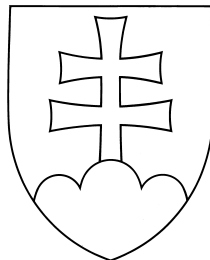


Číslo spisu

OU-ZM-OSZP-2025/000916-022

Zlaté Moravce

31. 07. 2025

**Záverečné stanovisko**

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy, podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu, vykonaného na základe oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“, ktoré predložil obstarávateľ, Mesto Zlaté Moravce, 1. Mája 2, 953 01 Zlaté Moravce, IČO: 00 308 676, v zastúpení primátorom mesta PaedDr. Dušanom Husárom, podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva po ukončení zisťovacieho konania toto záverečné stanovisko:

Navrhovaný strategický dokument „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“, uvedený v predložennom oznámení o strategickom dokumente

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“). Navrhovaný strategický dokument je možné prerokovať a schváliť podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu ku strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o prerokovaní a schvaľovaní strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

1. Predmetný dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Nitrianskeho samosprávneho kraja.
2. V riešenom území vymedziť plochy pre miestne komunikácie, verejné rozvody vody, kanalizácie, elektriny a zemného plynu.
3. Zabezpečiť vodný zdroj s kapacitou o minimálnej kapacite $Q_{min.} = 55,32 \text{ l.s-1}$ z VZ Gabčíkovo. Lokalita Z1/6 - bude napojená z II. tlakového pásma vodovodu mesta.
4. Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia a dodržania danej kvality ovzdušia v riešenej oblasti (riziková obec so stupňom 3) zohľadniť odporúčané odstupové vzdialenosti nielen pri umiestňovaní zdrojov, ale aj recipročne pri umiestňovaní obytných zón a sociálnej infraštruktúry od existujúcich stacionárnych zdrojov.
5. Dodržiavať zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia a zásady uplatňovania odstupových vzdialeností, podľa prílohy č. 10 k vyhláske MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

6. Pri umiestňovaní malých zdrojov znečisťovania ovzdušia (rodinných domov s vykurovacím telesom) zobrať do úvahy okolitú zástavbu.
7. Dodržiavať požiadavky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok v súlade s prílohou č. 9 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.
8. Pri vypracovávaní, pri plánovaní, resp. využívaní území, rešpektovať pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže, evidované v Informačnom systéme environmentálnych záťaží.
9. Evidované skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
10. Predmetné územie spadá do stredného radónového rizika, ktoré je potrebné zohľadniť v zmenách a doplnkoch územnoplánovacej dokumentácii. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
11. V predmetnom území zohľadniť evidované geotermálne útvary podzemných vôd v podobe puklinovokrasových vôd podložných triasových karbonátov a medzizrnových vôd neogénnych klastík.
12. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika posúdiť, podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 57/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.
13. V riešenom území je potrebné vymedziť plochy pre miestne komunikácie, verejné rozvody vody, kanalizácie, elektriny a zemného plynu.
14. Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma (s dôrazom na cestu prvej triedy č. I/65), nerozširovať zastavané územie na úkor ochranného pásma cesty prvej triedy a plochu pre navrhovanú funkciu (priemyselná výroba) odsunúť za hranicu ochranného pásma cesty prvej triedy.
15. Postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
16. Všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
17. Pri návrhu nových lokalít prehodnotiť dopravné riešenie v širšom kontexte dopravnej obslužnosti v obci tak, aby pri zvýšenej koncentrácii dopravného pohybu nedochádzalo k dopravným kolíziám a preťaženiu pozemných komunikácií.
18. Dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce miestne cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie.
19. V prípade návrhu nových križovatiek, resp. rekonštrukcií existujúcich križovatiek zabezpečiť dostatočnú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhlady v križovatke, atď.
20. Návrh dopravnej siete územia riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava).
21. Rezervovať územie pre parkovisko pre osobné automobily pri železničnej stanici (ŽST) Zlaté Moravce.
22. Rezervovať územie pre vyrovnanie oblúkov v medzistaničnom úseku Zlaté Moravce – Kozárovce (v súlade s Územným generelom dopravy NSK).
23. Rešpektovať obvod dráhy a nezasahovať do pozemkov vo vzdialenosti 6 m od osi krajnej koľaje, resp. 3 m od päty násypu.
24. Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové a všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.
25. Zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšiť bezpečnosť premávky, znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluku, skleníkových plynov a spotreby energie a prispieť k zvýšeniu atraktivity a kvality vidieckeho prostredia a verejných priestorov v záujme občanov.
26. Vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy a vyznačiť ich pešiu dostupnosť.
27. Zastavovanie autobusov riešiť mimo jazdných pruhov cestnej infraštruktúry, v zmysle aktuálne platnej STN 73 6425 (Stavby pre dopravu - autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly). Zastávku vybaviť čakacím priestorom pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre imobilných a nevidiacich.
28. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť nabíjaciach staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.

29. Pri rozvoji cyklistickej dopravy postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenu uznesením vlády SR č. 223/2013.
30. Rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami.
31. Pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD.
32. Pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupísk a prechodov pre chodcov rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláške č. 532/2002 Z. z.
33. V blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy, podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.
34. V pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií sa nedoporučuje umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania).
35. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate.
36. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
37. Rešpektovať trasu existujúcich ciest II/511, III/1614, III/1624, III/1625, III/1626 a III/1661.
38. Rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie cesty II. triedy v zastavanom území v kategórii MZ 8,5 (8,0)/50 vo funkčnej triede MZ2 v zmysle STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest.
39. Rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie ciest III. triedy v zastavanom území v kategórii MZ 8,5 (8,0)/50 vo funkčnej triede MZ3 v zmysle STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest.
40. Rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie cesty II. triedy mimo zastavané územie v kategórii C 9,5/90 v zmysle STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest.
41. Rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie ciest III. triedy mimo zastavané územie v kategórii C 7,5/90 v zmysle STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest.
42. Rešpektovať ochranné pásmo cesty II. triedy mimo zastavané územie 25 m od osi vozovky na obe strany v zmysle vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
43. Rešpektovať ochranné pásmo ciest III. triedy mimo zastavané územie 20 m od osi vozovky na obe strany v zmysle vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
44. Rešpektovať minimálnu vzdialenosť križovatiek nových napojení na cestu II. a III. triedy v zmysle STN 736110:2024 Projektovanie miestnych ciest a STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest.
45. Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma (s dôrazom na cestu prvej triedy č. I/65), t. j. nerozširovať zastavané územie na úkor ochranného pásma cesty prvej triedy a plochu pre navrhovanú funkciu (priemyselná výroba) odsunúť za hranicu ochranného pásma cesty prvej triedy.
46. Z hľadiska územného rozvoja rezervovať územie pre parkovisko pre osobné automobily pri železničnej stanici (ŽST) Zlaté Moravce.
47. Z hľadiska územného rozvoja rezervovať územie pre: vyrovnanie oblúkov v medzistaničnom úseku Zlaté Moravce – Kozárovce (v súlade s Územným generelom dopravy NSK).
48. Rešpektovať obvod dráhy a nezasahovať do pozemkov vo vzdialenosti 6 m od osi krajnej koľaje, resp. 3 m od päty násyp.
49. Všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové a všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.
50. Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) v dotknutom území pripravujú stavbu „Železničná stanica Zlaté Moravce, vybudovanie novej prípojky NN z trafostanice TS 9 - PD s realizáciou“. Predmetom zákazky je vybudovanie novej zemnej elektrickej káblovej NN prípojky pre zabezpečenie napájania VO a káblových rozvodov v celej ŽST Zlaté Moravce. Predpokladané umiestnenie stavby podľa investičného zadania je navrhované na pozemkoch registra C KN parc. č. 2604/1, 2604/17, 2601/1 v k. ú. Zlaté Moravce, v ochrannom pásme dráhy. Zákazka je v štádiu prípravy projektovej dokumentácie.
51. Nerozširovať zastavané územie na úkor ochranného pásma cesty I. triedy a navrhovanú funkciu - priemyselná výroba s navrhovanou reguláciou FV 1 Z, 80/10 odsunúť za hranicu ochranného pásma cesty I. triedy.

52. Zaslať na vyjadrenie všetky stavby v dotyku s cestou I. triedy na SSC.
53. Na ceste I. triedy mimo zastavané územie v zmysle STN 73 6102: 2024
- a) Dodržať minimálnu vzdialenosť križovatiek podľa „Tab. 16 – Najmenšie prípustné vzdialenosti križovatiek na cestách“.
- b) Rešpektovať vzájomnú vzdialenosť pripojení, resp. vjazdov a tiež ich vzdialeností od najbližšej križovatky, prípadne obslužného dopravného zariadenia minimálne 400 m.
54. Dopravné napojenia lokality Z1/8 riešiť z prístupovej cesty Horný Majer, t. j. systémom obslužných ciest a ich následným napojením na nadradenú cestnú sieť v súlade s platnými STN a TP.
55. Uviesť v záväznej časti ÚPN nesúhlas s umiestnením inžinierskych sietí do telesa cesty I. triedy a pozemkov v správe SSC a viesť ich mimo telesa cesty a pozemkov. V rámci záujmov ochrany ciest I. triedy akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SSC sú vždy predmetom následného individuálneho posúdenia SSC.
56. Cyklistické trasy umiestňovať zásadne mimo telesa cesty I. triedy. Návrh cyklotrás riešiť v súlade s platnými STN a TP. Cyklistické trasy musia byť navrhnuté samostatne, fyzicky oddelené od cesty I. triedy a jej dopravného priestoru. S vedením cyklotrás po cestách I. triedy spolu s ostatnou dopravou nebudeme možné. Križovania cyklistických trás s cestami I. triedy mimo zastavané územie riešiť mimoúrovňovo. Cyklistické trasy spracovať v samostatnej projektovej dokumentácii a zaslať SSC na vyjadrenie.
57. Pred obstarávaním ďalších ZaD, resp. nového ÚPN požiadať SSC o zaslanie požiadaviek.
58. Posilňovať biodiverzitu trvalo udržateľným plánovaním, ktoré musí v sebe zahŕňať podporu biodiverzity všetkých zložiek bioty (rastlinstvo aj živočíšstvo). V strategickom dokumente v záväzných regulatívoch samotného územného plánu implementovať princípy trvalo udržateľného rozvoja (ďalej len „TUR“) spojené so zeleným rastom.
59. Stupeň ekologickej stability nesmie zamýšľanou výstavbou v rámci územného plánu klesnúť oproti v súčasnosti (pred výstavbou) stanovenému stupňu ekologickej stability. V prípade poklesu stupňa ekologickej stability prijať kompenzačné opatrenia na eliminovanie tohto stavu.
60. Zvyšovať podiel voľnej zelenej plochy na úkor zastavanej prekrytej plochy usmernením a podporou výstavby zelených striech (greenroofs), používaním polopriepustných a deravých dlaždíc na výstavbu parkovísk a chodníkov.
61. Do záväznej časti zapracovať, v zmysle STN 73 6110/Z1 - Projektovanie miestnych komunikácií Zmena 1, časť 16.3.17, v súlade s STN 83 7010 - Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, realizovať na všetkých navrhovaných parkovacích plochách výsadbu vysokej zelene v počte minimálne 1 strom na 4 parkovacie miesta v priestore medzi stojiskami.
62. Podporovať výsadbu alejí vhodných drevín (pre intravilán, extravilán) so zohľadňovaním orientácie tienenia spevnených plôch (ciest, chodníkov) stromami. Výsadba vytvára adekvátnu kompenzáciu voči celkovej zastavanej ploche spôsobujúcej presušenie a prehrievanie ovzdušia, znižovaniu priaznivej mikroklimy, čo ma z dlhodobého hľadiska negatívne ekologické a socioekonomické dopady, vo vzťahu k adaptáciám na zmeny klímy.

Odôvodnenie

Obstarávateľ, Mesto Zlaté Moravce (ďalej len „obstarávateľ“), predložil dňa 02. 06. 2025, Okresnému úradu Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, podľa § 5 ods. 1 zákona o posudzovaní, oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“.

Dôvodom na obstaranie je doplnenie funkčných plôch obytného, zmiešaného, rekreačného a výrobného územia, celkom.

Územie, riešené v ZaD č. 1 tvoria nasledovné lokality:

Z1/1- plocha pre malopodlažné bývanie vidieckeho charakteru (bývanie v rodinných domoch) v kat. území Prílepy - TRANSFORMÁCIA FUNKCIE (BV)

Z1/2- plocha pre malopodlažné bývanie mestského charakteru (bývanie v rodinných domoch) v kat. území Zlaté Moravce - TRANSFORMÁCIA FUNKCIE (BM)

Z1/3- plocha pre malopodlažné bývanie mestského charakteru (bývanie v rodinných domoch) v kat. území Zlaté Moravce - ROZVOJOVÁ LOKALITA (BM)

Z1/4- plocha pre malopodlažné bývanie vidieckeho charakteru (bývanie v rodinných domoch) v kat. území Prílepy - ROZVOJOVÁ LOKALITA (BV)

Z1/5- plocha pre malopodlažné bývanie mestského charakteru (bývanie v rodinných domoch) v kat. území Zlaté Moravce - ROZVOJOVÁ LOKALITA (BM)

Z1/6- plocha pre malopodlažné bývanie mestského charakteru (bývanie v rodinných a bytových domoch) v katastrálnom území Zlaté Moravce - ROZVOJOVÁ LOKALITA (BM)

Z1/7- plocha pre zmiešané bývanie a občiansku vybavenosť v katastrálnom území Zlaté Moravce - TRANSFORMÁCIA FUNKCIE (CB)

Z1/8- plocha pre priemyselnú výrobu (fotovoltaickú elektrárňu) v katastrálnom území Prílepy - ROZVOJOVÁ LOKALITA (TV)

Predkladaný dokument je riešený invariantne, návrh riešenia zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie nepripúšťa variantné riešenie.

Strategický dokument „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“, v zmysle § 4 ods. 2 zákona o posudzovaní podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe oznámenia predloženého obstarávateľom, vykonal podľa § 7 zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania, Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní, zverejnil oznámenie v centrálnom informačnom systéme Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a rozposlal oznámenie na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Nitra, oddelenie územného plánovania (list č. 13985/2025-19.1.133710/2025 zo dňa 16. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 16. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Obstarávanie strategického dokumentu sa v zmysle § 40a ods. 6 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov uskutočňuje postupom podľa doterajších predpisov tzn. zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

K obsahu predloženého dokumentu „Oznámenie o strategickom dokumente - Územný plán mesta Zlaté Moravce - Zmeny a doplnky č. 1“ úrad nemá pripomienky.

V zmysle záväzného metodického usmernenia „Metodické usmernenie MŽP SR a MDVRR SR k problematike posudzovania územnoplánovacej dokumentácie ako strategického dokumentu, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“ zo dňa 13. 06. 2025, predložený strategický dokument, vzhľadom na charakter navrhovaných opatrení v území navrhujeme neposudzovať v zmysle zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií (list č. CS 5124/2025, CZ 24773/2025 zo dňa 18. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 19. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Odbor dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja k predmetnej územnoplánovacej dokumentácii, sa vyjadruje ako vlastník ciest II. a III. triedy v zmysle §3d ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

V predmetnom území sa nachádzajú cesty II/511, III/1614, III/1624, III/1625, III/1626 a III/1661, ktoré sú vo vlastníctve Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Pri návrhu územného plánu mesta Zlaté Moravce – zmeny a doplnky č.1 žiadame dodržať nasledovné požiadavky:

- rešpektovať trasu existujúcich ciest II/511, III/1614, III/1624, III/1625, III/1626 a III/1661,
- rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie cesty II. triedy v zastavanom území v kategórii MZ 8,5 (8,0)/50 vo funkčnej triede MZ2 v zmysle STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest,
- rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie ciest III. triedy v zastavanom území v kategórii MZ 8,5 (8,0)/50 vo funkčnej triede MZ3 v zmysle STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest,
- rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie cesty II. triedy mimo zastavané územie v kategórii C 9,5/90 v zmysle STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest,
- rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie ciest III. triedy mimo zastavané územie v kategórii C 7,5/90 v zmysle STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest,
- rešpektovať ochranné pásmo cesty II. triedy mimo zastavané územie 25 m od osi vozovky na obe strany v zmysle vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),

- rešpektovať ochranné pásmo ciest III. triedy mimo zastavané územie 20 m od osi vozovky na obe strany v zmysle vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- rešpektovať minimálnu vzdialenosť križovatiek nových napojení na cestu II. a III. triedy v zmysle STN 736110:2024 Projektovanie miestnych ciest a STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest,
- pri návrhu územného plánu mesta Zlaté Moravce – zmeny a doplnky č. 1 žiadame rešpektovať všetky požiadavky odboru strategických činností, oddelenia územného plánovania a životného prostredia Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-NR-OCDPK-2025/037378-002 zo dňa 18. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 18. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán podľa ustanovenia § 3 ods. 1, písm. b) a c) v nadväznosti na ustanovenie § 3 ods. 4 a 5, písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, bolo doručené oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Vám oznamuje, že je potrebné dodržať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb., ako i príslušné platné normy STN.

Zároveň Vás upozorňuje na potrebu zosúladiť uvedený strategický dokument s odsúhlaseným územným plánom VÚC Nitrianskeho kraja, vrátane všetkých jeho zmien a doplnkov.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-NR-OSZP2-2025/037337 zo dňa 24. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 24. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia a dodržania danej kvality ovzdušia v riešenej oblasti (riziková obec so stupňom3) je potrebné pri územnom plánovaní zohľadniť odporúčané odstupové vzdialenosti nielen pri umiestňovaní zdrojov, ale aj recipročne pri umiestňovaní obytných zón a sociálnej infraštruktúry od existujúcich stacionárnych zdrojov.

Dodržiavať zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia a zásady uplatňovania odstupových vzdialeností podľa prílohy č. 10 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

Pri umiestňovaní malých zdrojov znečisťovania ovzdušia – rodinných domov s vykurovacím telesom je potrebné zobrať do úvahy okolitú zástavbu.

Podľa prílohy č. 9 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia dodržiavať požiadavky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok.

V katastrálnom území Mesta Zlaté Moravce sú evidované v Informačnom systéme environmentálnych záťaží nasledovné environmentálne záťaže, ktorých vplyv na ŽP a zdravie obyvateľstva je potrebné zohľadniť pri vypracovávaní ZaD č. 1 ÚP Zlaté Moravce, pri plánovaní, resp. využívaní uvedených území:

- ZM(016)/Zlaté Moravce - Rušňové depo SK/EZ/ZM/1118 (Rušňové depo, Cargo a. s.) - potvrdená environmentálna záťaž,
- ZM (011)/Zlaté Moravce - mestská skládka KO SK/EZ/ZM/1637 (Pod Kalváriou) - potvrdená environmentálna záťaž, sanovaná/rekultivovaná lokalita,
- ZM (013)/Zlaté Moravce - bývalý areál Calexu SK/EZ/ZM/1115 (Bývalý areál Calexu) - sanovaná/rekultivovaná lokalita,
- ZM (009) / Zlaté Moravce - areál spoločnosti Danfoss SK/EZ/ZM/1635 (areál spoločnosti Danfoss) - sanovaná/rekultivovaná lokalita
- ZM (010) / Zlaté Moravce - ČS PHM Slovnaft SK/EZ/ZM/1636 (ČS PHM Slovnaft) - sanovaná/rekultivovaná lokalita
- ZM (012) / Zlaté Moravce - skládka Chyzerovce (CALEX) SK/EZ/ZM/1638 (skládka Chyzerovce Calex) - sanovaná/rekultivovaná lokalita,

- ZM (011) / Zlaté Moravce - AGRO Host'ovce, stredisko Chyzerovce SK/EZ/ZM/1113 (AGRO Host'ovce, stredisko Chyzerovce) – pravdepodobná environmentálna záťaž,
 - ZM (018) / Zlaté Moravce - školské hospodárstvo (Agrounion) SK/EZ/ZM/1120 (školské hospodárstvo (Agrounion)) - pravdepodobná environmentálna záťaž,
 - ZM (017) / Zlaté Moravce - školské hospodárstvo - hnojisko (Agrounion) SK/EZ/ZM/1119 - pravdepodobná environmentálna záťaž,
 - ZM (012) / Zlaté Moravce - areál SAD SK/EZ/ZM/1114 (areál SAD) - pravdepodobná environmentálna záťaž,
 - ZM (019) / Zlaté Moravce - ŽSR-UIZ-stredisko miestnej údržby (žel. stanica) SK/EZ/ZM/1121 (ŽSR-UIZ-stredisko miestnej údržby (žel. stanica)) - pravdepodobná environmentálna záťaž,
 - ZM (014) / Zlaté Moravce - bývalý areál STS SK/EZ/ZM/1116 - pravdepodobná environmentálna záťaž,
 Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. q) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente a navrhuje neposudzovať predložený strategický dokument podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor strategických činností (list č. CS 08967/2025, CZ 24207/2025 zo dňa 16. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 18. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Zámerom mesta je zosúladiť navrhovaných zmien funkčného využitia územia s komplexným riešením priestorového usporiadania a funkčného využitia územia a ich premietnutie do záväznej časti schváleného územného plánu mesta. Zmeny a doplnky dopĺňajú v katastrálnom území Zlaté Moravce funkčné plochy bývania v rozvojových lokalitách v severnej polohe, funkčné plochy bývania a pretransformovanie územia na zmiešané bývanie s občianskou vybavenosťou v západnej polohe okraja mesta a v mestskom pásme vnútorné mesto sú funkčne pretransformované plochy na bývanie. V katastrálnom území Prílepy sa dopĺňajú funkčné plochy bývania na neurbanizovaných plochách v nadväznosti na existujúcu zástavbu, navrhuje sa pretransformovanie ďalších plôch na plochy bývania a v rozvojovom území sa dopĺňa plocha priemyselnej výroby pre prevádzkovanie fotovoltickej elektrárne. Všetky plochy sa napájajú na existujúci komunikačný systém, prípadne sa existujúce komunikácie predlžujú a dostávajú sa z výhľadu do návrhu.

Oznámenie o strategickom dokumente „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“ nie je v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 6/2015.

Nitriansky samosprávny kraj nemá k uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente pripomienky a strategický dokument „Územný plán mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1“ nepožaduje posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (list č. 9674/2025-5.1, 33259/2025 zo dňa 18. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 19. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor geológie a štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) na základe Vášho oznámenia o strategickom dokumente „Územný plán mesta Zlaté Moravce, zmeny a doplnky č. 1“ Vám podľa § 15 ods. 1 a ods. 3 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, § 20 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov a § 6 ods. 6 zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zasiela nasledovné stanovisko:

1. V katastrálnom území mesta Zlaté Moravce, lokalita Z1/1 – Z1/8 (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

2. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže: Potvrdená environmentálna záťaž

1. Názov EZ: ZM (011) / Zlaté Moravce - mestská skládka KO (Pod Kalváriou)

Názov lokality: mestská skládka KO (Pod Kalváriou)
 Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu
 Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)
 Registrovaná ako:
 B Potvrdená environmentálna záťaž
 C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaže
 2. Názov EZ: ZM (014) / Zlaté Moravce - bývalý areál STS
 Názov lokality: bývalý areál STS
 Druh činnosti: strojová a traktorová stanica
 Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

3. Názov EZ: ZM (019) / Zlaté Moravce - ŽSR-UZI-stredisko miestnej údržby (žel. stanica)
 Názov lokality: ŽSR-UZI-stredisko miestnej údržby (žel. stanica)
 Druh činnosti: železničné depo a stanica
 Stupeň priority: EZ so strednou prioritou ($K 35 - 65$)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž
 4. Názov EZ: ZM (012) / Zlaté Moravce - areál SAD
 Názov lokality: areál SAD
 Druh činnosti: garáže a parkoviská autobusovej a nákladnej dopravy
 Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)
 Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

3. Predmetné územie spadá do stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. V predmetnom území evidujeme geotermálne útvary podzemných vôd v podobe pukli-novokrasových vôd podložných triasových karbonátov a medzizrnových vôd neogénnych klastík.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 57/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre (list č. RÚVZNR/OHŽPaZ/1920/8165/2025 zo dňa 20. 06. 2025 doručený dňa 20. 06. 2024, 23. 06. 2025) uvádza nasledovné:

Podľa ZaD č. 1 je v riešenom území potrebné vymedziť plochy pre miestne komunikácie, verejné rozvody vody, kanalizácie, elektriny a zemného plynu.

V znení ZaD č. 1 je dopravné napojenie riešeného územia navrhované miestnymi komunikáciami vo funkčnej triede C2- kategórie MO 8/40, ktorej časť je prenesená z výhľadu do návrhu a C3 - kategórie MO 6,5/30, ktoré sú pripojené na existujúce miestne komunikácie. Výstavba v navrhovaných lokalitách, podľa UPN a zmien a doplnkov č. 1 je podmienená zabezpečením dostatočnej kapacity zdroja pitnej vody. Je potrebné zabezpečiť vodný zdroj s kapacitou o minimálnej kapacite $Q_{min.} = 55,32 \text{ l.s-1}$ – VZ Gabčíkovo. Lokalita Z1/6 – bude napojená z II. tlakového pásma vodovodu mesta. Ostatné navrhované lokality budú napojené z I. tlakového pásma vodovodu. Nová výstavba je podmienená vybudovaním nových rozvodných potrubí DN 100 mm do predmetných lokalít. Podmienky pripojenia určí prevádzkovateľ verejného vodovodu. Pre každú nehnuteľnosť navrhujeme zriadiť samostatnú prípojku s vodomernou šachtou. V území ZaD č. 1, v nových lokalitách sa navrhuje vybudovať splaškovú kanalizáciu o profile DN 300 mm. Splaškové odpadové vody budú dopravené gravitačne do existujúcej verejnej kanalizácie mesta Zlaté Moravce. Zásobovanie elektrickou energiou riešeného a záujmového územia ZaD

č. 1 mesta Zlaté Moravce je zabezpečené NN vzdušnou a káblovou distribučnou sieťou VN/NN z jestvujúcich stožiarových a murovaných, kioskových trafostaníc. Mesto Zlaté Moravce je plošne plynofikovaná distribučnou sieťou prevádzkovanou SPP Distribúcia a. s. VTL plynovod DN 200, PN 6,3 MPa a STL plynovodmi z materiálu ocel' a PE s maximálnym prevádzkovým tlakom do 100 kPa. Pre navrhované rodinné domy bez centrálnej dodávky tepla a teplej vody je navrhnuté komplexné používanie plynu pre potreby vykurovania, ohrevu teplej vody a varenia. Zo zistených skutočností vyplýva, že predložený strategický dokument z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzovaný podľa zákona o posudzovaní.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-NR-OSZP2-2025/038656 zo dňa 24. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 24. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

Z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií nie sú v súčasnosti v riešenom území známe žiadne riziká, ktoré by mali vplyv na realizáciu výstavby v navrhovanom území.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako dotknutý orgán v zmysle § 14 ods. 4 zákona o PZPH nemá pripomienky k oznámeniu o strategickom dokumente a Návrh strategického dokumentu Územný plán Mesta Zlaté Moravce, Zmeny a doplnky č. 1 nepožaduje posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie a plánovania (list č. 20382/2025/SSP/53252 zo dňa 23. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 24. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

K oznámeniu o strategickom dokumente vznesol nasledovné požiadavky a pripomienky:

- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma (s dôrazom na cestu prvej triedy č. I/65) – z tohto hľadiska preto žiadame nerozširovať zastavané územie na úkor ochranného pásma cesty prvej triedy a plochu pre navrhovanú funkciu (priemyselná výroba) odsunúť za hranicu ochranného pásma cesty prvej triedy,
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnuť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi,
- pri návrhu nových lokalít prehodnotiť dopravné riešenie v širšom kontexte dopravnej obslužnosti v obci tak, aby pri zvýšenej koncentrácii dopravného pohybu nedochádzalo k dopravným kolíziám a preťaženiu pozemných komunikácií,
- dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce miestne cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie,
- v prípade návrhu nových križovatiek, resp. rekonštrukcií existujúcich križovatiek, žiadame zabezpečiť dostatočnú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhlady v križovatke, atď.,
- návrh dopravnej siete územia odporúčame riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava),
- žiadame rešpektovať vydané a Vám doručené stanoviská dotknutých správcov štátnej dopravnej infraštruktúry (Slovenská správa ciest /SSC/ – list č. SSC/6182/2025/2320/21232 zo dňa 13. júna 2025), ktoré Vám zasielame v prílohe tohto stanoviska,
- z hľadiska územného rozvoja žiadame rezervovať územie pre: parkovisko pre osobné automobily pri železničnej stanici (ŽST) Zlaté Moravce,
- z hľadiska územného rozvoja žiadame rezervovať územie pre: vyrovnanie oblúkov v medzistaničnom úseku Zlaté Moravce – Kozárovce (v súlade s Územným generelom dopravy NSK),
- žiadame rešpektovať obvod dráhy a nezasahovať do pozemkov vo vzdialenosti 6 m od osi krajnej koľaje, resp. 3 m od päty násypu,

- všetky jestvujúce úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové a všetky novobudované križenia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.
- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) v dotknutom území pripravujú stavbu „Železničná stanica Zlaté Moravce, vybudovanie novej prípojky NN z trafostanice TS 9 - PD s realizáciou“. Predmetom zákazky je vybudovanie novej zemnej elektrickej káblovej NN prípojky pre zabezpečenie napájania VO a káblových rozvodov v celej ŽST Zlaté Moravce. Predpokladané umiestnenie stavby podľa investičného zadania je navrhované na pozemkoch registra C KN parc. č. 2604/1, 2604/17, 2601/1 v k. ú. Zlaté Moravce, v ochrannom pásme dráhy. Zákazka je v štádiu prípravy projektovej dokumentácie,
- odporúčame zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšiť bezpečnosť premávky, znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluku, skleníkových plynov a spotreby energie a prispieť k zvýšeniu atraktivity a kvality vidieckeho prostredia a verejných priestorov v záujme občanov,
- vytvárať a chrániť priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy a vyznačiť ich pešiu dostupnosť,
- zastavovanie autobusov odporúčame riešiť mimo jazdných pruhov cestnej infraštruktúry, v zmysle aktuálne platnej STN 73 6425 (Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly). Zastávku odporúčame vybaviť čakacím priestorom pre cestujúcich s bezbariérovou úpravou a prvkami pre imobilných a nevidiacich,
- odporúčame vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť nabíjajúcich staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily,
- pri rozvoji cyklistickej dopravy postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenu uznesením vlády SR č. 223/2013,
- rešpektovať existujúce cyklistické komunikácie a nové cyklistické komunikácie odporúčame navrhovať tak, aby boli prepojené s regionálnymi a nadregionálnymi cyklistickými komunikáciami; - pri návrhu cyklistickej a pešej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov a cyklistov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD,
- pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupísk a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláške č. 532/2002 Z. z.,
- v blízkosti pozemných komunikácií a železničných dráh je nevyhnutné dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „vyhláška MZ SR“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania (resp. ubytovania), v pásme s prekročenou prípustnou hodnotou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúčame. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat investorov na vykonanie potrebných (napr. protihlukových) opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných dráh nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe. Zároveň si Vás touto cestou dovoľujeme informovať, že MD SR v rámci územia mesta Zlaté Moravce aktuálne neeviduje žiadne plánované projekty rozvoja dopravnej infraštruktúry, vyžadujúce nové územné zábery. MD SR berie na vedomie oznámenie o strategickom dokumente Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu mesta Zlaté Moravce a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v prípade splnenia vyššie uvedených požiadaviek a pripomienok v ďalších stupňoch prípravy predmetného strategického dokumentu.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Slovenská správa ciest, (list č. SSC/6182/2025/2320/21232 zo dňa 13. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 24. 06. 2025) uvádza, nasledovné:

K predloženému návrhu z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR a majetkovej správy ciest I. triedy so zreteľom na platnú sústavu STN dávame nasledovné stanovisko:

1. Žiadame rešpektovať nadradenú platnú ÚPD Nitrianskeho samosprávneho kraja.

2. Na území mesta Zlaté Moravce sa nachádza pripravovaná stavba ÚIP IVSC BA: Mesto Zlaté Moravce 1. Mája 2 953 01 Zlaté Moravce o I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020 (M665), k. ú. Prílepy. Navrhované ZaD č. 1 nie sú v dotyku s pripravovanou investičnou stavbou SSC.
3. V textovej časti sa používa nesprávne výraz „fotovoltaické“ panely, „fotovoltaická“ elektrárň. Žiadame v ZaD č. 1 používať správne výraz fotovoltické panely resp. fotovoltická elektrárň (FVE).
4. Rozvojová plocha Z1/8 pre priemyselnú výrobu (fotovoltická elektrárň) v k. ú. Prílepy je situovaná v ochrannom pásme cesty I triedy I/65 vrátane navrhovanej kioskovej trafostanice. V grafickej časti je plocha zakreslená ako návrh – na rozšírenie zastavaného územia. Podľa textovej časti sa ZÚ rozširuje len o lokality Z1/1 a Z1/4. Žiadame nerozširovať zastavané územie na úkor ochranného pásma cesty I. triedy a navrhovanú funkciu - priemyselná výroba s navrhovanou reguláciou „FV 1 Z, 80/10“ odsunúť za hranicu ochranného pásma cesty I. triedy.
5. Podľa výkresu č. 2 je pre lokalitu Z1/8 stanovená regulácia: „FV 1 Z, 80/10“: (FV) priemyselná výroba, max. 1 podlažie, spôsob zástavby (V) voľná zástavba, max. index zastavaných plôch (IZP) 80 % a min. index zelene (IZ) 10 %. V ZaD č. 1 je navrhnutá VPS: „TE1 – vedenia, zariadenia a opatrenia nevyhnutné pre zásobovanie jednotlivých častí územia mesta elektrickou energiou vo väzbe na navrhovaný územný rozvoj“ v grafickej časti označená ako kiosková transformačná stanica 22 kV/0,4 kV vonkajšia. Pripomínáme, že v rámci predmetnej plochy v ÚPN Zlaté Moravce je navrhnutá VPS: „OZ3“ – vybudovanie ekoduktov (nadzemných/podzemných) na cestách I. - III. triedy.
 - a) Žiadame rešpektovať cestné ochranné pásma podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášku č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). V ochrannom pásme cesty je neprípustná navrhovaná regulácia.
 - b) Žiadame SSC poslať na vyjadrenie všetky stavby v dotyku s cestou I. triedy.
6. Na ceste I. triedy mimo zastavané územie v zmysle STN 73 6102: 2024 žiadame:
 - a) Dodržať minimálnu vzdialenosť križovatiek podľa „Tab. 16 – Najmenšie prípustné vzdialenosti križovatiek na cestách“.
 - b) Rešpektovať vzájomnú vzdialenosť pripojení, resp. vjazdov a tiež ich vzdialeností od najbližšej križovatky, prípadne obslužného dopravného zariadenia minimálne 400 m.
7. Dopravné napojenia lokality Z1/8 riešiť z prístupovej cesty Horný Majer t. j. systémom obslužných ciest a ich následným napojením na nadradenú cestnú sieť v súlade s platnými STN a TP.
8. V záväznej časti ÚPN uviesť – s umiestnením inžinierskych sietí do telesa cesty I. triedy a pozemkov v správe SSC nebudeme súhlasiť a žiadame ich viesť mimo telesa cesty a pozemkov. V rámci záujmov ochrany ciest I. triedy budú akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SSC vždy predmetom následného individuálneho posúdenia SSC.
9. Cyklistické trasy umiestňovať zásadne mimo telesa cesty I. triedy. Návrh cyklotrás žiadame riešiť v súlade s platnými STN a TP. Cyklistické trasy musia byť navrhnuté samostatne, fyzicky oddelené od cesty I. triedy a jej dopravného priestoru. S vedením cyklotrás po cestách I. triedy spolu s ostatnou dopravou nebudeme súhlasiť. Križovania cyklistických trás s cestami I. triedy mimo zastavané územie žiadame riešiť mimoúrovňovo. Cyklistické trasy žiadame spracovať v samostatnej projektovej dokumentácii a zaslať SSC na vyjadrenie.
10. Žiadame pred obstarávaním ďalších ZaD, resp. nového ÚPN požiadať SSC o zaslanie požiadaviek.
11. Záznam z vyhodnotenia pripomienok žiadame zaslať SSC na vedomie s opravenou dokumentáciou. Vo vyhodnotení pripomienok žiadame uviesť, kde boli pripomienky zapracované a v akom znení. SSC nesúhlasí s predloženým návrhom Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu mesta Zlaté Moravce. Žiadame akceptovať naše požiadavky.

Vyjadrenie príslušného orgánu:

Stanovisko berie na vedomie.

Vyjadrenie k pojmu fotovoltickej elektrárne (slovenský preklad z anglického prídavného mena photovoltaic). V bežnej hovorovej a niektorej odbornej literatúre sa stretávame s oboma pojmami fotovoltický aj fotovoltaický systém).

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-ZM-OSZP-2025/000926-006 zo dňa 26. 06. 2025, doručený elektronicky dňa 26. 06. 2025) uvádza, nasledovne:

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska záujmov odboru starostlivosti o životné prostredie na úseku ochrany prírody a krajiny, štátnej vodnej správy, ochrany ovzdušia a odpadového hospodárstva predkladá k oznámeniu o zmene strategického dokumentu Územný plán mesta Zlaté Moravce - Zmeny a doplnky č. 1 nasledovné pripomienky:

- štátna správa ochrany prírody a krajiny

Zhodnotila Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán mesta Zlaté Moravce - Zmeny a doplnky č. 1 a z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požaduje zapracovať nasledovné:

1. Posilňovať biodiverzitu trvalo udržateľným plánovaním, ktoré musí v sebe zahŕňať podporu biodiverzity všetkých zložiek bioty (rastlinstvo aj živočíšstvo).

V strategickom dokumente musia byť implementované princípy trvalo udržateľného rozvoja (ďalej len „TUR“) spojené so zeleným rastom, ktoré budú implementované v záväzných regulatívach samotného územného plánu.

2. Stupeň ekologickej stability nesmie zamýšľanou výstavbou v rámci územného plánu klesnúť oproti v súčasnosti (pred výstavbou) stanovenému stupňu ekologickej stability. V prípade poklesu stupňa ekologickej stability prijať kompenzačné opatrenia na eliminovanie tohto stavu.

3. Posilňovať biodiverzitu trvalo udržateľným plánovaním, ktoré musí v sebe zahŕňať podporu biodiverzity všetkých zložiek bioty (rastlinstvo aj živočíšstvo). V záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie musia byť implementované princípy trvalo udržateľného rozvoja spojené so zeleným rastom.

4. Zvyšovať podiel voľnej zelenej plochy na úkor zastavanej prekrytej plochy usmernením a podporou výstavby zelených striech (greenroofs), používaním polopriepustných a deravých dlaždíc na výstavbu parkovísk a chodníkov.

5. Do záväznej časti zapracovať, aby sa v zmysle STN 73 6110/Z1 - Projektovanie miestnych komunikácií Zmena 1, časť 16.3.17, v súlade s STN 83 7010 - Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, povinne realizovala na všetkých navrhovaných parkovacích plochách výsadba vysokej zelene v počte minimálne 1 strom na 4 parkovacie miesta v priestore medzi stojiskami.

6. Podporovať výsadbu alejí vhodných drevín (pre intravilán, extravilán) so zohľadňovaním orientácie tienenia spevnených plôch (ciest, chodníkov) stromami. Výsadba vytvára adekvátnu kompenzáciu voči celkovej zastavanej ploche spôsobujúcej presušenie a prehrievanie ovzdušia, znižovaniu priaznivej mikroklimy, čo ma z dlhodobého hľadiska negatívne ekologické a socioekonomické dopady, vo vzťahu k adaptáciám na zmeny klímy.

7. Dotknuté územie sa nachádza v krajine, kde platí prvý stupeň územnej ochrany a uplatňujú sa tu všeobecné podmienky ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V katastrálnom území mesta Zlaté Moravce sa nachádza aj chránený strom Zlatomoravecký platan. Zmeny a doplnky č. 1 majú charakter priestorového vymedzenia a nachádzajú sa v zastavanom území obce mimo vymedzeného chráneného územia.

- štátna vodná správa

Zhodnotila Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán mesta Zlaté Moravce - Zmeny a doplnky č.1 a neuplatňuje žiadne pripomienky, dokument navrhuje rozpracovať v predloženej štruktúre.

- štátna správa odpadového hospodárstva

Zhodnotila Oznámenie o strategickom Územný plán mesta Zlaté Moravce - Zmeny a doplnky č.1 a neuplatňuje žiadne pripomienky, dokument navrhuje rozpracovať v predloženej štruktúre.

- štátna správa ochrany ovzdušia

Zhodnotila Oznámenie o strategickom dokumente Územný plán mesta Zlaté Moravce - Zmeny a doplnky č.1 a neuplatňuje žiadne pripomienky, dokument navrhuje rozpracovať v predloženej štruktúre

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Mesto Zlaté Moravce (list č. 2740/22956/2025-OIVaHČ zo dňa 09. 07. 2025 doručený 09. 07. 2025) oznámilo, že informovalo verejnosť zákonom stanoveným spôsobom (internetová stránka mesta a úradná tabuľa) v období od 18. 06. 2025 do 03. 07. 2025. Ďalej oznamuje, že verejnosť nevzniesla žiadne pripomienky ani podmienky.

Vyjadrenie príslušného orgánu: Stanovisko berie na vedomie.

Zo strany dotknutých orgánov a dotknutých obcí neboli vznesené pripomienky a námietky takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie strategického dokumentu.

Dôvody prečo sa strategický dokument nebude posudzovať, podľa zákona o posudzovaní, Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie pri svojom rozhodovaní postupoval, podľa § 7 ods. 4 zákona o posudzovaní, prihladal na kritéria pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 3 zákona o posudzovaní, pričom zvážil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihladením na

význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. K oznámeniu bolo príslušnému orgánu doručených 11 stanovísk dotknutých orgánov a 1 stanovisko dotknutej obce.

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, pri svojom rozhodovaní akceptoval požiadavky a pripomienky uvedené v týchto stanoviskách a zapracoval ich do podmienok záverečného stanoviska. Vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na proces prerokovania a schválenia strategického dokumentu. Ich riešenie bude predmetom konania podľa osobitných predpisov, preto okresný úrad odporúča primerane rešpektovať a dodržať pripomienky a odporúčania obsiahnuté v stanoviskách dotknutých orgánov k strategickému dokumentu tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záverečného stanoviska.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností podliehajúcich posudzovaniu podľa zákona o posudzovaní.

Navrhované zmeny nezasahujú do katastra susedných obcí a návrhy nemajú cezhraničný vplyv. Návrh nepredpokladá zásadný vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

Všetky zmeny sú navrhované na území, na ktorom platí prvý stupeň ochrany, podľa § 12 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Výstupy z riešenia Zmien a doplnkov č. 1 Územného plánu mesta Zlaté Moravce budú formulované v záväznej časti, ktorou sa doplní záväzná časť platného Územného plánu mesta Zlaté Moravce. Cieľom zisťovacieho konania je určenie, či daný strategický dokument alebo zmena strategického dokumentu bude predmetom ďalšieho konania - posudzovania vplyvov strategického dokumentu, končiaceho vydaním záverečného stanoviska z posúdenia strategického dokumentu.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k strategickému dokumentu osobitne nevyjadrila. Konzultácie k uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente bolo možné vykonať v pracovných dňoch počas stránkových hodín každý deň počas celého procesu posudzovania. Zo strany verejnosti nebol prejavovaný záujem o konzultácie.

Záver

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania, posúdil oznámenie o strategickom dokumente z hľadiska jeho povahy, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania a kritérií pre zisťovacie konanie, podľa prílohy č. 3 k zákonu o posudzovaní. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu od zainteresovaných subjektov a dotknutej verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záverečného stanoviska.

Upozornenie:

Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu mesta Zlaté Moravce sú dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto záverečnom stanovisku spôsobom v mieste obvyklým.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych činností, podliehajúcich posudzovaniu podľa zákona o posudzovaní. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v záverečnom stanovisku o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie

Na zisťovacie konanie o posudzovaní strategického dokumentu sa, v zmysle § 64 zákona o posudzovaní, nevzťahuje zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, a preto sa voči rozhodnutiu zo zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu nemožno odvolať.

Zákonnosť tohto rozhodnutia možno preskúmať súdom podľa zákona č. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok

Doručuje sa:

1. Mesto Zlaté Moravce, Ul. 1. mája 2, 953 01 Zlaté Moravce
2. Obec Čierne Kľačany, Mlynská 2, 953 05 Čierne Kľačany
3. Obec Žitavany, Športová 5, 951 97 Žitavany
4. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Námestie L. Štúra č. 1, 811 02 Bratislava
5. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, Námestie L. Štúra č. 1, 811 02 Bratislava
6. Ministerstvo dopravy SR, sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
7. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu, oddelenie územného plánovania, Novozámocká 3976/67D, 949 05 Nitra
8. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra
9. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra
10. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova 58, 949 63 Nitra
12. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
13. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
14. Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, pôdohospodársky referát, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
15. Okresný úrad Nitra, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
16. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
17. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor krízového riadenia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
18. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Zlatých Moravciach, 1. mája 2A, 953 01 Zlaté Moravce
19. Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Mgr. Ján Klein, PhD.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10306

Doručuje sa

Mesto Zlaté Moravce, 1. mája 2, 953 01 Zlaté Moravce, Slovenská republika
 Obec Čierne Kľačany, Mlynská 2, 953 05 Čierne Kľačany, Slovenská republika
 Obec Žitavany, Športová 5, 951 97 Žitavany, Slovenská republika
 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
 Ministerstvo dopravy SR, sekcia stratégie dopravy, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava, Slovenská republika
 Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Nitra, oddelenie územného plánovania, Novozámocká 3976/67D, 949 05 Nitra, Slovenská republika
 Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova trieda 58, 949 63 Nitra, Slovenská republika
 Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra,
Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra,
Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, pozemkový a lesný odbor, odd. lesného hospodárstva, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra,
Slovenská republika
Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce,
Slovenská republika
Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor krízového riadenia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce, Slovenská
republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Zlatých Moravciach, 1. mája 1/A, 953 01 Zlaté Moravce,
Slovenská republika

Registratúrne číslo záznamu: 0006385/2025

Vec: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	01.09.2025 08:40	Klein, Ján, Mgr., PhD.	vedúci	OU-ZM-OSZP	vedúci odboru	Nie		