebo drvenie pneumatík, úprava káblových zväzkov),
- dočasné skladovanie v určených sektoroch na opätovné použitie, recykláciu alebo zneškodnenie.

Opätovne použiteľné dielce môžu byť uvádzané na trh ako náhradné diely v súlade s legislatívou, pričom každý komponent je evidovaný a označený.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **Spracovanie karosérie a výstup odpadov**

Po odstránení všetkých využiteľných súčastí zostáva kovový skelet vozidla, ktorý je upravený na transportný rozmer (napr. pomocou hydraulických nožníc) a následne expedovaný do autorizovaných zberných miest alebo zariadení na ďalšie materiálové zhodnotenie (napr. hutnícke spracovanie).

Vedľajším produktom spracovania sú odpady rôzneho charakteru:

- **nebezpečné odpady**, ako napríklad: prevádzkové kvapaliny (motorový olej, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, palivo), akumulátory s obsahom kyselín a ťažkých kovov, airbagy a pyrotechnické napínače bezpečnostných pásov, komponenty s obsahom freónov, ortuti alebo PCB látok, kontaminované textílie, plasty a absorpčné materiály;
- **ostatné odpady**, medzi ktoré patria: pneumatiky, sklo, plasty, interiérové prvky, káblové zväzky, textilné časti, ako aj netriedené znečistené zvyšky po demontáži.

Tieto odpady sú v súlade s platnou legislatívou zhromažďované oddelene do špeciálnych kontajnerov alebo certifikovaných zberných nádob, označených podľa druhov a nebezpečných vlastností, a dočasne skladované na plochách s nepriepustným povrchom. Priestory určené na skladovanie sú vybavené záchytnými vaňami, resp. odlučovačmi ropných látok, čím je zabezpečená ochrana pôdy a vôd pred možnou kontamináciou.

### **Expedícia a nakladanie s výstupmi**

Po ukončení všetkých technologických operácií sú jednotlivé výstupy – či už opätovne použiteľné dielce, druhotné suroviny alebo odpady – odvážané oprávnenými prepravcami do zariadení určených na ďalšie využitie alebo zneškodnenie. Kovový skelet vozidiel je presunutý v rámci areálu na ďalšie zhodnotenie. Kvapaliny a nebezpečné zložky sú odovzdávané subjektom s príslušným oprávnením na ich zneškodnenie alebo recykláciu. Evidencia všetkých výstupov prebieha elektronicky, v súlade s požiadavkami na vedenie evidencie a ohlasovanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a príslušných vykonávacích predpisov.

Technologický proces je navrhnutý s dôrazom na bezpečnosť, prevenciu únikov a vysokú mieru materiálového zhodnotenia. Celý technologický reťazec zohľadňuje požiadavky environmentálne orientovaného manažmentu odpadového hospodárstva a prispieva k plneniu cieľov hierarchie nakladania s odpadmi, predovšetkým v oblasti recyklácie a zhodnocovania surovín zo starých vozidiel.

## **Požiadavky na vstupy**

### **Pôda – záber pôdy**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Zariadenie bude umiestnené v rámci už existujúceho areálu spoločnosti M S KOV v katastrálnom území Zlaté Moravce, na pozemkoch evidovaných v katastri nehnuteľností ako „**zastavané plochy a nádvoria**“, konkrétne na parcelách **KN-C: 15573/141, 15574/17, 15574/18, 15574/20, 15574/33, 15574/34, 15574/59, 15574/68, 15574/86 a 15574/90.**

Areál má charakter priemyselnej zóny s vybudovanou technickou infraštruktúrou, spevnenými plochami a halovými priestormi určenými na nakladanie s odpadmi a manipuláciu s vozidlami. Navrhovaná činnosť bude realizovaná **bez potreby rozširovania existujúceho areálu**, pričom všetky technologické zariadenia budú umiestnené výlučne na už zastavaných alebo spevnených častiach areálu.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

Nedochádza tak k žiadnemu novému záberu pôdných plôch v zmysle úbytku poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, a preto nie je potrebné riešiť vyňatie z pôdneho fondu ani žiadať o súhlas na zmenu druhu pozemkov. Pozemky sú z dlhodobého hľadiska určené na priemyselné využitie a ich funkčné zaradenie je v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Zlaté Moravce.

Zároveň je navrhovaná činnosť technologicky riešená tak, aby sa minimalizovalo riziko kontaminácie pôdy. Všetky prevádzkové plochy, na ktorých sa bude nakladať s kvapalinami alebo s nebezpečnými odpadmi, budú vybavené nepriepustným povrchom, odlučovačom ropných látok a havarijným systémom zberu. Tým je zabezpečené, že činnosť nebude mať negatívny vplyv na kvalitu pôdy v areáli ani v jeho okolí.

### **Spotreba vody**

Spotreba vody v navrhovanom zariadení na spracovanie starých vozidiel bude nízka a stabilná, bez výrazných výkyvov počas prevádzky. Voda nebude využívaná ako technologické médium v rámci spracovania samotných vozidiel, pretože všetky operácie – dekontaminácia, demontáž aj úprava karosérie – prebiehajú suchým spôsobom. Využitie vody bude obmedzené výhradne na hygienicko-prevádzkové účely, ktoré pozostávajú najmä z:

- zásobovania umývárni a sociálnych zariadení personálu (umývadlá, WC),
- príležitostného umývania pracovných priestorov
- dopĺňania technických zásobníkov na prevádzku odlučovačov alebo havarijných systémov
- zabezpečenia minimálnej požiarnej rezervy v zmysle požiadaviek požiarnej ochrany.

Pitná voda je zabezpečená z verejného vodovodu, na ktorý je areál napojený. Slúži výhradne na hygienické potreby personálu, t. j. umývadlá, sociálne zariadenia a prípadne kuchynský kútik.

Úžitková voda určená na technické účely (napr. občasné čistenie podlahových plôch, preplach technologického zariadenia) je dovážaná v IBC kontajneroch s objemom do 1 000 litrov. Skladovanie prebieha v označenom a krytom priestore na spevnenej ploche s nepriepustným povrchom.

### **Suroviny**

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje rozsiahle surovinové zabezpečenie, avšak počíta s malým množstvom stavebného materiálu potrebným na drobné úpravy existujúcich priestorov.

Navrhovaná činnosť je zameraná na spracovanie starých vozidiel po ich vyradení z evidencie vozidiel. Vstupnou surovinou pre technologický proces je samotné vozidlo na konci životnosti, ktoré po oficiálnom odhlásení z evidencie a doručení na spracovanie podlieha systematickej dekontaminácii, demontáži a materiálovému zhodnoteniu.

- Priemerná hmotnosť jedného vozidla: približne 1 000 – 1 200 kg (v závislosti od typu),
- Materiálové zloženie: oceľ (karoséria, rám), neželezné kovy (hlavne hliník a meď v elektroinštalácii), plasty (nárazníky, prístrojové dosky, výplne), sklo (okná), textilné a gumené materiály (čalúnenie, pneumatiky), elektronické komponenty, akumulátory a prevádzkové kvapaliny (motorový olej, brzdová kvapalina, palivo, chladiace kvapaliny, kvapalina do ostrekovačov, hydraulické kvapaliny, chladiace plyny).

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 31 Nebezpečné odpady, ktoré vznikajú pri prevádzke zariadenia na spracovanie starých vozidiel**

| Katalóg, číslo odpadu a kategória | Názov odpadu                                                                                           |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 01 13 / N                      | Odpady z odmasťovania obsahujúce NL                                                                    |
| 13 01 09 / N                      | Chlórované minerálne hydraulické oleje                                                                 |
| 13 01 10 / N                      | Nechlórované minerálne hydraulické oleje                                                               |
| 13 01 11 / N                      | Syntetické hydraulické oleje                                                                           |
| 13 02 05 / N                      | Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje                                             |
| 13 02 06 / N                      | Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                                                         |
| 13 02 07 / N                      | Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                           |
| 13 02 08 / N                      | Iné motorové, prevodové a mazacie oleje                                                                |
| 13 03 08 / N                      | Syntetické izolačné a teplonosné oleje                                                                 |
| 13 07 01 / N                      | Vykurovací olej a motorová nafta                                                                       |
| 13 07 02 / N                      | Benzín                                                                                                 |
| 13 07 03 / N                      | Iné palivá (vrátane zmesí)                                                                             |
| 15 01 10 / N                      | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami                    |
| 15 02 02 / N                      | Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy                                                     |
| 16 01 04 / N                      | Staré vozidlá                                                                                          |
| 16 01 07 / N                      | Olejové filtre                                                                                         |
| 16 01 08 / N                      | Dielce obsahujúce ortuť                                                                                |
| 16 01 09 / N                      | Dielce obsahujúce PCB                                                                                  |
| 16 01 10 / N                      | Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)                                                         |
| 16 01 11 / N                      | Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest                                                        |
| 16 01 13 / N                      | Brzdové kvapaliny                                                                                      |
| 16 01 14 / N                      | Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky                                                        |
| 16 01 21 / N                      | Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14                          |
| 16 02 13 / N                      | Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212                     |
| 16 02 15 / N                      | Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení                                                     |
| 16 06 01 / N                      | Olovené batérie                                                                                        |
| 16 06 02 / N                      | Niklovo-kadmiové batérie                                                                               |
| 16 08 02 / N                      | Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov |
| 16 08 07 / N                      | Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami                                                |

Realizácia navrhovanej činnosti bude spojená so vznikom rôznych druhov odpadov, pričom nebezpečné odpady budú výhradne zhromažďované a skladované v súlade s platnými legislatívnymi požiadavkami a následne odovzdávané autorizovaným subjektom na ich ďalšie spracovanie. Ostatné kovové a nekovové materiálové výstupy budú smerované do existujúceho zariadenia na zber a zhodnocovanie, čím sa zabezpečí ich efektívne využitie v rámci recyklačného procesu. Zariadenie bude dimenzované na ročný vstup do 1 000 vozidiel, čo predstavuje priemerný objem vstupnej suroviny do 2 000 ton ročne.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **Nároky na dopravu a inú infraštruktúru**

Zariadenie je umiestnené v areáli spoločnosti M S KOV, ktorý je dopravne prístupný z ulice SNP, s priamym napojením na cestu I/65. Dopravné spojenie je zabezpečené spevnenou prístupovou komunikáciou, ktorá je dimenzovaná na pohyb nákladných vozidiel. V areáli sa nachádza váhový systém (mostová váha) a manipulačné priestory umožňujúce bezpečné otáčanie, vykládku a nakladanie vozidiel aj materiálov.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa dopravné nákladné zaťaženie v predmetnej lokalite nezvýši, nakoľko zariadenie bude realizované v rámci už existujúceho areálu spoločnosti, ktorý je dlhodobo využívaný na zber a zhodnocovanie kovových a nekovových odpadov. Celková kapacita spracovania odpadov sa nemení – ostáva na úrovni do 40 000 ton ročne, ako je stanovené v platnom rozhodnutí o prevádzkovaní zariadenia. Navrhovaná činnosť predstavuje iba zmenu štruktúry spracovávaných odpadov, konkrétne začlenenie novej frakcie – vozidiel po dobe životnosti – do existujúcich technologických procesov.

Spracovanie starých vozidiel bude preto realizované v rámci existujúcich dopravných nárokov areálu, bez potreby navyšovania frekvencie dovozov a odvozov. Doprava bude organizovaná v súlade s doterajším prevádzkovým režimom a nedôjde k nárastu počtu vozidlových pohybov ani k zvýšeniu dopravnej záťaže v území. Dopravné napojenie z ulice SNP a cesty I/65 je kapacitne postačujúce, bez potreby akýchkoľvek úprav miestnej cestnej infraštruktúry alebo organizácie dopravy v dotknutej lokalite.

### **Nároky na pracovné sily**

Realizáciou posudzovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest.

## **Údaje o výstupoch**

### **Ovzdušie**

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významný zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže technologický proces spracovania starých vozidiel je založený výhradne na mechanickej manipulácii a demontáži bez použitia spaľovacích alebo chemicky aktívnych technológií. V rámci prevádzky nevznikajú žiadne organizované emisie odvádzané do ovzdušia prostredníctvom komínov alebo výduchov, a zariadenie nie je vybavené žiadnym stacionárnym spaľovacím zdrojom ani technológiou generujúcou emisie oxidov dusíka, síry, tuhých znečisťujúcich látok alebo prchavých organických zlúčenín v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší.

Jedinými možnými zdrojmi znečistenia ovzdušia v areáli môžu byť difúzne, tzv. neorganizované emisie, ktoré vznikajú sekundárne ako dôsledok pohybu nákladných a manipulačných vozidiel po spevnených komunikáciách, manipulácie s vozidlami a komponentmi v exteriéri alebo pri nakladaní a vykladaní odpadu. Tieto zdroje však majú krátkodobý, občasný a plošne obmedzený charakter.

Na základe vyššie uvedených skutočností možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Prevádzka nebude predstavovať významný zdroj emisií a nezaradí sa medzi stacionárne zdroje znečistenia, pre ktoré by bola povinná evidencia alebo povolenie podľa zákona o ovzduší. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaných činností nie je potrebné spracovanie rozptylovej štúdie ani vykonávanie emisného monitoringu.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

## Odpadové vody

Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel je navrhnutá ako suchý technologický proces bez potreby vody ako technologického média, a preto nevznikajú žiadne kontaminované procesné vody ani kontinuálne odpadové vody z výroby. Voda sa využíva len v obmedzenom rozsahu na hygienicko-prevádzkové účely a pri upratovaní. Splaškové vody zo sociálnych zariadení sú odvádzané do verejnej kanalizácie.

Zrážkové vody z prístupových komunikácií, manipulačných plôch a parkovísk (celková plocha cca 9 500 m<sup>2</sup>) sú zachytávané cez sústavu vpustí napojených na kanalizáciu vybavenú odlučovačom ropných látok (ORL). Tento zabezpečuje odstránenie ropných látok, mazív a jemných pevných častíc pred vypustením do kanalizácie. Maximálny odtok pri návrhovom daždi ( $i = 0,007 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ ,  $\Psi = 0,9$ ) dosahuje cca 60 l/s.

Manipulácia s prevádzkovými kvapalinami (motorový olej, palivá, chladiace kvapaliny) prebieha na nepriepustných, chemicky odolných plochách, pričom priestor je vybavený technickými a organizačnými opatreniami na minimalizáciu rizika úniku. Zachytené ropné látky a kaly z ORL sú pravidelne odstraňované oprávnenou osobou. Prevádzka preto nepredstavuje významnú environmentálnu záťaž a nevyžaduje nové vodohospodárske kapacity ani výstavbu ČOV.

## Odpady

V rámci navrhovanej činnosti spracovania vozidiel po dobe životnosti vzniká viacero druhov odpadov, ktoré sú výsledkom demontáže, dekontaminácie a materiálového triedenia jednotlivých komponentov. Odpady vznikajúce v zariadení budú podrobne evidované v súlade s § 19 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a budú zaradované podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Odpady budú priebežne zhromažďované oddelene podľa druhu a nebezpečných vlastností, skladované v určených priestoroch na spevnených nepriepustných plochách a pravidelne odovzdávané oprávneným subjektom na zhodnotenie alebo zneškodnenie.

**Tab. 32 Predpokladané odpady vznikajúce počas prevádzky navrhovanej činnosti**

| Kat. číslo odpadu | Názov odpadu                                                                        | Kategória odpadu |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 11 01 13          | Odpady z odmasťovania obsahujúce NL                                                 | N                |
| 13 01 09          | Chlórované minerálne hydraulické oleje                                              | N                |
| 13 01 10          | Nechlórované minerálne hydraulické oleje                                            | N                |
| 13 01 11          | Syntetické hydraulické oleje                                                        | N                |
| 13 02 05          | Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje                          | N                |
| 13 02 06          | Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje                                      | N                |
| 13 02 07          | Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje        | N                |
| 13 02 08          | Iné motorové, prevodové a mazacie oleje                                             | N                |
| 13 03 08          | Syntetické izolačné a teplonosné oleje                                              | N                |
| 13 07 01          | Vykurovací olej a motorová nafta                                                    | N                |
| 13 07 02          | Benzín                                                                              | N                |
| 13 07 03          | Iné palivá (vrátane zmesí)                                                          | N                |
| 15 01 10          | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami | N                |
| 15 02 02          | Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy                                  | N                |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| <b>Kat. číslo odpadu</b> | <b>Názov odpadu</b>                                                                                    | <b>Kategória odpadu</b> |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 16 01 07                 | Olejové filtre                                                                                         | N                       |
| 16 01 08                 | Dielce obsahujúce ortuť                                                                                | N                       |
| 16 01 09                 | Dielce obsahujúce PCB                                                                                  | N                       |
| 16 01 10                 | Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)                                                         | N                       |
| 16 01 11                 | Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest                                                        | N                       |
| 16 01 13                 | Brzdové kvapaliny                                                                                      | N                       |
| 16 01 14                 | Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky                                                        | N                       |
| 16 01 21                 | Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14                          | N                       |
| 16 02 13                 | Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212                     | N                       |
| 16 02 15                 | Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení                                                     | N                       |
| 16 06 01                 | Olovené batérie                                                                                        | N                       |
| 16 06 02                 | Niklovo-kadmiové batérie                                                                               | N                       |
| 16 08 02                 | Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov | N                       |
| 16 08 07                 | Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami                                                | N                       |
| 16 01 03                 | Opotrebované pneumatiky                                                                                | O                       |
| 16 01 06                 | Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce                                           | O                       |
| 16 01 12                 | Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11                                               | O                       |
| 16 01 17                 | Železné kovy                                                                                           | O                       |
| 16 01 18                 | Neželezné kovy                                                                                         | O                       |
| 16 01 19                 | Plasty                                                                                                 | O                       |
| 16 01 20                 | Sklo                                                                                                   | O                       |
| 16 01 22                 | Časti inak nešpecifikované                                                                             | O                       |
| 16 02 14                 | Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213                                                 | O                       |
| 16 02 16                 | Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215                                      | O                       |
| 16 06 05                 | Iné batérie a akumulátory                                                                              | O                       |
| 19 12 02                 | Železné kovy                                                                                           | O                       |
| 19 12 03                 | Neželezné kovy                                                                                         | O                       |
| 19 12 04                 | Plasty a guma                                                                                          | O                       |

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu.

### Hluk a vibrácie

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významný zdroj hluku ani vibrácií. Technológia spracovania starých vozidiel je založená na mechanickej demontáži a dekontaminácii, pričom všetky hlavné činnosti (rezanie, separácia, lisovanie, manipulácia s komponentmi) prebiehajú vo vnútornom priestore demontážnej haly alebo na krytých pracoviskách, čo výrazne znižuje šírenie hluku do okolia. Hlavnými zdrojmi hluku sú manipulácia s vozidlami, používanie ručného náradia a pohyb manipulačnej techniky po spevnených plochách.

Podľa vykonanej akustickej štúdie (KLUB ZPS vo vibroakustike, s.r.o.: Akustická štúdia – Zariadenie na spracovanie starých vozidiel, SNP 1689/51, Zlaté Moravce, Protokol č. A\_124\_2025, Žilina, 2025) sú namerané hodnoty hluku v najbližších obytných zónach pod prípustnými limitmi

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

stanovenými platnou legislatívou, a preto sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie zdravia obyvateľstva. Prevádzka bude prebiehať len počas denného intervalu (6:00 – 18:00 hod.), čo vylučuje zásah do nočného pokoja obyvateľov. Vibrácie majú len lokálny a krátkodobý charakter, sú viazané na bezprostrednú blízkosť zdroja a nepresahujú hranice areálu. Používané technológie nevytvárajú dynamické účinky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.

## **Údaje o vplyvoch**

### **Dotknuté obyvateľstvo**

Najbližšia obytná zóna, ktorú predstavujú obytné panelové domy, sa nachádza približne 150 metrov južne od navrhovanej činnosti. Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je opisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté významným spôsobom.

### **Vplyv hluku a vibrácií na obyvateľstvo**

Hluk z dopravy a prevádzky strojov bude udržiavaný na akceptovateľnej úrovni. Väčšina technologických a manipulačných operácií bude realizovaná vo vnútri uzavretej demontážnej haly, čo výrazne obmedzuje šírenie hluku do okolia. Na základe výsledkov akustickej štúdie sa nepredpokladá prekročenie legislatívnych limitov hluku na fasádach najbližších hygienicky chránených objektov, pričom v najbližšej obytnej zóne BENÁT bola nameraná hodnota < 40,0 dB, teda výrazne pod denným limitom 50 dB. Najvýraznejším zdrojom hluku bude dopravná obsluha, najmä príjazdy a odjazdy nákladných vozidiel, pričom prevádzkovateľ bude striktné dodržiavať denný režim a hodiny nočného klľudu. Vplyvy hluku a vibrácií budú priestorovo aj časovo limitované a nebudú mať zásadný dopad na okolité obyvateľstvo. Tento vplyv sa hodnotí ako málo významný negatívny.

### **Vplyv imisií a zápachu na obyvateľstvo**

Navrhovaná činnosť nepredstavuje zdroj imisií ani zápachu. Technologický proces spracovania starých vozidiel prebieha bez spaľovania, chemických reakcií alebo využívania prchavých látok, ktoré by mohli spôsobovať nepriaznivé pachové podnety. Všetky činnosti sú mechanického charakteru, prebiehajú v uzavretých alebo čiastočne krytých priestoroch a sú zamerané na separáciu materiálov bez biologického alebo chemického rozkladu.

Možný výskyt zápachu je obmedzený len na manipuláciu s prevádzkovými kvapalinami z vozidiel (napr. zvyšky paliva alebo olejov), ktoré budú okamžite odsávané v uzavretom dekontaminačnom systéme a bezpečne zhromažďované do uzatvorených nádob. Skladovanie týchto látok bude zabezpečené proti únikom aj prístupom vetra, čím sa minimalizuje možnosť ich rozptylu do okolitého prostredia.

Vzhľadom na vzdialenosť od obytných zón, priemyselný charakter lokality a nízku intenzitu potenciálnych emisných zdrojov možno konštatovať, že činnosť nebude mať negatívny vplyv na obyvateľstvo z hľadiska imisií ani zápachu. Nevyžaduje sa vykonanie rozptylovej štúdie ani osobitné pachové opatrenia.

### **Hodnotenie zdravotných rizík**

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významné zdravotné riziko pre obyvateľstvo ani pracovníkov. Technológia spracovania starých vozidiel je mechanická, bez spaľovania, chemických procesov či prítomnosti toxických látok v aktívnej forme. Prevádzka prebieha v dennom režime a v priemyselnom areáli mimo obytných zón.

Potenciálne riziká, ako je prašnosť, pachy alebo manipulácia s kvapalinami z vozidiel, sú eliminované technickými a organizačnými opatreniami – spevnené plochy, odlučovače ropných látok, uzavreté dekontaminačné pracovisko a bezpečné skladovanie. Nedochádza k prekračovaniu zákonných limitov imisií, hluku ani vibrácií.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka je z hľadiska ochrany zdravia verejnosti a zamestnancov akceptovateľná a nevytvára nepriaznivé zdravotné vplyvy na okolité územie.

### **Havarijné situácie a bezpečnosť**

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť najmä v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámání a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať potenciálne tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Pri uvedených havarijných situáciách sa nepredpokladá možnosť ohrozenia obyvateľstva, ktoré sídli v okolí umiestnenia navrhovanej činnosti alebo inej lokalite, v ktorej bude zariadenie prevádzkované.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

### **Vplyv na zamestnanosť**

Realizáciou posudzovanej činnosti sa predpokladá vznik približne dvoch nových pracovných miest.

### **Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti**

Navrhovaná činnosť prinesie pozitívny socioekonomický prínos, keďže prispeje nielen k finančnej stabilite a zisku prevádzkovateľa, ale aj k rozvoju miestnej ekonomiky, posilneniu konkurencieschopnosti podniku a rastu HDP prostredníctvom vyššej pridanej hodnoty pri spracovaní odpadu. Zachovanie a

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

stabilizácia pracovných miest prispeje k zlepšeniu zamestnanosti v regióne. Miestni obyvatelia budú mať aj naďalej prístup k službám zberu a spracovania kovového odpadu, čo podporí efektívnejšie triedenie, vyššiu mieru zhodnocovania surovín a zníženie environmentálnych záťaží. V prípade neschválenia navrhovanej činnosti by prevádzka pokračovala len v rozsahu platného povolenia, čo by výrazne obmedzilo jej rozvojový potenciál a schopnosť dlhodobo prispievať k ekonomickému rastu a zvyšovaniu konkurencieschopnosti v oblasti odpadového hospodárstva.

#### **Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery**

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny ani geomorfologické alebo geodynamické pomery územia. Zariadenie je situované v rámci existujúceho, dlhodobo využívaného priemyselného areálu so spevnenými plochami, bez potreby terénnych úprav, hlbinného zakladania či ťažby.

Územie nie je evidované ako ložiskové chránené územie ani ako dobývací priestor nerastných surovín. Rovnako sa v danom priestore nenachádzajú žiadne aktívne geodynamické javy, ako sú zosuvy, seizmicky aktívne zlomy, krasové štruktúry či poddolované oblasti. Z geomorfologického hľadiska ide o zastavanú priemyselnú zónu bez výnimočných tvarov reliéfu alebo chránených geologických fenoménov.

S ohľadom na charakter činnosti a lokalitu možno konštatovať, že nedôjde k narušeniu stability územia, zmene geologických podmienok, ani k ohrozeniu prírodného horninového prostredia.

#### **Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy**

Navrhovaná činnosť nemá významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia. Prevádzka zariadenia na spracovanie starých vozidiel nevyužíva spaľovacie procesy ani energeticky náročné technológie, ktoré by produkovali významné množstvá skleníkových plynov. Emisie CO<sub>2</sub> a iných klimaticky aktívnych látok sú zanedbateľné a vznikajú najmä ako sekundárny dôsledok pohybu dopravnej techniky v areáli, v rozsahu porovnateľnom s bežnou priemyselnou prevádzkou.

Zariadenie je lokalizované v už zastavanom areáli s minimálnym podielom zelene, a preto nedochádza k zásadným zmenám v tepelnej bilancii územia. Navrhovaná činnosť nijako neovplyvňuje albedo, vlhkostný režim krajiny ani cirkuláciu vzduchu.

Z hľadiska zraniteľnosti možno konštatovať, že činnosť nie je citlivá na prejavy zmeny klímy. Zariadenie bude prevádzkované na spevnených plochách s odvodnením, bez závislosti od vonkajších klimatických podmienok. Prípadné extrémne zrážky, sucho či vysoké teploty neohrozujú bezpečnosť ani funkčnosť prevádzky, keďže nevyužíva vodné toky ani otvorené technológie citlivé na výkyvy počasia. Z pohľadu zmeny klímy je teda činnosť klimaticky stabilná a environmentálne akceptovateľná.

#### **Vplyvy na ovzdušie**

Navrhovaná činnosť nepredstavuje významný zdroj znečisťovania ovzdušia, keďže technologický proces spracovania starých vozidiel je čisto mechanický – bez spaľovania, chemických reakcií alebo využívania prchavých látok. V prevádzke nevznikajú organizované emisie a zariadenie nie je vybavené stacionárnym zdrojom emisií v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší.

Možné emisie budú mať len neorganizovaný a krátkodobý charakter, napríklad pri pohybe vozidiel alebo manipulácii s materiálom v exteriéri, pričom ich rozsah bude minimálny. Najvýznamnejším potenciálnym zdrojom bude súvisiaca dopravná obsluha, avšak bez navýšenia intenzity dopravy oproti

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

súčasnému stavu. Prevádzka sa nezaraďuje medzi zdroje, ktoré podliehajú evidenčnej alebo povolovacej povinnosti, a nie je potrebné spracovanie rozptylovej štúdie ani vykonávanie emisného monitoringu.

Celkovo možno konštatovať, že činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v území a nepredstavuje riziko pre zdravie obyvateľov.

#### **Vplyvy na vodné pomery**

Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na povrchové ani podzemné vody. Technologický proces spracovania starých vozidiel je navrhnutý ako suchý, bez potreby technologickej vody a bez produkcie odpadových vôd, ktoré by sa vypúšťali do recipientov. Pitná voda bude zabezpečená z verejného vodovodu, úžitková voda sa bude dovážať v IBC nádobách a splaškové vody zo sociálnych zariadení budú odvádzané do verejnej kanalizácie.

Dažďové vody z prístupových a manipulačných plôch budú zachytávané cez sústavu vpustí a odvádzané do kanalizácie vybavenej odlučovačom ropných látok (ORL), ktorý účinne odstráni ropné látky a jemné nečistoty, čím sa minimalizuje riziko ich preniknutia do podzemných vôd. Všetky technologické a manipulačné plochy budú nepriepustné a vybavené záchytnými systémami na zamedzenie úniku nebezpečných látok do podlažia.

Vzhľadom na technické riešenie a charakter činnosti možno konštatovať, že nedôjde k ohrozeniu ani zmene vodných pomerov v území a činnosť je z hľadiska ochrany vôd environmentálne akceptovateľná.

#### **Vplyvy na pôdu**

Navrhovaná činnosť nepredstavuje riziko znehodnotenia alebo poškodenia pôdy. Zariadenie bude umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli, na už zastavaných a spevnených plochách, kde nedochádza k priamej interakcii s pôdnym prostredím. Nevznikne záber poľnohospodárskeho alebo lesného pôdneho fondu ani zmena druhu alebo spôsobu využívania pôdy.

Všetky technologické časti, vrátane dekontaminačného pracoviska, budú umiestnené na nepriepustných povrchoch s havarijným zabezpečením (záchytné vane), čím sa minimalizuje riziko úniku znečisťujúcich látok do podlažia. Skladovanie kvapalín a nebezpečných komponentov bude realizované v súlade s platnou legislatívou, bez priameho kontaktu s pôdou.

Vzhľadom na technické riešenie, organizačné opatrenia a lokalizáciu činnosti možno konštatovať, že prevádzka nebude mať negatívny vplyv na kvalitu, funkcie ani využiteľnosť pôdy v danom území.

#### **Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy**

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na faunu, flóru ani biotopy, keďže je situovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu, kde už došlo k dlhodobému narušeniu prírodného prostredia. Lokalita je zastavaná, spevnená a bez prítomnosti prirodzených alebo poloprirodzených biotopov, chránených druhov rastlín či živočíchov.

V dotknutom území nie sú evidované územia európskeho významu (ÚEV), chránené územia ani prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES). Prevádzka bude realizovaná bez zásahov do pôdneho krytu, bez výrubov a bez ovplyvnenia okolitých porastov či migračných trás.

Vzhľadom na rozsah a charakter činnosti, ako aj na urbanizované prostredie možno konštatovať, že realizáciou prevádzky nedôjde k ohrozeniu biodiverzity ani k poškodeniu biotopov a činnosť je z hľadiska ochrany prírody environmentálne akceptovateľná.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **Vplyvy na krajinu**

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na krajinný obraz ani na krajinné hodnoty územia, keďže je situovaná v rámci existujúceho priemyselného areálu v zastavanom území mesta Zlaté Moravce. Realizácia zariadenia nepredstavuje nový dominantný alebo rušivý prvok v krajine – nenavrhuje sa žiadna výšková ani objemovo výrazná stavba, ktorá by mohla narušiť vizuálne alebo kompozičné vzťahy v území.

Lokalita nie je súčasťou chráneného krajinného územia, pamätihodnosti, pamiatkovej zóny ani krajinného celku so špeciálnym režimom ochrany, a nenachádza sa vo výhľadovo ani rekreačne exponovaných lokalitách. Zariadenie bude architektonicky a technicky začlenené do existujúcej zástavby, bez zásahov do prírodných krajinných prvkov či panorám.

Prevádzka bude prebiehať výlučne na spevnených plochách a nenaruší zeleň, vodné prvky ani horizont krajiny. Na základe uvedeného možno konštatovať, že činnosť nebude mať významný vplyv na krajinnú štruktúru, estetické hodnoty ani identitu územia.

### **Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma**

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na biodiverzitu, chránené územia ani ich ochranné pásma, keďže je situovaná v zastavanom priemyselnom území, bez väzieb na ekologicky významné lokality. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne územia sústavy Natura 2000, chránené krajinné oblasti, národné prírodné rezervácie ani iné osobitne chránené územia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Zariadenie je umiestnené v priemyselnej zóne bez výskytu chránených druhov rastlín a živočíchov a mimo biotopov európskeho alebo národného významu. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do prirodzených stanovišť, ani k fragmentácii biotopov či prerušeniu migračných trás.

Z pohľadu ochrany prírody možno preto konštatovať, že činnosť je environmentálne akceptovateľná a nerealizuje sa v dotyku s chránenými územiami alebo ich ochrannými pásmami, a teda nie je potrebné špeciálne hodnotenie vplyvov na územia Natura 2000 podľa § 28 zákona o ochrane prírody a krajiny.

### **Vplyvy na územný systém ekologickej stability**

Navrhovaná činnosť nemá negatívny vplyv na územný systém ekologickej stability (ÚSES), keďže sa realizuje v zastavanom priemyselnom území bez priamej väzby na biocentrá, biokoridory alebo interakčné prvky miestneho, regionálneho či nadregionálneho významu.

V dotknutom území ani jeho okolí nie sú evidované funkčné prvky ÚSES, ktoré by boli činnosťou narušené, pretínané alebo eliminované. Zariadenie bude umiestnené výlučne na už spevnených plochách bez zásahu do zelene alebo krajinných prvkov s ekologickou funkciou.

Realizáciou činnosti nedôjde k prerušeniu ekologickej konektivity, fragmentácii prostredia ani k narušeniu ekologickej stability krajiny. Rovnako sa nepredpokladá vplyv na obnovu, regeneráciu alebo tvorbu prvkov ÚSES v budúcnosti.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že činnosť je z hľadiska územného systému ekologickej stability plne akceptovateľná a bezkonfliktná.

### **Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme, kultúrne a historické pamiatky, archeologické a paleontologické náleziská, kultúrne hodnoty nehmotnej povahy**

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme, kultúrnych a historických pamiatok, archeologických a paleontologických nálezísk, kultúrnych hodnôt nehmotnej povahy nedôjde realizáciou navrhovanej činnosti k žiadnym negatívnym vplyvom v týchto oblastiach.

## Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

Komplexné posúdenie variantov navrhovanej činnosti v nasledujúcej kapitole vychádza z informácií, ktoré boli uvedené v predchádzajúcich kapitolách, v rámci ktorých boli pre jednotlivé identifikované vplyvy navrhovanej činnosti priradené hodnoty odhadu ich významnosti na základe vykonaného posudzovania vplyvov na životné prostredie. Tento odhad významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia obyvateľstva, bol vykonaný maximálne konzervatívne s cieľom zistenia najnepriaznivejšieho možného stavu a objektívneho porovnania jednotlivých riešení variantov.

Bodový systém hodnotenia bol zostavený na základe jednotlivých identifikovaných vplyvov prezentovaných v predchádzajúcom texte, ktoré majú rozhodujúci vplyv na navrhovanú činnosť. V rámci každého vplyvu bola k dispozícii hodnotiaci škála od -5 do +5. Pre jednotlivé varianty bol vykonaný súčet priradených pozitívnych a negatívnych vplyvov podľa hodnotiacej škály. Variant s vyšším číselným súčtom jednotlivých vplyvov (v prípade negatívnych vplyvov predstavuje vyšší súčet číslo bližšie k nule, tzn. napríklad  $-5 > -10$ ) je možné hodnotiť ako optimálnejší.

Uvedený bodový systém poskytuje možnosť aproximatívneho, absolútneho posúdenia vhodnosti daného variantu vo vzťahu k jednotlivým vybraným vplyvom.

**Tab. 33** Sumarizácia identifikovaných vplyvov

| Vplyv                                               | Hodnotenie     |          |   |                    |          |          |
|-----------------------------------------------------|----------------|----------|---|--------------------|----------|----------|
|                                                     | Nulový variant |          |   | Realizačný variant |          |          |
|                                                     | -              | 0        | + | -                  | 0        | +        |
| <b>Celkové vplyvy na obyvateľstvo</b>               | <b>1</b>       |          |   |                    |          | <b>3</b> |
| Vplyv hluku na obyvateľstvo                         | 1              |          |   | 1                  |          |          |
| Vplyv imisií na obyvateľstvo                        |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Vplyv zápachu na obyvateľstvo                       |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Zdravotné riziká                                    |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Havarijné situácie - obyvateľstvo                   |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Prevádzkové riziká - zamestnanci                    |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Zamestnanosť                                        |                | 0        |   |                    |          | 1        |
| Vplyv na socio-ekonomické vplyvy                    |                | 0        |   |                    |          | 3        |
| <b>Celkové vplyvy na horninové prostredie</b>       |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na nerastné suroviny                          |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Narušenie stability svahov                          |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Potenciál pre znečistenie horninového prostredia    |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Narušenie geologického prostredia                   |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na klimatické pomery</b>          |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Miestna klíma; zmeny teploty vzduchu, jeho prúdenia |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| Zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy  |                | 0        |   |                    | 0        |          |
| <b>Celkové vplyvy na ovzdušie</b>                   |                | <b>0</b> |   |                    | <b>0</b> |          |
| Vplyv na ovzdušie                                   |                | 0        |   |                    | 0        |          |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Vplyv                                                       | Hodnotenie     |   |   |                    |   |   |
|-------------------------------------------------------------|----------------|---|---|--------------------|---|---|
|                                                             | Nulový variant |   |   | Realizačný variant |   |   |
|                                                             | -              | 0 | + | -                  | 0 | + |
| <b>Celkové vplyvy na vodné pomery</b>                       |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na vodné pomery                                      |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| <b>Celkové vplyvy na pôdu</b>                               |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Záber pôdy                                                  |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Potenciál kontaminácie pôd                                  |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Erózia pôd                                                  |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| <b>Celkové vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy</b>         |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyv na flóru, faunu a ich biotopy                         |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| <b>Celkové vplyvy na krajinu</b>                            |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyv na krajinu                                            |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| <b>Celkový vplyv na biodiverzitu, chránené územia</b>       |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyv na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| <b>Celkový vplyv na územný systém ekologickej stability</b> |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyv na územný systém ekologickej stability                |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| <b>Celkové vplyvy na kultúrno-historické danosti územia</b> |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme                 |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky                    |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na archeologické náleziská                           |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na paleontologické náleziská                         |                | 0 |   |                    | 0 |   |
| Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy                 |                | 0 |   |                    | 0 |   |

Na základe súčtu vyššie uvedených priradených hodnôt jednotlivých identifikovaných vplyvov pre riešené varianty navrhovanej činnosti bola zostavená nasledujúca sumárna tabuľka pre porovnanie variantov navrhovanej činnosti.

**Tab. 34 Celkový súčet hodnôt identifikovaných vplyvov na základe odhadu ich významnosti**

|                          | Nulový variant | Realizačný variant |
|--------------------------|----------------|--------------------|
| <b>Celkový vplyv (Σ)</b> | -1             | +3                 |

Uvedené hodnotenie poradia variantov navrhovanej činnosti je tiež možné analyzovať cez porovnanie všetkých negatívnych a pozitívnych vplyvov, ktoré boli odhadnuté v rámci jednotlivých kritérií.

**Tab. 35 Výpočet všetkých pozitívnych (+) a negatívnych (-) vplyvov variantov navrhovanej činnosti**

| Vplyvy +/-                          | Nulový variant | Realizačný variant |
|-------------------------------------|----------------|--------------------|
| <b>Celkové negatívne vplyvy (-)</b> | -1             | -1                 |
| <b>Celkové pozitívne vplyvy (+)</b> | 0              | +4                 |

Na základe uvedeného za najoptimálnejší variant navrhovanej činnosti pre prírodné prostredie a zdravie obyvateľstva hodnotíme **realizačný variant**, pri ktorom súčet jednotlivých vplyvov v rámci sledovaných kritérií dosiahol menší počet negatívnych vplyvov ako nulový variant, a celovo bolo pre realizačný variant identifikovaných viac pozitívnych vplyvov ako v prípade nulového variantu.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## **Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu**

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách tejto Správy o hodnotení navrhovanej činnosti považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom **realizačnom variante** za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo, za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu posudzovanej činnosti. V rámci ďalšej prípravy posudzovanej činnosti navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole C.IV.

Porovnanie hlavných negatívnych a pozitívnych vplyvov:

- Negatívne vplyvy:
  - minimálne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže počas prevádzkovej doby pri splnení príslušných limitov bez rizika vplyvu na zdravie človeka.
- Pozitívne vplyvy:
  - vytvorenie podmienok možnosti zabezpečenia zhodnocovania odpadov v zmysle zákona o odpadoch a v súlade s environmentálnou politikou,
  - obmedzenie zneškodňovania recyklovateľných odpadov skládkovaním.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

### C.X.1 Vyhodnotenie plnenia rozsahu hodnotenia

Tab. 36 Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti evid. č. 12675/2025-11.1/pdb zo dňa 22. mája 2025 a vyhodnotenie jeho plnenia

| Podmienka rozsahu hodnotenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Stav plnenia | Komentár                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                                                                                                                                         |
| Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie <b>nulového variantu</b> (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a <b>variantu uvedeného v informácii o navrhovanej činnosti</b> , eventuálne nového variantu v rámci dotknutej lokality v prípade, že sa pri hodnotení navrhovanej činnosti preukáže jeho potreba v závislosti od výsledkov hodnotenia požadovaného v súlade s § 31 ods. 2 zákona.                                                                      | Splnené      | Predkladaná správa o hodnotení je dôkladne riešená v realizačnom a nulovom variante.                                                    |
| <b>2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                                                                                                                                         |
| <b>2.1 Všeobecné podmienky</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                                                                                                                                         |
| 2.1.1 Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení činnosti. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení činnosti obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.                                                                                                                                                                                                                                         | Splnené      | Správa o hodnotení spĺňa požadované náležitosti.                                                                                        |
| 2.1.2 Na vypracovanie správy o hodnotení činnosti sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie. Navrhovateľ na spracovanie správy o hodnotení činnosti môže osloviť fyzickú osobu alebo právnickú osobu, ktorá je odborne spôsobilá podľa § 61 zákona v | Splnené      | Správa o hodnotení bola vypracovaná osobami, ktoré disponujú minimálne vysokoškolským vzdelaním 2. stupňa v odbore environmentalistika. |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| <b>Podmienka rozsahu hodnotenia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Stav plnenia</b> | <b>Komentár</b>                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| oblasti predmetu posudzovania navrhovanej činnosti alebo jej zmeny.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                                                                                                                                                   |
| 2.1.3 Odborné štúdie a posudky predložené v správe o hodnotení činnosti musia byť vypracované odborne spôsobilými osobami podľa osobitných predpisov, ak osobitný predpis odbornú spôsobilosť pre danú oblasť požaduje. Ak predložené odborné štúdie a posudky nie sú v osobitných predpisoch definované, ale pre danú oblasť je osobitným predpisom stanovená odborná spôsobilosť, spracovateľ takýchto odborných štúdií a posudkov musí byť držiteľom odbornej spôsobilosti pre oblasť, ktorej sa týkajú. | Akceptované         | Bez komentára.                                                                                                                                    |
| 2.1.4 Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Akceptované         | Bez komentára.                                                                                                                                    |
| 2.1.5. Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletné vyhotovenie správy o hodnotení činnosti v <b>listinnej podobe v počte 2 ks a 1 × elektronicky</b> (nákresy vo formáte *.pdf, *.jpg a *.kmz), a 1 × samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie (MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona).                                                                                                                                     | Splnené             | Správa o hodnotení sa predkladá v požadovanom počte vyhotovení.                                                                                   |
| <b>2.2. Špecifické podmienky</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |                                                                                                                                                   |
| 2.2.1 Vypracovať akustickú štúdiu, osobou na to spôsobilou, v ktorej sa zohľadní vplyv činnosti súvisiacich s navrhovanou činnosťou (dovoz a odvoz odpadu, manipulácia s odpadom, spracovanie odpadu, dovoz áut na recykláciu, doprava súvisiaca s touto činnosťou...) vzhľadom na vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území – pred oknami chránených miestností najbližších obytných domov v navrhovanej obytnej lokalite.                                                                            | Splnené             | Uvedená pripomienka bola zapracovaná. Prílohou správy o hodnotení je akustická štúdia vypracovaná oprávnenou osobou viac v kapitole B.II.4.1 Hluk |
| 2.2.2 Špecifikovať technické opatrenia na zamedzenie migrácie častíc potenciálne toxických stopových prvkov (prachových častíc a farieb) z brúsenia a rezania karosérií do podzemnej vody a horninového prostredia pri zmývaní spevnených manipulačných plôch vodou z povrchového odtoku.                                                                                                                                                                                                                   | Splnené             | Uvedená pripomienka bola zapracovaná v kapitolách B.II.1.3 a B.II.2.1                                                                             |
| 2.2.3 Doplniť spôsob zásobovania haly pitnou vodou a spôsob nakladania so splaškovými vodami.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Splnené             | Hala je napojená na verejný vodovod s pitnou vodou viac v kapitole B.I.2 Spotreba vody                                                            |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| <b>Podmienka rozsahu hodnotenia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Stav plnenia</b> | <b>Komentár</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2.4 Doplniť akým spôsobom budú odvádzané vody z povrchového odtoku z existujúcich spevnených a prístupových plôch, ktoré budú využívané pri prevádzke navrhovanej činnosti a uviesť o aké spevnené plochy ide a akým spôsobom budú chránené podzemné vody pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku z týchto spevnených plôch. Zároveň uviesť konkrétne množstvá a charakter vôd z povrchového odtoku z neprekrytých spevnených plôch. | Splnené             | Podmienka bola splnená doplnením informácií o odvode dažďových vôd zo spevnených plôch cez vpuste s ORL, vrátane výpočtu maximálneho odtoku a určenia charakteru povrchových vôd so zabezpečenou ochranou podzemných vôd. Viac v kapitole B.II.2 Odpadové vody                                                                        |
| 2.2.5 Doplniť zoznam zdrojových materiálov, vrátane legislatívnych odkazov, týkajúcich sa ochrany životného prostredia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Splnené             | Odkazy na použité zdroje sú uvedené pri konkrétnych vetách v príslušných kapitolách správy o hodnotení. Súhrnný zoznam všetkých odkazov je uvedený v kapitole C.XII – <i>Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií</i> , ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré tvorili podklad pre spracovanie tejto správy o hodnotení. |
| 2.2.6 Vyhodnotiť všetky požiadavky, pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k informácii o navrhovanej činnosti a zhodnotiť splnenie jednotlivých špecifických požiadaviek tohto rozsahu hodnotenia.                                                                                                                                                                                                                        | Splnené             | V správe o hodnotení boli vyhodnotené všetky požiadavky.                                                                                                                                                                                                                                                                              |

### **C.X.2 Vyjadrenie ku pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti**

Z dôvodu sprehľadnenia vyhodnotenia plnenia požiadaviek vyplývajúcich z jednotlivých stanovísk je ich hodnotenie vypracované v nasledujúcich tabuľkách:

**Tab. 37 Mesto Zlaté Moravce, evid. č 3535/14974/2025-OIVaHČ zo dňa 28.04.2025**

| <b>Číslo</b> | <b>Požiadavka (podmienka)</b>                                                                                                                                                                                                                         | <b>Stav podmienky</b> | <b>Diskusia (poznámky)</b> |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1            | Mesto Zlaté Moravce súhlasí s navrhovanou činnosťou „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ v prípade, že umiestnenie prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadov je v súlade s územným plánom Mesta Zlaté Moravce. | Akceptovaná           | Bez požiadavky/podmienky.  |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 38 Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, evid. č OHŽPaZ/1313/5441/2025 zo dňa 28. 04. 2025**

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------|
| 1     | Súhlasí sa s informáciou o navrhovanej činnosti a upovedomení o začatí konania - „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“, navrhovateľ a Miroslava Kováča M S KOV, 951 93 Machulince č. 394, IČO:36102156                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Akceptovaná    | Bez požiadavky/podmienky.                                  |
| 2.    | Vzhľadom na umiestnenie prevádzky v blízkosti novovytvorenej obytnej funkcie je potrebné v zámere navrhovanej činnosti návrh doplniť o akustickú štúdiu, ktorá posúdi navrhovanú prevádzku z hľadiska hluku v životnom prostredí zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. Akustická štúdia posúdi vplyv činnosti súvisiacich s navrhovanou činnosťou(dovoz a odvoz odpadu, manipulácia s odpadom, spracovanie odpadu, dovoz áut na recykláciu, doprava súvisiaca s touto činnosťou...) vzhľadom k vonkajšiemu priestoru v obytnom a rekreačnom území - pred oknami chránených miestností najbližších obytných domov v navrhovanej obytnej lokalite. | Splnená        | Do správy o hodnotení bola zapracovaná aj Akustická štúdia |

**Tab. 39 MŽP, Sekcia geológie a prírodných zdrojov Odbor geológie a štátnej geologickej správy, evid. č 12675/2025-11.124915/2025 zo dňa 06. 05. 2025**

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | V kap. B.6.2.3 Odpadové vody sa uvádza, že vzhľadom na charakter činnosti sa s tvorbou technologických odpadových vôd nepredpokladá. Dažďové vody sú zo spevnených plôch odvádzané na okolitý terén. Na tomto mieste vyslovujeme otázku ako sa nakladá s prachovou zložkou, obsahujúcej kovy a náterové hmoty, ktoré vznikajú brúsením a rezaním karosérií. Prachové komponenty spolu s neočakávanými únikmi ropných zložiek na vonkajších odstavných plochách môžu v priebehu prevádzky navrhovanej činnosti prenikať do podzemnej vody a okolitej poľnohospodársky využívanej pôdy. Navrhovaná činnosť je podľa všetkého lokalizovaná v dobre priepustnom štrkovo-piesčitom geologickom prostredí. Odporúčame bližšie konkretizovať opatrenia (usadzovacia nádrž?, ORL?) na zamedzenie migrácie častíc ťažkých kovov, farieb a pod. do podzemnej vody pri zmývaní spevnených manipulačných plôch vodou z povrchového odtoku. | Splnená        | Podmienka bola splnená doplnením informácie, že prašné častice z brúsenia a rezania karosérií budú zachytávané vo vnútri haly s nepriepustnou podlahou, oplachové vody budú vedené cez odlučovač ropných látok (ORL) a dažďové vody zo spevnených plôch sú odvádzané systémom s predčistením, čím je zamedzené migrácii kovov a ropných látok do podzemných vôd. |
| 2.    | V predloženom materiáli nie je pripojený zoznam zdrojových materiálov, vrátane legislatívnych odkazov, týkajúcich sa ochrany prírodného prostredia. Z pohľadu abiotickej prírody považujeme za podstatné dokumentovať navrhovanú činnosť najmä vo vzťahu k zákonu č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon), zákonu č. 569/2007 Z.z. (geologický zákon), v istej miere aj s ustanoveniami zákona č. 220/2004 Z.z. (zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Splnená        | Do správy o hodnotení boli doplnené odkazy na informácie a zdroje.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 40** Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja Odbor strategických činností, evid. CS 07313/2025 CZ 14456/2025, zo dňa 16.04.2025

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)       |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| 1     | <p>Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 6/2015.</p> <p>Nitriansky samosprávny kraj nemá k predloženej informácii o navrhovanej činnosti pripomienky. Zmena navrhovanej činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce“ podlieha povinnému hodnoteniu podľa § 18 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p> | Akceptovaná    | Bez požiadavky/podmienky. |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 41 Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor krízového riadenia, evid. č. OU-ZM-OKR-2025/000733-002, zo dňa 17. 04. 2025**

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)       |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| 1     | Okresný úrad Zlaté Moravce – odbor krízového riadenia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce z hľadiska potrieb civilnej ochrany obyvateľstva nepožaduje posudzovať uvedený zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov | Akceptovaná    | Bez požiadavky/podmienky. |

**Tab. 42 Okresný úrad Zlaté Moravce, Úsek štátnej vodnej správy, evid. č. OU-ZM-OSZP-2025/000716-007, zo dňa 07.05.2025**

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                    | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do podzemných a povrchových vôd a zhoršeniu kvality vôd. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami rešpektovať ustanovenia §39 vodného zákona. | Akceptovaná    | Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby počas prevádzky nedochádzalo k únikom znečisťujúcich látok do podzemných alebo povrchových vôd. Všetky technologické procesy prebiehajú v spevnených a izolovaných priestoroch, pričom prevádzkové kvapaliny sa odstraňujú v uzavretom systéme a skladujú v zabezpečených nádobách s havarijnými záchytnými vaňami. Všetky tieto opatrenia sú v súlade s § 39 vodného zákona, čím sa zabezpečuje ochrana vôd a predchádza ich znečisteniu. |
| 2.    | Objekty, v ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami sa musia realizovať v zmysle Vyhlášky MŽPSR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami,                                | Akceptovaná    | Objekty, v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami, budú zrealizované v súlade s požiadavkami vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., vrátane vyhotovenia nepriepustných                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                      | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a príslušných STN EN.                                                                                                 |                | podláh, zabezpečenia záchytných systémov a vhodného technického riešenia skladovacích priestorov. Sklady prevádzkových kvapalín, autobaterií a nebezpečných odpadov sú konštrukčne upravené tak, aby zabránili únikom látok a umožnili ich bezpečné zhromažďovanie a evidenciu. Súčasťou zabezpečenia bude aj spracovanie havarijného plánu a dodržiavanie príslušných technických noriem STN EN, čím sa zabezpečí prevencia a rýchla reakcia pri mimoriadnom zhoršení vôd.                                                                                                                                                 |
| 3     | V ďalšom stupni projektovej dokumentácii konkretizovať akým spôsobom bude zabezpečená ochrana povrchových a podzemných vôd pri každej z činností, ktoré budú realizované pri spracovávaní starých vozidiel. | Akceptovaná    | V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú ku každej plánovanej činnosti spracovania starých vozidiel určené technické a organizačné opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd. Pre každú fázu – príjem vozidiel, ich vysušovanie, demontáž, manipuláciu s prevádzkovými kvapalinami, skladovanie nebezpečných látok a odpadov – budú špecifikované konkrétne riešenia, ako napríklad konštrukcia havarijných záchytných vaní, monitoring únikov a spôsob havarijného zásahu. Cieľom je zabezpečiť, že v každej fáze prevádzky bude riziko znečistenia vodného prostredia eliminované alebo účinne kontrolované. |
| 4     | V projektovej dokumentácii musí byť doriešené aj zásobovanie stavby haly pitnou vodou a spôsob nakladania so splaškovými odpadovými vodami.                                                                 | Splnená        | V ďalšom stupni projektovej dokumentácie sa bude riešiť zabezpečenie zásobovania haly pitnou vodou, pričom pre navrhovanú činnosť sa počíta s napojením na existujúci verejný vodovod, ktorý plne zabezpečí potreby prevádzky. Keďže                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                | realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k navýšeniu počtu zamestnancov, zostáva súčasný spôsob nakladania so splaškovými odpadovými vodami nezmenený, pričom je z hľadiska kapacity a legislatívnych požiadaviek vyhovujúci. Odvádzanie splaškových vôd do verejnej kanalizácie bude preto zachované bez potreby budovania nových žumpových alebo biologických čistiarní odpadových vôd. |
| 5.    | Dopracovať akým spôsobom sú a budú odvádzané vody z povrchového odtoku z jestvujúcich spevnených a prístupových plôch, ktoré sú a budú využívané pri prevádzke uskutočňovanej v hale, o aké spevnené plochy sa jedná a akým spôsobom sú chránené podzemné vody pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku z týchto spevnených plôch. Tiež je potrebné uviesť konkrétne množstvá a charakter vôd z povrchového odtoku odtekajúce z neprekrývaných spevnených plôch. Orgán štátnej vodnej správy upozorňuje, že vody z povrchového odtoku odtekajúce zo spevnených, manipulačných a odstavných plôch priemyselných areálov sa považujú za znečistené vody z povrchového odtoku. Ak sú takéto vody z povrchového odtoku vypúšťané nepriamo do podzemných vôd vyžaduje sa vybudovanie zariadení na účinné zachytávanie znečisťujúcich látok. | Splnená        | Podmienka bola splnená doplnením informácií o odvode dažďových vôd zo spevnených plôch cez vpuste s ORL, vrátane výpočtu maximálneho odtoku a určenia charakteru povrchových vôd so zabezpečenou ochranou podzemných vôd.                                                                                                                                                                    |
| 6.    | V nasledujúcom stupni povoľovania bude potrebné rešpektovať, že orgán štátnej vodnej správy bude dotknutým orgánom, prípadne aj povoľujúcim orgánom v ďalšom stupni povoľovania, nakoľko tu budú vykonávané činnosti, ktoré                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Akceptovaná    | V nasledujúcom stupni povoľovacieho konania bude plne rešpektované postavenie orgánu štátnej vodnej správy ako dotknutého, prípadne aj povoľujúceho orgánu, keďže                                                                                                                                                                                                                            |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | môžu ovplyvniť stav podzemných vôd, z dôvodu, že sa tu bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami. K vydaniu stavebného povolenia bude potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie vyjadrenia v zmysle § 28 vodného zákona, súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, na stavbu skladov znečisťujúcich látok (skladov, nádrží, manipulačných plôch ...), a v prípade, že tu dôjde k osobitnému užívaniu vôd aj na vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd, prípadne povolenia na vodné stavby. |                | navrhovaná činnosť zahŕňa manipuláciu so znečisťujúcimi látkami a potenciálne zásahy do podzemných vôd. V tejto súvislosti bude v rámci konania o stavebnom zámere predložená žiadosť o vydanie vyjadrenia podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zároveň aj o súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, ktorý sa vyžaduje pre stavby skladov, nádrží a manipulačných plôch určených na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.<br>V prípade, že dôjde k osobitnému užívaniu vôd, bude žiadateľ povinný zabezpečiť aj príslušné povolenie na osobitné užívanie vôd, resp. povolenie na vodnú stavbu podľa príslušných ustanovení vodného zákona. |
| 7.    | Nakoľko v prevádzke sa bude zaobchádzať s kvapalnými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 m <sup>3</sup> , alebo kvapalnými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 m <sup>3</sup> bude potrebné vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku a neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len „havarijný plán“).                                                                                             | Akceptované    | Havarijný plán bude vypracovaný                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |  |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie |  | 09/2025 |

**Tab. 43** Okresný úrad Zlaté Moravce, Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, evid. č. OU-ZM-OSZP 2025/000716-007, zo dňa 07.05.2025<sup>4</sup>

| Číslo | Požiadavka (podmienka)                                                                                                                                                                                                   | Stav podmienky | Diskusia (poznámky)                                             |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1     | Zabezpečiť plnenie povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a vytvárať také podmienky pri nakladaní s odpadmi, aby nedochádzalo k zhoršeniu životného prostredia                          | Akceptované    | Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy. |
| 2     | plniť povinnosti prevádzkovateľ zariadenia, vyplývajúce z ustanovení § 14 a § 17 zákona o odpadoch a s ním súvisiacich právnych predpisov (vyhláška č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti), | Akceptované    | Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy  |
| 3     | dodržiavať povinnosti spracovateľa starých vozidiel (vyhláška č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov),                                    | Akceptované    | Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy  |
| 4.    | zhromaždené odpady odovzdávať výhradne zmluvne zabezpečeným organizáciám oprávneným k predmetnej činnosti.                                                                                                               | Akceptované    | Prevádzkovateľ bude plniť povinnosti podľa platnej legislatívy  |

<sup>4</sup> Úsek štátnej ochrany ovzdušia a úsek štátnej ochrany prírody a krajiny nevzniesli k IONC žiadne pripomienky.

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **C.XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali**

|                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zákonný zástupca zhotoviteľa:</b><br>Ing. Juraj Musil, PhD.<br>INECO, s.r.o., Banská Bystrica                                         |
| <b>Zákonný zástupca navrhovateľa:</b><br>Ing. Juraj Musil, PhD.<br>INECO, s.r.o., Banská Bystrica                                        |
| <b>Riešiteľský kolektív:</b><br>Ing. Juraj Musil, PhD.<br>Ing. Jozef Salva, PhD.<br>Ing. Lea Vicianová<br>INECO, s.r.o., Banská Bystrica |

| Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce                             |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

## C.XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

### C.XII.1 Použitá literatúra

-  Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
-  Bezák, J., 1997: Slovensko – Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom – vybrané mestá Slovenskej republiky, orientačný IGP. Archív ŠGÚDŠ – Geofond, Bratislava
-  Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
-  Geologická mapa Slovenska M 1:50 000 [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2013. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/gm50js>
-  Hensel K., Krno I. Zoogeografické členenie: Limnický biocyklus. In Atlas krajiny SR. Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR a Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia, 2002. 344 s. ISBN 80-88833-27-2.
-  Informácia o kvalite ovzdušia a o podiele jednotlivých zdrojov znečisťovania ovzdušia na jeho znečisťovaní v Žilinskom kraji za rok 2020
-  Jedlička, J., Kalivodová, E., 2002: Zoogeografické členenie: Terestrický biocyklus. In Atlas krajiny Slovenskej republiky
-  Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
-  Kočický, D. a kol., 2013: Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Turčianske Teplice. SAŽP Banská Bystrica
-  Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková, K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
-  Lapin, M., Faško, P., a kol. 2002: Klimatické oblasti. In Atlas krajiny Slovenskej republiky
-  Malík, P. - Švasta, J.: Hlavné hydrogeologické regióny [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2014. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/atlaskrajiny>
-  Mazúr, E., Lukniš, M., 2002: Geomorfologické jednotky. In Atlas krajiny Slovenskej republiky)
-  Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
-  Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, 2013
-  Program odpadového hospodárstva SR do roku 2020 , MŽP SR
-  Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike, 2023
-  Úradníček, Š. – Gašparíková, B. - Kozová, M., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). I. diel. Zákon s komentárom. ŠEVT Bratislava, 196 strán
-  Územný plán obce Zlaté Moravce, 2022

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

### **Dostupné online:**

-  <http://apl.geology.sk/mapportal/>
-  <http://cms.enviroportal.sk/>
-  <http://datacube.statistics.sk/>
-  <https://www.geology.sk/>
-  <https://www.mapy.cz/>
-  <https://www.minzp.sk/>
-  [https://neisrep.shmu.sk/main\\_gui.php](https://neisrep.shmu.sk/main_gui.php)
-  <https://www.sazp.sk/>
-  <https://www.shmu.sk/sk/?page=1>
-  <https://www.sopsr.sk/web>
-  <https://maps.sopsr.sk/>
-  <https://www.oravskypodzamok.sk/>
-  <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/zakladna-mapa>
-  <http://apl.geology.sk/gibges>

### **C.XII.2 Použité právne predpisy**

-  Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008
-  Nariadenie európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006
-  Nariadenie vlády SR č.115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou v znení neskorších predpisov
-  Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
-  Nariadenie vlády SR č. 496/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kvality vody, určenej na ľudskú spotrebu
-  Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
-  Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúciich medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor)
-  Slovenská technická norma – STN EN 1998/-1/NA/Z2
-  Slovenská technická norma – STN EN 13242+A1
-  Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
-  Vyhláška MZ SR 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
-  Vyhláška MZ SR č. 89/2000 Z.z. o vyhlásení prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd
-  Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.) ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

-  Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť stavieb
-  Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
-  Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
-  Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
-  Vyhláška MŽP SR č. 310/2013 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
-  Vyhláška MŽP SR č. 579/2008 Z.z. ktorou sa mení vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
-  Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
-  Vyhláška MŽP SR č. 250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia
-  Zákon č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia
-  Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 275/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 287/2008 Z.z., zákona č. 117/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z., zákona č. 258/2011 Z.z. a zákona č. 408/2011 Z.z.
-  Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách
-  Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 205/2004 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z.z., zákona č. 15/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 117/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z. a zákona č. 408/2011 Z.z.
-  Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Zákon č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

| <b>Zariadenie na spracovanie starých vozidiel SNP 1689/51, Zlaté Moravce</b>                      |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Správa o hodnotení podľa zákona NR SR č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie | 09/2025 |

**C.XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom  
(pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení  
a navrhovateľa**

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v Správe o hodnotení obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Banská Bystrica, september 2025

Za spracovateľa:

Za navrhovateľa:

.....  
Ing. Juraj Musil, PHD

.....  
Ing. Juraj Musil, PHD.  
splnomocnený zástupca