



Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava, 04. 08. 2025
Číslo: 12266/2025-11.1/dš
43551/2025
43552/2025-int.
daniela.studijova@enviro.gov.sk

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **určuje** podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Preložka chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína**“, navrhovateľa **Mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín, IČO 00 312 037** takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Preložka chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti „Preložka chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Zabezpečiť dobrý technický stav pracovných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedošlo k úniku ropných látok.
2. Pri výstavbe uprednostniť použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov.
3. Kontajnery na premiestňovanie sypkých materiálov zabezpečiť proti prašnosti plachtou, resp. sypký materiál zvlhčovať.

4. Do projektovej dokumentácie zapracovať plochy (parcely), na ktoré bude možné dočasne zhromažďovať stavebné odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby.
5. Doplniť množstvá odpadov (v tonách), ktoré vzniknú počas realizácie stavby.
6. Postup výstavby zabezpečiť tak, aby doprava na využívaných komunikáciách nebola obmedzovaná v neúnosnej miere, použiť všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v Trenčianskom kraj, okrese Trenčín, v katastrálnom území Trenčín na parcelných číslach: 3316/195, 3316/196, 100/8, 3227/35, 100/10, 100/1, 100/11, 100/12, 3483/40, 3483/139, 100/9, 3483/138, 104/1, 104/3, 3227/26, 3227/23, 3227/34, 3227/25, 3227/33, 104/2, 3483/1, 3483/67, 3483/2, 3483/37, 3483/136, 537/9, 3484/113, 3484/94, 3227/22, 537/10, 3484/96, 3227/24, 3316/196, 3484/104, 3483/137, 3327/32, 3483/140, 3227/22, 537/10, 3483/137, 3327/32 a 3484/104. Dotknuté pozemky sú evidované ako ostatné plochy, resp. zastavané plochy a nádvoría.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti „Preložka chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“ je zmena polohy železničnej trate Trenčín – Chynorany v úseku žkm 49,900 – 50,800 s minimalizáciou zásahu do súbežnej protipovodňovej hrádze na brehu Váhu. Zmena priamo súvisí s obnovou cestného mosta, v rámci ktorej sa zmodernizuje mostný objekt č. 61-056 vedúci ponad chynorskú trať v žkm 50,356, pričom sa uvažuje s novou polohou pilierov mosta č. 61-056 kvôli plánovanej preložke cesty I/61.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, **Mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín, IČO 00 312 037** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 24. 03. 2025 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Preložka chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovalo Mesto Trenčín, útvar územného plánovania, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín v spolupráci s coproeco j.s.a., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín v marci 2025.

MŽP SR následne upovedomilo listom č. 12266/2025-11.1/dš, 17414/2025, 17415/2025 -int. zo dňa 28. 03. 2025 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie pre zmenu navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň uvedeným listom informovalo o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Súčasne MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona dňa 28. 03. 2025 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/prelozka-chynoranskej-zeleznicnej-trate-v-centre-trencina>

Na tejto adrese MŽP SR zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona.

Navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom zmeny je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly č. 12 Doprava, položky č. 4 Stavby železničných tratí nadzemných a podzemných, časť A od 20 km vrátane.

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Dňa 29. 04. 2025 sa v budove Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v súlade § 29 ods. 6 zákona uskutočnilo ústne pojednávanie so zástupcami navrhovateľa a spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Na ústnom pojednávaní boli prítomní oboznámení s doručenými stanoviskami podľa § 29 ods. 4 zákona. Následne boli informovaní o nasledujúcom postupe podľa § 29 zákona a bolo im umožnené nahliadnutie do spisového materiálu. Na základe prerokovania si MŽP SR listom č. 12266/2025-11.1/dš, 40275/2025 zo dňa 17. 07. 2025 vyžiadalo od navrhovateľa doplňujúce informácie k doručeným stanoviskám.

Navrhovateľ následne požiadal listom č. MSÚTN-KPrim-UUp/2025/40615/67535/mly zo dňa 16. 05. 2025 o prerušenie konania v zmysle § 20 ods. 1 zákona, na dobu 90 dní. MŽP SR tejto žiadosti vyhovel a rozhodnutím č. 12266/2025-11.1/dš, 31782/2025, 31784/2025-int. zo dňa 10. 06. 2025 prerušilo konanie na dobu 90 dní.

Navrhovateľ dňa 11. 07. 2025 doručil MŽP SR požadované doplňujúce informácie vrátane hlukovej štúdie (Dopravoprojekt, 06/2025).

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli na MŽP SR podľa § 29 ods. 4 zákona doručených 4 stanoviská od dotknutých orgánov, a to konkrétne od:

1. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor geológie a štátnej geologickej správy** (list č. 12266/2025-11.1, 18237/2025 zo dňa 15. 04. 2025), vo svojom stanovisku uvádza, že k zmene navrhovanej činnosti nemajú zásadné pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Poprad, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy ochrany ovzdušia na vedomie.

2. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MD SR, oddelenie oblastného hygienika Žilina“)** (list č. 14496/2025/ÚVHR/29353 zo dňa 07. 04. 2025), vo svojom záväznom stanovisku uviedol, že nesúhlasí so zmenou navrhovanej činnosti, nakoľko v rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nebola vypracovaná a predložená hluková štúdia.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR k stanovisku MD SR, oddeleniu oblastného hygienika Žilina uvádza nasledovné. MŽP SR listom č. 12266/2025-11.1/dš, 40275/2025 zo dňa 17. 07. 2025 si vyžiadalo od navrhovateľa doplňujúce informácie k doručeným stanoviskám. Navrhovateľ dňa 11. 07. 2025 doručil MŽP SR požadované doplňujúce informácie vrátane hlukovej štúdie (Dopravoprojekt, 06/2025). MŽP SR si následne listom č. 12266/2025-11.1/dš, 40275/2025 zo dňa 17. 07. 2025 vyžiadalo stanovisko k hlukovej štúdií od MD SR, oddelenia oblastného

hygienika Žilina. MD SR, oddelenia oblastného hygienika Žilina listom č. 14496/2025/ÚVHR/64923 zo dňa 28. 07. 2025 zaslalo stanovisko k predloženej hlukovej štúdií, v ktorom uviedlo (cit.): „Na základe výsledkov posúdenia hlukovej záťaže spracovanej v hlukovej štúdií „Preložka chynoranskej železničnej trate v Trenčíne“, DOPRAVOPROJEKT, a. s., jún 2025, ktorá je doplňujúcim podkladom dokumentácie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Preložka chynoranskej železničnej trate v centre Trenčína“, MD SR skonštatovalo, že navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na verejné zdravie“. MŽP SR na základe uvedeného berie stanovisko MD SR, oddelenia oblastného hygienika Žilina na vedomie.

3. **Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania** (list č. OU-TN-OKR1-2025/020507-002 zo dňa 09. 04. 2025), vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

4. **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie** (list č. OU-TN-OSZP3-2025/021605-002 zo dňa 10. 04. 2025), vo svojom stanovisku uvádza, že zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona, avšak požaduje aby sa do projektovej dokumentácie zapracovali plochy (parcely), na ktoré bude možné dočasne zhromažďovať stavebné odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby. Zároveň žiada doplniť množstvá odpadov (v tonách), ktoré vzniknú počas realizácie stavby.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR k stanovisku uvádza, že navrhovateľ je povinný v rámci realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti dodržiavať všetky aktuálne platné STN, technické a legislatívne predpisy. MŽP SR ďalej uvádza, že požiadavky, ktoré nevyplývajú z platných legislatívnych predpisov zapracovalo do podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

Ku zmene navrhovanej činnosti bolo doručené 1 nevyžiadané stanovisko v zmysle § 29 ods. 5 zákona, a to konkrétne od:

5. **Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava (ďalej len „ZDS“)** (elektronické podanie zo dňa 30. 03. 2025), vo svojom stanovisku uvádza nasledovné (cit.): „Najväčším nedostatkom predloženého zámeru je, že nevyhodnocuje environmentálne vplyvy podľa kumulatívne a synergicky ako predpokladá §12 zákona o životnom prostredí. Z predloženého zámeru sa nedajú identifikovať hlavné vplyvy podľa kritérií prílohy č.10 k zákonu EIA a súčasne nie sú tieto hlavné vplyvy vyhodnotené zákonom predpokladaným spôsobom v zmysle §12 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb., t. j. porovnaním predpokladaného zaťaženia územia podľa ukazovateľov hmotno-právnych predpisov regulujúcich ten-ktorý vplyv resp. zložku životného prostredia na ktorej sa prejavuje s prahovými hodnotami regulovanými v týchto právnych predpisoch. Navrhovateľ zároveň používa tzv. salámovú metódu, kedy napr. preložku cesty I/61 – Most č.61-055, 056 Trenčín oddelil od posudzovania preložky Chynorianskej trate, hoci predstavuje vyvolanú investíciu preložky trate a mala byť posudzovaná spolu preložkou trate, ktorej je vyvolanou investíciou nakoľko predstavujú spolu jeden súvisiaci celok. ZDS sa ďalej vo svojom stanovisku žiada aby boli pre zmenu navrhovanej činnosti vyhodnotené kumulatívne a synergické vplyvy“. V stanovisku je ďalej uvedené, že predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti neboli okrem nulového variantu aj dva realizačné varianty. ZDS namietá upustenie od

variantného riešenia. Zároveň uvádza, že zmena navrhovanej činnosti bola navrhnutá ako súčasť stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, v km 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“ a nerozumie prečo je pre zmenu navrhovanej činnosti navrhovateľom mesto Trenčín a nie Železnice Slovenskej republiky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR má za to, že vplyvy sú v predloženom oznámení o zmene vyhodnotené dostatočne vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti. Súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je kapitola 4.2. Kumulatívne vplyvy, ktorá popisuje vplyvy z hľadiska synergických a kumulatívnych efektov v súvislosti s modernizáciou mosta na ceste I/61. Na základe hodnotenia vplyvov v rámci zisťovacieho konania na jednotlivé zložky životného prostredia nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie na zložky životného prostredia súvisiace s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej preložky železničnej trate ako aj ďalšími plánovanými činnosťami v dotknutom území, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov. Z hľadiska únosného zaťaženia územia nespôsobí navrhovaná preložka zaznamenateľnú zmenu negatívnych vplyvov v žiadnej zložke životného prostredia. Po uvedení do užívania nebude navrhovaná preložka mať významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a ani na zdravie obyvateľov sídelného útvaru. Jej užívaním a prevádzkou nebude dochádzať k znečisťovaniu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré by prekračovalo rámce dané legislatívou. Nebude zdrojom nadmerných emisií hluku a znečisťujúcich látok nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody. Nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva. Prevádzkou navrhovanej trate pri dodržaní platných bezpečnostných predpisov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva. MŽP SR má za to, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s prílohou č. 8a zákona, v rámci ktorej pre zmenu navrhovanej činnosti nie je potrebné vypracovať variantné riešenia. Na základe uvedeného MŽP SR neupúšťalo od variantného riešenia, nakoľko nebolo potrebné. Výstavba nového cestného mosta a preložka cesty I/61 je v gescii Slovenskej správy ciest. Železničnú infraštruktúru spravujú Železnice slovenskej republiky a. s. Na základe zmluvy medzi mestom Trenčín a Železnicami Slovenskej republiky, a. s. sa mesto Trenčín zaviazalo spracovať projektovú dokumentáciu predmetnej preložky a zabezpečiť zisťovacie konanie, pretože je v záujme mesta Trenčín, aby bola časová aj vecná koordinácia uvedených dvoch projektov v požadovanom rozsahu zabezpečená. Samotné povoľovacie procesy k uvedeným stavbám nie sú v kompetencii mesta Trenčín, ale v prípade cestných komunikácií a železničných tratí ich povoľujú špeciálne stavebné úrady.

ZDS v stanovisku ďalej žiada aby projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracoval tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie (cit.): „PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE, Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre“. ZDS ďalej žiada vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd, vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko a v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami. Vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia a vyhodnotiť (cit.): „odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z. z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnu aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt“ a v podmienkach

rozhodnutia určiť celkové zaťaženie ovzdušia prahovými hodnotami. ZDS zároveň žiadalo vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia a aby sa zmena navrhovanej činnosti prispôsobila okolitej vegetácii a environmentálne diverzite. Ďalej ZDS žiadalo navrhovateľa aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci elektrifikácie trati, ďalej žiadal aby navrhovateľ na koľajový zvršok použil zatrávňovacích tvárnic a aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR má za to, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite vyplýva z naplňovania cieľov rozvoja mesta Trenčín zadefinovaných vo všetkých strategických a územnoplánovacích dokumentoch, zverejnených a dostupných na webovom sídle mesta. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (napr. únik ropných látok počas železničných nehôd). Súčasťou projektu nie je infraštruktúrny projekt, ktorý mení hydromorfologické charakteristiky útvarov povrchových a podzemných vôd a navrhovaná preložka nevyvolá zmenu hladiny útvarov podzemnej vody. Z hľadiska celkovej bilancie zrážkových vôd je vplyv neutrálny, pretože zrážkové vody nie sú odvádzané do kanalizácie ale zadržiavané v území pomocou vsakovania. Navrhnuté riešenie je v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov. Vplyv zmeny navrhovanej zmeny na povrchové a podzemné vody počas realizácie a užívania sa dá hodnotiť ako zanedbateľný a predstavuje len potenciálne riziká ohrozenia kvality povrchových vôd v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok v prípade dopravných resp. železničných nehôd. Navrhovaná výstavba neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu. MŽP SR má za to, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v kap. 3.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia bol stav ovzdušia na území mesta Trenčín zhodnotený aj s hlavnými problémami. V minulosti predstavovali najväčší problém najmä prachové častice PM₁₀ pochádzajúce z automobilovej dopravy. Celkovo sa však mesto Trenčín radí k oblastiam s pozitívnym vývojom emisií oxidu siričitého, oxidov dusíka, oxidu uhoľnatého aj tuhých znečisťujúcich látok. V súčasnosti je v dotknutej oblasti dosahovaná úroveň indexu dobrej kvality v prípade koncentrácií PM₁₀, PM_{2,5} a NO_x. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas realizácie a užívania sa dá hodnotiť ako zanedbateľný. MŽP SR má za to, že súčasťou zmeny navrhovanej činnosti nie sú žiadne zdroje elektromagnetického žiarenia. K požiadavke na prispôsobenie zmeny navrhovanej činnosti okolitej vegetácii a použitie zatrávňovacích trávnic MŽP SR konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti rieši posun železničnej trate do novej polohy, pričom pôvodná trasa sa bude stále nachádzať v ochrannom pásme železničnej trate. Plochy pod súčasnou traťou budú zatrávnené, ale vzhľadom na ochranné pásmo železnice nie je vybudovanie verejne prístupného parčíka možné. Hodnotnejšie verejne prístupné územia sa nachádzajú na brehu rieky Váh. Uvoľnený priestor po železničnej trati bude v budúcnosti súčasťou komplexného riešenia centrálnej časti mesta Trenčín, ktoré by malo zamerané na zmiernenie vplyvov tranzitnej dopravy v meste a ktoré je v štádiu dopravy. MŽP SR má za to, že zatrávňovacie tvárnice je možné použiť len v prípade pevnej jazdnej dráhy, aká sa používa pri električkových tratiach prípadne na betónových železničných mostoch, ak nie je použité priebežné štrkové koľajové lôžko. K požiadavke aby navrhovateľ prispel k snahe v rámci elektrifikácie trati MŽP SR uvádza, že zmena navrhovanej činnosti nerieši elektrifikáciu železničnej trate, ale preložku a posun jestvujúcej železničnej trate do novej polohy, pričom ide o vyvolanú investíciu v súvislosti s výstavbou nového cestného mosta. Požiadavka na (cit.): „aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké

dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO“ je bezpredmetná, nakoľko súčasťou predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú žiadne mostné ani iné objekty.

Súčasný stav využívania územia

Na dotknutom území sa v súčasnosti nachádza v riešenom úseku neelektrifikovaná jednokoľajová železničná trať. V roku 2016 prebehla rekonštrukcia železničného zvršku v koľaji v rámci modernizácie železničnej stanice Trenčín, ktorej investorom boli Železnice Slovenskej republiky. V žkm 50,356 sa nachádza mimoúrovňové križovanie železničnej trate s cestou 1. triedy I/61. V súčasnosti mimoúrovňové križovanie železničnej trate s cestnou komunikáciou nespĺňa požiadavky na minimálnu podjazdnú výšku. Výška spodnej hrany existujúcej mostnej konštrukcie je 5,5 m nad niveletou koľaje. V žkm 50,274 sa nachádza priechod pre chodcov a cyklistov. Trať je vedená v tomto úseku v intraviláne mesta Trenčín na miernom násype.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v novej polohe železničnej trate Trenčín – Chynorany v úseku žkm 49,900 – 50,800 s minimalizáciou zásahu do súbežnej protipovodňovej hrádze na brehu Váhu. Zmena navrhovanej činnosti súvisí s obnovou cestného mosta, v rámci ktorej sa zmodernizuje mostný objekt č. 61-056 vedúci ponad chynoranskú trať v žkm 50,356, pričom sa uvažuje aj s novou polohou pilierov mosta č. 61-056 kvôli plánovanej preložke cesty I/61. Požiadavky na technické riešenie preložky chynoranskej trate teda významne ovplyvňuje projekt rekonštrukcie cestného mosta. Obe stavby medzi sebou významne súvisia a konštrukčne na seba nadväzujú.

Plánovaná preložka cesty I/61 predstavuje posun z polohy Hasičská do polohy Mládežnícka a poza domy na ulici Kniežat'a Pribinu v súbehu s chynoranskou traťou a ako vyvolaná investícia je potrebná preložka železničnej trate Chynorany – Trenčín. Okrem smerového posunu železničnej trate je potrebné v mieste križovania s novým cestným mostom aj mierne upraviť niveletu trate z dôvodu dodržania výškových kót železničného priechodného prierezu. Technické riešenie preložky trate ovplyvňuje aj požiadavka na zachovanie priechodu pre chodcov a cyklistov v žkm 50,274, ktorým sú prepojené zóny centra mesta a medzi Váhom a železničnou traťou. Výhľadovo bude zriadená železničná zastávka Trenčín – mesto.

Hlavnými stavebnými objektmi stavby sú železničný spodok a železničný zvršok, ktoré sú obsahom SO 01 Železničný zvršok a SO 02 Železničný spodok. V rámci realizácie stavby dôjde k smerovej úprave existujúcej trate v dĺžke 880 m tak, aby bolo možné zrekonštruovať existujúci cestný most na ceste I/61 v ulici Bratislavská a súčasne zachovať polohu existujúcej ochrannej hrádze rieky Váh a zabezpečiť budúcu realizáciu preložiek a úprav cestných komunikácií (Hasičská, Kniežat'a Pribinu, Električná). Návrh posunu osi koľaje oproti jestvujúcemu stavu predstavuje v žkm 50,550 približne 23 m.

Preložka chynoranskej železničnej trate predstavuje lokálnu preložku (priečny, smerový posun rádo vo metroch), ktorá nezmení charakter prevádzky na trati. Zmena navrhovanej činnosti je členená na nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory:

- SO 01 Železničný zvršok
- SO 02 Železničný spodok
- SO 03 Káblová chráničková trasa
- SO 04 Úprava priechodu
- SO 05 Komunikácia úrovňového priechodu v žkm 50,274
- SO 06 Úprava vedení OZT

SO 07 Rekultivácia opusteného železničného telesa a výrubu drevín
SO 08 Preložky vedení Slovak Telekom
SO 09 Preložky plynovodov
SO 10 Úpravy verejného osvetlenia
SO 11 Preložky vodovodov
SO 12 Preložky kanalizácie
SO 13 Preložky vedení Energotel
PS 01 Úpravy existujúcich železničných zabezpečovacích zariadení

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v zastavanom území mesta Trenčín. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada trvalý záber pôdy v poľnohospodárskom pôdnom fonde. V rámci prípravných prác budú odstránené dreviny ktoré sú v kolízii so stavebnými objektmi stavby. Predbežne sa predpokladá, že bude potrebné odstrániť do 35 ks topoľov (*Populus* spp.), ktoré podliehajú výrubovému povoleniu v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a solitérne náletové dreviny reprezentované druhmi ako ruža šíповá (*Rosa canina*), lieska (*Corylus avellana*)

Potreba vody

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti nebude predstavovať vysoké nároky na spotrebu vody. V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody na stavbe. Ide o technologicкую vodu na výrobu betónu, prípadne úžitkovú vodu na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby a čistenie stavebných mechanizmov.

Surovinové zdroje

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti budú použité suroviny a materiál, aké predpisujú príslušné právne a technické normy. Ide najmä o koľajové lôžko, ktoré v zmysle predpisu ŽSR TS 3 môže byť realizované z kameniva z vyvretých hornín.

Energetické zdroje

Pri realizácii stavby sa uvažuje len s prekládkou OZT a káblov, ktoré budú napojené na jestvujúce svorkovnice.

Dopravná a iná infraštruktúra

Pre potreby výstavby bude vybudovaná dočasná prístupová komunikácia od ulice Kniežaťa Pribinu a dočasné priecestie cez existujúcu trať v žkm 50,397. Tieto budú po ukončení výstavby zrušené a odstránené.

Nároky na pracovné sily

Pracovné sily budú potrebné len počas výstavby.

Iné nároky

Neboli v rámci zmeny navrhovanej činnosti identifikované.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zdroje znečistenia ovzdušia

Za zdroj emisií a prašnosti počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti možno považovať stavebné a montážne mechanizmy a s tým súvisiacu nákladnú dopravu. Vznikajúce emisie počas výstavby budú lokálneho charakteru a budú časovo obmedzené na termín výstavby. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude spojená so vznikom nového zdroja znečistenia ovzdušia.

Odpadové vody

Pri výstavbe ani pri prevádzke nebudú vznikať odpadové vody.

Opad vznikajúci počas výstavby a počas prevádzky

Odpady budú vznikať počas výstavby a aj počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Pri nakladaní s odpadmi sa musia rešpektovať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavebných prác sa musí nakladať v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

Zdroje hluku a vibrácií

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku a vibrácií v území najmä nákladná doprava, ktorá bude zabezpečovať prísun stavebných materiálov na stavbu a prevoz odstráneného materiálu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Pôsobenie hluku počas výstavby bude časovo obmedzené a je možné ho zmierniť dôsledným dodržiavaním zákonných predpisov obsiahnutých aj v projekte organizácie výstavby. Počas prevádzky bude trať zdrojom hluku počas prejazdu vlakových súprav. Emisie hluku sa však oproti súčasnosti po realizácii nezvýšia.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú zdroje žiarenia. Šírenie zápachu a tepla sa nepredpokladá.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na obyvateľstvo

Zmena navrhovanej činnosti nespôsobí zhoršenie vplyvov prevádzky železničnej trate na obyvateľstvo v dotknutom území a jeho širšom okolí oproti súčasnému stavu. Negatívne vplyvy je možné očakávať počas výstavby v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na verejných komunikáciách a to zvýšením sekundárnej prašnosti, emisií z dopravy, hluku a možných vibrácií. V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude zdrojom hluku a vibrácií v území najmä nákladná doprava, ktorá bude zabezpečovať prísun stavebných materiálov na stavbu a prevoz odstráneného materiálu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby budú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Pôsobenie hluku počas výstavby bude časovo obmedzené viazané najmä na práce spojené so stavebnou činnosťou.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia (Dopravoprojekt, 06/2025) v zmysle ktorej (cit.): „možno konštatovať, že realizácia preložky chynoranskej železničnej trate nebude mať negatívny vplyv na celkovú hlukovú situáciu v dotknutom území. Hluková záťaž z cestnej dopravy v danej lokalite výrazne prevyšuje príspevok železničnej dopravy, a preto zmena trasovania železničnej trate nepredstavuje významný faktor ovplyvňujúci celkovú akustickú situáciu. Navrhovaná preložka železničnej trate, vrátane jej technického riešenia a predpokladaného režimu prevádzky, neprekračuje prípustné hodnoty hlukovej záťaže stanovené platnou legislatívou“.

Samotná výstavba zmeny navrhovanej činnosti môže zvýšenou prašnosťou a hlučnosťou negatívne ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva v najbližšom okolí. Negatívne vplyvy sa však obmedzujú iba na obdobie výstavby, t. j. niekoľkých mesiacov. Z týchto dôvodov sa považuje vplyv výstavby na zdravotný stav obyvateľov za málo významný.

Počas prevádzky bude železničná trať zdrojom hluku počas prejazdu vlakových súprav. Emisie hluku sa však oproti súčasnosti po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nezvýšia.

Vplyvy na vodné pomery

Navrhovaná výstavba zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo prevádzkových automobilov a pod.). Vplyv na povrchové a podzemné vody počas výstavby a užívania objektov predstavuje len potenciálne riziká ohrozenia kvality povrchových vôd v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok v prípade dopravných resp. železničných nehôd. Navrhovaná výstavba neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívno-quantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu.

Vplyvy horninové prostredie

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môže dôjsť ku kontaminácii horninového prostredia, a to pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Dočasným zdrojom znečistenia ovzdušia bude plánovaná výstavba a s tým súvisiaca doprava, pričom produkované budú najmä tuhé znečisťujúce látky zvířené v prostredí najmä ťažkými mechanizmami. Výfukové plyny z týchto mechanizmov budú tvoriť menší podiel emisií. Presnejšie množstvo emitovaných látok nie je možné v období výstavby odhadnúť, bude závislé od frekvencie dopravy, druhu a technického stavu automobilov a mechanizmov používaných na stavbe. Tento vplyv tak možno hodnotiť ako málo významný, lokálny a časovo obmedzený. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene klimatických pomerov alebo vzniku nepriaznivých faktorov pôsobiacich na zmenu klímy. Samotná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti sa nespája s uvoľňovaním častíc do ovzdušia, nebude ani zdrojom tepla ovplyvňujúcim okolitú mikroklimu.

Vplyvy na pôdu

Zmenou navrhovanou činnosti nedôjde k trvalému záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Na základe uvedeného nebude mať zmena navrhovanej činnosti vplyv na pôdu.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

V rámci prípravných prác budú odstránené dreviny ktoré sú v kolízii so stavebnými objektmi stavby. Predbežne sa predpokladá, že bude potrebné odstrániť 35 ks topoľov (*Populus* spp.), ktoré podliehajú výrubovému povoleniu v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a solitérne náletové dreviny reprezentované druhmi ako ruža šípová (*Rosa canina*), lieska (*Corylus avellana*) a pod. V dotknutom území sa nenachádzajú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov, nakoľko ich výskyt v dotknutej lokalite nebol identifikovaný.

Vplyvy na európsku sústavu chránených území – Natura 2000

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lokalít Natura 2000.

Vplyvy na krajinu

Využitie územia je v súlade s územným plánom mesta Trenčín. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene krajinnej štruktúry dotknutého územia.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na biodiverzitu, chránené územia a ich

ochranné pásma nakoľko sa navrhovaná činnosť bude realizovať v zastavanom území mesta Trenčín v centrálnej časti mesta.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v dotknutom území, ktoré nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne alebo historické pamiatky v dotknutom území.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné archeologické lokality

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na paleontologické náleziská a významné archeologické lokality.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona a kritériá uvedené v prílohe č. 13 a č. 14 zákona.

Iné vplyvy vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od umiestnenia navrhovanej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov je možné uviesť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať na väčšine sledovaných ukazovateľov vplyv. Kumulatívny vplyv zmeny navrhovanej činnosti sa môže prejavovať najmä s modernizáciou mosta č. 61-056 na ceste I/61 a to zmenou hlukovej a emisnej situácie, zmenou vplyvu na povrchové a podzemné vody, vplyvu na vegetáciu (výruby drevín) dotknutého územia a vplyvom stavebnej činnosti na obyvateľstvo.

Záverečné vyhodnotenie

MŽP SR v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona, uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice EIA.

MŽP SR vyhodnotilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v novej polohe železničnej trate Trenčín – Chynorany v úseku žkm 49,900 – 50,800 s minimalizáciou zásahu do súbežnej protipovodňovej hrádze na brehu Váhu, pričom bude umiestnená v zastavanom území mesta Trenčín v centrálnej časti mesta.

MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane novej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné. Negatívne vplyvy sa prejavujú najmä počas výstavby, a to hlavne v okolí staveniska a jeho najbližšieho okolia pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia. Výstavbou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie na zložky životného prostredia súvisiace s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej preložky železničnej trate ako aj ďalšími plánovanými činnosťami v dotknutom území, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov.

MŽP SR konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti taktiež nezhorší kvalitu života dotknuté obyvateľstva. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000.

K zmene navrhovanej činnosti boli doručené 4 stanoviská v zmysle § 29 ods. 4 zákona, ktoré boli väčšinou súhlasné bez pripomienok, resp. upozorňovali na dodržiavanie platnej právnej legislatívy a 1 stanovisko bolo nevyžiadané v zmysle § 29 ods. 5 zákona. MŽP SR vyhodnotilo všetky doručené stanoviská, a má za to, že z doručených stanovísk nevyplynuli také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. MŽP SR zároveň relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré vyplynuli z predmetných stanovísk premietlo do opatrení vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

V rámci ústneho pojednávania vykonaného podľa § 29 ods. 6 zákona bola možnosť sa pred určením záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vyjadriť k jeho podkladu, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov možno hodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde oproti súčasnému stavu k prekročeniu žiadnych limitných hodnôt, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá, resp. nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v širšom okolí zmeny riešeného územia.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 14 zákona dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona rozhodnutie povolujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena

- a) bude posudzovať podľa zákona, môže podať odvolanie len navrhovateľ,

- b) nebude posudzovať podľa zákona, môže podať odvolanie len dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, a dotknutá verejnosť podľa § 3 písm. t) zákona.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania možno podať do 15 dní odo dňa doručenia odvolanie podľa § 29 ods. 17 zákona na príslušný orgán, ktorý ho vydal.

V prípade dotknutej verejnosti podľa § 3 písm. t) zákona sa za deň doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania považuje prvý deň zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 13 zákona v centrálnom informačnom systéme.

Podľa § 29 ods. 19 zákona má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa (elektronicky):

1. Mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín
2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
3. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 140/3, 911 01 Trenčín
4. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 140/3, 911 01 Trenčín
5. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 140/3, 911 01 Trenčín
6. Okresný úrad Trenčín, odbor životného prostredia, Hviezdoslavova 140/3, 911 01 Trenčín
7. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Gen. M. R. Štefánika 20, 911 49 Trenčín
8. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
9. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Žilina, Na priekope 170/4, 010 01 Žilina
10. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
11. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
13. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, TU