



REGIONÁLNA SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST NITRA a.s.

Štúrova ulica č. 147, 949 65 Nitra

AGROPROJEKT NITRA s.r.o.

Chrenovská 32
949 01 Nitra

Váš list: 16.06.2025 Naša značka: 1146/2025 Vybavuje: Ing. Zaťková Dátum: 11.07.2025

Vec: „Čistiareň odpadových vôd Nová Ves nad Žitavou“ - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre zmenu územného rozhodnutia

RSÚC Nitra a. s., ktorá na základe „Zmluvy o poskytovaní služieb a výkonov súvisiacich so správou a údržbou ciest, mostov a cestného hospodárstva Nitrianskeho samosprávneho kraja“ zabezpečuje výkony súvisiace so správou a údržbou ciest, mostov, cestných zariadení a ďalšieho majetku slúžiaceho na správu, údržbu a opravu ciest v majetku VUC k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby: „Čistiareň odpadových vôd Nová Ves nad Žitavou“, stavebníka: Obec Nová Ves nad Žitavou, zaujíma nasledovné stanovisko:

- Predložená projektová dokumentácia (ďalej len „PD“) rieši v obci Nová ves nad Žitavou návrh dopravného napojenia areálu ČOV na cestu II/511, polomery zaoblenia nárožia v napojení sú $R=8, 12m$, v úrovni cestnej priekopy bude osadený rúrový priepust DN600, niveleta vozovky prístupovej komunikácie v napojení na cestu II. triedy v spáde min. 1% smerom od cesty. Upozorňujeme na §1 a najmä §14 ods. 4 vyhlášky č.35/1984 zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách: „Na cestný pozemok diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa nesmú vyviesť žiadne odvodňovacie systémy (melioračné, odpadové vody a pod.), ktoré by vyvolávali podmáčanie cestného pozemku“.
- V PD sú riešené inžinierske siete verejná splašková kanalizácia, verejný vodovod, ktoré sú navrhnuté v súbehu s cestou II/511, parkovisko, inžinierske stavby a vjazd v ochrannom pásme cesty.
- Pred vydaním územného rozhodnutia musí investor požiadať Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Nitre o **povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II/511.**
- V rámci dopravného napojenia predmetnej stavby na cestu **II/511** žiadame z dôvodu **bezpečného výkonu zimnej údržby** snehovými radlicami - v PD navrhované prevýšené betónové čelá z oboch strán priepustu – (vtoková časť a výtoková časť priepustu) v PD v rátane cestných obrubníkov riešiť **bez akéhokoľvek prevýšenia** od nivelety priľahlého okraja **asfaltovej vozovky cesty II/511.**
- Predmetné napojenie musí mať zabezpečený rozhl'ad v napojení na cestu II. triedy v zmysle STN 736110:2024 a ostatných súvisiacich technických noriem a technických podmienok.
- Cestná priekopa bude obnovená v celej šírke dotknutého územia.
- Šírka jazdného pruhu cesty II/511 musí zostať v napojení na cestu II. triedy zachovaná.

- Na zamedzenie vnikania vody do podlažia vozovky budú všetky stykové škáry v celej šírke napojenia vyplnené pružnou asfaltovou zálievkou alebo flexibilnou bitúmenovou tesniacou páskou.
- Pri trasovaní prípojok v súbehu s cestou II/511 žiadame dodržať §18 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle ktorého trasa podzemných vedení musí byť umiestnená mimo telesa cesty II. triedy a cestného pomocného pozemku šírky 60 centimetrov od vonkajšieho okraja telesa cesty. Cestné teleso je definované v §1 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov: „*Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych cestách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov*“.
- Pri navrhovanej stavbe nesmie prísť k narušeniu stability cestného telesa a tiež k zhoršeniu odtokových pomerov dotknutej cesty II. triedy.
- O povolenie zásahu do pozemnej komunikácie II/511 v rámci uvedenej stavby je potrebné v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať príslušný Okr. úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Investor je povinný počas výstavby požiadať o určenie dočasného dopravného značenia príslušný Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Osadenie dočasného dopravného značenia a odstránenie dočasného dopravného značenia musí investor nahlásiť správcovi komunikácie.
- Investor podľa §9 ods. 4) a 5) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve; v prípade ich spôsobenia je povinný uviesť komunikáciu do pôvodného stavu, resp. uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením znečistenia alebo poškodenia komunikácie.
- Investor požiada o povolenie na pripojenie na cestu II. triedy podľa § 3b ods. 1), § 3b ods. 4) cestného zákona príslušný cestný správny orgán.
- RSÚC Nitra a.s. – stredisko správy a údržby Nitra v súlade s §3 ods. 7) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien **súhlasíme** s použitím dočasného a trvalého dopravného značenia na ceste II/511 tak, ako je to riešené v predloženej PD k stavbe vjazdu vypracovanej oprávneným projektantom Ing. Štefanom Lysým.

Akýkoľvek prípadný iný zásah do telesa cesty II/511 počas realizácie predmetnej výstavby je potrebné písomne odsúhlasiť so správcom komunikácie.

Toto stanovisko nie je povolením, nenahrádza stanoviská dotknutých orgánov a organizácií. Vydáva sa pre účely územného konania.

Regionálna
správa a údržba ciest Nitra a.s.
Štúrova 147, 949 05 NITRA
IČO: 35 960 736 IČ DPH: SK2022074186
- 9 -


Mgr. Peter Jankovič
vedúci strediska Nitra

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.