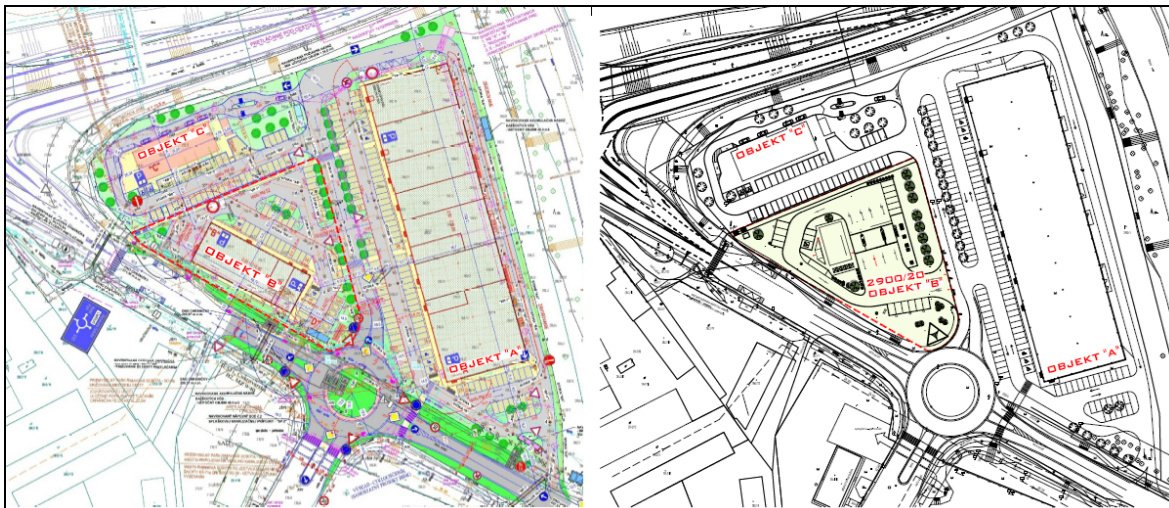




RETAIL PARK RIMAVSKÁ SOBOTA,

NAHRADENIE OBJEKTU SO – 11 OBCHODNÁ GALÉRIA – OBJEKT „B“

ČERPACOU STANICOU POHONNÝCH HMÔT

Oznámenie o zmene činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Navrhovateľ:

KLM RS 1 s.r.o.

Nám. SNP 11

960 01 Zvolen

Tel.:

E-mail:

Zhotoviteľ:



ENVIGEO, a.s.

Kynceľovská cesta 2/8

974 11 Banská Bystrica

Tel.: 048 / 471 24 30

Fax: 048 / 471 24 23

E-mail: envigeo@envigeo.sk

Názov úlohy:

RETAIL PARK RIMAVSKÁ SOBOTA,

NAHRADENIE OBJEKTU SO – 11 OBCHODNÁ GALÉRIA – OBJEKT „B“

ČERPACOU STANICOU POHONNÝCH HMÔT

Druh a etapa prác:

Oznámenie o zmene činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dátum:

Júl 2025

OBSAH

ÚVOD.....	6
I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	7
I.1. NÁZOV	7
I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	7
I.3. SÍDLO	7
I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	7
I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	7
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	8
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	8
III.1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	8
III.2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH.....	10
III.2.1. Popis činnosti (navrhovanej zmeny)	10
III.2.2. Vstupy.....	14
III.2.3. Výstupy	19
III.3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	24
III.4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	26
III.5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.....	26
III.6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	27
III.6.1. Charakteristika prírodných pomerov dotknutého územia a jeho okolia	27
hodnotené územie – Retail Park Rimavská Sobota	27
III.6.2. Súčasný stav kvality životného prostredia	39
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	48
IV.1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE	48
IV.2. VPLYVY NA PÔDU	49
IV.3. VPLYVY NA OVZDUŠIE	49
IV.4. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY	50
IV.5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY	51
IV.6. VPLYVY NA FAUNU A FLÓRU, BIOTOPY, BIODIVERZITU.....	52
IV.7. VPLYVY NA ŠTRUKTÚRU A SCENÉRIU KRAJINY	53
IV.8. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO, SOCIÁLNE A HOSPODÁRSKE POMERY	54
IV.9 VPLYVY NA DOPRAVU	56
IV.10. VPLYVY NA REKREÁCIU A CESTOVNÝ RUCH	56
IV.11. VPLYVY NA KULTÚRNO-HISTORICKÉ PAMIAHKY, ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ	56
IV.12. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK	57
IV.13. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	57
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	59
VI. PRÍLOHY.....	64
VI.1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA	64
VI.2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	64
VI.3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	64
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	64
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	65
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	66
Doplňujúce informácie k oznámeniu	67

ZOZNAM OBRÁZKOV, TABULIEK V TEXTE

Zoznam obrázkov

Obrázok 1: Situačná mapa dotknutého územia (na podklade základnej mapy z https://zbgis.skgeodesy.sk/mapka/sk/zakladna-mapa , mierka pomerná, 2024).....	9
Obrázok 2: Ortofotomapa s orientačným vyznačením parcely na ktorej je navrhované nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt (na podklade ortofotomapy z https://zbgis.skgeodesy.sk/mapka/sk/zakladna-mapa , mierka pomerná, 2024).....	9
Obrázok 3: Výrez z geologickej mapy hodnoteného územia a jeho okolia (Geologická mapa Slovenska M 1:50 000 [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2023. Dostupné na internete: http://apl.geology.sk/gm50js/).....	27
Obrázok 4: Lokalizácia prieskumných vrtov (prevzaté zo záverečnej správy inžinierskogeologického prieskumu „Retail Rimavská Sobota“ (Zavadiak, 2023)).....	28
Obrázok 5: Hrúbka kvartérneho pokryvu (zdroj: http://apl.geology.sk/temapy/).....	31
Obrázok 6: Veterná ružica pre obec Rimavská Sobota (www.meteoblue.com , 2023).....	34
Obrázok 7: Výrez z pôdnej mapy (Čurlík, Šály, 2002).....	35
Obrázok 8: Prehľad zastúpenia BPEJ na území Rimavská Sobota (http://www.beiss.sk/ , 2023).....	36
Obrázok 9: Výrez z návrhu R-ÚSES a ekostabilizačných opatrení, (Kočík a kol. 2018).....	37
Obrázok 10: Mapa chránených území v okolí mesta Rimavská Sobota (http://maps.sopsr.sk/).....	39
Obrázok 11: Oplyvnenie pôd vodnou eróziou v území katastrálneho územia Rimavská Sobota (http://www.beiss.sk/ , 2023).....	43
Obrázok 12: Výrez z mapy environmentálnych záťaží v meste Rimavská Sobota (http://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/).....	44
Obrázok 13: Výrez z mapy prognózy radónového rizika (https://apl.geology.sk/radio/).....	45

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1: Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe.....	23
Tabuľka 2: Predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt (podľa Prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa určuje katalóg odpadov).....	23
Tabuľka 3: Priemerný prietok Rimavy na mernej stanici R. Sobota - Sobôtka ($m^3 \cdot s^{-1}$), (Blaškovičová et al., 2022).....	32
Tabuľka 4: Dlhodobé mesačné a ročné normály teploty vzduchu v stanici Bratislava-letisko [$^{\circ}C$].....	33
Tabuľka 5: Dlhodobé mesačné a ročné normály úhrnov zrážok zo stanice Rimavská Sobota [mm].....	33
Tabuľka 6: Zastúpenie pôdnych druhov v okrese Rimavská Sobota.....	34
Tabuľka 7: Množstvo emisií znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Rimavská Sobota (www.spirit.sk/neis_index.html , 2023).....	40
Tabuľka 8: Orientačné výsledky koncentrácií odčítané z grafických výstupov matematického modelovania SHMÚ pre dotknuté územie (SHMÚ in Hruškovič, 2023).....	41
Tabuľka 9: Koncentrácie požadových hodnôt získaných z aplikácie Atmoplan v referenčnom bode R1-R3 – súčasný stav (Hruškovič, 2023).....	41

Tabuľka 10: Výsledky hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2020 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z. (<http://www.shmu.sk>)42

Tabuľka 11: Počet zomretých v BBSK na najčastejšie príčiny smrti vo vybraných rokoch (Štatistický úrad SR, 2023).....46

Zoznam skratiek

CO	oxid uhličitý
ČOV	čistiareň odpadových vôd
ČSPH	čerpacia stanica pohonných hmôt
EÚ	Európska únia
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NATURA 2000	sústava chránených území členských krajín Európskej únie
NO _x	oxidy dusíka
NV	Nariadenie vlády
OP	ochranné pásmo
ORL	odlučovač ropných látok
OÚ	Okresný úrad
PM ₁₀	jemné prachové častice v ovzduší
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SIŽP	Slovenská inšpekcia životného prostredia
SO ₂	oxid siričitý
S, J, V, Z a kombinácie	označenie svetových strán
SR	Slovenská republika
TZL	tuhé znečisťujúce látky
ÚPN	Územný plán
ÚSES, RÚSES	Územný systém ekologickej stability/Regionálny ÚSES
ZL	znečisťujúca látka

ÚVOD

Pre činnosť „Retail Park Rimavská Sobota“ bol v novembri 2023 spracovaný zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov. Zámer bol predložený príslušnému orgánu na zisťovacie konanie, ktoré bolo ukončené vydaním rozhodnutia Okresného úradu Rimavská Sobota, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-RS-OSZP-2024/002148-020 zo dňa 15.01.2024 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

Posúdený návrh polyfunkčného komplexu „Retail Park Rimavská Sobota“ pozostával z troch samostatných objektov. V objektoch „A“ a „B“ bolo vo funkcii obchodu a služieb navrhovaných predbežne 10 samostatných blokov s priamymi vstupmi z južnej a východnej fasády. Nosný priestor mala tvoriť prevádzka potravinového reťazca v objekte „A“ a športového reťazca v objekte „B“.

Objekt „C“ bol navrhovaný ako samostatný typový objekt reštauračnej siete McDonald's.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bolo spolu projektovaných 206 parkovacích miest, z toho 11 parkovacích miest pre imobilných.

V procese projektovej prípravy a zabezpečenia obsadzovania navrhovaných objektov došlo k požiadavke na zmenu objektovej skladby spočívajúcej v nahradení objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ za objekt čerpacej stanice pohonných hmôt.

K otázke potreby posúdenia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti bola na príslušný úrad – Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie podaná žiadosť o odbornú pomoc v zmysle §56 písm. e zákona č. 24/2006 Z.z.. V odpovedi na predmetnú žiadosť príslušný orgán upovedomil navrhovateľa, že navrhovaná zmena je zmenou, ktorej vplyvy je potrebné podrobiť procesu zisťovacieho konania (list číslo OU-RS-OSZP-2024/018025-002 z 01. 10. 2024) a pre navrhovanú zmenu činnosti je potrebné vypracovať oznámenie o zmene podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z..

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

KLM RS 1 s.r.o.

I.2. Identifikačné číslo

53 266 676

I.3. Sídlo

Nám SNP 11

960 01 Zvolen

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Rastislav Čačko

konateľ spoločnosti KLM RS 1 s.r.o.

Svätoplukova 16

960 01 Zvolen

Mgr. Karol Jamriška

konateľ spoločnosti KLM RS 1 s.r.o.

Vavilovova 1181/16

851 01 Bratislava – mestská časť Petržalka

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. arch. Marián Rusnák

Rusnák Atelier spol. s r.o.

Moyzesova 79

900 01 Modra

Tel.: +421 905 980 830

E-mail: architektrusnak@gmail.com

Pavel Melicher

KLM RS 1 s.r.o.

Nám. SNP 11

960 01 Zvolen

Tel: +421 905 711 234

E-mail: pavel@melicher.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Retail Park Rimavská Sobota, nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický kraj, 600
Okres: Rimavská Sobota 609
Mesto, obec: Rimavská Sobota, 514 462
Katastrálne územie: Rimavská Sobota, 852 422

Parcely na ktorých je navrhovaný polyfunkčný komplex Retail Park Rimavská Sobota:

KN C: 2841/8, 2841/11, 2841/35, 2842/5, 2842/7, 2842/22, 2843/3, 2844/4, 2846/4, 2849/57, 2900/3, 2900/4, 2900/5, 2900/6, 4071/3, 4133/3, 4133/22, 4133/23, 4133/24, 4150/10, 4150/18

KN E: 4133/3

Parcela, na ktorej je navrhovaná zmena:

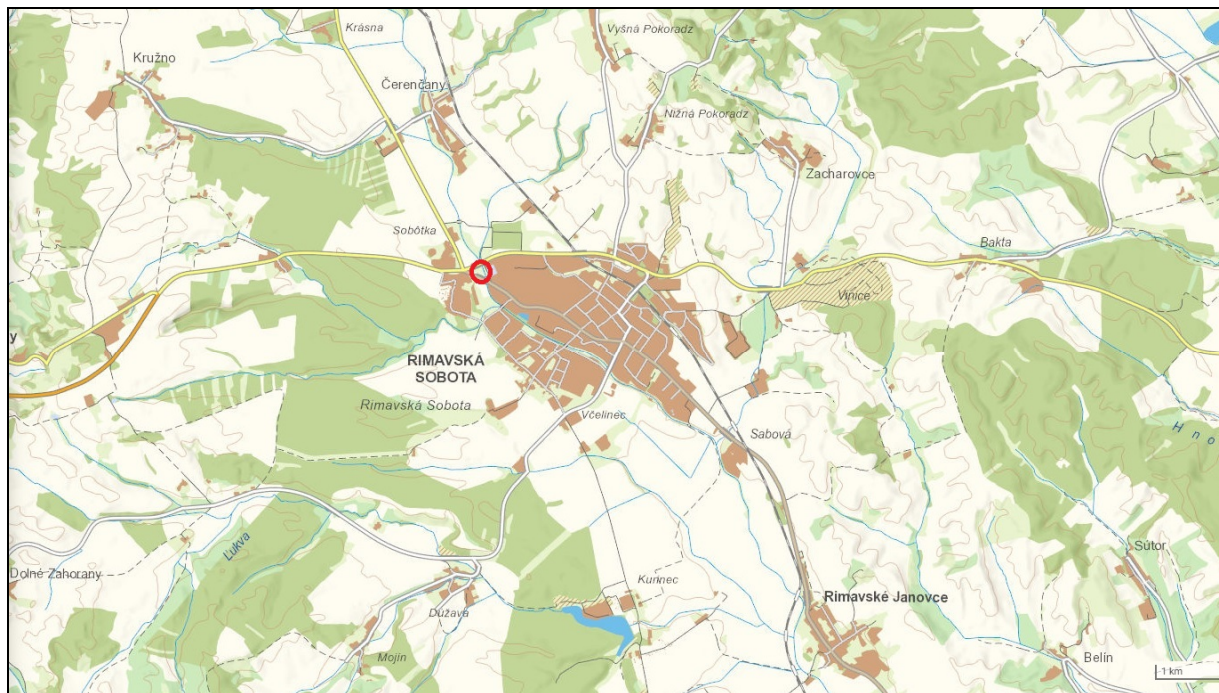
KN C: 2900/20

Lokalita navrhovaného Retail Parku v Rimavskej Sobote sa nachádza na severozápadnom okraji mesta, južne od cesty I/16 Zvolen - Košice. Pozemok sa nachádza na území určenom na zastavanie v zmysle platnej ÚPD.

Územie zóny je trojuholníkového tvaru juhovýchodne od okružnej križovatky na hlavnej dopravnej trase medzi Zvolenom a Košicami. Severne sa nachádza spomínaná cesta I/16, východne je to koridor rieky Rimava, južne cesta II/531 (Cukrovarská ulica) spájajúca centrum mesta Rimavská Sobota s cestou I/16, pokračujúca severným smerom cez v súčasnosti realizovanú okružnú križovatku na cestu I/72 smerujúcu na Tisovec a Brezno. Západne, za cestou II/531 sa nachádzajú areály SAD Lučenec, DPD, STK.

V rámci zmeny činnosti sa nahrádza pôvodne navrhovaný objekt SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt v západnej časti lokality Retail Parku, severne až severozápadne od navrhovaného dopravného napojenia územia na cestu II/531 (Cukrovarskú ulicu).

Obrázok 1: Situačná mapa dotknutého územia (na podklade základnej mapy z <https://zbjis.sk/geodesy.sk/mapka/sk/zakladna-mapa>, mierka pomerná, 2024)



○ - orientačné znázornenie dotknutého územia

Obrázok 2: Ortofotomapa s orientačným vyznačením parcely (KN-C č. 2900/20) na ktorej je navrhované nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt (na podklade ortofotomapy z <https://zbjis.sk/geodesy.sk/mapka/sk/zakladna-mapa>, mierka pomerná, 2024)



III.2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

III.2.1. Popis činnosti (navrhovanej zmeny)

► **Súčasný stav**

Územie trojuholníkového tvaru situované juhovýchodne od turbo-okružnej križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 je navrhované pre výstavbu zóny obchodu a služieb – Retail Park Rimavská Sobota.

Na terénne úpravy dotknutého územia (zóny Retail Park Rimavská Sobota) bol spracovaný samostatný projekt „Terénne úpravy – násyp pozemku“, ktorý predpokladá zabezpečenie priaznivých podmienok pre výstavbu v území jeho úpravou formou násypu. Pozemok v mieste násypu bude upravený s miernym spádom od okružnej križovatky Sobôtka, smerom k rieke Rimava. Projekt bol samostatne predmetom posúdenia jeho vplyvov na životné prostredie „Terénne úpravy – násyp pozemku“ (Kyselová, 2023) v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., pričom proces posudzovania bol ukončený vydaním rozhodnutia Okresného úradu Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-RS-OSZP-2023/010783-022 zo dňa 20.06.2023 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Pozemok bol pre účel terénnych úprav rozhodnutím č. OU-RS-PLO1-2023/005750-006 zo dňa 21. 03. 2023 trvalo odňatý z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vplyvy navrhovanej činnosti „Retail Park Rimavská Sobota“ na životné prostredie v pôvodne navrhovanej objektovej skladbe boli posúdené v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zisťovacie konanie bolo ukončené vydaním rozhodnutia Okresného úradu Rimavská Sobota č. OU-RS-OSZP-2024/002148-020 zo dňa 15.01.2024 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

Následne bolo v procese povoľovania činnosti vydané pre objekty zóny (vrátane objektu „SO-11 Obchodná galéria – Objekt „B““) územné rozhodnutie VYS-TBa-6095/2024-38955/2024 zo dňa 22. 07. 2024.

Foto 1: Pohľad zo severu na časť územia Retail Parku Rimavská Sobota, navrhovanú pre výstavbu čerpacej stanice pohonných hmôt (júl, 2025)



Foto 2: Pohľad z juhu na časť územia Retail Parku (približne z miesta navrhovaného dopravného napojenia zóny na Cukrovarskú ulicu), navrhovanú pre výstavbu čerpacej stanice pohonných hmôt (júl, 2025))



► **Navrhovaná zmena**

Navrhovaná zmena predstavuje zmenu v etape návrhu na využitie územia (v etape prípravy projektovej dokumentácie) v pôvodnom rozsahu ako objekt „SO-11 Obchodná galéria – Objekt „B““ na navrhovaný objekt „SO – 11 Čerpacia stanica pohonných hmôt“ (ďalej ako ČSPH).

SO-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt - Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty :

- S0-11.1 Kiosk
- S0-11.2 Prestrešenie
- S0-11.3 Úložisko nádrží
- S0-11.4 Totem s cenami pohonných látok
- S0-11.5 Sadové úpravy
- S0-11.6 Areálové komunikácie a spevnené plochy
- S0-11.7 Areálový vodovod
- S0-11.8 Areálová splašková kanalizácia
- S0-11.9 Areálová dažďová kanalizácia
- S0-11.10 Zavlažovanie
- S0-11.11 Areálový rozvod NN
- S0-11.12 Areálové osvetlenie
- S0-11.13 Drobné objekty

Prevádzkové súbory :

- PS-11.1 Strojná časť
- PS-11.2 Prevádzkový rozvod silnoprúdu
- PS-11.3 Systém riadenia

Hlavný navrhovaný objekt slúži ako čerpacia stanica pohonných hmôt, so štandardnou prevádzkovou

schémou: pod prestrešením sa nachádzajú čerpacie stojany, platenie a predaj bude realizovaný v kiosku. Úložisko sú podzemné ležaté nádrže umiestnené vedľa príjazdovej komunikácie a výdajných plôch. Dispozičné riešenie ČSPH vyhovuje normovým hodnotám a požiadavkám osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu

Čerpacia stanica pohonných hmôt bude zabezpečovať príjem, skladovanie a výdaj nafty motorovej (DIESEL a DIESEL+), automobilového benzínu (BA 95 Natural + BA 99 Natural)

Základné bilancie :

Plocha pozemku [p.č. 2900/20]: 4219 m²

Zastavaná plocha :

Kiosk : 167,81 m²

Prestrešenie nad stojanmi : 212,325 m²

Prístrešok na odpad : 10 m²

Spolu nadzemné objekty : 390,135 m²

Úžitková plocha kiosku : 136,93 m²

Urbanistické riešenie

Čerpacia stanica pohonných hmôt je súčasťou projektu „Retail Park Rimavská Sobota“. Urbanistické a dopravné riešenie celého areálu vychádza z optimálneho rozmiestnenia jednotlivých objektov na vymedzenej ploche tak, aby bola zachovaná postupnosť a náväznosť jednotlivých služieb a činností pri rešpektovaní bezkolízneho pohybu peších a vozidiel po predmetnej ploche.

Areál Retail Parku bude napojený z Cukrovarskej ulice (II/531) cez navrhovanú okružnú križovatku (rekonštrukcia jestvujúcej križovatky do areálu SAD) automobilovou a pešou dopravou z južnej strany pozemku, pričom aj severne orientovaný chodník v území prepája pešiu dopravu s Cukrovarskou ulicou – jestvujúcimi autobusovými zástavkami. Dopravné napojenie čerpacej stanice je navrhnuté na navrhovanú areálovú komunikáciu Retail Parku Rimavská Sobota.

Stredom pozemku je navrhnutá hlavná pešia komunikačná os smerujúca od autobusových zástaviek pomedzi objekty „čerpaciej stanice“ a „C“ k objektu „A“. Ostatné areálové chodníky budú vyvedené na nadradené pešie trasy – Cukrovarskú ulicu.

Umiestnenie čerpaciej stanice je v súlade s požiadavkami predmetných noriem a predpisov o umiestňovaní týchto druhov stavieb. Poloha osadenia a tvar navrhovanej ČSPH bol prispôsobený majetkovo-právnym vzťahom v lokalite a schválenej platnej územnoplánovacej dokumentácii.

Architektonické a stavebno-technické riešenie

Celkové architektonické riešenie stavieb bolo podmienené tvarom a charakteristikou pozemku. Z prevádzkového hľadiska je ČSPH riešená ako jednosmerná, s tromi výdajnými stojanmi radenými vedľa seba s prevádzkovým tokom kolmo na hlavné priečelie kiosku, kde je umiestnená pokladňa. Výdajné stojany sú kryté prestrešením.

Objekt čerpaciej stanice je navrhnutý ako stavba obsahujúca uzatvorenú stavbu kiosku a otvorenú konštrukciu prestrešenia tankovacích miest, bez bližších väzieb na okolie. Objekt je charakteristický svojím plošným prestrešením a celistvou hmotou kiosku

Kiosk má nosnú murovanú konštrukciu osadenú na pásových základoch, hlavný materiál fasády je omietka v korporátnych odtieňoch v kombinácii s presklenými plochami a menšie reklamné plochy. Strecha je plochá zakrytá strešnou hydroizolačnou fóliou. V kiosku sa nachádza predajňa, zázemie a sociálne zázemie pre pracovníkov a návštevníkov čerpaciej stanice s potrebnými prevádzkovými priestormi.

Prestrešenie na nosných oceľových stĺpoch uložených na železobetónových pätkách má umiestnenú

nosnú oceľovú konštrukciu, na ktorej je umiestnený trapézový plech. Horizontálna atika je akcentovaná nasvietenými LED linkami (v korporátnej farbe) a s umiestnenými logami prevádzkovateľa.

Areál je doplnený 1 korporátnym totemom s číselníkom s cenami pohonných hmôt v 8m a drobnými objektmi : prístreškom pre odpad a nabíjacou stanicou pre elektromobily.

Skladované budú nasledovné pohonné hmoty:

Podzemná nádrž dvojplášťová PDND1 – 3 sekcie:

Motorová nafta – DIESEL Efecta	30 m ³ - 24t
ADBLUE	5 m ³ - 5t
Motorová Nafta – DIESEL Verva	15 m ³ - 12t
Parametre v tonách PDND1:	41 t
Parametre podzemnej nádrže PHM	
- celkový objem nádrže	50 m ³
- materiál plášťov nádrže(časť PL)	- vnútorný, plech hr. 5 mm, materiál oceľ 11 375 - vonkajší, plech hr. 4 mm, materiál oceľ 11 375 - medzera medzi plášťami nádrže 5 mm
- materiál plášťov nádrže(časť ADBLUE)	- vnútorný, plech hr. 3 mm, materiál nehrdzavejúca oceľ AISI 304 - vonkajší, plech hr. 4 mm, materiál oceľ 11 375
- počet prielezov	3 x DN600

Podzemná nádrž dvojplášťová PDND2 – 3 sekcie:

Havarijná komora	15 m ³ - 15t
Automobilový benzín – BA 98 Verva	10 m ³ - 8 t
Automobilový benzín – BA 95 Efecta	20 m ³ - 16t
Parametre v tonách PDND2:	39 t
Parametre podzemnej nádrže PHM	
- celkový objem nádrže	45 m ³
- materiál plášťov nádrže	- vnútorný, plech hr. 5 mm, materiál oceľ 11 375 - vonkajší, plech hr. 4 mm, materiál oceľ 11 375 - medzera medzi plášťami nádrže 5 mm
- počet prielezov	3 x DN600

Čerpacia stanica bude vybavená tromi výdajnými stojanmi:

1. Ostrovček – obojstranný 4 produktový, 8x40 l/min
2. Ostrovček – obojstranný 4 produktový, 8x40 l/min
3. Ostrovček – jednostranný 2 produktový Adb. 1 x40 a 1 x 40 l/min

Výdajné stojany sú vybavené odsávaním benzínových výparov (rekuperácia II. stupeň). Presnosť výdaja 0,25 %pri minimálnom odbere 2 litre. Obsahuje podsvietený LCD displej a elektroniku PDE.

III.2.2. Vstupy

III.2.2.1. Záber pôdy

Výstavba čerpacej stanice pohonných hmôt je navrhovaná v katastrálnom území mesta Rimavská Sobota, na parcele KN – C č. 2900/20, ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 6409 vo vlastníctve spoločnosti KLM RS 1, Nám. SNP 11, Zvolen.

Parcelné číslo	Výmera (m ²)	Druh pozemku	Spôsob využívania pozemku	Spoločná nehnuteľnosť	Umiestnenie pozemku
2900/20	4 219	Ostatná plocha	99	1	1

Legenda:

Spôsob využívania pozemku

99 Pozemok využívaný podľa druhu pozemku

Spoločná nehnuteľnosť

1 Pozemok nie je spoločnou nehnuteľnosťou

Umiestnenie pozemku

1 Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce

Navrhovaná výstavba je situovaná na voľnej, nezastavanej ploche.

Zastavaná plocha navrhovaným objektom čerpacej stanice :

Kiosk : 167,81 m²

Prestrešenie nad stojanmi : 212,325 m²

Prístrešok na odpad : 10 m²

Spolu nadzemné objekty : 390,135 m²

Časť areálu čerpacej stanice, ktorá nebude zastavaná alebo nebude predstavovať spevnené plochy bude zatravnená alebo tvorená štrkovými plochami.

III.2.2.2. Ochranné pásma

Základný koncept riešenia (privedenia) potrebných inžinierskych sietí bol stanovený v návrhu zóny obchodu a služieb Retail Park Rimavská Sobota. Navrhovaná zmena dané riešenie plne rešpektuje a projektovo vychádza z daného návrhu.

Ochranné pásma jestvujúcich aj navrhovaných nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a ich zariadení budú počas výstavby a následne aj počas prevádzky rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy resp. bude s nimi nakladané v zmysle príslušného projektového riešenia a podmienok obsiahnutých vo vydanom stavebnom povolení.

III.2.2.3. Potreba vody

Prípojka pitnej vody pre ČSPH je navrhnutá s napojením na spoločnú projektovanú prípojku na verejný vodovod. Veľkosť spoločnej prípojky pre Retail Park Rimavská Sobota, samostatný objekt „A“ a ČSPH je navrhnutá DN 80, materiál PE, PN16. Spoločná vodovodná prípojka a spoločná vodomerná šachta sú súčasťou projektu zóny obchodu a služieb Retail Park Rimavská Sobota. Odbočka pre ČSPH bude napojená na túto spoločnú vodovodnú prípojku navrhovacím pásom opatreným uzáverom ovládaným teleskopickou zemnou súpravou. Veľkosť prípojky pre ČSPH je navrhnutá o DN 32 materiál PE, PN16.

Veľkosť odbočky vychádza z okamžitej potreby vody v objekte a zohľadnení prípadných tlakových strát potrubí. Potrubie prípojky vody je potom o tejto dimenzii vedené do novej spoločnej vodomernej šachty. V šachte bude osadený vodomerný pre platobný styk.

Potrubié prípojky pitného vodovodu v zemi do vodomernej šachty

Úsek	-	Profil potrubia	-	Celková dĺžka objektu	-	Materiál potrubia
Potrubié vodovodu		DN 32		4,00 m		Tlakové PE100 SDR 11, PN 16

Areálový vodovod

Areálový vodovod začína vo vodomernej šachte za vodomerom hlavným uzáverom areálového vodovodu. Z vodomernej šachty je vedené k objektu SO-11.1 Kiosk. Potrubié je vedené po pozemku investora pod upraveným terénom a tiež pod areálovou komunikáciou. Potrubié je ukončené v zemi cca 1 m pred objektom. Ďalší odvod do objektu rieši časť ZTI daného objektu.

Potrubié areálového pitného vodovodu v zemi za vodomernou šachtou

Úsek	-	Profil potrubia	-	Celková dĺžka objektu	-	Materiál potrubia
Potrubié vodovodu		DN 32		35,20 m		Tlakové PE100 SDR 11, PN 16

BILANCIE PITNEJ VODY

Hydrotechnické výpočty - podľa MŽP SR –vyhláška uverejnená v Z.z. č. 684 zo 14.11.2006, čiastka 261, strana 6030

viď objekt SO-11.1 Kiosk, časť ZTI.....2,14 m³/deň.....781,10 m³/rok

Max. denná potreba

$$Q_{\max} = Q_p \times K_d = 2,14 \times 1,3 = 2,782 \text{ m}^3/\text{deň}$$

Max. hodinová potreba

$$Q_{\max} \times K_h \quad 2,782 \times 2,1 / 24$$

$$Q_{\max} = 0,243 \text{ m}^3/\text{h} = 0,068 \text{ l/s}$$

III.2.2.4. Elektrická energia

Navrhovaná čerpacia stanica pohonných hmôt bude zásobovaná elektrickou energiou z plánovanej trafostanice Retail Parku. NN prípojku, elektromerový rozvádzač RE3 pre ČSPH a NN hlavný prívod na pozemok ČSPH rieši projektová dokumentácia zóny Retail Park Rimavská Sobota. NN hlavný prívod v areáli ČSPH bude ukončený káblou rozvodnou skriňou SR 1000A.

SR skriňa je bod napojenia pre areálový NN rozvod ČSPH.

Napäťová sústava: 3PEN str. 50 Hz, 400 V/TN-C (hlavné prívody nn)
3PEN str. 50 Hz, 400 V/TN-C-S (ostatné areálové rozvody nn)

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom bude riešená podľa STN 33 2000-4-41.

Protokol o určení vonkajších vplyvov bude spracovaný podľa STN EN 33 2000-5-51.

Farebné označenie vodičov bude dodržiavané podľa STN EN 60445 a STN 34 7411.

Stupeň dôležitosti dodávky el. energie : 3. podľa STN 34 1610

Predpokladaná výkonová bilancia ČSPH:

Inštalovaný príkon:

ČSPH stavebná elektroinštalácia:	44 kW
ČSPH technologická elektroinštalácia:	15 kW
Nabíjanie elektromobilov E-auto:	300 kW

Areálové osvetlenie:	1 kW
Inštalovaný príkon areálu ČSPH spolu:	360 kW
Výpočtové zaťaženie ČSPH:	342 kW
Koeficient súčasnosti β pre elektroinštalácie:	0,7
Koeficient súčasnosti β pre areál. osvetlenie a E-auto:	1,0

Predpokladaná ročná spotreba el. energie je 300 MWh. Meranie spotreby el. energie: polopriame do 630A pri trafostanici.

Hlavné privody NN v areáli ČSPH :

Zo skrine SR1000A káblom NAYY-J 4x70 uloženom v zemi bude napájaný hlavný rozvádzač čerpacej stanici pohonných hmôt RH. Rozvádzač bude umiestnený na chodbe v kiosku. Rozvinutá dĺžka kábla bude cca 65m. Zo skrine SR1000A dvomi paralelnými káblami 2x NAYY-J 4x240 bude napájaný rozvádzač nabíjacej stanice elektromobilov RNS. Rozvádzač bude umiestnený pri nabíjacej stanici elektromobilov. Rozvinutá dĺžka kábla bude cca 2x75m. Káble budú uložené v zemi.

Ostatné areálové rozvody NN:

Z hlavného rozvádzača RH v kiosku ČSPH bude napájaný 8m cenový totem káblami CYKY (napájanie elektroniky a osvetlenia). Nabíjacia stanica elektromobilov z rozvádzača RNS bude napájaný dvomi paralelnými káblami 2x CYKY-J 5x150. Káble budú uložené v zemi.

Uloženie káblov:

Káble hlavných privodov NN a ostatné areálové rozvody nn budú uložené v zemi a pod spevnenými plochami podľa STN 33 2000-5-52. Križovania a súběhy ostatnými inžinierskymi sieťami budú riešené v zmysle STN 73 6005.

S0-11.12 Areálové osvetlenie

Napäťová sústava: 3PEN, str. 50 Hz, 230 V / TN-C-S

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom bude riešená podľa STN 33 2000-4-41.

Ochrana pri zásahu bleskom bude riešená podľa STN EN 62305-1 až 4.

Protokol o určení vonkajších vplyvov bude spracovaný podľa STN EN 33 2000-5-51.

Stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie: 3. podľa STN 34 1610.

Predpokladaná výkonová bilancia pre areálové osvetlenie:

Inštalovaný príkon:	1 kW
Koeficient súčasnosti:	1
Výpočtové zaťaženie:	1 kW

Vonkajšie osvetlenie vnútroareálových komunikácií, parkovísk a spevnených plôch bude riešené LED svietidlami do 50 W na 7m bezpätkových oceľových rúrových stožiaroch. Stožiare VO budú osadené v zeleni. Areálové osvetlenie bude napájané káblami CYKY z hlavného rozvádzača RH v kiosku ČSPH. Uzemnenie VO stožiarov bude pripojené na spoločnú uzemňovaciu sústavu v areáli ČSPH. Káble vonkajšieho osvetlenia budú uložené v zemi a pod spevnenými plochami podľa STN 33 2000-5-52. Križovania a súběhy ostatnými inžinierskymi sieťami budú riešené v zmysle STN 73 6005.

III.2.2.5. Vzduchotechnika, vetranie, vykurovanie a chladenie

Vzduchotechnika, vetranie, vykurovanie a chladenie objektu čerpacej stanice rieši vnútornú klímu priestorov pre zabezpečenie tepelnej pohody a hygienického vetrania. Podľa účelu je vzduchotechnika

rozdelená na nasledujúce zariadenia: Zariadenie č.1 – Teplovzdušné vetranie vnútorných priestorov, Zariadenie č.2 – Chladenie a vykurovanie priestoru predajne.

III.2.2.6. Nároky na dopravu

V rámci projektu sa rieši návrh spevnených plôch k čerpacej stanici – areálová cesta, chodník, parkovacie a výdajné miesta. V rámci čerpacej stanice sa navrhujú 3 výdajné stojany. Vjazd k čerpacej stanici sa bude napájať na plánovanú prístupovú cestu. Napojenie je navrhované realizovať preplátovaním obrusnej a ložnej vrstvy krytu vozovky na š. 1,0m podľa TP079 po dĺžke napojenia 27,15m.

Vozovka sa navrhuje s povrchovou úpravou z asfaltu. Jazdný pás za kioskom má šírku 4,5-7,0m. Pri výdajných miestach má asfaltová plocha šírku 19,0m. Samotné výdajné miesta a ostrovčeky pre stojany sa navrhujú s povrchovou úpravou z cementobetónu.

Okolo kiosku sa navrhuje chodník šírky 1,5-3,0m (vrátane obrubníka). Chodník sa navrhuje s povrchovou úpravou z betónovej dlažby hr. 60mm.

Priečne a pozdĺžne sklony spevnených plôch navrhujeme v rozmedzí hodnôt 0,7% - 7,6% smerom k uličným vpustom. V mieste napojenia vjazdu sa navrhuje pozdĺžny sklon spevnenej plochy 0,9% smerom k pozemku investora. Zrážkové vody zo spevnených plôch budú odvedené do uličných vpustov. Vody budú vedené cez ORL do systému zavlažovania s prepadom do dažďovej kanalizácie Retail Parku.

Vody z konštrukcie vozovky budú odvodnené po konštrukčnej pláni v sklone 3,0% do štrkového drénu vyhlbeným 0,5m pod pláň. Drenáž navrhujeme vystlať geotextíliou a vyplniť štrkodrinou frakcie fr.8-16. V dréne navrhujeme drenáž DN100 na štrkopieskovom lôžku hr. 0,08m. Voda z drenáže bude vyústená do dažďovej kanalizácie.

Spevnené plochy sú navrhnuté tak, aby bol umožnený bezpečný a plynulý vjazd a výjazd vozidiel zamestnancov, návštev a ťažkých nákladných vozidiel. Konštrukcia vozovky spevnených plôch je navrhnutá s asfaltovým a CB krytom. Po okrajoch spevnených plôch navrhujeme vyvýšený cestný betónový obrubník.

Statická doprava

V areáli ČSPH sa navrhuje dokopy 19 parkovacích miest - z toho 1 pre ZŤP a 8 je určených na dobíjanie elektromobilov. Pri kiosku sa navrhuje aj odstavná plocha pre zásobovanie. Parkovacie miesta sa navrhujú s povrchovou úpravou z betónovej dlažby hr. 80mm.

Čerpacia stanica pohonných hmôt

Počet čakacích miest pre ČS podľa STN 73 6059, tab. č.1 pre čerpacie stanice:

Počet výdajných miest : 5 ks

Najmenší počet čakacích státí pred výdajnými miestami: 12 ks

Počet potrebných PM:

Zamestnanci: 1PM/ 2 zamestnanci

Uvažovaný počet zamestnancov: 3

Počet potrebných PM: $3/2 = 1,5\text{PM} = 2\text{PM}$

Návštevníci: 1 PM na 3 miesta v priestoroch pre odpočinok/občerstvenie

Počet miest v priestoroch pre odpočinok/občerstvenie – v interiéri: 10

– na terase: 20

Počet potrebných PM: $30/3 = 10\text{ PM}$

Celkový počet potrebných PM pre čerpaciu stanicu: zamestnanci + návštevníci = $2,0 + 10,0 = 12,0\text{ PM}$

Počet potrebných parkovacích miest pre čerpaciu stanicu je 12. V projektovom návrhu sa uvažuje s 19 parkovacími miestami - z toho 1 miesto je určené pre ZTP a 8 miest na dobíjanie elektromobilov. Pri objekte sa navrhuje aj 1 odstavné miesto pre zásobovanie. Návrh vyhovuje norme STN 73 6059 „Servisy a opravovne motorových vozidiel. Čerpacie stanice pohonných látok“.

III.2.2.7. Nároky na pracovné sily

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto je v súčasnosti možné odhadnúť počet zamestnancov na stavbe len rádo a to v rozsahu 10-20 pracovníkov.

Obsluhu čerpacej stanice budú zabezpečovať v rámci jednej pracovnej smeny sú traja zamestnanci.

III.2.2.8. Organizácia výstavby

Príprava územia a hrubé terénne úpravy

Na terénne úpravy dotknutého územia (zóny Retail Park Rimavská Sobota) bol spracovaný samostatný projekt „Terénne úpravy – násyp pozemku“, ktorý predpokladá zabezpečenie priaznivých podmienok pre výstavbu v území jeho úpravou formou násypu. Pozemok v mieste násypu bude upravený s miernym spádom od okružnej križovatky Sobôtka, smerom k rieke Rimava. Terén bude upravený a zhutnený násypom z betónového recyklátu, stavebnej sutiny a zeminy, dovezených z iných stavieb v blízkosti dotknutej lokality. Projekt bol samostatne predmetom posúdenia jeho vplyvov na životné prostredie „Terénne úpravy – násyp pozemku“ (Kyselová, 2023) v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., pričom proces posudzovania bol ukončený vydaním rozhodnutia Okresného úradu Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-RS-OSZP-2023/010783-022 zo dňa 20.06.2023 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.. Príprava územia formou násypu nie je predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Retail Park Rimavská Sobota“.

Pozemok bol pre účel terénnych úprav rozhodnutím č. OU-RS-PLO1-2023/005750-006 zo dňa 21. 03. 2023 trvalo odňatý z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Úprava terénu sa urobí vzhľadom na rôzne úrovne rastného terénu na rovnakú výšku podľa určených profilov.

Celková plocha terénnych úprav: 21.016 m²

Celkový objem úpravy: 41 788 m³

Skladba konštrukcie - Násyp bude vysoký cca 2,50 m a pozemok bude nasýpaný cca po úroveň 210,50 m n. m., pri rieke Rimava až po 212,50 m n. m. pri okružnej križovatke.

V dotknutom území sú už v súčasnosti zrealizované v určitom rozsahu terénne úpravy súvisiace s prípravou územia pre výstavbu. V južnej časti pozemku bola dočasne uskladnená zhrnutá vrstva ornice z lokality a v mieste navrhovaného dopravného napojenia územia na ceste II/531 bol vybudovaný prístup do lokality (terénny násyp).

Vyvolanou investíciou bude aj vybudovanie malej okružnej križovatky na ceste II/531 v mieste existujúcej stykovej križovatky pri SAD. Okružná križovatka je navrhovaná so štyrmi ramenami s vonkajším priemerom okruhu 39,0 m. Dve hlavné ramená zabezpečujú dopravu na ceste II/531, tretie rameno je pre SAD a štvrté bude pre plánovaný areál Retail Parku.

III.2.2.9. Surovinové zabezpečenie

Pre výstavbu bude potrebné nasledovné surovinové zabezpečenie:

- násypový materiál, kamenivo, štrky, štrkopiesky – množstvá nie sú dosiaľ špecifikované, zdrojmi týchto materiálov budú ťažobne dodávateľských organizácií,

- betónové dlažby, betónové konštrukčné prvky, keramické výrobky, železo, drevo, izolácie, káble, plastové výrobky a iné stavebné materiály – pôjde o obchodné výrobky väčšinou zo zdrojov z regiónu.

Energetické zdroje počas výstavby predstavujú pohonné hmoty pre dopravné a stavebné mechanizmy, elektrická energia pre stavebnú mechanizáciu a stavenisko.

Predpokladáme, že počas prevádzky bude dovoz pohonných hmôt v režii prevádzkovateľa čerpacej stanice.

III.2.3. Výstupy

III.2.3.1. Emisie

Za dočasný zdroj znečistenia ovzdušia počas výstavby možno považovať vlastnú lokalitu. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií.

Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Podľa kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia uvedenej v Prílohe č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. sa navrhovaná čerpacia stanica pohonných hmôt zaraďuje do kategórie.

4. CHEMICKÝ PRIEMYSEL

4.40 – Čerpacie stanice pohonných látok okrem skvapalnených uhľovodíkových plynov podľa projektovaného alebo skutočného obratu v m³ za rok ako stredný zdroj znečisťovania s obratom väčším ako 100 m³/rok. Predkladané technické riešenie strojnotechnologickej časti ČSPH je v súlade s podmienkami podľa prílohy č. 2 a č. 9 vyhlášky 410/2012 Z. z.

Plniace zariadenie a skladovanie pri plnení benzínu do skladovacích zariadení je na zabezpečenie zníženia celkových ročných strát benzínu pod cieľovú referenčnú hodnotu 0,01% hmotnosti z obratu navrhnuté a bude prevádzkované v súlade s technickými požiadavkami a všeobecné podmienky ich prevádzkovania uvedenými v prílohe č. 2 Vyhlášky 410/2012 Z. z. (systém spätného odsávania pár I. stupňa). Na plnenie benzínu do nádrží motorových vozidiel na nových čerpacích staniciach sa vzťahujú technické požiadavky a všeobecné podmienky ich prevádzkovania uvedené v prílohe č. 9 Vyhlášky 410/2012 Z. z. (systém spätného odsávania pár II. stupňa). Predkladané technické riešenie je v súlade s európskou normou STN EN 60079-10.

III.2.3.2. Hluk a vibrácie

Počas výstavby komunikácií a spevnených plôch bude zdrojom hluku a vibrácií stavebná činnosť a doprava. Hluk a vibrácie budú produkované najmä na začiatku výstavby pri práci zemných strojov: bager, buldozér, nákladné vozidlá. Zvýšenie hluku v dôsledku výstavby možno očakávať v priestore staveniska a v bezprostrednej blízkosti prístupovej komunikácie. Hluk a vibrácie zo stavebných prác budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Tieto zdroje hluku sú dočasné, zaniknú ukončením stavebných prác.

Počas prevádzky môže byť zdrojom hluku automobilová doprava návštevníkov a obsluhy čerpacej stanice pohonných hmôt. Pre pôvodne navrhovanú objektovú skladbu zóny Retail Park Rimavská Sobota bola spracovaná akustická štúdia (Hruškovič, 2023), ktorej znenie a závery môžeme aplikovať aj v prípade navrhovanej zmeny činnosti. Podrobnejšie je vplyv navrhovanej činnosti a jej zmeny na hlukovú situáciu v území popísaný v časti dokumentácie zameranej na vplyvy – kapitola IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.

III.2.3.3. Odpadové vodyAreálová splašková kanalizácia

Odvedenie splaškových odpadových vôd z objektu SO -11.1 Kiosk je zabezpečené areálovou splaškovou kanalizáciou, ktorá sa napojí na potrubie ZTI v zemi pred objektom. Následne je vedená pod upraveným povrchom a pod spevnenou plochou ČSPH miestnej komunikácie do navrhutej a povolenej (územné rozhodnutie) splaškovej kanalizácie Retail Parku. Na trase je v lome osadená kanalizačná šachta, ktorá je určená ako hlavná revízná šachta pred napojením na areálovú kanalizáciu.

Potrubie splaškovej kanalizácie v zemi:

Profil potrubia -	Celková dĺžka objektu -	Materiál potrubia
DN 150	10,50 m	Kanalizačné PVC SN 8

Bilancie odpadovej splaškovej vody

Hydrotechnické výpočty - podľa MŽP SR –vyhláška uverejnená v Z.z. č. 684 zo 14.11.2006, čiastka 261, strana 6030

viď objekt SO-11.1 Kiosk, časť ZTI 2,14 m³/deň 781,10 m³/rok

Areálová dažďová kanalizácia

Areálová dažďová kanalizácia zabezpečuje odvedenie dažďových odpadových vôd zo spevnených plôch ČSPH, z prestrešenia plochy čerpacej stanice a zo stáčania.

Kanalizácia dažďová – z SO-11.1 Kiosk a SO-11.2 Prestrešenie

Táto kanalizácia rieši odvod čistých dažďových vôd zo striech kiosku a prestrešenia výdajnej plochy. Odkanalizovanie je riešené jednou základnou vetvou do ktorej sa napájajú jednotlivé prípojky zo stĺpov prestrešenia a z kiosku. Areálová dažďová kanalizácia zo striech je vedená do akumulácie nádrže na čisté dažďové vody. Táto nádrž je určená pre zavlažovanie zelených plôch areálu ČSPH. Samotné zvlhčovanie a jeho technológia sú riešené v samostatnom objekte SO 11.10 Zavlažovanie. Prebytočné nespotrebované vody na zavlažovanie odtekajú z nádrže ďalej areálovou dažďovou kanalizáciou do hlavnej revíznej spojovacej šachty do ktorej sú napojené aj vyčistené dažďové vody z ORL. Z tejto šachty odtekajú dažďové vody potrubím napojeným na areálovú dažďovú kanalizáciu riešenú v rámci zóny Retail Parku.

Potrubie dažďovej kanalizácie zo striech z SO-11.1 Kiosk a SO-11.2 Prestrešenie v zemi

Profil potrubia -	Celková dĺžka objektu -	Materiál potrubia
DN 150	45,40 m	Kanalizačné PVC SN 8
DN 200	38,70 m	Kanalizačné PVC SN 8
DN 300	9,30 m	Kanalizačné PVC SN 8

Dažďová kanalizácia z SO-11.6 Areálové komunikácie a spevnené plochy

Táto kanalizácia zabezpečuje odkanalizovanie vnútroareálových plôch riešených v SO-11.6 Areálové komunikácie a spevnené plochy. Spevnené plochy sú vyspádované do uličných vpustov. Odkanalizovanie je riešené jednou základnou vetvou, do ktorej sú zaústené jednotlivé prípojky od uličných vpustov. Všetky dažďové vody z vnútroareálových plôch odtekajú do odlučovača ropných látok /ORL/ a z neho do lomovej revíznej šachty určenej aj na odber vzoriek odtekajúcej vody z ORL. Z tejto šachty odtekajú do spojovacej šachty na vetve kanalizácie dažďovej zo striech. Medzi týmito dvomi šachtami je v zemi osadený bezpečnostný uzáver ovládaný zemnou teleskopickou súpravou.

Čistenie znečistených dažďových vôd

Na čistenie odtekajúcich dažďových vôd z ČSPHM je navrhnutý odlučovač typu KLARTEC KL 040/1 sII.

Výstupná hodnota na odtoku je do 0,1 mg/l/NEL. Navrhnutý odlučovač zabezpečuje odlučovanie ropných látok trojstupňovým systémom čistenia. Čistiace vybavenie odlučovača je osadené v železobetónovej prefabrikovanej nádrži.

- I. stupeň - Prvá časť odlučovača - kalová nádrž - tu dochádza k usadzovaniu tuhých látok (piesok, hlina..) a zachytávaniu rôznych nečistôt. Vplyvom dostatočnej doby zdržania začína v kalovej nádrži dochádzať k oddeľovaniu emulgovaného oleja, znižuje sa teplota vody a nárazová zvýšená koncentrácia znečistenia olejom.
- II. stupeň - Druhá časť odlučovača - koalescenčný odlučovač - slúži k odlúčeniu zvyškov jemne rozptýlených ropných látok neschopných odlúčením iným spôsobom. Účinnosť koalescenčného odlučovača je taká, že obsah ropných látok v odpadovej vode na výstupe z neho neprekročí 5 mg/l.
- III. stupeň - Tretia časť odlučovača je vybavená dočist'ovacím sorbčným filtrom, ktorý znižuje obsah ropných látok v odtokajúcej vode na max. 0,1 mg/l NEL. Tento stupeň je vybavený aj bezpečnostným automatickým plavákovým uzáverom, ktorý uzavrie odtok do recipientu v prípade nahromadenia zachytených ropných látok nad povolenú úroveň v odlučovači.

Odlučovače typovej rady KLARTEC sú schválené na používanie Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky a je na ne vydaný certifikát preukázania zhody. Doporučený interval kontroly výšky hladiny v odlučovači je 1 krát za mesiac alebo po prívalovej búrke /väčší splach/. Doporučený interval vyčerpávania ropných látok z odlučovača je 1 krát za 3 až 6 mesiacov. Celkové čistenie odsatie vrátane pritečených usadených kalov 1 krát za rok vtedy je potrebné vyčistiť koalescenčnú vložku z odlučovača tlakovým zariadením napr. WAP vystriekať ju. Kvalita dažďových vôd odtokajúcich z čerpacej stanice je garantovaná použitým odlučovačom RL – max. znečistenie na odtoku je do 0,1 mg/l NEL bez nariadenia. Z uvedeného vyplýva, že porovnaním výstupnej hodnoty z odlučovača ropných látok s hodnotou uvedenou v Nariadení vlády č.491/2002, kde sú stanovené limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia vypúšťané do povrchových vôd pre odtok do povrchových vôd je hodnota NEL na výstupe z ORL v súlade s ním.

Navrhovaná likvidácia odpadov

Zachytené ropné látky v odlučovači a kaly budú odvážané na likvidáciu organizáciou, ktorá má oprávnenie na nakladanie s uvedenými odpadmi. Zachytený odpad z odlučovača podľa kategorizácie a katalógu odpadov patrí do kategórie N - zmes odpadov /voda + ropné látky/ č. 130508, kaly z odlučovača č. 130502 a kaly z dna nádrže č. 050103.

Potrubie dažďovej kanalizácie z S0-11.6 Areálové komunikácie a spevnené plochy

Profil potrubia - Celková dĺžka objektu - Materiál potrubia

DN 100	2,00 m	PE100 SDR11, PN16
DN 150	109,40 m	Kanalizačné PVC SN 8
DN 200	53,80 m	Kanalizačné PVC SN 8
DN 300	23,40 m	Kanalizačné PVC SN 8

Havarijná kanalizácia zo stáčania PHM pod prestrešením

Odpadové vody z plochy stáčania pohonných hmôt a prípadné úniky ropných látok pri stáčaní z tejto plochy sú odvádzané samostatnou kanalizáciou do havarijnej nádrže – nádrž je dodávkou technológie ČSPH. Manipulačná plocha stáčania je vyspádovaná do vpustu osadeného na tejto ploche. Navrhovaná havarijná kanalizácia začína napojením sa na tento vpust. Po napojení na vpust je potrubie vedené do havarijnej nádrže, ktorá je súčasťou úložiska pohonných hmôt. Napojenie na nádrž je prírubovým spojom. Na trase na tejto vetve nie je v potrubí osadený žiadny uzáver. Vodný uzáver je vytvorený priamo v havarijnej nádrži

/HN/ a je technickou súčasťou tejto nádrže. Systém odkanalizovanie stáčacej plochy je nasledovný – dažďové vody, prípadne nejaký únik pohonných hmôt počas stáčania sú odvádzané iba do havarijnej nádrže. Mimo stáčania pri štandardnej prevádzke je odkanalizovanie prevedené cez elektroventil s automatickým ovládaním na základe otvorenia stáčacej šachty cez revíznú šachtu a z nej do areálovej znečistenej kanalizácie z ČSPH a ňou do ORL. Materiál kanalizácie je z tlakového PE 100 SDR11, PN 16. Spoje na potrubí sú zvarované.

Bilancie dažďových odpadových vôd

Hydrotechnické výpočty sú spracované pre novo navrhované spevnené plochy – odvodňované komunikácie v zmysle platnej STN 75 6101 – „Stokové siete a kanalizačné prípojky“ na základe vzorca:

$Q_{\text{daždové}} = \psi \cdot i \cdot A$ - kde značí:

- ψ - súčiniteľ odtoku STN 75 6101 – tab. č. 3

- i - výdatnosť smerodajného 15 min. dažďa podľa SHMÚ, ombrografická stanica Lučenec = 188,00 l/s/ha = 0,0188 l/s/m² /prevzaté z projektu Obchodné centrum Retail Box Rimavská Sobota/

- periodicita 0,2 /prevzaté z projektu Obchodné centrum Retail Box Rimavská Sobota/

- A - plocha povodia v ha, alebo v m²

Dažďové vody zo strechy SO-11.1 KIOSK 168 m² . 0,0188 l/s/m² . 1 = 3,16 l/s

Úhrn ročných dažďových zrážok..... 168 m² . 0,62 m H₂O = 104,16 m³/r

Dažďové vody zo strechy SO-11.2 Prestrešenie..... 229 m² . 0,0188 l/s/m² . 1 = 4,31 l/s

Úhrn ročných dažďových zrážok..... 229 m² . 0,62 m H₂O = 141,98 m³/r

Dažďové vody zo spevnenej plochy ČSPHM..... 1972 m² . 0,0188 l/s/m² . 0,9 = 37,07 l/s

Úhrn ročných dažďových zrážok..... 1972 m² . 0,62 m H₂O = 1222,64 m³/r

Spolu do areálovej dažďovej kanalizácie..... 3,16 + 4,31 + 37,07 l/s = 44,54 l/s

104,16 + 141,98 + 1222,64 m³/r = 1468,78 m³/r

Dažďové vody do havarijnej nádrže z plochy iba počas

stáčania pohonných hmôt 42 m² . 0,0188 . 0,5 l/s/m² = 0,39 l/s

Úhrn ročných dažďových zrážok..... 42 m² . 0,62 . 0,5 m H₂O = 13,02 m³/r

Pre areál ČSPH je navrhnuté automatické zavlažovanie trávnatých plôch a porastov zo zachytenej dažďovej vody. Prebytočné nespotrebované vody na zavlažovanie odtekajú z nádrže ďalej areálovou dažďovou kanalizáciou do hlavnej revíznej spojovacej šachty do ktorej sú napojené aj vyčistené dažďové vody z ORL. Z tejto šachty odtekajú dažďové vody potrubím napojeným na areálovú dažďovú kanalizáciu riešenú v rámci centra Retail Park Rimavská Sobota.

III.2.3.4. Odpady

Zóna obchodu a služieb Retail Park Rimavská Sobota bude produkovať isté množstvo odpadu počas svojej výstavby, prevádzky a pravidelnej údržby.

V zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zemne a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona

o odpadoch a vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady potenciálne vznikajúce výstavbou čerpacej stanice pohonných hmôt zaradené nasledovne:

Tabuľka 1: Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Odhadované množstvo(t)	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	5,0	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	0,02	N
17 01 01	Betón	0,1	O
17 01 03	Škridly, obkladový materiál a keramika	0,1	O
17 02 01	Drevo	0,1	O
17 02 02	Sklo	0,05	O
17 02 03	Plasty	3,0	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	0,05	O
17 04 05	Železo a oceľ	2	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	0,03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	-	O
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	0,1	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903	0,5	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	0,5	O

Počas výstavby budú odpady zo stavebnej činnosti zhromažďované do veľkoobjemových kontajnerov. Za vzniknuté stavebné odpady je zodpovedný stavebník. Plnením povinností, vyplývajúcich zo zákona o odpadoch (č.79/2015 Z.z.) môže stavebník poveriť dodávateľskú organizáciu. Stavebník (dodávateľ stavby) je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu.

Počas prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt bude dochádzať k produkcii odpadov v súvislosti so skladovaním a čerpaním pohonných látok ako aj v súvislosti so zásobovaním a predajom tovaru v kiosku.

Tabuľka 2. Predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt (podľa Prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa určuje katalóg odpadov)

Kód odpadu	Názov odpadu	Odhadované množstvo (t)	Kategória odpadu
15 01 10	obaly a nádoby z plastov so zvyškami s obsahom škodlivín	0,03	N
15 02 02	použitie materiály pre zachytávanie olejov (znečistený perlit, vapex, handry)	0,5	N
13 05 02	kaly z odlučovačov olejov a benzínu	0,03	N
13 05 01	zvyšky v lapačoch piesku s obsahom ropných látok	0,05	N
13 07 02	znečistená pohonné hmoty	0,1	N
17 05 03	zemina znečistená ropnými látkami	0,01	N
16 06 01	odpad z olova, zliatiny, zlúčeniny (olovené plomby)	0,0002	N
06 04 04	ortuťové výbojky, žiarivky	0,0005	N
20 03 01	tuhý komunálny odpad	1	O
16 07 08	Odpady z čistenia skladovacej nádrže	0,01	N

Likvidácia odpadov sa uvažuje nasledovne:

- kal z nádrže PH bude ukladaný v ocelovom kontajneri a likvidovaný v spaľovni
- tuhý komunálny odpad bude skladovaný v plastových nádobách a odvážaný vozidlami TS mesta na mestskú skládku TKO po uzavretí zmluvy s prevádzkovateľom skládky
- úkapy zo stáčacieho stanovišťa sú akumulované v samostatnej havarijnej nádrži o objeme 8 m³.

Pred vydaním kolaudačného rozhodnutia investor zdokladuje spôsob nakladania so všetkými druhmi odpadov vzniknutých počas výstavby, ako aj zmluvy uzatvorené so všetkými likvidátormi odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby, ako aj zmluvy uzatvorené so všetkými likvidátormi odpadov, ktoré budú vznikať počas prevádzky čerpacej stanice.

III.2.3.5. Vyvolané investície

Výstavba objektu neohrozí okolitú zástavbu ani negatívne neovplyvní životné prostredie v jej najbližšom okolí

V súvislosti s výstavbou ČSPH nie je potrebné realizovať búracie práce existujúcich nadzemných stavieb súvisiace s výstavbou základových konštrukcií stavby alebo spevnených plôch. Bude nutné realizovať areálové dopravné napojenie a areálové rozvody inžinierskych sietí.

Realizácia tohto projektu z pohľadu zariadenia staveniska nemá zásadný vplyv na dopravu a statickú dopravu v danom území, staveništné prípojky budú realizované v zmysle návrhov sietí, doprava počas realizácie bude regulovaná dočasným prenosným dopravným značením počas výstavby

Existujúca zeleň sa na pozemku nenachádza, výrub nebude nutný. Ochranné pásma inžinierskych sietí sú návrhom rešpektované, križovanie a súbeh sietí je navrhnutý v zmysle platných noriem a predpisov.

Vybudovanie malej okružnej križovatky na ceste II/531 v mieste existujúcej stykovej križovatky pri SAD môžeme považovať za vyvolanú investíciu súvisiacu s výstavbou zóny obchodu a služieb Retail Park Rimavská Sobota. Okružná križovatka je navrhovaná so štyrmi ramenami s vonkajším priemerom okruhu 39,0 m. Dve hlavné ramená zabezpečujú dopravu na ceste II/531, tretie rameno je pre SAD a štvrté bude pre plánovaný areál Retail Parku.

III.2.3.6. Zápach a iné výstupy

Počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá šírenie tepla a zápachu v takých koncentráciách, že by dochádzalo k negatívnemu ovplyvňovaniu okolitého prostredia.

III.3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Navrhovaný objekt čerpacej stanice pohonných látok je súčasťou návrhu komplexnej urbanizácie územia v severozápadnej časti mesta Rimavská Sobota. Z pôvodného návrhu, ktorý bol predmetom posúdenia vplyvov na životné prostredie činnosti „Retail Park Rimavská Sobota“ nahrádza objekt SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“. Základnú objektovú skladbu tak po navrhovanej zámene budú tvoriť Obchodná galéria – objekt „A“, čerpacia stanica pohonných látok (ako objekt „B“) a prevádzka rýchleho občerstvenia McDonald's – objekt „C“.

Územie Retail Parku je trojuholníkového tvaru, zo severu vymedzené dopravnou trasou komunikácie I/16, východne koridorom rieky Rimava, južne cestou II/531 (Cukrovarska ulica), ktorá spája centrum mesta Rimavská Sobota s cestou I/16 (ďalej pokračuje severným smerom cez novovybudovanú okružnú križovatku na cestu I/72 smerujúcu na Tisovec a Brezno). Plocha navrhovaná pre výstavbu čerpacej stanice pohonných hmôt sa nachádza v juhozápadnej časti Retail Parku, pozdĺž cesty II/531 (Cukrovarskej ulice),

na parcele KN-C č. 2900/20.

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej činnosti počas jej výstavby aj prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri výstavbe,...),
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie,...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Navrhované zariadenie je z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bezpečné a neprináša zvláštne riziká, pokiaľ sú pri jeho prevádzke dodržiavané všetky základné zásady stanovené normami a vyhláškami uvedenými v predchádzajúcich stadiách ako i zásady bezpečnosti práce stanovené výrobcami zariadení, ktoré sa v rámci tohto prevádzkového súboru navrhujú. Vzhľadom na charakter médií s ktorými sa manipuluje a sú dopravované potrubným rozvodom predstavuje možné riziko v súvislosti s rozdelením rizík do skupín podľa STN EN ISO 14121-1, tabuľka A1 ohrozenie:

- typ / skupina ohrozenia : skupina 7 – ohrozenia materiálom / látkou
- látka: kvapalina (benzín – I. trieda, nafta – III. Trieda nebezpečnosti)
- zdroj: horľavosť, výbušnosť
- potenciálne následky: oheň, výbuch

Odstrániteľné riziká pramenia väčšinou z úniku média z potrubného rozvodu, spojov potrubia, manipulácie pri stáčaní a výdaji PHM do okolitého priestoru a následného vzniku nebezpečnej koncentrácie.

Predpokladané zdroje:

a) nezodpovedajúca mechanická pevnosť potrubia

- je riešené návrhom zariadenia z normalizovaných dielov dimenzovaných na dané podmienky

b) nedostatočné mechanické vlastnosti

- používa sa materiál so zaručenými mechanickými vlastnosťami garantovanými TPD

c) riziko pretlaku

- potrubné rozvody sú navrhnuté z rúrok s min. garantovaným pretlakom 4 MPa

d) riziko úniku plynu vplyvom vysokého tlaku

- potrubné vetvy sú uzavreté, zvárané, vybavené zodpovedajúcim tesnením a odskúšané tlakovou skúškou, zariadenie je zaradené do systému prehliadok a kontrol

e) riziko preťaženia v dôsledku nadmernej vôle s sil v prírubách, spojoch ap.

- je riešené systémom pružného uloženia potrubí pomocou podpier, ukotvení, kompenzácia je dostatočne riešená v ohyboch potrubia ap.

f) riziko náhodného vypustenia

- miesta odvodnenia, resp. odvodušnenia sú opatrené zodpovedajúcimi armatúrami.

g) riziko postupného úbytku materiálu

- prídavok na koróziu zohľadňuje plánovanú životnosť zariadenia

h) riziko úniku benzínových výparov pri manipulácii s médiom (stáčanie, výdaj)

- odvod výparov je riešenie rekuperáciou pár I. stupňa a II. stupňa.

i) chybné jednanie človeka

- obsluha musí byť vyškolená a preskúšaná, zariadenia musia byť opatrené výstražnými tabuľkami upozorňujúcimi na zákaz manipulácie nepovolnými osobami

- obsluha musí byť oboznámená s havarijným plánom a spôsobmi zásahu pri vzniku mimoriadnych situácií počas prevádzky ČS PHM (únik PHM ap.).

Pri prevádzke čerpacej stanice bude dochádzať k manipulácii s ropnými látkami – automobilovým benzínom a motorovou naftou a to pri stáčaní, skladovaní a výdaji pohonných látok. V zmysle príslušných ustanovení § 39 Zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. a § 10 Zákona č. 556/2002 Z.z., musia byť objekty, v ktorých sa ropné látky skladujú alebo sa s nimi manipuluje zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do podzemných vôd. K týmto objektom sa zaraďujú aj čerpacie stanice a zariadenia v zmysle ods. 3 a 4, § 10 Z.z. č. 556/2002.

Pred kolaudáciou bude predložený orgánu štátnej vodnej správy na schválenie havarijný plán, ktorý bude obsahovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontrol, plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku.

V súčasnosti nie sú navrhovateľovi známe žiadne neodstrániteľné nebezpečenstvá alebo ohrozenia z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktoré by vyplývali z prevádzky čerpacej stanice. Užívateľ je povinný pri prevádzkovaní zariadenia možné nebezpečenstvá sledovať, evidovať, vyhodnocovať a prijímať opatrenia na ich obmedzenie, alebo úplné eliminovanie.

III.4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Záver z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. („Záväzné stanovisko“ alebo „Záverečné stanovisko“) pre navrhovanú zmenu činnosti sú podkladom pre vydanie rozhodnutia podľa zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pre vodné stavby, ktoré sú súčasťou projektu je povoľujúcim orgánom Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy.

III.5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Navrhovaná zmena – nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných látok v Retail Parku Rimavská Sobota nebude mať vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva presahujúce štátne hranice.

III.6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

III.6.1. Charakteristika prírodných pomerov dotknutého územia a jeho okolia

► Geologické pomery

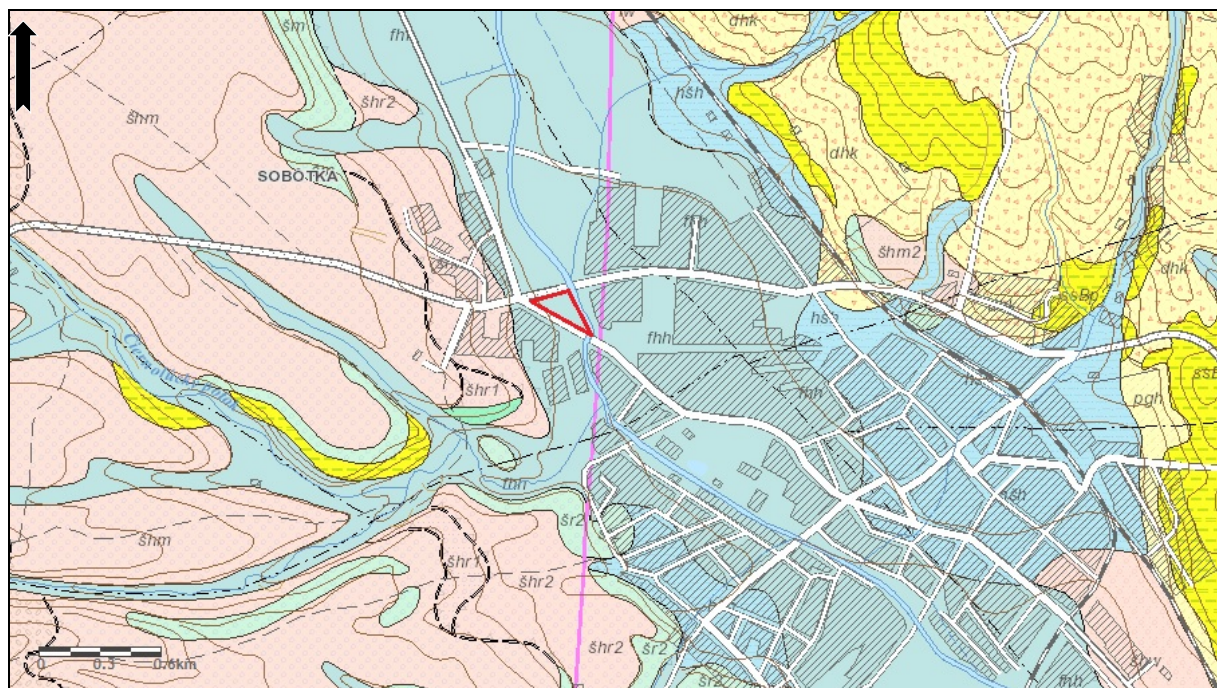
Geologická stavba v hodnotenom území a v jeho okolí je relatívne homogénna. Na geologickej stavbe sa podieľajú sedimentárne komplexy neogénu a kvartéru, ktoré boli pôvodne prekryté ornitou v priemernej hrúbke 0,3 m.

Kvartér:

Kvartérne sedimenty tvoria súvislé pokryvné súvrstvie na podloží sedimentoch neogénu.

Pod vrstvou ornice sa nachádzajú tuhé fluviálne piesčité íly, ktorých konzistencia sa vplyvom zvyšovania vlhkosti (kapilárne zlínanie a kondenzácia difúzných pár) smerom do hĺbky znižuje až na mäkkú konzistenciu na úrovni cca 1,0 m pod terénom (Zavadiak, 2023).

Obrázok 3: Výrez z geologickej mapy hodnoteného územia a jeho okolia (Geologická mapa Slovenska M 1:50 000 [online]. Bratislava: ŠGUDŠ, 2023. Dostupné na internete: <http://apl.geology.sk/gm50js/>).



	fhh; fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov
	shr2; fluviálne sedimenty: piesčité štrky a štrky nižších stredných terás s pokryvom spraší a nerozlíšených deluviálnych hĺn a splachov
	hsh; proluviálne sedimenty: prevažne hliny a piesčité hliny s úlomkami hornín a zahlienenými štrkami v nivných náplavových kužeľoch
	shm; fluviálne sedimenty: štrky, piesčité štrky a reziduálne štrky akumulácií mladších terás s pokryvom spraší a deluviálnych splachov
	sr2; fluviálne sedimenty: štrky, piesčité štrky a štrky nižších stredných terás
	dhk; deluviálne sedimenty: prevažne hlinito-kamenité (podradne piesčito-kamenité) svahoviny a sutiny
	ssBp; szeczénsky šlír: vápnité silty – siltovce, ojedinele s polohami piesku a ílu
	hodnotené územie – Retail Park Rimavská Sobota

Pod vrstvou týchto jemnozrnných zemín sa nachádza vrstva fluvialných nesúdržných zemín (štrkov a pieskov s prímесou jemnozrnných zemín až ílovito-siltových štrkov a pieskov). Valúny sú stredne až slabo opracované, pričom sa však vyskytujú aj kamenité frakcie (valúny s priemerom 10 – 15 cm). Litologicky ide prevažne o valúny odolných hornín (živce, kremene, ruly ...). Vrtným prieskumom sa overili aj polohy hnilého rozpadajúceho sa dreveného materiálu (sonda V-5 v hĺbke 2,8 – 3,5 m) a polohy s vyšším obsahom organickej hmoty.

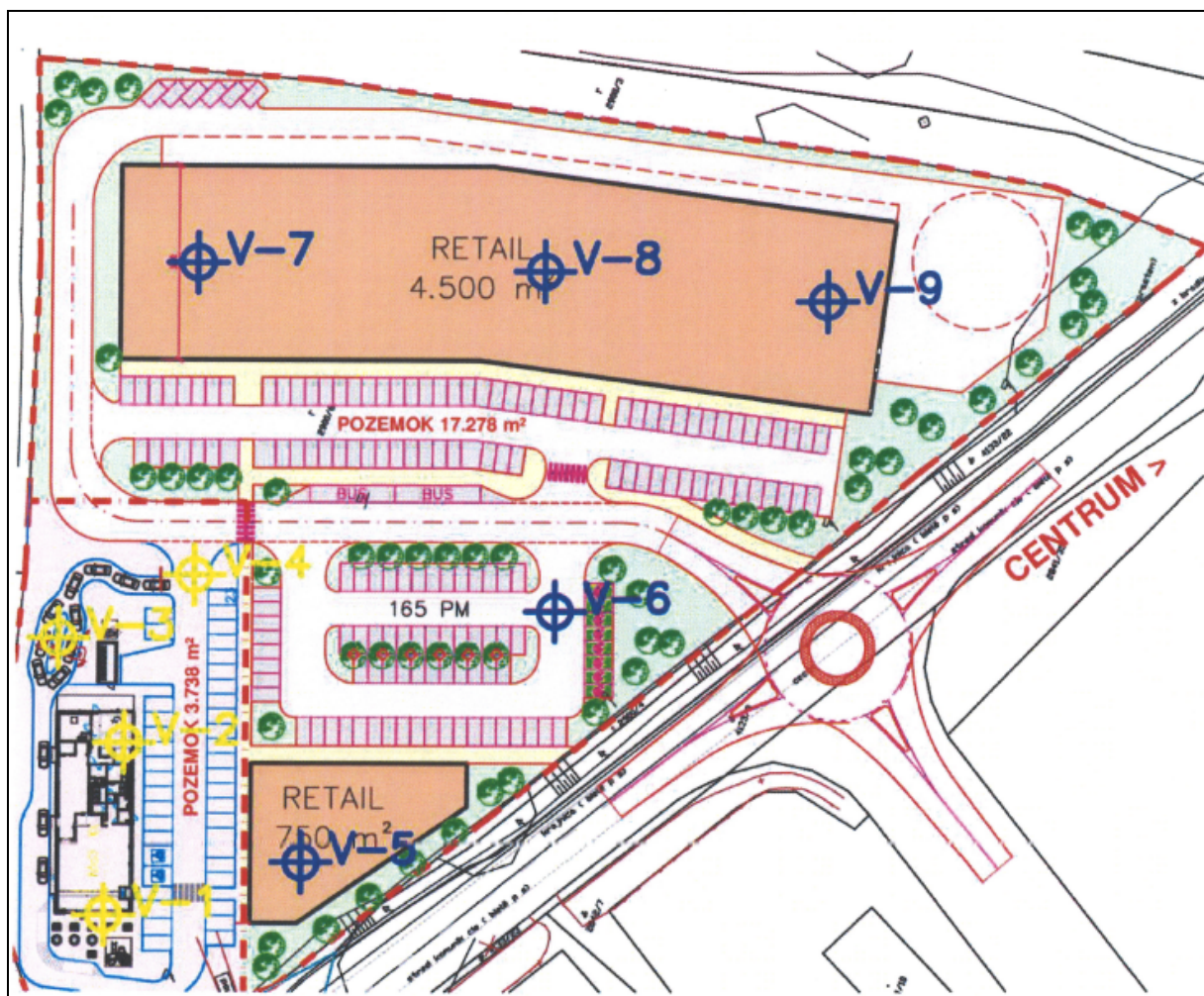
Neogén:

Neogén je tvorený prevažne piesčitým ílom, ktorý sa smerom do hĺbky mení na ílovec až siltovec triedy R5. Íl je sivéj farby a pevnej konzistencie, ktorá sa zvyšuje smerom do hĺbky až na tvrdú a následne cca od 6 m prechádza do litifikácie na poloskalné horniny (Zavadiak, 2023).

Inžiniersko-geologické pomery

Inžiniersko-geologické pomery dotknutého územia boli overené prieskumnými prácami v rámci inžinierskogeologického prieskumu „Retail Rimavská Sobota“ (Zavadiak, 2023). Súčasťou uvedeného prieskumu bolo aj navŕtanie piatich prieskumných sond (V-5 až V-9) situovaných v lokalite výstavby Retail Rimavská Sobota.

Obrázok 4: Lokalizácia prieskumných vrtov (prevzaté zo záverečnej správy inžinierskogeologického prieskumu „Retail Rimavská Sobota“ (Zavadiak, 2023))



Popis profilov sond realizovaných v dotknutom území uvádzame v nasledovnom prehľade.

➤ Sonda V-5 (209,99 m n. m.)

0,0-0,3 m - ornica

- 0,3-1,3m - hnedý íl piesčitý, tuhý, **trieda zeminy F4**
 1,3-1,9m - hnedý íl piesčitý s hrdzavým šmuhaním, tuhý, **trieda zeminy F4**
 1,9-3,5m - sivo-hnedý piesok siltový, zvodnelý, od 2,8 – 3,5 m úlomky hnitého dreva, **trieda zeminy S4**
 3,5-4,5m - sivý íl strednoplastický až íl piesčitý, neogénne podložie, pevná konzistencia, **trieda zeminy F4**
 4,5-8,0m - sivý ílovec, slieňovec, poloskalná hornina, **trieda horniny R5**

Narazená hladina podzemnej vody v hĺbke 2,7 m pod povrchom terénu (p.p.t.).

Ustálená hladina podzemnej vody v hĺbke 2,7 m p.p.t.

➤ Sonda V-6 (208,81 m n. m.)

- 0,0-0,3 m - ornica
 0,3-0,8m - hnedý piesok ílovitý, vlhký, **trieda zeminy S5**
 0,8-3,5m - hnedý piesok s prímiesou jemnozrnnej zeminy až štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy, stredne opracované valúny do priemeru 15 cm, **trieda zeminy S3**
 3,5-4,0m - sivý íl strednoplastický až íl piesčitý, neogénne podložie, tuhá až pevná konzistencia, **trieda zeminy F4**

Narazená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,9 m p.p.t.

Ustálená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,9 m p.p.t.

➤ Sonda V-7 (209,05 m n. m.)

- 0,0-0,3m - ornica
 0,3-1,3m - hnedý íl piesčitý, tuhá konzistencia, **trieda zeminy F4**
 1,3-1,5m - sivohnedý íl piesčitý, tuhá až mäkká konzistencia, **trieda zeminy F4**
 1,5-2,3m - hnedý štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy, valúny do priemeru 15 cm, **trieda zeminy G3**
 2,3-4,3m - sivý zle zrný štrk, valúny do priemeru 15 cm, **trieda zeminy G2**
 4,3-6,0m - sivý íl strednoplastický až íl piesčitý, neogénne podložie, pevná konzistencia, **trieda zeminy F4**
 6,0-8,0m - sivý ílovec, slieňovec, poloskalná hornina, **trieda horniny R5**

Narazená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,95 m p.p.t.

Ustálená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,95 m p.p.t.

➤ Sonda V-8 (208,69 m n. m.)

- 0,0-0,3m - ornica
 0,3-0,8m - hnedý íl piesčitý, tuhá konzistencia, **trieda zeminy F4**
 0,8-1,4m - hrdzavohnedý íl piesčitý až piesok ílovitý, tuhá až mäkká konzistencia, **trieda zeminy F4**
 1,4-3,6m - sivý zle zrný štrk, valúny do priemeru 15 cm, **trieda zeminy G2**
 3,6-6,0m - sivý íl strednoplastický až íl piesčitý, neogénne podložie, pevná konzistencia, **trieda zeminy F4**
 6,0-8,0m - sivý ílovec, slieňovec, poloskalná hornina, **trieda horniny R5**

Narazená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,7 m p.p.t.

Ustálená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,7 m p.p.t.

➤ Sonda V-9 (208,66 m n. m.)

- 0,0-0,3m - ornica
 0,3-1,2m - hnedý íl piesčitý, tuhá konzistencia, **trieda zeminy F4**

- 1,2-2,3m - sivý zle zrný štrk, valúny do priemeru 15 cm, **trieda zeminy G3**
2,3-3,8m - sivý zle zrný štrk, valúny do priemeru 15 cm, **trieda zeminy G2**
3,8-8,0m - sivý íl strednoplastický až íl piesčitý, neogénne podložie, pevná konzistencia, **trieda zeminy F4**

Narazená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,65 m p.p.t.

Ustálená hladina podzemnej vody v hĺbke 1,65 m p.p.t.

Geodynamické javy a seizmicita

V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme so seizmickou intenzitou 5-6° MSK so základným seizmickým zrýchlením 0,40 m.s⁻². Posudzované územie považujeme z hľadiska seizmicity za vhodné pre výstavbu navrhovaného objektu.

V dotknutom území neboli pozorované žiadne prejavy geodynamických javov, avšak pri realizácii stavby hrozia rizika geodynamických javov:

- Vodná erózia odkrytých zemín
- Veterná erózia odkrytých zemín
- Rozbredavosť a degradácia odkrytých zemín pri styku s vodou

Stabilita územia

V hodnotenom území sme nezdokumentovali prejavy porušenia stability. Skúmané územie a jeho blízke okolie je možné v súčasnom stave považovať za stabilné.

Ložiská nerastných surovín a poddolovanie

V hodnotenom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ložiská nerastných surovín, ani chránené ložiská nerastných surovín.

► **Geomorfologické pomery**

Hodnotené územie sa podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (MAZÚR a LUKNIŠ, 2002) nachádza v oblasti Lučenecko-košickej zníženej, celku Juhoslovenskej kotliny, podcelku Rimavskej kotliny a v časti Gemerské terasy.

Rimavská kotlina sa rozprestiera v povodí stredného a dolného toku riek Slaná, Blh a Rimava, pričom zaberá východnú časť Juhoslovenskej kotliny. Zo severnej strany je Rimavská kotlina ohraničená Revúckou vrchovinou, zo západnej strany Lučeneckou kotlinou a z južnej strany leží Cerová vrchovina. Na JV strane je Rimavská kotlina ohraničená Gemerskou pahorkatinou a z východnej strany sa rozprestiera Slovenský kras.

Reliéf širšieho okolia dotknutého územia predstavuje v prevažnej miere rovinu tvorenú nivou rieky Rimava, ktorá preteká vo východnej hranici areálu Retail Parku. Nadmorská výška dotknutého územia je približne 209 m n.m..

► **Hydrogeologické pomery**

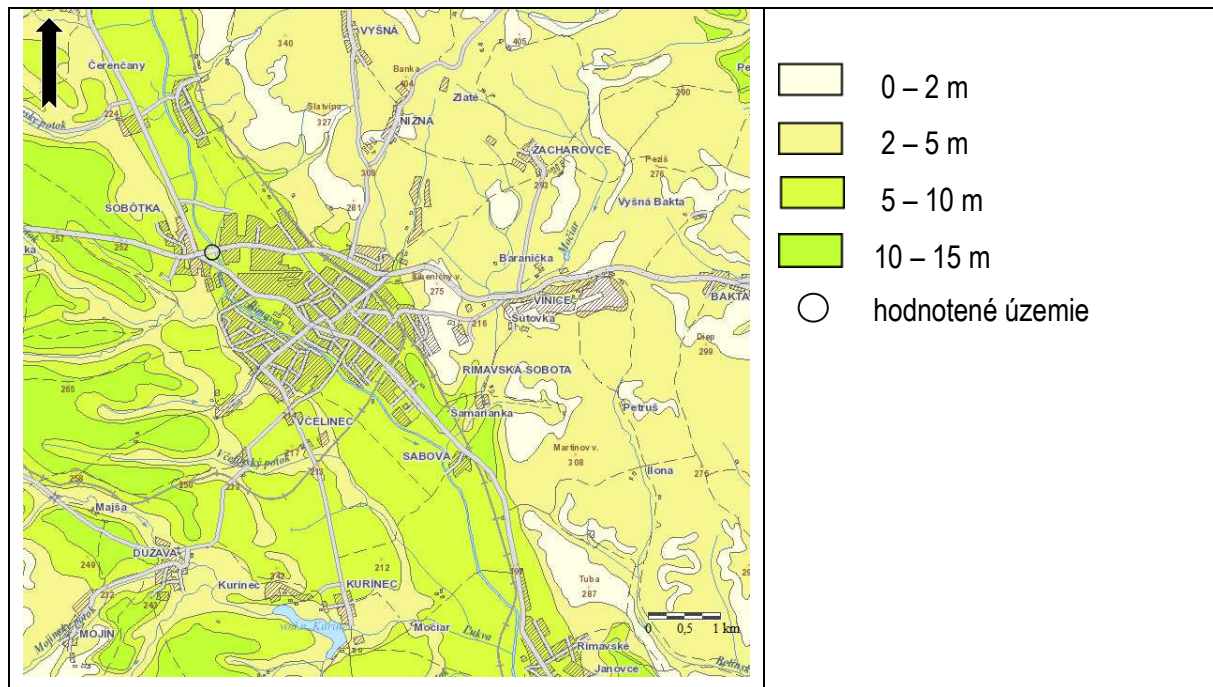
Určujúcim faktorom hydrogeologických pomerov je priepustnosť horninového prostredia a transmisivita (prietočnosť) jednotlivých horninových komplexov, ktoré priamo ovplyvňujú infiltráciu povrchových vôd a povrchový odtok jednotlivých komplexov.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie SR je dotknuté územie súčasťou hydrogeologického rajónu Q 132 „Kvartér Rimavskej kotliny“ s využiteľným množstvom podzemných vôd v množstve 250 – 500 l.s⁻¹. Hladina podzemnej vody má napätý charakter.

Kvartér je tvorený fluviálnymi piesčitými štrkami terás Rimavy, viac zahlienenými proluviálnymi pieskami a štrkami pokrytými sprašovými hlinami a piesčitými až zahlienenými štrkami poriečnej nivy Rimavy. Hrúbka kvartéru v skúmanej oblasti dosahuje hrúbku 5 – 10 m (viď nasledujúci obrázok).

Podzemná voda je viazaná na lokálne polohy fluvialných pieskov a štrkov. Priepustnosť štrkov je vysoká, priepustnosť pieskov je stredná. Podľa empirického stanovenia na základe zrnitosti je koeficient filtrácie štrkov stanovený na $k_f = \times 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$. Vsakovanie zrážkových vôd je v hodnotenom území obmedzený vysokou hladinou podzemnej vody. Pre vsakovanie sú vhodnejšie vrstvy zle zrených štrkov G2.

Obrázok 5: Hrúbka kvartérneho pokryvu (zdroj: <http://apl.geology.sk/temapy/>)



Na základe vymedzenia útvarov podzemných vôd na Slovensku v zmysle rámcovej smernice o vodách 2000/60/ES zasahuje vymedzené územie do nasledujúcich útvarov:

- SK1000900P – medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a jej prítokov
- SK2003700P – medzizrnové podzemné vody Rimavskej kotliny, Oždianskej pahorkatiny a východnej časti Cerovej vrchoviny

Hydrogeologické pomery skúmaného územia

Narazená hladina podzemnej vody v čase realizácie podrobného inžinierskogeologického prieskumu (Zavadiak, 2023) bola zdokumentovaná vo všetkých sondách (V-5 až V-9) v hĺbke 1,65 – 2,7 m pod terénom. Vo všetkých vrtoch sa hladina podzemnej vody ustálila v narazenej výške.

Podzemná voda je viazaná na fluvialne štrkové a piesčité súvrstvie. Hladina podzemnej vody overená vrtným prieskumom v hodnotenom území bola voľná a hydraulicky spojená s blízkym tokom Rimavy. Odobraná podzemná voda bola odobraná na analýzu stanovenia agresívnych zložiek na betónové konštrukcie a oceľ. Výsledky (podľa STN EN 206 a STN 03 8372) preukázali, že podzemná voda na hodnotenej lokalite nepredstavuje agresívne prostredie pre betón, ale zároveň predstavuje veľmi agresívne prostredie pre oceľ pre zvýšený obsah $\text{SO}_3^{2-} + \text{Cl}^-$ aniónov (Zavadiak, 2023).

► Hydrologické pomery

Povrchové vody

Rieka Rimava pramení v Slovenskom rudohorí, v podcelku Veporských vrchoch na JV úpätí Fabovej hole. Preteká cez územie okresu Rimavská Sobota a pri severnom okraji obce Vlkyňa vteká do rieky Slaná ako jej významný pravostranný prítok. Dĺžka toku rieky Rimava je 83,12 km, plocha povodia predstavuje 1 378,426 km², priemerný prietok v Rimavskej Sobote je 4,7 m³.s⁻¹, respektíve 7,1 m³.s⁻¹ na ústí. Vodný tok Rimava je tok IV. rádu, je vrchovinovo-nížinný typ rieky.

Najväčší prietok v rieke Rimava je v jarnom období, pričom viac ako polovica ročných kulminácií bola

zaznamenaná práve v jarných mesiacoch. Zvýšené jarné prietoky sú spôsobené topiacim sa snehom a dažďom.

Tabuľka 3: Priemerný prietok Rimavy na mernej stanici R. Sobota - Sobôtka ($m^3 \cdot s^{-1}$), (Blaškovičová et al., 2022).

7864	Stanica: R. Sobota - Sobôtka				Tok: Rimava			Staničenie: 35,40			Plocha: 562,03		
Mesiac	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Rok
Q _m	7,48	10,96	6,53	3,93	8,49	3,94	2,41	3,01	2,3	1,94	1,93	2,2	4,56
Q _{max} 2021	43,31				Q _{min} 2021			1,408					
Q _{max} 1991-2020	116				Q _{min} 1991-2020			0,138					

Podzemná voda

V zmysle rámcovej smernice o vodách 2000/60/ES (nariadenie vlády SR 282/2010 Z. z.) patria podzemné vody v oblasti hodnoteného územia do útvaru (Q 132) medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov Rimavy a jej prítokov v povodí rieky Slaná. V hodnotenom území v širšom okolí je podzemná voda viazaná na fluvialne štrkovo – piesčité súvrstvie riečnych terás a ustálená hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 2,8 – 6,1 m pod úrovňou terénu.

Hodnotené územie na zasahuje v zmysle rámcovej smernice 2000/60/ES do dvoch útvarov podzemných vôd na Slovensku:

1) Útvar SK1000900P – medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a jej prítokov

V útvare SK1000900P sú ako kolektorské horniny zastúpené predovšetkým aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, ktoré sú stratigraficky zaradené do obdobia pleistocén – holocén. V hydrogeologických kolektoroch tohto útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive je viac-menej paralelný s priebehom hlavného toku Rimava. Monitorovacia sieť kvality podzemných vôd útvaru SK1000900P pozostáva z 5 zabudovaných vrtov v hĺbke 5 – 7 m (Blaškovičová et al., 2022).

Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie patrí väčšina podzemných vôd v tomto útvare k základnému výraznému Ca-HCO₃ typu. Mineralizácia podzemných vôd tohto útvaru dosahuje stredné až zvýšené hodnoty. Najnižšia mineralizácia s hodnotou 566,79 mg.l⁻¹ bola v roku 2021 nameraná v objekte 96590 Rimavská Seč a najvyššia mineralizácia s hodnotou 1 251,98 mg.l⁻¹ v objekte 296190 Veľký Blh (Blaškovičová et al., 2022).

2) Útvar SK2003700P – medzizrnové podzemné vody Rimavskej kotliny, Ožiarskej pahorkatiny a východnej časti Cerovej vrchoviny

V útvare podzemnej vody SK2003700P sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä vulkanoklastické sedimenty, sladkovodné jazerno-riečne sedimenty (piesky, íly), morske sedimenty (prachovce, ílovce, pieskovce, sliene) stratigrafického zaradenia neogén. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v tomto útvare je z vyšších častí panvy k nižším, respektíve k drenážnym prvkom viazaným na priebeh tektonických línii. Monitorovacia sieť útvaru SK2003700P je reprezentovaná 1 prameňom a 2 vrtmi (Blaškovičová et al., 2022).

Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie patria podzemné vody tohto útvaru k základnému výraznému Ca-Mg-HCO₃ typu. V obci Vyšné Valice sa nachádza nevýrazný Na-HCO₃-Cl typ. Mineralizácia podzemných vôd tohto útvaru dosahuje strednú až silnú mineralizáciu, ktorá bola v roku 2021 nameraná v rozsahu od 964,52 mg.l⁻¹ v objekte 196799 Vlkyňa do 1 615,4 mg.l⁻¹ v objekte 514690 Vyšné Valice (Blaškovičová et al., 2022).

Vodohospodárske chránené územia

Hodnotené územie nie je situované ani nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti

v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Pramene a pramenné oblasti

V hodnotenom území sa nenachádzajú pramene a pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva. Zásobovanie pitnou vodou pre Rimavskú Sobotu a okolie je zabezpečené Klenovskou priehradou.

► **Klimatické pomery**

Z hľadiska klimaticko-geografických typov (KOČICKÝ a IVANIČ: Klimatickogeografické typy [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2014 [online: október, 2023]. Dostupné na internete: [Tematické mapy \(geology.sk\)](http://Tematicke_mapy_(geology.sk))) patrí dotknuté územie do teplej a mierne suchej oblasti s chladnou zimou, s teplotou v januári -4 až -2°C, v júli 18,5 až 20,0°C, priemerný ročný úhrn zrážok je 600 až 700 mm.

Priemerná ročná teplota vzduchu za obdobie 1991-2020 v stanici Rimavská Sobota je 9,82°C. Najteplejší mesiac je júl s priemernou teplotou 21,0°C, najchladnejší mesiac je január s priemernou teplotou -2,1°C. Dlhodobé priemerné mesačné teploty vzduchu zo stanice Bratislava - letisko uvádzame v nasledujúcej tabuľke (SHMÚ, 2023).

Tabuľka 4: Dlhodobé mesačné a ročné normály teploty vzduchu v stanici Bratislava-letisko [°C]

Obdobie	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Normál 1951-1980	-3,7	-1,0	3,5	9,5	14,3	17,8	19,2	18,3	14,2	8,5	3,6	-1,1	8,59
Normál 1981-2010	-2,9	-0,7	4,4	10,5	15,5	18,5	20,7	20,0	14,9	9,2	3,5	-1,5	9,34
Normál 1991-2020	-2,1	-0,1	4,8	10,9	15,6	19,4	21,0	20,5	15,1	9,5	4,3	-1,1	9,82

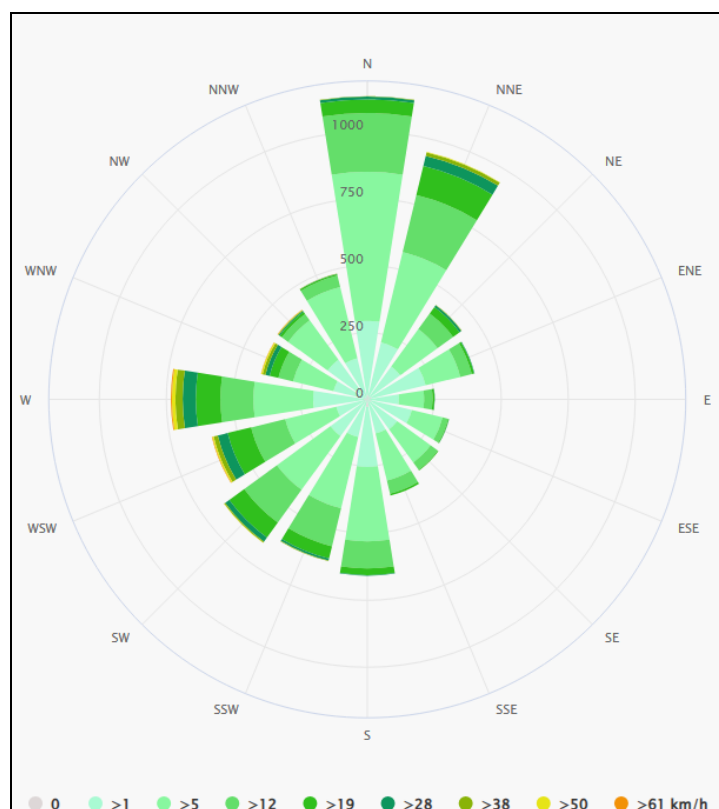
Z hľadiska množstva spadnutých zrážok môžeme územie charakterizovať ako oblasť mierne suchú. Prehľad dlhodobých normálov mesačných úhrnov zrážok v stanici Rimavská Sobota uvádzame v nižšie uvedenej tabuľke (SHMÚ, 2023).

Tabuľka 5: Dlhodobé mesačné a ročné normály úhrnov zrážok zo stanice Rimavská Sobota [mm]

Obdobie	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Normál 1951-1980	34,0	42,0	34,0	45,0	60,0	85,8	71,8	68,0	47,1	40,0	56,1	43,9	627,57
Normál 1981-2010	31,9	32,0	40,7	45,9	82,8	75,9	66,7	58,1	50,0	42,9	51,8	41,3	619,9
Normál 1991-2020	35,0	35,9	37,8	40,9	78,4	75,5	77,5	59,8	51,5	52,3	50,4	40,7	635,68

Z hľadiska rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší sú najrelevantnejšími meteorologickými parametrami smer a rýchlosť vetra a stabilita zvrstvenia atmosféry. Z dlhodobého hľadiska sa tieto parametre odzrkadľujú v klimatických veterných ružiciach, priemernej ročnej rýchlosti vetra, podiele bezvetria, a počte výskytu teplotných inverzií.

Oblasť Rimavskej kotliny patrí medzi najmenej veterné oblasti Slovenska, kde dlhodobá priemerná rýchlosť vetra a obdobie rokov 1999 – 2008 dosahovala 1,9 – 3,0 m.s⁻¹. Na nasledujúcom obrázku je znázornená veterná družica s prevládajúcim smerom vetra v Rimavskej Sobote.

Obrázok 6: Veterná ružica pre obec Rimavská Sobota (www.meteoblue.com, 2023)

► Pôdy

Údaje o pôdnych pomeroch v dotknutom území sú spracované na základe informácií z čiastkovej záverečnej správy Súbor regionálnych máp geologických faktorov životného prostredia regiónu Rimavská Sobota v mierke 1:50 000, Pedologická a pedogeochemická mapa (LINKEŠ, DOŠEKOVÁ, ČURLÍK IN SCHWARZ A KOL., 2000).

Pôdne druhy

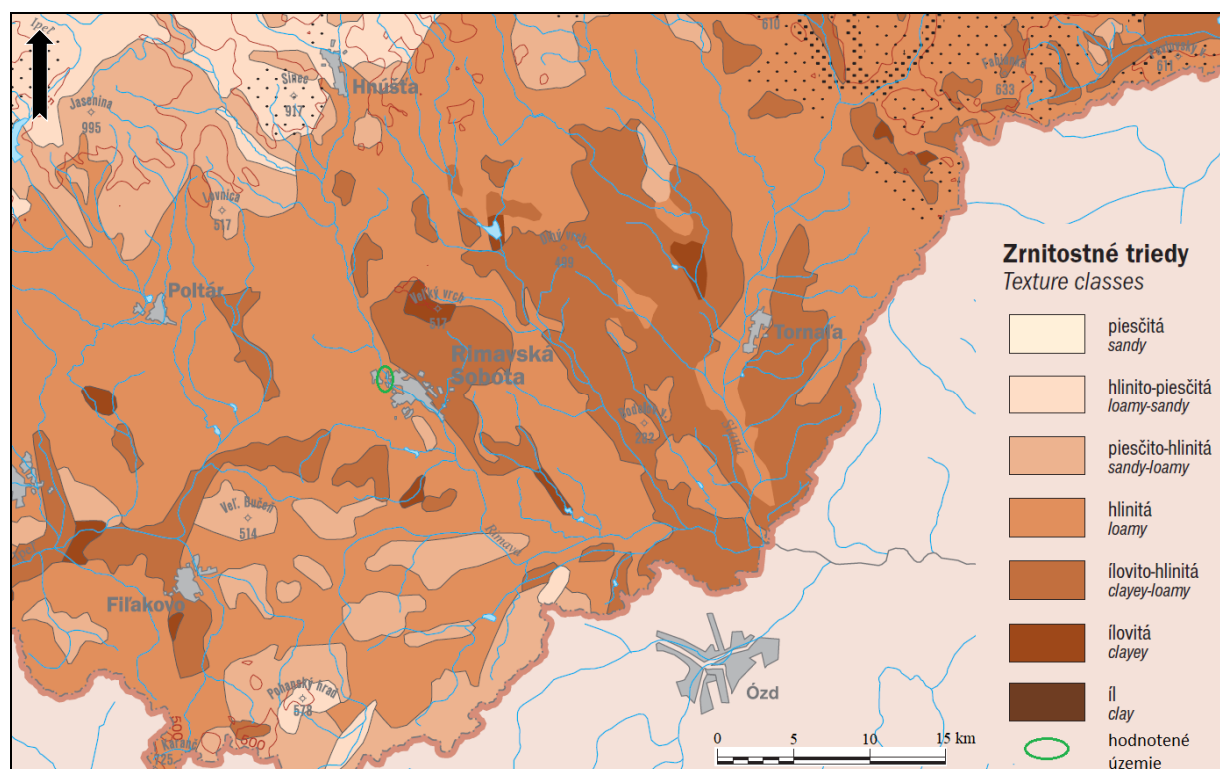
Pôdne druhy delíme podľa zrnitosti. Zrnitosť pôdy vyjadruje zrnitosť vrchnej vrstvy pôdy, resp. humusového horizontu. Zrnitosť je určená podľa percentuálneho obsahu frakcie väčšej ako 0,01 mm.

V okrese Rimavská Sobota sú zastúpené tieto druhy pôdy:

Tabuľka 6: Zastúpenie pôdnych druhov v okrese Rimavská Sobota

Kategória zrnitosti	Pôdny druh	Obsah ílových častíc	Zastúpenie
ľahké	piesočnaté	0 -10 %	10,30 %
	hlinitopiesočnaté	10 – 20 %	
stredne ťažké	piesočnato-hlinité	20 – 30 %	47,58 %
	hlinité	30 – 45 %	11,81 %
ťažké	ílovito-hlinité	45 – 60 %	29,33 %
veľmi ťažké	ílovité	60 – 75 %	0,99 %
	íly	> 75 %	

Obrázok 7: Výrez z pôdnej mapy (Čurlík, Šály, 2002)



Ako je zrejmé z predchádzajúceho obrázku, v hodnotenom území je zastúpená hlinitá pôda, čo spadá do stredne ťažkej kategórie zrnitosti.

Pôdne typy

V blízkom okolí hodnoteného územia dominujú nasledujúce pôdne typy:

- **fluvizeme** – pôdy s ochrickým A-horizontom z holocénných fluvialných sedimentov. Fluvizeme glejové, sprievodné gleje – G; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov
- **kambizeme** – pôdy s kambickým B-horizontom, pod ochrickým alebo umbrickým A-horizontom. Kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné ranskre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín
- **hnedozeme** – pôdy s luvickým B-horizontom pod ochrickým alebo umbrickým A-horizontom. Hnedozeme kultizemné a hnedozeme kultizemné erodované, lokálne modálne z polygenetických hlien, sprievodné regozeme kultizemné a modálne karbonátové a pararendziny zo stredne ťažkých a ľahších silikátovo-karbonátových terciérnych (paleogénno-neogénnych) sedimentov
- **pseudogleje** – pôdy s mramorovaným B-horizontom, bez vyvinutého luvického B-horizontu, pod ochrickým A-horizontom bez/alebo s eluviálnym hydromorfným E-horizontom. Pseudogleje nasýtené z polygenetických hlien sprievodné čierne glejové prekryté

Kvalita pôd

Kvalita pôd je daná produkčným potenciálom, podľa ktorého sa radia do jednotlivých stupňov kvality pôdy na základe bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ).

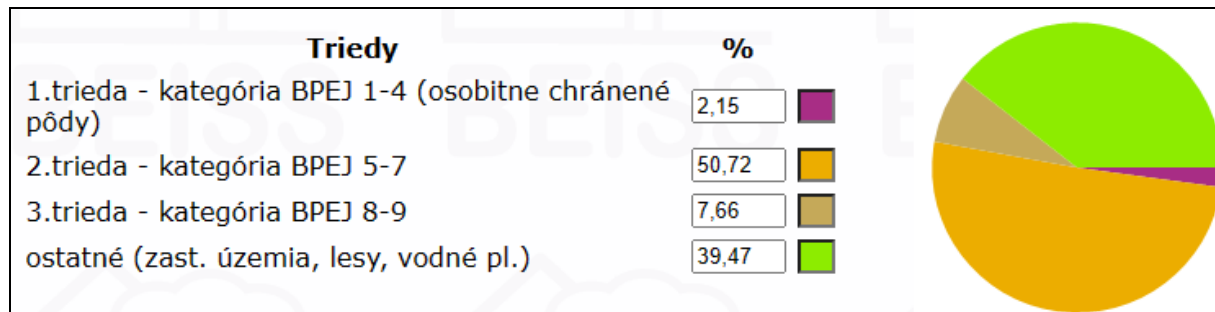
Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. Prvé 4 skupiny sú chránené podľa § 12 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy a možno ich dočasne alebo trvale použiť na nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch, ak nie je možné alternatívne riešenie.

Z hľadiska kvality pôd môžeme pôvodné pôdy dotknutého územia zaradiť do skupiny kvality 6 (pôdy nižšej kvality) (podľa www.podnemapy.sk). Nejedná sa teda o pôdy, patriace do prvých 4 skupín kvality, ktoré sú

chránené podľa §12 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

V nasledujúcom obrázku je prehľad zastúpenia bonitných pôdno-ekologické jednotiek pre územie katastra mesta Rimavská Sobota, v ktorom sa nachádza záujmová lokalita.

Obrázok 8: Prehľad zastúpenia BPEJ na území Rimavská Sobota (<http://www.beiss.sk/>, 2023)



Z dôvodu prípravy dotknutého územia pre výstavbu bol v rámci lokality pripravený samostatný projekt – „Terénne úpravy – násyp pozemku“, ktorý predpokladá zabezpečenie priaznivých podmienok pre výstavbu v území jeho úpravou formou násypu. Pozemok v mieste násypu bude upravený s miernym spádom od okružnej križovatky Sobôtka, smerom k rieke Rimava. Terén bude upravený a zhutnený násypom z betónového recyklátu, stavebnej sutiny a zeminy, dovezených z iných stavieb v blízkosti dotknutej lokality. Projekt bol samostatne predmetom posúdenia jeho vplyvov na životné prostredie „Terénne úpravy – násyp pozemku“ (Kyselová, 2023) v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., pričom proces posudzovania bol ukončený vydaním rozhodnutia Okresného úradu Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-RS-OSZP-2023/010783-022 zo dňa 20.06.2023 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Pozemok – parcela KN-C č. 2900/6 s rozlohou 21 016 m² bol pre účel terénnych úprav a následné využitie rozhodnutím č. OU-RS-PLO1-2023/005750-006 zo dňa 21. 03. 2023 trvalo odňatý z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

► Flóra, fauna, biotopy, územný systém ekologickej stability

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, 2002) sa hodnotene územie nachádza v dubovej zóne, oblasť sopečná, okres 7. Juhoslovenská kotlina, podokres Rimavská kotlina, južný obvod. Potenciálna prirodzená vegetácia v hodnotenom území (Maglocký, 2002) a jeho blízkom okolí by bola tvorená najmä karpatskými dubovo-hrabovými lesmi a jaseňovo-brestovo-dubovými lesmi v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy). Východnú hranicu záujmového územia tvoria brehovité porasty toku Rimava. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahom do brehových porastov toku Rimava.

Dotknuté územie bolo predmetom realizácie terénnych úprav formou násypu. Povrchová vrstva pôdneho krytu (humusový horizont) bola z územia odstránená, čím sa zároveň odstránila aj všetka vegetácia z lokality výstavby.

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák, 1980) patrí hodnotené územie do panónskej oblasti, jej južného obvodu a ipeľsko-rimavského okrsku, čo znamená, že v druhovom zložení živočíšstva prevažujú predovšetkým teplomilné, často stepné druhy. Migračné cesty vodných a na vodu viazaných živočíchov sú sústredené na nivu Rimavy.

Z hľadiska výskytu fauny a flóry v dotknutom území je najvýznamnejšia východná hranica dotknutého územia tvorená brehovým porastom vodného toku Rimava. Jedná sa o pomerne úzky líniový krajínovotvorný prvok lemujúci (v danom úseku) pravú stranu vodného toku. Z hľadiska druhového zloženia v drevinovej skladbe dominujú mohutné jedince topoľa čierneho (*Populus nigra*), ktoré dopĺňajú rôzne druhy vrb (*Salix* sp.), čremcha obyčajná (*Prunus padus*) a pod.. V uvedenom rastlinnom spoločenstve môžeme aj s ohľadom na širšie pomery predpokladať výskyt predovšetkým rôznych druhov bezstavovcov a menších stavovcov (vtákov a menších cicavcov).

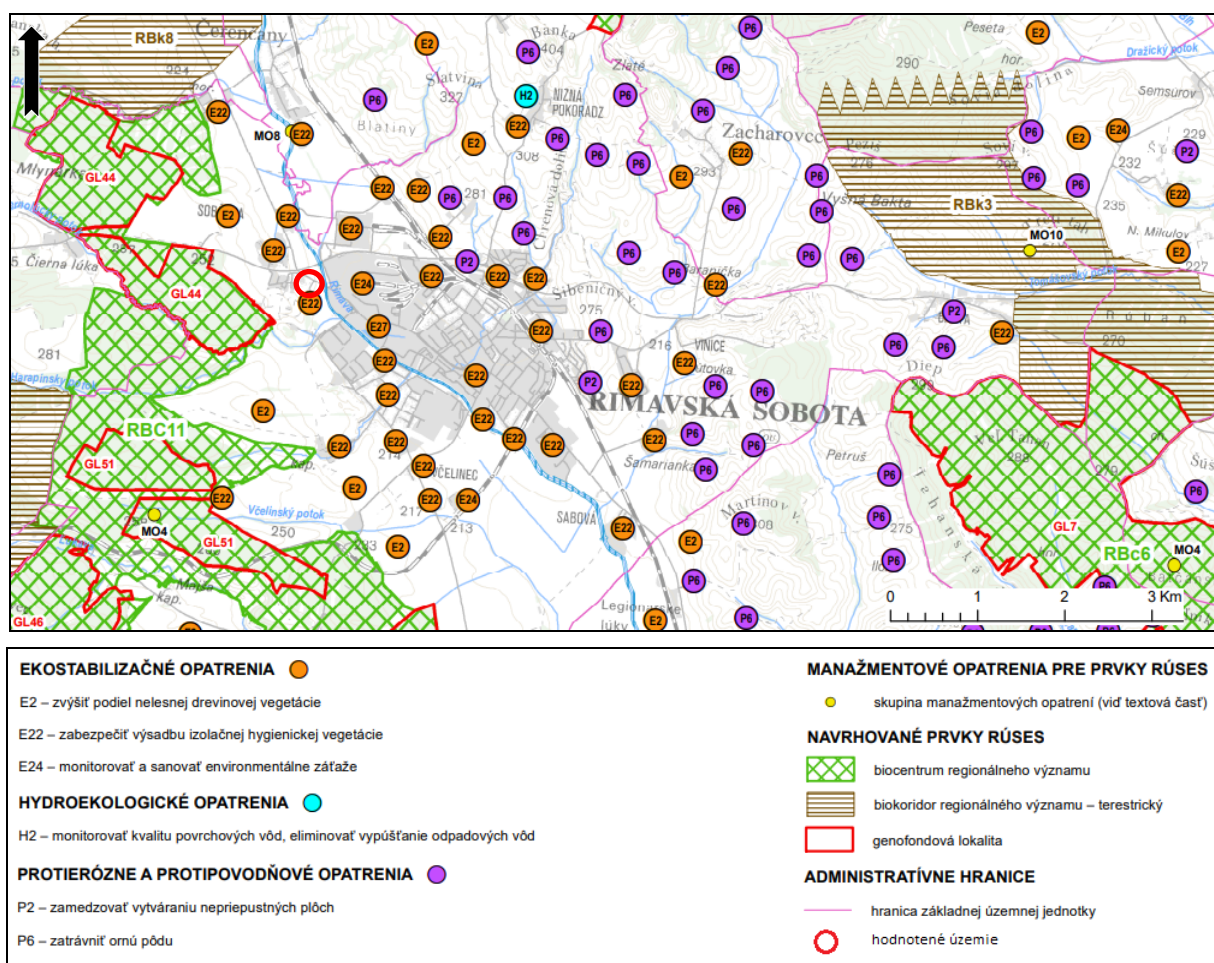
V okolí hodnoteného územia sa vyskytuje bežná fauna lúk a polí (drobné zemné cicavce, hmyz, slimáky, pôdne organizmy, vtáky...), fauna okolia ciest a násypov a iných biotopov.

Charakter územia navrhovaného pre výstavbu (terénne upravená lokalita bez vegetácie) a prítomnosť významných bariér (cestné komunikácie, zástavba, ...) v bezprostrednom okolí hodnoteného územia predznamenáva nepriaznivé podmienky pre dlhodobjší pobyt mnohých živočíchov (najmä vyšších stavovcov).

Z územia navrhovaného pre realizáciu činnosti, nemáme informácie o výskyte vzácných, ohrozených a chránených živočíšnych druhoch a ani ich prítomnosť v danom území nepredpokladáme.

Pre územie okresu Rimavská Sobota bol spracovaný dokument Regionálny územný systém ekologickej stability (R-ÚSES) v roku 2019 (Kočícký a kol., 2019). Krajnotvorné prvky identifikované v rámci predmetného R-ÚSESu do hodnoteného územia nezasahujú.

Obrázok 9: Výrez z návrhu R-ÚSES a ekostabilizačných opatrení, (Kočícký a kol. 2018)



Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov ÚSES mesta Rimavská Sobota je zameraný na vytvorenie priestorového základu pre ekologicky stabilné a krajinársky hodnotné prírodné prostredie riešeného územia. Ekologickými a technicko-organizačnými opatreniami je riešené optimálne usporiadanie a využívanie územia. Územie navrhované pre realizáciu činnosti nezasahuje do žiadnych prvkov územného systému ekologickej stability identifikovaných na regionálnej alebo lokálnej úrovni. V širšom okolí hodnoteného územia sa nachádzajú prvky ÚSES popísané v nasledovnej časti textu.

Biocentrá:

- RBc6 – Ťahan – ide o lokalitu biocentra regionálneho významu o výmere 902 ha, ktorá je tvorená zachovalejším ucelenejším komplexom teplomilných dubových lesov rôznych typov, teplo

a suchomilných trávnikov, lúk, pasienok s druhovo bohatou teplomilnou flórou vrátane viacerých vzácných, ohrozených a chránených druhov

- RBC11 – Metská hora – Otrváž – lokalita biocentra regionálneho významu o výmere 2 038 ha, ktorá je tvorená zachovalejším uceleným komplexom dubových lesov doplnených menšími plochami lúk s typickou flórou a faunou vrátane viacerých vzácných, ohrozených a chránených druhov

Biokoridory:

- RBk3 – Ťahan – regionálny biokoridor ležiaci v Revúckej vrchovine a prepajajúcu ju s Juhoslovenskou kotlinou (Rimavskou kotlinou). Tento biokoridor je súčasťou dôležitého migračného koridoru veľkých šeliem a kopytníkov, ktorý spája pohoria Karpát v smere S-J
- RBk8 - Veľké Teriakovce – regionálny biokoridor ležiaci v Rimavskej kotline. Koridor je využívaný predovšetkým veľkými šelmami a kopytníkmi pri migrácii medzi Juhoslovenskou kotlinou a Revúckou vrchovinou

Biocentra a biokoridory dopĺňajú interakčné prvky, ktoré v krajinnom priestore plnia výraznú krajinársku a ekologickú funkciu. Sú tvorené rôznymi prvkami v závislosti od krajinného priestoru.

► **Ochrana prírody**

Navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnené žiadne chránené územie a iné prvky ochrany prírody a krajiny nachádzajúce sa v širšom okolí posudzovaného územia.

Posudzované územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ktoré je už v súčasnosti postihnuté urbanizáciou. Chránené územia v katastri mesta Rimavská Sobota:

► **Prírodná rezervácia Kurinecká dubina**

Nachádza sa cca 4 km JZ smerom od Rimavskej Soboty. Vyhlásená bola ešte pred prvým zákonom o ochrane prírody (r. 1955). V úradnom vestníku sa uvádza, že ide o les v celkovej rozlohe 3 ha, ktorý tvorí prírodnú rezerváciu bukového porastu s hniezdiskom kráľky belasej (*Coracias garrulus*). V roku 1994 bolo územie preklasifikované na Národnú prírodnú rezerváciu s 5. stupňom ochrany a v roku 2003 na Prírodnú rezerváciu s rovnakým (piatym) stupňom ochrany. Nachádza sa tu približne 80 stromov s obvodom kmeňa 250 – 600 cm. Ich vek presahuje 200 rokov.

► **Prírodná rezervácia Pokoradzské jazierka**

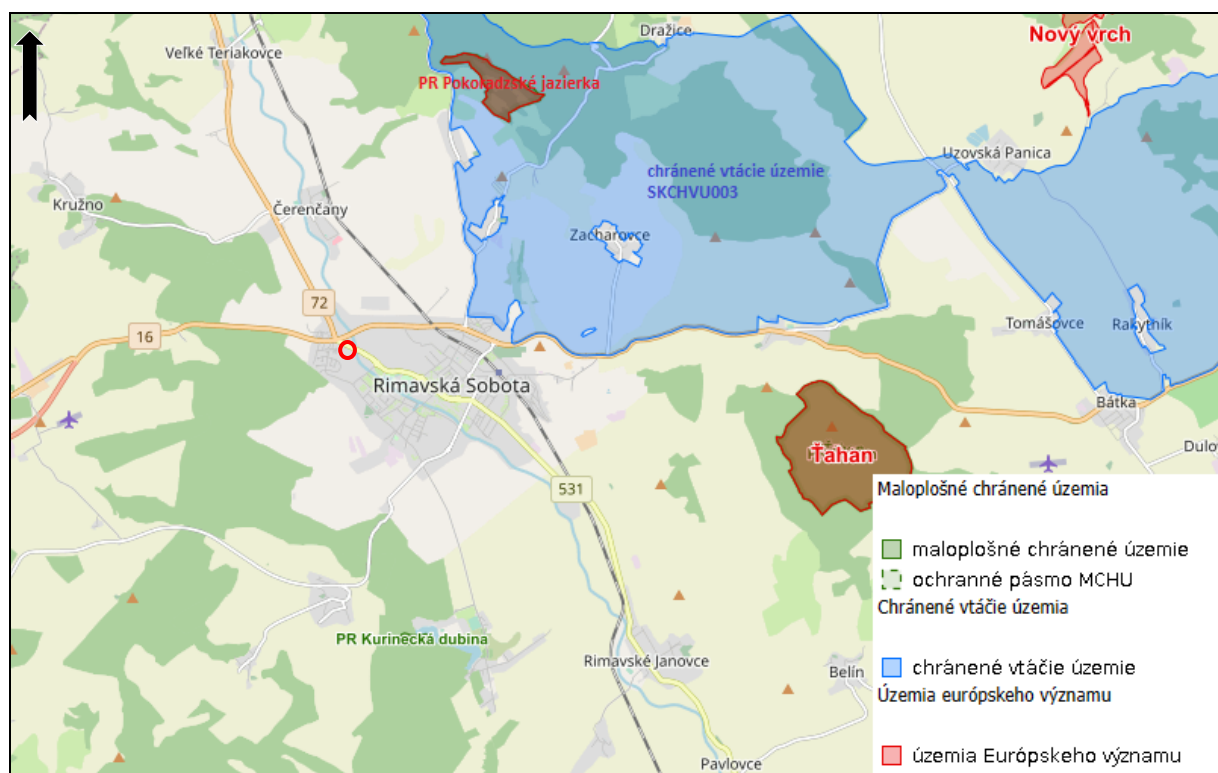
PD Poradzské jazierka bola vyhlásená nariadením vlády č. 290/2021 Z. z. Celá prírodná rezervácia je súčasťou Chráneného vtáčieho územia SKCHVU003 Cerová vrchovina – Porimavie. Výmera PR Pokoradzské jazierka je 64,43 ha, pričom je rozdelená na dve zóny:

- zóna A – s 5. stupňom ochrany vo výmere 11,55 ha
- zóna B – so 4. stupňom ochrany vo výmere 52,88 ha

Predmetom ochrany PR je jeden prioritný biotyp európskeho významu Ls 3.1 Teplomilné submediteránne dubové lesy (*91H0), tri biotopy európskeho významu Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Vo2 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition* (3150), Pi 4 Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd (8230) dva biotopy národného významu Lk10 Vegetácia vysokých ostríc, Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské, biotopy druhu rastliny národného významu hrachor sedmohradský [*Lathyrus transsilvanicus* (Spreng.) Fritsch] a biotopy dvoch druhov živočíchov európskeho významu fuzáč obrovský/fuzáč veľký (*Cerambyx cerdo*) a roháč obyčajný (*Lucanus cervus*) a biotopy dvoch druhov živočíchov európskeho významu.

Rezervácia sa nachádza cca 5,5 km SZ smerom od hodnoteného územia.

Obrázok 10: Mapa chránených území v okolí mesta Rimavská Sobota (<http://maps.sopsr.sk/>)



○ hodnotené územie

Chránené stromy

Priamo v hodnotenom území ani v jeho blízkom okolí nie sú evidované osobitne chránené stromy, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle §49 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

NATURA 2000

Hodnotené územia sa nenachádzajú ani nezasahujú do vyhlásených alebo navrhovaných chránených vtáčích území a taktiež nezasahujú do území európskeho významu, uvedených v Národnom zozname území európskeho významu (NATURA 2000) (viď obrázok vyššie).

Ochranné pásmo prírodných liečivých zdrojov

Hodnotené územia sa nenachádzajú v blízkosti žiadneho ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov.

III.6.2. Súčasný stav kvality životného prostredia

Ovzdušie

Na území mesta Rimavská Sobota nie je inštalovaná monitorovacia stanica kvality ovzdušia a zároveň územie mesta ani okresu Rimavská Sobota nie je zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia.

Vo všeobecnosti môžeme konštatovať, že kvalita ovzdušia dotknutého územia a mesta je podmienená predovšetkým automobilovou (cestnou) dopravou a spracovateľským priemyslom, výrobou tepelnej energie, ktoré spoločne podmieňujú značný únik (emisie) znečisťujúcich látok do okolitého ovzdušia..

Ako už bolo uvedené v predchádzajúcej časti, významnou oblasťou znečisťovania ovzdušia je neustále narastajúca intenzita cestnej dopravy. Všeobecne je známe, že vozidlá s benzínovým motorom zodpovedajú za 90% celkových emisií prchavých organických látok z dopravy. V meste Rimavská Sobota,

obdobne ako v iných sídlach prevláda vzrastajúci trend automobilovej premávky a zároveň narastá miera podielu znečisťovania ovzdušia z automobilovej dopravy voči ostatným zdrojom.

Tabuľka 7: Množstvo emisií znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov v okrese Rimavská Sobota (www.spirit.sk/neis_index.html, 2023)

kód ZL	Slovenský popis ZL	Množstvo ZL(t) za rok 2021	Množstvo ZL(t) za rok 2020	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2010	Množstvo ZL(t) za rok 2000
1.3.00	tuhé znečisťujúce látky (TZL) vyjadrené ako suma všetkých častíc podľa § 5 ods. 3 vyhlášky č.410/2012 Z.z.	19,259	18,146	21,211	22,930	127,339
2.2.05	olovo a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Pb					0,001
2.3.07	meď a jej zlúčeniny vyjadrené ako Cu					0,003
3.2.02	fluór a jeho plynne zlúčeniny vyjadrené ako HF					0,001
3.3.01	amoniak a jeho plynne zlúčeniny vyjadrené ako NH ₃	70,144	86,318	117,172	185,272	49,124
3.3.02	plynné anorganické zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HCl okrem ClO ₂					0,186
3.4.03	oxidy dusíka (NO _x) - oxid dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO ₂)	194,552	175,355	180,542	143,188	135,081
3.5.01	oxid uhoľnatý (CO)	109,297	127,342	252,404	1 254,139	153,516
3.9.99	Oxid siričitý 3.4.01 + 3.4.02	20,029	26,232	19,616	12,104	129,445
4.1.13	formaldehyd (metanal)	0,194	0,284	0,283		
4.2.23	toluén	0,012	0,003	0,001		20,870
4.2.26	xylén (dimetylbenzén)			5,005	9,327	
4.3.01	acetón (dimetylketón, propán-2-on)	0,232	0,350			
4.3.02	alkány (parafíny) okrem metánu	3,438	2,229	0,015	0,011	
4.3.04	alkylalkoholy					0,200
4.3.05	cykloalkány	0,533	0,308			
4.3.08	2-butanón (metyletylketón)		0,005			
4.3.17	etylacetát (octan etylatý)	0,213	0,136			
4.4.02	organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	86,938	94,623	105,216	18,747	27,197
5.1.07	zlúčeniny chrómu v oxidačnom stupni VI vyjadrené ako Cr okrem chromanu bárnateho a olovnateho					0,002
5.3.01	benzén	0,002				
5.3.09	trichlóretylén (trichlóretén)				0,006	
8.1.01	oxid uhličitý (CO ₂)	99 755	72 350	90 699		

Pre potreby vyhodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti „Retail park Rimavská Sobota“ na kvalitu ovzdušia dotknutého územia a jeho okolia bola spracovaná imisno – prenosová štúdia „Retail Park Rimavská Sobota“ (Hruškovič, 2023), ktorá vyhodnocuje súčasnú úroveň znečistenia ovzdušia formou nasledovných údajov uvádzaných v tabuľkách.

Tabuľka 8: Orientačné výsledky koncentrácií odčítané z grafických výstupov matematického modelovania SHMÚ pre dotknuté územie (SHMÚ in Hruškovič, 2023)

ZL	Maximálna krátkodobá koncentrácia ($\mu\text{g.m}^{-3}$)		Priemerná ročná koncentrácia ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	
	Súčasný stav	LH _k	Súčasný stav	LH _r
CO	1250 - 1500	10000 (8h)	-	*
Benzén	-	*	0,8	5

LH_k – limitná hodnota krátkodobá

LH_r – limitná hodnota ročná

- nedostupný údaj

* bez limitnej koncentrácie

Tabuľka 9: Koncentrácie požadovaných hodnôt získaných z aplikácie Atmoplan v referenčnom bode R1-R3 – súčasný stav (Hruškovič, 2023)

Posudzovaná hodnota	Imisný limit v zmysle Vyhl.250/2023 Z.z. ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	Max. hodnota – celková situácia – referenčný bod 1 ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	Max. hodnota – celková situácia – referenčný bod 1 ($\mu\text{g.m}^{-3}$)	Max. hodnota – celková situácia – referenčný bod 1 ($\mu\text{g.m}^{-3}$)
NO ₂ – maximálna hodinová koncentrácia	200	33,09	32,25	29,93
NO ₂ – priemerná ročná koncentrácia	40	10,07	9,94	9,47
PM ₁₀ – počet prekročení maximálneho denného limitu počas roka	35	9,01	9,01	9,00
PM ₁₀ – maximálna denná priemerná koncentrácia	50	58,86	58,89	58,46
PM ₁₀ – priemerná ročná koncentrácia	40	22,37	22,35	22,21
PM _{2,5} – priemerná ročná koncentrácia	20	14,92	14,94	14,85

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd širšieho dotknutého územia je ovplyvnená jednak bodovými zdrojmi znečistenia a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečistenia povrchových vôd.

- Bodové zdroje: majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientu (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistických a rekreačných zariadení, ...). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možné identifikovať pôvodcu, určenie je základný charakteristik ako režim vypúšťania, množstvo a kvalita vypúšťaných vôd v časových reláciách.
- Rozptýlené zdroje: podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas, ich veľkosť a vplyv na kvalitu vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým: poľnohospodárstvo, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a parkovísk, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Riešené územie sa nachádza v povodí rieky Slaná a je odvodňované vodným tokom Rimava (SKS0015), ktorý tvorí východnú hranicu dotknutého územia.

Charakteristiku kvality povrchových vôd v toku Rimava uvádzame na základe údajov monitoringu povrchových vôd spracovaných SHMÚ za rok 2020 z odberného miesta Rimavské Janovce, čo je približne

7 km juhovýchodne od dotknutého územia (s ohľadom na prúdenie toku sa jedná o lokalitu „pod“ územím výstavby).

Tabuľka 10: Výsledky hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2020 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z. (<http://www.shmu.sk>)

Rieka Rimava – Rimavské Janovce, NEC: S187000D, riečny kilometer: 26,5							
Kód VU: SK S0015	Hydrologické poradie: 4-31-03-075	Q ₍₃₅₅₎ : 0,73	Q ₍₂₇₀₎ : 1,595	Q _(A) : 4,759	Q ₍₁₎ : 46		
Kód	Názov ukazovateľa	Symbol	Merná jednotka	Počet údajov	Min	Max	Priemer
Časť A – Ukazovatele kvality vody (všeobecné ukazovatele)							
A001	Rozpustné kyseliny	O ₂	mb/l	12	9,17	14,39	11,41
A002	Biochemická spotreba kyslíka	BSK-5	mg/l	12	0,90	3,09	1,62
A004	Chemická spotreba kyslíka Cr	CHSKCr	mg/l	12	4,48	26,40	11,08
A005	Celkový organický uhlík	TOC	mg/l	12	2,51	12,00	11,08
B001	Reakcia vody	pH		12	7,98	9,13	8,25
B002	Teplota vody	t vody	°C	12	2,0	20,0	12,4
B004	Vodivosť	EK	mS/m	12	25,8	34,0	30,6
B008	Amoniakálny dusík	N-NH ₄	mg/l	12	0,027	0,480	0,184
B010	Dusičnanový dusík	N-NO	mg/l	12	0,91	3,20	1,46
B024	Celkový dusík	Ncelk.	mg/l	12	1,2	3,6	1,9
C003	Vápnik	Ca	mg/l	12	31	41	36,8
C004	Horčík	Mg	mg/l	12	8,7	12,0	10,9
Ďalšie ukazovatele kvality vody							
A021	Nasýtenie kyslíkom	O ₂ %	%	12	93,60	138,60	105,84
A041	Rozpustený organický uhlík	DOC	mg/l	12	2,58	7,70	3,84
B020	Tvrdosť uhličitanová CaCO ₃	Tvrd. uhlič.	mg/l	12	113,10	151,70	136,70
B021	(Ca+Mg)	(Ca+Mg)	mmol/l	12	1,131	1,517	1,367
B025	Amoniakálne ióny	NH ₄ ⁺	mg/l	12	0,03477	0,61816	0,23644
B027	Dusičnanové ióny	NO ₃ ⁻	mg/l	12	4,02833	14,1655	6,48148
B028	Teplota vzduchu	T vzd	°C	12	2,60	29,80	15,49
B038	P celk. rozpust. po filtrácii	Pc. rozp. po f.	mg/l	12	0,026	0,320	0,120
B099	Tvrdosť uhličitanová -CaO	Tvrd. uhlič.	mg/l	12	63,46	85,12	76,70
C027	Fosforečnany	PO ₄ (3-)	mg/l	12	0,03988	0,52147	0,28374
C031	Farba vizuálne	Farba viz.	Kód	12	0,00	0,00	0,00
C035	Pach	Pach	Kód	12	0,00	0,00	0,00
C038	Alkalita celková KNK4,5	KNK4,5	mmol/l	12	1,80	2,82	2,42
C051	Fosforečnanový fosfor	P-PO ₄	mg/l	12	0,013	0,170	0,093

Z uvedených ukazovateľov kvality povrchových vôd všetky vyhovujú požiadavkám na kvalitu v zmysle Prílohy č. 1 k nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Kvalita podzemných vôd

V zmysle analýz vzoriek podzemných vôd odobratých z realizovaného vrtu V-8 v rámci inžiniersko-geologického prieskumu v dotknutom území (Zavadiak a kol., 2023) podzemné vody v lokalite nepredstavujú agresívne prostredie pre betón avšak predstavujú veľmi vysoké IV agresívne prostredie pre

oceľ (pre zvýšený obsah SO_3^{2-} a Cl^- aniónov).

Útvar podzemnej vody SK1000900P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a jej prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych hornín s plochou 111,440 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami fosforečnanov, síranov a celkového organického uhlíka. Z hodnotenia kvality podzemných vôd predmetného útvaru za rok 2021 (SHMÚ, 2022) vyplýva, že medzná hodnota bola prekročená v nasledovných ukazovateľoch – základné fyzikálno – chemické ukazovatele: Fe, Fe^{2+} , Mn, NH_4^+ , NO_3^- , všeobecné organické látky: TOC, terénne merania: vodivosť.

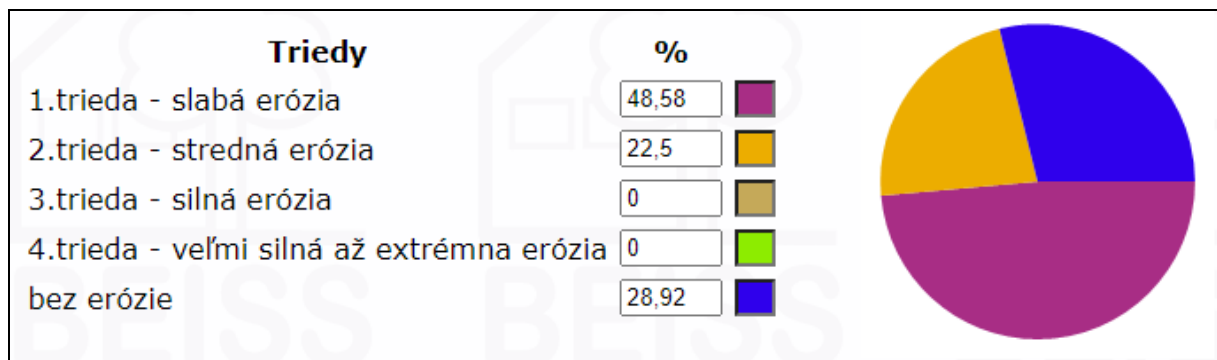
Útvar podzemnej vody SK2003700P Medzizrnové podzemné vody Rimavskej kotliny, Oždianskej pahorkatiny a východnej časti Cerovej vrchoviny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 810,986 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami amónnych iónov. Z hodnotenia kvality podzemných vôd predmetného útvaru za rok 2021 (SHMÚ, 2022) vyplýva, že medzná hodnota bola prekročená v nasledovných ukazovateľoch – základné fyzikálno – chemický rozbor: NH_4^+ , NO_3^- , Fe, Fe^{2+} , Mn, Cl^- , Na, CHSK_{Mn} , všeobecné organické látky: TOC, terénne merania: vodivosť, stopové prvky: As, aromatické uhľovodíky: benzén.

Kontaminácia pôd

Pôdy v katastri mesta Rimavská Sobota patria z hľadiska kontaminácie do 1. triedy kontaminácie (100%) – relatívne čisté pôdy (<http://www.beiss.sk/>, 2023).

Pôdna erózia je prirodzený proces často sa prejavujúci ireverzibilnými zmenami fyzikálnych, chemických a biologických vlastností pôdy.

Obrázok 11: Oplyvnenie pôd vodnou eróziou v území katastrálneho územia Rimavská Sobota (<http://www.beiss.sk/>, 2023)



V katastrálnom území mesta Rimavská Sobota dominuje ovplyvňovanie pôd vodnou eróziou. Výraznejšia veterná erózia nie je v katastri mesta zaznamenaná.

Environmentálne záťaž

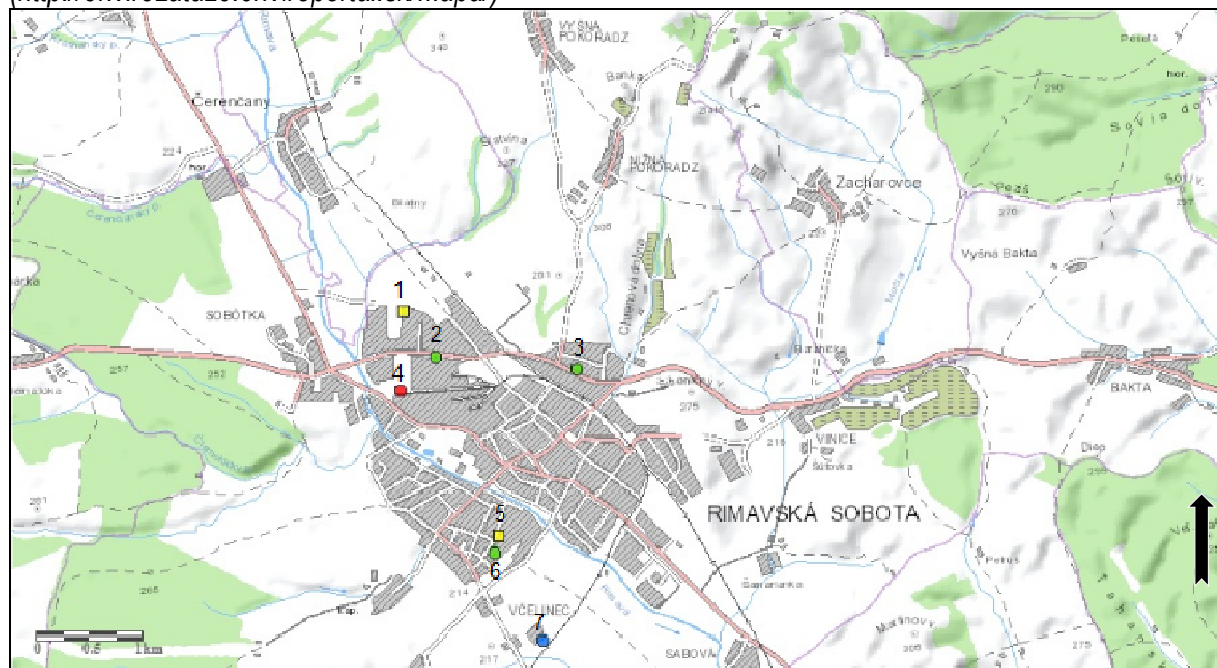
V katastri mesta Rimavská Sobota a jeho okolí sa podľa informačného systému environmentálnych záťaží nachádzajú nasledovné existujúce/pravdepodobné/rekultivované environmentálne záťaž:

- RS (012) / Rimavská Sobota - areál bývalých ZŤS – registrovaná v registroch B (potvrdená environmentálna záťaž) a C (sanovaná / rekultivovaná lokalita)
- RS (013) / Rimavská Sobota - areál Gemernákup - registrovaná v registri C (sanovaná / rekultivovaná lokalita)
- RS (007) / Rimavská Sobota - ČS PHM Slovnaft - registrovaná v registri C (sanovaná / rekultivovaná lokalita)

- RS (014) / Rimavská Sobota - areál Slovenských cukrovarov – potvrdená environmentálna záťaž, kde dôvodom zaradenia bolo nevhodné skladovanie vykurovacích olejov. V rámci projektu geologickej úlohy "Monitorovanie environmentálnych záťaží na vybraných lokalitách SR" boli okrem iných prác vybudované 4 monitorovacie HG vrty. Všetky vrty sú situované v indikačnej oblasti (vo vzťahu k danej EZ), mimo areál bývalých cukrovarov. V priebehu monitorovacieho obdobia (2015-2020) bolo vo vzorkách podzemnej vody z novovybudovaných vrtov zistené prekročenie ID, resp. IT kritérií (v zmysle Smernice MŽP SR č.1/201-7) v ukazovateľoch CHSK-Mn, NH₄⁺ a TOC. Kontaminácia podzemnej vody NEL nebola zistená. Vo vzorke pôdy odoberanej na SZ okraji skúmanej lokality bolo zistené prekročenie IT kritéria pre As, ktoré však pravdepodobne nesúvisí s činnosťou cukrovarov, ale jeho pôvod je pravdepodobne v čiernych skládkach, ktoré vznikli po ukončení činnosti cukrovarov. Vo vzorkách povrchovej vody odoberanej z rieky Rimava "nad" a "pod" areálom cukrovarov nebolo zistené prekročenie limitných hodnôt sledovaných ukazovateľov v zmysle NV SR č.269/2010 Z.z. z čoho vyplýva, že lokalita s najväčšou pravdepodobnosťou neovplyvňuje kvalitu vody v povrchovom toku Rimava.
- RS (1980) / Rimavská Sobota - areál po SA - priemyselný park – registrovaná v registroch B (potvrdená environmentálna záťaž) a C (sanovaná / rekultivovaná lokalita)
- RS (1979) / Rimavská Sobota - areál po SA - armáda SR - registrovaná v registri C (sanovaná / rekultivovaná lokalita)
- RS (016) / Rimavská Sobota - skládka TKO Včelinec) - - registrovaná v registri A (pravdepodobná environmentálna záťaž)

Priamo v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádza žiadna z registrovaných environmentálnych záťaží. Uvedené lokality nebudú mať vplyv na realizáciu činnosti ani nebudú realizáciou činnosti ovplyvnené.

Obrázok 12: Výrez z mapy environmentálnych záťaží v meste Rimavská Sobota (<http://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/>)



- | | |
|---------------------------------------|--|
| ● Pravdepodobné environmentálne záťaž | ■ Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita |
| ● Environmentálna záťaž | ■ Environmentálne záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita |
| ● Sanovaná/rekultivovaná lokalita | |

1. RS (012) / Rimavská Sobota - areál bývalých ZŤS

2. RS (013) / Rimavská Sobota - areál Gemernákup

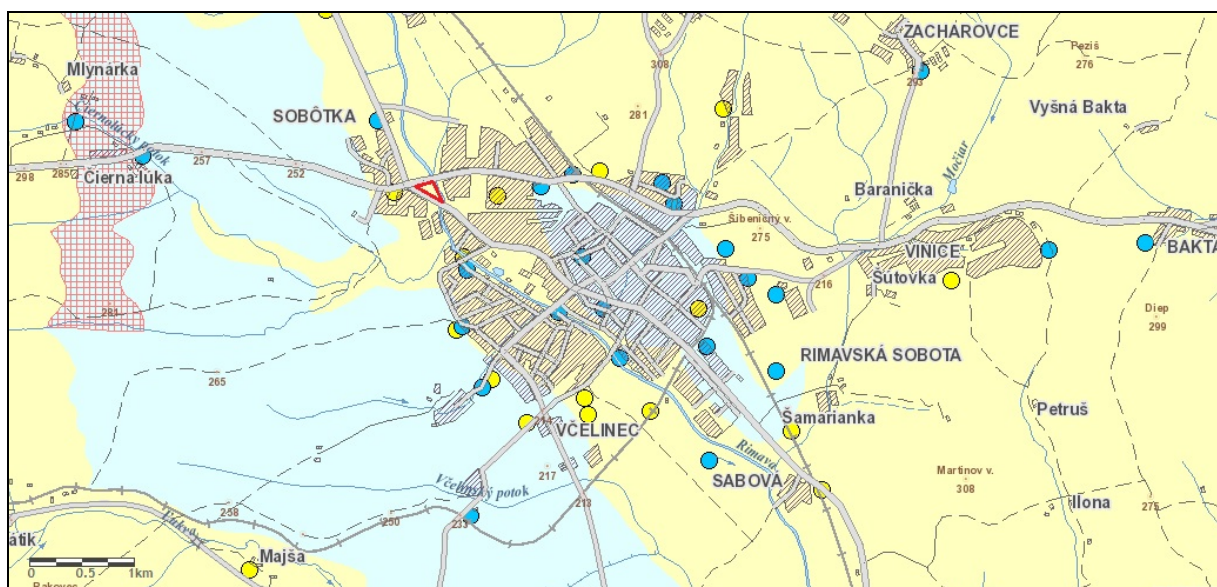
3. RS (007) / Rimavská Sobota - ČS PHM Slovnaft
4. RS (014) / Rimavská Sobota - areál Slovenských cukrovarov
5. RS (1980) / Rimavská Sobota - areál po SA - priemyselný park
6. RS (1979) / Rimavská Sobota - areál po SA - armáda SR
7. RS (016) / Rimavská Sobota - skládka TKO Včelinec

Územie navrhované pre realizáciu činnosti nezasahuje do žiadnej z uvedených lokalít a ani nie je prípadnou kontamináciou týchto lokalít ovplyvnené.

Radónové riziko

Z celkového rádioaktívneho ožiarenia, ktoré voľne pôsobí na ľudskú populáciu, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Najzávažnejším prírodným zdrojom žiarenia je radón (^{222}Rn) a jeho dcérske produkty rozpadu (polónium, bizmut a olovo). Zdrojovými objektmi radónu sú horniny s obsahom rádia (^{226}Ra), ktorého rozpadom radón vzniká. Prísunovými cestami radónovej emanácie z väčších hĺbok na povrch sú dobre priepustné horniny a mladé zlomové systémy, najmä miesta ich križovania. V hodnotenom území, resp. v jeho okolí boli namerané hodnoty stredného radónového rizika.

Obrázok 13: Výrez z mapy prognózy radónového rizika (<https://apl.geology.sk/radio/>)



Radónové riziko:

- Nízke riziko
- Stredné riziko

Izoplochy radónového rizika:

- Nízke riziko
- Stredné riziko

- Zaujmová lokalita

Hluk

Hluk je jedným z faktorov zaťažujúcich životné prostredie obyvateľov, ale aj živočíchov. Patrí medzi významné negatívne faktory znižujúce kvalitu životného prostredia. Hlukovú situáciu v navrhovanej oblasti mesta Rimavská Sobota ovplyvňuje predovšetkým cestná doprava po ceste I/16, po Cukrovarskej ulici (úsek cesty II/531) a príslušných miestnych komunikáciách.

V spracovanej akustickej štúdii (Hruškovič, 2023) pre činnosť „Retail Park Rimavská Sobota“ sa pri hodnotení súčasného stavu dotknutého územia z hľadiska hlukových pomerov konštatuje, že posudzované hodnoty stanovené reálnymi meraniami a modeláciou prekračujú najvyššie prípustné hodnoty podľa Tab. 1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. v území už v súčasnosti (pred realizáciou navrhovanej činnosti).

V rámci terénnych meraní boli namerané hodnoty L_{Aeq} na meracom mieste pri Objekte (p.č. 2847/14, 2847/1, 2842/9, 2842/11, 2842/20, 2841/10) v rozsahu 68 - 71 dB pre denný interval, 68 - 71 dB pre večerný interval a 63 - 65 dB pre noc. Na meracom mieste v blízkosti zástavby rodinných domov (p.č.

2847/2,4,6,8,10,12) boli namerané hodnoty v rozsahu 63 - 68 dB pre denný interval, 63 – 67 dB pre večerný interval a 56 – 61 dB pre noc.

V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tab. č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB. Táto podmienka je pre zástavbu rodinných domov splnená pre budovy v kategórii územia III.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Medzi hlavné determinanty zdravia patrí úroveň a dostupnosť zdravotnej starostlivosti, kvalita prostredia, životný štýl a genetické predispozície.

Podľa príčin úmrtia dominujú v bansko-bystrickom samosprávnom kraji, rovnako ako na celom Slovensku, ochorenia obehovej sústavy (srdca a ciev), pred nádorovými chorobami.

Tabuľka 11: Počet zomretých v BBSK na najčastejšie príčiny smrti vo vybraných rokoch (Štatistický úrad SR, 2023)

	2022	2021	2015	2010
SPOLU	7 515	9 444	7 074	7 206
I Infekčné a parazitárne choroby	147	167	98	62
II Nádory	1 563	1 588	1 733	1 574
III Choroby krvi a krvotvorných orgánov a daktoré poruchy imunitných mechanizmov	13	7	6	0
IV Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním	63	80	117	94
V Duševné poruchy a poruchy správania	0	0	3	0
VI Choroby nervového systému	77	89	90	100
VII Choroby oka a jeho adnexov	0	0	0	0
VIII Choroby ucha a hlávkového výbežku	0	0	0	0
IX Choroby obehovej sústavy	3 618	3 926	3 490	3 831
X Choroby dýchacej sústavy	664	693	504	488
XI Choroby tráviacej sústavy	385	399	370	378
XII Choroby kože a podkožného tkaniva	0	0	2	0
XIII Choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	3	8	9	6
XIV Choroby močovej a pohlavnej sústavy	176	176	108	141
XV Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	0	0	0	0
XVI Niektoré choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	10	13	11	9
XVII Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	11	18	13	19
XVIII Subjektívne a objektívne príznaky a abnormálne klinické a laboratórne nálezy	97	62	79	76
XX Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	305	341	441	428
XXII Kódy na osobitné účely (Infekcia COVID 19)	383	1877	0	0

Choroby obehovej sústavy sú pre závažný klinický priebeh a hromadný výskyt v populácii, podmienený najmä vysokou prevalenciou príslušných rizikových faktorov, závažným nielen zdravotným, ale aj socio-ekonomickým problémom. Najmä ischemické choroby srdca a cievne mozgové príhody si vyžadujú vysoké nároky na liečebné náklady. Podľa prognóz si v miere podielu finančného zaťaženia krajín chorobami tieto skupiny z chorôb udržia aj do roku 2020 prvé a tretie miesto. K týmto nákladom sa musia počítať aj nepriame náklady, ktoré súvisia s prekážkami v práci (so stratou produktivity práce).

Štatistické ukazovatele informujú, že nádorové ochorenia zaznamenávajú vzostupný trend. Nádory sú druhou najčastejšou príčinou smrti v populácii mužov aj žien vo všetkých krajinách EÚ i v rámci celého Európskeho regiónu.

Situáciu vo vývoji zdravotného stavu populácie SR v posledných 10 rokoch všeobecne charakterizuje:

- nízka dynamika poklesu celkovej úmrtnosti v dôsledku iba pozvoľného poklesu úmrtí na choroby obehovej sústavy a nádory, ktoré zodpovedajú za 75 % úmrtí,
- štatisticky významný podiel úmrtí spôsobených vírusovým infekčným ochorením COVID 19 v rokoch, kedy dochádzalo k jeho šíreniu,
- vzostup evidencie zhubných nádorov v hrubých aj štandardizovaných vyjadreniach. Vzhľadom na degresný charakter vývoja populácie, a tým i nárast počtu osôb vo vyšších vekových skupinách, ako aj vzhľadom na vzostup strednej dĺžky života, je potrebné počítať so zvyšovaním výskytu zhubných nádorov. Záchyt zhubného nádoru už v pokročilom štádiu je stále vysoký.
- v prioritných skupinách obehovej sústavy s vysokým rizikom úmrtia, a to pri akútnych stavoch akými sú napr. infarkt myokardu a cievna mozgová príhoda sa zaznamenal:
 - pozvoľný pokles miery štandardizovanej incidencie na infarkt myokardu u žien, ktorá má ale u mužov charakter vzostupu (i keď minimálneho),
 - mierne klesajúci trend v štandardizovanej miere incidencie na cievne mozgové príhody u oboch pohlaví,
 - vzostupná prevalencia diabetikov (2 typ) s nepriaznivo vysokým výskytom komplikácií diabetu, a to aj u novo diagnostikovaných diabetikov,
 - vysoká prevalencia rizikových faktorov zdravia (obezita, hypertenzia, fajčenie, neoptimálna fyzická aktivita).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE

Horninové prostredie (ale aj pôda, podzemná voda) môžu byť pri výstavbe objektu čerpacej stanice ovplyvnené:

- *zemnými prácami súvisiacimi s prípravnými prácami, hĺbením základov, preložkami inžinierskych sietí, prácami, ktoré súvisia manipuláciou so zeminou, pomocnými, zabezpečovacími a dokončovacími prácami,*
- *zakladaním objektov (plošné alebo hĺbkové zakladanie objektov)*
- *používaním nebezpečných látok pri výstavbe (prevažne látky ropného charakteru),*
- *splaškovou a dažďovou (zaolejovanou) kanalizáciou.*

Realizácia činnosti je navrhovaná v lokalite, ktorá má rovinatý charakter, avšak z dôvodu jej navrhovaného využitia bude upravená formou násypu. Ako sme už uviedli v predchádzajúcich častiach textu, prípravou územia sa zaoberá samostatný projekt – „Terénne úpravy – násyp pozemku“, ktorý zabezpečuje úpravu pozemku zhutneným násypom z betónového recyklátu, stavebnej sutiny a zeminy, dovezených z iných stavieb v blízkosti dotknutej lokality. Projekt bol samostatne predmetom posúdenia jeho vplyvov na životné prostredie „Terénne úpravy – násyp pozemku“ (Kyseľová, 2023) v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., pričom proces posudzovania bol ukončený vydaním rozhodnutia Okresného úradu Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-RS-OSZP-2023/010783-022 zo dňa 20.06.2023 o tom, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.. Stručná charakteristika násypu uvádza, že bude vysoký cca 2,50 m a pozemok bude nasýpaný cca po úroveň 210,50 m n. m. pri rieke Rimava až po 212,50 m n. m. pri okružnej križovatke.

V dotknutom území už boli v určitom rozsahu realizované terénne úpravy súvisiace s prípravou územia pre výstavbu. V južnej časti pozemku bola dočasne uskladnená zhrnutá vrstva humusového horizontu z lokality a v mieste navrhovaného dopravného napojenia územia na ceste II/531 bol vybudovaný prístup do lokality (terénny násyp).

Založenie pôvodne navrhovaného objektu obchodu a služieb „B“ bolo riešené ako hĺbkové na železobetónových pilótach. Priestorová tuhosť skeletu bola zaistená votknutím všetkých stĺpov do kalichu pilóty. V rámci projektu čerpacej stanice pohonných hmôt je zakladanie jednotlivých čiastkových objektov navrhované nasledovne:

- kiosk betónové základové pásy š.500 mm
- prestrešenie železobetónové pätky pod stĺpy na upravenom podlaží a pilóty
- úložisko pohonných hmôt železobetónová monolitická doska uložená na podkladnom betóne

V prípade havarijného úniku prevádzkových kvapalín stavebných zariadení a mechanizmov (pohonné látky, oleje a pod.) resp. iných škodlivých látok, ktorý by nebol odstránený, by mohlo dôjsť k vymytiu znečisťujúcich látok do horninového prostredia a do podzemnej vody. Najrizikovejšie oblasti budú výkopy, ktorými sa otvoria potenciálne cesty na transport kontaminantov do podlažia.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie horninového prostredia a podzemných vôd počas výstavby eliminované. Prípadný únik látok ropného charakteru, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť horninové prostredie počas výstavby možno hodnotiť ako dočasné a nevýznamné.

Pri správnej prevádzke vodných stavieb (splašková kanalizácia, dažďová kanalizácia), pravidelnom čistení odľučovačov, možno riziká negatívneho ovplyvnenia kvality horninového, pôdneho prostredia i podzemných

vôd považovať za málo pravdepodobné a v prípade ich výskytu za technicky odstrániteľné.

V dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nie sú evidované žiadne ložiská nerastných surovín.

V zmysle mapy svahových deformácií (<https://www.geology.sk/geoinfoportal/mapovy-portal/register-geofondu/svahove-deformacie/>) zostavenej na podklade Atlasu máp stability svahov Slovenskej republiky M 1:50 000 (Šimeková J. a kol.), sa v dotknutom území ani v jeho okolí nenachádzajú žiadne aktívne ani potenciálne svahové deformácie. V dotknutom území nie je predpoklad výskytu ani iných druhov geodynamických javov.

Prevádzka čerpacej stanice pohonných hmôt pri navrhovanom technickom riešení a dodržiavaní prevádzkových opatrení nebude negatívne ovplyvňovať horninové prostredie dotknutého územia.

IV.2. VPLYVY NA PÔDU

Výstavba čerpacej stanice pohonných hmôt je navrhovaná v katastrálnom území mesta Rimavská Sobota, na parcele KN – C č. 2900/20, ktorá je evidovaná ako „ostatná plocha“ na liste vlastníctva č. 6409 vo vlastníctve spoločnosti KLM RS 1 Nám. SNP 11, Zvolen.

Zastavaná plocha navrhovaným objektom čerpacej stanice :

Kiosk :	167,81 m ²
Prestrešenie nad stojanmi :	212,325 m ²
Prístrešok na odpad :	10 m ²
Spolu nadzemné objekty :	390,135 m ²

Zastavaná plocha pôvodne navrhovaného objektu „B“ bola 912 m².

Ako sme už uviedli v predchádzajúcich častiach textu, v rámci prípravy bude zrealizovaný samostatný projekt – „Terénne úpravy – násyp pozemku“, ktorý zabezpečuje úpravu pozemku zhutneným násypom z betónového recyklátu, stavebnej sutiny a zeminy, dovezených z iných stavieb v blízkosti dotknutej lokality.

V dotknutom území už boli čiastočne realizované terénne úpravy súvisiace s prípravou územia pre výstavbu. V južnej časti pozemku je dočasne uskladnená zhrnutá vrstva humusového horizontu z lokality a v mieste navrhovaného dopravného napojenia územia na ceste II/531 bol vybudovaný prístup do lokality (terénny násyp).

Časť areálu čerpacej stanice, ktorá nebude zastavaná alebo nebude predstavovať spevnené plochy bude zatravnená alebo tvorená štrkovými plochami.

Potenciálne riziká súvisiace s možnosťou kontaminácie pôdneho prostredia v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti sú pre etapu výstavby ako ja prevádzky identické ako pri horninovom prostredí. Nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako aj používanie rôznych škodlivých látok pri výstavbe (napr. penetračné nátery), môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie aj pôdneho prostredia. Toto riziko je možné minimalizovať vhodnými manažmentovými opatreniami.

Všetky činnosti, objekty a priestory, kde bude dochádzať k manipulácii s pohonnými látkami budú monitorované a zabezpečené proti únikom týchto látok do okolitého prostredia.

IV.3. VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať len minimálne ovplyvnenie kvality ovzdušia a to na lokálnej úrovni. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú dopravné a stavebné mechanizmy (mobilné zdroje znečisťovania), ktoré budú vykonávať najmä zemné práce a rôzne prašné materiály (plošné zdroje znečisťovania) napr. dočasné výkopy, navážky stavebného materiálu.

Tieto vplyvy budú dočasné časovo viazané na obdobie výstavby.

Počas prevádzky bude samotná čerpacia stanica pohonných hmôt zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie.

Podľa kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia uvedenej Prílohe č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. sa navrhovaná čerpacia stanica PHM zaraďuje do kategórie - CHEMICKÝ PRIEMYSEL. 4.40 – Čerpacie stanice pohonných látok okrem skvapalnených uhľovodíkových plynov podľa projektovaného alebo skutočného obratu v m³ za rok ako stredný zdroj znečisťovania s obratom väčším ako 100 m³/rok. Navrhované a posudzované technické riešenie strojnotechnologickej časti čerpacej stanice pohonných látok je v súlade s podmienkami podľa prílohy č. 2 a č. 9 vyhlášky 410/2012 Z. z. Plniace zariadenie a skladovanie pri plnení benzínu do skladovacích zariadení je na zabezpečenie zníženia celkových ročných strát benzínu pod cieľovú referenčnú hodnotu 0,01% hmotnosti z obratu navrhnuté a bude prevádzkované v súlade s technickými požiadavkami a všeobecné podmienky ich prevádzkovania uvedenými v prílohe č. 2 Vyhlášky 410/2012 Z.z. (systém spätného odsávania pár I. stupňa). Na plnenie benzínu do nádrží motorových vozidiel na nových čerpacích staniciach sa vzťahujú technické požiadavky a všeobecné podmienky ich prevádzkovania uvedené v prílohe č. 9 Vyhlášky 410/2012 Z.z. (systém spätného odsávania pár II. stupňa). Prekladané technické riešenie je v súlade s európskou normou STN EN 60079-10.

Vzduchotechnika, vetranie, vykurovanie a chladenie objektu čerpacej stanice rieši vnútornú klímu priestorov pre zabezpečenie tepelnej pohody a hygienického vetrania. Podľa účelu je vzduchotechnika rozdelená na nasledujúce zariadenia: Zariadenie č.1 – Teplovzdušné vetranie vnútorných priestorov, Zariadenie č.2 – Chladenie a vykurovanie priestoru predajne. Navrhované technické riešenie nie je zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie.

Novým – mobilným zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti bude automobilová doprava, resp. príspevok k dopravnému zaťaženiu územia vygenerovaný navrhovanou činnosťou. Automobilová doprava osobných automobilov zákazníkov je do areálu privádzaná z Cukrovarskej ulice resp. z cesty II/513 navrhovanou malou okružnou križovatkou. V pôvodne hodnotenom areáli je celkovo umiestnených 206 parkovacích miest pre osobné vozidlá, z toho v nadväznosti na objekt „B“ je to 52 parkovacích miest. V rámci posudzovaného projektu čerpacej stanice pohonných hmôt je navrhovaných 19 parkovacích miest.

Napriek navrhovanej zmene objektovej skladby zóny „Retail Park Rimavská Sobota“ aj so zakomponovaným novým stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia (ČS PH) môžeme vplyv navrhovanej zmeny posúdiť aj s ohľadom na spracovanú imisno-prenosovú štúdiu (Hruškovič, 2023). Štúdia rieši imisné zaťaženie územia ako súbeh existujúcich a nových zdrojov znečistenia pre pôvodne navrhovanú objektovú skladbu zóny. Štúdia je dostupná na webovom sídle enviroportal.sk - <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/retail-park-rimavska-sobota>.

Z modelácie spracovanej v rámci štúdie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok pri uvažovaných predpokladoch, rozptylových a prevádzkových podmienkach sú v prípustných hodnotách s výnimkou PM₁₀, 24 hod.. Táto situácia sa v dôsledku zámeny objektu obchodu a služieb „B“ za objekt čerpacej stanice pohonných hmôt nezmení.

Maximálna 24-hodinová koncentrácia znečisťujúcej látky PM₁₀ vykazuje prekročenie limitných hodnôt v referenčných bodoch, pričom tento stav nastáva už v súčasnom stave. Podľa legislatívy môže byť max. 24-hodinová koncentrácia PM₁₀ prekročená 35- krát v roku, pričom výpočty pozadových koncentrácií posudzovaného územia poukazujú na prekročenie koncentrácií v súčasnom stave počas 9 dní v roku. Toto prekročenie nastáva iba pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v atmosfére. Príspevok 24-hodinovej koncentrácie PM₁₀ navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako málo významný, a tým pádom nie je ani predpoklad zvyšovania počtu prekročení denného priemeru PM₁₀ v riešenej lokalite. (Hruškovič, 2023).

IV.4. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Výstavba objektu čerpacej stanice pohonných hmôt predstavuje čiastkovú investíciu zameranú na urbanizáciu širšieho priestoru vznikajúcej zóny obchodu a služieb Retail Park Rimavská Sobota. Návrhom a realizáciou povrchových objektov (zastavaním územia) dôjde k zmene mikroklimatických pomerov

v rozsahu sprevádzajúcom urbanizáciu nezastavaných plôch. Najvýznamnejšie krajinotvorné prvky pozitívne ovplyvňujúce klímu dotknutého územia v súčasnosti ale aj po realizácii navrhovanej činnosti predstavujú vodný tok Rimava a sprievodná líniová vegetácia brehových porastov.

Situovanie dotknutého územia je na hranici urbanizovaného (zastavaného) prostredia mesta Rimavská Sobota. Realizáciou navrhovanej činnosti sa tak severozápadným smerom rozšíria plochy sídelného prostredia s charakterom zastavaného územia a spevnených plôch. Vytvára sa tak predpoklad, že spevnené povrchy a objekty v lokalite sa budú v prípade vysokých teplôt rýchlejšie prehrievať.

Opatrenia, voči tomuto ale aj iným prejavom rizikových klimatických javov súvisiacich s klimatickou zmenou sú súčasťou spracovaného projektového návrhu stavby s vysokým podielom zelene a so stanoveným spôsobom nakladania s dažďovými odpadovými vodami.

V projekte riešení navrhovanej čerpacej stanice je areálová dažďová kanalizácia zo striech odvedená do akumuláčnej nádrže na čisté dažďové vody. Táto nádrž je určená pre zavlažovanie zelených plôch areálu ČSPH.

IV.5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v etape výstavby v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií v doprave a v rámci činnosti stavebných mechanizmov - uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne. V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a strojných zariadení nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

Vzhľadom na sklonové pomery staveniska sa so špeciálnym odvodnením povrchových dažďových vôd predbežne neuvažuje. Vznikajúce povrchové dažďové vody nesmú vytekať na príľahlé komunikácie resp. pozemky, čo je zabezpečené výškopisnou situáciou v území.

Vybudovanie navrhovaných stavebných objektov zmenší plochu infiltrácie zrážkovej vody do podzemia a zmení existujúce odtokové pomery územia. Uvedený vplyv je nutným dôsledkom urbanizácie a sprevádza väčšinu urbanizačných projektov.

Na jeho zmiernenie je navrhované riešenie, v rámci ktorého sú čisté dažďové odpadové vody zo striech „Kioska“ a „Prestrešenia výdajnej plochy“ zachytávané do podzemnej akumuláčnej nádrže a následne budú využívané pre zavlažovanie plôch vegetácie v území.

Prebytočné nespotrebované vody na zavlažovanie otekajú z nádrže ďalej areálovou dažďovou kanalizáciou do hlavnej revíznej spojovacej šachty do ktorej sú napojené aj vyčistené dažďové vody z ORL. Z tejto šachty otekajú dažďové vody potrubím napojeným na areálovú dažďovú kanalizáciu riešenú v rámci Retail Parku Rimavská Sobota.

Navrhovaný spôsob čistenia znečistených dažďových vôd zo spevnených plôch čerpacej stanice s využitím odlučovača ropných látok typu KLARTEC KL 040/1 je podrobne popísaný v rámci kapitoly III.2.3.3 Odpadové vody.

Odpadové vody z plochy stáčania pohonných hmôt a prípadné úniky ropných látok pri stáčaní z tejto plochy sú odvádzané samostatnou kanalizáciou do havarijnej nádrže – nádrž je dodávkou technológie ČSPH. Manipulačná plocha stáčania je vyspádovaná do vpustu osadeného na tejto ploche.

Čistenie všetkých produkovaných a zachytených splaškových odpadových vôd z navrhovaných objektov bude zabezpečené na jestvujúcej čistiarni odpadových vôd – ČOV – Rimavská Sobota, ktorá má dostatočnú kapacitu.

Vodný tok Rimava (číslo hydrologického poradia 4-31-03-016) je uvedený v Prílohe č. 1 k vyhláške č. 211/2005 Z.z., ktorou sa určuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov.

Navrhovanou činnosťou nedôjde k zásahu do koridoru vodného toku Rimava, ani nie je predpoklad pre ovplyvnenie jeho kvalitatívnych parametrov následkom realizácie.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje súbor aktivít, ktoré by pri štandardnom rozsahu prevádzky mohli ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti povrchových a podzemných prírodnej vôd dotknutého územia a jeho okolia.

S ohľadom na uvedené informácie nepredpokladáme, že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv na kvalitu vôd dotknutých útvarov podzemných vôd (SK10009000P – Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Rimavy a jej prítokov; SK2003700P Medzizrnové podzemné vody Rimavskej kotliny, Oždianskej pahorkatiny a východnej časti Cerovej vrchoviny).

Podľa záverov inžinierskogeologického prieskumu (ZAVADIAK, 2023) bola zdokumentovaná narazená i ustálená hladina podzemnej vody v lokalite výstavby čerpacej stanice pohonných hmôt hĺbke od 1,95 m p. t. (V-6) až po 2,7 m p. t. (V-5), v absolútnej výške od 206,85 m n. m. (V-6) do 207,29 m n. m. (V-5). Podzemná voda je viazaná na fluviálne štrkové a piesčité súvrstvie. Hladina podzemnej vody je voľná a hydraulicky spojená s blízkym tokom Rimava.

Realizáciou navrhovaného násypu v území o výške cca 2,5 m by malo dôjsť k navýšeniu plochy územia na kótu 210,50 m n.m. pozdĺž východného okraja územia až po 212,50 m n.m. pri okružnej križovatke. Pri uvažovanom založení úložiska pohonných hmôt v hĺbke cca 4,5 m pod terénom je pri finálnej úrovni terénnych úprav na úrovni 210,50 m n.m. vysoko pravdepodobný kontakt základovej konštrukcie a nádrží s podzemnými vodami dotknutého územia. Aby sa predišlo uvedenému riziku, bolo by vhodné navrhované terénne úpravy (násyp) v lokalite výstavby čerpacej stanice realizovať minimálne až na úroveň 211,80 m n.m..

V rámci inžinierskogeologického prieskumu (ZAVADIAK, 2023) boli podzemné vody dotknutého územia na základe vykonaných analýz vyhodnotené ako nie agresívne prostredie pre betón, avšak ako vysoko agresívne prostredie pre oceľ (pre zvýšený obsah SO_3^{2-} a Cl^- aniónov).

Z uvedených dôvodov je potrebné zabezpečiť ochranu podzemných nádrží voči pôdnej vlhkosti a podzemným vodám. V rámci projektovej dokumentácie sa uvažuje so zabezpečením:

- **1 x BITUBASE® PV S40** hydroizolácia podzemných častí stavieb a podzemných objektov proti zemnej vlhkosti a podzemnej vode. Pás sa navrhuje proti zemnej vlhkosti spravidla v jednej vrstve, proti podzemnej vode minimálne v dvoch vrstvách.
- **1 x BITUTOP® PYE PV S42 FN** s nenasiakavou nosnou vložkou z polyesterového rúna, obojstranne opatrenou asfaltovou krycou vrstvou z modifikovaného asfaltu SBS a separačnými vrstvami z hrubozrnného na strane hornej a PE fóliou na strane spodnej.
- Elektroiskrová skúška izolácie podzemnej nádrže na **30 kV**

Stavebné práce ani základové konštrukcie navrhovaných objektov významne neovplyvnia režim podzemných vôd v území.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho ochranného pásma vodných zdrojov.

IV.6. VPLYVY NA FAUNU A FLÓRU, BIOTOPY, BIODIVERZITU

Územie navrhované pre výstavbu Retail Parku Rimavská Sobota v rámci ktorého je navrhovaná aj posudzovaná čerpacia stanica pohonných hmôt nezasahuje do prvkov ochrany prírody a krajiny a v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov sa v ňom uplatňuje 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana). Lokalita bola v minulosti využívaná ako orná pôda, čoho následkom je chudobné druhové zastúpenie rastlín a živočíchov v území.

V čase spracovávaní predkladaného oznámenia o zmene bola už na lokalite vykonaná skrývka humusového horizontu, pričom ten bol akumulovaný na depónii v južnej časti dotknutého územia. Čiastočne už bol v rámci prípravy územia v lokalite zrealizovaný aj násyp.

V lokalite navrhovanej výstavby ČS PH sa v súčasnosti uplatňujú ruderalne bylinné druhy ako palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*), jačmeň myší (*Hordeum murinum*), rumanček kamilkový (*Matricaria chalmomilla*) a iné. Na tieto bylinné spoločenstvá je v lokalite „viazaný“ aj výskyt živočíchov, predovšetkým bezstavovcov a menších stavovcov. Biodiverzita dotknutého územia je chudobná s dominanciou uvedených ruderalných druhov.

Vzácnnejšie biotopy tvorené brehovými porastami vodného toku Rimava situované východne od lokality navrhovanej pre výstavbu ČS PH nebudú realizáciou činnosti (zmeny) ovplyvnené.

Sadové úpravy v areáli čerpacej stanice zabezpečujú estetickú a biologickú funkciu navrhovanej zelene. Vybrané plochy sú povrchovo upravené na základe požiadavky na zabezpečenie prehľadnosti, bezpečnosti premávky a dobrej viditeľnosti. V rámci sadových úprav sa uvažuje s nasledovnými formami:

Zatrávnené plochy - po skončení prác na výstavbe sa priestory pre sadové úpravy dotknuté výstavbou vyčistia od zvyškov stavebných materiálov, zrovnajú do požadovanej nivelety a rozprestrie sa ornica. Ornicu je potrebné prihnojiť lesným substrátom (60 l/m³). Do takto pripravenej pôdy bude založený trávnik vysiatím trávneho semena - parková zmes v množstve 30 g/m².

Zeleň - kompozičným prvkom výsadiieb bude trávnik v kombinácii so zahustenou výsadbou nízkych druhov ihličnatých a listnatých kríkov. Výsadba kríkov je limitovaná situovaním inžinierskych sietí a ich umiestnenie má za úlohu architektonicky a esteticky dotvoriť územie. Výber druchovej skladby kríkov bude navrhnutý tak, aby dreviny svojimi kvetmi, listami, plodmi a vzrastom esteticky stvárnil čerpaciu stanicu a jej blízke okolie.

Štrkové plochy - ktoré majú byť vysypané štrkom sa na podklad najprv rozprestrie agrotexília 100 g/m² proti prerastaniu buriny a na túto textíliu sa rozhrnie vrstva triedeného riečného štrku frakcie 32/64 mm v hrúbke 150 mm. Štrkové plochy budú doplnené výsadbou okrasnými drevinami.

IV.7. VPLYVY NA ŠTRUKTÚRU A SCENÉRIU KRAJINY

Výstavba zóny obchodu a služieb „Retail Park Rimavská Sobota“ je navrhovaná na v súčasnosti nezastavaných voľných plochách, ktoré boli v minulosti využívané ako orná pôda. Vymedzením územia pre rozvojové aktivity mesta Rimavská Sobota definovaným územnoplánovacou dokumentáciou sa upustilo od jeho obhospodarovania. Pozemok – parcela KN-C č. 2900/6 s rozlohou 21 016 m² bol pre účel terénnych úprav a následné využitie rozhodnutím č. OU-RS-PLO1-2023/005750-006 zo dňa 21. 03. 2023 trvalo odňatý z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. V rámci prípravy lokality pre výstavbu bola v území odstránená humusová vrstva pôdneho horizontu a čiastočne zrealizované hrubé terénne úpravy územia vo forme násypu.

Realizáciou výstavby „Retail Parku“ dochádza k očakávanej zmene spôsobu využívania krajiny a následne aj k zmene scenérie dotknutého územia. Vplyv akejkoľvek novej činnosti (výstavby) na nezastavanú plochu môžeme s ohľadom na scenériu považovať za významný.

V pôvodne navrhovanej a z hľadiska vplyvov na životné prostredie posúdenej objektovej skladbe Retail Parku dominovali prízemné halové objekty obchodu a služieb „A“ a „B“ s plochou strechou pôdorysného obdĺžnikového tvaru výšky 6,2 m od úprav terénu a objekt „C“ obdĺžnikového pôdorysu s jednotraktovým usporiadaním o celkových rozmeroch 35,24 x 13,53 m, výška 5,85 m (horná hrana pagod).

V rámci predkladanej a posudzovanej zmeny činnosti dochádza k nahradeniu objektu Obchodná galéria – objekt „B“ objektom čerpacej stanice pohonných hmôt. Zastavaná plocha pôvodne navrhovaného objektu obchodnej galérie „B“ bola 912 m², zastavaná plocha nadzemných objektov čerpacej stanice predstavuje 390,135 m². Počet parkovacích miest navrhovaných v rámci pôvodného objektu „B“ bol 52 stojísk, v rámci čerpacej stanice pohonných hmôt je navrhovaných 19 parkovacích miest.

Zámenou objektu Obchodnej galérie „B“ za objekt čerpacej stanice pohonných hmôt sa v lokalite navrhovanej výstavby kompaktná hmota pôvodne navrhovaného halového objektu o rozmeroch 48,72 x 18,72 m a výšky 6,2 m rozvoľní do menej compactnej objektovej skladby čerpacej stanice. Z hľadiska scenérie krajiny však táto zmena nebude významná ani negatívna.

IV.8. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO, SOCIÁLNE A HOSPODÁRSKE POMERY

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže dôjsť na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia pracovníkov okolitých firiem a prevádzok (jednotiek) situovaných západne a juhozápadne od Cukrovarskej ulice zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi. K významnejšiemu ovplyvneniu môže dôjsť napríklad pri realizácii terénnych úprav a zemných prác vo veterných podmienkach (skrývka humusového horizontu a časť terénnych úprav v území už bola realizovaná). Nepredpokladáme však, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia.

Vplyvy stavebnej dopravy sa môžu prejaviť iba miernym zaťažením komunikácie Cukrovarskej ulice hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Zvýšená intenzita dopravy na prístupových komunikáciách predstavuje riziko vzniku rôznych kolíznych situácií, najmä na križovatkách a kladie zvýšené nároky na bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov príslušných lokalít. Preprava veľkorozmerných materiálov si pravdepodobne vyžiada dočasné obmedzenia premávky na dotknutých úsekoch ciest.

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza približne 160 m západne od dotknutého územia za komunikáciou II/531 a areálom STK Rimavská Sobota. Príspevok zvýšenia hlukovej hladiny stavebnými aktivitami bude dotknutým obyvateľstvom iba minimálne vnímaný. Tento vplyv bude časovo obmedzený na obdobie výstavby.

Počas výstavby budú tvoriť kvalifikované pracovné sily zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií.

Po ukončení stavebných prác a následnej prevádzke čerpacej stanice pohonných hmôt v Retail Parku Rimavská Sobota budú potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti súvisieť najmä s nárastom intenzity dopravy na prilahlých komunikáciách a novovybudovaných parkovacích plochách zóny (hluk, riziko kolízií, zhoršenie kvality ovzdušia, ...).

Dotknuté územie bude prístupné z Cukrovarskej ulice (II/531) cez navrhovanú okružnú križovatku (rekonštrukcia jestvujúcej križovatky do areálu SAD) automobilovou a pešou dopravou z južnej strany pozemku, pričom aj severne orientovaný chodník v území prepája pešiu dopravu z Cukrovarskou ulicou – jestvujúcimi autobusovými zástavkami.

Zabezpečenie statickej dopravy je podľa výpočtu v zmysle STN 73 6059, tab. 1 pre navrhovanú čerpaciu stanicu potrebné v rozsahu 12 parkovacích miest. Predmetná potreba je pokrytá návrhom 19 stojísk, z toho 1 miesto je určené pre ZŤP a 8 miest na dobíjanie elektromobilov.

Posúdenie vplyvu výstavby zóny obchodu a služieb „Retail Park Rimavská Sobota“ so zohľadnením súčasného stavu dopravného zaťaženia dotknutých cestných komunikácií bolo predmetom spracovanej štúdie dopravného napojenia obchodného centra v Rimavskej Sobote (Mydlár, 2023). Štúdia bola spracovaná na projektové riešenie posúdené podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v novembri 2023. Súčasťou štúdie sú aj prognózy dopravného zaťaženia navrhovanej okružnej križovatky po realizácii navrhovanej činnosti s výhľadom k dopravnému zaťaženiu v roku 2044. Výsledky posúdenia jednotlivých dopravných smerov pre rok 2044 boli stanovené v hodnote funkčných úrovní „A“ (najpriaznivejšie hodnotenie zo šesťdielnej stupnice úrovní A – F). Nakoľko v dôsledku navrhovanej zámieny objektu obchodnej galérie „B“ za objekt čerpacej stanice pohonných hmôt nedôjde k zmene v organizácii dopravy v území a nie je predpoklad ani k významnej zmene v intenzite dopravy oproti pôvodne navrhovanému stavu, môžeme považovať závery predmetnej štúdie za akceptovateľné aj pre navrhovanú zmenu. Uvažované dopravné napojenie zóny Retail Park Rimavská Sobota okružnou križovatkou na ceste II/531 bude plne vyhovujúce aj v prípade realizácie navrhovanej zmeny činnosti (aj pre prognózovaný stav dopravy v roku 2044). Štúdia je dostupná na webovom sídle enviroportal.sk - <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/retail-park-rimavska-sobota>.

Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na kvalitu ovzdušia a hlukové pomery dotknutého

územia už boli popísané v predchádzajúcich častiach predkladaného oznámenia o zmene. Špecifické štúdie (akustická a rozptylová) spracované za účelom posúdenia týchto vplyvov pre pôvodne navrhovaný rozsah činnosti považujeme za akceptovateľné aj pre navrhovanú zmenu činnosti. Štúdie sú dostupné na webovom sídle enviroportal.sk - <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/retail-park-rimavska-sobota>.

V akustickej štúdii sa uvádza, že posudzované hodnoty v blízkosti najbližších chránených obytných budov prekračujú najvyššie prípustné hodnoty hluku podľa Tab.1 pre hluk z dopravy podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. Tieto úrovne sú však spôsobené už súčasným stavom dopravnej intenzity a uvažovaným prirodzeným nárastom dopravy na okolitých komunikáciách. Pri predpokladanom zvýšení intenzity dopravy po miestnych komunikáciách, predovšetkým po Cukrovarskej ulici – cesta II/531, po priľahlých parkovacích plochách a po obslužných komunikáciách následkom realizácie posudzovanej činnosti dôjde k minimálnemu navýšeniu hluku z pozemnej dopravy v posudzovanom záujmovom území. (Hruškovič, 2023)

V zmysle bodu 1.6 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB. Tak ako v súčasnom stave, aj v budúcnosti táto podmienka bude splnená pre obytné budovy v kat. úz. III a nebude splnená pre obytné budovy v kat. úz. II. Dôvodom však nie je navrhovaný projekt. (Hruškovič, 2023)

Vplyv stacionárnych zdrojov hluku posudzovaného zámeru na okolitú akustickú situáciu bude minimálny, resp. zanedbateľný. (Hruškovič, 2023)

Priemerné imisné zaťaženie vybranými znečisťujúcimi látkami od dopravy na Cukrovarskej ulici sa po spustení prevádzky Retail Parku Rimavská Sobota pri navrhovanej kapacite parkovacích miest zvýši oproti súčasnosti nevýznamne. Statická a dynamická doprava vygenerovaná prevádzkou Retail Parku bude mať v porovnaní so súčasným stavom len zanedbateľný vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutom území a v jeho okolí. (Hruškovič, 2023)

Z modelácie spracovanej v rámci imisno-prenosovej štúdie „Retail Park Rimavská Sobota“ (Hruškovič, 2023) vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok z dopravy pri uvažovaných predpokladoch, rozptylových a prevádzkových podmienkach sú v prípustných hodnotách.

Maximálna 24-hodinová koncentrácia znečisťujúcej látky PM₁₀ vykazuje prekročenie limitných hodnôt v referenčných bodoch, pričom tento stav nastáva už v súčasnom stave. Podľa legislatívy môže byť max. 24-hodinová koncentrácia PM₁₀ prekročená 35- krát v roku, pričom výpočty požadových koncentrácií posudzovaného územia poukazujú na prekročenie koncentrácií v súčasnom stave počas 9 dní v roku. Toto prekročenie nastáva iba pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach v atmosfére. Príspevok 24-hodinovej koncentrácie PM₁₀ navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako málo významný, a tým pádom nie je ani predpoklad zvyšovania počtu prekročení denného priemeru PM₁₀ v riešenej lokalite.

Z hľadiska vplyvu navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie je oproti pôvodnému návrhu obchodnej galérie novým faktorom vybudovanie samotnej čerpacej stanice pohonných hmôt ako nového zdroja znečisťovania ovzdušia. Podľa kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia uvedenej vo vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z.z. sa navrhovaná čerpacia stanica pohonných hmôt zaraďuje do kategórie - CHEMICKÝ PRIEMYSEL. 4.40 – Čerpacie stanice pohonných látok okrem skvapalnených uhľovodíkových plynov podľa projektovaného alebo skutočného obratu v m³ za rok ako stredný zdroj znečisťovania s obratom väčším ako 100 m³/rok. Predkladané technické riešenie strojnotechnologickej časti ČSPH je v súlade s podmienkami podľa prílohy č. 2 a č. 9 vyhlášky 410/2012 Z.z. Plniace zariadenie a skladovanie pri plnení benzínu do skladovacích zariadení je na zabezpečenie zníženia celkových ročných strát benzínu pod cieľovú referenčnú hodnotu 0,01% hmotnosti z obratu navrhnuté a bude prevádzkované v súlade s technickými požiadavkami a všeobecnými podmienkami ich prevádzkovania uvedenými v prílohe č. 2 Vyhlášky 410/2012 Z.z. (systém spätného odsávania pár I. stupňa). Na plnenie benzínu do nádrží

motorových vozidiel na nových čerpacích staniach sa vzťahujú technické požiadavky a všeobecné podmienky ich prevádzkovania uvedené v prílohe č. 9 Vyhlášky 410/2012 Z.z. (systém spätného odsávania pár II. stupňa). Prekladané technické riešenie je v súlade s európskou normou STN EN 60079-10. Navrhované technické opatrenia minimalizujú vplyv predmetného stredného zdroja na znečisťovanie ovzdušia dotknutého územia.

Realizáciou navrhovanej činnosti s funkčným využitím plôch dotknutého územia zakotveným v územnoplánovacej dokumentácii sa naplní ďalší plánovaný rozvoj mesta Rimavská Sobota.

Zakomponovaním objektu čerpacej stanice pohonných hmôt do zóny obchodu a služieb „Retail Park Rimavská Sobota“ sa rozšíri ponuka služieb v rámci zóny i širšieho dotknutého územia.

IV.9 VPLYVY NA DOPRAVU

S určitým nárastom intenzity dopravy na prístupových komunikáciách je potrebné počítať v etape výstavby. Zvýšená intenzita dopravy na prístupových komunikáciách predstavuje riziko vzniku rôznych kolíznych situácií, najmä na križovatkách a kladie zvýšené nároky na bezpečnosť obyvateľov a návštevníkov príslušných lokalít. Preprava veľkorozmerných materiálov si pravdepodobne vyžiada dočasné obmedzenia premávky na dotknutých úsekoch ciest.

Ako sme už uviedli v predchádzajúcom texte, dotknuté územie bude prístupné z Cukrovarskej ulice (II/531) cez navrhovanú okružnú križovatku (rekonštrukcia jestvujúcej križovatky do areálu SAD) automobilovou a pešou dopravou z južnej strany pozemku, pričom aj severne orientovaný chodník v území prepája pešiu dopravu z Cukrovarskou ulicou – jestvujúcimi autobusovými zástavkami.

Koncepcia dopravného napojenia územia a dopravného riešenia vnútri areálu zóny „Retail Park Rimavská Sobota“ zostáva zachovaná aj v prípade navrhovanej zmeny. Vjazd k čerpacej stanici sa bude napájať na plánovanú prístupovú areálovú cestu areálu Retail Park Rimavská Sobota.

Kapacity statickej dopravy v území vymedzenom pre realizáciu objektu „B“ v rámci zóny sa znížia. Pôvodne navrhovaných 52 stojísk pre obsluhu objektu obchodnej galérie „B“ bude nahradených 19 parkovacími miestami prislúchajúcimi k navrhovanej čerpacej stanici.

Ako sme už uviedli v predchádzajúcej kapitole, vplyvy navrhovanej investície (výstavba zóny „Retail Park Rimavská Sobota“ na dopravnú situáciu v území boli vyhodnotené v rámci dopravnej štúdie „Štúdia dopravného napojenia obchodného centra v Rimavskej Sobote“ (Mydlár, 2023). Nakoľko v dôsledku navrhovanej zámieny objektu obchodnej galérie „B“ za objekt čerpacej stanice pohonných hmôt nedôjde k zásadnej zmene v organizácii ani v očakávanej intenzite dopravy, môžeme považovať závery predmetnej štúdie za akceptovateľné aj pre navrhovanú zmenu.

S ohľadom na závery spracovanej štúdie (Mydlár, 2023) je navrhované dopravné napojenie územia realizované prebudovaním stykovej križovatky na ceste II/531 na okružnú kapacitne vyhovujúce preš celé sledované obdobie aj pre prognózovaný stav dopravy v roku 2044. Štúdia je dostupná na webovom sídle enviroportal.sk - <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/retail-park-rimavska-sobota>.

IV.10. VPLYVY NA REKREÁCIU A CESTOVNÝ RUCH

Realizácia navrhovanej zmeny činnosti nebude mať priamy na rekreáciu a cestovný ruch v Rimavskej Sobote a v jej okolí.

Zabezpečením dostupnosti a rozšírením ponuky obchodov a služieb sa nepriamo podporí aj ich kvalita, čo pozitívne podporuje rozvoj rekreácie a cestovného ruchu v regióne.

IV.11. VPLYVY NA KULTÚRNO-HISTORICKÉ PAMIATKY, ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky situované na území mesta Rimavská Sobota a v jeho okolí.

Na lokalite, kde sa bude navrhovaná činnosť realizovať, nie sú evidované archeologické náleziská, ani archeologické nálezy podľa zák. č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. V prípade výskytu archeologických nálezov pri realizácii zemných a výkopových prác bude postupované podľa § 127 zákona č. 50/1976 Zb. a podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z.

IV.12. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.

Posúdenie potenciálneho vplyvu činnosti na zdravie ľudí je procesom veľmi komplikovaným a komplexným. Vplyvy na zdravie človeka pochádzajú z mnohých zdrojov a z medicínskeho pohľadu je veľmi ťažko extrahovať jeden zdroj a sledovať jeho účinky (či už kvalitatívne alebo kvantitatívne).

Riziká možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- riziko akútneho charakteru (nehody, havárie),
- riziko chronického charakteru (expozícia polutantom cez znečistené ovzdušie, hluk, vodu, pôdu). Úniky škodlivých látok, ktoré sa môžu vyskytovať vo veľmi nízkych koncentráciách, ale z hľadiska dlhodobého pôsobenia môžu predstavovať riziko pre človeka.

Navrhované zariadenie je z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bezpečné a neprináša zvláštne riziká, pokiaľ sú pri jeho prevádzke dodržiavané všetky základné zásady stanovené normami a vyhláškami uvedenými v nasledujúcom texte ako i zásady bezpečnosti práce stanovené výrobcami zariadení, ktoré sa v rámci tohto prevádzkového súboru navrhujú.

Pre návrh a prevádzku ČS PH je potrebné dodržiavať najmä tieto normy a predpisy:

Vyhláška MV SR 96/2004, ktorou sa ustanovujú zásady požiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov

Vyhláška MŽP SR č. 137/2010, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania zariadení používaných na skladovanie, plnenie a prepravu benzínu

NV SR č. 149/2016, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody zariadení a ochranných systémov určených na použitie v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu.

STN 92 0800 Požiarna bezpečnosť stavieb. Horľavé kvapaliny

STN 65 0201 Horľavé kvapaliny. Prevádzky a sklady

STN 65 0202 Horľavé kvapaliny. Plnenie a stáčanie. Výdajné čerpace stanice.

STN EN 13480 – Kovové priemyselné potrubia

STN EN 60079-10 – Elektrické zariadenia do výbušných plyných atmosfér – Určovanie priestorov.

STN EN ISO 14 121-1 – Bezpečnosť strojov. Posudzovanie rizika. Časť 1 – Princípy.

IV.13. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

V nasledovnom texte uvádzame stručný prehľad informácií týkajúcich sa identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti na záujmy a predmety ochrany prírody a krajiny v širšom dotknutom území.

Navrhovanou činnosťou nebude ovplyvnené žiadne chránené územie a iné prvky ochrany prírody a krajiny nachádzajúce sa v širšom okolí posudzovaného územia.

Posudzované územie sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Priamo v hodnotené územie ani v jeho blízkom okolí nie je evidovaný výskyt chránených stromov.

Hodnotené územia sa nenachádza ani nezasahuje do vyhlásených alebo navrhovaných chránených vtáčích území a taktiež nezasahuje do území európskeho významu, uvedených v Národnom zozname území európskeho významu (NATURA 2000).

Z dotknutého územia ani z jeho okolia nie sú indície o výskyte vzácných, chránených, prípadne ohrozených rastlinných a živočíšnych druhoch. Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú ohrozené lokality ich výskytu situované v širšom okolí dotknutého územia.

Dotknuté územie sa nenachádza ani nezasahuje do ochranných pásiem vodárenských zdrojov situovaných mimo lokalitu výstavby.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov zmeny činnosti: Retail Park Rimavská Sobota, nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt

Navrhovateľ: KLM RS 1 s.r.o., Nám SNP 11, Zvolen 960 01

Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti:

Ing. arch. Marián Rusnák

Rusnák Atelier spol. s r.o.

Moyzesova 79

900 01 Modra

Tel.: +421 905 980 830

E-mail: architektrusnak@gmail.com

Umiestnenie:

Kraj: Banskobystrický kraj, 600

Okres: Rimavská Sobota 609

Mesto, obec: Rimavská Sobota, 514 462

Katastrálne územie: Rimavská Sobota, 852 422

Parcely na ktorých je navrhovaný polyfunkčný komplex Retail Park Rimavská Sobota:

KN C: 2841/8, 2841/11, 2841/35, 2842/5, 2842/7, 2842/22, 2843/3, 2844/4, 2846/4, 2849/57, 2900/3, 2900/4, 2900/5, 2900/6, 4071/3, 4133/3, 4133/22, 4133/23, 4133/24, 4150/10, 4150/18

KN E: 4133/3

Parcela, na ktorej je navrhovaná zmena:

KN C: 2900/20

Popis činnosti (zmeny):

Zámernom navrhovateľa – spoločnosti KLM RS 1 s.r.o. – je v na severozápadnom okraji mesta Rimavská Sobota vybudovať zónu obchodu a služieb „Retail Park Rimavská Sobota“.

Územie zóny je trojuholníkového tvaru juhovýchodne od okružnej križovatky na hlavnej dopravnej trase medzi Zvolenom a Košicami. Severne sa nachádza spomínaná cesta I/16, východne je to koridor rieky Rimava, južne cesta II/531 (Cukrovarská ulica) spájajúca centrum mesta Rimavská Sobota s cestou I/16, pokračujúca severným smerom cez v súčasnosti realizovaný okružnú križovatku na cestu I/72 smerujúcu na Tisovec a Brezno. Západne, za cestou II/531 sa nachádzajú areály SAD Lučenec, DPD, STK.

Pôvodný a posúdený návrh polyfunkčného komplexu „Retail Park Rimavská Sobota“ (Rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. OU-RS-OSZP-2024/002148-020 zo dňa 15. 01. 2024) pozostával z troch samostatných objektov. V objektoch „A“ a „B“ s funkciou obchodu a služieb bolo navrhovaných predbežne 10 samostatných blokov s priamymi vstupmi z južnej a východnej fasády. Nosný priestor mala tvoriť prevádzka potravinového reťazca v objekte „A“ a športového reťazca v objekte „B“.

Objekt „C“ je navrhovaný ako samostatný typový objekt reštauračnej siete McDonald's.

V procese projektovej prípravy a zabezpečenia obsadzovania navrhovaných objektov došlo k požiadavke na zmenu objektovej skladby spočívajúcej v nahradení objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ za objekt čerpacieho stanice pohonných hmôt.

Objektová skladba navrhovanej čerpacej stanice je nasledovná:

SO-11 Čerpacia stanica pohonných hmôt - Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavebné objekty :

- SO-11.1 Kiosk
- SO-11.2 Prestrešenie
- SO-11.3 Úložisko nádrží
- SO-11.4 Totem s cenami pohonných látok
- SO-11.5 Sadové úpravy
- SO-11.6 Areálové komunikácie a spevnené plochy
- SO-11.7 Areálový vodovod
- SO-11.8 Areálová splašková kanalizácia
- SO-11.9 Areálová dažďová kanalizácia
- SO-11.10 Zavlažovanie
- SO-11.11 Areálový rozvod NN
- SO-11.12 Areálové osvetlenie
- SO-11.13 Drobné objekty

Prevádzkové súbory :

- PS-11.1 Strojná časť
- PS-11.2 Prevádzkový rozvod silnoprúdu
- PS-11.3 Systém riadenia

Hlavný navrhovaný objekt slúži ako čerpacia stanica pohonných hmôt, so štandardnou prevádzkovou schémou: pod prestrešením sa nachádzajú čerpacie stojany, platenie a predaj bude realizovaný v kiosku. Úložisko sú podzemné ležaté nádrže umiestnené vedľa príjazdovej komunikácie a výdajných plôch. Dispozičné riešenie ČSPH vyhovuje normovým hodnotám a požiadavkám osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu

Čerpacia stanica pohonných hmôt bude zabezpečovať príjem, skladovanie a výdaj nafty motorovej (DIESEL a DIESEL+), automobilového benzínu (BA 95 Natural + BA 99 Natural)

Základné bilancie :

Plocha pozemku [p.č. 2900/20]: 4219 m²

Zastavaná plocha :

Kiosk :	167,81 m ²
Prestrešenie nad stojanmi :	212,325 m ²
Prístrešok na odpad :	10 m ²
Spolu nadzemné objekty :	390,135 m ²
Úžitková plocha kiosku :	136,93 m ²

Zastavaná plocha pôvodne navrhovaného objektu „B“ bola 912 m².

V pôvodne hodnotenom areáli je celkovo umiestnených 206 parkovacích miest pre osobné vozidlá, z toho v nadväznosti na objekt „B“ je to 52 parkovacích miest. V rámci posudzovaného projektu čerpacej stanice pohonných hmôt je navrhovaných 19 parkovacích miest.

Urbanistické riešenie

Čerpacia stanica pohonných hmôt je súčasťou projektu „Retail Park Rimavská Sobota“. Urbanistické a

dopravné riešenie celého areálu vychádza z optimálneho rozmiestnenia jednotlivých objektov na vymedzenej ploche tak, aby bola zachovaná postupnosť a návaznosť jednotlivých služieb a činností pri rešpektovaní bezkolízneho pohybu peších a vozidiel po predmetnej ploche.

Areál Retail Parku bude napojený z Cukrovarskej ulice (II/531) cez navrhovanú okružnú križovatku (rekonštrukcia jestvujúcej križovatky do areálu SAD) automobilovou a pešou dopravou z južnej strany pozemku, pričom aj severne orientovaný chodník v území prepája pešiu dopravu z Cukrovarskou ulicou – jestvujúcimi autobusovými zástavkami. Dopravné napojenie čerpacej stanice je navrhnuté na navrhnutú areálovú komunikáciu Retail Parku Rimavská Sobota.

Stredom pozemku je navrhnutá hlavná pešia komunikačná os smerujúca od autobusových zástaviek pomedzi objekty „čerpacaj stanice“ a „C“ k objektu „A“. Ostatné areálové chodníky budú vyvedené na nadradené pešie trasy – Cukrovarskú ulicu.

Umiestnenie čerpacaj stanice je v súlade s požiadavkami predmetných noriem a predpisov o umiestňovaní týchto druhov stavieb. Poloha osadenia a tvar navrhovanej ČSPH bol prispôsobený majetkovo-právnym vzťahom v lokalite a schválenej platnej územnoplánovacej dokumentácii.

Architektonické a stavebno-technické riešenie

Celkové architektonické riešenie stavieb bolo podmienené tvarom a charakteristikou pozemku. Z prevádzkového hľadiska je ČSPH riešená ako jednosmerná, s tromi čerpacími stojanmi radenými vedľa seba s prevádzkovým tokom kolmo na hlavné priečelie kiosku, kde je umiestnená pokladňa. Výdajné stojany sú kryté prestrešením.

Objekt čerpacaj stanice je navrhnutý ako stavba obsahujúca uzatvorenú stavbu kiosku a otvorenú konštrukciu prestrešenia tankovacích miest, bez bližších väzieb na okolie. Objekt je charakteristický svojím plošným prestrešením a celistvou hmotou kiosku

Kiosk má nosnú murovanú konštrukciu osadenú na pásových základoch, hlavný materiál fasády je omietka v korporátnych odtieňoch v kombinácii s presklenými plochami a menšie reklamné plochy. Strecha je plochá zakrytá strešnou hydroizolačnou fóliou. V kiosku sa nachádza predajňa, zázemie a sociálne zázemie pre pracovníkov a návštevníkov čerpacaj stanice s potrebnými prevádzkovými priestormi.

Prestrešenie na nosných oceľových stĺpoch uložených na železobetónových pätkách má umiestnenú nosnú oceľovú konštrukciu, na ktorej je umiestnený trapézový plech. Horizontálna atika je akcentovaná nasvietenými LED linkami [v korporátnej farbe] a s umiestnenými logami prevádzkovateľa.

Areál je doplnený 1 korporátnym totemom s číselníkom s cenami pohonných hmôt v 8m a drobnými objektmi : prístreškom pre odpad a nabíjacou stanicou pre elektromobily.

Skladované budú nasledovné pohonné hmoty v podzemných nádržiach:

Podzemná nádrž dvojplášťová PDND1 – 3 sekcie:

Motorová nafta – DIESEL Efecta	30 m ³ - 24t
ADBLUE	5 m ³ - 5t
Motorová Nafta – DIESEL Verva	15 m ³ - 12t
Parametre v tonách PDND1:	41 t
Parametre podzemnej nádrže PHM	
- celkový objem nádrže	50 m ³
- materiál plášťov nádrže(časť PL)	- vnútorný, plech hr. 5 mm, materiál oceľ 11 375
	- vonkajší, plech hr. 4 mm, materiál oceľ 11 375
	- medzera medzi plášťami nádrže 5 mm

- materiál plášťov nádrže(časť ADBLUE)
- vnútorný, plech hr. 3 mm, materiál nehrdzavejúca oceľ AISI 304
- vonkajší, plech hr. 4 mm, materiál oceľ 11 375
- počet prielezov 3 x DN600

Podzemná nádrž dvojplášťová PDND2 – 3 sekcie:

Havarijná komora 15 m³ - 15t

Automobilový benzín – BA 98 Verva 10 m³ - 8 t

Automobilový benzín – BA 95 Efecta 20 m³ - 16t

Parametre v tonách PDND2: 39 t

Parametre podzemnej nádrže PHM

- celkový objem nádrže 45 m³
- materiál plášťov nádrže
 - vnútorný, plech hr. 5 mm, materiál oceľ 11 375
 - vonkajší, plech hr. 4 mm, materiál oceľ 11 375
 - medzera medzi plášťami nádrže 5 mm
- počet prielezov 3 x DN600

Vplyvy:

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia hodnoteného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho hodnoteného územia. V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie očakávaných vplyvov identifikovaných v prípade posudzovanej výstavby Retail Parku Rimavská Sobota resp. objektu SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“ a navrhovanej zmeny – objektu SO – 11 Čerpacia stanica pohonných hmôt.

	SO – 11 Obchodná galéria – objekt „B“	SO – 11 Čerpacia stanica pohonných hmôt
Sprievodné vplyvy výstavby	Dočasné a trvalé zábery pôdy, čiastočné zníženie retenčnej schopnosti krajiny, obmedzenie dopravy, hluk, prach, exhaláty, ...	Dočasné a trvalé zábery pôdy, čiastočné zníženie retenčnej schopnosti krajiny, obmedzenie dopravy, hluk, prach, exhaláty, ...
Vplyv na hlukovú situáciu	Dominantný zdroj hluku v území bude cestná doprava	Dominantný zdroj hluku v území bude cestná doprava
Vplyv na kvalitu ovzdušia	Minimálny vplyv, nový zdroj znečisťovania ovzdušia predstavuje len doprava vygenerovaná prevádzkou objektu	Nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – ČS PH (zabezpečené opatrenia v rámci technológie) + doprava, bez významného negatívneho vplyvu
Vplyv na dopravné zaťaženie hodnoteného územia	Nárast dopravnej intenzity na dotknutých komunikáciách počas výstavby aj počas prevádzky. Navrhované dopravné napojenie je technicky a kapacitne vyhovujúce.	Nárast dopravnej intenzity na dotknutých komunikáciách počas výstavby aj počas prevádzky. Navrhované dopravné napojenie je technicky a kapacitne vyhovujúce.

Vplyv na podzemné a povrchové vody	Projektové riešenie v súlade so zásadami realizácie adaptačných opatrení na zmenu klímy, zadržiavanie vody v území.	Projektové riešenie s opatreniami na ochranu podzemných a povrchových vôd, zadržiavanie vody v území
Rozvoj územia v intenciách ÚPN	Súlad s ÚPN	Súlad s ÚPN

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu posudzovanej zmeny činnosti „Retail Park Rimavská Sobota, nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – Objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt“ v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a návrh na zmenu považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za akceptovateľný (bez významných negatívnych vplyvov).

S ohľadom na uvedené skutočnosti konštatujeme, že realizáciou zmeny činnosti „Retail Park Rimavská Sobota, nahradenie objektu SO – 11 Obchodná galéria – Objekt „B“ čerpacou stanicou pohonných hmôt“ nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu kvalitatívnych parametrov jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia.

VI. PRÍLOHY

VI.1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Návrhy využitia dotknutého územia a jeho okolia a ich vplyvy na životné prostredie boli posúdené v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v rámci nasledovných navrhovaných činností:

- Kyseľová, 2023: Terénne úpravy – násyp pozemku. Zámer činnosti. ECOKAT s.r.o., Košice.

Proces bol ukončený vydaním Rozhodnutia zo zisťovacieho konania, číslo spisu OU-RS-OSZP-2023/010783-022 zo dňa 20. 06. 2023. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 06. 07. 2023.

Príloha 1: Okresný úrad Rimavská Sobota, Odbor starostlivosti o životné prostredie: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo spisu: OU-RS-OSZP-2023/010783-022 zo dňa 20. 06. 2023.

- Poništ a kol., 2023: Retail Park Rimavská Sobota. Zámer činnosti. ENVIGEO, a.s., Banská Bystrica

Proces bol ukončený vydaním Rozhodnutia zo zisťovacieho konania, číslo spisu OU-RS-OSZP-2024/002148-020 zo dňa 15. 01. 2024. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 02. 02. 2024.

Príloha 2: Okresný úrad Rimavská Sobota, Odbor starostlivosti o životné prostredie: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo spisu: OU-RS-OSZP-2024/002148-020 zo dňa 15. 01. 2024.

VI.2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Obrázok 1, 2 v *texte*

Príloha 3: Širšie vzťahy

Príloha 4: Koordinačná situácia, zastavovací plán

Príloha 5: Pôdorys a rez

Príloha 6: Pohľady

(grafické prílohy 3, 4, 5 a 6 sa nachádzajú za textovou časťou predkladaného oznámenia o zmene)

VI.3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Príloha 7: Rusnák a kol., 2025: Čerpacia stanica pohonných hmôt Retail Park Rimavská Sobota. Dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia. Súhrnná technická správa (pracovná verzia). Rusnák Atelier spol. s r.o., Modra

(textová príloha 7 sa nachádza za textovou časťou predkladaného oznámenia o zmene)

Špecifické štúdie spracované za účelom vyhodnotenia najvýznamnejších očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti „Retail Park Rimavská Sobota“ sú dostupné na webovom sídle [enviroportal.sk](https://www.enviroportal.sk) - <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/retail-park-rimavska-sobota>.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Banská Bystrica, júl 2025

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

ENVIGEO, a.s.
Kynceľovská cesta 2/8
974 11 BANSKÁ BYSTRICA 11
tel. 048/47 124 30
e-mail: envigeo@envigeo.sk
www: envigeo.sk

Štatutárny zástupca spracovateľa

RNDr. Pavol TUPÝ predseda predstavenstva

.....

Riešiteľský kolektív

Ing. Milan PONIŠŤ zodpovedný riešiteľ

.....

Mgr. František VATERKA spracovanie grafických príloh

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Svojím podpisom potvrdzujem, že údaje obsiahnuté v predkladanom oznámení o zmene vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v dotknutom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Ing. Rastislav Čačko
konateľ KLM RS 1 s.r.o.

Mgr. Karol Jamriška
konateľ KLM RS 1 s.r.o.

Doplňujúce informácie k oznámeniu

Zoznam hlavných použitých materiálov

BLÁŠKOVIČOVÁ, L., JENEIOVÁ, K., PODOLINSKÁ, J., LIOVÁ, S., LOVÁSOVÁ, L., SÍČOVÁ, B., POSPÍŠILOVÁ, I., PALUŠOVÁ, Z., KOTRÍKOVÁ, K., 2022: Hydrogeologická ročenka Povrchové vody 2021. SHMÚ Bratislava, 237 s.

BOCHNÍČEK, HRUŠKOVÁ, A KOL., 2015: Klimatický atlas Slovenska. Slovenský hydrometeorologický ústav, 2015.

ČEPELÁK, J., 1980: Živočíšne regióny 1 : 1 000 000. s. 93. In: Atlas SSR. Slovenská akadémia vied - Slovenský úrad geodézie a kartografie, VII Rastlinstvo, živočíšstvo a fenológia, mapa 29, mierka 1:1 000 000, 296 s.

ČURLÍK, J., ŠEFČÍK, P.: Kontaminácia pôd [online]. Bratislava: ŠGÚDŠ [jún 2025]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy/>.

GLUCH, A. a kol.: Prehľadné mapy prírodnej rádioaktivity [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2009. [cit. Jún 2025]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/radio>.

HRAŠKO, J., LINKEŠ, V., ŠÁLY, R., ŠURINA, B: Pôdna mapa dostupná na <http://www.podnemapy.sk/poda400/viewer.htm>.

HRAŠNA, M, KLUKANOVÁ, A.: Inžinierskogeologická rajonizácia [online]. Bratislava: ŠGÚDŠ, 2014. [september 2024]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy/>.

HRUŠKOVICH, 2023: Retail Park Rimavská Sobota. Imisno – prenosová štúdia. Valeron Enviro Consulting, s.r.o., Bratislava

HRUŠKOVICH, 2023: Retail Park Rimavská Sobota. Akustická štúdia. Valeron Enviro Consulting, s.r.o., Bratislava

KOČICKÝ, D., ŠPILÁROVÁ, I., MIDRIAKOVÁ ZAUŠKOVÁ, L., MARETTA, M., PACZELT, F., RÁKAYOVÁ, R., 2018. R-ÚSES Rimavská Sobota. SAŽP Banská Bystrica

Kyselová, 2023: Terénne úpravy – násyp pozemku. Zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.. ECOKAT s.r.o., Košice.

KOTRČOVÁ, E, ŠIMEKOVÁ, J.: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000, Dostupné na internete: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas_st_sv/.

MAGLOCKÝ, Š., 2002: Potencionálna prirodzená vegetácia. Mierka 1:500 000. s. 115. In Atlas krajiny Slovenskej republiky. Miklós, L., (ed.). Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR, 2002. 342 s. ISBN 80-88833-27-2

MIKLÓS, L. A KOL., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.

MINĐAŠ J., NEJEDLÍK P. ET AL., 2011: Dôsledky klimatickej zmeny a možné opatrenia v jednotlivých sektoroch. SHMÚ Bratislava.

MYDLÁR, 2023: Štúdia dopravného napojenia obchodného centra v Rimavskej Sobote. PDS s.r.o., Stupava.

MŽP SR, 2014: Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy Ministerstvo životného prostredia SR

MŽP SR, 2018: Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy – aktualizácia. Ministerstvo životného prostredia SR

PLESNÍK, P., 2002: Fytogeograficko-vegetačné členenie. Mierka 1:1 000 000. s.113. In Atlas krajiny Slovenskej republiky. Miklós, L., (ed.). Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR, 2002. 342 s. ISBN

80-88833-27-2

RAGAN A KOL., 2021: Územný plán mesta Rimavská Sobota, Zmeny a doplnky č. 7.

SHMÚ, 2015: Klimatický atlas Slovenska. Slovenský hydrometeorologický ústav. Bratislava Dostupné na: <http://klimat.shmu.sk/kas/>

ŠUBA, BUJALKA, CIBUL'KA, 1984: Hydrofond 14. Hydrogeologická rajonizácia Slovenska. SHMÚ Bratislava.

ZAVADIAK, R., 2023: Retail Rimavská Sobota. Podrobný inžinierskogeologický prieskum. ZAVADIAK, s.r.o., Moravany-Lučkovce

Internetové stránky

www.air.sk

web stránka register NEIS

www.orsr.sk

web stránka Obchodného registra

www.enviroportal.sk

web stránka Informačného systému o životnom prostredí

www.sazp.sk

web stránka Slovenskej agentúry životného prostredia

www.shmu.sk

web stránka Slovenského hydrometeorologického ústavu

www.statistics.sk

web stránka Štatistického úradu

www.geology.sk

web stránka Geologického ústavu Dionýza Štúra

www.banovce.sk

web stránka mesta Bánovce nad Bebravou

www.sopsr.sk

web stránka Štátnej ochrany prírody

www.pamiatky.sk

web stránka Pamiatkového úradu SR