



Územný plán obce Krivany

ZMENY A DOPLNKY č.2

A.TEXTOVÁ ČASŤ

Sprievodná správa

Návrh na prerokovanie podľa § 22 zákona č.50/1076 Zb. v znení neskorších predpisov, v spojení s § 40a ods.6 zákona č.200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov

Obstarávateľ: Obec Krivany, Obecný úrad v Krivanoch, Záhradná 46, 082 71 Krivany

Odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPD : Ing. Stanislav Imrich, 082 36 Šindliar 138

Spracovateľ: Ateliér H11, s.r.o., Masarykova 2705/11, 080 01 Prešov

Riešiteľský kolektív :

- Ing. arch. Zuzana Molčan
- Ing. arch. Alena Hajtášová
- Ing. arch. Monika Balarová

Obsah :

I. Textová časť :

A/ Sprievodná správa pre zmeny a doplnky č.2 ÚPN-O Krivany

1. Základné údaje
 - 1.1 Zoznam použitých podkladov
 - 1.2 Vymedzenie riešeného územia
 - 1.3 Dôvody obstarania zmien a doplnkov ÚPN-O a hlavné ciele riešenia
 - 1.4. Údaje o súlade riešenia so zadaním a územným plánom regiónu
 - 1.5. Vyhodnotenie doterajšej ÚPD „Územný plán obce Krivany“
2. Návrh riešenia ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“
 - 2.1 Základná urbanistická koncepcia navrhovaného riešenia
 - 2.2 Funkčné využitie plôch – návrh zmien
 - 2.3 Návrh dopravnej infraštruktúry
 - 2.4 Návrh technickej infraštruktúry
 - 2.5 Koncepcia starostlivosti o životné prostredie
 - 2.6 Záväzné regulatívy
3. Vyhodnotenie záberu poľnohospodárskej pôdy

B/ Zmeny a doplnky v platnej smernej textovej časti ÚPN-O

C/ Zmeny a doplnky v platnej záväznej časti ÚPN-O

II. Grafická časť:

- Výkr. č. 1a Širšie vzťahy s náložkou M 1:25000
- Výkr. č. 2a Ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability s náložkou M 1:10 000
- Výkr. č. 3a Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkč. využitia územia s náložkou M 1:5 000
- Výkr.č. 4a Verejné dopravné vybavenie s náložkou M 1:5 000
- Schéma záväzných častí, verejnoprospešné stavby – nová príloha M 1:5 000

Poznámka:

ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany je spracovaný v grafickej časti v papierovej podobe zvýrazneného návrhu na vodotlačovom podklade grafickej časti platnej ÚPD.

A/ Sprievodná správa pre zmeny a doplnky č.2 ÚPN-O Krivany

1. Základné údaje

Druh dokumentácie :	Územnoplánovacia dokumentácia (ÚPD)
Stupeň dokumentácie :	Územný plán obce (ÚPN-O) zmeny a doplnky (ZaD)
Obstarávateľ :	Obec Krivany, Obecný úrad v Krivanoch, Záhradná 46, 082 71 Krivany, okr. Sabinov(708), Prešovský kraj (7) kód obce: 524689 tel./fax : 051-4572055, mobil: 0905-421531 e-mail: starosta@krivany.sk , obec@krivany.sk webová stránka: www.obeckrivany.sk Štatutárny zástupca – Milan Timko, starosta obce
Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPD :	Ing. Stanislav Imrich, Šindliar 138 e-mail: imrichs@inmail.sk
Spracovateľ ÚPD :	Ateliér H11, s.r.o., Masarykova 2705/11, 080 01 Prešov štatutárny zástupca: Ing. arch. Alena Hajtášová tel.: +421 915 703 713 e-mail: atelier@atelier-h11.sk hlavný riešiteľ: Ing. arch. Zuzana Molčan, autorizovaná architektka č. autor. osv.: SKA 2713 AA
Riešiteľský kolektív :	• Ing. arch. Zuzana Molčan • Ing. arch. Alena Hajtášová • Ing. arch. Monika Balarová

(Zmeny a doplnky č.2 k ÚPN obce Krivany sú spracované formou doplnku k pôvodnej textovej časti ÚPD)

1.1 Zoznam použitých podkladov

Podkladmi pre spracovanie návrhu Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany sú:

- Územný plán obce Krivany (A.P.H. ateliér, Prešov, 2008)
- Zmeny a doplnky č.1 ÚPN-O Krivany (A.P.H. ateliér, Prešov, 2018)
- Aktuálna digitálna mapa ROEP vo formáte VGI transformovaná do formátu .dwg
- Podnet PSK zo dňa 28.10.2025 na zapracovanie zmeny cyklotrasy EuroVelo 11 do ÚPD obce Krivany
- PD pre účely výstavby cyklotrás na vybraných úsekoch Lipany, Torysa, Krivany, Šarišské Dravce, Krásna Lúka, Bajarovce s názvom EuroVelo11 - Vybudovanie cykloinfraštruktúry na vybraných úsekoch cyklotrás v okrese Sabinov (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Prešov, 03/2025)

1.2 Vymedzenie riešeného územia

Riešeným územím územného plánu a jeho zmien a doplnkov je katastrálne územie obce č. 829137 Krivany okres Sabinov.

1.3 Dôvody obstarania zmien a doplnkov ÚPN-O a hlavné ciele riešenia

Obec Krivany ako orgán územného plánovania, obstaráva Územnoplánovacia dokumentáciu „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ z podnetu Prešovského samosprávneho kraja, schváleného Obecným zastupiteľstvom uznesením č. 155/2024 zo dňa 26.6.2024.

Dôvodom obstarania Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ je zmena územnotechnických predpokladov, na základe ktorých je riešená doterajšia koncepcia funkčného využitia plochy pre perspektívne umiestnenie líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11.

Cieľom obstarania Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ je spoločenská dohoda dotknutých orgánov štátnej správy, dotknutých právnických osôb, Prešovského samosprávneho kraja, obce Krivany a verejnosti o zmene časti trasy líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 na k.ú. Krivany, potvrdená uznesením Obecného zastupiteľstva Krivany o schválení Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ a o schválení VZN obce, ktorým sa vyhlasuje Záväzná časť Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“.

Cieľom je vytvoriť legislatívne podmienky pre realizáciu trasy Eurovela 11 na území obce ako súčasť úseku od obce Torysa po mesto Lipany.

1.4 Údaje o súlade riešenia so zadaním a územným plánom regiónu

Obec Krivany má platný Územný plán obce Krivany vrátane Zmien a doplnkov č.1. Územnoplánovacia dokumentácia „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ je spracovaná v súlade so Zadaním pre spracovanie ÚPN obce Krivany, ktorý bol schválený obecným zastupiteľstvom dňa 11.01.2008 uznesením (č. uznesenia 108/2008).

Záväzné podmienky pre spracovanie zmien a doplnkov ÚPN obce Krivany vyplývajú z riešenia ÚPN Prešovského kraja.

Väzby priestorového usporiadania časti katastrálneho územia obce Krivany na územie priľahlých katastrálnych území, riešené v návrhu Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“, sú v súlade s regulatívmi Záväznej časti Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, schváleného uznesením Zastupiteľstva PSK č.268/2019 dňa 26.8.2019, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 269/2019 dňa 26.8.2019 s účinnosťou od 6.10.2019, dokumentované v texte smernej časti ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“.

1.5 Vyhodnotenie doterajšej ÚPD „Územný plán obce Krivany“

Územnoplánovacia dokumentácia „Územný plán obce Krivany“ je schválená Obecným zastupiteľstvom Krivany uznesením č. 137/2008 zo dňa 23.5.2008.

Aktuálna záväzná časť Územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán obce Krivany“ vyhlásená VZN obce Krivany č.1/2013 ustanovuje pre trasu líniovej stavby medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 časť trasy vedenou v zastavanej časti obce. Západný a východný úsek cyklotrasy je vedený medzi hranice zastavaného územia a riekou Torysa. Aktuálne komplikované vlastnícke vzťahy k dotknutým pozemkom nedovoľujú pokračovať v procese legislatívnej prípravy stavby úseku medzinárodnej

cyklistickej trasy EUROVELO 11 v súlade s platnou záväznou časťou Územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán obce Krivany“, čo je hlavným dôvodom podnetu na obstaranie Zmien a doplnkov č.2 Územného plánu obce Krivany.

2 Návrh riešenia ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“

Predmetom riešenia Územnoplánovacej dokumentácie „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ je návrh zmeny časti medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO11 dokumentovanej vo výkrese č. 2 Komplexný urbanistický návrh riešeného územia, výkrese č. 3. Komplexný urbanistický návrh zastavaného územia obce a výkrese č. 4. Návrh dopravy

Predmetom riešenia Zmeny a doplnky č.2 ÚPN obce Krivany je:

- **Zmena Z1** : - zakreslenie zmeny trasovania medzinárodnej cyklistickej komunikácie EuroVelo 11 podľa schválenej PD DSP
- **Zmena Z2** : - úprava trasy výhľadovej preložky cesty III/3193 C7,5/70 z dôvodu kolízie s trasou EuroVelo 11

2.1 Základná urbanistická koncepcia navrhovaného riešenia

Navrhovaná trasa sa napája nadväzuje useky cyklomagistraly EuroVelo 11. V rámci riešeného územia sa trasa v obci Krivany dotýka existujúcich poľných ciest a lavky cez rieku, križuje miestnu obsluhu komunikáciu vedúcu do obce okolo futbalového ihriska. V k.u. Krivany bude mať cyklotrasa väzby na dva historické mlyny. Cyklotrasa je vedena vo vlastnom segregovanom koridore aby bola zabezpečená bezpečnosť a komfort užívateľov trasy. Súčasťou vybavenia cyklotrasy budú aj prvky drobnej architektúry podľa desing manualu pre cyklotrasy PSK.

2.2 Funkčné využitie plôch – návrh zmien

Navrhovaná zmena trasy medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 nemá vplyv na zmeny funkčného využitia plôch. Prevažná časť cyklotrasy paralelnej s meandrom vodného toku Torysa je situovaná v záplavovom území vodného toku.

2.3 Návrh dopravnej infraštruktúry

Začiatok trasy je na rozhraní katastrov mesta Lipany a obce Krivany, kde má cyklotrasa začiatok useku. Trasa začína mostným objektom 201-00 a ťahne sa v koridore existujúcej poľnej cesty medzi cestou III/3193 a riekou Torysa. Od km 0,860 sa trasa odkláňa od cesty III/3193 a pokračuje južne v trase existujúcej poľnej cesty. V km 0,930 trasa prechádza ponad mlynsky kanál lavkou SO 202-00. Ďalej sa trasa vinie popri rieke Torysa, prechádza popri existujúcej utulni v koridore existujúcej poľnej ceste. V km 1,814 sa nachádza Ram cez Putnov potok. Cyklokomunikácia pokračuje okolo areálu PD, v km 2,157 prechádza trasa lavkou cez Kriviansky potok SO 204-00. Ďalej cyklotrasa smeruje západne v koridore existujúcej poľnej cesty. V okolí existujúceho mlyna sú navrhnuté dva mostné objekty SO 205-00 a SO 206-00, ktoré zabezpečia možnosť prevádzkovania mlyna. Trasa pokračuje v subehu s riekou Torysa. V km 3,581 cyklotrasa prechádza z k.u. Krivany do k.u. Torysa.

2.4 Návrh technickej infraštruktúry

Navrhovaná zmena trasy medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO 11 nemá vplyv na zmenu trás líniových stavieb verejného technického vybavenia (verejný vodovod, verejná kanalizácia, distribučné

rozvody siete NN a STL plynovodu, elektronické siete). Konceptia zásobovania pitnou vodou, likvidácie splaškových vôd, zásobovania elektrickou energiou a plynom, ani rozvoja verejnej elektronickej komunikačnej siete sa v územnom pláne sa nemení.

2.5 Konceptia starostlivosti o životné prostredie

Jednotlive useky cyklotrasy prechádzajú uzemím s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Predmetne useky nezasahujú do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených uzemí národnej sústavy chránených uzemí. Vplyv na veľkoplošne a maloplošne chránené uzemia bude nulový. Rovnako predmetne useky nezasahujú do žiadnej lokality zapísanej do európskej sústavy chránených uzemí Natura 2000 ani do lokalít chránených v zmysle medzinárodných dohôd (RAMSAR). Vplyv na tieto chránené uzemia bude nulový.

Navrhované zmeny vedenia cyklomagistrály a súvisiaceho funkčného využitia územia na území obce Krivany neovplyvnia negatívne kvalitu doterajšieho ani budúceho stavu životného prostredia v obci. Zlepšenie podmienok pre cyklistickú dopravu bude mať na životné prostredie v obci aj zdravie jej obyvateľov pozitívny vplyv. Navrhovanou výstavbou nebude dotknuté žiadne chránené územie prírody, dotknuté plochy ležia v prvom stupni ochrany podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Plochy v blízkosti rieky Torysa a jej prítokov sú v kontakte s jej lokálnym hydrickým biokoridorom. Navrhované využitie týchto plôch však nebude mať negatívny vplyv na funkciu biokoridoru lebo nezasahuje do vodného toku ani jeho sprievodnej zelene.

2.6 Záväzné regulatívy

Súčasťou zmien a doplnkov územného plánu je návrh aktualizácie pôvodných regulatívov pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry v súlade s navrhovanými zmenami územného plánu.

3 Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde

Obec Krivany ako orgán územného plánovania, obstaráva ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ z podnetu Prešovského samosprávneho kraja. Dôvodom obstarania ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ je zmena územnotechnických predpokladov, na základe ktorých je riešená pôvodná koncepcia umiestnenia líniovej stavby cyklotrasy EUROVELO 11. Cieľom obstarania ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ je spoločenská dohoda štátnej správy, regionálnej samosprávy, miestnej samosprávy, právnických osôb a verejnosti o zmene funkčného využitia plôch pre umiestnenie úseku cyklotrasy EUROVELO11 na k.ú Krivany.

Podľa ÚPN Prešovského samosprávneho kraja je obec Krivany súčasťou okrajového pásma ťažiska osídlenia prvej úrovne, ktorým je mesto Prešov, situovaná na urbanistickej rozvojovej osi 2. stupňa, ktorou je vedená aj medzinárodná cyklotrasa EUROVELO 11.

Základná koncepcia územného rozvoja obce Krivany je zachovaná v zmysle Územného plánu obce Krivany. Návrh ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ predmetom ktorej je zmena časti trasy medzinárodnej cyklotrasy EUROVELO, nemá zásadný vplyv na koncepciu verejného technického vybavenia územia, riešenú v doterajšom ÚPN obce Krivany.

Pôdne pomery

Z hľadiska podnych typov sa v zaujmovom uzemi vyskytujú kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodne pseudogleje modalné a kultizemné, lokálne gleje; zo zvetralín rôznych hornín a fluvizeme kultizemné, sprievodne fluvizeme glejové, modalné a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluvialných sedimentov (Atlas krajiny, 2002).

Zrornosť pôdy je ilovito – hlinita (ťažká podá) a hlinita, s vysokým obsahom humusu v pôde. Podna reakcia pod v dotknutej oblasti je neutrálna až slaboalkalická, pôdy sú stredne priepustné, ich retenčná schopnosť je stredná a vlhkosťný režim je mierne vlhký.

Z hľadiska kvality (podľa map BPEJ – bonitovaná podno-ekologická jednotka) prevláda v okolí chránená podá so stupňom kvality 5 až 7 (<https://portal.vupop.sk/>).

V zmysle typologicko-produkčnej kategorizácie poľnohospodárskych pôd prevládajú v oblasti stredne produkčné orné pôdy (http://www.podnemapy.sk/portal/verejnost/tpk_pp/tpk.aspx).

Podľa mapy kontaminácie pôd sú pôdy v zaujmovom uzemi nekontaminované, resp. mierne kontaminované pôdy. Zdrojom znečistenia pôdy v zaujmov

Zhodnotenie a zdôvodnenie stavebných a iných zámerov navrhovaných na poľnohospodárskej pôde z hľadiska uplatnenia zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy.

Podľa § 12 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné účely a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Ochrana poľnohospodárskej pôdy naďalej zostáva rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia. Podľa § 13 zákona o ochrane pôdy pri každom obstarávaní a spracúvaní územnoplánovacej dokumentácie sa musí dbať na ochranu poľnohospodárskej pôdy a riadiť sa nasledovnými zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy.

a) chrániť poľnohospodársku pôdu zaradenú podľa kódu bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky do prvej až štvrtej kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č. 3 zákona o ochrane pôdy,

b) riešiť alternatívne umiestnenie stavby na poľnohospodárskej pôde za hranicou zastavaného územia mesta so zreteľom na ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd a vyhodnotiť dôsledky pre poľnohospodársku pôdu pre každú alternatívu

c) nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb,

jej delením a drobením alebo vytváraním častí nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami,

d) zabezpečiť prístup na neprístupné hony v prípade rozdelenia honov vybudovaním účelových poľných ciest.

Návrh ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ rešpektuje zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle §12 zákona 202/2004 Z.z.

Perspektívny záber poľnohospodárskej pôdy podľa návrhu ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ nenarušuje ucelené hony poľnohospodárskej pôdy a je z hľadiska zachovania stratégie ochrany poľnohospodárskej pôdy pre jej využívanie na poľnohospodárske účely bezvýznamný.

Celková dĺžka navrhovaného úseku cyklotrasy v k.ú. Krivany je 3 581 bm.

Celková plocha telesa navrhovaného úseku cyklotrasy v k.ú. Krivany je cca 35 800 m².

Celkový navrhovaný perspektívny záber PP bude upresnený po dopracovaní realizačnej PD cyklotrasy.

B/ Zmeny a doplnky v platnej smernej textovej časti ÚPN-O

Návrh ÚPD „Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany“ popísaný v kapitole A.2, vyžaduje nasledovnú úpravu smernej časti platnej ÚPD „Územný plán obce Krivany“:

Legenda úprav textu smernej textovej časti ÚPD:

Aaaaaa – *sprievodný text*

Aaaaaa – platný text smernej časti

Aaaaaa – *doplnený text*

Aaaaaa – *zrušený text*

V kapitole 2.2 Väzby vyplývajúce z riešenia a záväzných častí nadradenej územnoplánovacej dokumentácie

Celý pôvodný text sa nahrádza nasledovným textom:

I. Záväzné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja:

1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie

1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov

1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.

1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.

1.1.6. Podporovať na území košicko – prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérneho centra s aktivitami nadregionálneho, celoštátneho a medzinárodného významu.

1.1.7. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.

1.2. V oblasti regionálnych vzťahov

1.2.1. Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe na rozvojové osi, centrá a ťažiska osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.

1.2.2. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Konceptie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011:

1.2.2.7. 4. skupiny – Giraltovec, Lipany, Spišská Belá, Spišské Podhradie.

1.2.5. Podporovať rozvojové osi podľa KURS:

1.2.5.2. Druhého stupňa:

1.2.5.2.1. Kežmarsko – toryskú rozvojovú os:

Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov.

1.2.7. Sídlnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia rešpektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia.

1.2.8. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.

1.2.9. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram podporou verejného dopravného a technického vybavenia.

1.2.10. V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť s využitím dostupných prírodných materiálov.

1.2.13. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.

1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiarnu ochranu obyvateľstva.

1.3. V oblasti štruktúry osídlenia

1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.

1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemné a povrchové zásoby pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia.

1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.

1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie.

2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

2.1. V oblasti hospodárstva

2.1.5. Vytvárať podmienky kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené hospodársky využívané územia (tzv. hnedé plochy – brownfield).

2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva

2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.

2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.

2.2.6. Podporovať územný rozvoj siete chovných a lovných rybníkov na hospodárske využitie a súčasne aj pre rôzne formy rekreačného rybolovu.

3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry

3.1. V oblasti školstva

3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.

3.2. V oblasti zdravotníctva

3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania.

3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja.

3.2.3. Vytvárať územno–technické predpoklady pre rozvoj domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb.

3.2.4. Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb.

3.2.5. Vytvárať podmienky pre zvyšovanie vzdelanostnej úrovne marginalizovaných skupín obyvateľstva v zdravotníckej oblasti.

3.3. V oblasti sociálnych vecí

3.3.1. Modernizovať sociálnu infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb.

3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.

3.3.3. Vytvárať územno–technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.

3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).

3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry

3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.

3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.

3.4.3. Podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno–rekreačného charakteru.

3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo–telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.

4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

4.1. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie.

Podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany. V navrhovaných a existujúcich chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v zónach A rešpektovať bezzásahový režim ochrany.

4.6. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím.

4.7. Využívať funkčné plochy športovej, rekreačnej vybavenosti a cestovného ruchu, najmä na modernizáciu existujúcich zariadení predovšetkým na území národných parkov mimo zastavaných území obcí.

- 4.8. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.10. Podporovať spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúro–historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, soľná cesta, vínná cesta a iné), vrátane cyklistických trás predovšetkým medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 4.11. Vymedziť sústavu turistických nástupných bodov, do ktorých priviesť integrovanú dopravu, zriadiť služby, vrátane parkovísk a oddychových plôch.
- 4.12. Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností.
- 4.17. V územných plánoch obcí minimalizovať zmenu funkcie opodstatnených plôch rekreácie a turizmu na inú funkciu, predovšetkým na bývanie.
- 4.18. Vytvárať územné podmienky pre obnovu a realizáciu nových viacúčelových vodných nádrží (sústav) s prevládajúcou rekreačnou funkciou a príslušnou športovo–rekreačnou vybavenosťou.
- 4.19. Podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pri cyklistických trasách a ich križovaní, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia).
- 4.20. Podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie nevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.
- 4.21. Prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými, ...).
- 4.22. Navrhovať zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu.
- 4.23. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo–rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu (bezhluchých, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...).
- 4.24. Modernizovať staré rekreačné centrá prednostne pred vytváraním nových športovo–relaxačných plôch.
- 4.25. Vytvárať podmienky pre územný rozvoj už existujúcich chatových osád.
- 4.26. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo – rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale aj v kontaktných pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiami a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.
- 4.27. Podporovať dobudovanie lokalít, zariadení a plôch pre vodné športy a vodácku turistiku.
- 4.31. Investičné zámery navrhovať a umiestňovať mimo lokalít kultúrneho dedičstva najmä pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón alebo v ich blízkosti a v ich katastrálnom území, aby nedochádzalo k ohrozeniu charakteru lokality a zániku jedinečného a neopakovateľného „genia loci“.
- 4.32. V katastrálnych územiach obcí s jedinečným krajinným obrazom alebo jedinečnou kultúrnou krajinou, najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy, nerozširovať cestnú sieť a zohľadňovať platnú legislatívu v oblasti ochrany kultúrnych pamiatok a kultúrnej krajiny.

5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

- 5.1. Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK.
- 5.6. Posudzovať pri realizovaní stavieb na zhodnocovanie odpadov už existujúcu environmentálnu záťaž navrhovanej lokality.
- 5.7. Vytvoriť územné podmienky pre bezpečné situovanie výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom.

5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochrany území s vodnou a veternou eróziou.

5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.

6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

6.1.6. Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.

6.1.9. Vyhýbať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiám, ktoré sú známe dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov a chránenými druhmi rastlín.

6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.

6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu.

Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií.

6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresií, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.

6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkoplošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívanej krajine.

6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkoplošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protierózných opatrení.

6.2.7 Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás.

6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

6.3.1. Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.

6.3.2. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.

6.3.3. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických čŕt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.

6.3.4. Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znižovaním znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.

6.3.6. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie horninového prostredia, prírodných zdrojov, nerastných surovín, vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov.

6.3.7. Regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, ktoré sú poškodené alebo zničené najmä následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.

7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu

- 7.1. Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno–historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo–rekreačný, kultúrno–spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 7.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 7.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 7.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 7.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinnej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.
- 7.6. Rešpektovať a podporovať krajinotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine.
- 7.7. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
- 7.8. Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov, výrobných zón, urbanizovaných území a výškových stavieb.
- 7.9. Chrániť lemové spoločenstvá lesov.
- 7.10. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.
- 7.11. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno–bylinné porasty.
- 7.12. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.
- 7.13. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.

8. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno – historického dedičstva

- 8.1. Rešpektovať kultúrno – historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené a navrhované na vyhlásenie, národné kultúrne pamiatky, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.
- 8.2. Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:
 - 8.2.2. Územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva.
 - 8.2.8. Pamätihodnosti, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 8.3. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pamiatkové územia.
- 8.4. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno–kultúrne a hospodársko–sociálne celky.
- 8.5. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.
- 8.7. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja.

9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia

9.1. Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia

- 9.1.1. Realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Prešovského kraja v návrhovom období v dopravno–gravitačnom regióne Východné Slovensko.

9.3. Cestná doprava

9.3.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľníc až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest “Miestopisným priebehom cestných komunikácií”, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.

9.3.6. Chrániť územné koridory a realizovať cesty III. triedy:

okres Sabinov

9.3.6.37. Cesta III/3193:

9.3.6.37.1. Obchvat obce Krivany.

9.3.7. Chrániť územný koridor, vytvárať územno–technické podmienky a realizovať:

9.3.7.1. Diaľnice D1 a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.

9.3.7.2. Obchvaty miest a obcí minimalizujúce kritické dopravné uzly v prevažnej miere v mestách a čiastočne aj vo väčších obciach.

9.3.7.3. Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodárskym územiám

9.3.7.4. Homogenizácie dvojpruhových ciest I., II. a III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých obcí.

9.3.7.5. Na dvojpruhových cestách s kategóriou ciest I., II. a III. triedy miestne rozširovanie na 3 pruhy (v stúpaní alebo pre striedavú možnosť predbiehania) za účelom zvyšovania bezpečnosti a plynulosti dopravy.

9.3.7.6. Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.

9.3.7.8. Rozvíjanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry rešpektujúcu národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového územia (zoznam na www.pamiatky.sk), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a záujmy ochrany prírody.

9.3.7.9. Opatrenia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.

9.3.7.10. Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.

9.3.7.11. Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.

9.3.9. Vytvárať územnotechnické podmienky pre zabezpečenie stálej prejazdnosti cestnej siete a posudzovať zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory).

9.3.10. Kapacitne posudzovať tvar a parametre novozriaďovaných križovaní na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí.

9.3.11. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.

9.4. Železničná infraštruktúra

9.4.1. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC), koridory tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy.

9.4.2. Zabezpečiť územný koridor pre modernizáciu:

9.4.2.1. Železničných tratí, železničných staníc a zariadení vrátane nástupíšť, zastávok a železničných priecestí.

9.4.2.3. Železničného uzla Plaveč.

9.4.3. Vytvoriť podmienky pre využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod., s preferenciou využitia pre dopravné účely.

9.4.8. Zabezpečiť trvalú prejazdnosť železničnej siete určenej pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch. Pri

realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

9.6. Vodná doprava

9.6.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre využívanie vodných tokov pre turistické a rekreačné účely, vrátane príslušnej infraštruktúry.

9.6.2. Pri návrhoch turistického a rekreačného využívania vodných tokov vyhnúť sa úsekom tokov, ktoré sú súčasťou maloplošných chránených území a území európskeho významu.

9.7. Cyklistická doprava

9.7.1. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.

9.7.2. Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu:

9.7.2.1. Medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica PSK/KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

9.7.2.2. Cyklotrás po lokalitách zapísaných v Zozname Svetového dedičstva UNESCO súvisiacich s trasou medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 11: hranica PL – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – Košice – hranica MR (predovšetkým v koridore ciest I/66, I/66A, I/77, I/68, I/20, II/533 a v úseku Stará Ľubovňa – Torysa s trasou Stará Ľubovňa – Kežmarok – Levoča – Spišské Podhradie – Torysa).

9.7.2.3. Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojníc medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok.

9.7.2.4. Súbehu cyklistickej dopravy (cyklociest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach mimo hlavného dopravného priestoru s oddeleným dopravným režimom.

9.7.3. Odčleniť komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník) od automobilovej cestnej dopravy mimo hlavného dopravného priestoru. V centrách obcí a miest – najmä na komunikáciách III. a nižšej triedy odporúčame upokojuvať motorovú dopravu náležitými dopravnými – inžinierskymi prvkami, zriaďovať zóny 3D s efektívnymi nástrojmi na reguláciu rýchlosti – čím sa vo výraznej miere zlepšia podmienky pre nemotorovú – pešiu a cyklistickú dopravu, ktorej pozícia v hlavnom dopravnom priestore je v mnohých prípadoch (chýbajúci chodník či segregovaná cyklotrasa) opodstatnená.

9.7.4. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodality dopravného systému.

9.7.5. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.

9.7.6. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.

9.7.7. Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiami ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.

9.7.8. Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení.

9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému

9.8.1. Vytvárať územno – technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.

10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia

10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry

10.1.1. Umiestňovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.

10.2. V oblasti zásobovania vodou

10.2.1. Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany.

10.2.4. Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov.

10.2.5. V regiónoch, kde nie je možné napojenie na skupinový vodovod, zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou riešiť s využitím miestnych vodných zdrojov.

10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:

10.3.4. Zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanej na pitné účely na celom území.

10.3.5. Zriadiť nové vodné zdroje pre obce odľahlé od hlavných trás vodárenských sústav (vodovodných rozvodných potrubí).

10.3.6. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.

10.4. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

10.4.1. Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd:

10.4.1.1. Pre stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd (ČOV) prednostne realizovať skupinové kanalizačné siete v aglomeráciách a sídlach ležiacich v pásmach ochrany využívaných zdrojov pitnej vody, v ochranných pásmach minerálnych a liečivých vôd.

10.4.1.2. Realizáciu verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd nachádzajúcich sa v ochranných pásmach vodárenských odberov z povrchových tokov zabezpečiť na úrovni súčasného technického pokroku.

10.4.4. Intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva.

10.4.5. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:

10.4.5.1. Výstavbou kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.

10.4.5.2. Budovaním komplexných kanalizačných systémov, t.j. kanalizačných sietí spolu s potrebnými čistiarenskými kapacitami.

10.4.5.3. Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity.

10.4.5.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.

10.4.5.5. Komplexným riešením kalového hospodárstva, likvidáciou a využitím kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.

10.4.6. Pri odvádzaní zrážkových vôd riešiť samostatnú stokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiarene odpadových vôd.

10.4.7. Pri využívaní zdrojov geotermálnych vôd minimalizovať ich negatívny dopad na povrchové vody ich riedením, úpravou, ochladzovaním, či regulovaným odtokom.

10.4.8. Pri znižovaní miery znečistenia povrchových a podzemných vôd okrem bodových zdrojov znečistenia, riešiť ochranu aj od plošných zdrojov znečistenia.

10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

10.5.1. Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.

10.5.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiární odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.

10.5.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírode blízkym spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.

10.5.5. Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.

10.5.7. Vykonávať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírode blízkych spôsobov obhospodarovania.

10.5.8. Rešpektovať existujúce melioračné kanály s cieľom zabezpečiť odvodnenie územia.

10.5.9. Rešpektovať závlahové stavby – záujmové územia závlah, závlahové čerpace stanice a podzemné závlahové potrubie s nadzemnými objektmi vrátane ich ochranných pásiem. Rekonštruovať nefunkčné závlahové čerpace stanice a rozvody závlahovej vody.

10.5.10. Zvyšovať podiel zavlažovaných území závlahovými stavbami.

10.5.11. Vytvárať územnotechnické podmienky v území pre výstavbu rybníkov a účelových vodných nádrží.

10.5.15. Podporovať obnovenie zaniknutých vodných plôch s vhodným spôsobom zachytenia a využitia dažďovej vody z povrchového odtoku.

10.5.16. Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnuť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.

10.5.18. Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavanie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu.

10.6. V oblasti zásobovania elektrickou energiou

10.6.1 Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.).

10.7. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom

10.7.3. Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie.

10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma.

10.7.5. Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostatných plynárenských zariadení.

10.7.6. Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme.

10.8. V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov

10.8.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia.

10.8.2. Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:

10.8.2.3. V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA).

10.8.2.4. V okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m.

10.8.2.5. V krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách.

10.8.2.7. V ucelených lesných komplexoch.

10.9. V oblasti telekomunikácií

10.9.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.

10.9.2. Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.

10.9.3. Rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov.

10.9.4. Vytvárať územné predpoklady pre potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách.

10.9.5. Zariadenia na prenos signálu prioritne umiestňovať na výškové budovy a továrenské komíny, aby sa predišlo budovaniu nových stožiarov v krajine. Existujúce stavby na prenos signálu spoločne využívať operátormi a nevyužívané stožiarové stavby z krajiny odstraňovať.

II. Verejnoprospešné stavby podľa ÚPN VÚC Prešovského kraja, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov :

1. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry

1.1. Cestná doprava

1.1.5. Stavby na cestách III. triedy: okres Sabinov

1.1.5.39. Cesta III/3193:

1.1.5.39.1. Obchvat obce Krivany.

1.2. Železničná doprava

1.2.2. Stavba železničného uzla Plaveč.

1.2.3. Stavba modernizácie železničnej trate č.107 A hranica KSK (Kysak) – Prešov – Plaveč na rýchlosť 120 km. hod-1, jej zdvojkolaženie s napojením na navrhovaný železničný tunel Obišovce (KSK) s intervalovou a integrovanou dopravou medzi Prešovom a Košicami.

1.4. Cyklistická doprava

1.4.1. Stavba medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 – hranica PL – Mníšek nad Popradom – údolie rieky Poprad – Stará Ľubovňa – Lipany – Sabinov – Prešov – hranica KSK (Košice – hranica MR) v stanovenom koridore, ktoré definujú dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

1.4.2. Stavby cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.

2. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

2.3. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd

2.3.1. Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd.

2.3.2. Stavby kalového hospodárstva na likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.

2.4. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží

2.4.1. Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.

2.4.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov.

2.4.3. Stavby a modernizácie závlahových čerpacích staníc a rozvodov závlahovej vody.

2.6. V oblasti telekomunikácií

2.6.1. Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

Uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno, podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov možno pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

V kapitole 2.7 Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia so sociálnou infraštruktúrou, výroby a rekreácie

v kapitole **Rekreácia a cestovný ruch** v odstavci **Dynamická turistika**

doplniť na konci odstavca text :

Rozvoju cykloturistiky prispeje vybudovanie medzinárodnej cyklistickej komunikácie EUROVELO 11, ktorej trasa je situovaná južne od zastavanej časti obce, paralelne s meandrom vodného toku Torysa, pozdĺž ľavého brehu rieky. Začiatok trasy je na rozhraní katastrov mesta Lipany a obce Krivany, kde ma cyklotrasa začiatok úseku. Trasa začína mostným objektom a tiahne sa v koridore existujúcej poľnej cesty medzi cestou III/3193 a riekou Torysa. Od km 0,860 sa trasa odkláňa od cesty III/3193 a pokračuje južne v trase existujúcej poľnej cesty. V km 0,930 trasa prechádza ponad mlynský kanál lávkou. Ďalej sa trasa vinie popri rieke Torysa, prechádza popri existujúcej útulni v koridore existujúcej poľnej cesty. V km 1,814 sa nachádza Rám cez potok Putnov. Cyklokomunikácia pokračuje okolo areálu PD, v km 2,157 prechádza trasa lávkou cez Kriviansky potok. Ďalej cyklotrasa smeruje západne v koridore existujúcej poľnej cesty. V okolí existujúceho mlyna sú navrhnuté dva mostné objekty, ktoré zabezpečia možnosť prevádzkovania mlyna. Trasa pokračuje v súbehu s riekou Torysa. V km 3,581 cyklotrasa prechádza z k.u. Krivany do k.u. Torysa.

V kapitole 2.12 Návrh verejného dopravného a technického vybavenia územia

v kapitole **Doprava** v odstavci **Cyklistická doprava a turistika**

doplniť na konci odstavca text :

Navrhovaná je aj medzinárodná cyklistická komunikácia EUROVELO 11, ktorej trasa je situovaná južne od zastavanej časti obce, paralelne s meandrom vodného toku Torysa, pozdĺž ľavého brehu rieky.

V kapitole B. Zoznam verejnoprospešných stavieb

1. V oblasti dopravy :

Celý pôvodný text bodu 1. sa nahrádza nasledovným textom:

- 1.1 Preložka cesty III. triedy III/3193 Lipany – Tichý Potok južným smerom na okraj zastavanej časti obce
- 1.2 Stavby pre odstraňovanie bodových závad cesty III/3193 Lipany – Tichý Potok, obslužných komunikácií, stavby zastávok SAD a parkovísk.
- 1.3 Stavby navrhovaných miestnych komunikácií pre sprístupnenie rekreačnej lokality Putnov, navrhovaných obytných a polyfunkčných zón
- 1.4 Stavebné úpravy miestnych komunikácií na parametre príslušných kategórií ciest
- 1.5 Stavby pre chodníky a pešie prepojenia
- 1.6 Stavba cyklistickej komunikácie na prepojenie obce Krivany s mestom Lipany a medzinárodnej cyklistickej komunikácie EuroVelo 11.
- 1.7 Umiestnenie železničnej stanice a stavba železničného nástupišťa v blízkosti pôvodnej žel. zastávky na okraji obce .
- 1.8 Stavebné úpravy mostov, výstavba nových premostení
- 1.9 Stavby a údržba turistických trás. Údržba turistickej trasy hrebeňom Hromovca cez vrcholy Kňazová, Demjanka a Rohov až do Lipan a vytváranie ďalších turistických trás

C/ Zmeny a doplnky v platnej záväznej časti ÚPN-O

„ Zmeny a doplnky č.2 Územného plánu obce Krivany “ majú záväznú časť spracovanú v plnom znení s vyznačenými úpravami priamo v texte.