

Predmet

Doplňujúca informácia ALACRES

Text

Dobrý deň,  
k doplňujúcej informácii vo veci stanoviska  
dotknutej verejnosti k Oznámeniu o zmene  
navrhovanej činnosti "Vysielač – technická  
infraštruktúra pre priemyselnú zónu" z dnešného  
dňa ešte doplňujeme súčasť Prílohy č. 1 -  
dopravno-kapacitné posúdenie, ktoré sa uvádza  
v texte ako súčasť podania.  
S pozdravom  
Peter Koška

# Vysielač – IBV3

Dopravno – inžinierske podklady

**DÚR**

**06/2024**

**Objednávateľ:**  
**ALACRES, s.r.o.**  
**Piešťanská 86**  
**922 07 Veľké Kosťany**

**Zhotoviteľ:**  
**K & K PROJECT, s.r.o.**  
**Karadžičova 47**  
**811 07 Bratislava**

**OBSAH**

|     |                                                                                                                               |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Úvod .....                                                                                                                    | 3  |
| 1.1 | Cieľ a metodika spracovania .....                                                                                             | 3  |
| 1.2 | Použité podklady .....                                                                                                        | 3  |
| 1.3 | Použité skratky .....                                                                                                         | 3  |
| 2   | Analýza súčasného stavu .....                                                                                                 | 4  |
| 2.1 | Charakteristika dotknutého územia .....                                                                                       | 4  |
| 2.2 | Dotknutá cestná sieť .....                                                                                                    | 5  |
| 2.3 | Zaťaženie dotknutej cestnej siete .....                                                                                       | 6  |
| 3   | Dopravný model .....                                                                                                          | 8  |
| 4   | Dopravná prognóza .....                                                                                                       | 9  |
| 4.1 | Koeficienty rastu dopravy .....                                                                                               | 9  |
| 4.2 | Priťaženie dopravnej siete od navrhovanej investície .....                                                                    | 10 |
| 4.3 | Prognóza dopravy pre navrhované stykové križovatku na ceste II/504 .....                                                      | 11 |
| 5   | Posúdenie križovatiek .....                                                                                                   | 12 |
| 5.1 | Križovatka ciest II/504 a MC Pod Lipami (existujúca križovatka) .....                                                         | 12 |
| 5.2 | Križovatka ciest II/504 a MC Priemyselná (navrhovaná križovatka) .....                                                        | 12 |
| 6   | Záver .....                                                                                                                   | 13 |
|     | Príloha 1 – Kartogram intenzity dopravy, rok 2023 .....                                                                       | 15 |
|     | Príloha 2 – Kartogram intenzity dopravy, rok 2045, $M_{\max A}$ .....                                                         | 16 |
|     | Príloha 3 – Kartogram intenzity dopravy, rok 2045, $M_{\max P}$ .....                                                         | 17 |
|     | Príloha 4 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045, $M_{\max A}$ .....   | 18 |
|     | Príloha 5 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045, $M_{\max A}$ .....    | 19 |
|     | Príloha 6 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045, $M_{\max P}$ .....   | 21 |
|     | Príloha 7 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045, $M_{\max P}$ .....    | 22 |
|     | Príloha 8 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045, $M_{\max A}$ .....  | 24 |
|     | Príloha 9 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045, $M_{\max A}$ .....   | 25 |
|     | Príloha 10 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045, $M_{\max P}$ ..... | 27 |
|     | Príloha 11 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045, $M_{\max P}$ .....  | 28 |

## 1 Úvod

### 1.1 Cieľ a metodika spracovania

Dopravnoinžinierske podklady sú spracované ako samostatná dokumentácia slúžiaca pre potreby posúdenia návrhu dopravného napojenia plánovanej zástavby v lokalite Vysielač na okraji zastavaného územia obce Veľké Kostoľany.

Cieľom predkladaných podkladov je analýza dopravných údajov, spracovanie dopravnej prognózy a dopravno – kapacitné posúdenia komunikácií v predmetnom území a to v časových horizontoch rokov 2025 – 2045. V uvedenom posúdení sú zohľadnené vplyvy rozvojových lokalít v území, ktoré boli známe v čase prípravy podkladov.

Pre potreby spracovania dopravnej prognózy boli použité podklady z celoštátneho sčítania dopravy [6] a súčasne demografické a sociálno – ekonomické ukazovatele uverejnené na webovom portáli Štatistického úradu SR [7].

Existujúca dopravná sieť bola analyzovaná na základe údajov Cestnej databanky SSC [8].

Metodika spracovania dopravnoinžinierskych podkladov je v súlade s platnými STN [1], [2] technickými podmienkami TP [3], [4].

### 1.2 Použité podklady

Východiskovými podkladmi pre spracovanie dopravnoinžinierskych podkladov boli materiály uvedené nižšie.

- [1] STN 73 6102:2024 Projektovanie ciest,
- [2] STN 73 6110:2024 Projektovanie miestnych ciest,
- [3] TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040; MD SR; 2013,
- [4] TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií; MD SR; 2015,
- [5] Vysielač – IBV3 (Zámer); Mgr. Peter Koška, Ing. Monika Rafaelisová; 01/2024,
- [6] Celoštátne sčítanie dopravy, SSC; 2010 / 2015 / 2023,
- [7] Databázy Štatistického úradu SR,
- [8] Databázy Slovenskej správy ciest zverejnené na portáli CDB,
- [9] Mapové podklady a produkty ZBGIS® Raster,
- [10] Územný plán VÚC TTSK,
- [11] Generel dopravy TTSK.

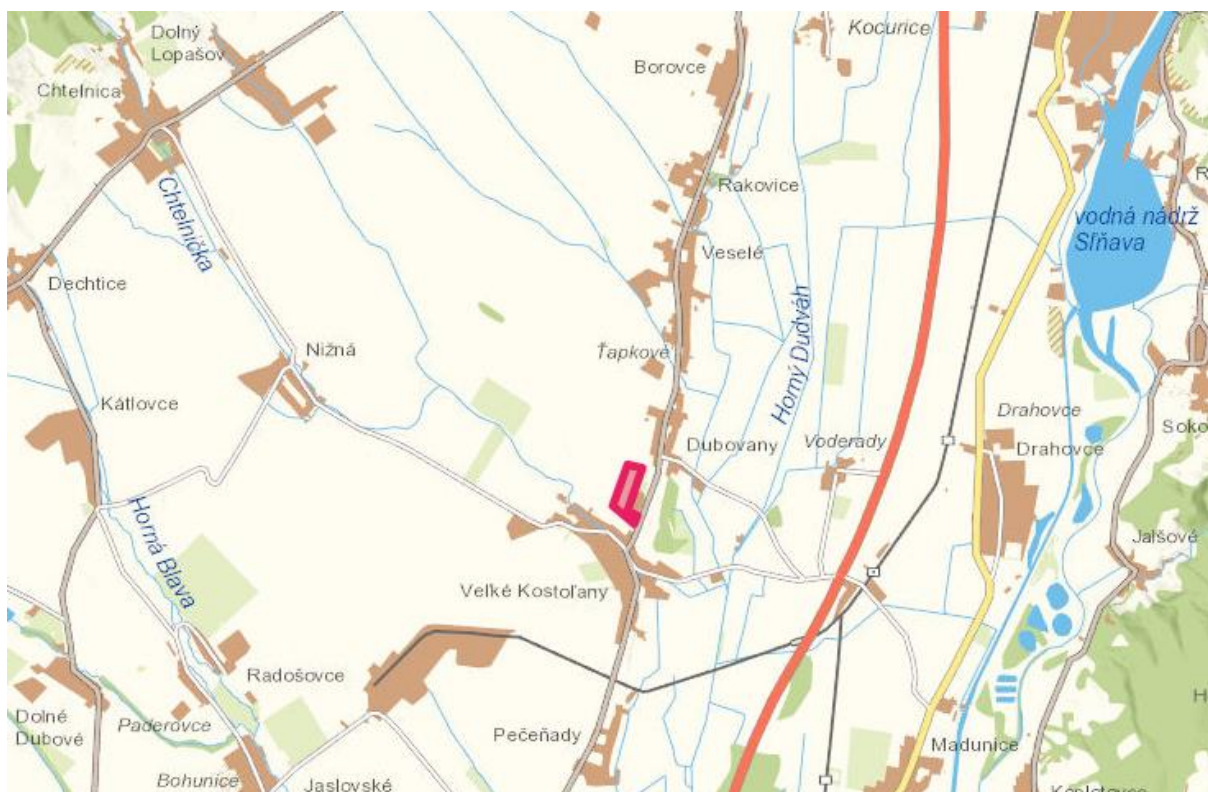
### 1.3 Použité skratky

|                   |                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|
| BUS               | autobus                                                        |
| CDB               | cestná databanka                                               |
| CSD               | celoštátne sčítanie dopravy                                    |
| DUR               | dokumentácia pre územné rozhodnutie                            |
| GD                | generel dopravy Trnavského samosprávneho kraja                 |
| h (24h)           | hodina (24 hodín)                                              |
| j.v.              | jednotkové vozidlá                                             |
| LNA               | ľahké nákladné automobily (max. skupina N1)                    |
| M                 | motocykel                                                      |
| M – P             | priemerná denná intenzita dopravy v reze komunikácie v skv/24h |
| M <sub>maxA</sub> | špičková hodinová intenzita dopravy – dopoludnie v skv/h       |
| M <sub>maxP</sub> | špičková hodinová intenzita dopravy – popoludnie v skv/h       |
| M <sub>SHID</sub> | špičková hodinová intenzita dopravy v skv/h                    |
| MD SR             | Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky                      |

|       |                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------|
| NA    | nákladné automobily                                         |
| OA    | osobné automobily                                           |
| QSV   | stupeň kvality dopravy                                      |
| RPDI  | ročný priemer denných intenzít                              |
| skv   | skutočné vozidlá                                            |
| SSC   | Slovenská správa ciest                                      |
| STN   | Slovenská technická norma                                   |
| ŠÚ SR | Štatistický úrad Slovenskej republiky                       |
| TNA   | ťažké nákladné automobily (skupiny N2, PN2, N3, PN3, NS, T) |
| TP    | technické podmienky                                         |
| TTSK  | Trnavský samosprávny kraj                                   |
| ÚPN   | územný plán                                                 |

## 2 Analýza súčasného stavu

Analýza súčasného stavu sa zaoberá charakterizovaním riešeného územia z hľadiska jeho demografického a socioekonomického potenciálu, zhodnotením najaktuálnejších podkladov a analýzou súčasného stavu dopravnej situácie vrátane širších dopravných vzťahov.



Obr. 1. Prehľadná situácia navrhovanej investície  
Mapový podklad: GKÚ Bratislava [9]

### 2.1 Charakteristika dotknutého územia

Obec Veľké Kostoľany sa nachádza cca 12 km juhozápadne od mesta Piešťany.

Prvá písomná zmienka je z roku 1209, v listine uhorského kráľa Ondreja II.. Kostol sv. Víta sa spomína v roku 1229. V rokoch 1461 – 1467 tu bol posledný tábor bratříkov na území dnešného Slovenska.

Obcou prechádzajú štátne cesty II/504, III/1265, III/1266.

| Charakteristika                           | Hodnota                      |
|-------------------------------------------|------------------------------|
| Rozloha                                   | 23,49 km <sup>2</sup>        |
| Počet obyvateľov (31.12. 2023)            | 2 808 obyv.                  |
| Hustota zaľudnenia                        | 115,13 obyv./km <sup>2</sup> |
| Podiel obyvateľov v predproduktívnom veku | 15,14 %                      |
| Podiel obyvateľov v produktívnom veku     | 67,63 %                      |
| Podiel obyvateľov v poproduktívnom veku   | 17,12 %                      |
| Index ekonomického zaťaženia osôb         | 48,87 %                      |
| Index starnutia                           | 113,38 %                     |

**Tab. 1 Základné demografické charakteristiky obce Veľké Kostoľany**  
Zdroj:ŠÚ SR [7]

**Okres Piešťany** je okres v Trnavskom kraji na Slovensku. Má rozlohu 381,12 km<sup>2</sup>, žije tu 62 015 obyvateľov a priemerná hustota zaľudnenia je 163 obyvateľov na km<sup>2</sup> (údaje k 31. 12. 2023). Okres tvorí celkovo 27 obcí, z ktorých majú 2 štatút mesta (Piešťany a Vrbové). Správne sídlo okresu je mesto Piešťany.

| Charakteristika | Počet obyv. | Pred – produktívny vek | Produktívny vek | Po – produktívny vek | Index ekon. zaťaženi | Index starnutia |
|-----------------|-------------|------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------|
|                 |             | [%]                    | [%]             | [%]                  | [%]                  | [%]             |
| Veľké Kostoľany | 2 808       | 15,17                  | 67,63           | 17,20                | 47,87                | 113,38          |
| Nižná           | 546         | 14,10                  | 65,20           | 20,70                | 53,37                | 146,75          |
| Dubovany        | 1 088       | 17,19                  | 67,46           | 15,35                | 48,23                | 89,30           |
| Veselé          | 1 239       | 17,19                  | 64,89           | 17,92                | 54,10                | 104,23          |
| Rakovice        | 631         | 16,64                  | 69,57           | 13,79                | 43,74                | 82,86           |
| Borovce         | 1 197       | 15,54                  | 68,92           | 15,54                | 45,09                | 100,00          |

**Tab. 2 Porovnanie základných demografických charakteristík vybraných obcí okresu Piešťany**  
Zdroj:ŠÚ SR [7]

Okres sa nachádza v juhozápadnej časti Slovenska, hraničí s okresom Trnava na západe, okresom Hlohovec na juhu. Hraničí s Nitrianskym krajom (okres Topoľčany) na východe a Trenčianskym krajom (okres Nové Mesto nad Váhom a okres Myjava) na severe.

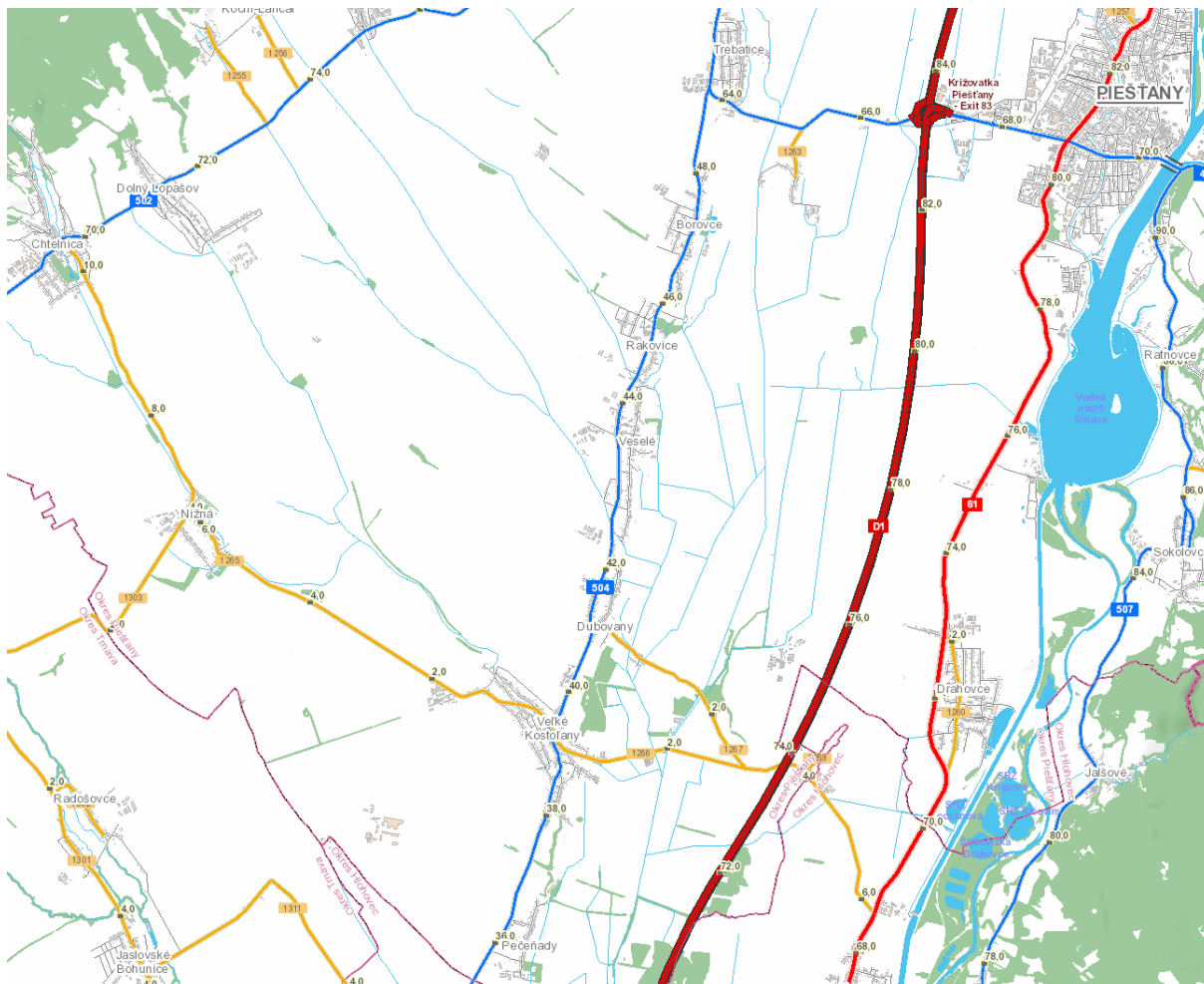
Okres Piešťany vznikol po reforme územnoprávneho členenia Slovenska v roku 1996, dovtedy bol súčasťou okresu Trnava. Centrom okresu je okresné mesto Piešťany.

**Trnavský samosprávny kraj** leží na západe Slovenska. Na západe susedí s Bratislavským krajom, na východe s Trenčianskym a Nitrianskym krajom, na severe s Českom (Juhomoravský kraj), Rakúskom (Dolné Rakúsko) a na juhu s Maďarskom (Rábsko-mošonsko-šopronská župa). Ako jediný kraj na Slovensku susedí s 3 štátmi. Má rozlohu 4 174 km<sup>2</sup> a žije tu 563 tisíc obyvateľov. Kraj pozostáva zo siedmich okresov a tvorí 8,5 % z rozlohy Slovenska. Počtom 563 tisíc obyvateľov je síce najmenším zo všetkých krajov Slovenska, ale patrí medzi najproduktívnejšie regióny v oblasti priemyslu a poľnohospodárstva.

V Trnavskom kraji sa nachádza 251 obcí združených v siedmich okresoch, z ktorých 17 obcí má štatút mesta: Dunajská Streda, Gabčíkovo, Šamorín, Veľký Meder, Galanta, Sered', Sládkovičovo, Hlohovec, Leopoldov, Piešťany, Vrbové, Senica, Šaštín-Stráže, Skalica, Holíč, Gbely a Trnava, ktorá je zároveň krajským mestom.

## 2.2 Dotknutá cestná sieť

Plánovaná investícia sa napája na cestu II/504 na okraji zastavanej časti obce Veľké Kostoľany v medzi križovatkovým úseku s cestami III/1266 (v centre mesta) a III/1267 (v obci Dubovany).



Obr. 2. Dotknutá cestná sieť v bezprostrednom okolí navrhovanej investície  
Zdroj: CDB [8]

Cesta II/504 – je cesta II. triedy na , ktorá spája Modru a Nové Mesto nad Váhom. Jej celková dĺžka je 71,174 km.

Cesta III/1265 – je cesta III. triedy, ktorá prepája cesty II/504 a II/502. Cesta začína v obci Veľké Kostořany a končí v obci Chlebnice. Jej celková dĺžka je cca 10,600 km.

Cesta III/1266 – je cesta III. triedy, ktorá prepája cesty II/504 a III/1267. Cesta začína v obci Veľké Kostořany a končí v stykovej križovatke na ceste III/1267. Jej celková dĺžka je cca 10,600 km.

Cesta III/1267 – je cesta III. triedy, ktorá prepája cesty II/504 a I/61. Cesta začína v obci Dubovany a končí v križovatke s cestou I/61 medzi obcami Madunice a Drahovce. Jej celková dĺžka je cca 3,060 km.

## 2.3 Zaťaženie dotknutej cestnej siete

Analýza vývoja dopravy zahrňovala roky 2010, 2015 a 2023, pre ktoré boli k dispozícii celodenné intenzity z údajov CSD [6].

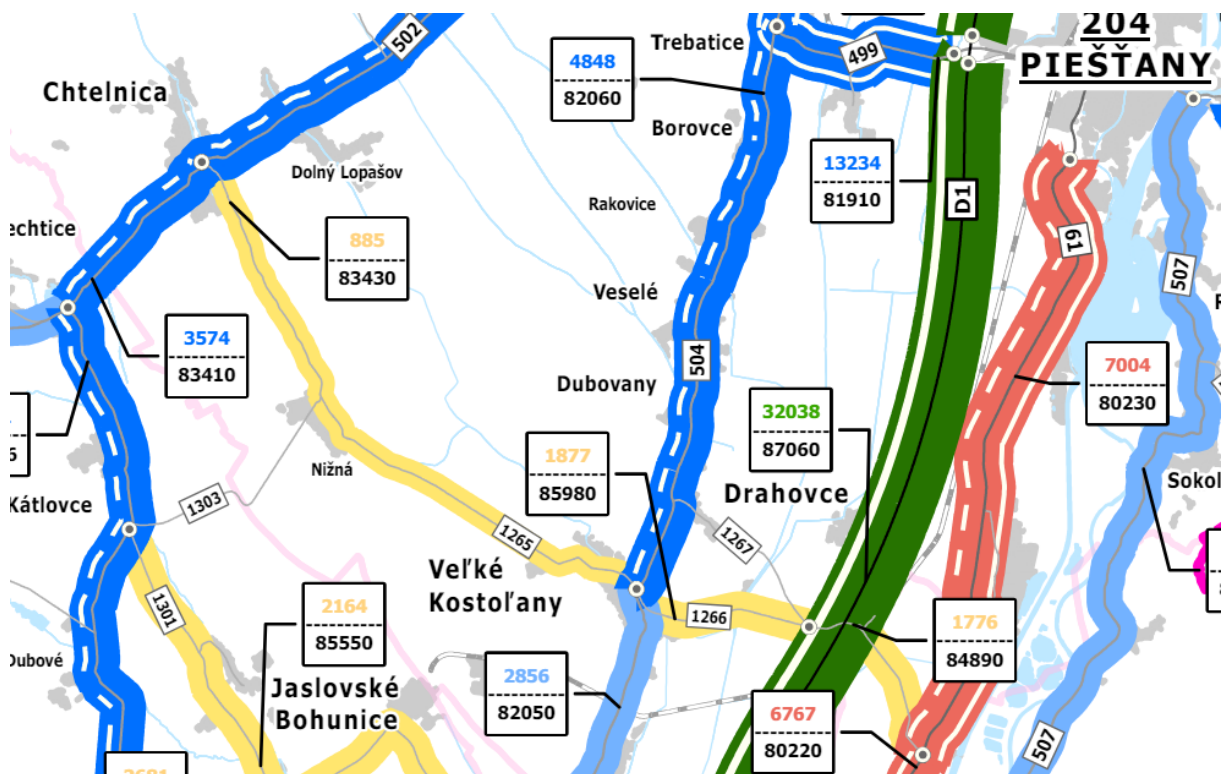
Pre potreby posúdenia boli vybrané sčítacie úseky na cestách II/504, III/1265, III/1266 a III/1267, na ktoré sa nová miestna komunikácia bude napájať a ktoré priamo ovplyvňujú intenzitu dopravy na príľahlej cestnej sieti.

| Charakteristika |             |              | Intenzita dopravy [skv/24h] |       |    |       |
|-----------------|-------------|--------------|-----------------------------|-------|----|-------|
| Rok             | Číslo cesty | Sčítací úsek | TNA                         | OA    | M  | Spolu |
| 2010            | II/504      | 82 050       | 574                         | 2 854 | 14 | 3 442 |
|                 | II/504      | 82 060       | 552                         | 3 849 | 17 | 4 418 |
|                 | III/1265    | 83 430       | 174                         | 466   | 2  | 642   |
|                 | III/1266    | 85 980       | 195                         | 1 086 | 5  | 1 286 |
|                 | III/1267    | 84 890       | 258                         | 1 740 | 8  | 2 006 |
| 2015            | II/504      | 82 050       | 384                         | 2 301 | 15 | 2 700 |
|                 | II/504      | 82 060       | 554                         | 3 668 | 20 | 4 242 |
|                 | III/1265    | 83 430       | 148                         | 502   | 19 | 669   |
|                 | III/1266    | 85 980       | 308                         | 1 414 | 8  | 1 730 |
|                 | III/1267    | 84 890       | 248                         | 1 327 | 3  | 1 578 |
| 2023            | II/504      | 82 050       | 390                         | 2 442 | 24 | 2 856 |
|                 | II/504      | 82 060       | 581                         | 4 223 | 44 | 4 848 |
|                 | III/1265    | 83 430       | 153                         | 718   | 14 | 885   |
|                 | III/1266    | 85 980       | 302                         | 1 549 | 26 | 1 877 |
|                 | III/1267    | 84 890       | 308                         | 1 442 | 26 | 1 776 |

Tab. 3 Vývoj intenzity dopravy na cestnej sieti v rokoch 2010 – 2023 v skv/24h

Zdroj: CDB [6]

Vzhľadom k polohe navrhovanej investície, ktorá je situovaná na okraji zastavanej časti obce Veľké Kostoľany, bolo pre stanovenie intenzity dopravy v profile uvažované aj s najbližšími extravilánovými profilmi, ktoré sú umiestnené za hranicou intravilánu mesta.



Obr. 3. Situácia extravilánových sčítacích úsekov

Zdroj: CDB [8]

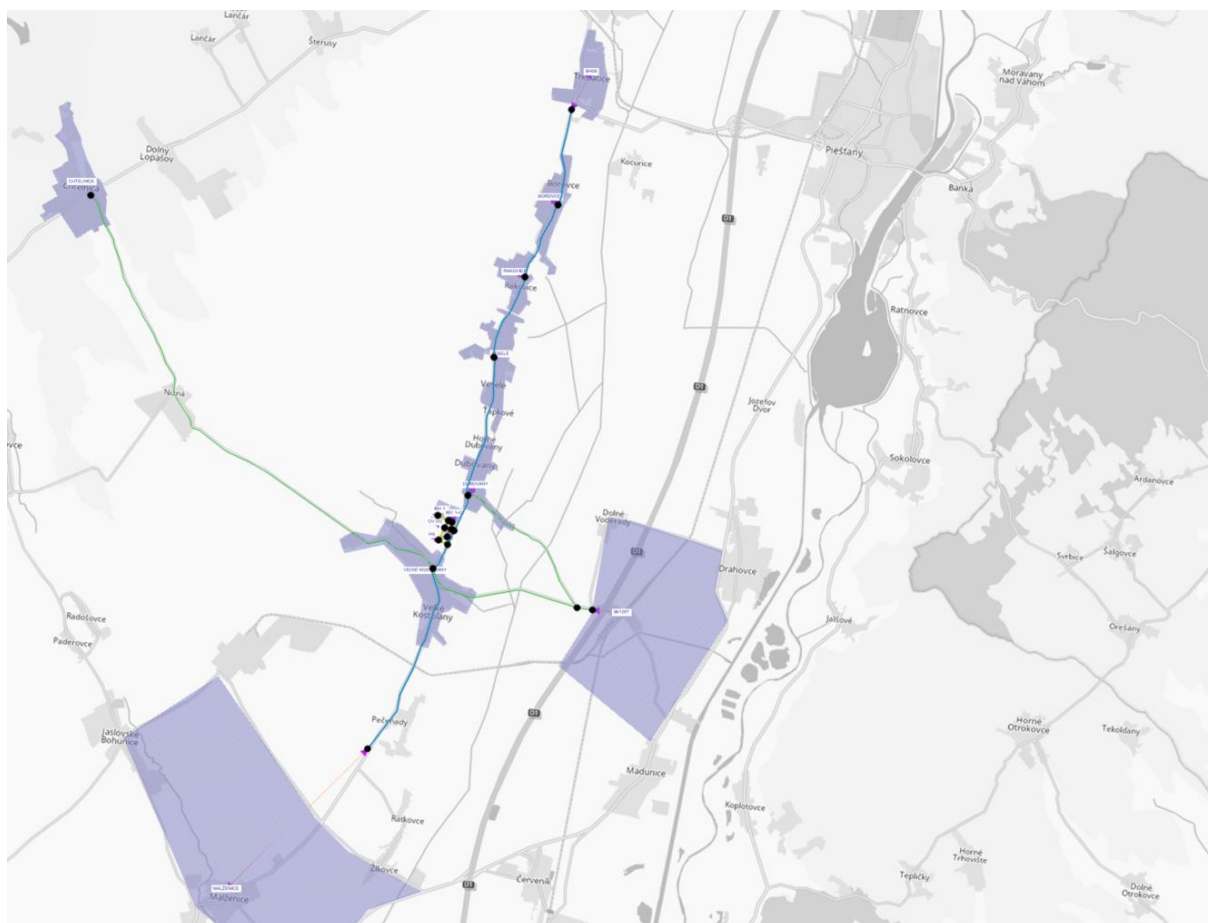
### 3 Dopravný model

Pre dopravný model dotknutej cestnej siete bol použitý software spoločnosti PTV Planung Transport Verkehr GmbH – PTV VISUM 2023.

Dopravný model bol spracovaný v nadväzných krokoch, ktoré pozostávali z:

- zadeninovanie účelu dopravného modelu (v zmysle požiadaviek objednávateľa sa spracovával unimodálny model, t.j. dopravný model pre jeden druh dopravy),
- vytvorenie základného dopravného modelu na základe súčasného dopytu (súčasný stav (SS)),
- kalibrácia (spresňovanie) modelu,
- validácia (overovanie) modelu,
- predikcia vývoja dopravy (nulový (NS) a návrhový scenár (SI)).

Základný dopravný model je tvorený z dopravnej siete (parametre siete boli získané na základe údajov CDB [8]), ktoré sú definované šírkovými parametrami a rýchlosťami. Dopravné oblasti (zóny) predstavujú zdroje a ciele dopravy v predmetnom území a s dopravnou sieťou sú prepojené zo svojich ťažiskových bodov pomocou konektorov.



**Obr. 4. Základná modelová sieť**

Maticu prepravných vzťahov tvorí 15 zdrojov a 15 cieľov.

Pre každý druh dopravného prostriedku bola vytvorená samostatná matica aby bolo možné presnejšie nasimulovať správanie sa dopravného prúdu, t.j. boli vytvorené matice smerovania podľa dopravného prostriedku nasledovne:

- Osobné automobily (OA), vrátane motocyklov (M),
- Nákladná automobily (NA).

Následným krokom bola validácia (overenie) kalibrovaného modelu, kde boli porovnané výstupy z modelu s výsledkami zo vstupných podkladov. Posudzovanie zhody bolo vykonané GEH štatistikou podľa metodologickej príručky. Kritérium pre validáciu je  $GEH < 5$  a súčasne požadovaná miera zhody minimálne 85% prípadov.

Výsledky validácie sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

| Profil      |                         |              | Intenzita dopravy [skv/24h] |       |         |      |
|-------------|-------------------------|--------------|-----------------------------|-------|---------|------|
| Číslo cesty | Úsek                    | Sčítací úsek | C                           | M     | Rozdiel | GEH  |
| II/504      | V.Kostoľany - Malženice | 82 050       | 2 856                       | 2 814 | - 42    | 0,25 |
| II/504      | Trebatice               | 82 060       | 4 848                       | 4 834 | - 14    | 0,06 |
| III/1265    | Čhtelnica               | 83 430       | 885                         | 886   | + 1     | 0,01 |
| III/1266    | V.Kostoľany             | 85 980       | 1 877                       | 1 636 | - 241   | 1,82 |
| III/1267    | Dubovany - Madunice     | 84 890       | 1 776                       | 1 770 | - 6     | 0,05 |

**Tab. 4** Posúdenie miery zhody dopravného modelu

Beschreibung Abbildung

Rozdiely hodinových intenzít vzhľadom na absenciu dopravného prieskumu a vzhľadom na nízke hodinové intenzity (menej ako 700 skv/h) nebolo posudzované.

V ďalšom kroku boli spracované dopravné modely nulových aj návrhových scenárov a to na základe validovaného dopravného modelu súčasného stavu, na základe dopravného návrhu spracovateľa a požiadaviek objednávateľa.

Graficky je zaťaženie cestnej siete pre jednotlivé scenáre dopravného modelovania znázornené v kartogramoch dopravného zaťaženia v prílohovej časti tejto správy.

## 4 Dopravná prognóza

### 4.1 Koeficienty rastu dopravy

Aby bolo možné navrhnuť funkčnú, bezpečnú, plynulú a trvalo udržiateľnú dopravnú sieť je dôležité poznať ako súčasný stav, tak aj navrhovaný stav a to nielen v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialených časových horizontoch.

Dopravnú prognózu, aby mala výpovednú hodnotu je potrebné osadiť do určitého časového horizontu. Časový horizont pre určenie dopravnej prognózy je v zmysle TP 102 [4] stanovený na 20 rokov, t.j. pre časové rozpätie rokov **2025 – 2045**.

Pre dopravnú prognózu boli použité koeficienty rastu dopravy v zmysle platných TP 070 [3].

| Trieda komunikácie /<br>Druh vozidla |    | 2010 | 2023 | 2024 | 2025 | 2027 | 2029 | 2031 | 2035 | 2045 |
|--------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| II. trieda                           | OA | 1,00 | 1,19 | 1,20 | 1,21 | 1,24 | 1,27 | 1,29 | 1,33 | 1,44 |
|                                      | NA | 1,00 | 1,14 | 1,17 | 1,18 | 1,20 | 1,21 | 1,23 | 1,27 | 1,36 |
| III. trieda                          | OA | 1,00 | 1,16 | 1,18 | 1,19 | 1,21 | 1,23 | 1,25 | 1,29 | 1,38 |
|                                      | NA | 1,00 | 1,08 | 1,09 | 1,10 | 1,11 | 1,12 | 1,13 | 1,14 | 1,17 |

**Tab. 5** Koeficienty rastu dopravy vzťahnuté na rok 2010

Beschreibung Abbildung

Nakoľko sčítanie dopravy bolo realizované v roku 2023, boli vyššie uvedené koeficienty prepočítané na rok realizácie prieskumov.

| Trieda komunikácie /<br>Druh vozidla |    | 2010 | 2023 | 2024 | 2025 | 2027 | 2029 | 2031 | 2035 | 2045 |
|--------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| II. trieda                           | OA |      | 1,00 | 1,01 | 1,02 | 1,05 | 1,08 | 1,10 | 1,14 | 1,26 |
|                                      | NA |      | 1,00 | 1,03 | 1,04 | 1,05 | 1,07 | 1,09 | 1,13 | 1,21 |
| III. trieda                          | OA |      | 1,00 | 1,02 | 1,03 | 1,05 | 1,07 | 1,09 | 1,13 | 1,22 |
|                                      | NA |      | 1,00 | 1,01 | 1,02 | 1,03 | 1,04 | 1,05 | 1,06 | 1,09 |

**Tab. 6 Koeficienty rastu dopravy vzťahnuté na rok 2023**

Beschreibung Abbildung

Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná už o intravilánový úsek cesty boli pre použitie stanovenia koeficientov použité údaje o prognóze vývoja stupňa automobilizácie v Trnavskom kraji ako aj predpoklad demografického vývoja pre okres Piešťany.

Hodnota rastu nákladnej dopravy sa stanovuje z predpokladaného rastu vývoja HDP Slovenskej republiky.

Nakoľko podľa podkladov z GD TTSK [11] a ŠÚ SR [7] vyplýva z dlhodobého horizontu stagnujúci vývoj demografie pre daný región, čo ovplyvňuje a následne generuje nižší dopyt po distribúcii ciest v osobnej preprave a pomalší rast HDP SR, ktorý má priamy vplyv na veľkosť a intenzitu nákladnej dopravy, je možné použiť vyššie koeficienty v zmysle predpisu TP 070 [3]. Použitím vyšších koeficientov bude zabezpečená vyššia rezerva posudzovaných križovatiek.

#### 4.2 Pritiaženie dopravnej siete od navrhovanej investície

Predmetná časť lokality, IBV 3 bude postupne, v rokoch 2025 – 2031 zastavaná súbormi 134 rodinných domov v rámci ktorých bude vybudovaných 402 parkovacích státí. V časti OV (H), v rámci ktorej bude vybudovaná občianska vybavenosť bude vybudovaných 32 parkovacích státí.

V rámci lokality Vysielač, ktorá je z časti v prevádzke a vo výhľadovom období v rokoch 2025 – 2035 bude postupne urbanizovaná rôznymi funkciami, bude vybudovaných celkovo 1 155 parkovacích miest, ktoré bude potrebné zohľadniť v rámci dopravnej prognózy [5].

V nasledovnej tabuľke sú uvedené počty parkovacích miest, ktoré budú v posudzovanej lokalite vybudované vo výhľadovom období.

| Lokalita        | Funkcia         | Parkovacie miesta |            |            |            |            |            |              |
|-----------------|-----------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|                 |                 | 2024              | 2025       | 2027       | 2029       | 2031       | 2035       | Spolu        |
| IBV 1 (A)       | Bývanie         | 165               |            |            |            |            |            | 165          |
| IBV 2 (E)       | Bývanie         | 84                |            |            |            |            |            | 84           |
| IBV 3 (K,L,M,N) | Bývanie         |                   | 82         | 105        | 102        | 102        |            | 391          |
| OV (H)          | Obč. vybavenosť |                   | 6          |            |            | 26         |            | 32           |
| OV (D)          | Obč. vybavenosť | 22                | 45         |            |            | 90         |            | 157          |
| OV              | Obč. vybavenosť | 33                |            |            |            |            | 20         | 53           |
| PR              | Priemysel       |                   |            |            |            |            | 115        | 115          |
| BD (C)          | Bývanie         |                   |            | 27         |            | 61         |            | 88           |
| RRD (B)         | Bývanie         |                   |            |            |            |            | 48         | 48           |
| <b>Spolu</b>    |                 | <b>304</b>        | <b>133</b> | <b>132</b> | <b>102</b> | <b>279</b> | <b>183</b> | <b>1 133</b> |

**Tab. 7 Navrhované počty parkovacích miest**

Beschreibung Abbildung

Nakoľko sú v území zastúpené viaceré funkcie (bývanie, obchody a služby, priemysel) tieto majú v priebehu dňa rôzne denné priebehy intenzít, ktoré generujú cesty (príjazdy a odjazdy) v území. Z celkového počtu parkovacích miest prevláda funkcia bývania, ktorá najmä v čase dopoludňajšej dopravnej špičky generuje rozhodujúce hodnoty intenzity dopravy.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené hodnoty intenzity dopravy generované navrhovanou investíciou v čase dopoludňajšej dopravnej špičky  $M_{\max A}$ .

| Lokalita        | Funkcia         | Počet ciest v čase dopoludňajšej dopravnej špičky $M_{\max A}$ |          |          |          |           |           |
|-----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
|                 |                 | 2024                                                           | 2025     | 2027     | 2029     | 2031      | 2035      |
| IBV 1 (A)       | Bývanie         | 58 / 14                                                        | 58 / 14  | 58 / 14  | 58 / 14  | 58 / 14   | 58 / 14   |
| IBV 2 (E)       | Bývanie         | 30 / 7                                                         | 30 / 7   | 30 / 7   | 30 / 7   | 30 / 7    | 30 / 7    |
| IBV 3 (K,L,M,N) | Bývanie         |                                                                | 29 / 7   | 66 / 15  | 102 / 24 | 137 / 32  | 137 / 32  |
| OV (H)          | Obč. vybavenosť |                                                                | 1 / 3    | 1 / 3    | 1 / 3    | 6 / 10    | 6 / 10    |
| OV (D)          | Obč. vybavenosť | 4 / 7                                                          | 12 / 20  | 12 / 20  | 12 / 20  | 28 / 46   | 28 / 46   |
| OV              | Obč. vybavenosť | 6 / 11                                                         | 6 / 11   | 6 / 11   | 6 / 11   | 6 / 11    | 10 / 16   |
| PR              | Priemysel       |                                                                |          |          |          |           | 2 / 42    |
| BD (C)          | Bývanie         |                                                                |          | 10 / 3   | 10 / 3   | 31 / 8    | 31 / 8    |
| RDR (B)         | Bývanie         |                                                                |          |          |          |           | 17 / 4    |
| Spolu           |                 | 98 / 39                                                        | 136 / 62 | 183 / 73 | 219 / 82 | 296 / 128 | 323 / 179 |

Tab. 8 Počet ciest (odjazdov a príjazdov z parkovísk) v čase dopoludňajšej dopravnej špičky  
Beschreibung Abbildung

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené hodnoty intenzity dopravy generované navrhovanou investíciou v čase popoludňajšej dopravnej špičky  $M_{\max P}$ .

| Lokalita        | Funkcia         | Počet ciest v čase popoludňajšej dopravnej špičky $M_{\max P}$ |          |          |           |           |           |
|-----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                 |                 | 2024                                                           | 2025     | 2027     | 2029      | 2031      | 2035      |
| IBV 1 (A)       | Bývanie         | 19 / 50                                                        | 19 / 50  | 19 / 50  | 19 / 50   | 19 / 50   | 19 / 50   |
| IBV 2 (E)       | Bývanie         | 9 / 23                                                         | 9 / 23   | 9 / 23   | 9 / 23    | 9 / 23    | 9 / 23    |
| IBV 3 (K,L,M,N) | Bývanie         |                                                                | 9 / 23   | 19 / 59  | 29 / 79   | 40 / 106  | 40 / 106  |
| OV (H)          | Obč. vybavenosť |                                                                | 1 / 2    | 1 / 2    | 1 / 2     | 14 / 16   | 14 / 16   |
| OV (D)          | Obč. vybavenosť | 10 / 11                                                        | 29 / 33  | 29 / 33  | 29 / 33   | 66 / 75   | 66 / 75   |
| OV              | Obč. vybavenosť | 14 / 16                                                        | 14 / 16  | 14 / 16  | 14 / 16   | 14 / 16   | 23 / 26   |
| PR              | Priemysel       |                                                                |          |          |           |           | 32 / 1    |
| BD (C)          | Bývanie         |                                                                |          | 3 / 8    | 3 / 8     | 9 / 24    | 9 / 24    |
| RDR (B)         | Bývanie         |                                                                |          |          |           |           | 5 / 13    |
| Spolu           |                 | 52 / 100                                                       | 81 / 147 | 94 / 191 | 104 / 211 | 171 / 310 | 217 / 334 |

Tab. 9 Počet ciest (odjazdov a príjazdov z parkovísk) v čase popoludňajšej dopravnej špičky  
Beschreibung Abbildung

#### 4.3 Prognóza dopravy na ceste II/504

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené intenzity dopravy v dotknutom úseku cesty II/504 v nulovom stave, t.j., v prípade, že by nedošlo k realizácii investície.

| Charakteristika |          |                 | Intenzita dopravy [skv/24h] |       |    |       |
|-----------------|----------|-----------------|-----------------------------|-------|----|-------|
| Rok             | Č. cesty | Úsek            | NA                          | OA    | M  | Spolu |
| 2023            | II/504   | Veľké Kostoľany | 490                         | 3 102 | 32 | 3 624 |
| 2024            | II/504   | Veľké Kostoľany | 505                         | 3 134 | 33 | 3 672 |
| 2025            | II/504   | Veľké Kostoľany | 510                         | 3 165 | 33 | 3 708 |
| 2027            | II/504   | Veľké Kostoľany | 515                         | 3 258 | 34 | 3 807 |
| 2029            | II/504   | Veľké Kostoľany | 525                         | 3 351 | 35 | 3 911 |
| 2031            | II/504   | Veľké Kostoľany | 535                         | 3 413 | 36 | 3 984 |
| 2035            | II/504   | Veľké Kostoľany | 554                         | 3 537 | 37 | 4 128 |
| 2045            | II/504   | Veľké Kostoľany | 593                         | 3 909 | 41 | 4 543 |

Tab. 10 Prognózované Intenzity dopravy v profile cesty II/504, rok 2023 v skv/24h  
Beschreibung Abbildung

Nakoľko nebol realizovaný dopravný prieskum je pre potreby dopravno – kapacitného posúdenia možné uvažovať s hodnotou  $M_{SHID}$  v objeme 10% z  $M - P$ .

Kartogramy intenzity dopravy v profiloch dotknutých ciest pre rok 2023 (súčasný stav) a pre výhľadový rok 2045 sú dokumentované v prílohovej časti správy.

Kartogramy smerovania dopravy k posudovaným križovatkám pre výhľadový rok 2045 sú dokumentované v prílohovej časti správy.

## 5 Posúdenie križovatiek

Pre kapacitný výpočet bol použitý program KAPNEKR (Soft 4+) – výpočet kapacity neriadených križovatiek, ktorý je v súlade s platným TP 102 [4].

Požadovaná funkčná úroveň pre jednotlivé ramená križovatiek je rôzna a to v závislosti od dopravného významu križujúcich sa ciest:

- minimálna funkčná úroveň pre cesty II. triedy – **D**,
- minimálna funkčná úroveň pre cesty III. triedy – **E**, avšak čas čakania  $w < 60$  s.
- minimálna funkčná úroveň pre cesty miestne cesty – **E**, avšak čas čakania  $w < 60$  s.

### 5.1 Križovatka ciest II/504 a MC Pod Lipami (existujúca križovatka)

Predmetom posúdenia bola neriadená styková križovatka so spoločnými pruhmi.

Výsledky kapacitného posúdenia dopravného napojenia plánovanej výstavby na cestu II/504 sú spracované v nasledujúcej tabuľke:

| Ro5  | $M_{maxA}$       |                  |                     | $M_{maxP}$       |                  |                     |
|------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|
|      | A<br>(II/504-PN) | B<br>(II/504-TT) | C<br>(IBV Vysielač) | A<br>(II/504-PN) | B<br>(II/504-TT) | C<br>(IBV Vysielač) |
| 2024 | A                | A                | B                   | A                | A                | A                   |
| 2025 | A                | A                | B                   | A                | A                | A                   |
| 2027 | A                | A                | C                   | A                | A                | A                   |
| 2029 | A                | A                | C                   | A                | A                | B                   |
| 2031 | A                | A                | D                   | A                | A                | B                   |
| 2035 | A                | A                | E                   | A                | A                | C                   |
| 2045 | A                | A                | E                   | A                | A                | C                   |

Tab. 11 Výsledky kapacitného posúdenia neriadenej stykovej križovatky

Beschreibung Abbildung

Z výsledkov posúdenia vyplýva, že križovatka kapacitne vyhovuje pre výhľadové obdobie s hodnotou funkčnej úrovne **E**, čo znamená, že tvorí sa kolóna, ktorá sa pri existujúcom zaťažení už neznižuje, preto sú časy čakania veľmi vysoké. Charakteristická je citlivá závislosť, kedy malé zmeny dopravného zaťaženia vyvolajú prudký nárast časových strát. Úroveň kvality dopravného prúdu na ceste II/504 je **A**, čo znamená, že väčšia časť účastníkov cestnej premávky môže križovatkou prejsť bez obmedzenia.

### 5.2 Križovatka ciest II/504 a MC Priemyselná (navrhovaná križovatka)

Predmetom posúdenia bola neriadená styková križovatka so samostatným ľavým odbočovacím pruhom na ceste II/504 v smere Malženice – IVB Vysielač. Ostatné ramená majú spoločné pruhy.

Výsledky kapacitného posúdenia navrhovanej križovatky na cestu II/504 sú spracované v nasledujúcej tabuľke:

| Ro5  | M <sub>max</sub> A |                 |                     | M <sub>max</sub> P |                 |                     |
|------|--------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------------|---------------------|
|      | A<br>(II/504-PN)   | B<br>II/504-TT) | C<br>(IBV Vysielač) | A<br>(II/504-PN)   | B<br>II/504-TT) | C<br>(IBV Vysielač) |
| 2024 | A                  | A               | A                   | A                  | A               | A                   |
| 2025 | A                  | A               | A                   | A                  | A               | A                   |
| 2027 | A                  | A               | A                   | A                  | A               | A                   |
| 2029 | A                  | A               | A                   | A                  | A               | A                   |
| 2031 | A                  | A               | A                   | A                  | A               | A                   |
| 2035 | A                  | A               | B                   | A                  | A               | B                   |
| 2045 | A                  | A               | B                   | A                  | A               | B                   |

Tab. 12 Výsledky kapacitného posúdenia neriadenej stykovej križovatky

Beschreibung Abbildung

Z výsledkov posúdenia vyplýva, že križovatka kapacitne vyhovuje pre výhľadové obdobie s hodnotou funkčnej úrovne **B**, čo znamená, že vozidlá na vjazde do križovatky sa čiastočne ovplyvňujú, ale čakacie doby sú veľmi krátke.

Úroveň kvality dopravného prúdu na ceste II/504 je **A**, čo znamená, že väčšia časť účastníkov cestnej premávky môže križovatkou prejsť bez obmedzenia.

## 6 Záver

Dopravno – inžinierske podklady sa zaoberajú posúdením dopravného napojenia navrhovanej zóny IBV Vysielač na cestu II/504.

Úlohou dokumentácie bolo kapacitné posúdenie prepojujacej komunikácie a križovatiek, ktoré sú súčasťou prepojenia navrhovanej komunikácie na existujúcu komunikačnú sieť.

Dopravná prognóza bola spracovaná pre výhľadové obdobie 2024, 2025, 2027, 2029, 2031, 2035 a 2045 a to v závislosti od postupného dobudovania celého zámeru Vysielač, ktorý bude realizovaný v etapách v rokoch 2024 – 2035.

Výhľadový rok 2025 bol uvažovaný ako rok uvedenia investície (časti zóny IBV 3) do prevádzky.

Dopravnej prognóze predchádzala analýza intenzít dopravy na príľahlej cestnej sieti, spracovanie, kalibrácia a validácia dopravného modelu, na základe ktorej boli analyticky upravené intenzity zodpovedajúce danému profilu cesty II/504 v úseku pred lokalitou Vysielač na okraji intravilánu obce Veľké Kostoľany.

Posúdenie bolo vykonané podľa TP 102 [4] a STN 73 61010 [2].

Posúdenie križovatiek je výpočtovými formulármi dokladované pre výhľadový rok 2040, čo zodpovedá výhľadovému roku 20 rokov po uvedení investície do prevádzky.

Existujúca styková križovatka ciest II/504 a MC Pod Lipami.

Z kapacitného posúdenia navrhovanej križovatky vyplýva, že **križovatka bude kapacitne vyhovovať** výhľadovému dopravnému zaťaženiu pre výhľadový rok 2045 s hodnotou funkčnej úrovne **QSV = E**, s rezervou kapacity na úrovni 59 j.v./hod . Čas čakania prejazdom križovatky (z vedľajšej cesty) je značný a časové straty sú vysoké, so zdržaním do 53 s.

Zvýšenie kapacity je možné dosiahnuť zriadením samostatných pruhov zo smeru IBV Vysielač. Takouto úpravou bude možné zvýšiť kapacitu križovatky najmä v čase dopoludňajšej dopravnej špičky a to na funkčnú úroveň **QSV = C**, s rezervou kapacity na

úrovni 120 j.v./hod . Čas čakania prejazdom križovatky (z vedľajšej cesty je citeľný, ale ešte prijateľný. Vznikajú ojedinelé krátke kolóny so zdržaním do 29 s.

**Funkčná úroveň na ceste II/504 je QSV = A**, čo znamená, že väčšia časť účastníkov premávky na hlavnej ceste môže bez ovplyvnenia prejsť križovatkou. Čakacia doba je veľmi krátka a to s priemerným časom čakania do 10 s.

**Z posúdenia vyplýva, že nie je potrebné realizovať žiadne dodatočné úpravy na ceste II/504.**

Navrhovaná styková križovatka ciest II/504 a MC Priemyselná.

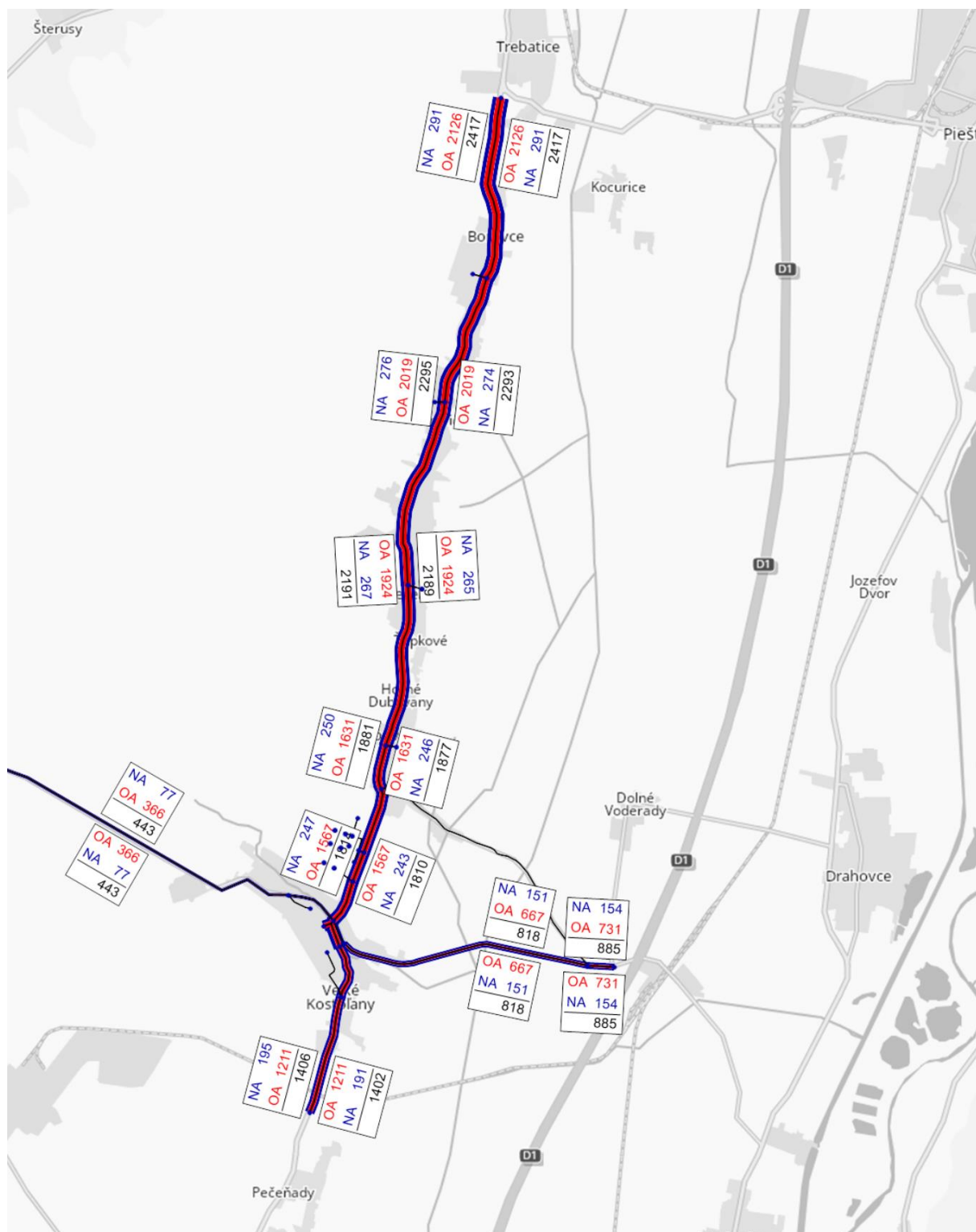
Z kapacitného posúdenia navrhovanej križovatky vyplýva, že **križovatka bude kapacitne vyhovovať** výhľadovému dopravnému zaťaženiu pre výhľadový rok 2045 s hodnotou funkčnej úrovne **QSV = B**, s rezervou kapacity na úrovni 240 j.v./hod . Čas čakania prejazdom križovatky (z vedľajšej cesty) je veľmi krátky, so zdržaním do 15 s.

**Funkčná úroveň na ceste II/504 je QSV = A**, čo znamená, že väčšia časť účastníkov premávky na hlavnej ceste môže bez ovplyvnenia prejsť križovatkou. Čakacia doba je veľmi krátka a to s priemerným časom čakania do 10 s.

Vypracoval: Kováčik Marián, Ing.

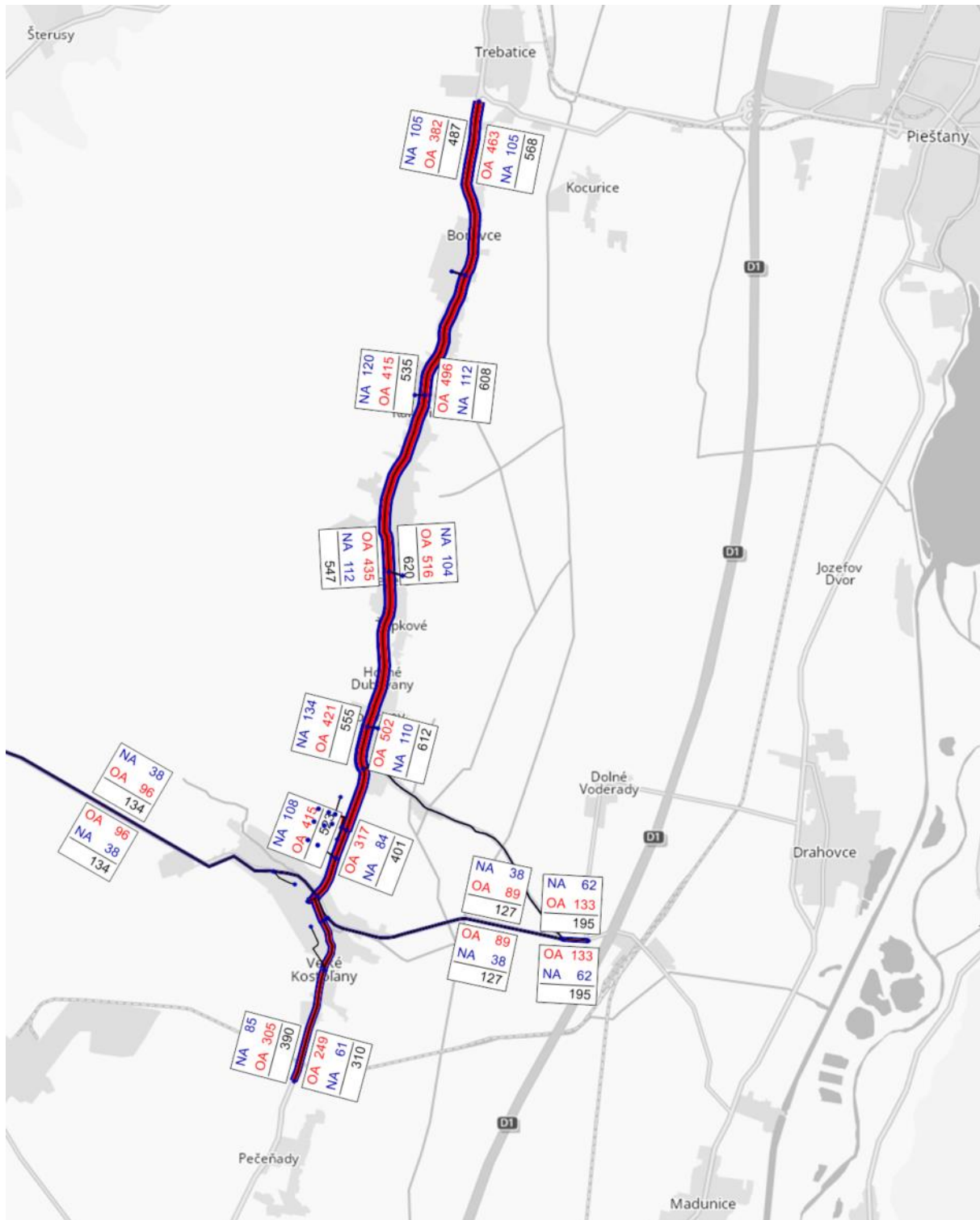
Miesto, dátum: V Bratislave, dňa 5.6.2024

## Príloha 1 – Kartogram intenzity dopravy, rok 2023



Kartogram intenzity dopravy v skv/24h, rok 2023 (súčasný stav)

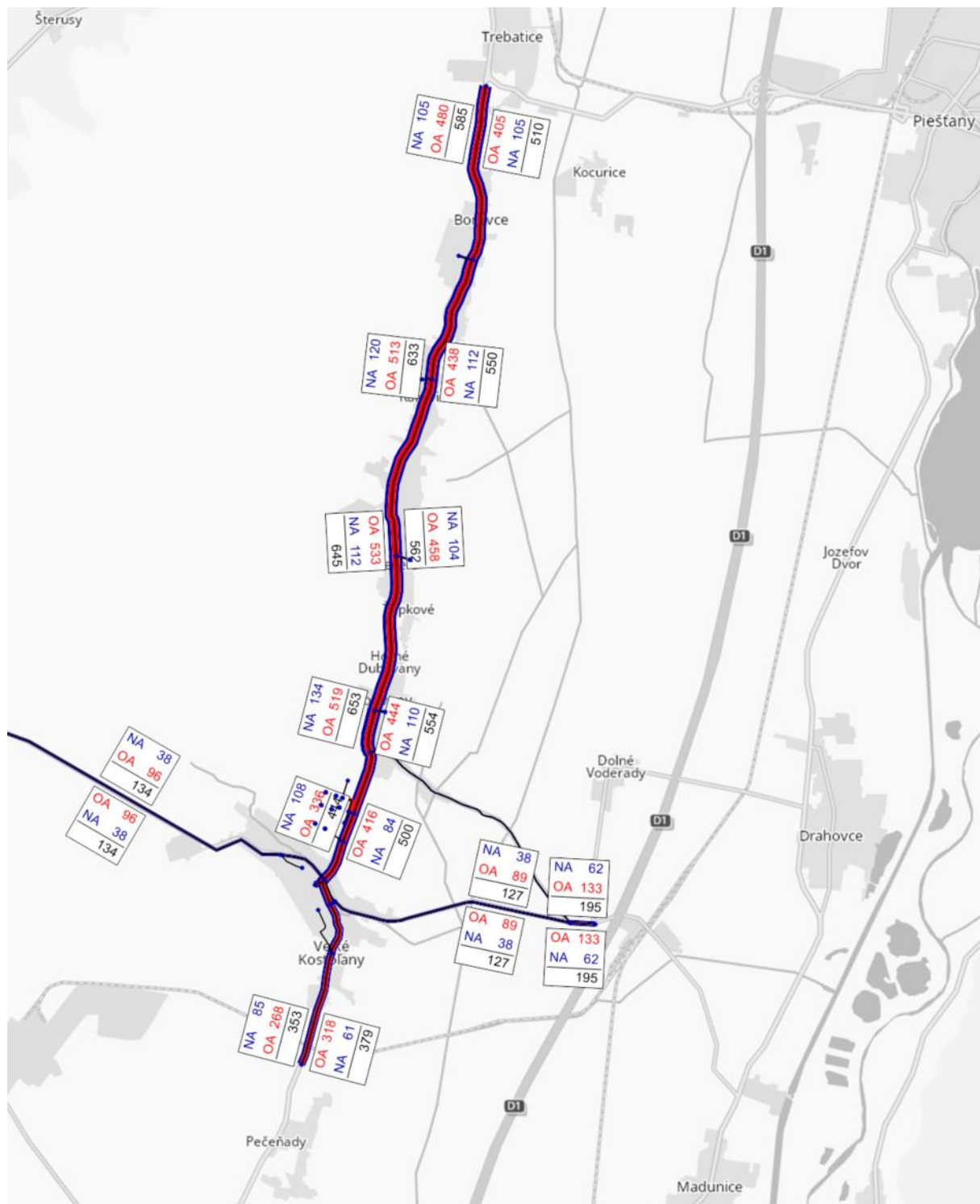
Beschreibung Abbildung

Príloha 2 – Kartogram intenzity dopravy, rok 2045,  $M_{\max A}$ 

Kartogram intenzity dopravy v čase dopoludňajšej dopravnej špičky v skv/h, rok 2045 (návrhový stav)

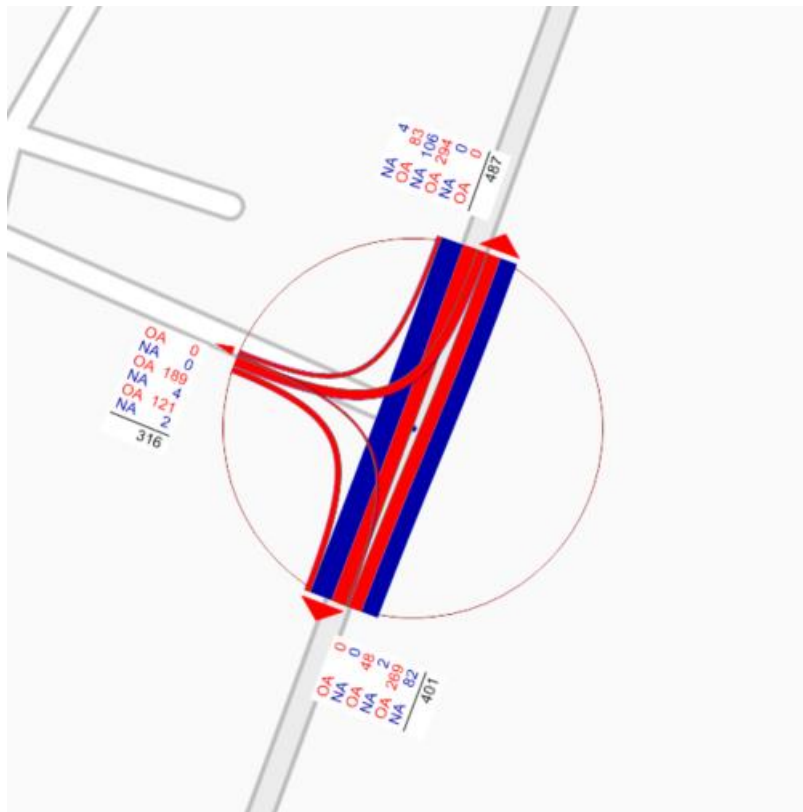
Beschreibung Abbildung

### Príloha 3 – Kartogram intenzity dopravy, rok 2045, $M_{\max P}$



**Kartogram intenzity dopravy v čase popoludňajšej dopravnej špičky v skv/h, rok 2045 (návrhový stav)**

Beschreibung Abbildung

**Príloha 4 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045,  $M_{\max A}$** 

**Smerovanie dopravy v križovatke, v čase dopoludňajšej dopravnej špičky v kv/h, rok 2045 (návrhový stav)**

Beschreibung Abbildung

# Príloha 5 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045, $M_{\max A}$

Formulár 1a

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: **A-B** hlavná cesta / **C** vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas:  $M_{\max A}$

☐ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci  
☐ mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐ ☐ ☐

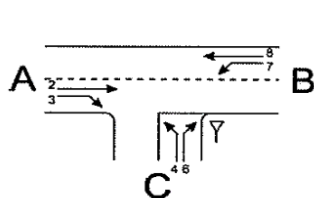
Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 60 s  
 Stupeň kvality: E

| Geometrické podmienky |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|----------------------|
| Ramenó                | Dopravný prúd | Jazdné pruhy       |                    | Trojuholníkový ostrovček (áno/nie) |             |                   |                  |                      |
|                       |               | Počet (0/1/2)      | Dĺžka $n$ [j.v.]   |                                    |             |                   |                  |                      |
| A                     | 2             | 1                  | 10                 | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 1                  |                    | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 6             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| B                     | 7             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 8             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Dopravné zaťaženie    |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Ramenó                | Dopravný prúd | $q_{OA}$<br>[OA/h] | $q_{NA}$<br>[NA/h] | $q_{NA+P}$<br>[NA+P/h]             | $q_M$ [M/h] | $q_{bic}$ [Bic/h] | $q_{Fz}$ [voz/h] | $q_{PE}$<br>[j.v./h] |
| A                     | 2             | 294                | 106                |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 83                 | 4                  |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 189                | 4                  |                                    |             |                   |                  | 195                  |
|                       | 6             | 121                | 2                  |                                    |             |                   |                  | 124                  |
| B                     | 7             | 48                 | 2                  |                                    |             |                   |                  | 51                   |
|                       | 8             | 269                | 82                 |                                    |             |                   |                  | 392                  |

Beschriftung Beschreibung Abbildung

## Formulár 1b

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: MmaxA

Projekt Analýza

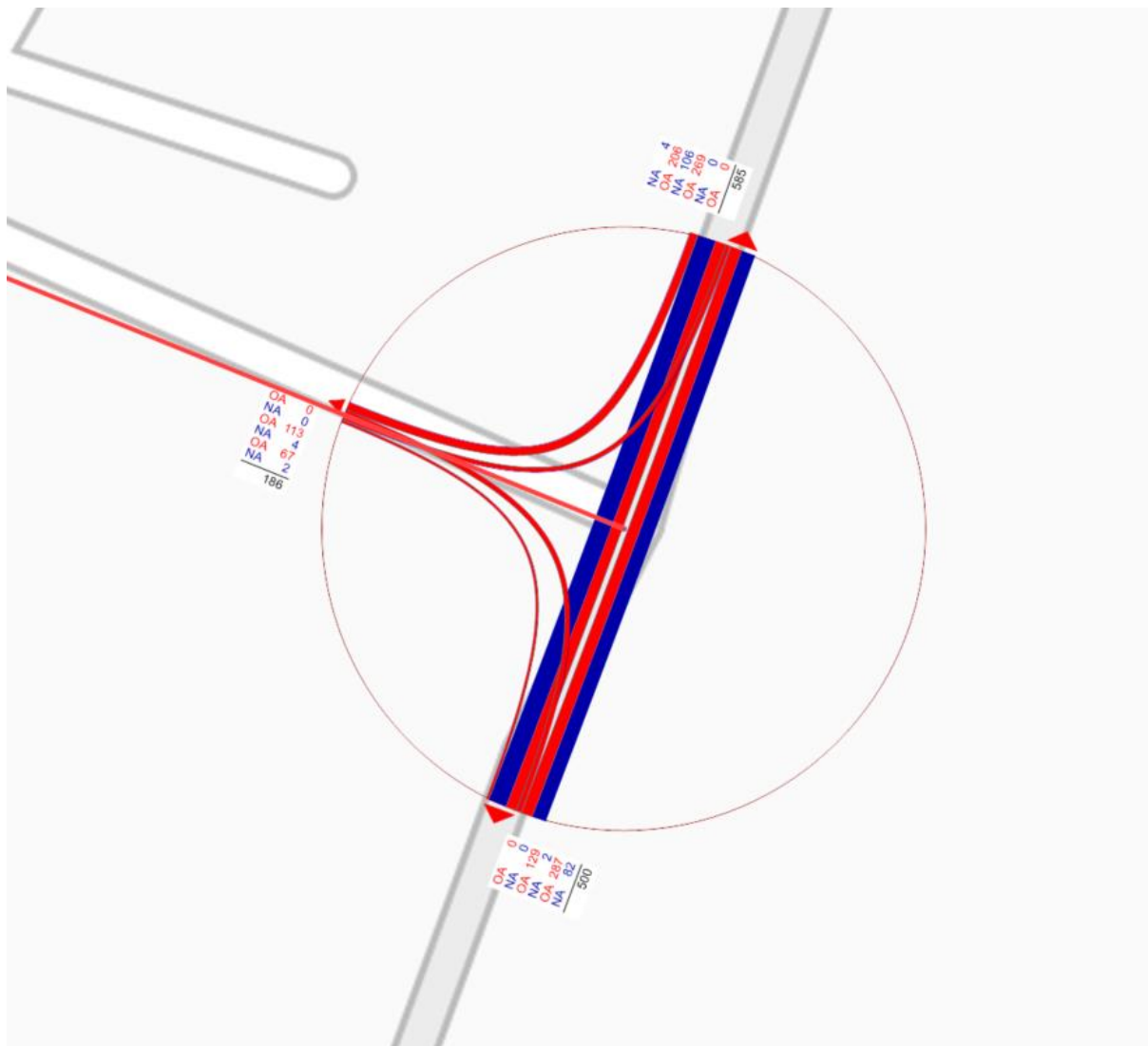
Poloha: v obci  
mimo obce mimo aglomerácie v aglomeráciiDopravná značka:  

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 60 s

Stupeň kvality: E

| Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa         |                                          |                                        |                                                       |                                                                                       |                         |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Dopravný prúd                                    | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$<br>[j.v./h] | Kapacita $C_i$ [j.v./h]                | Stupeň saturácie $g_i$<br>[-]                         |                                                                                       |                         |
| 8                                                | 392                                      | 1800                                   | 0.22                                                  |                                                                                       |                         |
| Základná kapacita podriadených dopravných prúdov |                                          |                                        |                                                       |                                                                                       |                         |
| Dopravný prúd                                    | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$<br>[j.v./h] | Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h] | Základná kapacita<br>$G_i$ [j.v./h]                   |                                                                                       |                         |
| 7                                                | 51                                       | 487                                    | 784                                                   |                                                                                       |                         |
| 6                                                | 124                                      | 443.5                                  | 549                                                   |                                                                                       |                         |
| 4                                                | 195                                      | 844.5                                  | 315                                                   |                                                                                       |                         |
| Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa        |                                          |                                        |                                                       |                                                                                       |                         |
| Dopravný prúd                                    | Kapacita $C_i$<br>[j.v./h]               | Stupeň satur.<br>$g_i$ [-]             | 95%-kolóna<br>$N_{95}$ [j.v./h]                       | Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna<br>$p_{0,7}, p_{0,7}^*$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-] |                         |
| 7                                                | 784                                      | 0.07                                   | 1                                                     | 1.00                                                                                  |                         |
| 6                                                | 549                                      | 0.23                                   |                                                       |                                                                                       |                         |
| Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa       |                                          |                                        |                                                       |                                                                                       |                         |
| Dopravný prúd                                    | Kapacita $C_4$ [j.v./h]                  |                                        | Stupeň saturácie $g_4$ [-]                            |                                                                                       |                         |
| 4                                                | 315                                      |                                        | 0.62                                                  |                                                                                       |                         |
| Kapacita zmiešaných prúdov                       |                                          |                                        |                                                       |                                                                                       |                         |
| Rameno                                           | Čiastkové prúdy                          | Stupeň satur.<br>$g_i$ [-]             | Možný počet miest na zastavenie $n$ [j.v.]            | Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$<br>[j.v./h]                                       | Kapacita $C_m$ [j.v./h] |
| B                                                | 7                                        | 0.07                                   |                                                       | 443                                                                                   | 1566                    |
|                                                  | 8                                        | 0.22                                   |                                                       |                                                                                       |                         |
| C                                                | 4                                        | 0.62                                   | 10                                                    | 319                                                                                   | 378                     |
|                                                  | 6                                        | 0.23                                   |                                                       |                                                                                       |                         |
| Posúdenie kvality dopravných prúdov              |                                          |                                        |                                                       |                                                                                       |                         |
| Dopravný prúd                                    | Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ [j.v./h]  |                                        | Priemerný čas čakania $w_i$ a $w_m$ [s] a/alebo $QSV$ | Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$                                            |                         |
| 7                                                | 733                                      |                                        | < 10 (A)                                              | < 60                                                                                  |                         |
| 6                                                | 425                                      |                                        | < 10 (A)                                              | < 60                                                                                  |                         |
| 4                                                | 120                                      |                                        | = 29 (C)                                              | < 60                                                                                  |                         |
| 7+8                                              | 1123                                     |                                        | < 10 (A)                                              | < 60                                                                                  |                         |
| 4+6                                              | 59                                       |                                        | = 53 (E)                                              | < 60                                                                                  |                         |

BeschriftungBeschreibung Abbildung

**Príloha 6 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045,  $M_{\max}P$** 

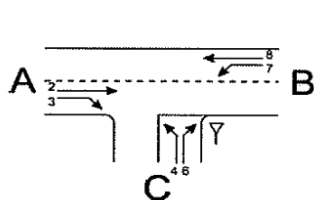
**Smerovanie dopravy v križovatke, v čase popoludňajšej dopravnej špičky v skv/h, rok 2045 (návrhový stav)**

Beschreibung Abbildung

# Príloha 7 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Pod Lipami (existujúca styková), rok 2045, $M_{\max P}$

Formulár 1a

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas:  $M_{\max P}$ ☐ Projekt ☐ AnalýzaPoloha: ☒ v obcimimo obce ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomeráciiDopravná značka: ☒ ☐ ☐ ☐Stanovený cieľ: Stredná doba čakania:  $\frac{60}{s}$ Stupeň kvality:  $\frac{E}{E}$ 

| Geometrické podmienky |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|----------------------|
| Ramenó                | Dopravný prúd | Jazdné pruhy       |                    | Trojuholníkový ostrovček (áno/nie) |             |                   |                  |                      |
|                       |               | Počet (0/1/2)      | Dĺžka $n$ [j.v.]   |                                    |             |                   |                  |                      |
| A                     | 2             | 1                  |                    | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 1                  | 10                 | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 6             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| B                     | 7             | 1                  | 7                  |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 8             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Dopravné zaťaženie    |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Ramenó                | Dopravný prúd | $q_{OA}$<br>[OA/h] | $q_{NA}$<br>[NA/h] | $q_{NA+P}$<br>[NA+P/h]             | $q_M$ [M/h] | $q_{bic}$ [Bic/h] | $q_{Fz}$ [voz/h] | $q_{PE}$<br>[j.v./h] |
| A                     | 2             | 289                | 106                |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 206                | 4                  |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 113                | 4                  |                                    |             |                   |                  | 119                  |
|                       | 6             | 67                 | 2                  |                                    |             |                   |                  | 70                   |
| B                     | 7             | 129                | 2                  |                                    |             |                   |                  | 132                  |
|                       | 8             | 287                | 82                 |                                    |             |                   |                  | 410                  |

BeschriftungBeschreibung Abbildung

## Formulár 1b

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky

Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: MmaxP

Projekt Analýza

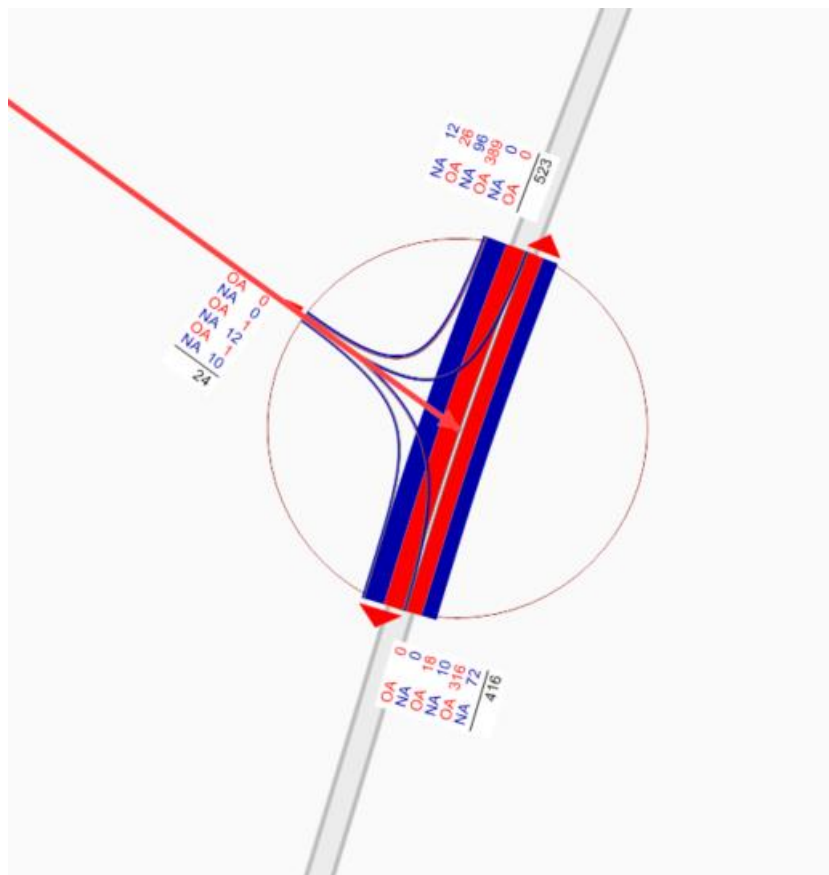
Poloha: v obci  
mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:  

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 60 s  
Stupeň kvality: E

| Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa         |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Dopravný prúd                                    | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]   | Kapacita $C_i$ [j.v./h]                               |                                            | Stupeň saturácie $g_i$ [-]                                                         |                         |
| 8                                                | 410                                     | 1800                                                  |                                            | 0.23                                                                               |                         |
| Základná kapacita podriadených dopravných prúdov |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]   | Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]                |                                            | Základná kapacita $G_i$ [j.v./h]                                                   |                         |
| 7                                                | 132                                     | 605                                                   |                                            | 684                                                                                |                         |
| 6                                                | 70                                      | 500                                                   |                                            | 510                                                                                |                         |
| 4                                                | 119                                     | 1000                                                  |                                            | 257                                                                                |                         |
| Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa        |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Kapacita $C_i$ [j.v./h]                 | Stupeň satur. $g_i$ [-]                               | 95%-kolóna $N_{95}$ [j.v./h]               | Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7}^*$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-] |                         |
| 7                                                | 684                                     | 0.19                                                  | 4                                          | 0.81                                                                               |                         |
| 6                                                | 510                                     | 0.14                                                  |                                            |                                                                                    |                         |
| Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa       |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Kapacita $C_4$ [j.v./h]                 |                                                       | Stupeň saturácie $g_4$ [-]                 |                                                                                    |                         |
| 4                                                | 207                                     |                                                       | 0.57                                       |                                                                                    |                         |
| Kapacita zmiešaných prúdov                       |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Rameno                                           | Čiastkové prúdy                         | Stupeň satur. $g_i$ [-]                               | Možný počet miest na zastavenie $n$ [j.v.] | Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]                                         | Kapacita $C_m$ [j.v./h] |
| B                                                | 7                                       | 0.19                                                  | 7                                          | 542                                                                                | -                       |
|                                                  | 8                                       | 0.23                                                  |                                            |                                                                                    |                         |
| C                                                | 4                                       | 0.57                                                  | 10                                         | 189                                                                                | 265                     |
|                                                  | 6                                       | 0.14                                                  |                                            |                                                                                    |                         |
| Posúdenie kvality dopravných prúdov              |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ [j.v./h] | Priemerný čas čakania $w_i$ a $w_m$ [s] a/alebo $QSV$ |                                            | Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$                                         |                         |
| 7                                                | 552                                     | < 10 (A)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |
| 6                                                | 440                                     | < 10 (A)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |
| 4                                                | 88                                      | = 40 (D)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |
| 7+8                                              | -                                       | -                                                     |                                            | -                                                                                  |                         |
| 4+6                                              | 76                                      | = 45 (D)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |

BeschriftungBeschreibung Abbildung

**Príloha 8 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC  
Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045,  $M_{\max A}$** 

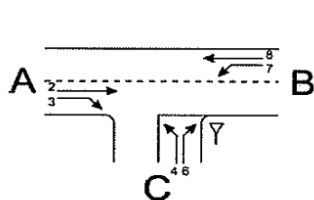
**Smerovanie dopravy v križovatke, v čase dopoludňajšej dopravnej špičky v skv/h, rok 2045  
(návrhový stav)**

Beschreibung Abbildung

# Príloha 9 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045, $M_{\max A}$

Formulár 1a

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

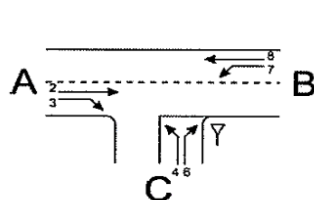
Údaje: Dátum: 2045 Čas:  $M_{\max A}$ ☐ Projekt ☐ AnalýzaPoloha: ☒ v obcimimo obce ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomeráciiDopravná značka: ☒ ☐ Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 60 sStupeň kvality: E

| Geometrické podmienky |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|----------------------|
| Ramenó                | Dopravný prúd | Jazdné pruhy       |                    | Trojuholníkový ostrovček (áno/nie) |             |                   |                  |                      |
|                       |               | Počet (0/1/2)      | Dĺžka $n$ [j.v.]   |                                    |             |                   |                  |                      |
| A                     | 2             | 1                  |                    | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 1                  | 10                 | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 6             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| B                     | 7             | 1                  | 7                  |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 8             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Dopravné zaťaženie    |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Ramenó                | Dopravný prúd | $q_{OA}$<br>[OA/h] | $q_{NA}$<br>[NA/h] | $q_{NA+P}$<br>[NA+P/h]             | $q_M$ [M/h] | $q_{bic}$ [Bic/h] | $q_{Fz}$ [voz/h] | $q_{PE}$<br>[j.v./h] |
| A                     | 2             | 389                | 96                 |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 26                 | 12                 |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 1                  | 12                 |                                    |             |                   |                  | 19                   |
|                       | 6             | 1                  | 10                 |                                    |             |                   |                  | 16                   |
| B                     | 7             | 18                 | 10                 |                                    |             |                   |                  | 33                   |
|                       | 8             | 316                | 72                 |                                    |             |                   |                  | 424                  |

BeschriftungBeschreibung Abbildung

## Formulár 1b

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: MmaxA

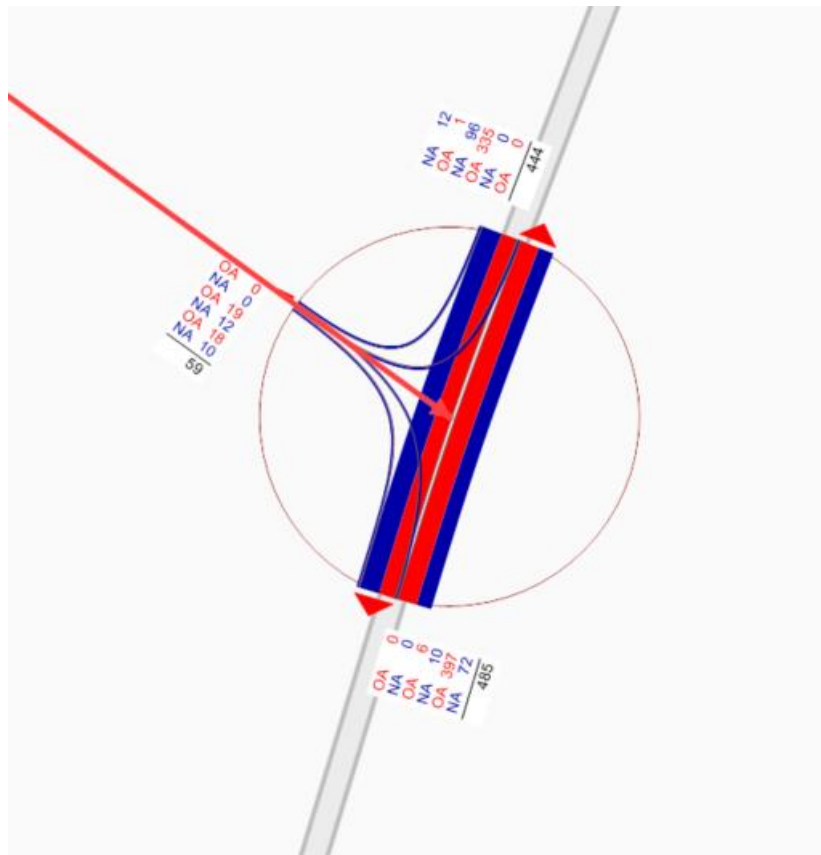
Projekt Analýza

Poloha: v obci mimo obce mimo aglomerácie v aglomerácii

Dopravná značka:  Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 60 s  
Stupeň kvality: E

| Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa         |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Dopravný prúd                                    | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]   | Kapacita $C_i$ [j.v./h]                               |                                            | Stupeň saturácie $g_i$ [-]                                                         |                         |
| 8                                                | 424                                     | 1800                                                  |                                            | 0.24                                                                               |                         |
| Základná kapacita podriadených dopravných prúdov |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]   | Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]                |                                            | Základná kapacita $G_i$ [j.v./h]                                                   |                         |
| 7                                                | 33                                      | 523                                                   |                                            | 752                                                                                |                         |
| 6                                                | 16                                      | 504                                                   |                                            | 507                                                                                |                         |
| 4                                                | 19                                      | 920                                                   |                                            | 285                                                                                |                         |
| Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa        |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Kapacita $C_i$ [j.v./h]                 | Stupeň satur. $g_i$ [-]                               | 95%-kolóna $N_{95}$ [j.v./h]               | Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}, p_{0,7}^*$ alebo $p_{0,7}^{**}$ [-] |                         |
| 7                                                | 752                                     | 0.04                                                  | 1                                          | 0.96                                                                               |                         |
| 6                                                | 507                                     | 0.03                                                  |                                            |                                                                                    |                         |
| Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa       |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Kapacita $C_4$ [j.v./h]                 |                                                       | Stupeň saturácie $g_4$ [-]                 |                                                                                    |                         |
| 4                                                | 272                                     |                                                       | 0.07                                       |                                                                                    |                         |
| Kapacita zmiešaných prúdov                       |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Rameno                                           | Čiastkové prúdy                         | Stupeň satur. $g_i$ [-]                               | Možný počet miest na zastavenie $n$ [j.v.] | Intenzita dopravy $\sum q_{PE,i}$ [j.v./h]                                         | Kapacita $C_m$ [j.v./h] |
| B                                                | 7                                       | 0.04                                                  | 7                                          | 457                                                                                | -                       |
|                                                  | 8                                       | 0.24                                                  |                                            |                                                                                    |                         |
| C                                                | 4                                       | 0.07                                                  | 10                                         | 35                                                                                 | 345                     |
|                                                  | 6                                       | 0.03                                                  |                                            |                                                                                    |                         |
| Posúdenie kvality dopravných prúdov              |                                         |                                                       |                                            |                                                                                    |                         |
| Dopravný prúd                                    | Rezerva kapacity $R_i$ a $R_m$ [j.v./h] | Priemerný čas čakania $w_i$ a $w_m$ [s] a/alebo $QSV$ |                                            | Porovnanie s požadovanou dobou čakania $w$                                         |                         |
| 7                                                | 719                                     | < 10 (A)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |
| 6                                                | 491                                     | < 10 (A)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |
| 4                                                | 253                                     | = 14 (B)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |
| 7+8                                              | -                                       | -                                                     |                                            | -                                                                                  |                         |
| 4+6                                              | 310                                     | = 12 (B)                                              |                                            | < 60                                                                               |                         |

BeschriftungBeschreibung Abbildung

**Príloha 10 – Smerovanie dopravy v križovatke ciest II/504 – MC  
Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045,  $M_{\max P}$** 

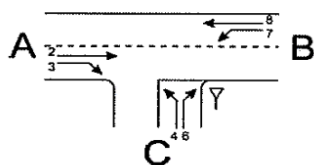
**Smerovanie dopravy v križovatke, v čase popoludňajšej dopravnej špičky v skv/h, rok 2045  
(návrhový stav)**

Beschreibung Abbildung

## Príloha 11 – Výpočtové formuláre križovatky ciest II/504 – MC Priemyselná (navrhovaná styková), rok 2045, $M_{\max}P$

### Formulár 1a

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: **A-B** hlavná cesta **/C** vedľajšia cesta

Údaje:    Dátum: 2045    Čas: MmaxP

☐ : Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

mimo obce ☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

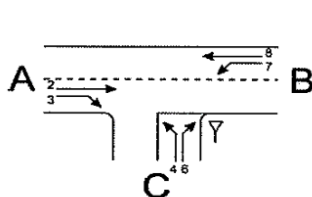
Dopravná značka: ☒  ☐ 

**Stanovený cieľ:**      **Stredná doba čakania:**      60 s

Stupeň kvality:  $\frac{99}{E}$

| Geometrické podmienky |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|----------------------|
| Ramo                  | Dopravný prúd | Jazdné pruhy       |                    | Trojuholníkový ostrovček (áno/nie) |             |                   |                  |                      |
|                       |               | Počet (0/1/2)      | Dĺžka $n$ [j.v.]   |                                    |             |                   |                  |                      |
| A                     | 2             | 1                  | 10                 | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 1                  | 7                  | nie                                |             |                   |                  |                      |
|                       | 6             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| B                     | 7             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 8             | 1                  |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Dopravné zaťaženie    |               |                    |                    |                                    |             |                   |                  |                      |
| Ramo                  | Dopravný prúd | $q_{OA}$<br>[OA/h] | $q_{NA}$<br>[NA/h] | $q_{NA+P}$<br>[NA+P/h]             | $q_M$ [M/h] | $q_{bic}$ [Bic/h] | $q_{Fz}$ [voz/h] | $q_{FE}$<br>[j.v./h] |
| A                     | 2             | 336                | 96                 |                                    |             |                   |                  |                      |
|                       | 3             | 1                  | 12                 |                                    |             |                   |                  |                      |
| C                     | 4             | 19                 | 12                 |                                    |             |                   |                  | 37                   |
|                       | 6             | 18                 | 10                 |                                    |             |                   |                  | 33                   |
| B                     | 7             | 6                  | 10                 |                                    |             |                   |                  | 21                   |
|                       | 8             | 397                | 72                 |                                    |             |                   |                  | 505                  |

| Beschriftung | Beschreibung | Abbildung |
|--------------|--------------|-----------|
|--------------|--------------|-----------|



**Stanovený cieľ:**

**Stredná doba čakania:**  $\frac{60}{E}$  s

**Stupeň kvality:** E

|                                                                                              |                                            |                                                          |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa                                                     |                                            |                                                          |                                               |
| Dopravný prúd                                                                                | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$<br>[j.v./h]   | Kapacita $C_i$ [j.v./h]                                  | Stupeň saturácie $g_i$<br>[-]                 |
| 8                                                                                            | 505                                        | 1800                                                     | 0.28                                          |
| Základná kapacita podriadených dopravných prúdov                                             |                                            |                                                          |                                               |
| Dopravný prúd                                                                                | Intenzita dopravy $q_{PE,i}$<br>[j.v./h]   | Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]                   | Základná kapacita<br>$G_i$ [j.v./h]           |
| 7                                                                                            | 21                                         | 445                                                      | 824                                           |
| 6                                                                                            | 33                                         | 438.5                                                    | 552                                           |
| 4                                                                                            | 37                                         | 923.5                                                    | 284                                           |
| Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa                                                    |                                            |                                                          |                                               |
| Dopravný prúd                                                                                | Kapacita $C_i$<br>[j.v./h]                 | Stupeň satur.<br>$g_i$ [-]                               | 95%-kolóna<br>$N_{95}$ [j.v./h]               |
| 7                                                                                            | 824                                        | 0.03                                                     | 0                                             |
| 6                                                                                            | 552                                        | 0.06                                                     | 0.97                                          |
| Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna<br>$p_{0,7}, p_{0,7}^* \text{ alebo } p_{0,7}^{**}$ [-] |                                            |                                                          |                                               |
| Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa                                                   |                                            |                                                          |                                               |
| Dopravný prúd                                                                                | Kapacita $C_4$ [j.v./h]                    | Stupeň saturácie $g_4$ [-]                               |                                               |
| 4                                                                                            | 277                                        | 0.13                                                     |                                               |
| Kapacita zmiešaných prúdov                                                                   |                                            |                                                          |                                               |
| Rameno                                                                                       | Čiastkové prúdy                            | Stupeň satur.<br>$g_i$ [-]                               | Možný počet miest na zastavenie $n$ [j.v.]    |
| B                                                                                            | 7                                          | 0.03                                                     | 7                                             |
|                                                                                              | 8                                          | 0.28                                                     |                                               |
| C                                                                                            | 4                                          | 0.13                                                     | 10                                            |
|                                                                                              | 6                                          | 0.06                                                     |                                               |
| Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$<br>[j.v./h]                                              |                                            |                                                          |                                               |
| 526                                                                                          |                                            |                                                          |                                               |
| 70                                                                                           |                                            |                                                          |                                               |
| 362                                                                                          |                                            |                                                          |                                               |
| Posúdenie kvality dopravných prúdov                                                          |                                            |                                                          |                                               |
| Dopravný prúd                                                                                | Rezerva kapacity $R_i$ a<br>$R_m$ [j.v./h] | Priemerný čas čakania<br>$w_i$ a $w_m$ [s] a/alebo $QSV$ | Porovnanie s požadovanou dobou<br>čakania $w$ |
| 7                                                                                            | 803                                        | < 10 (A)                                                 | < 60                                          |
| 6                                                                                            | 519                                        | < 10 (A)                                                 | < 60                                          |
| 4                                                                                            | 240                                        | = 15 (B)                                                 | < 60                                          |
| 7+8                                                                                          | -                                          | -                                                        | -                                             |
| 4+6                                                                                          | 292                                        | = 12 (B)                                                 | < 60                                          |

29

## Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/47592923

Prijímateľ

ico://sk/00151866\_10004

## Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

25.08.2025 15:56:16

## Doručovaná správa

Identifikátor správy

daad488b-0a9b-411e-8f2f-c8e0b745b49d

## Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256>

Digitálny odťahok správy

BYI6UzLwDiXrStMXsoOfKOTbD73V1SpyjGYfQm4uE+c=

## Prílohy

## Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

57beb9e1-cbfd-471b-81d7-0f847932d4f3

## Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

ac4dfb4c-5672-4f3a-a4cd-e3fd5351725b

# Potvrdenie o odoslaní podania KÓPIA

## Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/47592923

Názov odosielateľa

RK & eco s.r.o.

Identifikátor odosielateľa

47592923

Prijímateľ

ico://sk/00151866\_10004

Názov prijímateľa

Okresný úrad Piešťany

Identifikátor prijímateľa

00151866

## Odoslaná správa

Identifikátor správy

daad488b-0a9b-411e-8f2f-c8e0b745b49d

Predmet správy

Všeobecná agenda

Značka odosielateľa

Značka prijímateľa

Odbor starostlivosti o životné prostredie (úsek EIA)

Dátum a čas prijatia

25.08.2025 15:55

## Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: Úplné

### Informácie o overovanej správe

Predmet správy: Všeobecná agenda  
Odosielateľ: ico://sk/47592923  
Identifikátor správy: daad488b-0a9b-411e-8f2f-c8e0b745b49d

### Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Súčasť\_Prilohy\_1-DKP-Vysielac.asice

**Podpísan/a:** CN=Peter Koška, GIVENNAME=Peter, SURNAME=Koška, L=Piešťany, C=SK, SERIALNUMBER=PNOSK-7506077381  
**Platnosť:** Platná  
**Legislatívny typ:** Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečat'

**Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC):** 25.08.2025 13:55

#### Podpísané dokumenty

- Súčasť\_Prilohy\_1-DKP-Vysielac.pdf

#### Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC): 25.08.2025 13:56  
Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): 25.08.2025 13:55  
Vydavateľ certifikátu: C=SK, L=Bratislava, 2.5.4.97=NTRSK-35975946, O=Disig a.s., CN=SVK eID ACA2  
Sériové číslo certifikátu: 30187044082451847745523

### Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Vseobecna\_agenda.xml

Tento objekt nie je podpísaný

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

## Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: Predbežné

### Informácie o overovanej správe

Predmet správy: Všeobecná agenda  
Odosielateľ: ico://sk/47592923  
Identifikátor správy: daad488b-0a9b-411e-8f2f-c8e0b745b49d

### Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Súčasť\_Prilohy\_1-DKP-Vysielac.asice

**Podpísan/a:** CN=Peter Koška, GIVENNAME=Peter, SURNAME=Koška, L=Piešťany, C=SK, SERIALNUMBER=PNOSK-7506077381  
**Platnosť:** Platná  
**Legislatívny typ:** Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečat'

**Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC):** 25.08.2025 13:55

#### Podpísané dokumenty

- Súčasť\_Prilohy\_1-DKP-Vysielac.pdf

#### Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC): 25.08.2025 13:56  
Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): 25.08.2025 13:55  
Vydavateľ certifikátu: C=SK, L=Bratislava, 2.5.4.97=NTRSK-35975946, O=Disig a.s., CN=SVK eID ACA2  
Sériové číslo certifikátu: 30187044082451847745523

### Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Vseobecna\_agenda.xml

Tento objekt nie je podpísaný

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.