DOBÝVACÍ PRIESTOR LOŠONEC – ŤAŽBA VÝHRADNÉHO LOŽISKA NEVYHRADENÉHO NERASTU

(24oe00026 AŠ)

Akustická štúdia
pre stupeň EIA

Dátum vydania: 16.4.2024
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

VALERON Enviro Consulting, s.r.o.,
Skúšobné laboratórium Tomášikova 64, 831 04 Bratislava,
www.valeron.sk/enviro/, tel. 0911 404 084

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU 5
3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 11
4. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE 12
5. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE 25
6. VYHODNOTENIE 26
7. PRÍLOHY 27

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ENVIGEO, a.s.**
Kynceľová 2
974 11 Banská Bystrica

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting, s.r.o.**
Tomášikova 64
831 04 Bratislava

Vypracoval: **Ing. Jaroslav Hruškovič,**
odb. spôsobilosť: ÚVZ Bratislava, č. osvedčenia OLP/6841/2007

Názov a miesto:
Predmetom akustickej štúdie je projekt „Dobývací priestor Lošonec – Ťažba výhradného ložiska nevyhradeného nerastu“ umiestnený severozápadne od obce Lošonec.

Účel a zdôvodnenie:
Vypracovanie štúdie je na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prevádzky, z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu hluku z budúcej prevádzky na okolité chránené prostredie. Štúdia bola vypracovaná pre účely konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (stupeň EIA).

Normatíva:

1. ***Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.***, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí
2. ***STN ISO 1996 – 1*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1: Základné veličiny a postupy posudzovania, júl 2019
3. ***STN ISO 1996 – 2*** Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku, júl 2019

Pracovný postup:
Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov hluku, kategorizácia dotknutého prostredia, meranie hluku dopravy v súčasnom stave, výpočty hlukovej záťaže s ohľadom na trasovanie nákladnej dopravy v cieľovom stave.

Východiskové podklady:

- Objednávka 24oe00026 AŠ
- Komunikácia s objednávateľom
- Namerané hodnoty hluku v súčasnom stave
- Údaje o prevádzke a technologickom vybavení

Metodika:

Pre špecifikovanú situáciu a prevádzkový režim zdrojov hluku boli zistené hladiny akustického výkonu/ tlaku hluku jednotlivých zdrojov a z predpokladaného štatistického využitia v priebehu referenčných intervalov bola určená hladina akustického výkonu zdrojov. Ďalšie posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe akustických máp vytvorených špecializovaným softvérom **CadnaA** (DataKustik, verz. 2023). Metodika vyhodnocovania údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie vyjadrovala sledované akustické pomery, a aby boli dodržané stanovené podmienky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy. Na základe predikovaných hodnôt $L_{R,Aeq}$ bolo zisťované potenciálne prekročenie povolených hladín hluku vo vonkajšom prostredí. Vypočítané údaje boli vyhodnotené vo vzťahu k najvyšším prípustným hodnotám (NPH) hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré definujú prílohy k Vyhláške MZ SR č.549/2007 Z. z.

Dotknuté vonkajšie prostredie:

Dotknutým vonkajším prostredím budú objekty, lokalizované v okolí navrhovaného projektu – obce Lošonec.

2. POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

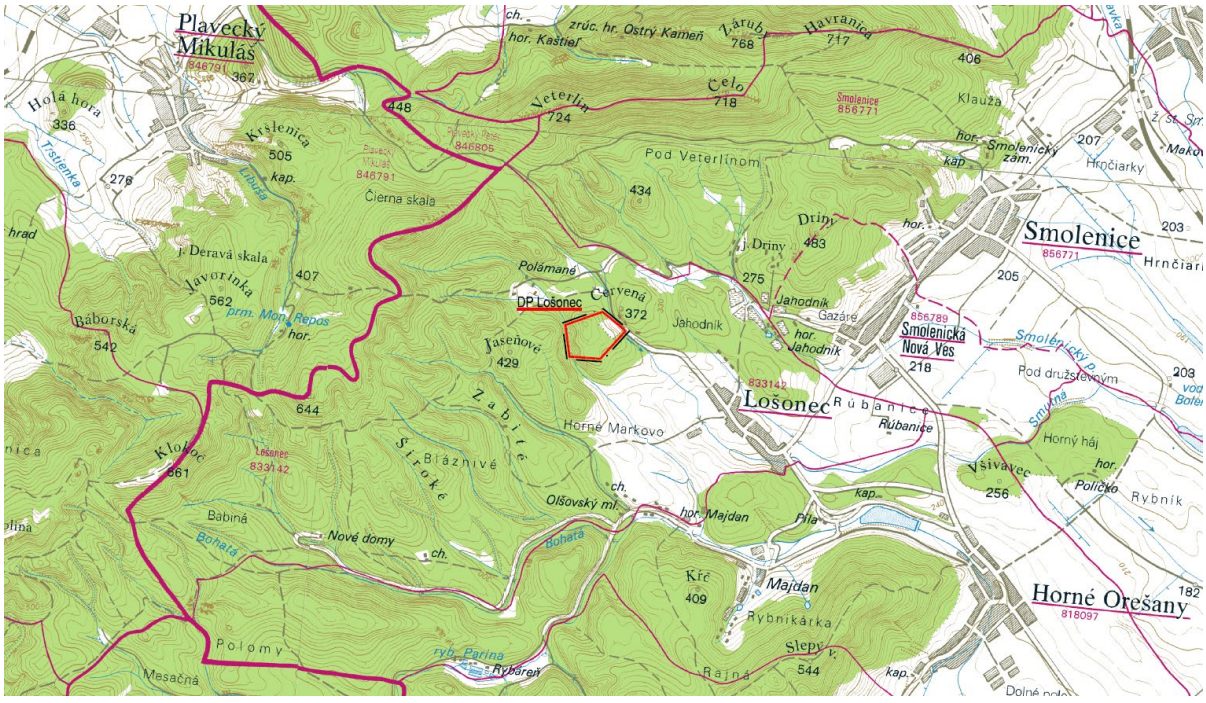
2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Účelom navrhovanej činnosti je ťažba a úprava stavebného kameňa - paleobazaltu na výhradnom ložisku Lošonec. Navrhovateľ plánuje vybudovať novú modernú úpravárenskú linku a z toho dôvodu je potrebné vypracovať nový Plán otvárky, prípravy a dobývania, a požiadať o nové povolenie banskej činnosti. Dobývací priestor na ťažbu stavebného kameňa bol pre ložisko Lošonec určený v r. 1962 (rozšíreným v r. 1977), odkedy sa vykonáva pravidelná ťažba.

Navrhovateľ plánuje v ťažbe v súlade so zásadami racionálneho využívania nerastného bohatstva pokračovať až do vyčerpania zásob. Ložisko Lošonec je vzdialené asi 1,5 km od obce Lošonec, situované uprostred hospodárskych lesov. Nachádza sa v chránenom území prírody (Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty) a v území Natura 2000 (chránené vtáčie územie Malé Karpaty).

Ložisko Lošonec je výhradným ložiskom nevyhradeného nerastu - stavebného kameňa, t.j. ložisko bolo vyhľadané a preskúmané za štátne prostriedky, štát má preto záujem o jeho racionálne využívanie, aj keď ide o nevyhradený nerast - stavebný kameň, ktorý je v súlade s aktuálnou banskou legislatívou (zákon č. 44/1988 Z.z.) súčasťou pozemku. Ložisko je chránené podľa banského zákona dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím. Inštitút ochrany nerastného bohatstva zabraňuje využitie územia spôsobom, ktorý by bránil ťažbe nerastnej suroviny.

V súčasnosti sa dobývanie ložiska Lošonec vykonáva podľa Plánu otvárky, prípravy a dobývania z r. 2003. Na dobývanie výhradného ložiska je vydané povolenie v rozhodnutí Obvodného banského úradu v Bratislava č. 2504/2003 z 19.12.2003. Platnosť vydaného povolenia je stále platné do vydobytia všetkých vyťažiteľných zásob.



Obrázok 1: Riešené územie

Ťažobný areál predstavuje plochu s odstráneným lesným porastom a pôdnym pokryvom uprostred listnatých lesov, s prebiehajúcou ťažbou. Zároveň ide o významnú geologickú lokalitu, bez legislatívnej ochrany. Ťaženou surovinou je paleobazalt (starší názov „melafýr"). Plocha dobývacieho priestoru je 332 724 m^2. Ložisko sa nachádza asi 1,5 km ZSZ od obce Lošonec na úpätí pohoria Malých Karpát. Ložiskové teleso tvaru nepravidelného mnohouholníka rozmerov 650 x 440 m (Obr. 1) s bázou v úrovni 300 m n. m. má kolísavú hrúbku 20 až 85 m a je vymedzené v hraniciach určeného dobývacieho priestoru. Ťažené je trojetážovým povrchovým lomom, do budúcnosti sa uvažuje s jeho zahĺbením pod terajšiu bázu ťažby o ďalších 10 m na konečnú etáž 300 m n. m..

Surovinou je celistvý, jemnozrnný a mandľovcovitý paleobazalt prevažne sivej, sivočiernej farby, tiež hnedočervenej a zelenosivej farby. Hornina je miestami tektonicky porušená. Hornina sa používa na výrobu frakcií kameniva pre stavebné účely. Sprievodné suroviny sa na ložisku nenachádzajú.

Tabuľka 1: Parcely zasahujúce do dobývacieho priestoru a prístupovej cesty

Číslo parcely	***Vlastník: ALAS Slovakia*** KN-C: 2291/3, 2291/6, 2291/7, 2292/1, 2292/2, 2292/4 ***Vlastník: Lesy SR*** KN-C: 2283/2, 2291/1, 2291/2, 2291/5, 2291/8, 2291/9, 2291/10, 2291/11, 2291/12, 2293/2, 2293/4, 2293/6, 2293/7
Číslo listu vlastníctva	LV 1027 (*ALAS Slovakia*) LV 451 (*Lesy SR*)

2.2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.2.1 Výpočet zásob

V poslednom výpočte zásob išlo o dopočítanie zásob smerom do podložia lomu v súlade so zámerom ťažiara prehĺbiť bázu lomu o 10 m pod aktuálnu výpočtovú bázu ložiska. Zníženie sa prejaví na navýšení množstva zásob vo výpočtových blokoch 3 a 4. Navýšenie množstva zásob stavebného kameňa znížením ťažobnej bázy je v tab. 2.

Tabuľka 2: Množstvo zásob zo zníženia ťažobnej bázy o 10 m

Blok	**Kategória**	**Bilančnosť**	**Viazanosť**	**Kubatúra [m^3]**	**Tonáž [t]**	**Hĺbka**
3-Z_2-B	Z-2	bilančné	voľné	2 065 968	5 578 114	300 - 310 m n. m.
4-Z_2-Bv	Z-2	bilančné	viazané	219 836	593 556	
3 + 4 spolu	**Z-2**	**bilančné**	**voľné + viazané**	**2 285 804**	**6 171 670**	300 - 310 m n. m.

K tomuto navýšeniu množstva zásob boli pripočítané zásoby z posledného výpočtu, znížené o vyťažené zásoby. Podľa evidencie zásob k 1. 1. 2023 bol stav zásob:

- Z-2 voľné: 4 866 tis. m^3
- Z-2 viazané: 548 tis. m^3

Tento stav bol navýšený o zásoby zo zníženia ťažobnej bázy (predchádzajúca tabuľka). V celkových zásobách bol ešte zohľadnený podiel vnútornej skrývky (okolo 4,7 %). Do návrhu

na schválenie zásob boli zadané množstvá suroviny ako je uvedené v tab. 3. Stavebný kameň z ložiska Lošonec je vhodný na stavebnú výrobu podľa noriem:

- STN EN 13 242 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest,
- STN EN 12 620 Kamenivo do betónu,
- STN EN 13 043 Kamenivo do bitúmenových zmesí a na nátery ciest, letísk a iných dopravných plôch,
- STN EN 13 450 Kamenivo pre koľajové lôžka,
- STN EN 72 1512 Hutné kamenivo pre stavebné účely.

Materiál vnútornej skrývky, ako aj zvetrané a zahlinené polohy pod hlinitou skrývkou (surovinový typ II) sa používa do jednoduchých stavebných konštrukcií - navážok a násypov.

Tabuľka 3: Návrh na schválenie zásob ložiska Lošonec so stavom k 01.01.2023

Kategória zásob	Číslo bloku	Množstvo suroviny [m^3]	Vhodnosť podľa noriem EN STN
Z - 2	1, 3	7 034 540 m^3	STN EN 12 620 Kamenivo do betónu, STN EN 13 043 Kamenivo do bitúmenových zmesí a na nátery ciest, letísk a iných dopravných plôch, STN EN 13 139 Kamenivo do malty, STN EN 13 450 Kamenivo pre koľajové lôžka, STN EN 72 1512 - Hutné kamenivo pre stavebné účely.
Z - 2	2, 4	778 750 m^3	
Spolu	**1, 2, 3, 4**	**7 813 290 m^3**	

2.2.2 Otvárka, príprava a dobývanie

Ťažba sa v súčasnosti vykonáva na nasledujúcich pracovných plošinách (etážach):

- Nultá plošina rezu (E310) 310 m n.m.
- I. plošina rezu / základňa lomu (E322) 322 m n.m.
- II. plošina rezu (E342) 342 m n.m.
- III. plošina rezu (E362) 362 m n.m.

Do budúcnosti sa plánuje zníženie bázy ťažby - nultej etáže - zahĺbením o 10 m pod E310:

- Nultá plošina rezu po zahĺbení (E300) 300 m n. m.

Dobývacou metódou na ložisku je rozpojovanie hornín v rezoch:

a) trhacími prácami malého rozsahu,
b) trhacími prácami veľkého rozsahu (clonové a radové odstrely pomocou vrtov).

Nadrozmerné kusy, ako aj úpravy stien sa vykonávajú trhacími prácami malého rozsahu, rozbíjaním demolačnou guľou, impaktorom. Ročná ťažba na ložisku sa pohybuje okolo 350 kt ročne, v posledných rokoch má klesajúcu tendenciu. V r. 2023 bolo vyťažených 272 kt.

Tabuľka 4: Ročná ťažba [kt] na ložisku Lošonec 2014 - 2023

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
203	374	403	397	397	415	368	321	343	272

2.2.3 Úprava a zušľachtenie

Technológia úpravy spracovávanej suroviny v kameňolome Lošonec zodpovedá bežným technologickým procesom výroby kameniva. Ide o naloženie a dopravu rúbaniny do násypky, rúbanina cez podávač postupuje na drvenie a triedenie, vyrobené frakcie sú expedované priamo zo zásobníkov, alebo sú uskladnené na voľných skládkach a expedované podľa odbytových požiadaviek. Sortimentová skladba výrobkov certifikovaných frakcií (mm): 0/2, 2/4, 0/4, 4/8, 8/11, 11/22, 32/63 a 0/32. Strojná mechanizácia, používaná pri prevádzke lomu v súčasnosti predstavuje štandardnú zostavu rýpadiel, nakladačov a zariadení úpravárenských liniek:

- *Rýpadlá*:
  - CAT 336E 236 kW
  - CAT 329D 152 kW
- *Nakladače*:
  - CAT 972M 251 kW – 2ks
  - CAT 966M 232 kW
  - CAT 972H 214 kW
- *Mobilná Linka:*
  - Kleemann MC120Z 365 kW
  - Powerscreen 1000SR 257 kW
  - Lokotrack (Metso) ST458 125 kW

Na úprave a zušľachťovaní vydobytej suroviny sa podieľajú 3 technologické celky:

1. Stacionárna výrobná technológia č. 1

Surovina sa naváža do násypky o objeme okolo 20 t technologickým vozidlom. Po odhlinení na odhliňovacom triediči je materiál nad 90 mm predrvený v čeľusťovom drviči. Pri výrobe frakcie 0/4 je schopný predrviť okolo 70 – 90 t/h. Ďalšia úprava sa vykonáva pomocou hrubotriediča, vibračných triedičov, rezonančných triedičov, dopravníkových pásov a kužeľového drviča, za vzniku frakcií kameniva, ktoré sa dopravujú do zásobníkov na priamu expedíciu, alebo ukladanú na voľne ložené produktové skládky v priestore kameňolomu:

- *Drviče*:
  - čeľusťový drvič V8
  - kužeľový drvič Metso G208 220 kW
  - kužeľový drvič Metso HP200 132 kW
- *Triediče*:
  - HT 1500x4000
  - VTN 1500x4000 - 2ks
  - Binder RT10 1600x7000
  - Binder RT11 1600x4000
- *Odprášenie*:
  - Scheuch 57000 m^3/h

2. Stacionárna výrobná technológia č. 2

Pre zvýšenie výrobnej kapacity výrobnej linky je severne od výrobnej technológie č. 1 kameňolomu nainštalovaná prídavná drviaca a triediaca linka s výkonom 70 - 80 t/h, kde sa

vyrábala frakcia 0/63 a 63/125. V súčasnosti je odstavená a pripravená na likvidáciu, v priestore tejto linky je plánované vybudovanie novej modernej úpravárenskej technológie.

3. Mobilná výrobná technológia

V prípade potreby sú stacionárne úpravárenské zariadenia posilňované mobilnými, umiestnenými v priestore ťažobného dvora kameňolomu, podľa dispozície navrhovateľa. Mobilné linky produkujú frakcie 0/4, 4/8, 8/11 a 11/22.

2.2.4 Navrhovaná modernizácia úpravy kameniva

Navrhovateľ plánuje modernizovať úpravu kameniva v lome výstavbou novej úpravárenskej linky, aj s príslušnými odprašovacími zariadeniami (Obr. 2). Úprava lomového kameňa na drvené kamenivo sa bude vykonávať v troch stupňoch – primárnej, sekundárnej a terciárnej:

1. **Primárna časť** sa bude vykonávať v ťažobnom dvore mobilnou technológiou (ktorá je už v lome prítomná a využíva sa). Pomocou hydraulického rýpadla a nakladača sa rozpojená surovina dopraví do mobilného čeľusťového drviča, kde sa pomocou odhliňovacieho triediča oddelí frakcia 0/63 mm a zvyšná surovina sa upraví na frakciu 0/180 mm. Vzniknutá frakcia 0/63 mm je už finálna a prepraví sa na skládku kameniva v ťažobnom dvore.
2. Frakcia 0/180 mm sa prepraví do násypky **sekundárnej časti** úpravy kameniva - modernizovanej stacionárnej linky, s kapacitou približne 35 m^3. Z násypky sa pomocou podávača a dopravníkového pásu materiál fr. 0/180 mm presunie do sekundárneho drviča. Sekundárny kužeľový drvič upraví surovinu na frakciu 0/70 mm, ktorá bude dopravená dopravníkovým pásom na sekundárny dvojplošinový triedič. Tu sa výstup z drviča rozdelí na frakcie 63/70 mm, 32/63 mm a 0/32 mm. Frakcie 32/63 mm a 0/32 mm sú už predajné ako konečné produkty a dopravníky ich dopravia na produktové skládky, k priamemu odberu. Alternatívne sa môže fr. 0/32 mm dopraviť do sila s objemom 650 m^3, z ktorého sa odoberá materiál na výrobu užších frakcií v terciárnej časti. Frakcia 63/70 mm bude možné dopravníkovým pásom ukladať na skládku (ak by bol záujem o túto frakciu), ale väčšinou sa pomocou repetičného pásu vracia späť do násypky sekundárneho drviča.
3. **Terciárna časť** úpravy pozostáva z triedičov užších frakcií (0/4 mm, 0/2 mm, 2/4 mm, 4/8 mm, 8/11 mm, 0/11 mm a iné podľa potreby - napr. 22/32 mm, 16/22 mm, 11/16 mm) a terciárneho kužeľového drviča.

Z hľadiska potláčania prašnosti budú všetky pásy budú vybavené kapotážou a centrálnym, prípadne lokálnym odsávaním prachu. Centrálnym odsávaním prachu budú vybavené aj všetky zariadenia terciárnej linky. Predpokladané strojné vybavenie modernizovanej technologickej linky:

Primárna časť úpravy

- *Rýpadlo*: CAT 336E 236 kW (alebo po plánovanej výmene mechanizmu novší typ),
- *Nakladače*: CAT 972M 251 kW – 2ks, CAT966M 232 kW,

- *Mobilná linka*: mobilný čeľusťový drvič Kleemann MC120Z 365 kW (napájaný na rozvod elektrickej energie priamo v lome) + vynášací pás (napr. Kleemann MBT 20i 36.5 kW alebo iný).

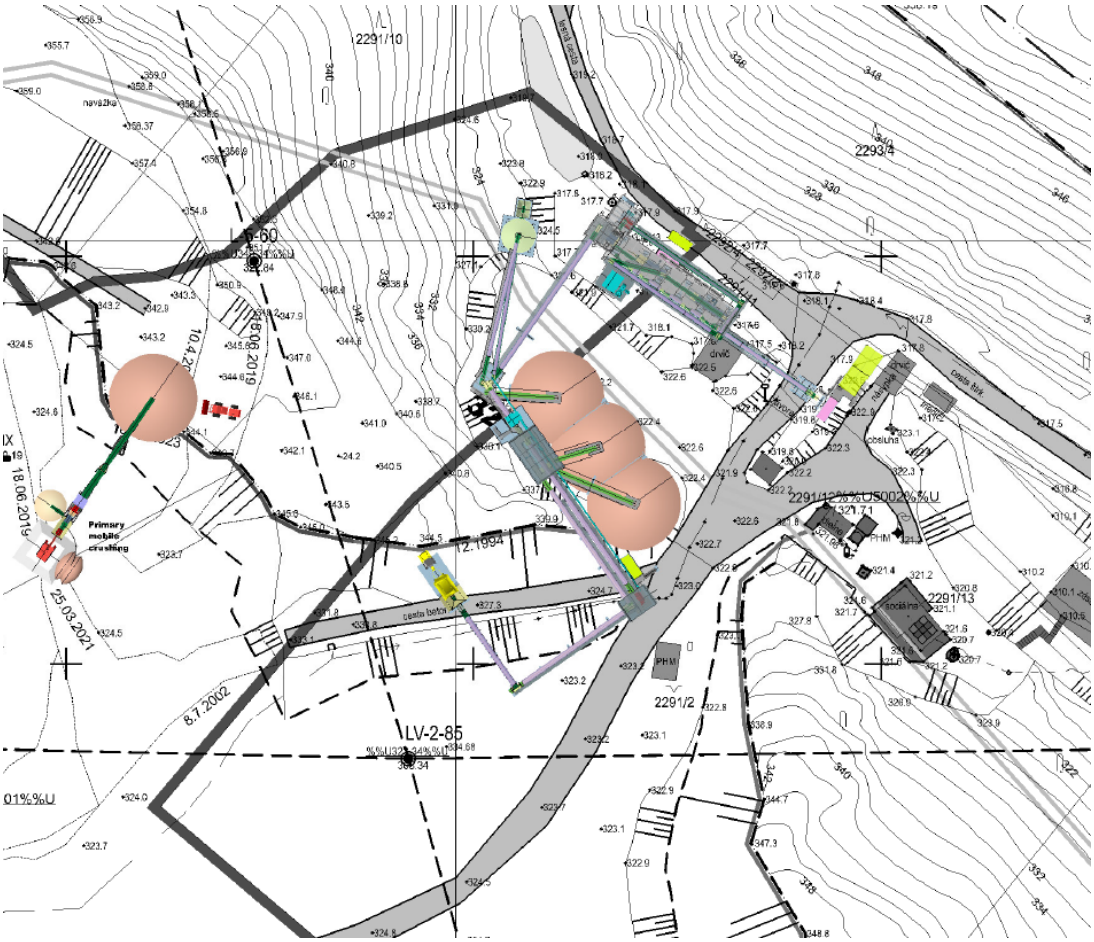
Sekundárna časť úpravy

- *Drviče*: Sekundárny kužeľový drvič Metso GP300 (250 kW)
- *Triediče*: Sekundárny dvojplošinový triedič (jedna plošina 2000x6000) (37 kW)

Terciárna časť úpravy

- *Drviče*: Terciálny kužeľový drvič HP200 (132 kW)
- *Triediče*: SBM KS 21/50 x 2B (18,5 kW), SBM KS 21/50 x 2,5B (22 kW), HeinLehmann KT 1,5/8,0 (30 kW)
- *Odprášenie*: Scheuch 57000 m^3/h (110 kW) – 2 zostavy (zvlášť pre sekundár a terciár, možnosť použitia lokálnych filtrov)

Kapacita novej technologickej linky bude 600 kt/rok. Technologická linka je dimenzovaná tak aby v prípade potreby mohla terciárna časť pracovať na dve pracovné zmeny (15 h prevádzka), pričom primárna a sekundárna časť budú pracovať na jednu pracovnú zmenu (7,5 h prevádzka). Súčasný inštalovaný výkon elektrických zariadení je 636 kW, navrhovaný výkon elektrických zariadení bude 1600 kW, v prípade pripojenia primárnej časti na elektrickú sieť (možnosť pohonu diesel-elektricky).



Obrázok 2: Navrhované umiestnenie modernizovanej technologickej linky úpravy kameniva na mieste súčasnej stacionárnej linky č.2

3. KATEGORIZÁCIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Tabuľka 5: Najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Kat. územia	Opis chráneného územia	Refer. časový interval	Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	**Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie**	**deň večer noc**	**50 50 45**	50 50 45	55 55 45	- - 65	**50 50 45**
III.	**Územie ako v kat. II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá**	**deň večer noc**	**60 60 50**	60 60 55	60 60 50	- - 75	**50 50 45**
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Podľa tab. 1 prílohy k Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. je najbližšie dotknuté chránené obytné územie zaradené do kategórie II a III. Samotné okolie lomu je v kategórii IV.

4. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE

Časové vymedzenie referenčných intervalov definuje Vyhl. 549/2007 nasledovne: „referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval pre deň je od 6.00 h do 18.00 h (12 h), pre večer od 18.00 h do 22.00 h (4 h) a pre noc od 22.00 h do 6.00 h (8 h).“

4.1 HLUK Z DOPRAVY

Jediná trasa do areálu DP Lošonec vedie priamo cez obec Lošonec napojenou na cestu č. 1290 na trase Smolenická Nová Ves – Lošonec – Horné Orešany, ktorá sa napája na cestu č. 502 Smolenická Nová Ves – Horné Orešany. V kameňolome Lošonec sa v letnom období (apríl-november) vykonáva expedícia v čase 6:00–17:30, a v zimnom v čase 7:00–15:30 (v prípade potreby sa skracuje/predlžuje, ale nie skoršie ako 6:00 a nie neskoršie ako 17:30).

4.1.1 Merania hluku z dopravy v súčasnom stave

Za účelom zistenia súčasných pomerov a vplyvu hluku z pozemnej dopravy boli v lokalite vykonané dlhodobé merania hluku – na križovatke miestnych komunikácii (p.č. 902/2 a p.č. 1155/15) v obci Lošonec na hranici pozemku rodinného domu č.d. 97 (p.č. 1155/5). Po miestnej komunikácii (p.č. 902/2 a iných) vedie trasovanie všetkej dopravy z a do DP Lošonec. Meranie bolo uskutočnené od 25.3.2024 do 27.3.2024.

Súpis prístrojov:

- Zvukomer CEM DT 8852

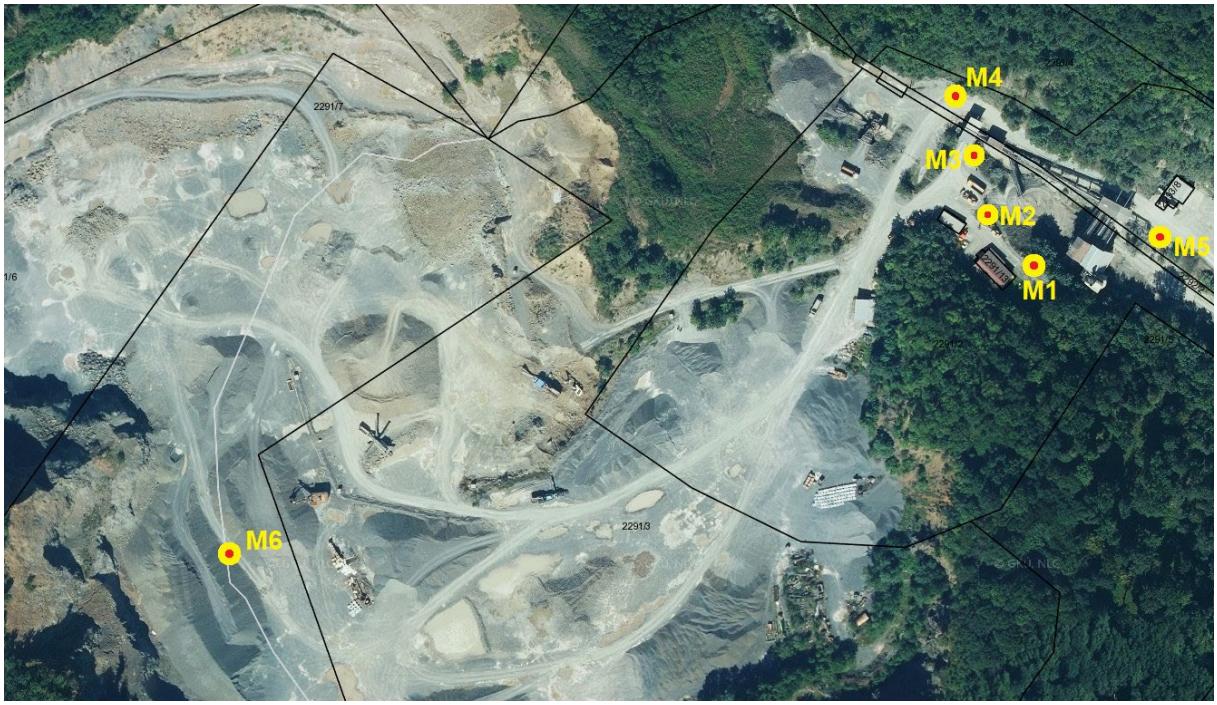
Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred i po meraní. Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 10 sekúnd.

Charakter hluku: dopravný, širokopásmový, premenlivý charakter

Neistota merania pre prístroje:
Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:
- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania

U = **2,6 dB**



Obrázok 3: Orientačné vyznačenie meracích bodov M1 až M6 – areál DP Lošonec.



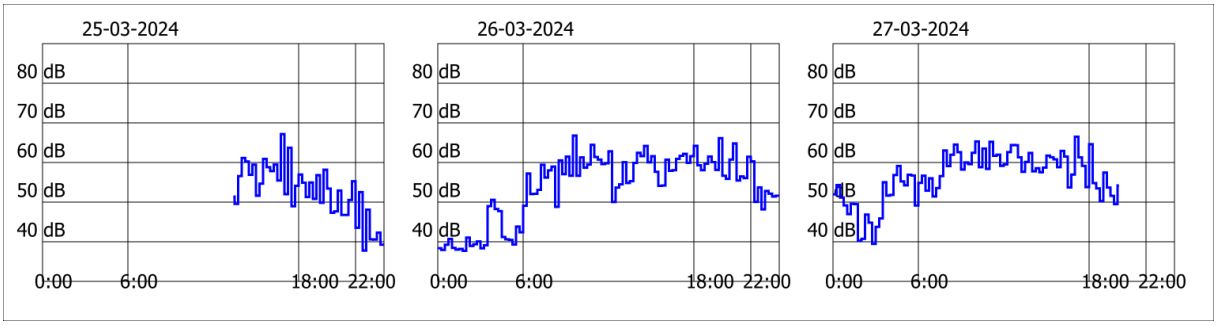
Obrázok 4: Orientačné vyznačenie meracieho bodu M7 v obci Lošonec.

Tabuľka 6: Meteorologické podmienky počas merania 25.3.2024 – 27.3.2024

dátum, hodina	teplota [st. C]	tlak [hPa]	vlhkosť [%]	rýchlosť vetra [m/s]	smer vetra [azim]	oblačnosť [%]
25.3.2024 0:00	5,68	1007	83	3,83	264	60
25.3.2024 1:00	5,13	1007	81	4,51	272	79
25.3.2024 2:00	5,68	1006	83	4,28	273	89
25.3.2024 3:00	5,68	1006	90	4,6	277	93
25.3.2024 4:00	5,68	1006	89	4,95	274	95
25.3.2024 5:00	5,68	1007	82	6,12	283	96
25.3.2024 6:00	6,24	1007	83	5,63	275	84
25.3.2024 7:00	7,35	1008	77	6,23	281	93
25.3.2024 8:00	7,9	1008	73	6,05	280	95
25.3.2024 9:00	8,46	1008	62	7,47	291	73
25.3.2024 10:00	9,01	1008	62	6,88	291	77
25.3.2024 11:00	10,68	1008	57	6,8	291	79
25.3.2024 12:00	10,13	1008	56	6,03	294	51
25.3.2024 13:00	11,24	1007	49	6,3	297	43
25.3.2024 14:00	10,68	1008	51	6,22	298	71
25.3.2024 15:00	10,68	1007	49	4,85	304	60
25.3.2024 16:00	10,13	1008	53	3,9	300	47
25.3.2024 17:00	9,57	1008	63	2,06	314	39
25.3.2024 18:00	8,46	1008	67	0,89	299	4
25.3.2024 19:00	7,35	1009	68	0,2	251	5
25.3.2024 20:00	6,79	1009	69	0,55	99	5
25.3.2024 21:00	5,68	1009	70	1,5	94	3
25.3.2024 22:00	5,68	1009	74	1,81	99	8
25.3.2024 23:00	5,13	1009	77	2,06	103	9
26.3.2024 0:00	5,68	1009	80	2,35	116	12
26.3.2024 1:00	5,68	1008	82	2,7	113	19
26.3.2024 2:00	5,68	1008	83	3,11	108	29
26.3.2024 3:00	6,24	1008	82	3,61	112	33
26.3.2024 4:00	6,24	1007	80	4,35	114	41
26.3.2024 5:00	5,68	1007	79	4,98	116	47
26.3.2024 6:00	4,26	1007	74	6,15	122	19
26.3.2024 7:00	8,46	1006	69	7,72	128	29
26.3.2024 8:00	9,01	1006	62	8,68	133	49
26.3.2024 9:00	11,24	1006	54	9,41	141	63
26.3.2024 10:00	13,46	1005	49	9,89	145	70
26.3.2024 11:00	14,01	1004	45	10,29	143	75
26.3.2024 12:00	15,13	1003	42	10,06	145	99
26.3.2024 13:00	14,57	1002	40	9,24	148	99
26.3.2024 14:00	15,13	1001	40	9,09	149	99
26.3.2024 15:00	15,13	1001	42	9,1	149	76

26.3.2024 16:00	14,57	1000	44	8,86	147	70
26.3.2024 17:00	14,01	1001	45	8,6	148	73
26.3.2024 18:00	12,9	1001	48	8,37	145	78
26.3.2024 19:00	12,35	1001	48	8,89	140	90
26.3.2024 20:00	12,35	1001	49	8,42	136	95
26.3.2024 21:00	11,79	1001	50	8,08	134	97
26.3.2024 22:00	11,24	1001	53	7,69	133	98
26.3.2024 23:00	10,68	1000	55	7,32	131	98
27.3.2024 0:00	10,13	1000	58	6,77	130	84
27.3.2024 1:00	10,13	1000	60	7,59	127	96
27.3.2024 2:00	9,57	999	61	7,73	128	95
27.3.2024 3:00	9,01	999	63	7,72	134	84
27.3.2024 4:00	8,46	998	66	8,33	134	75
27.3.2024 5:00	8,46	998	66	8,88	132	75
27.3.2024 6:00	10,13	998	67	8,64	132	53
27.3.2024 7:00	11,24	998	71	8,68	134	72
27.3.2024 8:00	11,79	998	76	8,77	135	86
27.3.2024 9:00	12,35	998	80	8,94	135	90
27.3.2024 10:00	9,85	998	76	9,17	135	93
27.3.2024 11:00	14,57	997	75	9,25	132	94
27.3.2024 12:00	15,13	996	74	9,19	132	100
27.3.2024 13:00	15,68	996	74	8,83	137	100
27.3.2024 14:00	15,68	995	74	8,54	132	100
27.3.2024 15:00	15,68	995	74	7,98	129	100
27.3.2024 16:00	15,13	994	74	8,08	128	100
27.3.2024 17:00	15,13	994	76	8,37	124	100
27.3.2024 18:00	15,13	994	76	7,86	120	100
27.3.2024 19:00	11,7	993	77	7,42	121	100
27.3.2024 20:00	14,57	993	80	7,57	125	100
27.3.2024 21:00	14,01	993	85	7,4	128	100
27.3.2024 22:00	14,01	993	89	6,44	130	99
27.3.2024 23:00	13,46	992	89	6,72	129	96

4.1.2 Výsledky meraní hluku z dopravy v súčasnom stave



Obrázok 5: Výsledky meraní v obci Lošonec (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní)

Tabuľka 7: Namerané hodnoty na meracom mieste M7 (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní v ref. intervale deň, večer, noc)

Dátum/ref. interval	deň – L_{Aeq} [db]	večer – L_{Aeq} [db]	noc – L_{Aeq} [db]	U [dB]
25.3.2024	59,6	53,6	44,2	+ 2,6
26.3.2024	59,9	61,0	53,2	
27.3.2024	61,1	57,5	-	



4.2 HLUK Z INÝCH ZDROJOV

Hlavným zdrojom hluku v areáli DP Lošonec sú rýpadlá, nakladače, drviče, triediče a odprašovacie zariadenie. V súčasnosti je v prevádzke jedna stacionárna linka a jedna mobilná linka.

4.2.1 Merania hluku z iných zdrojov v súčasnom stave

Vlastné merania hladiny akustického tlaku v areáli DP Lošonec (meracie body M1 až M6) sa uskutočnili 25.3.2024 od 10:30 do 12:00. Meracie zariadenie bolo umiestnené vo výške 1,5 m nad povrchom. Výsledky meraní sú znázornené na obr. 6 a 7, a v tab. 8.

Súpis prístrojov:

- zvukomer Bruel&Kjaer typ: 2250 v.č.: 2683045, platnosť: do 02.05.2025
- mikrofón Bruel&Kjaer typ: 4189 v.č.: 2741389, platnosť: do 01.05.2024
- kalibrátor Bruel&Kjaer typ: 4231 v. č.: 3012225, platnosť: do 15.01.2025

Nastavenie prístroja bolo kontrolované pred a po meraní. Vzorkovacia frekvencia prístroja bola nastavená na 1 sekunda.

Neistota merania pre prístroje typu Bruel&Kjaer:
Na určenie neistoty merania bolo použité „Odborné usmernenie určovania neistôt merania zvuku“, ÚVZSR, Bratislava, 2.5.2005. Vychádzali sme z nasledujúcej kategorizácie:

- merací reťazec v triede presnosti II.
- neistota merania pre smerovú charakteristiku hluku skupiny „1“
- neistota merania pre skupinu frekvenčného spektra hluku „1“

Pre tieto charakteristiky stanovíme neistotu merania U = **1,8 dB**




M2


M3


M4

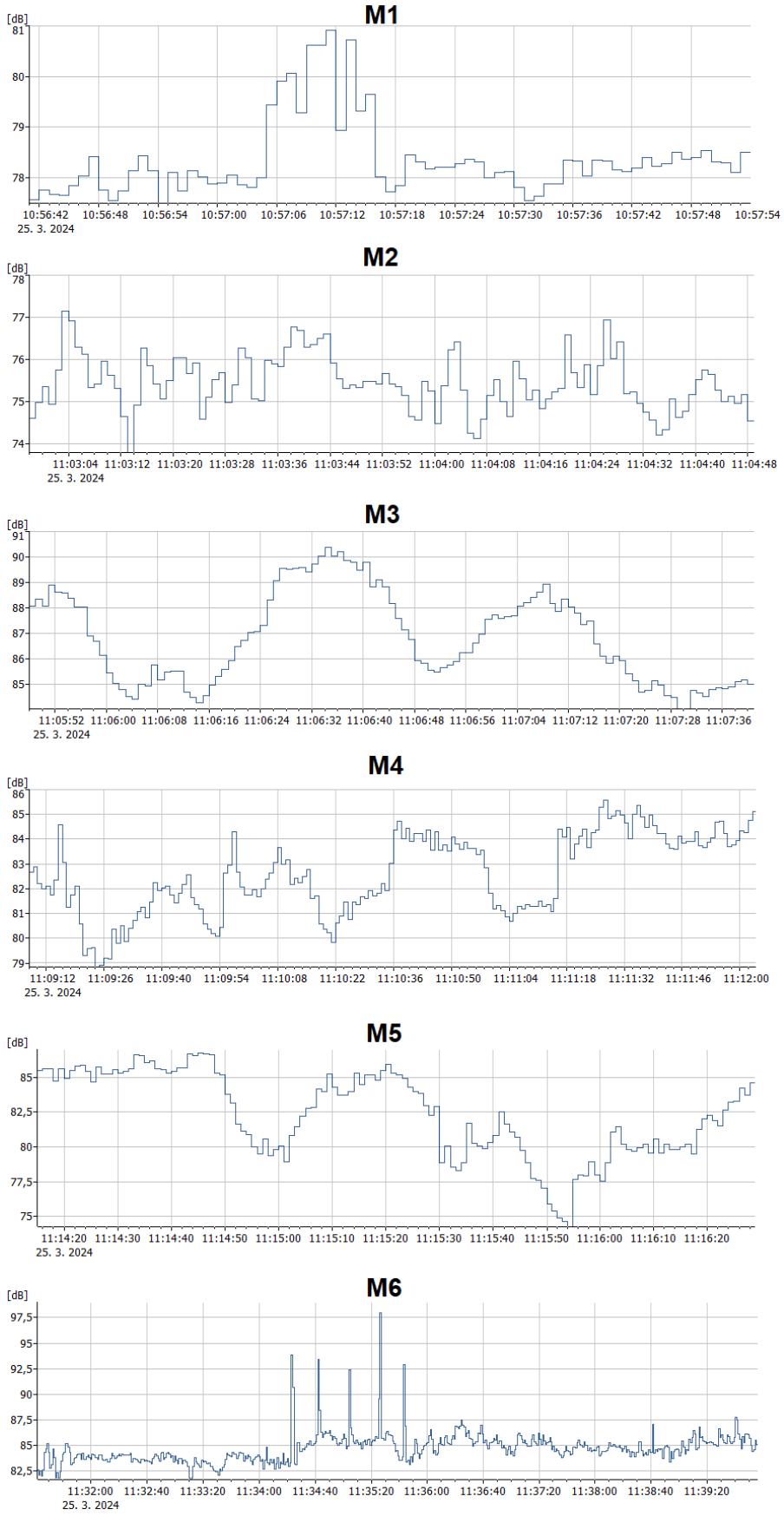

M5


M6
Kleemann

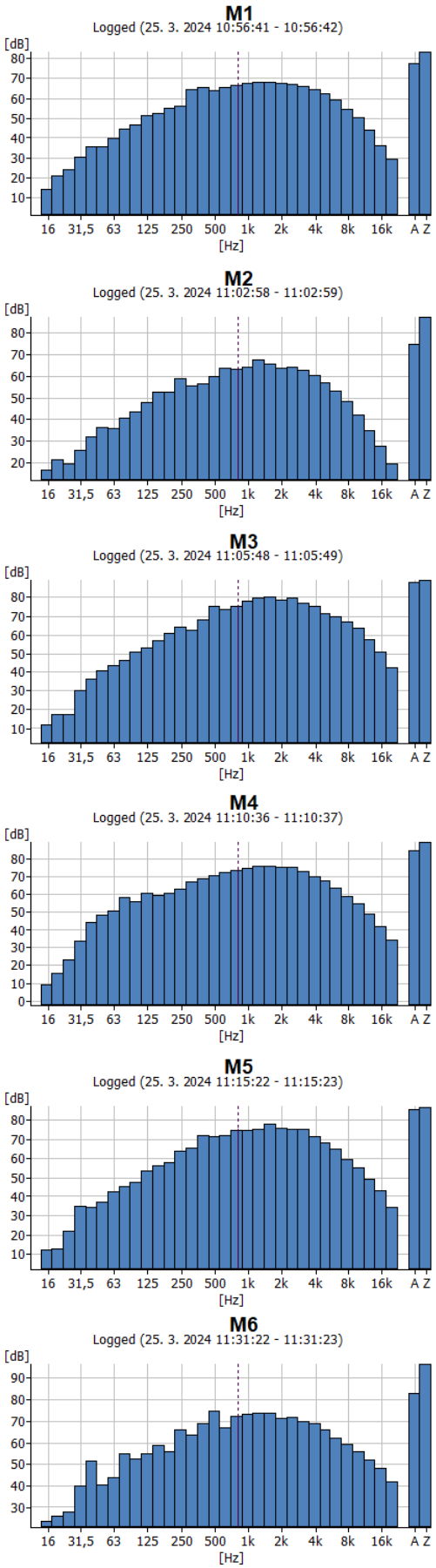
4.2.2 Výsledky meraní hluku z iných zdrojov v súčasnom stave

Tabuľka 8: Výsledky merania vo frekvenčnom spektre

Frekvencia	L_{Aeq} [dB]					
	M1	**M2**	**M3**	**M4**	**M5**	**M6**
12,5 Hz	1,41	12,16	2,01	-2,36	2,02	20,7
16 Hz	14,42	17,03	11,98	9,43	12,22	23,46
20 Hz	20,93	21,84	17,61	15,48	12,66	25,75
25 Hz	24,07	19,76	17,68	22,81	21,99	28,1
31,5 Hz	30,53	25,75	29,96	33,36	34,82	40,01
40 Hz	35,76	32,13	36,26	44,17	34,3	51,44
50 Hz	35,38	36,17	40,56	48,32	37,02	40,35
63 Hz	39,76	35,69	43,51	50,96	42,57	43,78
80 Hz	44,94	40,64	46,69	58,56	45,58	54,48
100 Hz	46,8	43,67	51,13	56,25	47,87	52,31
125 Hz	51,74	47,53	53,11	60,65	53,85	54,55
160 Hz	52,65	52,68	57,04	59,42	56,43	58,87
200 Hz	55,27	53,01	60,83	60,36	58,09	55,57
250 Hz	56,24	59,27	64,44	62,94	63,77	65,78
315 Hz	64,27	55,72	62,78	66,95	65,47	63,65
400 Hz	65,34	56,78	68,27	69,02	71,68	69,03
500 Hz	63,9	60,2	74,96	70,32	71,42	74,34
630 Hz	65,52	63,65	73,37	71,97	71,68	67,11
800 Hz	66,72	63,1	75,04	73,5	74,91	72,35
1 kHz	67,55	64,44	78,09	74,46	74,71	73,32
1,25 kHz	68,12	67,55	79,84	75,72	75,23	73,48
1,6 kHz	68,17	65,83	80,1	75,82	77,73	73,41
2 kHz	67,41	63,89	78,75	75,31	75,83	71,3
2,5 kHz	67,03	64,28	79,62	74,9	75,08	71,87
3,15 kHz	66,15	62,96	76,91	72,63	74,92	69,95
4 kHz	64,47	60,29	75,04	69,85	71,25	68,82
5 kHz	62,12	57,28	71,19	67,71	68,22	66,02
6,3 kHz	59,03	53,32	69,85	63,49	64,68	62,09
8 kHz	54,45	48,29	67,07	58,93	59,76	59,23
10 kHz	50,56	42,2	63,66	55,06	55,02	55,71
12,5 kHz	44	35,12	57,8	48,84	49,28	51,8
16 kHz	35,93	27,71	50,93	41,7	42,77	47,69
20 kHz	29,29	19,78	42,22	34,21	34,43	41,58



Obrázok 6: Výsledky meraní v areáli DP Lošonec (ekvivalentné hladiny akustického tlaku hluku určené z reálnych meraní)



Obrázok 7: Grafické zobrazenie výsledkov merania vo frekvenčnom spektre

4.3 VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V SÚČASNOM STAVE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z iných zdrojov na základe vlastných meraní popísaných v predošlej kapitole. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v Prílohách 7.1 – 7.6: *Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v súčasnom stave $L_{R,Aeq,d,v,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval deň, večer, noc.* Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v súčasnom stave vyplýva, že hladiny hluku na fasádach budov v kategórii II podľa Tab. 5 pre hluk z dopravy podľa prílohy č.1 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer, noc dosahujú hodnoty:

Rodinný dom *(p.č. 1114/6)*
$L_{R,Aeq,d}$ = *51* – 65 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 51 – 65 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 43 – 57 dB (referenčný interval noc)

Rodinný dom *(p.č. 1155/5)*
$L_{R,Aeq,d}$ = 50 – 65 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 51 – 65 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 43 – 57 dB (referenčný interval noc)

Rodinný dom *(p.č. 810)*
$L_{R,Aeq,d}$ = 56 – 72 dB (referenčný interval deň)
$L_{R,Aeq,v}$ = 56 – 71 dB (referenčný interval večer)
$L_{R,Aeq,n}$ = 49 – 64 dB (referenčný interval noc)

Z modelácie vplyvu hluku z dopravy v súčasnom stave vyplýva, že posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných budov v kat. II pre súčasný stav **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 5 pre hluk z dopravy podľa prílohy č.1 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň, večer, noc.

Podľa bodu 1.6 Prílohy Vyhlášky 549/2007 je v tomto prípade možné zvýšenie hlukovej záťaže v kat. II o korekciu najviac +5 dB a v kat. III najviac o +10 dB, avšak aj takto zvýšené najvyššie prípustné hodnoty zostanú aj tak prekročené z čoho vyplýva, že **ďalšie zvyšovanie hlukovej záťaže v území je neprípustné**.

Prekročenie prípustných hodnôt je viditeľné aj v časoch keď nie je prítomná doprava z/do lomu. Je zrejmé, že doprava nákladnými vozidlami z/do lomu nie je jediným zdrojom hluku a prekročenia.

4.4 VYHODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V SÚČASNOM STAVE V KATEGÓRII INÉ ZDROJE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z iných zdrojov na základe vlastných meraní popísaných v predošlej kapitole. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v Prílohe 7.7 – *Vplyv hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v súčasnom stave* $L_{R,Aeq,d,v,n}$ *[dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval deň.*

Z modelácie vplyvu hluku z iných zdrojov v súčasnom stave vyplýva, že posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných budov pre súčasný stav **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 5 pre hluk z iných zdrojov podľa prílohy č.1 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň.

5. HODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE

5.1 VYHODNOTENIE HLUKU Z DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

V kameňolome Lošonec sa v letnom období (apríl-november) vykonáva expedícia v čase 6:00–17:30, a v zimnom v čase 7:00–15:30 (v prípade potreby sa skracuje/predlžuje, ale nie skoršie ako 6:00 a nie neskoršie ako 17:30).

Po spustení novej technológie bude bude potrebné prepraviť 600 000 t/rok. Prepočet pre 25 tonové nákladné automobily pri 250 pracovných dňoch vychádza na 96 nákladných áut denne (192 prejazdov) v spojitosti s ťažbou paleobazaltu.

Nákladná doprava vo výpočtovom modeli predstavuje líniový zdroj hluku pozdĺž obce Lošonec a na základe modelácie a vlastných meraní popísaných v predošlých kapitolách hluk z dopravy už v súčasnom stave vysoko prekračuje najvyššie prípustné hodnoty pred fasádami chránených obytných budov v kat. II a III vo všetkých referenčných intervaloch deň, večer, noc, a preto ďalšie zvyšovanie hlukovej záťaže v území je neprípustné a v ďalšom povoľovacom konaní bude potrebné uvažovať so zachovaním súčasného stavu intenzity dopravy alebo alternatívnou prístupovou trasou do DP Lošonec.

5.2 VYHODNOTENIE HLUKOVÝCH POMEROV V BUDÚCOM STAVE V KATEGÓRII INÉ ZDROJE

Akustickým softvérom CadnaA (DataKustik ver. 2023) boli vypracované mapy šírenia hluku z iných zdrojov v budúcom stave. Hodnota úrovní hluku zobrazená na fasádach reprezentuje maximálnu úroveň hluku vo vzdialenosti 1,5 m od fasády budovy.

Grafický výstup z tejto modelácie je znázornený v Prílohe 7.8 – *Vplyv hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v budúcom stave $L_{R,Aeq,d,v,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval deň.*

Z modelácie vplyvu hluku z iných zdrojov v budúcom stave vyplýva, že posudzované hodnoty pred fasádami chránených obytných budov pre budúci stav **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 5 pre hluk z iných zdrojov podľa prílohy č.1 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň.

Podmienkou neprekročenia prípustných hodnôt je, že hluk novej technológie nebude vyšší ako hluk súčasnej technológie. Toto je vzhľadom na uvažovanú modernú technológiu možné predpokladať, avšak odporúčame v ďalších stupňoch projektu túto skutočnosť overiť.

6. VYHODNOTENIE

6.1 HLUK Z DOPRAVY V BUDÚCOM STAVE

Posudzované hodnoty v blízkosti najbližších chránených obytných budov **prekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 5 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. Tieto úrovne sú však spôsobené už súčasným stavom dopravnej intenzity, ktorý je však z prevažnej časti tvorený prejazdami nákladných vozidiel smerujúcimi do/z DP Lošonec. Nová doprava vygenerovaná navrhovanou činnosťou (predmetom posudzovania) by ovplyvnila hlukovú situáciu v území smerom k ďalšiemu zvýšeniu.

V zmysle bodu 1.6 Prílohy Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že existujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa prílohy č.1 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v Tab. 5 najviac o 5 dB, a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB. Tak ako v súčasnom stave, aj v budúcnosti táto podmienka bude prekročená pre obytné budovy v kat. úz. II a III vo všetkých referenčných intervaloch deň, večer, noc.

Z tohto dôvodu ďalšie zvyšovanie hlukovej záťaže v území je neprípustné a v ďalšom povoľovacom konaní bude potrebné uvažovať so zachovaním súčasného stavu intenzity dopravy alebo s alternatívnou prístupovou trasou do DP Lošonec.

6.2 HLUK Z VLASTNÝCH ZDROJOV V KAT. INÉ ZDROJE V BUDÚCOM STAVE

Posudzované hodnoty pred fasádou chránených objektov v pôsobení navrhovanej činnosti na okolie **neprekračujú** najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 5 pre hluk z iných zdrojov podľa prílohy č.1 vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v referenčnom intervale deň. Podmienkou neprekročenia prípustných hodnôt je, že hluk novej technológie nebude vyšší ako hluk súčasnej technológie. Toto je vzhľadom na uvažovanú modernú technológiu možné predpokladať, avšak odporúčame v ďalších stupňoch projektu túto skutočnosť overiť.

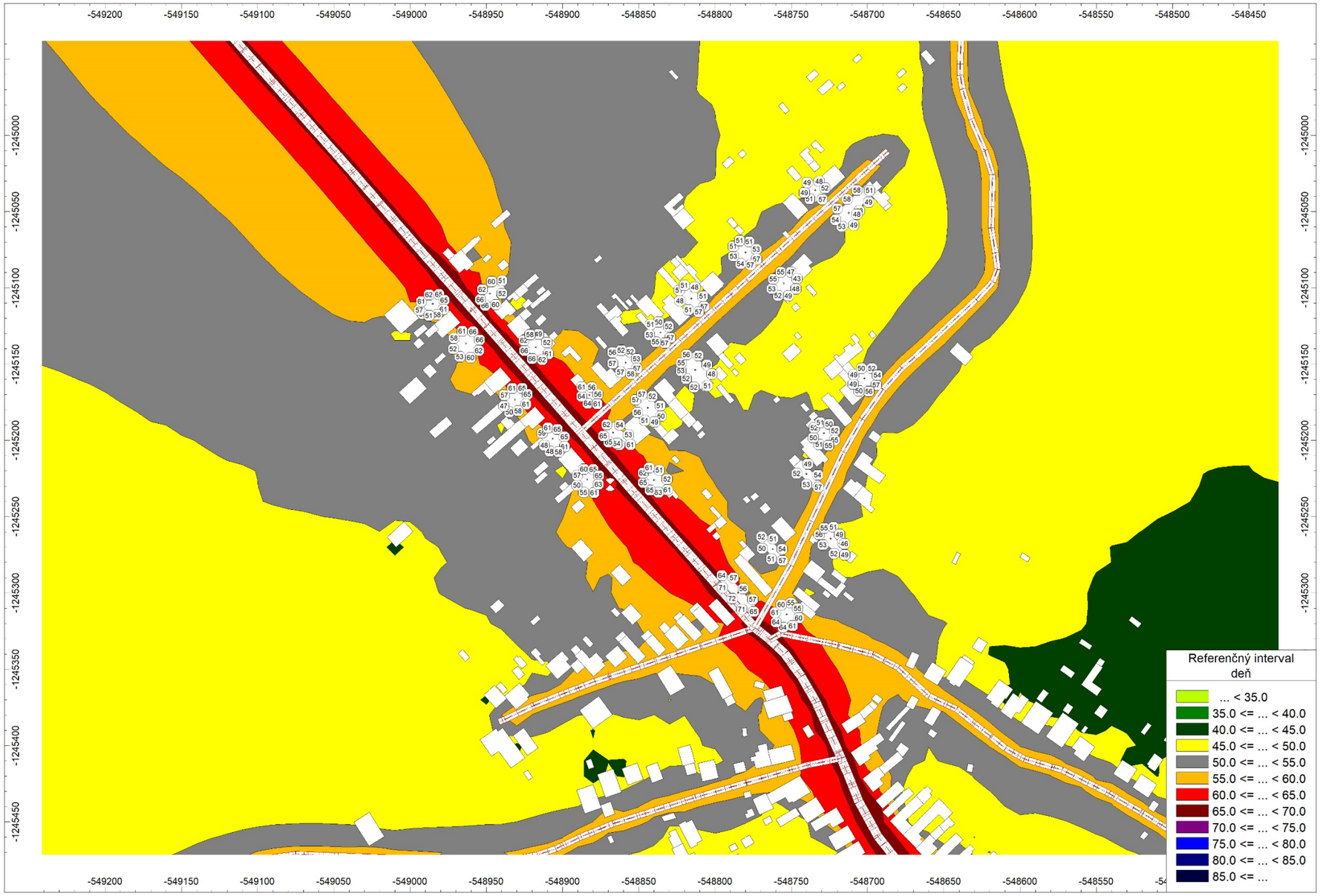
V Bratislave Dňa 16.4.2024

UPOZORNENIE
Výsledky meraní v tejto akustickej štúdii sa vzťahujú len na stav prostredia a podmienky, ktoré boli zaznamenané pri meraní.

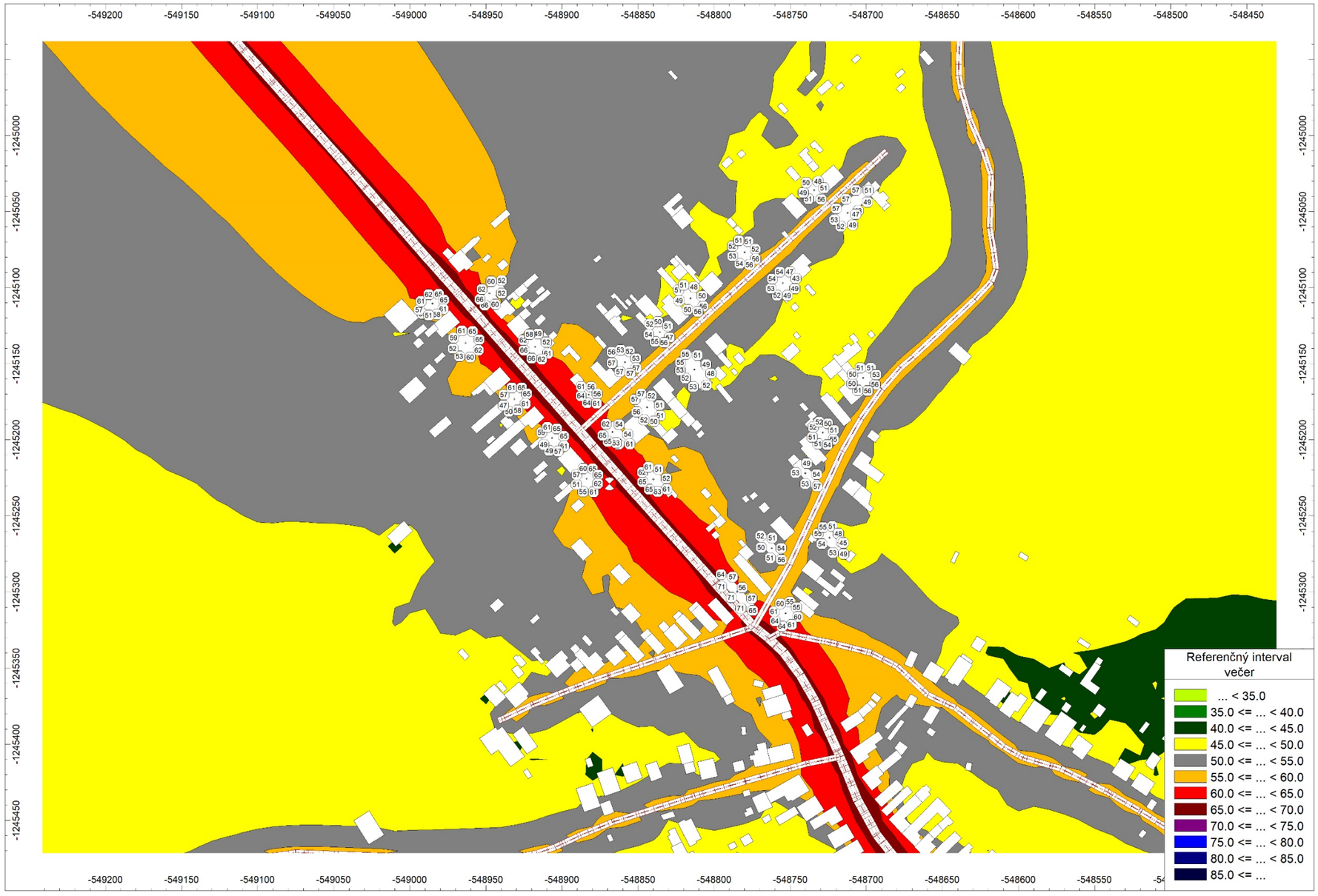
Reprodukcia akustickej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHY

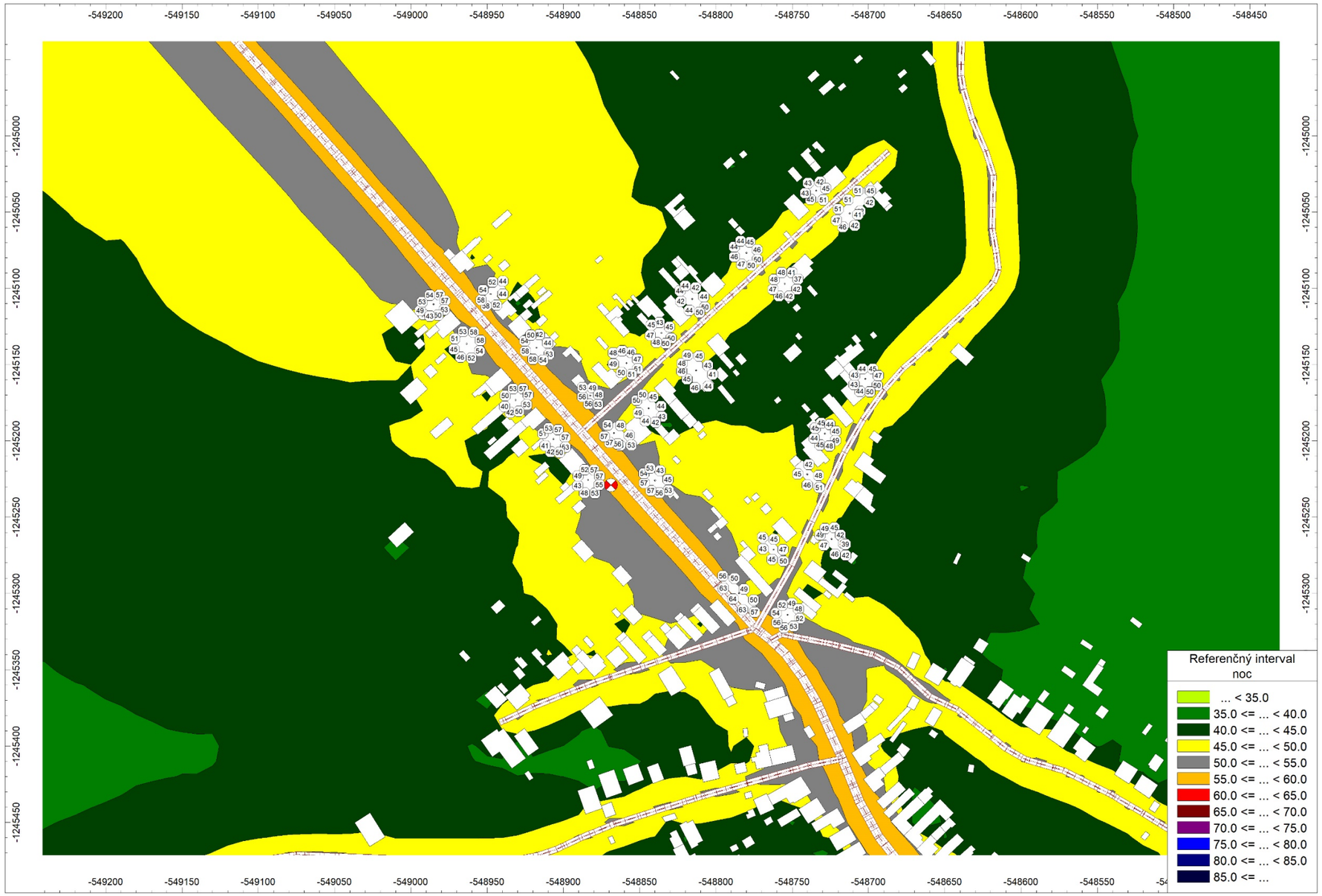
7.1 Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v súčasnom stave $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval deň – detail hornej časti obce.



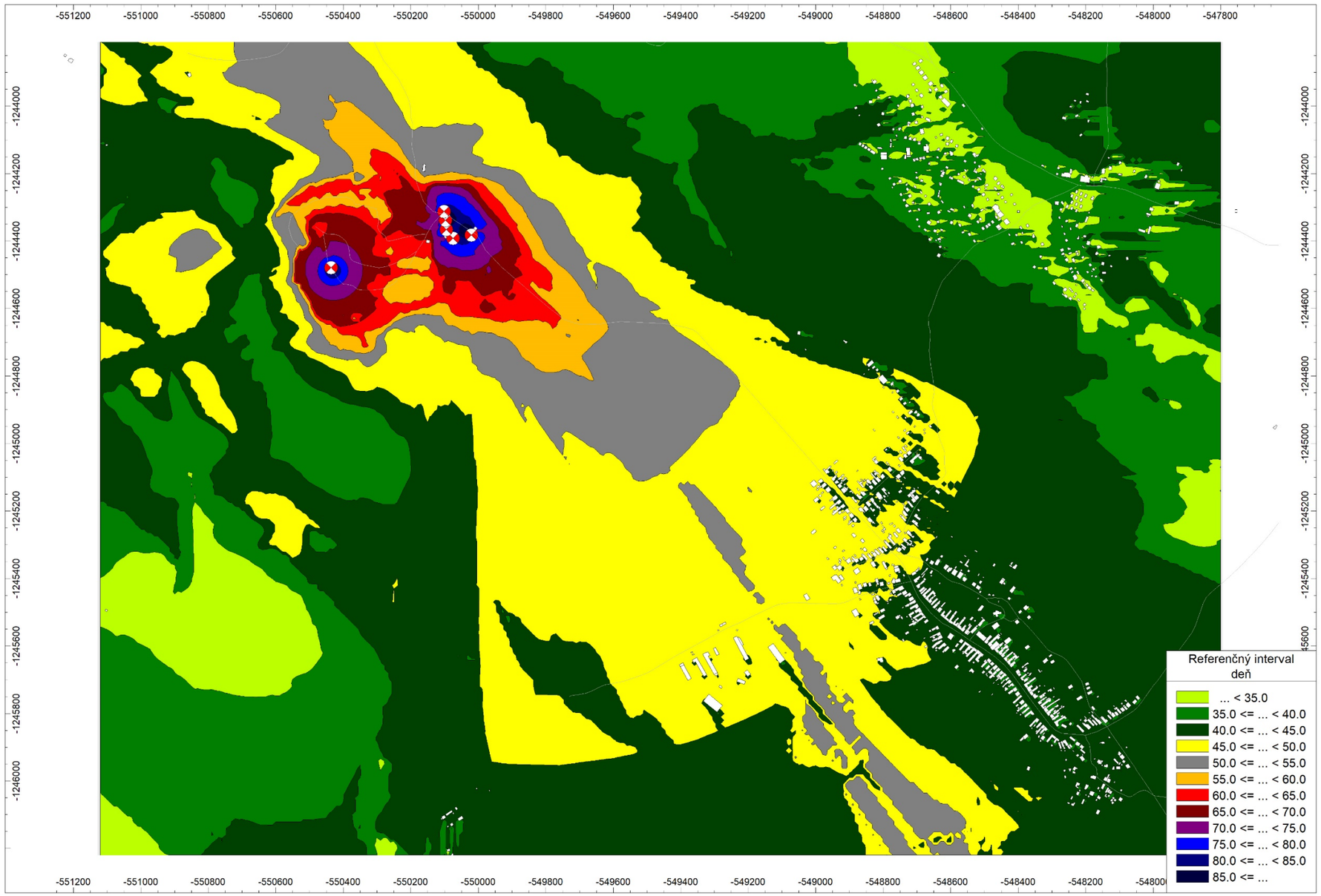
7.2 Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v súčasnom stave $L_{R,Aeq,v}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval večer – detail hornej časti obce.



7.3 Vplyv hluku z dopravy na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v súčasnom stave $L_{R,Aeq,n}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval noc – detail hornej časti obce.



7.4 Vplyv hluku z iných zdrojov na dotknuté vonkajšie prostredie obce Lošonec v súčasnom stave $L_{R,Aeq,d}$ [dB] vo výške 1,5m nad terénom pre referenčný interval deň.


-551200
-551000
-550800
-550600
-550400
-550200
-550000
-549800
-549600
-549400
-549200
-549000
-548800
-548600
-548400
-548200
-548000
-547800
-1244000
-1244200
-1244400
-1244600
-1244800
-1245000
-1245200
-1245400
-1245600
-1245800
-1246000
Referenčný interval deň
... < 35.0
35.0 <= ... < 40.0
40.0 <= ... < 45.0
45.0 <= ... < 50.0
50.0 <= ... < 55.0
55.0 <= ... < 60.0
60.0 <= ... < 65.0
65.0 <= ... < 70.0
70.0 <= ... < 75.0
75.0 <= ... < 80.0
80.0 <= ... < 85.0
85.0 <= ...

7.9 Doklady o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

Strana 2 z 2

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Strana 1 z 2

„Koniec akustickej štúdie (AŠ)"