

OBEC VIDINÁ

Športová 255/1, 985 59 Vidiná

Vidiná 22.09.2025

Vec: Odvolanie

Obec Vidiná ako dotknutá verejnosť, podľa § 3 písm. t) a § 29 ods. (16) písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. podáva odvolanie proti **výroku** Záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania č. OU-LC-OSZP-2025/010995-013 zo dňa 02.09.2025.

Citácia z výroku:

*Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky č. 26, 984 36 Lučenec, po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „UMIESTNENIE STROJÁRSKEJ VÝROBY V ZREKONŠTRUOVANEJ HALE BÝVALEJ FIRMY NOVOKER LUČENEC – Nové technologické linky a využitie skladových priestorov – zmena č. 2“ navrhovateľa Koviner, a.s., Zvolenská cesta 2740, 984 01 Lučenec, IČO: 36 622 435, určuje podľa § 29 ods.2 zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z., že zmena č. 2“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľa Koviner, a.s., **sa nebude posudzovať** podľa zákona č. 24/2006 Z. z..*

Podľa § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. pre zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľa Koviner, a.s., (ďalej len navrhovateľ) si určil nasledovné opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia:

1. Realizovať systémové opatrenia na minimalizáciu znečistenia ovzdušia v dôsledku prepravy v riešenom a v dotknutom území (a to najmä vypínaním motora pri státi - nevoľnobehovať pred čakaním na vykládku prepravovaného tovaru a nakládku výrobkov, zabezpečením plynulej jazdy cez obec, zaplachtovaním alebo kapotážou sypkých materiálov pri preprave a skladovaní, atď.).

2. Dopravu organizovať tak, aby sa minimalizovalo zaťaženie obcí, a to najmä optimalizáciou jednotlivých prepravných trás, plánovaním jazd mimo nočné hodiny alebo dopravnej špičky, tak aby sa minimalizovala tvorba zápchy a nadmerného hluku v citlivých časoch.

3. Pri navrhovaní harmonogramu prepravy zohľadniť kapacitné využitie vozidiel vhodným spájaním jednotlivých druhov zásielok, za účelom zníženia počtu prejazdov.

4. Vhodnými technickými a organizačnými opatreniami zabezpečiť zníženie hladiny hlukovej záťaže pri preprave a to najmä využívaním moderných ekologických vozidiel, tlmiacimi technológiami, zabezpečením pravidelných kontrol a údržby vozidiel.

5. Zabezpečiť dostatočné parkovacie a manipulačné plochy v areáli, aby sa vozidlá nezdržovali na komunikácii.

6. Pri preprave a prejazde obcami dodržiavať rýchlosť a dopravné obmedzenia.

Celý areál navrhovateľa ako aj výrobný objekt je napojený na jestvujúcu komunikáciu a jestvujúce verejné rozvody vody, plynu a elektriny a inžinierske siete. Zásobovanie vodou, plynom, elektrickou energiou je zabezpečené z verejných rozvodných sietí jestvujúcimi prípojkami vyhovujúcich dimenzií. Odkanalizovanie objektov je zabezpečené existujúcou vnútroareálovou kanalizačnou sieťou.

Koniec citátu.

Obec Vidiná – vykonávateľ zisťovacieho konania, orgán ochrany životného prostredia, vo výrokovej časti Záväzného stanoviska zdôraznil význam a dôležitosť riešenia automobilovej dopravy v navrhovanom zariadení a jeho širšom záujmovom území, keď všetkých šesť opatrení sa týka len automobilovej dopravy z čoho usudzujeme, že „zmena č. 2“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľa Koviner, a.s., je zisťovacím konaním posudzovaná len okrajovo s minimálnym, resp. žiadnym, určením opatrení na ochranu životného prostredia, ktoré bude pri výrobnej činnosti potrebné dodržiavať. Obec Vidiná, ktorej územia sa „zmena č. 2“ dotýka a môže

byť zasiahnuté vplyvom navrhovanej činnosti **s výrokom Záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesúhlasí** z dôvodu všeobecnosti a bez možnosti kontroly jeho dodržiavania.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené stanoviská a tie, ktoré sa týkajú dopravy vyhodnotil nasledovne:

Citát:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, (list č. 11829/2025/ODDUPZP-2 zo dňa 04.08.2025): dáva nasledovné stanovisko:

„vyjadrujeme názor, že predmetná zmena navrhovanej činnosti nemusí byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie za predpokladu, že do podmienok záväzného stanoviska budú zahrnuté podmienky, ktoré eliminujú dopad zvýšených prejazdov na obec Vidiná. A to vzhľadom na skutočnosť, že i keď v celkovom hodnotení dôjde k zníženiu dopravného zaťaženia a prejazdov nákladných automobilov v rámci Lučenca, v obci Vidiná zmenou navrhovanej činnosti opäť dôjde k jeho navýšeniu.

V prípade, že v súčasnej situácii nebude možné takéto opatrenie identifikovať, mala by byť zmena predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, s nasledovnou špecifickou požiadavkou do rozsahu hodnotenia:

- vyhodnotiť vplyv na obyvateľstvo obce Vidiná súvisiaci s nárastom dopravy a porovnať pozitívne a negatívne vplyvy vyvolané zmenou organizácie dopravy v rámci obce Vidiná a dotknutej obce Lučenec.“

Na základe uvedeného tunajší úrad listom č. OU-LC-OSZP-2025/010995-010 zo dňa 20.08.2025. požiadal navrhovateľa o vypracovanie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok a požiadaviek s návrhom opatrení na ich riešenie, uvedených v doručenom stanovisku od Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia (list č. 11829/2025/ODDUPZP-2 zo dňa 04.08.2025).

Navrhovateľ listom zo dňa 26.08.2025 doručeným dňa 27.08.2025 doručil stanovisko s doplňujúcimi informáciami na objasnenie pripomienok a požiadaviek s návrhom opatrení na ich riešenie, uvedených v doručenom stanovisku od Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia.

„Navrhovateľ v súčinnosti s užívateľmi a prepravcami na elimináciu vplyvu dopravy v obci navrhuje tieto opatrenia :

1. Organizačné opatrenia

Plánovanie trás – Už v oznámení o zmene činnosti sme navrhli „Optimalizáciu prepravných trás“ spočívajúcu v rozložení cestnej dopravy, súvisiacej s predmetom činnosti užívateľov, medzi obec Vidinú a mesto Lučenec.

Časové obmedzenia – Vzhľadom k tomu , že nie je celkom možné vylúčiť, prejazd obcou Vidiná, všetkým prepravcom bude preukázateľne zaslaný obežník v ktorom budú upozornení, aby čas plánovania jász volili mimo nočné hodiny alebo špičky, aby sa minimalizovala tvorba zápchy a nadmerného hluku v citlivých časoch.

Optimalizácia jász – už presunom činnosti do kapacitne nevyužívaných objektov navrhovateľa, sa znížil celkový počet prejazdov súvisiacich s presunom materiálov a výrobkov. Užívateľia v súlade s technologickými postupmi navrhnu harmonogram prepravy tak, aby zabezpečil využitie kapacity vozidiel, umožnil spájanie jednotlivých druhov zásielok, s ohľadom na možnosť zníženia prepravy cez obec Vidiná.

2. Technické opatrenia

Navrhovateľ, ako aj užívateľia pri podpísaní novej zmluvy o preprave budú od prepravcov vyžadovať, aby preukázali resp. zabezpečili tieto technické opatrenia:

Používanie moderných, ekologických vozidiel – s nižšími emisiami a tichšími motormi (napr. EURO VI, elektro alebo hybridy) novšie kamióny sú tichšie a ekologickejšie.

Používanie tlmiacich technológií – pneumatiky s nižšou hlučnosťou, nákladné autá s odhlučnenými chladiacimi jednotkami.

Pravidelnú údržbu – kontrola technického stavu, pneumatík a hlučnosti vozidiel.

3. Bezpečnostné opatrenia

Navrhovateľ v súčinnosti s užívateľmi bude požadovať zodpovedné správanie vodičov a to vydaním spoločného opatrenia pre všetkých zmluvných prepravcov, v ktorom ich upozorní najmä na:

- Dodržiavanie rýchlostí a dopravných obmedzení, čím sa dosiahne zníženie hluku, vibrácií a rizika nehôd v obci.
 - Vypínaním motora pri státi - nevoľnobehovať pred čakaním na vykládku prepravovaného tovaru a nakládku výrobkov.
 - Zabezpečenie plynulej jazdy cez obec – bez prudkého brzdzenia či zrýchľovania, čo šetrí aj palivo.
- Uvedenými opatreniami zo strany navrhovateľa a užívateľov sa obmedzí hluk, prašnosť, vibrácie, dopravná záťaž a bezpečnostné riziká, čo znižuje negatívny vplyv na kvalitu života v obci. “

Koniec citátu.

Vyjadrenie Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie:

Podľa § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. určil príslušný orgán opatrenia vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

Obec Vidiná – navrhovateľ zmeny 2 si sám navrhol a doplnil požiadavky s návrhom opatrení na ich riešenie bez toho, aby uviedol spôsob kontroly, vyhodnotenie kontroly a postihy za ich nedodržiavanie. Navrhnuté opatrenia boli vykonávateľom zisťovacieho konania len zostručené a zahrnuté do výrokovej časti záväzného stanoviska.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie **nesplnil** požiadavku Banskobystrického samosprávneho kraja ak, citujeme: *V prípade, že v súčasnej situácii nebude možné takéto opatrenie identifikovať, mala by byť zmena predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, s nasledovnou špecifickou požiadavkou do rozsahu hodnotenia:*

- *vyhodnotiť vplyv na obyvateľstvo obce Vidiná súvisiaci s nárastom dopravy a porovnať pozitívne a negatívne vplyvy vyvolané zmenou organizácie dopravy v rámci obce Vidiná a dotknutej obce Lučenec.* “ Koniec citátu.

Vyjadrenie Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie:

Citát: „vyjadrujeme názor, že predmetná zmena navrhovanej činnosti nemusí byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie za predpokladu, že do podmienok záväzného stanoviska budú zahrnuté podmienky, ktoré eliminujú dopad zvýšených prejazdov na obec Vidiná. A to vzhľadom na skutočnosť, že i keď v celkovom hodnotení dôjde k zníženiu dopravného zaťaženia a prejazdov nákladných automobilov v rámci Lučenca, v obci Vidiná zmenou navrhovanej činnosti opäť dôjde k jeho navýšeniu“. Koniec citátu.

Obec Vidiná – podľa § 2 písm. d) príslušný orgán má určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia...a nemá „vyjadrovať názor“ s vedomím, že v obci Vidiná zmenou navrhovanej činnosti opäť dôjde k navýšeniu dopravného zaťaženia.

Podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. ak, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nemá posudzovať podľa tohto zákona má povinnosť pripomienku vyhodnotiť s odkazom na príslušné kritériá uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona, ktorými sa má zabrániť alebo predísť tomu, čo by inak mohli byť významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie veľmi striktne a dôsledne uviedol dôvody (celá strana 6/14) prečo nebolo možné posúdiť stanovisko Obce Vidiná č. 296/2025 zo dňa 26.08.2025 k „OZNÁMENIU O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI“ (príloha eia_2025_final-07-25-pdf-1) podané na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie. Podané po určenom termíne, čo sme zdôvodnili, ale zase nie tak neskoro, aby nebolo možné naše pripomienky zapracovať.

Obec Vidiná – Oznámenie o zmene je „strategický dokumentom“ slúžiaci ako odborný podklad na vydávanie rozhodnutí a povolení činností v súčasnom a výhľadovom období (stratégia) s dosahom na celý okres Lučenec. Konštatovanie, citujeme:

Identifikované vplyvy dopravy sú nesporné, avšak nielen v dôsledku činnosti navrhovateľa, ale sú výsledkom súbehu viacerých zdrojov – subjektov, ako aj v dôsledku osobnej prepravy. Tento problém

nie je riešiteľný izolovane v rámci procesu EIA jedného navrhovateľa, ale vyžaduje si koordinované riešenie zo strany príslušných orgánov. Koniec citátu.

Pýtame sa kto sú tie „príslušné orgány“. Podľa nás Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, oddelenie cestnej infraštruktúry, Banskobystrická regionálna správa ciest, Okresný úrad Lučenec, odbor dopravy, odbor starostlivosti o životné prostredie, Mesto Lučenec, Obec Vidiná. Tieto orgány, organizácie a samosprávy sú nie len príslušné ale aj zodpovedné a povinné svojimi opatreniami predchádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať dôsledky svojej činnosti na životné prostredie po celej dĺžke Zvolenskej cesty č. III/2666, v Meste Lučenec a Obci Vidiná.

Obec Vidiná už niekoľko rokov vyvíja úsilie, zatiaľ neúspešne, na zvrátenie nepriaznivého stavu s cieľom zníženia prejazdov nákladnej automobilovej dopravy cez obec, ktorú považuje za nadmernú a neprimeranú.

Intenzita automobilovej dopravy, najmä nákladnej, prekračuje kapacitu tejto komunikácie s následným negatívnym účinkom na životné prostredie v obci. Zatiaľ každému „príslušnému orgánu“ súčasný stav neprekáža a miesto riešenia ho skôr považuje za vyhovujúci a neriešiteľný, ako je to aj v tomto prípade.

Záver

Obec Vidiná ako dotknutá verejnosť, podľa § 3 písm. t) a § 29 ods. (16) písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. podáva odvolanie proti výroku Záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania č. OU-LC-OSZP-2025/010995-013 zo dňa 02.09.2025, ktorý v prevádzke automobilovej dopravy v dotknutom území (k.ú. obce Vidiná) je neakceptovateľný a environmentálne neprijateľný za podmienok určených na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie obyvateľov obce, určených vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

S pozdravom

Ing. Ján Š u p i c a
starosta obce

Doručuje sa:

Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44A, 827 15 Bratislava, Slovenská republika
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Mesto Lučenec, Filákovská cesta 287, 984 01 Lučenec, Slovenská republika

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec, Slovenská republika

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Lučenci, Petöfiho 1, 984 38 Lučenec, Slovenská republika