# DOBÝVACÍ PRIESTOR LOŠONEC – ŤAŽBA VÝHRADNÉHO LOŽISKA NEVYHRADENÉHO NERASTU

## (24oe00025 RŠ)

## Imisno-prenosová štúdia
**pre stupeň EIA**

Dátum vydania: 16.4.2024
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Tomášikova 64, 831 04 Bratislava,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

## OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE ..... 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU ..... 4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA ..... 9
4. VYHODNOTENIE ODSTUPOVEJ VZDIALENOSTI NAVRHOVANEJ ČINNOSTI ..... 14
5. METODIKA SPRACOVANIA ..... 15
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA ..... 17
7. OPATRENIA NA ZNÍŽENIE PRAŠNOSTI ..... 18
8. ZÁVER ..... 19
9. PRÍLOHY ..... 20

# 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

**Objednávateľ:** **ENVIGEO, a.s.**
Kynceľová 2
974 11 Banská Bystrica

**Riešiteľ:** **VALERON Enviro Consulting, s.r.o.**
Tomášikova 64
831 04 Bratislava

**Vypracoval:** **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

**Názov a miesto:**
Predmetom imisno-prenosovej štúdie je projekt „Dobývací priestor Lošonec – Ťažba výhradného ložiska nevyhradeného nerastu“ umiestnený severozápadne od obce Lošonec.

**Účel a zdôvodnenie:**
Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prevádzky, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia z budúcej prevádzky na okolité chránené prostredie. Štúdia bola vypracovaná pre účely konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (stupeň EIA).

**Normatíva:**

- Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.248/2023 Z.z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5
- Smernica Krajinského ministerstva pre životné prostredie a ochranu prírody, poľnohospodárstvo a ochranu spotrebiteľa Severného Porúria a Vestfálska, SRN

**Pracovný postup:**
Štúdium dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

**Východiskové podklady:**

- Objednávka 24oe00025 RŠ
- Komunikácia s objednávateľom
- Údaje o prevádzke a technologickom vybavení

# 2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

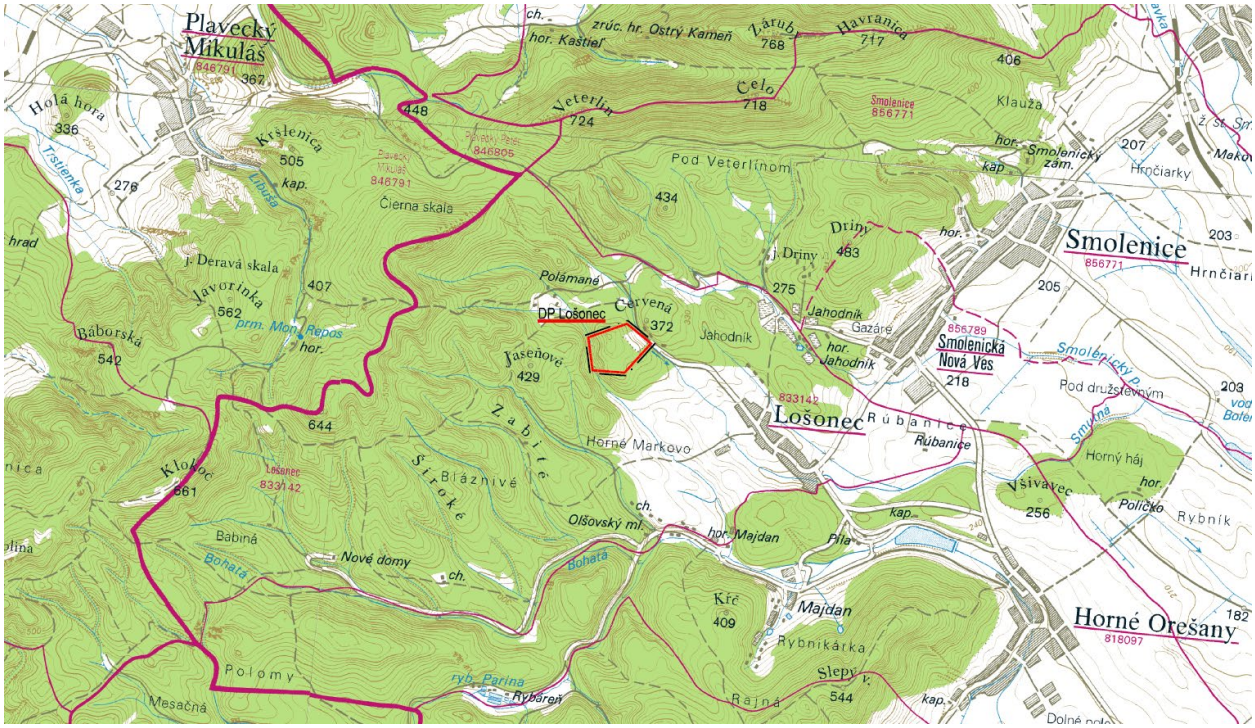
## 2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Účelom navrhovanej činnosti je ťažba a úprava stavebného kameňa - paleobazaltu na výhradnom ložisku Lošonec. Navrhovateľ plánuje vybudovať novú modernú úpravárenskú linku a z toho dôvodu je potrebné vypracovať nový Plán otvárky, prípravy a dobývania, a požiadať o nové povolenie banskej činnosti. Dobývací priestor na ťažbu stavebného kameňa bol pre ložisko Lošonec určený v r. 1962 (rozšíreným v r. 1977), odkedy sa vykonáva pravidelná ťažba.

Navrhovateľ plánuje v ťažbe v súlade so zásadami racionálneho využívania nerastného bohatstva pokračovať až do vyčerpania zásob. Ložisko Lošonec je vzdialené asi 1,5 km od obce Lošonec, situované uprostred hospodárskych lesov. Nachádza sa v chránenom území prírody (Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty) a v území Natura 2000 (chránené vtáčie územie Malé Karpaty).

Ložisko Lošonec je výhradným ložiskom nevyhradeného nerastu - stavebného kameňa, t.j. ložisko bolo vyhľadané a preskúmané za štátne prostriedky, štát má preto záujem o jeho racionálne využívanie, aj keď ide o nevyhradený nerast - stavebný kameň, ktorý je v súlade s aktuálnou banskou legislatívou (zákon č. 44/1988 Z.z.) súčasťou pozemku. Ložisko je chránené podľa banského zákona dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím. Inštitút ochrany nerastného bohatstva zabraňuje využitie územia spôsobom, ktorý by bránil ťažbe nerastnej suroviny.

V súčasnosti sa dobývanie ložiska Lošonec vykonáva podľa Plánu otvárky, prípravy a dobývania z r. 2003. Na dobývanie výhradného ložiska je vydané povolenie v rozhodnutí Obvodného banského úradu v Bratislava č. 2504/2003 z 19.12.2003. Platnosť vydaného povolenia je stále platné do vydobytia všetkých vyťažiteľných zásob.




**Obrázok 1:** Riešené územie

Ťažobný areál predstavuje plochu s odstráneným lesným porastom a pôdnym pokryvom uprostred listnatých lesov, s prebiehajúcou ťažbou. Zároveň ide o významnú geologickú lokalitu, bez legislatívnej ochrany. Ťaženou surovinou je paleobazalt (starší názov „melafýr"). Plocha dobývacieho priestoru je 332 724 $m^2$. Ložisko sa nachádza asi 1,5 km ZSZ od obce Lošonec na úpätí pohoria Malých Karpát. Ložiskové teleso tvaru nepravidelného mnohouholníka rozmerov 650 x 440 m (Obr. 1) s bázou v úrovni 300 m n. m. má kolísavú hrúbku 20 až 85 m a je vymedzené v hraniciach určeného dobývacieho priestoru. Ťažené je trojetážovým povrchovým lomom, do budúcnosti sa uvažuje s jeho zahĺbením pod terajšiu bázu ťažby o ďalších 10 m na konečnú etáž 300 m n. m..

Surovinou je celistvý, jemnozrnný a mandľovcovitý paleobazalt prevažne sivej, sivočiernej farby, tiež hnedočervenej a zelenosivej farby. Hornina je miestami tektonicky porušená. Hornina sa používa na výrobu frakcií kameniva pre stavebné účely. Sprievodné suroviny sa na ložisku nenachádzajú.

*Tabuľka 1: Parcely zasahujúce do dobývacieho priestoru a prístupovej cesty*

| | |
|---|---|
| **Číslo parcely** | ***Vlastník: ALAS Slovakia***<br>KN-C: 2291/3, 2291/6, 2291/7, 2292/1, 2292/2, 2292/4<br><br>***Vlastník: Lesy SR***<br>KN-C: 2283/2, 2291/1, 2291/2, 2291/5, 2291/8, 2291/9, 2291/10, 2291/11, 2291/12, 2293/2, 2293/4, 2293/6, 2293/7 |
| **Číslo listu vlastníctva** | LV 1027 (*ALAS Slovakia*)<br>LV 451 (*Lesy SR*) |

## 2.2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

### 2.2.1 Výpočet zásob

V poslednom výpočte zásob išlo o dopočítanie zásob smerom do podložia lomu v súlade so zámerom ťažiara prehĺbiť bázu lomu o 10 m pod aktuálnu výpočtovú bázu ložiska. Zníženie sa prejaví na navýšení množstva zásob vo výpočtových blokoch 3 a 4. Navýšenie množstva zásob stavebného kameňa znížením ťažobnej bázy je v tab. 2.

*Tabuľka 2: Množstvo zásob zo zníženia ťažobnej bázy o 10 m*

| **Blok** | **Kategória** | **Bilančnosť** | **Viazanosť** | **Kubatúra [$m^3$]** | **Tonáž [t]** | **Hĺbka** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3-$Z_2$-B | Z-2 | bilančné | voľné | 2 065 968 | 5 578 114 | 300 - 310 m n. m. |
| 4-$Z_2$-Bv | Z-2 | bilančné | viazané | 219 836 | 593 556 | |
| **3 + 4 spolu** | **Z-2** | **bilančné** | **voľné + viazané** | **2 285 804** | **6 171 670** | 300 - 310 m n. m. |

K tomuto navýšeniu množstva zásob boli pripočítané zásoby z posledného výpočtu, znížené o vyťažené zásoby. Podľa evidencie zásob k 1. 1. 2023 bol stav zásob:

- Z-2 voľné: 4 866 tis. $m^3$
- Z-2 viazané: 548 tis. $m^3$

Tento stav bol navýšený o zásoby zo zníženia ťažobnej bázy (predchádzajúca tabuľka). V celkových zásobách bol ešte zohľadnený podiel vnútornej skrývky (okolo 4,7 %). Do návrhu na schválenie zásob boli zadané množstvá suroviny ako je uvedené v tab. 3. Stavebný kameň z ložiska Lošonec je vhodný na stavebnú výrobu podľa noriem:

- STN EN 13 242 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest,
- STN EN 12 620 Kamenivo do betónu,
- STN EN 13 043 Kamenivo do bitúmenových zmesí a na nátery ciest, letísk a iných dopravných plôch,
- STN EN 13 450 Kamenivo pre koľajové lôžka,
- STN EN 72 1512 Hutné kamenivo pre stavebné účely.

Materiál vnútornej skrývky, ako aj zvetrané a zahlinené polohy pod hlinitou skrývkou (surovinový typ II) sa používa do jednoduchých stavebných konštrukcií - navážok a násypov.

*Tabuľka 3: Návrh na schválenie zásob ložiska Lošonec so stavom k 01.01.2023*

| Kategória zásob | Číslo bloku | Množstvo suroviny [$m^3$] | Vhodnosť podľa noriem EN STN |
|---|---|---|---|
| Z - 2 | 1, 3 | 7 034 540 $m^3$ | STN EN 12 620 Kamenivo do betónu,<br>STN EN 13 043 Kamenivo do bitúmenových zmesí a na nátery ciest, letísk a iných dopravných plôch,<br>STN EN 13 139 Kamenivo do malty,<br>STN EN 13 450 Kamenivo pre koľajové lôžka,<br>STN EN 72 1512 - Hutné kamenivo pre stavebné účely. |
| Z - 2 | 2, 4 | 778 750 $m^3$ | |
| **Spolu** | **1, 2, 3, 4** | **7 813 290 $m^3$** | |

### 2.2.2 Otvárka, príprava a dobývanie

Ťažba sa v súčasnosti vykonáva na nasledujúcich pracovných plošinách (etážach):

- Nultá plošina rezu (E310) 310 m n.m.
- I. plošina rezu / základňa lomu (E322) 322 m n.m.
- II. plošina rezu (E342) 342 m n.m.
- III. plošina rezu (E362) 362 m n.m.

Do budúcnosti sa plánuje zníženie bázy ťažby - nultej etáže - zahĺbením o 10 m pod E310:

- Nultá plošina rezu po zahĺbení (E300) 300 m n. m.

Dobývacou metódou na ložisku je rozpojovanie hornín v rezoch:

a) trhacími prácami malého rozsahu,
b) trhacími prácami veľkého rozsahu (clonové a radové odstrely pomocou vrtov).

Nadrozmerné kusy, ako aj úpravy stien sa vykonávajú trhacími prácami malého rozsahu, rozbíjaním demolačnou guľou, impaktorom. Ročná ťažba na ložisku sa pohybuje okolo 350 kt ročne, v posledných rokoch má klesajúcu tendenciu. V r. 2023 bolo vyťažených 272 kt.

*Tabuľka 4: Ročná ťažba [kt] na ložisku Lošonec 2014 - 2023*

| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 203 | 374 | 403 | 397 | 397 | 415 | 368 | 321 | 343 | 272 |

### 2.2.3 Úprava a zušľachtenie v súčasnom stave

Technológia úpravy spracovávanej suroviny v kameňolome Lošonec zodpovedá bežným technologickým procesom výroby kameniva. Ide o naloženie a dopravu rúbaniny do násypky, rúbanina cez podávač postupuje na drvenie a triedenie, vyrobené frakcie sú expedované priamo zo zásobníkov, alebo sú uskladnené na voľných skládkach a expedované podľa odbytových požiadaviek. Sortimentová skladba výrobkov certifikovaných frakcií (mm): 0/2, 2/4, 0/4, 4/8, 8/11, 11/22, 32/63 a 0/32. Strojná mechanizácia, používaná pri prevádzke lomu v súčasnosti predstavuje štandardnú zostavu rýpadiel, nakladačov a zariadení úpravárenských liniek:

- *Rýpadlá*:
  - CAT 336E (236 kW)
  - CAT 329D (152 kW)

- *Nakladače*:
  - CAT 972M (251 kW) – 2ks
  - CAT 966M (232 kW)
  - CAT 972H (214 kW)

- *Mobilná Linka:*
  - Kleemann MC120Z (365 kW)
  - Powerscreen 1000SR (257 kW)
  - Lokotrack (Metso) ST458 (125 kW)

Na úprave a zušľachťovaní vydobytej suroviny sa podieľajú 3 technologické celky:

***1. Stacionárna výrobná technológia č. 1***

Surovina sa naváža do násypky o objeme okolo 20 t technologickým vozidlom. Po odhlinení na odhliňovacom triediči je materiál nad 90 mm predrvený v čeľusťovom drviči. Pri výrobe frakcie 0/4 je schopný predrviť okolo 70–90 t/h. Ďalšia úprava sa vykonáva pomocou hrubotriediča, vibračných triedičov, rezonančných triedičov, dopravníkových pásov a kužeľového drviča, za vzniku frakcií kameniva, ktoré sa dopravujú do zásobníkov na priamu expedíciu, alebo ukladanú na voľne ložené produktové skládky v priestore kameňolomu.

- *Drviče*:
  - čeľusťový drvič V8
  - kužeľový drvič Metso G208 220 kW
  - kužeľový drvič Metso HP200 132 kW

- *Triediče*:
  - HT 1500x4000
  - VTN 1500x4000 - 2ks
  - Binder RT10 1600x7000
  - Binder RT11 1600x4000

- *Odprášenie*:
  - Scheuch 57000 $m^3$/h

***2. Stacionárna výrobná technológia č. 2***

Pre zvýšenie výrobnej kapacity výrobnej linky je severne od výrobnej technológie č. 1 kameňolomu nainštalovaná prídavná drviaca a triediaca linka s výkonom 70 - 80 t/h, kde sa vyrábala frakcia 0/63 a 63/125. V súčasnosti je odstavená a pripravená na likvidáciu, v priestore tejto linky je plánované vybudovanie novej modernej úpravárenskej technológie.

***3. Mobilná výrobná technológia***

V prípade potreby sú stacionárne úpravárenské zariadenia posilňované mobilnými, umiestnenými v priestore ťažobného dvora kameňolomu, podľa dispozície navrhovateľa. Mobilné linky produkujú frakcie 0/4, 4/8, 8/11 a 11/22.

**2.2.4 Navrhovaná modernizácia úpravy kameniva**

Navrhovateľ plánuje modernizovať úpravu kameniva v lome výstavbou novej úpravárenskej linky, aj s príslušnými odprašovacími zariadeniami (Obr. 2). Úprava lomového kameňa na drvené kamenivo sa bude vykonávať v troch stupňoch – primárnej, sekundárnej a terciárnej:

1. **Primárna časť** sa bude vykonávať v ťažobnom dvore mobilnou technológiou (ktorá je už v lome prítomná a využíva sa). Pomocou hydraulického rýpadla a nakladača sa rozpojená surovina dopraví do mobilného čeľusťového drviča, kde sa pomocou odhliňovacieho triediča oddelí frakcia 0/63 mm a zvyšná surovina sa upraví na frakciu 0/180 mm. Vzniknutá frakcia 0/63 mm je už finálna a prepraví sa na skládku kameniva v ťažobnom dvore. Predpokladaná kapacita primárneho spracovania je 300 t/h.
2. Frakcia 0/180 mm sa prepraví do násypky **sekundárnej časti** úpravy kameniva - modernizovanej stacionárnej linky, s kapacitou približne 35 $m^3$. Z násypky sa pomocou podávača a dopravníkového pásu materiál fr. 0/180 mm presunie do sekundárneho drviča. Sekundárny kužeľový drvič upraví surovinu na frakciu 0/70 mm, ktorá bude dopravená dopravníkovým pásom na sekundárny dvojplošinový triedič. Tu sa výstup z drviča rozdelí na frakcie 63/70 mm, 32/63 mm a 0/32 mm. Frakcie 32/63 mm a 0/32 mm sú už predajné ako konečné produkty a dopravníky ich dopravia na produktové skládky, k priamemu odberu. Alternatívne sa môže fr. 0/32 mm dopraviť do sila s objemom 650 $m^3$, z ktorého sa odoberá materiál na výrobu užších frakcií v terciárnej časti. Frakcia 63/70 mm bude možné dopravníkovým pásom ukladať na skládku (ak by bol záujem o túto frakciu), ale väčšinou sa pomocou repetičného pásu vracia späť do násypky sekundárneho drviča. Predpokladaná kapacita sekundárneho spracovania je 160–300 t/h v závislosti na vyrábaných frakciách.
3. **Terciárna časť** úpravy pozostáva z triedičov užších frakcií (0/4 mm, 0/2 mm, 2/4 mm, 4/8 mm, 8/11 mm, 0/11 mm a iné podľa potreby - napr. 22/32 mm, 16/22 mm, 11/16 mm) a terciárneho kužeľového drviča. Predpokladaná kapacita terciárneho spracovania je 120 t/h.

Z hľadiska potláčania prašnosti budú všetky pásy budú vybavené kapotážou a centrálnym, prípadne lokálnym odsávaním prachu. Centrálnym odsávaním prachu budú vybavené aj všetky zariadenia terciárnej linky.

# 3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJOV ZNEČISTENIA

## 3.1 DOPRAVA

Prepraviť bude potrebné 600 000 t/rok. Prepočet pre 25 tonové nákladné automobily pri 250 pracovných dňoch vychádza na 96 nákladných áut denne (192 prejazdov) v spojitosti s ťažbou paleobazaltu. Jediná trasa do DP Lošonec vedie priamo cez obec Lošonec napojenou na cestu č. 1290 na trase Smolenická Nová Ves – Lošonec – Horné Orešany, ktorá sa napája na cestu č. 502 Smolenická Nová Ves – Horné Orešany.

## 3.2 EMISNÉ PARAMETRE

### 3.2.1 Definície základných pojmov

Podľa *Výkladového slovníka aerosólových termínov (2007)* zverejnenom na webových stránkach Českej aerosólovej spoločnosti – ČAS (http://cas.icpf.cas.cz/download/Aerosolovnik.pdf) pod vedením Výskumnej skupiny chémie a fyziky aerosólov v rámci Ústavu chemických procesov AV ČR, v.v.i. (https://www.icpf.cas.cz/oddeleni/oddeleni-chemie-a-fyziky-aerosolu/) sa termíny aerosól, častica, časticový a PM (obsiahnuté v tuhých znečisťujúcich látkach – TZL) definujú nasledovne:

***Aerosol/Aerosól*** - Zmes kvapalných a tuhých častíc suspendovaných v plynnom prostredí tak dlho, aby bolo možné ich pozorovanie a meranie. Veľkosť aerosólových častíc sa obecne pohybuje v rozmedzí 0,001 až 100 μm.

***Particle/Častica*** – Malý samostatný objekt, v odbore aerosólov má rozmer od 1 nanometra do 100 mikrometrov; môže byť chemicky homogénny i heterogénny; môže sa skladať z pevných alebo kvapalných materiálov alebo z oboch zároveň.

***Particulate/Časticový*** – Tento termín sa najčastejšie používa ako prívlastok, ktorý naznačuje, že príslušný materiál sa skladá z častíc („particulate matter“, PM).

***PM („particulate matter“)/PM$_{XX}$*** – Hmotnostná koncentrácia aerosólu, kde xx je horná medza veľkosti častíc v mikrometroch; napr. $PM_{10}$, $PM_{2.5}$ apod.

### 3.2.2 Emisné parametre ZL

Emisie vypúšťaných znečisťujúcich látok z dobývacieho priestoru do ovzdušia je možné rozdeliť do dvoch skupín:

- množstvo emisií z výfukov ťažkej a dopravnej techniky
- množstvo emisií z ťažby horniny

Predpokladané strojné vybavenie modernizovanej technologickej linky:

***Primárna časť úpravy***

- <u>*Rýpadlo*</u>: CAT 336E (236 kW) alebo po plánovanej výmene mechanizmu novší typ,
- <u>*Nakladače*</u>: CAT 972M (251 kW) – 2ks, CAT966M (232 kW),
- <u>*Mobilná linka*</u>: mobilný čeľusťový drvič Kleemann MC120Z (365 kW) napájaný na rozvod elektrickej energie priamo v lome + vynášací pás (napr. Kleemann MBT 20i 36.5 kW).

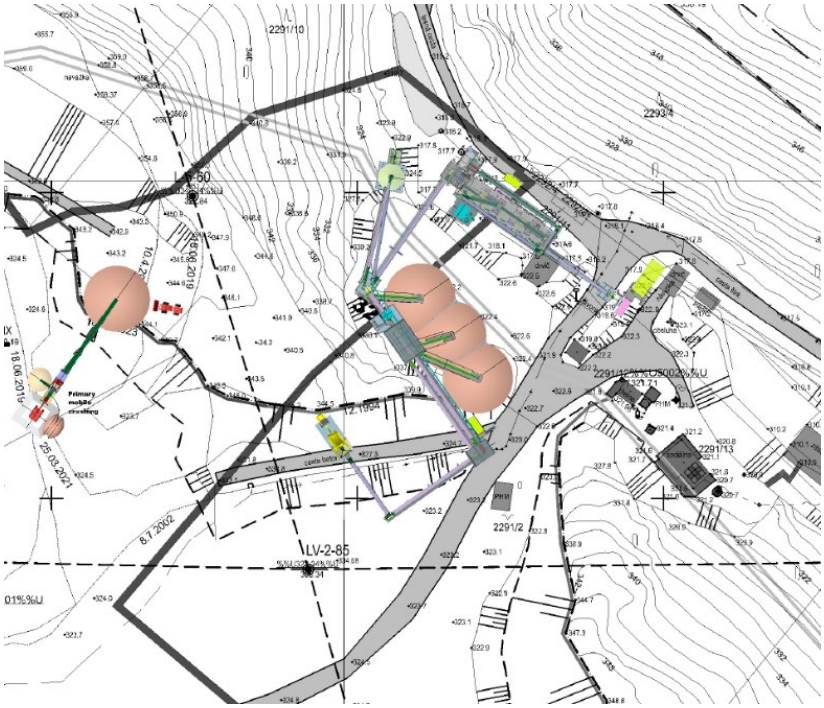
***Sekundárna časť úpravy***

- *Drviče*: Sekundárny kužeľový drvič Metso GP300 (250 kW)
- *Triediče*: Sekundárny dvojplošinový triedič (jedna plošina 2000x6000) (37 kW)

***Terciárna časť úpravy***

- *Drviče*: Terciálny kužeľový drvič HP200 (132 kW)
- *Triediče*: SBM KS 21/50 x 2B (18,5 kW), SBM KS 21/50 x 2,5B (22 kW), HeinLehmann KT 1,5/8,0 (30 kW)
- *Odprášenie*: Scheuch 57000 $m^3$/h (110 kW) – 2 zostavy (zvlášť pre sekundárnu a terciárnu časť, možnosť použitia lokálnych filtrov)

Kapacita novej technologickej linky bude 600 kt/rok. Technologická linka je dimenzovaná tak aby v prípade potreby mohla terciárna časť pracovať na dve pracovné zmeny (15 h prevádzka), pričom primárna a sekundárna časť budú pracovať na jednu pracovnú zmenu (7,5 h prevádzka). Súčasný inštalovaný výkon elektrických zariadení je 636 kW, navrhovaný výkon elektrických zariadení bude 1600 kW, v prípade pripojenia primárnej časti na elektrickú sieť (možnosť pohonu diesel-elektricky).




**Obrázok 2:** Navrhované umiestnenie modernizovanej technologickej linky úpravy kameniva na mieste súčasnej stacionárnej linky č.2

### 3.2.1 Hmotnostné toky zo všetkých dieselových motorov v areáli

Údaje o maximálnych hmotnostných tokoch z dieselových motorov, používaných v areáli sú prebraté z Emisno-technologického posudku obdobnej prevádzky. Maximálne hmotnostné toky zo všetkých dieselových motorov v areáli ťažby sú súčtom hmotnostných tokov mechanizmov pre jednotlivé činnosti.

***Emisie z ťažkých dieselových motorov***

Vypočítané hmotnostné toky sú platné pre jedno zariadenie. V skutočnosti budeme uvažovať, že budú v prevádzke všetky zariadenia naraz. Pre emisie z ťažkých dieselových motorov použijeme údaje

podľa EPA (USA), kde pre ťažké dieselové mimocestné vozidlá (bagre, nakladače, rýpadlá, buldozery apod. o výkonoch 130–560 kW platia pre emisnú triedu Tier 4 (novšie vozidlá) nasledovné emisné faktory:

*Tabuľka 5: EPA Emisné faktory pre emisnú triedu Tier 4*

| EPA Emisné faktory [g.kWh$^{-1}$] pre emisnú triedu Tier 4 | **NMVOC** | **$NO_x$** | **PM (TZL)** | **CO** |
|---|---|---|---|---|
| | 0,19 | 0,4 | 0,02 | 3,5 |

| **Hmotnostné toky [g.h$^{-1}$]** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Výkon [kW]** | **NMVOC** | **$NO_x$** | **PM (TZL)*** | **CO** |
| 236 (rýpadlo) | 44,8 | 94,4 | 4,7 | 826 |
| 251 (nakladač 1) 2 ks | 95,4 | 200,8 | 10,0 | 1757 |
| 232 (nakladač 2) | 44,1 | 92,8 | 4,6 | 812 |
| 132 (drvič terciárny) | 25,1 | 52,8 | 2,6 | 462 |
| 250 (drvič sekundárny) | 47,5 | 100,0 | 5,0 | 875 |
| **Spolu** | **256,9** | **540,8** | **27,0** | **4732** |

*Tabuľka 6: Maximálne hmotnostné toky ZL – ťažké dieselové stroje [g.s$^{-1}$]*

| **Výkon [kW]** | **NMVOC** | **NOx** | **PM (TZL)*** | **CO** |
|---|---|---|---|---|
| 236 (rýpadlo) | 0,0125 | 0,0262 | 0,0013 | 0,2294 |
| 251 (nakladač 1) 2 ks | 0,0265 | 0,0558 | 0,0028 | 0,4881 |
| 232 (nakladač 2) | 0,0122 | 0,0258 | 0,0013 | 0,2256 |
| 132 (drvič terciárny) | 0,0070 | 0,0147 | 0,0007 | 0,1283 |
| 250 (drvič sekundárny) | 0,0132 | 0,0278 | 0,0014 | 0,2431 |
| **Spolu** | **0,0714** | **0,1502** | **0,0075** | **1,3144** |

*Tabuľka 7: Hmotnostné toky ZL v ročnom priemere - ťažké dieselové stroje [g.s$^{-1}$]*

| **Výkon [kW]** | **NMVOC** | **$NO_x$** | **PM (TZL)*** | **CO** |
|---|---|---|---|---|
| 236 (rýpadlo) | 0,0027 | 0,0056 | 0,0003 | 0,0491 |
| 251 (nakladač 1) 2 ks | 0,0057 | 0,0119 | 0,0006 | 0,1045 |
| 232 (nakladač 2) | 0,0026 | 0,0055 | 0,0003 | 0,0483 |
| 132 (drvič terciárny) | 0,0015 | 0,0031 | 0,0002 | 0,0275 |
| 250 (drvič sekundárny) | 0,0028 | 0,0059 | 0,0003 | 0,0520 |
| **Spolu** | **0,0153** | **0,0322** | **0,0016** | **0,2813** |

*Pre vyhodnotenie uvažujeme konzervatívne s podielom PM10/TZL = 0,8 (Odborná literatúra uvádza podiel PM10/TSP v rozmedzí 0,6 – 0,75)

***Emisie z nákladných vozidiel***

Použijeme konzervatívny odhad podľa emisných limitov vznetových motorov pre ťažké nákladné vozidlá a autobusy podľa smernice 2005/55/ES. Budeme uvažovať emisnú normu EURO IV.

**EURO IV Emisné faktory [g.km$^{-1}$]:**

| HC | $NO_x$ | PM (TZL) | CO |
|---|---|---|---|
| 0,46 | 3,5 | 0,02 | 1,5 |

Z celkového počtu 192 prejazdov (príchod + odchod) s 25 t nákladu kameniva a 7,5 hodinovej prevádzke uvažujeme za hodinu 192/7,5 = 25,6 pojazdu. Predpokladáme, že jedno vozidlo najazdí v areáli max. 2 km.

*Tab. 8 Maximálne hmotnostné toky ZL – nákladné vozidlá [g.s$^{-1}$]*

| **Stroj** | **HC** | **$NO_x$*** | **TZL*** | **CO** |
|---|---|---|---|---|
| nákladné vozidlá | 0,00327 | 0,02489 | 0,00014 | 0,01067 |

*Tab. 9 Hmotnostné toky ZL v ročnom priemere - ťažké dieselové stroje [g.s$^{-1}$]*

| **Stroj** | **HC** | **$NO_x$*** | **TZL*** | **CO** |
|---|---|---|---|---|
| nákladné vozidlá | 0,00093 | 0,00710 | 0,00004 | 0,00304 |

*Pre vyhodnotenie uvažujeme konzervatívne s podielom PM10/TZL = 0,8 (Odborná literatúra uvádza podiel PM10/TSP v rozmedzí 0,6 – 0,75). Podiel $NO_2$ v $NO_x$ uvažujeme 15%.

### 3.2.2 Emisné parametre technologickej linky ťažby nerastu

(Všeobecné emisné závislosti a všeobecné emisné faktory pre vybrané technológie a zariadenia podľa § 3 ods. 4 písm. f) a g) vyhlášky MPŽPRR SR č. 363/2010 Z.z.)

| **Proces - zariadenie** | **Emisné faktory pre TZL v g/t spracovaného kameňa Vlhkosť v %** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **0 – 0,5** | **0,5 – 1** | **1 – 1,5** | **1,5 – 2** | **2 – 3** | **3 – 4** | **4 – 5** | **5 – 7** |
| Vŕtanie hornín | 9 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0,5 | 0,2 |
| Nakládka rúbaniny | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0 | 0 |
| Vykládka rúbaniny | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0 | 0 |
| Primárne drvenie | 15 | 10 | 6,5 | 4,3 | 2,4 | 1,1 | 0,5 | 0,2 |
| Primárne triedenie | 14 | 9 | 6,2 | 4,1 | 2,2 | 1,0 | 0,5 | 0,2 |
| Presypy dopravných pásov | 2 | 1,4 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,15 | 0,07 | 0,02 |
| Sekundárne drvenie | 28 | 19 | 13 | 8,5 | 4,6 | 2,1 | 1,0 | 0,3 |
| Sekundárne triedenie | 27 | 18 | 12 | 8 | 4,4 | 2,0 | 1,0 | 0,3 |
| Presypy dopravných pásov | 4 | 2,7 | 1,8 | 1,2 | 0,7 | 0,2 | 0,14 | 0,04 |
| Terciárne drvenie (8 - 4 mm) | 53 | 36 | 24 | 16 | 8,8 | 4,0 | 1,8 | 0,5 |
| Terciárne triedenie | 51 | 35 | 23 | 15 | 8,5 | 3,8 | 1,7 | 0,5 |
| Presypy dopravných pásov | 8 | 5,5 | 3,7 | 2,5 | 1,4 | 0,6 | 0,3 | 0,1 |
| Terciárne jemné drvenie (pod 4 mm) | 640 | 429 | 288 | 193 | 106 | 48 | 21 | 6,5 |
| Terciárne jemné triede-nie | 604 | 405 | 272 | 182 | 100 | 45 | 20 | 6,1 |
| Presypy dopravných pásov | 33 | 22 | 15 | 10 | 5,5 | 2,5 | 1,1 | 0,3 |

Pre vyčíslenie emisií z technologickej linky spracovania vyťaženej rudy budeme uvažovať emisné faktory pre spracovaný kameň o najnižšej vlhkosti 0 – 0,5 % pre primárne spracovanie. Centrálnym

odsávaním prachu budú vybavené všetky zariadenia sekundárnej a terciárnej linky (cyklón so 75 % účinnosťou). Podiel $PM_{10}$ a $PM_{2,5}$ v celkových emisiách TZL budeme uvažovať v zmysle Vestníka MŽP ČR Ročník XIII, August 2013, Čiastka 8, príloha č.2, pričom pre mechanický vznik platí 51 % podiel pre $PM_{10}$ a 15 % podiel pre $PM_{2,5}$.

*Tabuľka:10 Maximálne hmotnostné toky v g/s*

| | **TZL [g/s]** | **$PM_{10}$ [g/s]** | **$PM_{2,5}$ [g/s]** |
|---|---|---|---|
| Emisia z ťažby | 0,2499 | 0,1274 | 0,0375 |

*Tabuľka 11: Priemerné hmotnostné toky v g/s*

| | **TZL [g/s]** | **$PM_{10}$ [g/s]** | **$PM_{2,5}$ [g/s]** |
|---|---|---|---|
| Emisia z ťažby | 0,1711 | 0,0873 | 0,0257 |

### 3.2.3 Fugitívne emisie z povrchu areálu

Výpočty emisií spôsobených veternou eróziou sú veľmi komplikované a zaťažené pravdepodobne najvyššou neistotou zo všetkých publikovaných emisných faktorov. Vplyvy na ovzdušie sú predovšetkým spojené so zvýšeným pohybom nákladných automobilov pri preprave suroviny a použitím ťažobných mechanizmov. Z týchto dôvodov vplyv fugitívnych emisií nebol posudzovaný.

Je potrebné predovšetkým dodržiavať preventívne opatrenia v suchom počasí a za silného vetra, aby sa zabránilo zvírovaniu prachu. V takomto počasí sú reálne možné 2 opatrenia:

- prerušiť činnosť alebo
- postrekovať povrch, na ktorom sa pohybuje technika.

# 4. VYHODNOTENIE ODSTUPOVEJ VZDIALENOSTI NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle Prílohy 10 k Vyhláške 248/2023 Z.z. sú pre posudzovanie umiestnenia nových stavieb (technológií) z hľadiska ich „všeobecného" environmentálneho vplyvu (na trvalo obývané obytné objekty, iné verejné stavby ) stanovené odstupové vzdialenosti.

Pre posudzovanú prevádzku platí:

***3.10 Kameňolomy a súvisiace spracovanie kameňa:***
- *s odstrelom*

Pre uvedenú kategóriu je odstupová vzdialenosť **> 500 m**. Najbližšie sídelné objekty sa nachádzajú vo vzdialenosti:

- R1 – RD v obci Lošonec (p.č. 881/13) vzdialená **> 1,35 km** od DP Lošonec
- R2 – RD v obci Lošonec (p.č. 855/16) vzdialená **> 1,38 km** od DP Lošonec
- R3 – RD v obci Lošonec (p.č. 1176/5) vzdialená **> 1,55 km** od DP Lošonec

Odstupovú vzdialenosť je preto možné hodnotiť ako **dostatočnú**.

# 5. METODIKA SPRACOVANIA

Pre účely vyhodnotenia kumulatívneho a synergického vplyvu investičných zámerov v posudzovanom území a navrhovanej činnosti bol výpočet vykonaný pomocou webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ.

Webová aplikácia obsahuje za celú SR všetky emisné zdroje NEIS a dopravné zdroje, meteorológiu z modelu ALADIN v gridových bodoch s rozlíšením 4.5 km, a mapy priemerných ročných koncentrácií $PM_{10}$, $PM_{2,5}$ a $NO_2$ je súčasťou aplikácie. Súčasná verzia aplikácie obsahuje údaje o zdrojoch znečistenia pre rok 2019.

Pre výpočet emisií z cestnej dopravy aplikácia využíva dopravný emisný model FASTRACE, ktorý je založený na softvéri COPERT, ktorý sa celosvetovo používa na výpočet emisií z cestnej dopravy (vyvinutý spoločnosťou Emisia na objednávku Európskej environmentálnej agentúry (EEA). COPERT neposkytuje geografické rozdelenie vypočítaných emisií, vyžadované modelmi kvality ovzdušia s vysokým rozlíšením. Preto bol vyvinutý FASTRACE, ktorý je založený na COPERT a zároveň poskytuje priestorové rozdelenie emisií na úrovni ulíc.

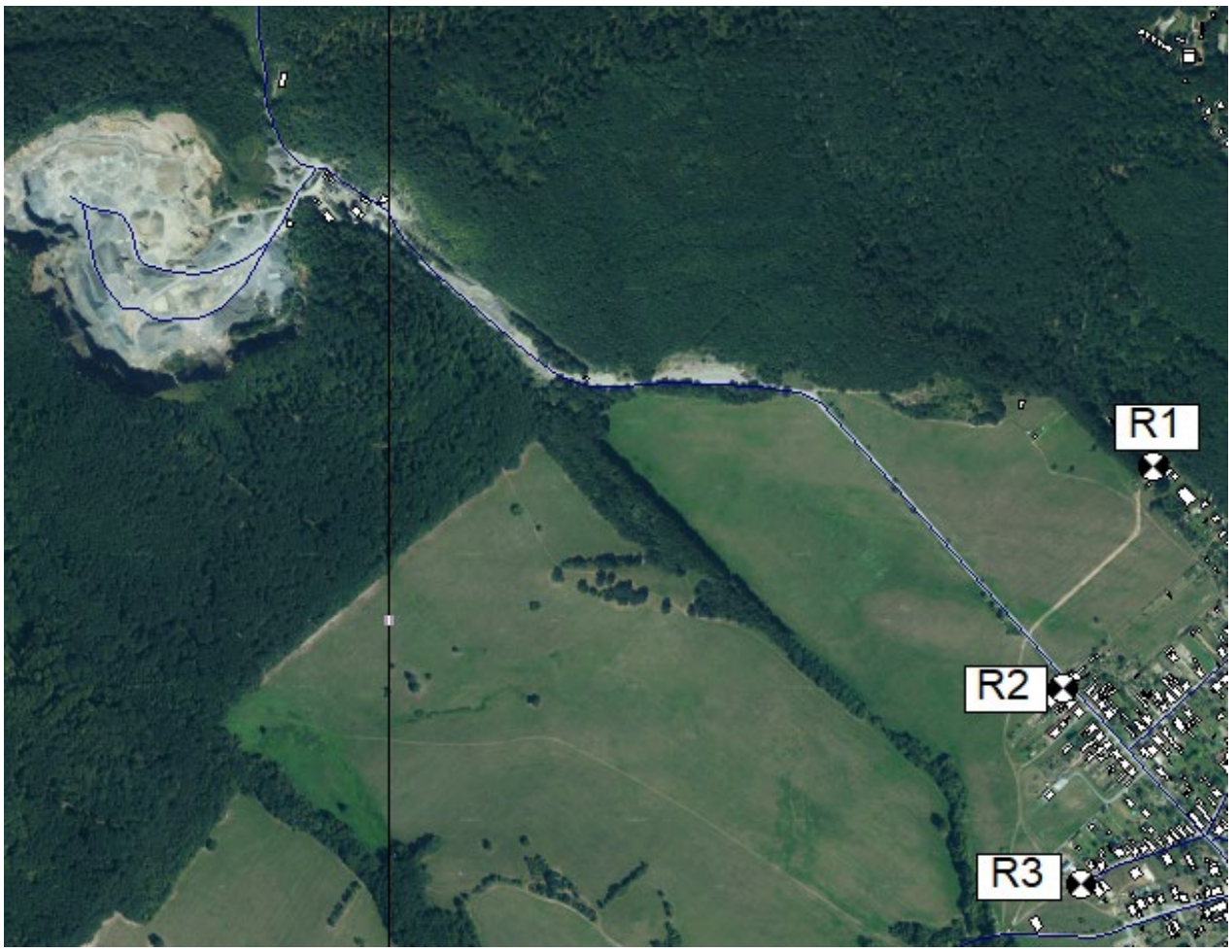
Pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok v atmosfére v závislosti od rýchlosti vetra a jeho smeru a stability atmosféry aplikácia využíva disperzný model IFDM. IFDM je bi-gaussovský disperzný model využívajúci Bultynck-Maletove disperzné parametre (Bultynck & Malet, 1972).

Výstup z webovej aplikácie bol následne použitý pre vygenerovanie imisných máp (Prílohy 9.1 – 9.8), vyjadrujúcich budúcu úroveň znečistenia v posudzovanom území pomocou softvéru CadnaA-APL (Air Pollution).

Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia DP. Pre vyhodnotenie boli zvolené referenčné body 1–3 znázornené na Obr. 3 nižšie, ktoré reprezentujú najbližšiu obytnú zástavbu – okraj obce Lošonec.

- $NO_2$ – oxid dusičitý, maximálna hodinová koncentrácia
- $NO_2$ – oxid dusičitý, priemerná ročná koncentrácia
- $NO_2$ – oxid dusičitý, počet prekročení koncentrácie
- $PM_{10}$ – TZL, priemerná denná (24 hod.) koncentrácia
- $PM_{10}$ – TZL, priemerná ročná koncentrácia
- $PM_{10}$ – TZL, počet dní s prekročenou dennou koncentráciou
- $PM_{2,5}$ – TZL, priemerná ročná koncentrácia
- CO – oxid uhoľnatý, maximálna hodinová koncentrácia

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší. Cieľom štúdie je vyhodnotenie vplyvu posudzovanej činnosti na znečistenie ovzdušia v dotknutom chránenom (obytnom) prostredí. Pre vyhodnotenie boli zvolené referenčné body podľa obrázku nižšie:




**Obrázok 3:** Referenčné body R1, R2 a R3

# 6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok v okolí objektu je uvedená v Prílohách 9.1 – 9.8. Na mapách sú zobrazené hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok v budúcom stave, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu.

*Tabuľka 12: Maximálne koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – budúci stav*

| **Posudzovaná hodnota** | **Imisný limit v zmysle Vyhl. 250/2023 Z.z.** [µg/m$^3$] | **Max. hodnota v ref. bode R1** [µg/m$^3$] | **Max. hodnota v ref. bode R2** [µg/m$^3$] | **Max. hodnota v ref. bode R3** [µg/m$^3$] |
|---|---|---|---|---|
| **CO** – maximálna hodinová koncentrácia | 10000 | 228,48 * | 133,83 * | 109,94 * |
| **$NO_2$** – maximálna hodinová koncentrácia | 200 | 35,28 | 41,37 | 36,41 |
| **$NO_2$** – priemerná ročná koncentrácia | 40 | 6,53 | 7,13 | 7,58 |
| **$NO_2$** – počet prekročení koncentrácie ZL | 18 krát | 0 krát | 0 krát | 0 krát |
| **$PM_{10}$** - priemerná denná (24 hod) koncent. | 50 | 44,49 | 57,27 | 53,40 |
| **$PM_{10}$** – priemerná ročná koncentrácia | 40 | 15,73 | 17,08 | 16,26 |
| **$PM_{10}$** – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou znečisťujúcej látky | 35 dní | 0 dní | 3 dni | 2 dni |
| **$PM_{2,5}$** - priemerná ročná koncentrácia | 20 | 10,10 | 11,37 | 10,53 |

*CO je posudzované iba ako príspevok navrhovanej činnosti.

# 7. OPATRENIA NA ZNÍŽENIE PRAŠNOSTI

Pre opatrenia na zníženie prašnosti sú určené emisné limity a v takýchto prípadoch je potrebné dodržiavať všeobecné technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky, uvedené v prílohe č. 3 k Vyhláške MŽP SR č.248/2023 Z. z. II. časť bod 1:

II.1.1 Všeobecné požiadavky: Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

II.1.2: Výroba, úprava, doprava, vykladanie a nakladanie prašných materiálov, (uvedené sú len aktuálne podmienky):

1.2.1 Zariadenia na výrobu, úpravu, dopravu prašných materiálov je potrebné zakapotovať. Ak nemožno zabezpečiť prachotesnosť, je potrebné prašnosť v čo najväčšej miere obmedzovať.

1.2.2 Dráhu pádu pri sypaní prašných materiálov je potrebné obmedziť, napríklad

b) používaním výsuvných násypných potrubí schopných prispôsobiť sa meniacej výške nasypaného materiálu - konštrukčné opatrenie použité pri navrhovanej činnosti - vynášacie pásové dopravníky zariadení majú rozdielne výsypné výšky.

1.2.7 Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu - už bolo uvedené, že sa bude vykonávať postrek drvených materiálov, čím sa obmedzí aj možnosť prášenia zo skladovania a tiež prepravy produktov.

1.2.8 Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania - postrek plôch, skladovacích háld a tiež dopravných ciest bude zabezpečený.

1.3 Skladovanie a skládkovanie prašných materiálov

Pri skladovaní a skládkovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napríklad:

c) zakryť povrch skladovaných a skládkovaných prašných materiálov

f) udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.

Rozsah protiprachových opatrení je potrebné primerane prispôsobiť klimatickým podmienkam daného dňa.

# 8. ZÁVER

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok ($NO_2$, $PM_{10}$, $PM_{2,5}$ a CO) vzhľadom na dotknuté obytné prostredie pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach budú voči najbližšiemu obytnému chránenému prostrediu **nižšie** ako sú legislatívou stanovené limitné hodnoty s výnimkou koncentrácie maximálneho denného priemeru $PM_{10}$. Legislatíva umožňuje prekročenie prípustného limitu pre maximálny denný priemer $PM_{10}$ 35-krát v roku.

Po kumulatívnom sčítaní vplyvu zdrojov navrhovanej činnosti vykazuje výsledná maximálna 24-hodinová koncentrácia znečisťujúcej látky $PM_{10}$ prekročenie limitných hodnôt v najnepriaznivejšom stave na okraji obce Lošonec v referenčných bodoch 2 a 3, pričom prekročenie je možné očakávať trikrát, resp. dvakrát v roku na základe modelácie vplyvu navrhovanej činnosti. Avšak tento stav nastane iba za najnepriaznivejších rozptylových podmienok, ktoré sú definované relatívnou početnosťou smeru vetra a stabilitou atmosféry. V referenčnom bode 1 v budúcom stave nie je prekročenie ani raz v roku. Priemerné ročné koncentrácie $PM_{10}$, $PM_{2,5}$ a $NO_2$, ako aj maximálne hodinové koncentrácie $NO_2$ a CO sú pod limitnými hodnotami.

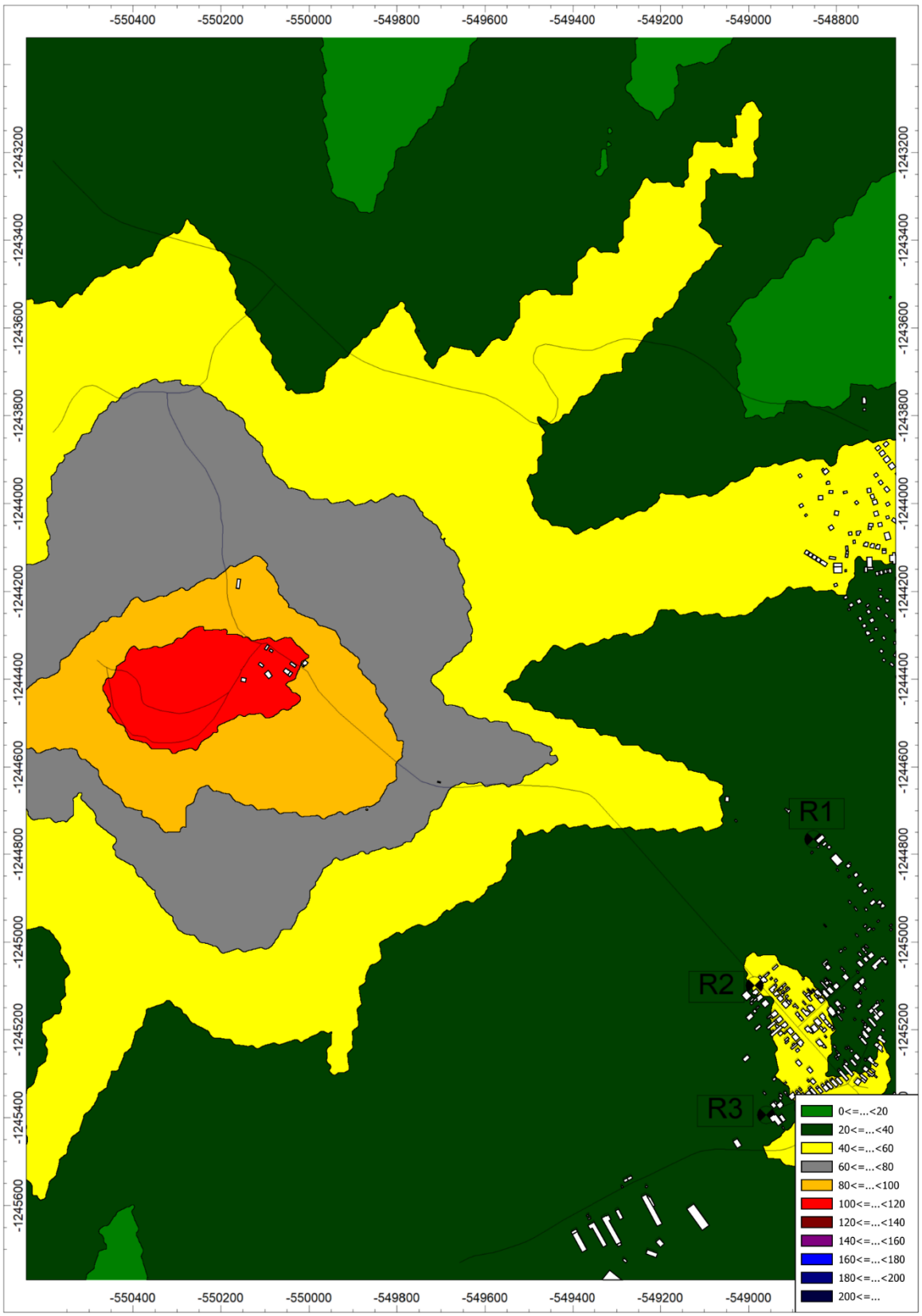
Výpočet zároveň vychádzal z teoreticky maximálnych možných štítkových výkonov technológie v spojitosti s uvažovaním minimálnej vlhkosti, ktorá má zjavne značný vplyv na výslednú prašnosť. Je preto možné konštatovať, že takto uvažovaný teoreticky najnepriaznivejší stav v skutočnosti nemusí nastať a reálne emisné toky navrhovanej činnosti budú v skutočnosti nižšie.

V Bratislave Dňa 16.04.2024

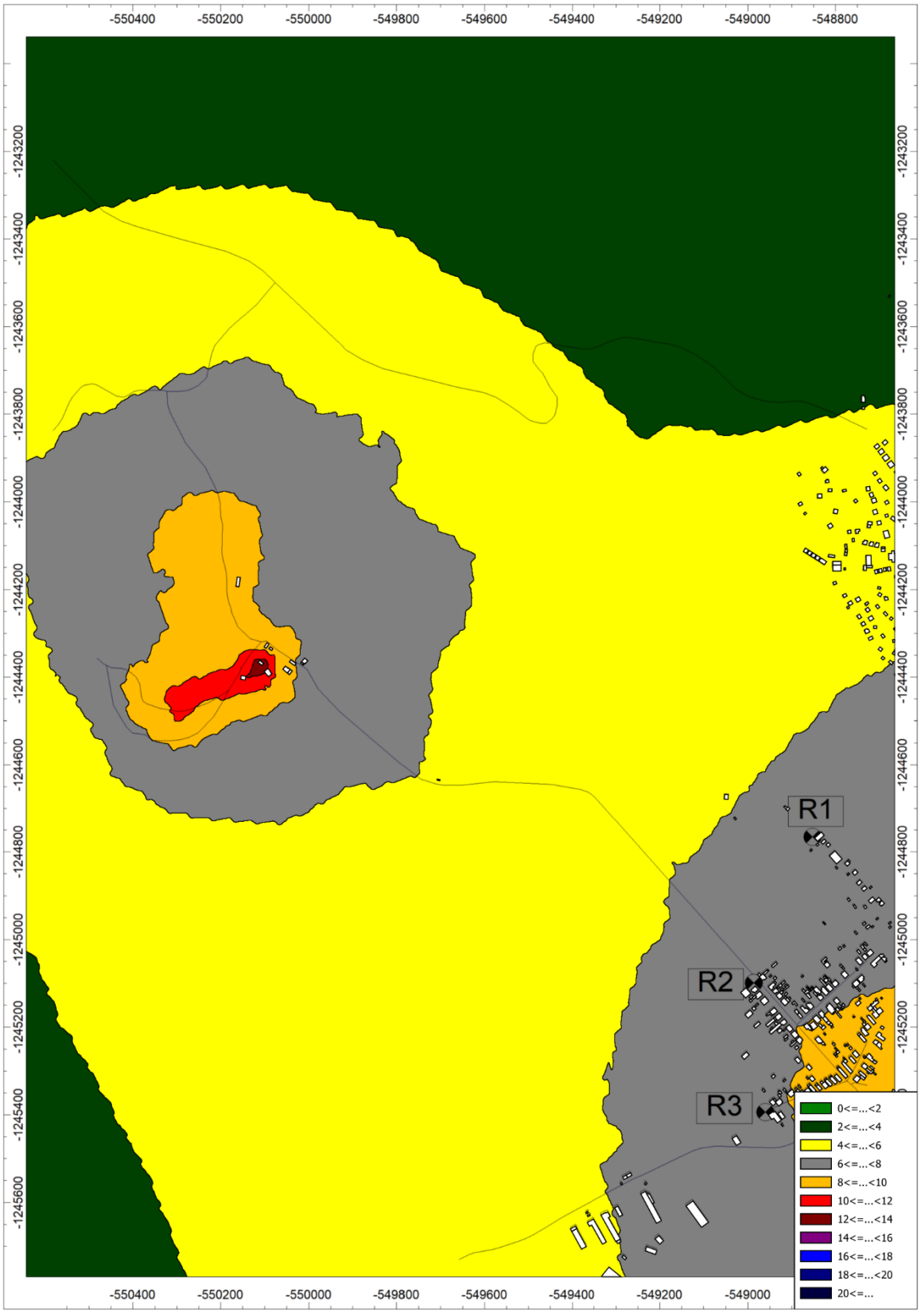
**UPOZORNENIE**
*Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting s.r.o., a to výhradne iba ako celku.*

# 9. PRÍLOHY

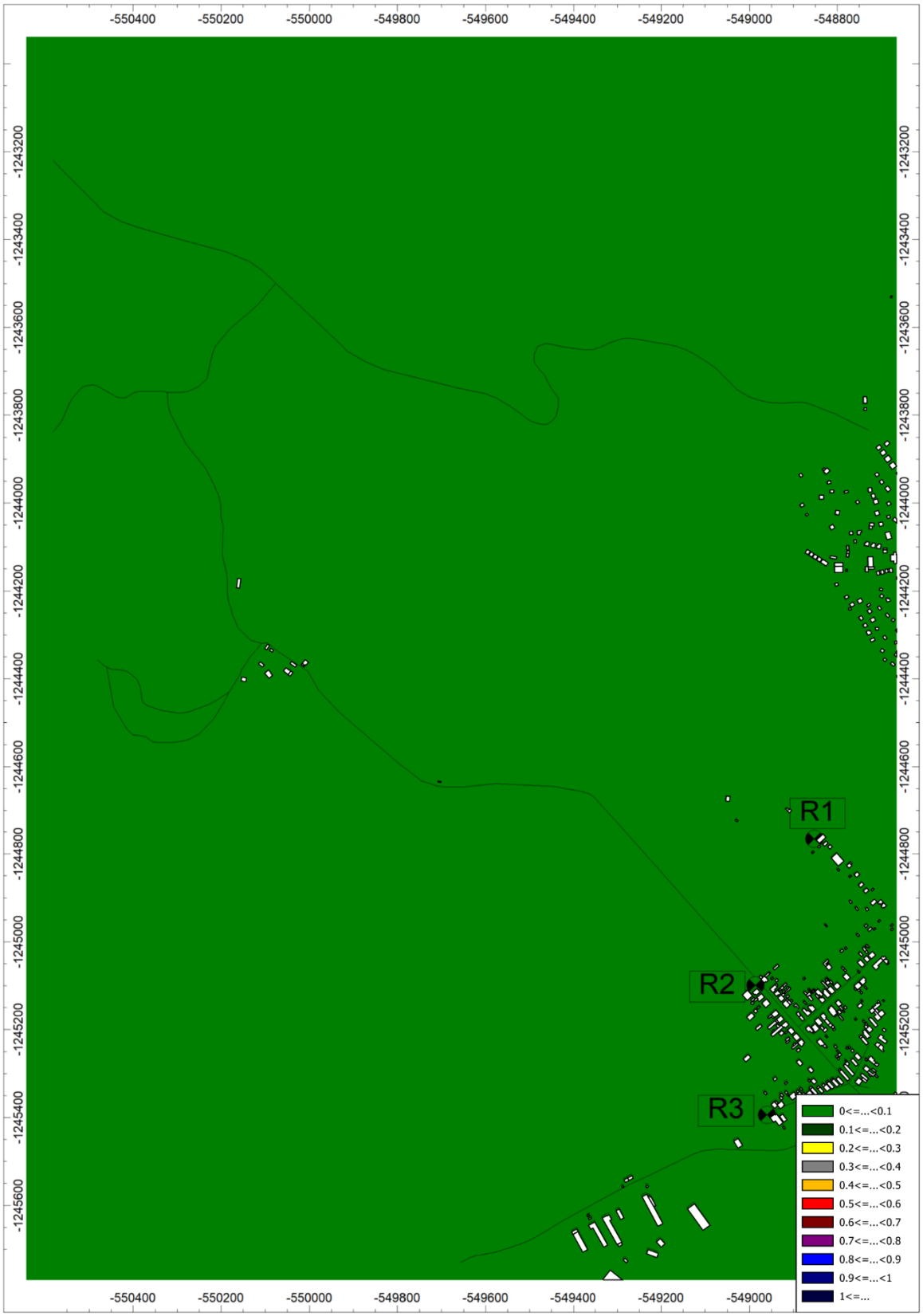
## 9.1 $NO_2$ – max. hodinová koncentrácia [µg/m$^3$] – budúci stav (pozadie+posudzovaná činnosť)



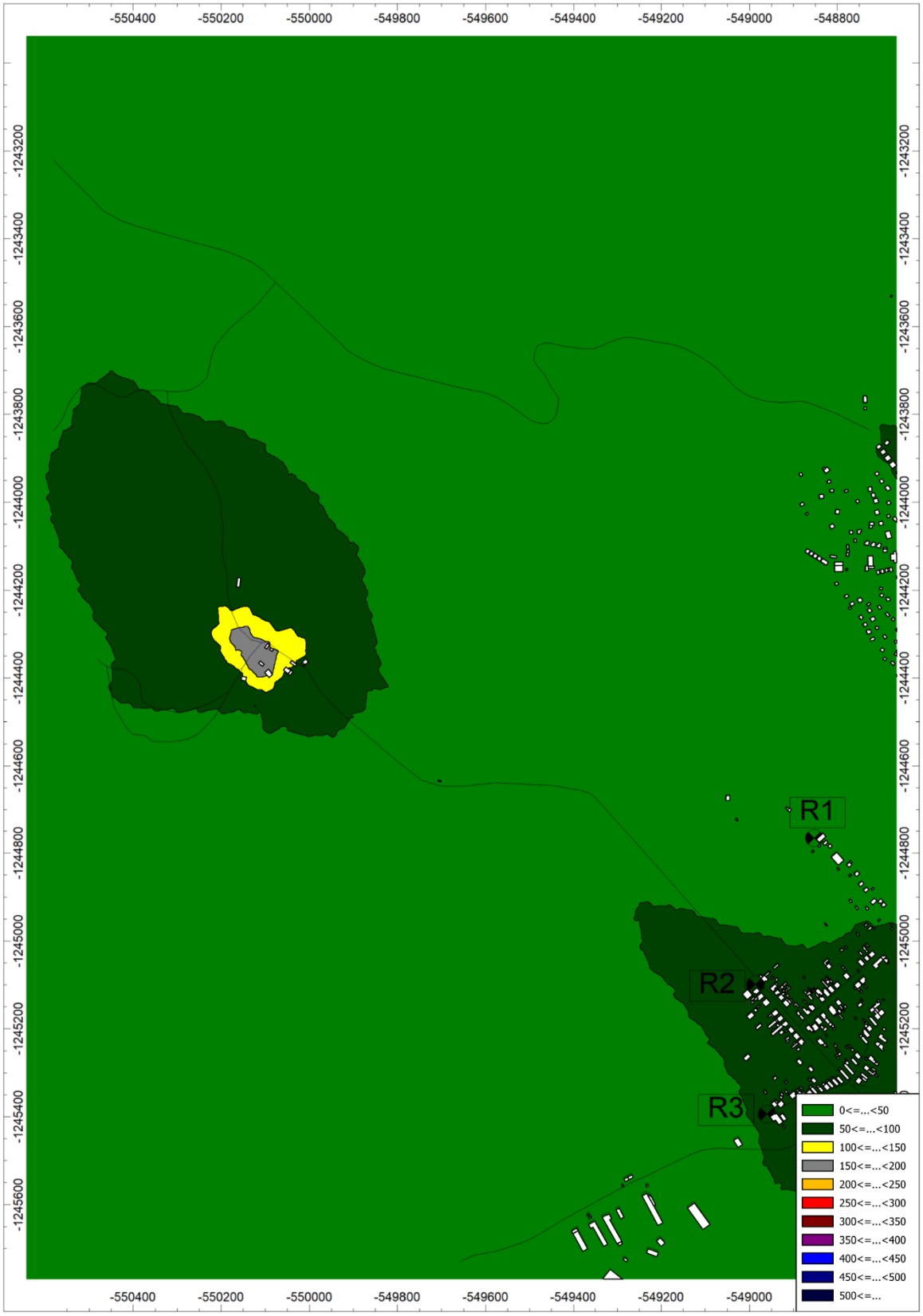
## 9.2 $NO_2$ – priemerná ročná koncentrácia [µg/m$^3$] – budúci stav (pozadie+posudzovaná činnosť)



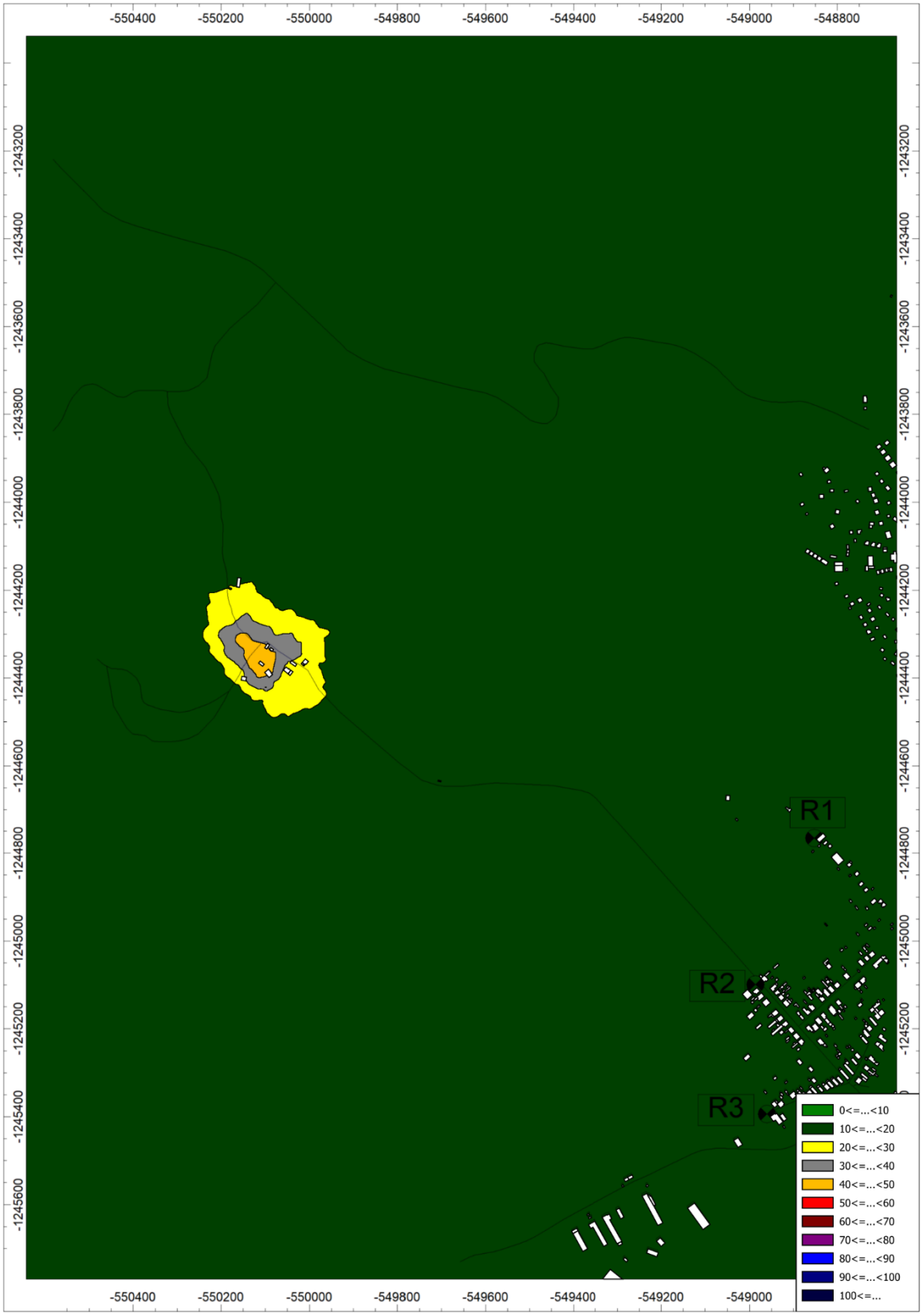
## 9.3 $NO_2$ – počet dní s prekročenou koncentráciou – budúci stav (pozadie+posudzovaná činnosť)



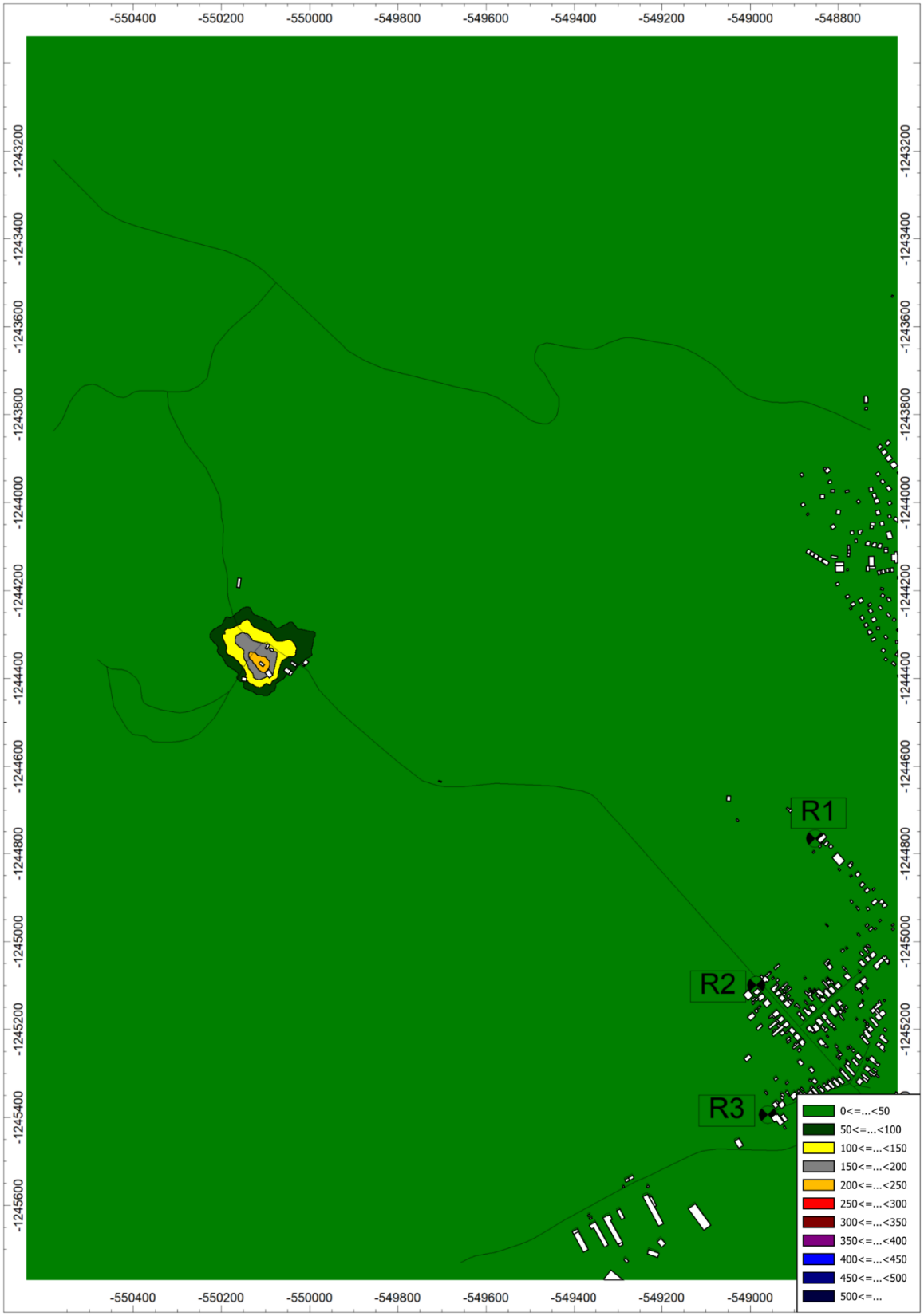
## 9.4 TZL ($PM_{10}$) – priemerná denná (24 hod.) koncentrácia [µg/m$^3$] – budúci stav (pozadie + posudzovaná činnosť)



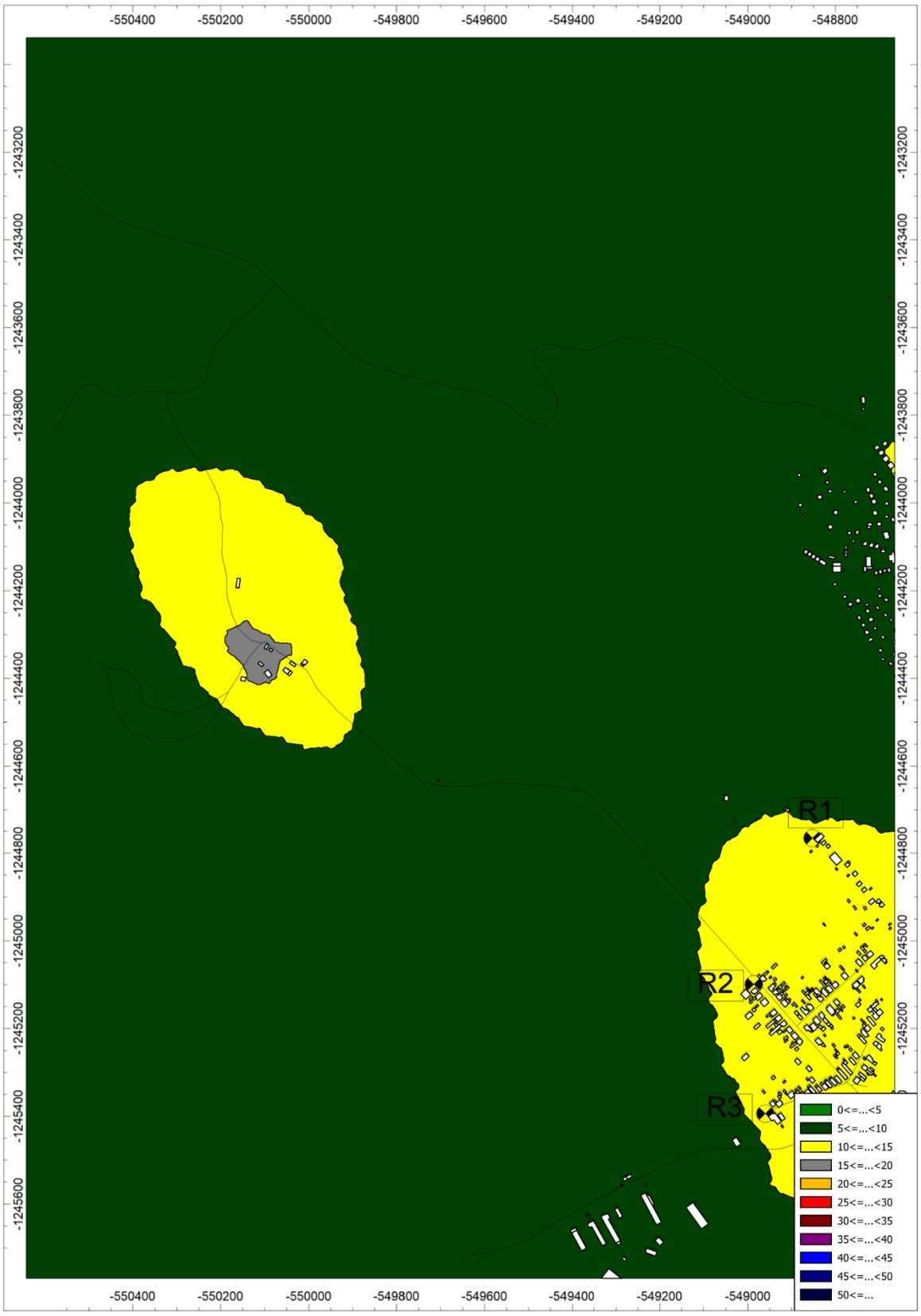
## 9.5 TZL ($PM_{10}$) – priemerná ročná koncentrácia [µg/m$^3$] – budúci stav (pozadie + posudzovaná činnosť)



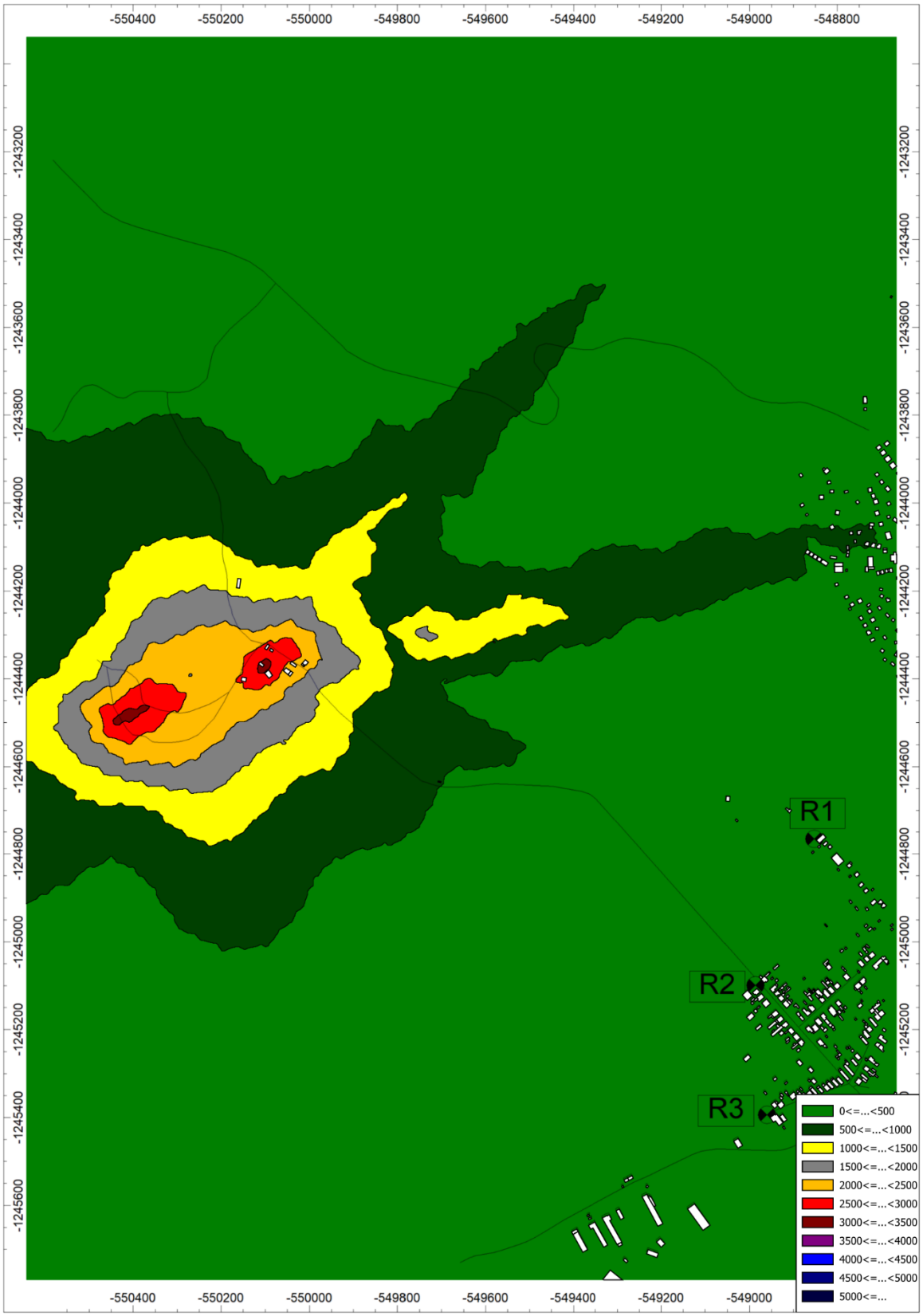
## 9.6 TZL ($PM_{10}$) – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou – budúci stav (pozadie + posudzovaná činnosť)



## 9.7 TZL ($PM_{2,5}$)– priemerná ročná koncentrácia [µg/m$^3$] – budúci stav (pozadie + posudzovaná činnosť)



## 9.8 CO – maximálna 8-hodinová koncentrácia [µg/m$^3$] – príspevok činnosti – budúci stav



## 9.9 Doklady o odbornej spôsobilosti

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

**OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1**

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

**je odborne spôsobilý**

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

**A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie**

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

**B. Účel konania**

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

**C. Čas platnosti osvedčenia:** 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

**Ing. Katarína Jankovičová**
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
**Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia**
**Odbor ochrany ovzdušia**
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

# ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť a mení rozsah**

**osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší**

**č. 86/28102/2010-3.1**

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

**A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie** – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

**B. Predmet imisno-prenosového posudzovania** – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

**C. Účely konaní** – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

**C. Čas platnosti osvedčenia:**

**č. 86/28102/2010-3.1** zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

**č. 86/28102/2010-3.1** zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

**D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov**

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

**Odôvodnenie**

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

**Poučenie**

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

Strana 2 z 2

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

# ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

**predlžuje platnosť**
**osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona**

**č. 86/28102/2010-3.1**

**v znení rozhodnutia č. 22239/2015**

vydaného pre

**Ing. Jaroslava Hruškoviča**, rok narodenia 1972

**do 11. mája 2025.**

**Odôvodnenie**

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Námestie Slobody 1, 812 35 BRATISLAVA 12

**Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA
12

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3



*„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“*